



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací II

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2025/95177

SPIS. ZN.: SZ DESU/027742/25

Č.J.: DESU/112/003124/26

VYŘIZUJE: Mgr. Michaela Svajčíková

TEL.: 601208477

E-MAIL: michaela.svajcikova@desu.gov.cz

DATUM: 4.2.2026

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 21.10.2025 podalo

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
které zastupuje **PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

D3 0312/II Nažidla-Dolní Dvořiště, st. hranice
Provizorní komunikace v KÚ

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 280/9 (trvalý travní porost), parc. č. 280/13 (trvalý travní porost), parc. č. 280/14 (trvalý travní porost), parc. č. 417/29 (trvalý travní porost), parc. č. 417/30 (trvalý travní porost), parc. č. 417/31 (trvalý travní porost), parc. č. 417/32 (trvalý travní porost), parc. č. 417/33 (trvalý travní porost), parc. č. 417/34 (trvalý travní porost), parc. č. 417/35 (trvalý travní porost), parc. č. 417/36 (trvalý travní porost), parc. č. 1806/10 (orná půda), parc. č. 1806/11 (orná půda), parc. č. 1806/17 (orná půda), parc. č. 1806/18 (orná půda), parc. č. 1806/81 (orná půda), parc. č. 1806/82 (orná půda), parc. č. 2034/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/20 (trvalý travní porost), parc. č. 2079/4 (ostatní plocha), parc. č. 2081/1 (ostatní plocha)

v katastrálním území Dolní Dvořiště.

Stavba obsahuje:

Stavba provizorní komunikace bude součástí hlavní stavby dálnice "D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice". Potřeba doplnění provizorní komunikace vyvstala z důvodu časové posloupnosti navazujících úseků dálnice D3 a rakouské dálnice S10. Provizorní komunikace bude dočasná, a to do doby realizace hraničního úseku stavby D3 0312/II. Základní šířkové uspořádání vychází z kategorie S 9,5 (stávající I/3), návrhová rychlost je 50 km/hod.

Stavební objekty:

SO 155 Provizorní komunikace I/3 na KÚ

Předmětem SO 155 je provizorní komunikace sloužící k převedení dopravy mezi dálnicí D3 0312/II a silnicí I/3. Provoz na provizorní komunikaci bude obousměrný v celém úseku. Provizorní komunikace bude využívána do doby zahájení prací na stavbě D3 0312/II Nažidla-Dolní Dvořiště, st. hranice – hraniční úsek. Délka provizorní komunikace je cca 601 m ve směru z dálnice D3 až do napojení na stávající silnici I/3 / B310 na rakouské straně.

SO 310 Odvodnění provizorní komunikace v KÚ

Provizorní dešťová kanalizace, která podchycuje srážkové vody zpevněné části vozovky komunikace SO 155. Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí umístěných v monolitickém žlabu (curb-king) v krajnici komunikace. Kanalizace je trasována pod vozovkou SO 155, cca v km 0,440 staničení komunikace se odklání příčně vlevo, kde je následně vyústěna do dálniční kanalizace SO 301.3 realizované v rámci stavby "D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice". Po ukončení funkce a zrušení provizorní komunikace SO 155 bude zrušena i kanalizace. Celková délka kanalizace DN 300-250 je 361 m.

Součástí žádosti o povolení záměru byl i následující stavební objekty nepodléhající povolení záměru podle § 184 stavebního zákona o kterém nebude stavební úřad rozhodovat:

- SO 155.1 Dopravní značení provizorní komunikace I/3 na ZÚ

Ke stanovení přechodné a místní úpravy provozu jsou v souladu s ustanovením § 77 a § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, příslušné silniční správní úřady.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. Hranice; Provizorní komunikace v KÚ“ zpracované: PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha, hlavní projektant: Ing. Pavla Tomíčková, ČKAIT 0009156, ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 160 odst. 2 písm. c) stavebního zákona). Změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
5. Stavebník zajistí před zahájením stavby vypracování dokumentace pro provádění stavby
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
7. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
8. Stavebník zajistí vytyčení veškerých sítí technické infrastruktury na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejmeně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí dotčeným správcům sítí technické infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti sítí či vedení technické infrastruktury respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN, a.s., ze dne 4.6.2025 č.j. 153329/25

- Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců této technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 11. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GŘ ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
 12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
 13. Stavebník je povinen před zahájením provádění stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, např. umístěním tabule, na které bude uvedeno označení, účel a druh stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
 14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
 15. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
 17. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
 18. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 19. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
 20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 21. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 22. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
 24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

26. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
29. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
30. Po úplném dokončení stavby bude v souladu s ustanovením § 18g odst. 8 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, proveden zkušební provoz za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených závazným stanoviskem vydaným pod č.j. MZP/2019/710/9496 dne 14.1.2020 Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, v souladu s ustanovením § 9a odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, pro stavbu „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice – nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. Hranice“:

Podmínky pro fázi výstavby záměru:

- 1) Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.
- 2) Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.
- 3) Stavební dvory a meziskládky nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních územích je nutno prokázat hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.
- 4) Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokázaných hlukovou studií pro výstavbu.
- 5) Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.
- 6) Deponie ornice, podorníci a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.
- 7) Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.

- 8) Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitými látkami do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použité technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity a informaci, zda nedošlo k havárii.
- 9) Srážkové i technologické vody (z betonáže, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).
- 10) Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- 11) Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- 12) Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutné mít připraven havarijný plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).
- 13) Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).
- 14) Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.
- 15) Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započatím kácení provede biologický dozor průzkum doupných stromů - dřevin s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.
- 16) Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- 17) Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.
- 18) Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započatím výstavby s AOPK.
- 19) Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.
- 20) V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveniště v době sucha, čištění

automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

- 21) Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměrů na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK5, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH₄⁺, NO₃⁻), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.
- 22) Monitoring vodních zdrojů - Nejméně 2 hydrologické roky (1. 11. - 30. 10.) před započítáním výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1 x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1 x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1 x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C10 - C40 pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.

III. Na základě souhlasného jednotného environmentálního stanoviska vydaného pod č.j. MZP/2025/210/3861 dne 20.11.2025 Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy I, v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“) je **záměr „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. Hranice, provizorní komunikace v KÚ“** z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí, **přípustný**, za předpokladu splnění následujících podmínek:

A.

Stavebníkovi je **povolena výjimka** podle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „ZOPK“), **ze základních podmínek ochrany** zvláště chráněného druhu živočicha **perlorodka říční** (*Margaritifera margaritifera*), uvedených v ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK.

Konkrétně se jedná o povolení škodlivě zasahovat do biotopu perlorodky říční případným zhoršením stávající kvality vody v části vodního toku Malše od soutoku s vodním tokem Eisenhuter Bach, nacházejícím se v k. ú. Tichá, v k. ú. Dolní Dvořiště, v k. ú. Rychnov nad Malší, v k. ú. Všeměřice a v k. ú. Mostky, a o povolení škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců perlorodky říční jejich případným rušením, které by mohlo v důsledku zhoršení stávající kvality vody v dotčené části vodního toku Malše nastat. Dotčení jsou řádově stovky jedinců perlorodky říční.

Výjimka je vydána pro účely realizace záměru „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, provizorní komunikace v KÚ“ v k. ú. Dolní Dvořiště, v územním rozsahu a provedení obsaženém v projektové dokumentaci pro stavební povolení (dále též „DSP“), ve znění DSP označené ID EED SR00X016FXWH, **bude platná** po dobu realizace a provozu záměru, **nejpozději do 31.12.2034**, a za následujících **podmínek**:

1. Investor zajistí, aby byl v průběhu realizace záměru v lokalitě prováděn biologický dozor odborně způsobilou osobou (dále „ekodozor“). Osoba provádějící ekodozor musí disponovat znalostmi biologie a ekologie perlorodky říční, praktickými referencemi dostatečně podloženými zkušenostmi s prováděním staveb v povodích s výskytem perlorodky říční, a znalostmi případných vhodných záchranných opatření.

2. Ekodozor bude kontrolovat dodržování technologických postupů, termínů a činností, a plnění podmínek obsažených ve stanoviscích a rozhodnutích jiných orgánů ochrany přírody, v projektové dokumentaci a v havarijním a povodňovém plánu, které mohou potenciálně ohrozit kvalitu vod ve vztahu k perlorodce říční. Ekodozor v případě potřeby navrhne, a to v součinnosti s garantem Záchraného programu perlorodky říční (*Margaritifera margaritifera*) v České republice (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy), nezbytná technická opatření. Jejich realizaci zajistí investor ve spolupráci s ekodozorem.
3. Na pozemku p. č. 2034/4 v k. ú. Dolní Dvořiště bude vybudována ochranná sedimentační jímka s hrázkou z kameniva hrubé frakce a pásem travního porostu, která bude ponechána a udržována funkční po celou dobu realizace záměru.
4. Na pozemku p. č. 1806/17 v k. ú. Dolní Dvořiště bude za účelem usměrnění toku vody v místě stávajícího propustku pod silnicí I/3 provedeno opatření, které spočívá v utěsnění melioračního hlavníku před nátokem do stávajícího melioračního pera tak, aby voda nevtékala do meliorace, ale rozlivem nebo čerpáním po travním porostu postupně zasakovala a případné látky v ní obsažené zde sedimentovaly.
5. V průběhu realizace záměru nebude zasahováno do stávajícího vodního/mokřadního biotopu na pozemku p. č. 2034/8 v k. ú. Dolní Dvořiště. Tento biotop bude sloužit jako další dočišťovací stupeň za účelem snížení množství jemných splavenin vzniklých v průběhu stavby. Odtěžení zde usazených sedimentů bude provedeno až po dokončení stavebních prací a pouze po předchozí dohodě s orgánem ochrany přírody zajišťujícím péči o území PP a EVL Horní Malše (Krajský úřad Jihočeského kraje).
6. Při realizaci záměru budou použity takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných vod znečištěných zeminou, cementovými výluhy, bentonitem a dalšími používanými látkami do vodních toků. Aplikace herbicidů před založením travníku hydroosevem na svazích musí být provedena takovým způsobem, aby nedošlo k průniku herbicidních přípravků do navazujících vodních toků nebo mokřadů. Betonové konstrukce na pozemcích přiléhajících k vodním tokům, příp. přímo ve vodních tocích, je nutné stavět tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání), tj. minimálně po dobu 28 dní, nebyly v kontaktu s vodním prostředím. Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot, atp.) se v průběhu realizace záměru musí před vypuštěním do vodních toků předčistit na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Použité technologie budou zapsány do stavebního deníku včetně doby výstavby, při níž byly použity, a informace, zda nedošlo k havárii.
7. Odvodnění provizorní komunikace SO 155 bude z důvodu vyloučení rizika vnosu chloridů z přitékajících zasolených vod řešeno v rámci výstavby SO 310 tak, že srážkové vody budou akumulovány v SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č. 5 a následně přečerpávány do povodí Vltavy, s vyústěním do povodí Rybnického potoka. Po dobu realizace a provozu záměru bude sledována koncentrace chloridů ve vodním toku Malše shodně jako je stanoveno pro hlavní stavbu, tj. „Dálnice D3 stavba 0312 Kaplice-nádraží - Nažidla - Dolní Dvořiště, st. hranice“.
8. V místě soutoku vodních toků Malše a Eisenhuter Bach (pozemek p. č. 2604 v k. ú. Tichá) bude instalována telemetrická stanice, na níž budou prostřednictvím třech sad čidel umístěných v toku Eisenhuter Bach (nad soutokem s Malší) a v toku Malše (v místě nad soutokem a pod soutokem s Eisenhuter Bach) kontinuálně sledovány parametry kvality vody (vodivost, zákal a pH).
9. Realizaci opatření stanovených v bodech 3, 4 a 8 investor oznámí orgánu ochrany přírody (tj. Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy I) do 10 dnů od jejich provedení.
10. Za sledování parametrů kvality vody je odpovědný investor. V případě překročení limitní hodnoty u některého z parametrů nahlásí tuto skutečnost bezodkladně ekodozoru, který bez prodlení zjistí důvod zvýšení a určí opatření k nápravě. Provedená opatření budou oznámena nejpozději do 15 dnů od jejich realizace orgánu ochrany přírody (tj. Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy I).
11. Limitní hodnoty parametrů kvality vody jsou stanoveny následovně:

	Malše nad soutokem s Eisenhuter Bach	Eisenhuter Bach	Malše pod soutokem s Eisenhuter Bach
Konduktivita ($\mu\text{S}\cdot\text{cm}^{-1}$)	130	300	150
pH	7,4	7,7	7,5
Zákal (NTU)	50	50	50

12. Investor seznámí s podmínkami výjimky a nutností jejich dodržování zhotovitele stavby a veškeré smluvní partnery či subjekty, provádějící jednotlivé práce formou subdodávek.

13. Investor zajistí, aby zhotovitel stavby umožnil určenému ekodozoru po celou dobu realizace záměru až do ukončení všech prací se stavbou souvisejících vstup do prostoru staveniště, zval jej na kontrolní dny a respektoval jeho připomínky.
 14. Orgán ochrany přírody (tj. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I) bude prokazatelně a v dostatečném časovém předstihu zván na všechny kontrolní dny. Bude mu umožněno se těchto kontrolních dnů účastnit a provést kontrolu plnění podmínek výjimky. Orgán ochrany přírody provede v průběhu stavby zejména kontroly realizace opatření uvedených v bodech 3, 4 a 8 (na základě oznámení investora) a též kontroly opatření, jejichž potřeba realizace vyplývá z bodů 2 a 11. V případě, že orgán ochrany přírody investora vyzve k účasti na kontrole, je investor povinen se kontroly účastnit a poskytnout součinnost.
 15. Způsob a rozsah využití oprávnění a splnění povinností, vyplývajících z podmínek výjimky, investor oznámí orgánu ochrany přírody (tj. Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy I) vždy do 31.12. kalendářního roku, v němž výjimku využíval.
- Povolení výjimky nenahrazuje souhlasy vlastníků vodních toků s umístěním telemetrické stanice a čidel v dotčených vodních tocích.

B.

V souladu s ustanovením § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon")

s o u h l a s í

s dotčením zájmů chráněných vodním zákonem,

a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě anebo při uvedení do provozu části stavby schopné samostatného užívání (části úseku), nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území a nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude zajištěno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost podzemních vod.
2. Postup výstavby bude koordinován s průběhem výstavby ostatních souvisejících objektů v rámci hlavní trasy záměru „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, provizorní komunikace v KÚ“, tj. SO 301.3 stoka 5 a SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č. 5 tak, že stoky „5-1“, „5-1-1“ a „6“ budou uvedeny do provozu až po odpojení SO 310 Odvodnění provizorní komunikace v KÚ.
3. Stavba kanalizace SO 310 odvodňující provizorní komunikaci bude povolena jako stavba dočasná do doby uvedení stavby D3 0312/II, hraniční úsek, do provozu. Následně bude v souvislosti s odstraněním provizorní komunikace odstraněna i předmětná stavba kanalizace dle vypracované dokumentace pro odstranění stavby.
4. V místě vyústění srážkových vod před propustkem pod stávající silnicí I/3 bude osazena jako bezpečnostní prvek do příkopu norná stěna pro zachycení případného úniku ropných látek.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Martin Macháček, nar. 1.8.1984, Horská č.p. 5, 382 41 Kaplice 1

Karel Vydra, nar. 28.4.1975, Riegrova č.p. 2894/30, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice

Blanka Vydrová, nar. 14.10.1951, Míru č.p. 757, 382 41 Kaplice 1

AGRO SVOBODA s.r.o., Dolní Dvořiště č.p. 232, 382 72 Dolní Dvořiště

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

PDH Servis s.r.o., Studánky č.p. 65, 382 73 Vyšší Brod

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10

České Budějovice 10

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

Tank ONO, s.r.o., Domažlická č.p. 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18

Odůvodnění:

Dne 21.10.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky

potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 30.10.2025 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 25.11.2025.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona následovně:

a) stavebník

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

b) obec na jejíž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn

Obec Dolní Dvořiště, Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Macháček Martin, Horská č.p. 5, 382 41 Kaplice 1

Vydra Karel, Riegrova č.p. 2894/30, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Vydrová Blanka, Míru č.p. 757, 382 41 Kaplice 1

AGRO SVOBODA s.r.o., Dolní Dvořiště č.p. 232, 382 72 Dolní Dvořiště

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

PDH Servis s.r.o., Studánky č.p. 65, 382 73 Vyšší Brod

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

Tank ONO, s.r.o., Domažlická č.p. 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18

d) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousední pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením dotčeno. Jelikož se jedná o navazující řízení podle § 3 písm. g) ZPVŽP, je toto řízení považováno za řízení s velkým počtem účastníků a účastníci podle § 188 odst. 4 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 404, 364, parc. č. 1961/45, 2034/23, 2101/18, 2034/5, 417/28, 1961/34, 1806/50, 1806/14, 1727/4, 1961/3, 417/39, 417/96, 1806/79, 1961/8, 1806/75, 417/83, 2034/18, 1961/46, 2034/9, 1806/15, 417/27, 1961/12, 2034/7, 417/38, 1806/20, 1806/52, 1806/29, 1727/12, 1806/83, 1806/80, 1806/56, 1806/84, 1901/2, 1806/51, 1806/7, 1806/9, 1806/66, 1806/55, 1806/12, 417/40, 2034/19, 417/91, 280/10, 2079/1, 2034/13, 2034/3, 1961/36, 417/37, 280/7, 2034/21, 2034/12, 1961/32, 417/116, 280/8 v katastrálním území Dolní Dvořiště

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Dolní Dvořiště č.p. 221 a č.e. 4

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Stavební úřad vyrozuměl dne 11.12.2025 pod č.j. DESU/112/033462/25 o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány a dále poučil účastníky, že na uvedené řízení se vztahuje také působnost zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Vyrozumění bylo rovněž zasláno zájmovým spolkům – Občanským sdružením, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, a mají u Dopravního a energetického stavebního úřadu žádost o informování o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Žádné občanské sdružení svou účast v řízení v zákonem stanovené lhůtě osmi dnů neoznámilo.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 20.1.2026, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve vyrozumění o zahájení řízení. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky.

Stavební úřad současně s vyrozuměním zveřejnil písemností č.j. DESU/112/033428/25 informaci podle § 9a ZPVŽP, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

- Součástí spisové dokumentace jsou následující podklady pro vydání rozhodnutí, které vydali:
- CETIN a.s. dne 4.6.2025 č.j. 153329/25
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy dne 11.8.2025 č.j. 4353/JC/25
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje dne 8.8.2025 č.j. KRPC-73911-2/ČJ-2025-0200DP
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 30.6.2025 č.j. KUJCK 77432/2025
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, rozhodnutí ze dne 7.1.2021 č.j. KUJCK 908/2021
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, rozhodnutí ze dne 24.2.2023 č.j. KUJCK 25578/2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000 dne 30.7.2024 č.j. KUJCK 92991/2024
- Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí dne 24.6.2025 č.j. MěÚK/20925/2025
- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury dne 20.3.2024 č.j. ND-11512/2024-910/2
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky dne 27.6.2025 č.j. MV-104856/OBP-2025
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I dne 20.11.2025 č.j. MZP/2025/210/3861
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského dne 10.6.2025 č.j. SBS 28052/2025/OBÚ-06
- Regionální muzeum v Českém Krumlově dne 11.6.2025 č.j. RMCK2025/191
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 23.6.2025 č.j. MO 572052/2025-1322
- Úřad pro civilní letectví dne 26.6.2025 č.j. 010499-25-701
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. dne 9.6.2025 zn. SÚSCK/11706/25
- Povodí Vltavy, státní podnik dne 17.7.2025 zn. PVL-34044/2025/410
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví dne 10.11.2025 č.j. DESU/041/029967/25

Vyjádření účastníků řízení a stanoviska či závazná stanoviska dotčených orgánů, která byla doložena stavebnímu úřadu k řízení o povolení záměru, byla přezkoumána, stavební úřad zajistil vzájemný soulad závazných stanovisek a podmínky dotčených orgánů a podmínky týkající se provádění předmětné stavby byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí s výjimkou údajů odkazujících na kontaktní údaje konkrétních osob, jelikož se tyto údaje mohou v průběhu řízení změnit.

K výroku č. III.A

Podmínka č. 1 stanovuje povinnost investora zajistit v průběhu realizace záměru provádění biologického dozoru odborně způsobilou osobou, disponující konkrétně vymezenými znalostmi a zkušenostmi. Podmínka č. 2 stanovuje rozsah činnosti biologického dozoru a povinnost spolupracovat při návrzích potřebných technických opatřeních s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

Podmínky č. 3, 4, 5 a 6 stanovují povinnost investora realizovat opatření navržená za účelem zamezení průsaku/vtoku znečištěných vod do vodního toku Malše nebo jejích přítoků, a to z důvodu ochrany kvality vody v biotopu perlorodky říční (chemismus, zákal).

Obdobně se uvedené týká i opatření uvedených v podmínce č. 7, která stanovuje povinnost řešit po dobu provozu záměru akumulaci srážkových vod pocházejících ze zimní údržby a provádět monitoring koncentrace chloridů v toku Malše (v profilech Dolní Dvořiště a nad Kaplicí) shodně, jako bylo stanoveno pro hlavní stavbu D3. Stanovená opatření vycházejí z výsledků Vodohospodářské studie, vypracované v květnu 2020 společností EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, na základě požadavku závazného stanoviska EIA (č. j. MZP/2019/710/9496 ze dne 14.1.2020). Závazné stanovisko EIA bylo vydáno pro úsek D3 „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice-nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, přičemž pro tok Malše v části mezi vtokem do České republiky u Dolního Dvořiště a Kaplicí byla stanovena povinnost zajistit vhodnými opatřeními celoročně dodržení maximální koncentrace chloridů ve výši 10 mg/l.

Podmínka č. 8 stanovuje investorovi povinnost instalovat v konkrétně označeném místě v toku Malše telemetrickou stanici a s pomocí ní sledovat kontinuálně parametry kvality vody limitující životaschopnost populace perlorodky říční v EVL Horní Malše.

Limitní hodnoty parametrů kvality vody uvádí tabulka obsažená v bodě 10, podmínka č. 11 pak stanovuje odpovědným za sledování parametrů kvality vody investora a určuje mu postup při případném překročení některé z uvedených limitních hodnot.

Ke stanovení limitních hodnot pro zákal, konduktivitu a pH, obsažených v tabulce v bodě 10, ministerstvo uvádí, že tyto údaje vycházejí z dlouhodobého monitoringu prováděného s dostatečně hustou frekvencí měření subjektem Povodí Vltavy, státní podnik, vodohospodářskou laboratoří České Budějovice, se sídlem E. Pittera 1, 370 01 České Budějovice. Znalost hodnot těchto základních parametrů a dlouhodobých trendů jejich vývoje v daném povodí je přitom základním předpokladem pro stanovení managementu lokality s výskytem perlorodky říční.

Podmínka č. 9 určuje investorovi povinnost oznámit realizaci opatření uvedených v podmínkách č. 3, 4 a 8 v konkrétně určené lhůtě příslušnému orgánu ochrany přírody, v podmínkách č. 12 a 13 jsou obsaženy obecné povinnosti investora seznámit s podmínkami výjimky a jejich naplňováním zhotovitele stavby a příp. subdodavatele, a zajistit osobě pověřené výkonem biologického dozoru prostor pro výkon oprávnění.

Podmínka č. 14 určuje způsob výkonu kontroly orgánem ochrany přírody. Důraz je přitom kladen zejména na kontrolu provedení opatření uložených v podmínkách č. 3, 4 a 8. Další potřeba kontrol pak vyplývá z případných realizací opatření, jejichž potřeba bude vyvolána situacemi popsány v podmínkách č. 2 a 11.

Podmínka č. 15 je přenesením oznamovací povinnosti investora obsažené v ust. § 56 odst. 6 ve spojení s ust. § 5b odst. 5 ZOPK.

Ministerstvo současně považovalo za příhodné investora upozornit (nad rámec stanovených podmínek), že vydaná výjimka nenahrazuje souhlasy vlastníků vodních toků, které jsou nezbytné k instalaci telemetrické stanice a souvisejících čidel, uvedené v podmínce č. 8.

K výroku č. III.B

Podmínka č. 1, týkající se způsobu odvodnění, je stanovena za účelem ochrany odtokových poměrů v území a ochrany jakosti podzemních vod. Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci, kde bude probíhat zimní údržba, je nezbytné zajistit odvedení srážkových vod tak, aby nedocházelo k nežádoucímu zasakování látek (zejména chloridů) do vod podzemních.

Podmínky č. 2 a 3, které ukládají povinnost koordinace výstavby a stanovují dočasnost kanalizace SO 310, vycházejí z technického a kapacitního řešení odvodnění hlavní trasy dálnice D3. Provizorní kanalizace SO 310 je zaústěna do dálniční stoky „5“ (SO 301.3). Kapacita této stoky umožňuje připojení provizorní kanalizace SO 310 pouze v I. etapě výstavby, kdy ještě nejsou vybudovány a napojeny navazující stoky „5-1“, „5-1-1“ a „6“. Po jejich vybudování v rámci II. etapy by připojením SO 310 došlo k překročení návrhové kapacity systému, a proto musí být před uvedením těchto nových stok do provozu provizorní odvodnění SO 310 odpojeno a zrušeno. Tímto opatřením je zajištěna hydraulická bezpečnost odvádění srážkových vod.

Podmínka č. 4 reaguje na technické řešení vyústění srážkových vod před propustkem pod stávající silnici I/3. Osazení normé stěny je nezbytným bezpečnostním prvkem pro zachycení případného úniku ropných látek do povrchových vod v silničním příkopu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo nevyjádřil.

Posouzení stavebního úřadu:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.
Návrh umístění stavby provizorní komunikace je v souladu s územně plánovacími doklady. Na stavbu dálnice D3 je vydáno rozhodnutí o umístění stavby dálnice D3 0312/II Nažidla – Dolní

Dvořiště, st. Hranice, č.j. KUJCK 43295/2022 sp. zn. ODSH 137267/2020/jiur SO dne 13.4.2022 s nabytím právní moci dne 9.6.2022.

- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy. Žádost o povolení záměru včetně příloh a její následné doplnění splňuje požadavky stanovené v § 184 stavebního zákona. Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracovaná autorizovanou osobou podle vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.
- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů, jejichž seznam uveden na straně 10 a 11. Podmínky těchto závazných stanovisek a stanovisek, popř. vyjádření jsou převzaty do výroku rozhodnutí. Samostatně nebyly převzaty podmínky stanovené pod zn. PVL-34044/2025/410 dne 17.7.2025 Povodím Vltavy, s.p., jelikož jsou součástí souhlasného jednotného environmentálního stanoviska a výroku III.B.
- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury, jejichž seznam je uveden na straně 10. Uplatněné požadavky v řízení o povolení záměru, které nejsou zapracovány do projektové dokumentace jsou převzaty o podmínek tohoto rozhodnutí.
- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Stavební úřad nevyžadoval souhlas vlastníka podle § 184 stavebního zákona, jelikož ten není v souladu s § 187 odst. 5 potřeba, jelikož pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro tento záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. Předmětný záměr je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili námitky.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Správní řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II. podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení záměru zašle stavebníkovi informaci o ověření projektové dokumentace v Informačním systému stavebního řízení (ISSŘ) spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poučení o doručování:

V souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona se písemnosti doručují následujícím způsobem: vyrozumění o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo doručeno pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, dotčeným orgánům a dotčeným vlastníkům

podle § 182 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě).

Ostatní písemnosti, jakožto i toto rozhodnutí se jednotlivě doručují pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II.

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a Obecního úřadu Dolní Dvořiště.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení

Obdrží:**S žádostí o zveřejnění vyrozumění na úřední desce a elektronické úřední desce:**

- Dopravní a energetický stavební úřad
- Obecní úřad Dolní Dvořiště

Účastníci řízení (popřípadě zmocněnci), kterým je doručováno jednotlivě v souladu s § 188 odst. 4 stavebního zákona:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

Obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg

sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště

Ostatním účastníkům je v souladu s § 188 odst. 4 stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené správní úřady:

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, IDDS: qxcdynt

sídlo: Nám. Přemysla Otakara II. č. č.p. 34, 370 01 České Budějovice 1

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, IDDS: b3ib5e9

sídlo: Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Regionální muzeum v Českém Krumlově, IDDS: xrak7gs

sídlo: Horní č.p. 152, Vnitřní Město, 381 01 Český Krumlov 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu

sídlo: Hřímálého č.p. 2730/11, 301 00 Plzeň 1

Hlavní projektant:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54, *k rukám:* Ing. Pavla Tomíčková,

sídlo: K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

Na vědomí:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví

sídlo: nábr.. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1