



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/009325/25
Č.J.: DESU/120/003983/26
VYŘIZUJE: Milan Kubát
TEL.: 602 377 580
E-MAIL: milan.kubat@desu.gov.cz
DATUM: 5. února 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje společnost : EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 (dále jen „stavebník“) podal dne 10.4.2025 žádost o povolení záměru, kterou doplnil dne 4. listopadu 2025:

„Rekonstrukce veselského zhlaví z ŽST Jihlava“

v rozsahu:

PS 11-01-11 Žst. Jihlava, úpravy stávajícího definitivního SZZ
PS 11-01-12 Žst. Jihlava, provizorní zabezpečovací zařízení
PS 11-01-31 Žst. Jihlava, rekonstrukce PZS (P6235) v km 92,778
PS 11-02-11 Žst. Jihlava, přeložky a úpravy místní kabelizace
PS 11-02-51 Žst. Jihlava - Jihlava město, přeložky a úpravy kabelů SŽ
PS 11-02-71 Žst. Jihlava, kamerový systém SŽ
PS 11-02-01 Žst. Jihlava, Dálková diagnostika TS ŽDC
PS 11-03-11 Žst. Jihlava, doplnění DŘT včetně ED
SO 11-10-01 Žst. Jihlava, železniční svršek
SO 11-11-01 Žst. Jihlava, železniční spodek
SO 11-12-01 Žst. Jihlava, nástupiště
SO 11-13-01 Žst. Jihlava, rekonstrukce přejezdu P6234
SO 11-13-02 Žst. Jihlava, rekonstrukce přejezdu P6235
SO 11-20-01 Žst. Jihlava, rekonstrukce mostu v km 92.705
SO 11-30-01 Žst. Jihlava, ochrana kabelů ČD-Telematika a.s.
SO 11-30-02 Žst. Jihlava, ochrana kabelů CETIN a.s.
SO 11-81-01 Žst. Jihlava, úprava trakčního vedení
SO 11-84-01 Žst. Jihlava, EOVS
SO 11-86-01 Žst. Jihlava, venkovní osvětlení
SO 11-86-02 Žst. Jihlava, osvětlení nástupišť
SO 11-86-03 Žst. Jihlava, přeložky nn
SO 11-86-04 Žst. Jihlava, DOUO
SO 11-87-01 Žst. Jihlava, ukolejnění

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 489/1, 5027/1, 5049/1, 5051/1, 5051/2, 6149/1, 6149/2, 6191/1, 6191/86, 6191/87, 6191/102, 6191/103, 6191/124, 6191/175, 6191/176, 6191/177, 6191/189, 6203, 6211, 6215, 6216, 6218/1, 6219/1 v katastrálním území Jihlava, parc. č. 367/8 v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy.

Popis stavby:PS 11-01-11 Žst. Jihlava, úpravy stávajícího definitivního SZZ

Vnitřní technologie elektronického stavědla typu ESA 11 SZZ ŽST Jihlava nebude v rámci stavby upravována mimo drobných úprav v rámci vnitřní části kolejových obvodů. V souvislosti se změnou konfigurace kolejíště, rekonstrukcí staničního PZS A2 a úprav staničení bude provedena úprava SW elektronického stavědla ESA 11 ŽST Jihlava. Před začátkem rekonstrukce kolejíště bude provedeno odpojení a demontáž EMP výhybkové spojky 15/19 a výhybek č. 11, 12. Dvojice výhybek č.11 a12 je v rámci nového kolejového řešení nahrazena novou křížovatkovou výhybkou s přestavitelnými hroty srdcovek (PHS) č. 11a,b, která bude ve spojení s nově vloženou výhybkou č. 19. Výhybka č. 15 bude nově vložená jako samostatná výhybka pojížděná v přímém směru proti hrotu na kolej č.3 a v odbočném směru na kolej č. 5b. Nově vložená výhybka s PHS 11a/b bude osazena čtveřicí nových EPR se žlabovými pražci a osazena výměnovými zámky pro možnost jejího uzamčení v požadovaném směru jízdy v případě poruchy přestavování výhybky. Výhybky 19 a 15 budou osazeny také novými EPR se žlabovými pražci.

PS 11-01-12 Žst. Jihlava, provizorní zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS bude provedena překládka kabelů vedoucím z ksA2 přímo k prvkům zabezpečovacího zařízení v sudé kolejové skupině. Jedná se o pětici kabelů k návěstidlům S2a, S4 dále k počítačům náprav PB3 a PB4 a EMP výhybky č.7. Tyto kabely budou protaženy připraveným bypassem (zřízen v rámci PS sdělovacího zařízení) v připravené samostatné chrániče DN160 a za bypassem budou pokračovat překopy (chránička DN110) pod kolejemi č. 1a a 2a k jednotlivým prvkům. Kabelové trasy za bypassem budou v provedení jako výkop pro PE žlab 10x10x100 cm jako definitivní trasy (součástí tohoto PS). Dále bude provedeno zapojení provizorních trpasličích návěstidel S5 a S3 na stávající kabelizaci dle kabelového schématu výkres č. 2-102 tohoto PS. Návěstidla jsou požadována ke krytí konců kusých kolejí (vyloučené části kolejíště) trvalou návěstí STÚJ po dobu výlukových prací v kolejíšti. Dále bude provedena překládka pěti kusů kabelů vazba mezi SU (stavědlová ústředna) a ks3. Dvou kusů kabelů do RD PZS A3 (napájení a vazba) a jednoho vazebního kabelu do KOBL u vjezdu BL. Před spojováním této kabelizace bude provedeno vypnutí EMP výhybek č. 1,5,6, jejich uzamčení výměnovými zámky a provedena aktivace výhybkářského stanoviště s tabulí na zavěšování klíčů. Výhybkářské stanoviště bude zřízeno v prostoru rampy u koleje č. 16a formou pronájmu Unimo buňky. Výsledný klíč bude předán do úschovy výpravčímu ŽST Jihlava.

PS 11-01-31 Žst. Jihlava, rekonstrukce PZS (P6235) v km 92,778

Bude provedena kompletní rekonstrukce PZS. Nově navrhované PZS bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2. Přejezd bude na základě Rozhodnutí Drážního úřadu, ve venkovní části zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed.2 "Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení" přejezdovým zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací a s celými závory. Přejezd bude vybaven třemi stožáry výstražníků "A", "B", "C" se třemi LED výstražníky "A,B,C" a dvěma pohony celých závor na stožáru "B" a "C". Závory budou přehrazovat silniční komunikaci a v budoucí připravované stavbě města Jihlava plánovaný chodník. Výstražníky budou osazeny výstražnými kříží A32a ve zvětšeném provedení a se žlutým retroreflexním orámováním.

PS 11-02-11 Žst. Jihlava, přeložky a úpravy místní kabelizace

V rámci stavby "Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava" dojde k rekonstrukci kolejíště vč. odvodnění a úprav na ohřevu výměn. Stávající kabelová trasa místní kabelizace SŽ s.o. bude z velké části dotčena stavebními úpravami. Z tohoto důvodu byly navrženy nové trasy místního kabelového sdělovacího vedení a ochrany stávajícího vedení místní kabelizace, které umožní realizovat stavební úpravy spjaté s rekonstrukcí kolejíště vč. odvodnění. Součástí PS úprav místní kabelizace je i pokládka nové ochranné HDPE trubky 40/33 mm do společného výkopu s EL kabelizací, sloužící pro potřeby EL k ovládání EPZ.

PS 11-02-51 Žst. Jihlava - Jihlava město, přeložky a úpravy kabelů SŽ

V rámci stavby "Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava" dojde k rekonstrukci stávající komunikace u přejezdu P6235 a P6234, rekonstrukci mostního objektu a kolejíště vč. odvodnění. Stávající kabelová trasa SŽ s.o. bude z velké části dotčena stavebními úpravami. Z tohoto důvodu byly navrženy nové trasy kabelového sdělovacího vedení. Ochrana kabelové trasy před započítáním stavebních prací - kabelizace bude vedena v nové stopě až do prostoru u stávajícího RD a nového přechodu pod stávající komunikací. Pod stávající komunikací v žkm 92,796 bude za pomoci překopu (jednodenní výluky komunikace) vytvořen přechod, do kterého bude uloženy dva multikanály každý s devíti otvory, multikanály budou za komunikací ukončeny až v žkm 92,783 mimo blízkost svahu na zatravněné ploše. Překop komunikace bude provizorně zasypan. Finální oprava komunikace je řešena v SO 11-13-02. Za

přechodem bude trasa ukončena v nové zemní kabelové komoře v žkm 92,765 situované u mostního objektu

PS 00-02-51 Žst. Jihlava - Luka n/J, přeložky a úpravy kabelů SŽ

V rámci stavby "Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava" dojde k rekonstrukci kolejiště vč. odvodnění. Stávající kabelová trasa SŽ s.o. bude z velké části dotčena stavebními úpravami. Ochrana kabelové trasy před započítáním stavebních prací - v rámci PS 00-02-51 realizovány přípravné práce pro přeložení kabelizace do nové polohy. Bude se jednat o vybudování nových zemních kabelových komor výkopových prací pro potřeby kabelových tras mimo kolejiště. V rámci příprav bude vybudována nová zemní komora v km 198,541 u výpravní budovy. Tato komora bude sloužit jako spojovací místo pro metalický sdělovací traťový kabel TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE a spojovací místo pro ochranné HDPE trubky 40/33 mm modré a černé barvy. Zároveň bude zemní kabelová komora využita pro zafoukávání nového dálkového optického kabelu DOK 48vl SM 9/125um. V km 198,488 bude vybudována nová zemní kabelová komora sloužící pro potřeby rozdělení kabelizace na kabelizaci pro směr Luka n/J a Jihlava-město. Zároveň bude kabelová komora využívána pro potřeby připojení RD u přejezdu P6235 a jako vstup do nového přechodu pod kolejemi. Poslední kabelová komora umístěvaná v rámci tohoto PS bude v místě stávajícího spojovacího místa v km 198,477. Zemní kabelová komora zde bude sloužit pro potřeby naspojování nové kabelizace na stávající a jako místo pro zafoukávání nového dálkového optického kabelu DOK. Poslední kabelová komora umístěvaná v rámci tohoto PS bude v místě stávajícího spojovacího místa v km 198,477. Zemní kabelová komora zde bude sloužit pro potřeby naspojování nové kabelizace na stávající a jako místo pro zafoukávání nového dálkového optického kabelu DOK. Ochrana kabelové trasy po dokončení výhybky č.19 a provizorního nástupiště - po možné výluce koleje 5a je možné realizovat překop pod kolejí směr Jihlava-město a kolejí 5a. V km 198,487 bude vybudován nový centrální přechod pod kolejí, který bude realizován vyloučením pole kolejiště a překopem. Po realizaci přechodu je možné přeložení kabelové trasy do nové definitivní polohy, která umožní vymístit kabelové trasy SZ mimo stavební úpravy spjaté s kolejemi. V předpřipravené kabelové komoře v km 198,477 bude nový TK 15XN0,8 naspojkován na stávající TK zaústěny do VB do sdělovací místnosti. Nový TK 15XN0,8 bude od kabelové zemní komory veden v předpřipraveném výkopu do kabelové šachty v km 198,488 odkud bude následně veden v novém přechodu pod kolejí a v trase mezi kolejemi pak do místa stávajícího spojkoviště do nové zemní komory v km 198,477, kde dojde opět k naspojkování na stávající TK 15XN0,8. Obdobně budou řešeny ochranné HDPE trubky modré a černé barvy. Tyto HDPE trubky budou vedeny ve společné trase s TK. Po připravení ochranných HDPE trub do modré bude zafouknut nový DOK 48vl., který po zapojení a převedení provozu umožní zrušení stávajícího DOK 48vl. Nový DOK bude zafouknut jako celek ze sdělovací místnosti ve VB Jihlava až do míst stávající trvalé optické spojky v km 192,860. DOK 48vl. SM 9/125um bude z VB Jihlava přifouknut do obsazené (stávající DOK 48vl.) stávající ochranné HDPE trubky 40/33mm modré barvy až do zemní kabelové komory v km 198,541. Dále bude veden v nové trase v nové ochranné HDPE trubce 40/33mm modré barvy do nově vybudované zemní kabelové komory v místě stávajícího spojkoviště v km 198,477. Odtud bude opět veden ve stávající obsazené HDPE ochranné trubce modré barvy až do míst stávající trvalé optické spojky DOK v km 192,860. Na DOK budou v místě spojky, ve stávajících místech rezerv a ve VB vytvořeny kabelové rezervy 50 m.

PS 11-02-71 Žst. Jihlava, kamerový systém SŽ

V rámci stavby "Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava" dojde k vybudování nového provizorního přechodu na nové provizorní nástupiště. Nástupiště i přechod budou pouze dočasné. Vzhledem k nutnosti monitorování provizorního přechodu bude do kamerového systému vybudovaného v rámci stavby "Jihlava ON - rekonstrukce" doplněna jedna kamera, která bude sloužit k monitorování právě tohoto provizorního přechodu

PS 11-02-01 Žst. Jihlava, Dálková diagnostika TS ŽDC

Technické řešení DDTS musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění." Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

PS 11-03-11 Žst. Jihlava, doplnění DŘT včetně ED

Tato dokumentace řeší doplnění stávající dispečerské řídicí techniky (telemechanického zařízení) včetně programového vybavení pro řízení sběru a přenosu procesních dat a pro zajištění ústředního ovládání nového ovladače úsekových odpojovačů v žst. Jihlava hl. n. - "D" z ED Havlíčkův Brod. Zejména se jedná o připojení signálů a povelů z nového ovladače úsekových odpojovačů do stávajícího telemechanického zařízení RDRT přes optické oddělení. Tento provozní soubor také řeší doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod v souladu s novým stavem DŘT v železniční stanici.

SO 11-10-01 Žst. Jihlava, železniční svršek

Je navržena rekonstrukce zhlaví pro rychlost 50 km/h do všech kolejí. Oblouk trati směr Veselí je fixován ve stávající poloze, zvýšením převýšení na 54 mm je umožněno zvýšení rychlosti v oblouku na $V / V_{130} = 50 / 55$ km/h. Dvojice výhybek č. 11, 12 je nově nahrazena křižovatkovou výhybkou C49 1:9/9-300 s obloukovými jednoduchými srdcovkami. Toto řešení si vyžádá souhlas ředitele O13. Vyšlo však z porovnání čtyř variant jako jediné možné pro splnění všech okrajových podmínek ve velmi stísněném prostoru: bude zvýšena rychlost a zároveň zachována poloha koleje na viaduktu, kolej 5a pro HV, nezkráceny užitné délky kolejí č. 1, 2 a koleje č. 3, 5a budou zkráceny jen v minimálním rozsahu, aby nadále vyhovovaly potřebám dopravní technologie (vč. délek nástupišť). Dále budou vloženy nové výhybky č. 15 a 19, tvaru J49 1:9-300. Do spojky výhybek 21-22 nebude zasahováno. V traťovém úseku Jihlava-město - Jihlava proběhne rekonstrukce koleje v km 92,183 917 - 92,796 086. Nový železniční svršek bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním, v oblouku $R = 200$ m budou použity kolejnice třídy R350 HT. Nové výhybky budou rovněž na betonových pražcích. V místech přejezdových konstrukcí bude použito upevnění s antikorozií úpravou. Kolej bude v celém rozsahu rekonstrukce bezстыková. Současně bude provedena související úprava výstroje trati - budou osazeny nové rychlostníky, sklonovníky, námezníky a upraveny staničníky.

SO 11-11-01 Žst. Jihlava, železniční spodek

V rozsahu nového železničního svršku je navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění. S ohledem na provozní zatížení trati a výhybky č. 11 a/b je v traťové koleji navržena skladba s konstrukční vrstvou ŠD 0/32 kv tl. 0,30 m. V dopravních kolejích 3, 5a, 5b je navržena konstrukční vrstva ŠD 0/32 kv tl. 0,25 m. U železničních přejezdů a mostu v km 92,705 je navržena ZKPP se zesilující vrstvou SC C8/10 tl. 300 mm. V jedné z kopaných sond byla zastižena skalní hornina třídy R4 v hloubce 0,5 m - na skalním podloží bude navržena konstrukční vrstva plnit funkci vyrovnávací vrstvy a může být lokálně snížena na tloušťku min. 0,15 m. Odvodnění zemní pláně je navrženo podélnými trativody s vyústěním do odpařovacího recipientu v km 92,240 a prostřednictvím povrchového skluzu do bezejmenného vodního toku v km 92,700. Skluz ve svahu o sklonu až 1:1,4 je navržen z betonové tkaniny hydratované na místě a bude obsahovat stupně pro zmírnění rychlosti vody.

SO 11-12-01 Žst. Jihlava, nástupiště

V návaznosti na úpravy kolejového řešení budou v nezbytném rozsahu upravena nástupiště a přístupy k nim. Konstrukce hran bude zachována dle stávajícího stavu, předpokládá se využití původního materiálu s částečnou náhradou porušených kusů za nové. Vnější nástupiště u koleje 5b bude zkráceno na 109 m, přičemž v délce 7 m bude nástupní hrana rekonstruována. Jednostranné úroňové nástupiště u koleje č. 3 bude zkráceno na 289 m, přičemž v délce 18 m budou nástupištní hrany rekonstruovány. Bude vybudován nový přístup z čela nástupiště na posunutý úroňový přechod. Jednostranné úroňové nástupiště u koleje č. 2a bude prodlouženo na 95 m, přičemž v délce 57 m bude nástupiště rozebráno z důvodu výkopu železničního spodku pod výhybkou č. 19 a následně osazeno zpět. Bude vybudován nový přístup z čela nástupiště na posunutý úroňový přechod. Úroňový přechod v km 198,558 bude ze střední části výhybky č. 19 přesunut mezi výhybky č. 19 a 21 (dojde k posunu ve směru koleje cca o 4 m). Je navržena nová celopryžová konstrukce šířky 2,4 m včetně navázání na všechna nástupiště a plochu před výpravní budovou. Úroňový přechod v km 198,506 bude zrušen. V rámci stavby bude zřízeno provizorní úroňové nástupiště u koleje č. 4 pro obracení rychlíků od Brna během výluky kolejí č. 1-5. Je navržena nástupní hrana délky 170 m konstrukce z desek SUDOP na vrstvě šterkodrti. Na nástupiště bude zřízena dva dočasné přechody v návaznosti na stávající úroňové přechody. Bezpečnost cestujících při přecházení bude zajištěna zkrácením klejí 3, 5b se zakončením zemními zarážedly krytými dočasnými světelnými návěstmi stůj - zemní zarážedla budou zřízena tak, aby nebyl znehodnocován železniční svršek a spodek. Jako podpůrné bezpečnostní opatření bude navíc snížena rychlost vjezdu vlaků na zmíněné koleje č. 3, 5b a upraveno hlášení staničního rozhlasu.

SO 11-13-01 Žst. Jihlava, rekonstrukce přejezdu P6234

Navržena rekonstrukce stávající přejezdové konstrukce za novou železobetonovou konstrukci na ocelových nosičích v délce 7,20 m. Volná šířka komunikace na přejezdu 5,75 m (s ohledem na stáv. polohu výstražníků a zajištění bezpeč. odrazného pruhu). Vzhledem ke zvětšení převýšení koleje na hodnotu $D=54$ mm bylo pro navázání nivelety komunikace nezbytné použít vnější panely sklopené (vlevo osy zdvih 2° , vpravo osy pokles 1°). Navíc bylo nutné pro navázání na stávající stav MK provést značnou úpravu nivelety vozovky vpravo osy koleje a zde bude nutné sklon komunikace upravit na 14,9 % (klesá od přejezdu), tím dojde k nadvýšení nivelety MK nad stávající stav až o 0,40 m. Je navržena výšková a stavební úprava stáv. kanalizační šachty. Komunikace v ul. Na Vyhliďce je jižně od přejezdu ukončena slepě. Vzhledem k tomu, že bylo ze strany Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy v r. 2022 při jiné stavbě požadováno stanoviskem "v případě nutnosti umožnit vjezd vozidlům HZS a zdrav. záchr. služby", je uvažováno se zřízením dočasné komunikace (tzv. bypassu). Pro umístění dočasné panelové komunikace bude nutné odstranit část stávajícího oplocení zahrady bytového domu a oplocení bude po stavbě v dotčeném rozsahu zřízeno nově. Vlevo osy koleje bude vybourán stáv. odvodňovací žlab, který je v nevyhovujícím stavu a neplní svou funkci a bude nahrazen odvodň. žlabem novým délky cca 6,30 m (šířka žlábků 200 mm). V rozsahu dle projektové komunikace bude zřízena nová konstrukce vozovky místní komunikace, případně bude opraven živičný kryt. Rozsah a podrobnosti jsou patrné v tomto stavebním objektu. Vzhledem k maxim. projektované rychlosti v koleji ($V_{130} = 55$ km/h) v místě přejezdu, kolej 4. řádu, je přejezdová konstrukce navržena v souladu se Vzor listy žel. spodku Ž11 1.5.

SO 11-13-02 Žst. Jihlava, rekonstrukce přejezdu P6235

P6235 v ev. km 92,778 bude rekonstruován vložení nové celopryžové konstrukce v závěrných zídkách. Vnější panely budou takové délky, aby vzdálenost závěrných zídek byla min. 200 mm od hlavy pražců, vnější panely budou ve spojnici temen kolejnic). Úhel křížení bude zvětšen na 35° . Ze strany Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy je požadavek na prodloužení přejezdové konstrukce směrem k Veselí nad Lužnicí, pro budoucí možnou realizaci chodníku (výhledová šířka chodníku 1,50 m). Nová konstrukce vozovky místní komunikace je navržena v úseku km 0,01563-0,05900 délce (vyjma úseku nové přejezdové konstrukce). Úsek komunikace km 0,00573-0,01563 (délka 9,90 m) a km 0,05900-0,06806 (délka 9,06 m) se provede s novou obrusnou vrstvou o doplněním ložné živičné vrstvy. Trať je vedena v místě přejezdu v mezilehlé přechodnici ($D = 54$ mm) umístěné mezi oblouky $R = 200$ m ($D = 54$ mm) a $R = 300$ m ($D = 0$ mm). V ose žel. přejezdu je převýšení $D = 37$ mm a trať stoupá 1,50 ‰. Přejezd bude osazen novým PZZ se závorami. Vlevo i vpravo osy koleje budou vybourány stávající prahové vpusti (délka 6,60 a 7,60 m), které jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Nově budou zřízeny odvodňovací žlaby vlevo i vpravo rovnoběžně s osou koleje každý délky cca 10,50 m (šířka žlábků 200 mm). Potrubí od těchto dvou odvodňovacích žlabů je navrženo napojit do šachty trativodního systému žel. spodku (šachta vlevo osy koleje) a do šachty budované v rámci stavebního objektu viaduktu (šachta vpravo osy koleje). Toto řešení je koordinováno s návrhem SK 11-00-01 Žst. Jihlava, železniční svršek a spodek, SO 11-20-01 Žst. Jihlava, rekonstrukce mostu v km 92.705. Stávající komunikace křižující přejezd je charakteru místní obslužná komunikace (komunikace III. třídy). Komunikace přes přejezd je vedena v přímé a v těsné blízkosti přejezdu jsou navrženy dva protisměrné oblouky o poloměrech $R = 30$ m a $R = 40$ m. Vrcholové úhly mezi tečnami jsou hodnot 21° a 8° , což jsou hodnoty středových úhlů, které jsou tím pádem blízké k hraniční hodnotě (20° , čl. 8.8.5, ČSN 73 6101) kdy není nutné navrhovat přechodnice. Ačkoliv je jedná o minimálně (normou) přípustnou hodnotu poloměru ($R = 30$ m) u přejezdu, tak za tímto prvním obloukem se středovým úhlem 21° se nachází protisměrný oblouk $R = 40$ m se středovým úhlem pouze $7,55^\circ$ a tak lze konstatovat, že se jedná celkově o zanedbatelnou změnu vedení trasy mezi těmito dvěma oblouky minimálních parametrů. Komunikace bude stavebně upravena v místě nebezpečného pásma přejezdu a v navazujícím úseku vně přejezdu pro navázání na stávající směrové a výškové (stávající) uspořádání

SO 11-20-01 Žst. Jihlava, rekonstrukce mostu v km 92.705

V novém stavu se navrhuje odbourat stávající ŽB římsy a v nutném rozsahu i části kamenných poprsních zdí, realizace ŽB žlabu ve tvaru písmene "U", který bude umožňovat VMP 3,0 a splnění nutného obrysu kolejového lože dle ČSN 73 6201. Nové dílce ŽB van budou se stávajícími kamennými poprsními zdmi spřaženy pomocí prutů betonářské výztuže uložených do vyvrtaných otvorů do poprsních zdí zalitých epoxidovou pryskyřicí. Na nových mostních římsách se nachází nové ocelové 3 madlové zábradlí z válcovaných profilů, min. výšky 1,10 m. Vpravo se nachází 4 ks lokálních konzol pro uložení sloupů TV. Kabelové trasy na viaduktu jsou vedeny vlevo i vpravo od osy koleje v kabelových žlabech uložených v kolejovém loži. Za rubem opěr jsou navrženy spádové betony, které jsou spádovány pod 10 % k příčnému drenážnímu potrubí DN200. Za opěrou O02 je začátek drenážního potrubí zaústěn do

revizní šachty se stupadly, do níž je také ve směru od blízkého přejezdu zaústěno jeho odvodnění. Odvodnění nových ŽB van pro kolejové lože bude provedeno jejich spádováním do po délce viaduktu pravidelně umístěných úžlabí.

SO 11-30-01 Žst. Jihlava, ochrana kabelů ČD-Telematika a.s.

V rámci stavby "Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava" dojde k rekonstrukci stávající komunikace u přejezdu P6235 a P6234, rekonstrukci mostního objektu a kolejiště vč. odvodnění. Stávající kabelová trasa ČD-Telematika a.s. bude z velké části dotčena stavebními úpravami. Ochrana kabelové trasy před započítím stavebních prací - kabelizace bude vedena v nové stopě směrem Jihlava - město tj. ochranná HDPE trubka 40/33mm oranžové barvy s jedním hnědým pruhem, do které budou po dokončení stavebních úprav zafouknuty DOK 72v1. SM 9/125um ČD-T a DOK 36v1. SM 9/125um ČD-T. Nová trasa trubky HDPE bude vedena až do prostoru u stávajícího RD a nového přechodu pod stávající komunikací.

SO 11-30-02 Žst. Jihlava, ochrana kabelů CETIN a.s.

Úpravou komunikace u přejezdu P6235 dojde k přiblížení komunikace ke stávajícím kabelovým trasám CETIN a.s. Úpravou kolejiště pak ke stávajícímu přechodu kabelizace CETIN a.s. pod kolejí, kde je trasa sdělovacího vedení vedena v ochranné ocelové chrániče DN300. Ochrana kabelové trasy CETIN a.s. v místě přechodu kolejiště - v místě stávajícího přechodu pod kolejí nedojde k dotčení přechodu. Odvodnění mostu a kolejiště bude přizpůsobeno v rámci svých SO tak, aby se přechodu vyhnulo. Ochrana kabelové trasy CETIN a.s. v místě komunikace - trasa CETIN a.s. bude ochráněna dělenými chráničkami a posunuta bez přerušení do nové vzdálenější polohy.

SO 11-81-01 Žst. Jihlava, úprava trakčního vedení

Obecně bude navrženo nové trakční vedení v rozsahu kolejových úprav, v závislosti na poloze nových výhybek a rekonstrukci mostu, s navázáním na stávající trakční vedení nezasaženém předmětnou stavbou, tj. celková rekonstrukce kotevního úseku "T" pro t.ú. Jihlava - Jihlava Město, vybudování nových podpěr během rekonstrukce mostu na předmětném zhlaví, dále přestavění stávajících bran a stožárů pro zajištění sjízdnosti výhybek č. 11a/b, 15 a 19, úpravy el. sekcí včetně výškové a směrové regulace, z důvodu zvýšení převýšení navrhovaného kolejového řešení. Ve směru na Jihlavu - Město jsou navrženy dvě el. dělení. Stávající bude situováno přibližně do původní polohy včetně přemístění odpojovače. Nově navržené druhé el. dělení bude realizované děličem do polohy před přejezd P6235. Mezi odpojovači 401 a 411 bude doplněno obcházecí vedení mezi kolejemi č. 6 a 8 včetně nových odpojovačů.

SO 11-84-01 Žst. Jihlava, EOV

Stávající kabelizace pro výhybky 11,12,15,19 bude zrušena. Vývody v TS EOV 2 budou přezbrojeny dle nových typů výhybek. Výhybky 11 a 12 budou nahrazeny novou křížovatkovou výhybkou 11a/b - nová kabelizace + topné tyče. V rozvaděči bude využito místa pro prvky bývalých výhybek č. 11 a 12. Výhybky 15 a 19 budou nové, nová kabelizace + topné tyče. Kabelizace pro výhybku č.21 bude přeložena v rámci úprav v kolejišti. Pro vedení kabelizace bude využit stávající kabelovod. Nově budou osazena čidla zrušená v rámci stavebních prací.

SO 11-86-01 Žst. Jihlava, venkovní osvětlení

Z důvodu výstavby nového obcházecího vedení se dostávají do kolize s vodičem stávající osvětlovací stožáry JŽ č. 43,44 a 48 . Tyto stožáry budou demontovány a předány správci vč. svítidel. V rámci tohoto SO bude natažen nový kabel od JŽ 42 přes PS43 a PS44 k JŽ 45. PS43 bude umístěna v blízkosti stávající TP 71 a PS44 bude umístěna v blízkosti TP72 . Od PS bude natažen kabel ke svítidlu, které bude umístěno na TP. V rámci výstavby trakčního vedení dojde k dotčení kabelizace mezi JŽ46 a JŽ47, zde bude natažen nový kabel mimo základ nové trakční podpěry. JŽ 48 bude zrušen z důvodu kotvení trakčního vedení svítidlo bude přesunuto na trakční podpěru č.75 pro napájení bude zřízena PS 48. Bude použito svítidlo s LED technologií. V rámci prací na kolejišti u Veselského zhlaví dojde k poškození kabelizace mezi JŽ 10, JŽ11 a VB. V rámci tohoto SO bude natažena nová kabelizace ve společné kabelové trase od JŽ10 přes JŽ11. PS budou vybaveny proudovými chrániči a svítidla budou použita v dvojité izolaci napájené v síti TT.

SO 11-86-02 Žst. Jihlava, osvětlení nástupišť

Součástí tohoto SO je nasvětlení provizorního nástupiště, přechodů a nového přechodu pro cestující. Pro nasvětlení provizorního nástupiště je použito dočasných svítidel LED umístěných na stávajících trakčních podpěrách svítidla S2-S5. Svítidlo S1 je použito jako definitivní a slouží i k nasvětlení nového přechodu pro cestující. Svítidla S1-S6 jsou napojeny z rozvaděče RO v dopravní kanceláři. RO bude dozbrojen o proudový chránič a svítidla budou napájena v síti TT. Pro ovládání osvětlení budou použity stávající

ovládací prvky/rezervy. Svítidla na trakčních podpěrách budou odjištěny přes pojistkové skříně připevněné na podpěrách. Pro vedení kabelizace bude využit stávající kabelovod a nově zřízené provizorní nástupiště. V dopravní kanceláři bude kabelizace vedena ve dvojité podlaze k rozvaděči RO. Pro nasvětlení nového definitivního přechodu na nástupiště bude použito 1 ks svítidel LED umístěných na stávajících trakčních podpěrách. Svítidla 1 a 3 slouží zároveň k napájení přechodů pro cestující B,C. Přechod C bude nasvětlen z provizorního stožáru 12 m napojeného také z RO v dopravní kanceláři. Provizorní osvětlení bude po stavbě demontováno.

SO 11-86-03 Žst. Jihlava, přeložky nn

V rámci prací na kolejišti u Veselského zhlaví dojde k poškození kabelizace mezi JŽ 10, JŽ11 a VB. Pro zajištění osvětlení vlečky OS8-OS1 bude zřízen nový provizorní napájecí kabel ze skříně ks1. ks1 bude dozbrojena pro potřeby tohoto vývodu. Ovládání osvětlení bude pomocí spínacích hodin, popř. místního stykače. Z ks1 bude natažen kabel do OS8. Dále dojde v místě kolejových úprav k poškození kabelů nn - propoje mezi REOV a kabel pro odpojovač TS EOV1. V rámci tohoto SO bude natažena nová kabelizace ve společné kabelové trase s kabely SZ a ZZ. Výkopy budou prováděny v koordinaci s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Kabelizace bude od těchto kabelů uložena v předepsaných odstupech v betonových žlebech. Pro křížení pod kolejemi budou použity kabelové chráničky. Kabelizace bude v místech spojek (u TS REOV2 a u OS10) napojována na kabely stávající.

SO 11-86-04 Žst. Jihlava, DOUO

V novém stavu budou instalovány motorické pohony trakčních odpojovačů dle schématu napájení a dělení. Tento SO řeší napájení nových pohonů odpojovačů vč, odpojovačů pro nové obcházecí vedení a dopojení napájení pohonu pro odpojovač technologie EPZ. Stávající rezerva v POZ 16 je nedostatečná proto bude stávající POZ doplněn o rozšiřující modul s 8 kartami. Skříň PS-DOUO bude dozbrojena svorkami. Kabelizace k MS-DOUO bude vedena z kabelovodu do DK v dvojité podlaze. Pro vedení kabelizace u výpravní budovy bude využit stávající kabelovod. Na trase směrem k stanici Jihlava město bude kabelizace na mostě vedena v připravených pochozích žlebech. Ve směru na Havlíčkův Brod bude kabelizace kopána ručně a kabel bude přikládán do stávajícího žlabu k ostatním kabelům DOUO.

SO 11-87-01 Žst. Jihlava, ukolejnění

SO řeší nové ukolejnění a případnou úpravu stávajícího ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV) dle současných norem, v rozsahu rekonstrukce a úprav trakčního vedení, řešené převážně jako přímé, individuální (nepřímé) přes opakovatelné průrazky 500 V a v návaznosti na řešení a funkci zabezpečovacího zařízení. Ukolejnění TP v místě provizorního nástupiště zůstane původní, tj. provedením individuální přímé.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví

vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Jitka Dobrovolná, nar. 25.9.1957, Havířská č.p. 1050/33, 586 01 Jihlava 1
Jaroslav Dobrovolný, nar. 13.9.1956, Havířská č.p. 1050/33, 586 01 Jihlava 1
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická č.p. 1002/23, 586 01 Jihlava 1
EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
JAVAB s.r.o., Hruškové Dvory č.p. 15, 586 01 Jihlava 1
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
První telefonní společnost s.r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova č.p. 218/64, 586 01 Jihlava 1
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno :
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 216, 264/3, 311, 312, 318, 319, 334, 387/2 v katastrálním území Hruškové Dvory, parc. č. 437, 480/1, 481/1, 482/1, 488, 490, 491/1, 492/1, 494, 495/2, 496/2, 496/3, 506/1, 4904/1, 4974/1, 5025, 5027/22, 5027/34, 5027/41, 5044, 5048, 5049/3, 5049/12, 5049/14, 5049/15, 5049/16, 5049/19, 5049/20, 5049/21, 5049/22, 5049/24, 5049/25, 5049/27, 5049/28, 5051/4, 5122/1, 5141/1, 5176/85, 5180/3, 5180/5, 5181/3, 5181/4, 6117, 6120, 6122/1, 6124/1, 6125/1, 6125/2, 6145/1, 6145/8, 6146/1, 6146/3, 6166/3, 6191/7, 6191/14, 6191/106, 6191/107, 6191/156, 6191/157, 6191/159, 6191/161, 6191/174, 6191/183, 6191/184, 6191/186, 6191/187, 6191/188, 6191/190, 6191/191, 6193, 6205/1, 6208, 6209/1, 6214, 6217, 6218/2, 6218/3, 6218/4, 6244 v katastrálním území Jihlava, st. p. 85/1, 132, parc. č. 109/2, 109/9, 129/99, 129/103, 505/1, 505/3, 668 v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy.
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Jihlava, Hruškové Dvory č.e. 243, č.e. 321 a č.e. 320, Jihlava č.p. 256, č.p. 2319, č.e. 1991, č.e. 1992, č.e. 2010, č.e. 2019, č.e. 2021, č.e. 2022, č.e. 2023, č.e. 2026, č.e. 2027, č.e. 2028, č.e. 2029, č.e. 2031, č.e. 2033, č.e. 1995, č.e. 2032, č.p. 4969, č.p. 5100, č.p. 5739, č.p. 4209, č.e. 5323, č.e. 5351, č.p. 3092 a č.p. 3091
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Dopravního a energetického stavebního úřadu

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen dotčení vlastníci), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 zákona č. 500/2004 Sb., správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky) dle § 182 písm a), b), c) stavebního zákona:

- EXprojekt s.r.o., Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1
- Dobrovolná Jitka, Havířská č.p. 1050/33, 586 01 Jihlava 1
- Dobrovolný Jaroslav, Havířská č.p. 1050/33, 586 01 Jihlava 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1o
- Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická č.p. 1002/23, 586 01 Jihlava 1
- EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- JAVAB s.r.o., Hruškové Dvory č.p. 15, 586 01 Jihlava 1
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
- První telefonní společnost s.r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova č.p. 218/64, 586 01 Jihlava 1
- Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

dle § 182 písm d), e) stavebního zákona:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 216, 264/3, 311, 312, 318, 319, 334, 387/2 v katastrálním území Hruškové Dvory, parc. č. 437, 480/1, 481/1, 482/1, 488, 490, 491/1, 492/1, 494, 495/2, 496/2, 496/3, 506/1, 4904/1, 4974/1, 5025, 5027/22, 5027/34, 5027/41, 5044, 5048, 5049/3, 5049/12, 5049/14, 5049/15, 5049/16, 5049/19, 5049/20, 5049/21, 5049/22, 5049/24, 5049/25, 5049/27, 5049/28, 5051/4, 5122/1, 5141/1, 5176/85, 5180/3, 5180/5, 5181/3, 5181/4, 6117, 6120, 6122/1, 6124/1, 6125/1, 6125/2, 6145/1, 6145/8, 6146/1, 6146/3, 6166/3, 6191/7, 6191/14, 6191/106, 6191/107, 6191/156, 6191/157, 6191/159, 6191/161, 6191/174, 6191/183, 6191/184, 6191/186, 6191/187, 6191/188, 6191/190, 6191/191, 6193, 6205/1, 6208, 6209/1, 6214, 6217, 6218/2, 6218/3, 6218/4, 6244 v katastrálním území Jihlava, st. p. 85/1, 132, parc. č. 109/2, 109/9, 129/99, 129/103, 505/1, 505/3, 668 v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Jihlava, Hruškové Dvory č.e. 243, č.e. 321 a č.e. 320, Jihlava č.p. 256, č.p. 2319, č.e. 1991, č.e. 1992, č.e. 2010, č.e. 2019, č.e. 2021, č.e. 2022, č.e. 2023, č.e. 2026, č.e. 2027, č.e. 2028, č.e. 2029, č.e. 2031, č.e. 2033, č.e. 1995, č.e. 2032, č.p. 4969, č.p. 5100, č.p. 5739, č.p. 4209, č.e. 5323, č.e. 5351, č.p. 3092 a č.p. 3091

dotčené správní úřady

- Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
- Malina Jiří, Jablůnka č.p. 424, 756 23 Jablůnka