



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Americká 1139/1, Plzeň 3, 301 00

SPIS. ZN.: SZ DESU/000780/25
Č.J.: DESU/123/004773/26
Č.ZÁMĚRU: Z/2024/89650
VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Kálal
TEL.: 602 149 903
E-MAIL: miroslav.kalal@desu.gov.cz
DATUM: 19.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, IČO 70994234, Ke Štvanici č.p. 656/3, 186 00 Praha 86, kterého zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2 (dále jen „stavebník“) podal dne 13.1.2025 žádost o povolení záměru:

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

v rozsahu:

PS 10-01-11 ŽST Nýřany, úpravy SZZ
PS 12-01-12 ŽST Přehýšov, SZZ
PS 14-01-12 ŽST Heřmanova Huť, SZZ
PS 11-01-21 Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ
PS 13-01-21 Přehýšov - Heřmanova Huť, TZZ, PZZ
PS 00-01-51 Nýřany - Heřmanova Huť, DOZ
PS 00-01-71 Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS
PS 12-02-10 ŽST Přehýšov, místní kabelizace
PS 14-02-10 ŽST Heřmanova Huť, místní kabelizace
PS 11-02-20 Zast. Kamenný Újezd, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 Zast. Blatnice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22 Zast. Rochlov, rozhlasové zařízení
PS 12-02-20 ŽST Přehýšov, rozhlasové zařízení
PS 13-02-20 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, rozhlasové zařízení
PS 14-02-20 ŽST Heřmanova Huť, rozhlasové zařízení
PS 00-02-30 Nýřany - Heřmanova Huť, zapojovače
PS 11-02-40 Nýřany - Přehýšov, PZTS
PS 12-02-40 ŽST Přehýšov, PZTS
PS 13-02-40 Přehýšov - Heřmanova Huť, PZTS
PS 14-02-40 ŽST Heřmanova Huť, PZTS
PS 11-02-41 Nýřany - Přehýšov, kamerové zařízení
PS 12-02-41 ŽST Přehýšov, kamerové zařízení
PS 13-02-41 Přehýšov - Heřmanova Huť, kamerové zařízení
PS 14-02-41 ŽST Heřmanova Huť, kamerové zařízení
PS 00-02-50 Nýřany - Heřmanova Huť, TK + HDPE
PS 00-02-51 Nýřany - Heřmanova Huť, TOK + DOK
PS 11-02-60 Zast. Kamenný Újezd, informační zařízení
PS 11-02-61 Zast. Blatnice, informační zařízení
PS 11-02-62 Zast. Rochlov, informační zařízení

PS 12-02-60 ŽST Přehýšov, informační zařízení
PS 13-02-60 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, informační zařízení
PS 14-02-60 ŽST Heřmanova Hut', informační zařízení
PS 11-02-70 Nýřany - Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení
PS 12-02-70 ŽST Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení
PS 13-02-70 Přehýšov - Heřmanova Hut', vnitřní sdělovací zařízení
PS 14-02-70 ŽST Heřmanova Hut', vnitřní sdělovací zařízení
PS 00-02-80 Nýřany - Heřmanova Hut', přenosový systém
PS 00-02-90 Nýřany - Heřmanova Hut', GSM-R
PS 00-02-91 Nýřany - Heřmanova Hut', MRS
PS 00-02-02 Nýřany - Heřmanova Hut', DDTS
PS 09-02-02 ED Plzeň, doplnění DDTS
PS 00-02-00 Doplnění dispečerských pracovišť
PS 11-03-11 SpS Nýřany, DŘT
PS 12-03-11 ŽST Přehýšov, DŘT
PS 14-03-11 ŽST Heřmanova Hut', DŘT
PS 09-03-12 ED Plzeň, doplnění DŘT
PS 11-03-41 SpS Nýřany, vlastní spotřeba, technologie
PS 12-03-51 ŽST Přehýšov, trafostanice 22/0,4kV
PS 12-03-52 ŽST Přehýšov, trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ
PS 14-03-51 ŽST Heřmanova Hut', trafostanice 25/0,46kV pro EOv
PS 12-03-71 ŽST Přehýšov, rozvodna nn
PS 14-03-71 ŽST Heřmanova Hut', rozvodna nn
SO 11-10-01 Nýřany - Přehýšov, železniční svršek
SO 11-11-01 Nýřany - Přehýšov, železniční spodek
SO 12-10-01 ŽST Přehýšov, železniční svršek
SO 12-11-01 ŽST Přehýšov, železniční spodek
SO 13-10-01 Přehýšov - Heřmanova Hut', železniční svršek
SO 13-11-01 Přehýšov - Heřmanova Hut', železniční spodek
SO 14-10-01 ŽST Heřmanova Hut', železniční svršek
SO 14-11-01 ŽST Heřmanova Hut', železniční spodek
SO 00-99-01 Výstroj a značení trati
SO 11-12-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, nástupiště
SO 11-12-02 Zast. Blatnice u Nýřan, nástupiště
SO 11-12-03 Zast. Rochlov, nástupiště
SO 12-12-01 ŽST Přehýšov, nástupiště
SO 13-12-01 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, nástupiště
SO 14-12-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č.1
SO 14-12-02 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č.2
SO 11-13-01 Železniční přejezd P644 v ev. km 0,638
SO 11-13-02 Železniční přejezd P645 v ev. km 1,196
SO 11-13-04 Železniční přejezd P647 v ev. km 1,856
SO 11-13-07 Železniční přejezd P650 v ev. km 3,982
SO 11-13-08 Železniční přejezd P651 v ev. km 4,056
SO 11-13-09 Železniční přejezd P652 v ev. km 4,586
SO 11-13-10 Železniční přejezd P653 v ev. km 5,254
SO 11-13-11 Železniční přejezd P654 v ev. km 6,500
SO 13-13-03 Železniční přejezd v km 8,511 - nový
SO 13-13-04 Železniční přejezd P657 v ev. km 8,985
SO 13-13-05 Železniční přejezd P658 v ev. km 9,139
SO 13-13-06 Železniční přejezd P659 v ev. km 9,426
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 3,857 (nový km 3,911)
SO 12-20-01 Železniční most v km 7,408 - podchod
SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 7,717 (nový km 7,790) - přestavba na propustek
SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 1,847 (nový km 1,905)
SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 2,457 (nový km 2,516)
SO 11-21-03 Železniční propustek v ev. km 2,802 (nový km 2,862)
SO 11-21-04 Železniční propustek v ev. km 2,903 (nový km 2,958)

SO 11-21-05 Železniční propustek v ev. km 3,173 (nový km 3,242)
SO 11-21-06 Železniční propustek v ev. km 3,302 (nový km 3,361)
SO 11-21-09 Železniční propustek v ev. km 4,577 (nový km 4,629)
SO 11-21-10 Železniční propustek v ev. km 4,904 (nový km 4,962)
SO 11-21-11 Železniční propustek v ev. km 5,120 (nový km 5,178)
SO 11-21-12 Železniční propustek v ev. km 5,579 (nový km 5,636)
SO 11-21-13 Železniční propustek v ev. km 6,282 (nový km 6,340)
SO 12-21-01 Železniční propustek v ev. km 6,604 (nový km 6,662)
SO 12-21-02 Železniční propustek v ev. km 6,808 (nový km 6,865)
SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 8,188 (nový km 8,250)
SO 13-21-04 Železniční propustek v ev. km 8,732 (nový km 8,784)
SO 13-21-05 Železniční propustek v ev. km 8,888 (nový km 8,944)
SO 13-21-06 Železniční propustek v ev. km 9,064 (nový km 9,121)
SO 11-22-01 Silniční propustky v km 0,690
SO 11-22-02 Silniční propustek v ev. km 1,856 (nový km 1,914)
SO 11-22-03 Silniční propustek v km 2,958
SO 11-22-04 Silniční propustek v km 3,242
SO 11-22-05 Silniční propustek v km 3,361
SO 11-22-06 Silniční propustky v ev. km 3,982 (nový km 4,042)
SO 11-22-07 Silniční propustky v ev. km 4,056 (nový km 4,114)
SO 11-22-08 Silniční propustek v ev. km 4,586 (nový km 4,643)
SO 11-22-09 Silniční propustek v km 6,595
SO 13-22-02 Silniční propustky v ev. km 8,383 (nový km 8,519)
SO 13-22-03 Silniční propustky v ev. km 8,985 (nový km 9,041)
SO 11-22-10 Silniční propustek v obci Blatnice
SO 12-23-01 Opěrná zeď v km 7,362 - 7,404
SO 11-30-01 Ochrana slaboproudého vedení
SO 11-30-02 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, úprava VO
SO 11-30-09 Nýřany - Heřmanova Huť, přeložka nadz. vedení NN v žkm 5,258
SO 11-31-01 Nýřany - Přehýšov, odvodnění SpS v km 0,700
SO 11-31-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 1,418 Vodárna Plzeň
SO 11-31-03 Nýřany - Přehýšov, úprava výustí v obci Blatnice
SO 11-31-04 Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 4,039 Vodakva
SO 11-31-05 Nýřany - Přehýšov, vsakovací objekt v km 6,600
SO 13-31-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka kanalizace v km 9,242 Vodárna Plzeň
SO 14-31-01 ŽST Heřmanova Huť, vsakovací objekty SŽ
SO 11-32-01 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 1,431 Vodárna Plzeň
SO 11-32-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,132 Vodakva
SO 11-32-03 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,645 Vodakva
SO 11-32-04 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,039 Vodakva
SO 13-32-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,260 Vodárna Plzeň
SO 13-32-02 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodní přípojky v km 9,260
SO 13-32-03 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,511 Vodárna Plzeň
SO 00-33-01 Přeložky a ochrana plynovodů
SO 11-50-01 Blatnice - Kamenný Újezd, komunikace
SO 11-50-02 Zast. Blatnice, komunikace
SO 13-50-03 ŽST. Heřmanova Huť, komunikace
SO 11-50-04 Zast. Blatnice, náhradní komunikace pro pěší
SO 11-50-05 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, náhradní komunikace
SO 11-50-06 Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655
SO 13-50-01 Místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383
SO 11-60-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-02 Zast. Blatnice u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-03 Zast. Rochlov, kabelovod
SO 12-60-04 Žst. Přehýšov, kabelovod
SO 13-60-05 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, kabelovod
SO 14-60-06 Žst. Heřmanova Huť, kabelovod
SO 11-52-01 SpS Nýřany, zpevněná plocha

SO 14-52-01 ŽST Heřmanova Hut', zpevněná plocha okolo technologického objektu
SO 11-72-02 SpS Nýřany, stavební část
SO 11-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení
SO 11-72-02.02 Stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-02.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 12-72-01 ŽST Přehýšov, technologická budova
SO 12-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení
SO 12-72-01.02 Stavebně konstrukční řešení
SO 12-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 12-72-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 12-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 14-72-01 ŽST Heřmanova Hut', technologický objekt
SO 14-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení
SO 14-72-01.02 Stavebně konstrukční řešení
SO 14-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 14-72-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 14-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-03 Reléový domek P644
SO 11-72-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-03.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-04 Reléový domek P645
SO 11-72-04.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-04.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-04.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-05 Reléový domek P647
SO 11-72-05.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-05.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-06 Reléový domek P650 a P651
SO 11-72-06.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-06.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-06.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-07 Reléový domek P652
SO 11-72-07.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-07.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-07.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-08 Reléový domek P653
SO 11-72-08.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-08.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-72-08.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 12-72-02 Reléový domek P654
SO 12-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 12-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 12-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-01 Reléový domek u přejezdu v km 8,519
SO 13-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 13-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-02 Reléový domek P657
SO 13-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 13-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-03 Reléový domek P658
SO 13-72-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-03.03 Požárně bezpečnostní řešení
SO 13-72-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-75-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přístřešek pro cestující
SO 11-75-01.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-75-02 Zast. Blatnice, přístřešek pro cestující
SO 11-75-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-02.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-75-03 Zast. Rochlov, přístřešek pro cestující
SO 11-75-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-03.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 12-75-04 ŽST Přehýšov, dvojice přístřešků pro cestující
SO 12-75-05 ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu
SO 13-75-05 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, přístřešek pro cestující
SO 13-75-05.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 13-75-05.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 13-75-05.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 14-75-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 1 a 2 - přístřešky pro cestující
SO 11-77-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, orientační systém
SO 11-77-02 Zast. Blatnice u Nýřan, orientační systém
SO 11-77-03 Zast. Rochlov, orientační systém
SO 12-77-01 ŽST Přehýšov, orientační systém
SO 13-77-01 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, orientační systém
SO 14-77-01 ŽST Heřmanova Hut', orientační systém
SO 11-79-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, drobná architektura
SO 11-79-02 Zast. Blatnice, drobná architektura
SO 11-79-03 Zast. Rochlov, drobná architektura
SO 12-79-04 ŽST Přehýšov, drobná architektura
SO 13-79-05 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, drobná architektura
SO 14-79-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 1 - drobná architektura
SO 14-79-02 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 2 - drobná architektura
SO 00-81-01 Nýřany - Heřmanova Hut', trakční vedení
SO 11-81-01 Nýřany - Heřmanova Hut', připojení SpS na TV
SO 11-81-02 Nýřany - Heřmanova Hut', proti dotykové zábrany na dálničním nadjezdu
SO 12-81-01 ŽST Přehýšov, napájení EOv z TV
SO 14-81-01 ŽST Heřmanova Hut', napájení EOv z TV
SO 12-84-01 ŽST Přehýšov, elektrický ohřev výhybek
SO 14-84-01 ŽST Heřmanova Hut', elektrický ohřev výhybek
SO 11-86-01 SpS Nýřany, DOÚO
SO 11-86-02 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-03 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 11-86-04 Zast. Blatnice u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-05 Zast. Blatnice u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 11-86-06 Zast. Rochlov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-07 Zast. Rochlov, úprava přípojky nn z rozvodu ČEZ
SO 12-86-01 ŽST Přehýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 12-86-02 ŽST Přehýšov, DOÚO
SO 12-86-03 ŽST Přehýšov, přípojka 22kV
SO 13-86-01 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 13-86-02 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 14-86-01 ŽST Heřmanova Hut', venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 14-86-02 ŽST Heřmanova Hut', přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 14-86-03 ŽST Heřmanova Hut', DOÚO
SO 00-87-01 Nýřany - Heřmanova Hut', ukolejnění
SO 11-88-01 SpS Nýřany, vnější uzemnění
SO 12-88-01 ŽST Přehýšov, uzemnění TB
SO 12-88-02 ŽST Přehýšov, uzemnění trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ

SO 14-88-01 ŽST Heřmanova Hut', uzemnění technologického domku

SO 14-88-02 ŽST Heřmanova Hut', uzemnění trafostanice 25/0,46kV pro EOV

SO 00-92-01 Nýřany - Heřmanova Hut', náhradní výsadby a vegetační úpravy - kácení

SO 11-93-01 Nýřany - Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v km 3,911

SO 11-93-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v obci Blatnice

SO 00-96-01 Nýřany - Heřmanova Hut', náhradní výsadby a vegetační úpravy - náhradní výsadby

SO 00-97-01 Nýřany - Heřmanova Hut', staveništní komunikace

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 42/2, 42/15, 42/16, 42/21, 42/28, 42/32, 42/60, 42/61, 56/1, 56/2, 56/23, 60/2, 60/3, 60/41, 60/42, 60/54, 60/55, 111/29, 111/31, 111/51, 133/1, 134, 137/1, 137/4, 137/7, 137/8, 137/9, 137/10, 137/19, 137/22, 137/25, 137/26, 141/2, 143/2, 143/10, 143/14, 143/19, 143/25, 407/16, 407/17, 407/18, 407/20, 413/2, 414/1, 423/1, 423/2, 423/3, 424/1, 424/3, 425/13, 444/1, 444/2, 444/3, 444/4, 444/7, 444/8, 445/1, 455/4, 455/6, 456/1, 456/2, 456/6, 457/8, 458/2, 458/3, 458/4, 458/5, 459/3, 459/4, 459/11, 482/4, 483/4, 511/1, 511/2, 551, 577/3 v katastrálním území Blatnice u Nýřan, parc. č. 130/1, 243/3, 254, 255, 259/1, 259/2, 259/4, 259/6, 259/8, 259/9, 265/6, 368, 386, 389, 390, 393, 397, 404, 408, 410, 412, 414, 416, 461, 466, 468, 469, 471, 541, 553 v katastrálním území Dolní Sekyřany, parc. č. 696, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 705/1, 707, 710, 714, 756, 757, 758, 759, 761, 762, 763, 764, 765, 771, 772, 774, 775, 776, 777, 780, 781 v katastrálním území Hněvnice, parc. č. 95/1, 95/4, 98, 102/1, 102/2, 102/3, 123/1, 125/1, 125/2, 125/4, 125/8, 125/9, 125/10, 125/14, 129, 130, 131/1, 147/1, 148/1, 148/4, 545/2, 561/1, 571/1, 571/2, 571/4, 571/6, 572, 573/1, 573/2, 574/1, 574/2, 692/13, 692/14, 692/17, 785/2, 785/4, 793, 794, 795, 796, 800, 801/1, 808/1, 808/3, 816, 817, 834, 1085 v katastrálním území Vlkýš, parc. č. 17, 201/14, 289/1, 289/3, 290/1, 291/3, 291/5, 291/6, 292/1, 370/2, 372/1, 372/2, 376/5, 380/12, 380/22, 382, 392/1, 395/4, 396/1, 396/51, 396/52, 396/53, 396/91, 396/123, 467, 477, 479, 514, 517, 518, 519, 520, 521, 525, 526, 528, 533, 534, 535, 537, 538, 555/1, 556 v katastrálním území Kamenný Újezd u Nýřan, parc. č. 467/1, 467/22, 978/1, 1792/105, 1793/1, 1804/8, 1829/71, 1829/72, 1829/87, 1884/1, 1895/3, 1895/4, 1963/2, 1964, 1966/1, 1966/4, 1967/3, 1967/4, 1967/5, 1967/6, 1967/7, 1968, 1969, 1970/1, 1982/1, 1983/1, 1985/1, 1988/2, 1989, 2635/2 v katastrálním území Nýřany, parc. č. 4709, 4740, 4741, 4742, 4749, 4759, 4777, 4780, 4786, 4789/2, 4792, 4793, 4794, 4797, 4798, 4801, 4802, 4807, 4809, 4810/1, 4813, 4814, 4815, 4818, 4819, 4821, 4826, 4827, 4828, 4829 v katastrálním území Přehýšov, parc. č. 233/1, 233/3, 233/4, 233/6, 233/7, 251/41, 251/45, 322/1, 322/6, 322/7, 322/8, 322/10, 322/11, 325/4, 325/5, 325/8, 338/5, 348/3, 403/3, 423/93, 423/95, 423/101, 444/18, 491/38, 835/3, 835/4, 835/5, 835/6, 835/9, 835/10, 835/14, 835/17, 835/19, 835/20, 835/21, 835/23, 835/24, 835/25, 835/26, 835/27, 835/28, 863, 864, 865/9 v katastrálním území Kbelany, st. p. 76, parc. č. 399/1, 399/9, 399/10, 399/13, 427/2, 427/4, 449/12, 449/18, 511/13, 527/2, 595/1, 625/1, 625/10, 748/2, 748/4, 748/6, 748/7, 748/10, 748/11, 748/16, 748/24, 769/1, 769/2, 780/1, 780/2, 780/4, 780/6, 781/74, 782, 806/5 v katastrálním území Rochlov.

Současně podal stavebník žádost o povolení odstranění stavby:

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut'

v rozsahu:

SO 11-13-03 Železniční přejezd P646 v ev. km 1,362 - zrušení

SO 11-13-05 Železniční přejezd P648 v ev. km 2,802 - zrušení

SO 11-13-06 Železniční přejezd P649 v ev. km 3,612 - zrušení

SO 13-13-01 Železniční přejezd P655 v ev. km 7,825 - zrušení

SO 13-13-02 Železniční přejezd P656 v ev. km 8,383 - zrušení

SO 14-13-01 Železniční přejezd P660 v ev. km 9,616 - zrušení

SO 11-21-07 Železniční propustek v ev. km 3,721 (nový km 3,779) - zrušení

SO 11-21-08 Železniční propustek v ev. km 4,411 (nový km 4,477) - zrušení

SO 12-21-03 Železniční propustek v ev. km 6,925 (nový km 6,984) - zrušení

SO 12-21-04 Železniční propustek v ev. km 7,310 (nový km 7,372) - zrušení

SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 7,643 (nový km 7,717) - zrušení

SO 13-21-03 Železniční propustek v ev. km 8,724 (nový km 8,781) - zrušení

SO 13-22-01 Silniční propustky v ev. km 7,825 (nový km 7,881) - zrušení

SO 13-22-04 Silniční propustky v ev. km 9,139 (nový km 9,198) - zrušení

Umístění stavby: na pozemcích parc. č. 444/1 v k.ú. Blanice u Nýřan, parc. č. 416, 259/1 v k.ú. Dolní Sekyřany, parc. č. 758 v k.ú. Hněvnice, parc. č. 290/1 v k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan, parc. č. 4813 v k.ú. Přehýšov, parc. č. 125/1 v k.ú. Vlkyš.

(dále jen „stavba“).

Popis stavby:

Jedná se rekonstrukci železničního svršku, spodku a umělých a technologických objektů na trati v plném rozsahu, včetně elektrizace trati střídavou proudovou soustavou 25kV, 50 Hz. Všechny objekty na trati jsou ve vyhovujícím technickém stavu neohrožující provoz, ale jejich stav je poplatný jejich stáří. Současná nástupiště jsou již na hranici životnosti a nesplňují požadavek výšky 550 mm nad temeno kolejnice. Stávající budova Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č.p. 96 je ve špatném technickém stavu. Bude kompletně odstraněna a místo ní bude vybudován nový, menší technologický objekt. Trakční vedení v současnosti na trati není a bude zcela nové. Zlepší se tím dopady železniční dopravy na životní prostředí. V současnosti není řešená trať pokryta GSM-R a proto dojde k vybudování nové stanice pro propojení do ŽST Nýřany. Stanice bude realizována v ŽST Heřmanova Huť vedle nového technologického objektu na pozemku p.č. 130.

PS 10-01-11 ŽST Nýřany, úpravy SZZ

V ŽST Nýřany bude v rámci související stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“ vybudováno elektronické SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Tato stavba bude realizována buď předem před předmětnou stavbou „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ anebo současně s ní, což je výchozí stav pro tuto předmětnou stavbu. Žel. stanice Nýřany bude tedy nově zabezpečena SZZ 3. kategorie elektronického typu podle TNŽ 34 2620 v cílovém stavu s dálkovým ovládním z CDP Praha a PPV v ŽST Domažlice a to po dokončení stavby: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hr. SRN, 3. stavba“. Do té doby bude SZZ ovládáno z provizorního PPV Nýřany (záložní pracoviště pro tratě Plzeň - Nýřany - Chotěšov a Nýřany - Heřmanova Huť), které bude po dokončení 1. stavby zrušeno (zůstane zachováno pouze pracoviště pro nouzovou obsluhu ŽST Nýřany a ŽST Vejprnice). Provizorní PPV v ŽST Nýřany musí být vybaveno jako plnohodnotné pracoviště PPV, tedy všemi ovládacími a dohledovými prvky pro umožnění plnohodnotného dálkového ovládním trati DOZ a řízení provozu (SZZ, TZZ, DDTS, sdělovací zař., IS, kamery atd.). Následný přesun do cílového stavu (PPV Domažlice) ve 3. stavbě bude realizovatelný bez dalších podstatných technických i finančních úprav (viz Dopis Přechodné umístění pohotovostního pracoviště výpravčího pro řízení provozu pro dálkové řízení tratě Plzeň (mimo) - Domažlice (včetně) odchylně od Pokynu SŽ PO-01/2021-GŘ, zn. 27641/2023-SŽ-GŘ-O14). Pracoviště CDP Praha bude do doby zřízení PPV Domažlice jako záložní. V rámci tohoto PS předmětné stavby bude trať Nýřany – Heřmanova Huť převedena z provozu podle předpisu SŽ D3 na provoz podle předpisu SŽ DI ČÁST PRVNÍ. V traťovém úseku bude vybudovaná nová ŽST Přehýšov a koncová stanice bude označena jako ŽST Heřmanova Huť. SZZ v ŽST Nýřany bude upraveno na řídicí stavědlo, které bude ovládat traťové elektronické stavědlo v nové ŽST Přehýšov včetně ŽST Heřmanova Huť. V tomto elektronickém stavědle v ŽST Přehýšov bude zároveň integrováno vnitřní SZZ ŽST Heřmanova Huť. Stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo)“ a „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ se dělí u vjezdového návěstidla HS v km 0,745 směrem od ŽST Heřmanova Huť. Stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany -Chotěšov (mimo)“ vybuduje nové SSZ Nýřany spolu s novou kabelovou trasou od VB (Nýřany) po nové vjezdové návěstidlo HS v km 0,745 podle výkresů v.č. 1.101 a 1.102 a spolu se všemi kabely SZZ v ŽST Nýřany (k vjezdovému návěstidlu HS, počítacím bodům, vazební a napájecí kabel pro nový staniční přejezd v km 0,690). Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ vybuduje nový přejezd, kategorie PZS 3SBI P644 v km 0,690 s označením N2 podle platného rozhodnutí o zabezpečení podle výkresů v.č. 2.201 až 2.701.

PS 12-01-12 ŽST Přehýšov, SZZ

Podle nového návrhu bude na trati zaveden nově provoz podle předpisu SŽ DI ČÁST PRVNÍ. Podle nového kolejového návrhu vznikne nová železniční stanice Přehýšov. Stanice bude zabezpečena SZZ 3. kategorie elektronického typu podle TNŽ 34 2620 v cílovém stavu s dálkovým ovládním z CDP Praha, v přechodném stavu s dálkovým ovládním z PPV Nýřany. Tato nová stanice bude pojmenována ŽST Přehýšov (dle stávající zastávky). Stanice Přehýšov i bude jako traťové stavědlo stanice Nýřany (řídicí stavědlo). Výhybky budou zabezpečeny elektrickými přestavníky. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav s funkcionalitou (VNPN). Jako vlakový zabezpečovač bude zřízen VZ

třídy A – ETCS L2. Návěstidla budou tvořena Stop značkami ETCS doplněnými DNS pro výhradní provoz ETCS L2. Cestová návěstidla (se Stop značkami ETCS a DNS) budou umístěna tak, aby byla vzdálená min. 20 m od námeztníku, příp. 100 m od námeztníku, pokud bude potřebná ochranná dráha v délce 100 m. V Technologickém objektu ŽST Přehýšov bude umístěna také vnitřní technologie SZZ ŽST Heřmanova Huť. Nová technologická budova bude mít pro zabezpečovací zařízení stavědlovou ústřednu a místnost zdrojů. Dopravní program stanice bude umožňovat všechny jízdní cesty, které kolejiště umožňuje SZZ. Nově navržené elektronické SZZ bude zabezpečovat dopravní koleje č. 3, 1 vlečky. Oproti minulému stupni dokumentace se do budoucna uvažuje se zaústění nové vlečky (v ŽST Přehýšov). Rozsah SZZ ŽST Přehýšov podle tohoto PS je od vjezdového návěstidla L v km 6,232 po vjezdové návěstidlo S km 7,833. Pro příjezd silničních vozidel k okolním pozemkům nové ŽST Přehýšov je zachován jeden přejezd v km 6,595.

PS 14-01-12 ŽST Heřmanova Huť, SZZ

Podle nového návrhu bude na trati zaveden nově provoz podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Podle upraveného kolejového návrhu vznikne v prostoru zastávky Přehýšov nová železniční stanice Přehýšov. Výhybky budou zabezpečeny elektrickými přestavníky. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav s funkcionalitou (VNPN). Jako vlakový zabezpečovač bude zřízen VZ třídy A – ETCS L2. Návěstidla budou tvořena Stop značkami ETCS doplněnými DNS pro výhradní provoz ETCS L2. Cestová návěstidla (se Stop značkami ETCS a DNS) budou umístěna tak, aby byla vzdálená min. 7 m od námeztníku a vyhovovala mezní vzdálenosti os kolejí. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v technologickém objektu v ŽST Přehýšov. Všechny venkovní prvky v ŽST Heřmanova Huť budou propojeny kabely do ŽST Přehýšov. Nová technologická budova bude mít pro zabezpečovací zařízení stavědlovou ústřednu a místnost zdrojů. Dopravní program stanice bude umožňovat všechny zabezpečené jízdní cesty. Nově navržené elektronické SZZ bude zabezpečovat dopravní koleje č. 2, 1 vlečky bez zaústění vleček. Rozsah SZZ ŽST Heřmanova Huť podle tohoto PS je od vjezdového návěstidla L v km 8,975 po cestové návěstidla Lc1 a Lc2 km 9,732 na kusých kolejích. Pro příjezd silničních vozidel k okolním pozemkům nové žst. Heřmanova Huť jsou zachovány tři přejezdy v km 9,041; km 9,254; km 9,507.

PS 11-01-21 Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ

V mezistaničním úseku Nýřany - Heřmanova Huť bude vybudována v prostoru stávající zastávky nová ŽST Přehýšov. Tím bude stávající traťový úsek rozdělený na dva mezistaniční úseky Nýřany - Přehýšov a Přehýšov - Heřmanova Huť. V mezistaničním úseku Nýřany - Přehýšov bude nově zřízeno TZZ 3. kategorie, integrované do nových SZZ v ŽST Nýřany a v ŽST Přehýšov. Jako prvky pro indikaci volnosti tratě budou využity úseky počítačů náprav, které budou zároveň sloužit pro ovládání PZS, kterými je vykryt celý mezistaniční úsek. Do TZZ budou zapracovány potřebné informace a závislosti nově budovaných PZS na trati. Funkci vlakového zabezpečovače bude zajišťovat ETCS L2. Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby. V rámci tohoto PS jsou řešeny i všechny traťové přejezdy, které se budou nově zabezpečovat. Jedná se o přejezdy: přejezd P645 v km 1,261 PZS 3ZBI (celé závory, hláska pro nevidomé), přejezd P647 v km 1,914 PZS 3ZBI (celé závory), přejezd P650 v km 4,040 PZS 3ZBI (dvojité závory, hláska pro nevidomé), přejezd P651 v km 4,114 PZS 3ZBI (dvojité závory, sekvenční sklápění) + přechod pro pěší (celé závory, hláska pro nevidomé), přejezd P652 v km 4,642 PZS 3SBI (hláska pro nevidomé), přejezd P653 v km 5,312 PZS 3SBI (hláska pro nevidomé). Přejezdy budou zabezpečeny dle platného rozhodnutí DÚ. Rušené přejezdy: přejezd P646 v km 1,362, přejezd P648 v km 2,802, přejezd P649 v km 3,612. Projektant navrhuje označení nově zabezpečených přejezdů zkratkou „NP1“ až „NP6“ (Nýřany - Přehýšov + pořadové číslo). Na trati budou umístěny počítače náprav a balízy ETCS. Na zastávce Blatnice u Nýřan bude reléový domek posunut tak, aby délka kabelů mezi RD a prvkem byla do 100 m. Z tohoto důvodu bude nový reléový domek přemístěn oproti DUR. Nově bude umístěn mezi přejezdy. V tomto RD bude také místo pro technologii přechodu pro pěší mezi oběma přejezdy. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Diagnostické zařízení bude odpovídat Technické specifikace Č.2/2007-Z, vydané pod č. j. 32729/07-OP s účinností od 1. 11. 2007.

PS 13-01-21 Přehýšov - Heřmanova Huť, TZZ, PZZ

V mezistaničním úseku Nýřany - Heřmanova Huť bude vybudována v prostoru stávající zastávky nová ŽST Přehýšov. Tím bude stávající traťový úsek rozdělený na dva mezistaniční úseky Nýřany - Přehýšov a Přehýšov - Heřmanova Huť. V mezistaničním úseku Přehýšov - Heřmanova Huť bude nově zřízeno TZZ 3. kategorie, integrované do nového SZZ v ŽST Přehýšov. Jako prvky pro indikaci volnosti tratě

budou využity úseky počítačů náprav, které budou zároveň sloužit pro ovládání PZS, kterými je vykryt celý mezistaniční úsek. Do TZZ budou zapracovány potřebné informace a závislosti nově budovaných PZS na trati. Funkci vlakového zabezpečovače bude zajišťovat ETCS L2. Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby. Přejezd P656 v km 8,383 zabezpečený jen křížem bude zrušen a nahrazen novým přejezdem v km 8,517 označen „PH“, který bude v budoucnu napojen na obchvat Heřmanova Hut'. Rušené přejezdy: přejezd P656 v km 8,383. V rámci tohoto PS je řešen nový traťový přejezd, který se budou nově zabezpečovat. Jedná se o přejezd: přejezd P8509 v km 8,517 označen „PH“ Projektant navrhuje označení nově zabezpečených přejezdů zkratkou „PH“ (Přehýšov - Heřmanova Hut' + pořadové číslo). Přejezd v km 8,517 označen „PH“ zabezpečen dle platného rozhodnutí DÚ. Na trati budou umístěny počítače náprav a balízy ETCS. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Diagnostické zařízení bude odpovídat Technické specifikace Č.2/2007-Z, vydané pod č. j. 32729/07-OP s účinností od 1. 11. 2007.

PS 00-01-51 Nýřany - Heřmanova Hut', DOZ

Stanice Přehýšov i stanice Heřmanova Hut' budou traťová stavědla stanice Nýřany (matka). V ŽST Nýřany bude vybudováno v dopravní kanceláři provizorní PPV. Provizorní PPV v ŽST Nýřany musí být vybaveno jako plnohodnotné pracoviště PPV, tedy všemi ovládacími a dohledovými prvky pro umožnění plnohodnotného dálkového ovládání trati DOZ a řízení provozu (SZZ, TZZ, DDTS, sdělovací zař., IS, kamery atd.). Záložním pracovištěm PPV bude v tuto dobu CDP Praha. Přechodem na dálkové ovládání z CDP bude až v rámci 1. stavby. Skříň DOZ a pomocné skříňe jsou řešeny v rámci tohoto PS 00-01-51 Nýřany - Heřmanova Hut', DOZ. Ve stanici Nýřany bude skříň DOZ vybudována ve stavbě „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“. Skříň DOZ v ŽST Přehýšov bude řešena v samostatném PS SZZ Přehýšov. Po vybudování související stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 1. stavba, nová trať, Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ bude dořešeno dispečerské pracoviště na CDP. Po realizaci stavby: "Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)", 2 etapa." Bude zřízeno dočasné PPV Stod. Přes dočasné PPV Stod lze ovládat stavědlo v ŽST Přehýšov. Stavba této odbočné tratě bude finančně řešit aktualizaci SW. Po realizaci stavby: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba. V cílovém stavu bude trať řízena z CDP Praha, případně z PPV v ŽST Domažlice.

PS 00-01-71 Nýřany - Heřmanova Hut', zařízení ETCS

Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav s funkcionalitou (VNPN). Jako vlakový zabezpečovač bude zřízen VZ třídy A – ETCS L2. Návěstidla budou tvořena Stop značkami ETCS doplněnými DNS pro výhradní provoz ETCS L2. Cestová návěstidla (se Stop značkami ETCS a DNS) budou umístěna tak, aby byla vzdálena min. 20 m od námeztníku, příp. 100 m od námeztníku, pokud bude potřebná ochranná dráha v délce 100m. Všechna proměnná návěstidla (návěstidla s DNS) budou mít po stavbě vyhovující viditelnosti návěstních znaků ve smyslu vyhl. 173/1995 Sb., SŽ TNŽ 34 2620 ve znění zrn. č. 1 a SŽ TSI CCS/MP1. Na kolejišti obočné trati se umístí balízy a balízové skupiny (BG) na pražce mezi kolejnicové pásy pro činnost ETCS L2. Balízy budou pevné a nevyžadují připojení kabelem nebo připojení napájení. Vylučuje se připevnění balíz upevňovacími páskami anebo takové připevnění, které by vyžadovalo vrtání do betonových pražců. Vrtání do pražců na síti SŽ je sice přípustné, ale podléhá typovému schválení na 013/014 - upevnění musí konstrukčně splňovat plánované rychlosti pojiždění. Na základě získaných provozních zkušeností s různými typy upevnění balíz je nutné, v případě, že balízy budou umístěny na příčné betonové pražce typu B91S(P), B91T anebo B70, upevňovat balízy pomocí vrtání otvorů do pražců a instalace kovového závitového pouzdra pomocí chemické kotvy. Vyvrtané otvory musí mít zajištěnou úhlovou přesnost a dodržet maximální šířku 0 18 mm. Otvor musí být vyvrtán kolmo do středu horní pohledové plochy betonového pražce s maximální hloubkou 110 mm. Balízy budou chráněny před mechanickým poškozením od odlétávajícího ledu z vozidel a budou chráněny proti všem bočním nárazům tak, že musí zamezit poškození balízy tělesem s kinetickou energií přibližně 5 kJ (např. 5 kg ledu s rychlostí 160 km/h), a to třikrát ročně s minimální životností ochrany 10 let (30 nárazů bez nutnosti výměny krytu). Boční ochrana balíz, včetně jejího upevnění musí umožnit umístění balízy tak, aby balíza odpovídala požadavkům na interoperabilitu dle verzí dokumentací, podle kterých se projektuje. Dodavatel doloží teoretické mechanické simulace ochrany nebo záznamy z praktických nebo laboratorních testů. Na staničních kolejích budou zhruba uprostřed staničních kolejí umístěny jednobalízové skupiny pro kalibraci odometru. Nově se předpokládá ve stanici Nýřany výstavba elektronického stavědla v rámci Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo), včetně výstavby zařízení DOZ a ETCS L2 v tomto úseku.

V rámci uvedené stavby bude z tratě směrem od Heřmanovy Huti provedený automatický vstup do oblasti ETCS pomocí balíz BG R1, BGR2, BG An1, BG An2, BG An3, BG En. Uvedená stavba by měla být realizovaná předem nebo současně s předmětnou stavbou. Tím bude automatický vstup do oblasti v rámci předmětné stavby zrušený a balízy budou demontovány a nový úsek tratě Nýřany – Přehýšov – Heřmanova Huť bude začleněn do stejného RBC pro ETCS L2 s benefity. V celém obvodu stavby bude vybudován evropský vlakový zabezpečovač ETCS pro výhradní provoz. Tento PS podléhá podmínkám pro interoperabilitu.

PS 12-02-10 ŽST Přehýšov, místní kabelizace**PS 14-02-10 ŽST Heřmanova Huť, místní kabelizace**

V ŽST Přehýšov a Heřmanova Huť bude vybudovaná nová místní kabelizace s centrem v nové technologické budově (TB) ve sdělovací místnosti. Napojeny budou nové technologické objekty silnoproudého zařízení.

PS 11-02-20 Zast. Kamenný Újezd, rozhlasové zařízení

V zast. Kamenný Újezd bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a provizorní PPV Nýřany (v cílovém stavu PPV Domažlice). Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučeno bude nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 11-02-21 Zast. Blatnice, rozhlasové zařízení

V zast. Blatnice bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a provizorní PPV Nýřany (v cílovém stavu PPV Domažlice). Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučeno bude nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 11-02-22 Zast. Rochlov, rozhlasové zařízení

V zast. Rochlov bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a provizorní PPV Nýřany (v cílovém stavu PPV Domažlice). Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučeno bude nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 12-02-20 ŽST Přehýšov, rozhlasové zařízení

V žst. Přehýšov bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a PPV Nýřany. Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučena budou obě nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 13-02-20 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, rozhlasové zařízení

V zast. Heřmanova Huť-Vlkýš bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a provizorní PPV Nýřany (v cílovém stavu PPV Domažlice). Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučeno bude nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 14-02-20 ŽST Heřmanova Huť, rozhlasové zařízení

V žst. Heřmanova Huť bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkové ovládání. Rozhlasy budou připraveny na dálkové ovládání z CDP Praha a provizorní PPV Nýřany (v cílovém stavu PPV Domažlice). Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v TO. Ozvučena budou obě nástupiště, reproduktory budou umístěné na sklopných stožárech osvětlení.

PS 00-02-30 Nýřany - Heřmanova Huť, zapojovače

V žst. Nýřany bude na dočasném pracovišti PPV, vybudovaném v rámci stavby „modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2.stavba“, provedena úprava a doplnění SW zapojovače o možnost ovládání tratě Nýřany - Heřmanova Huť. (doplnění MB okruhů, úprava ovládání rozhlasu, ovládání MRS, GSM-R).

PS 11-02-40 Nýřany - Přehýšov, PZTS

Předmětem je vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektech SpS Nýřany a objektů zastávek Kamenný Újezd, Blatnice a Rochlov. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Poplach bude signalizován na objektech sirénou a pomocí přenosového systému bude zároveň zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS. Ochrana objektů bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou a napojením do systému DDTS. Ústředny PZTS, budou přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby, připojeny do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny bude dle TS-2/2008. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

PS 12-02-40 ŽST Přehýšov, PZTS

Předmětem vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektu žst. Přehýšov. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Poplach bude signalizován na objektu sirénou a pomocí přenosového systému bude zároveň zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS. Ochrana objektu bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou a napojením do systému DDTS. Ústředny PZTS, budou přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby, připojeny do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny bude dle TS-2/2008. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

PS 13-02-40 Přehýšov - Heřmanova Huť, PZTS

Předmětem vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektu zast. Heřmanova Huť-Vlkýš. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Poplach bude signalizován na objektu sirénou a pomocí přenosového systému bude zároveň zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS. Ochrana objektu bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou a napojením do systému DDTS. Ústředny PZTS, budou přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby, připojeny do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny bude dle TS-2/2008. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

PS 14-02-40 ŽST Heřmanova Huť, PZTS

Předmětem vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektu žst. Heřmanova Huť. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Poplach bude signalizován na objektu sirénou a pomocí přenosového systému bude zároveň zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS. Ochrana objektu bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou a napojením do systému DDTS. Ústředny PZTS, budou přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby, připojeny do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny bude dle TS-2/2008. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

PS 11-02-41 Nýřany - Přehýšov, kamerové zařízení

V rámci tohoto PS budou vybudovány kamerové systémy v zast. Kamenný újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan a Rochlov. Kamerové systémy budou v IP provedení s možností dálkového dohledu. Kamerové systémy budou monitorovat nástupištní hrany. Záznam z kamer bude ukládán na NVR v ŽST Přehýšov, v zastávkách bude v technologickém objektu umístěn pouze kamerový switch. Videosignál bude přenášán na CDP Praha a PPV Domažlice. Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC-O14. Server kamerové systému bude poskytovat informace do systému DDTS ŽDC v rozsahu TS2/2008 prostřednictvím protokolu SNMP.

PS 12-02-41 ŽST Přehýšov, kamerové zařízení

V rámci tohoto PS bude vybudován kamerový systém v ŽST Přehýšov. Kamerový systém bude v IP provedení s možností dálkového dohledu. Kamerový systém bude monitorovat nástupištní hrany a podchod. Záznam z kamer bude ukládán na lokální úložiště umístěné v ŽST Přehýšov v novém technologickém objektu ve sdělovací místnosti. Na NVR budou ukládána data ze zastávek Kamenný újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan a Rochlov. Videosignál bude přenášán na CDP Praha a PPV Domažlice. Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC-O14. Server

kamerové systému bude poskytovat informace do systému DDTS ŽDC v rozsahu TS2/2008 prostřednictvím protokolu SNMP.

PS 13-02-41 Přehýšov - Heřmanova Huť, kamerové zařízení

V rámci tohoto PS bude vybudován kamerový systém v zast. Heřmanova Huť - Vlkýš. Kamerový systém bude v IP provedení s možností dálkového dohledu. Kamerový systém bude monitorovat nástupištní hrany. Záznam z kamer bude ukládán na NVR umístěné v ŽST Heřmanova Huť. V zastávce bude v technologickém objektu umístěn pouze kamerový switch. Videosignál bude přenášen na CDP Praha a PPV Domažlice. Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC-O14. Server kamerové systému bude poskytovat informace do systému DDTS ŽDC v rozsahu TS2/2008 prostřednictvím protokolu SNMP.

PS 14-02-41 ŽST Heřmanova Huť, kamerové zařízení

V rámci tohoto PS bude vybudován kamerový systém v ŽST Heřmanova Huť. Kamerový systém bude v IP provedení s možností dálkového dohledu. Kamerový systém bude monitorovat nástupištní hrany. Záznam z kamer bude ukládán na lokální úložiště umístěné v ŽST Heřmanova Huť v novém technologickém objektu ve sdělovací místnosti. Na NVR budou ukládána data ze zast. Heřmanova Huť - Vlkýš. Videosignál bude přenášen na CDP Praha a PPV Domažlice. Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC-O14. Server kamerové systému bude poskytovat informace do systému DDTS ZDC v rozsahu TS2/2008 prostřednictvím protokolu SNMP.

PS 00-02-50 Nýřany - Heřmanova Huť, TK + HDPE

V rámci tohoto PS bude provedena pokládka metalického traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10XN0,8. TK bude realizován v úseku ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť. TK bude vyváděn do jednotlivých reléových domků na trati a budou na něj připojeny objekty VTO. Dále bude v rámci tohoto PS provedena pokládka tří HDPE trubek 40/33 (modrá - provozní pro TOK, fialová - provozní pro DOK, černá - rezervní) v rozsahu ze ŽST Nýřany do ŽST Heřmanova Huť.

PS 00-02-51 Nýřany - Heřmanova Huť, TOK + DOK

V rámci tohoto provozního souboru bude v traťovém úseku Nýřany - Heřmanova Huť položený nový dálkový optický kabel (DOK) 48 vláken pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. Kabel bude zafouknutý do nové provozní HDPE trubky fialové barvy. Součástí tohoto PS je také položení traťového optického kabelu (TOK) 48 vl. pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. Kabel bude zafouknutý do nové provozní HDPE modré barvy. HDPE trubky položené v rámci této stavby budou součástí provozních souborů traťového kabelu. Součástí PS traťových kabelů jsou i HDPE trubky pro výpichy z TOK do reléových domků a SpS Nýřany, do kterých budou v rámci tohoto PS zafouknuté kabely o kapacitě 12, respektive 24 vláken.

PS 11-02-60 Zast. Kamenný Újezd, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude zast. Kamenný Újezd vybavena odjezdovým panelem v provedení e-papír, který bude umístěn v přístřešku pro cestující. Panel bude ve venkovním provedení, s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panel bude v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 11-02-61 Zast. Blatnice, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude zast. Blatnice vybavena odjezdovým panelem v provedení e-papír, který bude umístěn v přístřešku pro cestující. Panel bude ve venkovním provedení, s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panel bude v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 11-02-62 Zast. Rochlov, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude zast. Rochlov vybavena odjezdovým panelem v provedení e-papír, který bude umístěn v přístřešku pro cestující. Panel bude ve venkovním provedení, s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panel bude v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 12-02-60 ŽST Přehýšov, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude ŽST Přehýšov vybavena odjezdovým panelem v provedení e-papír, který bude umístěn v rozhodovacím bodu před vstupem do podchodu. Panel bude ve venkovním provedení,

s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panel bude v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 13-02-60 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš vybavena odjezdovým panelem v provedení e-papír, který bude umístěn v přístřešku pro cestující. Panel bude ve venkovním provedení, s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panel bude v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 14-02-60 ŽST Heřmanova Hut', informační zařízení

V rámci tohoto PS bude ŽST Heřmanova Hut' vybavena celkem 3ks odjezdových panelů v provedení e-papír, které budou instalovány u přístupových cest na nástupiště. Panely budou ve venkovním provedení, s možností dálkového ovládání z CDP Praha, příp. provizorně z PPV Nýřany, v cílovém stavu pak z PPV Domažlice. Dále bude softwarově doplněn server v CDP Praha a v trianglu Plzeň. Panely budou v IP provedení a bude začleněn do systému DDTS.

PS 11-02-70 Nýřany - Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení

PS 12-02-70 ŽST Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-02-70 Přehýšov - Heřmanova Hut', vnitřní sdělovací zařízení

PS 14-02-70 ŽST Heřmanova Hut', vnitřní sdělovací zařízení

V rámci výše uvedených PS bude vybudované nové sdělovací zařízení v nových technologických objektech. Jedná se o vybavení 19" přístrojových skříní, rozvody strukturované kabeláže, IP telefonů, hodinového systému a kabelových roštů.

PS 00-02-80 Nýřany - Heřmanova Hut', přenosový systém

V rámci tohoto PS bude vybudovaná nová přenosová technologická datová síť (TDS) v úseku ŽST Nýřany (mimo) - ŽST Heřmanova Hut'. Páteř přenosové sítě bude tvořena přenosovými uzly sestavenými vždy ze dvou routerů CE L3 propojenými přenosovými kanály o rychlosti 10GbE. Nové uzly páteřní sítě budou umístěny v lokalitách ŽST Heřmanova Hut' a v ŽST Přehýšov (v obou ŽST ve sdělovací místnosti v nových technologických objektech TO). Oba nové uzly budou zaokružovaně připojené na uzel L3 v ŽST Nýřany, který bude umístěn v technologickém objektu (TO) a bude připravený v rámci stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany-Chotěšov (mimo)“. Tento uzel se pouze doplní optickými moduly SFP. Mezi uzly Přehýšov a Nýřany se dále připojí nový CE router ve SpS Nýřany. Na páteřní uzly v ŽST se připojí distribuční uzly L2 v zastávkách Heřmanova Hut' - Vlkýš, Rochlov, Blatnice a Kamenný Újezd a dále venkovní trafostanice pro EOv v ŽST Heřmanova Hut' a v ŽST Přehýšov. Dále bude v rámci tohoto PS vybudovaný nový uzel přenosové sítě IP MPLS pro GSM-R v nové ŽST Přehýšov. Tento uzel bude zjišťovat spojení pro novou BTS (řeší samostatný PS) mobilní sítě GSM-R na centrální části. Přenosový uzel bude připojený přes nový DOK na uzel sítě ve sdělovací místnosti v ŽST Nýřany a jedním okruhem přes nový TOK na uzel sítě v BTS Nýřany. Oba uzly sítě IP MPLS řeší samostatná stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“.

PS 00-02-90 Nýřany - Heřmanova Hut', GSM-R

Bude vybudována nová základnová radiostanice BTS pro pokrytí traťového úseku Nýřany - Heřmanova Hut' rádiovým signálem sítě GSM-R. Stožár BTS bude situován vedle nové technologické budovy v žst. Přehýšov, technologie pro BTS bude umístěna ve sdělovací místnosti v nové technologické budově. Centrální části pro tuto BTS budou připraveny v rámci stavby „modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN“.

PS 00-02-91 Nýřany - Heřmanova Hut', MRS

Bude vybudována nová základnová radiostanice MRS v IP provedení v žst. Přehýšov a v žst. Heřmanova Hut'. Technologie MRS bude umístěna ve sdělovacích místnostech v technologických objektech v žst. Anténa v žst. Přehýšov bude umístěna na stožáru pro BTS a v žst. Heřmanova Hut' na fasádě nového TO na straně kolejiště. Ovládání bude dálkově z provizorního PPV v žst. Nýřany. Záznam provozu bude nahráván na stávajícím záznamovém zařízení umístěném v žst. Nýřany. V žst. Přehýšov bude umístěn řídicí server pro nové IP základnové radiostanice MRS. Vybudování provizorního pracoviště PPV v žst. Nýřany je v rámci stavby „modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba“. V rámci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Hut'“ proběhne v žst. Nýřany pouze SW úprava a doplnění technologií pro MRS.

PS 00-02-02 Nýřany - Heřmanova Huť, DDTS

Jednotlivé technologické systémy realizované s vlastním komunikačním rozhraním Ethernet budou připojeny přes lokální technologickou datovou síť k integračnímu koncentrátoru (InK) systému DDTS ŽDC v žst. Nýřany, který by měl být realizován v rámci 2. stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN“. Jedná se o informační systémy, rozhlasové zařízení, zařízení pro detekci požáru, poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, kamerové systémy, elektrický ohřev výměn, osvětlení, napájecí zdroje s možností dálkového dohledu, aktivní síťové prvky technologických systémů a klimatizace z technologických prostor ze SpS Nýřany, zast. Kamenný Újezd u Nýřan, zast. Blatnice u Nýřan, zast. Rochlov, žst. Přehýšov, zast. Heřmanova Huť-Vlkýš a žst. Heřmanova huť. Ostatní systémy budou do lokální technologické datové sítě InK připojeny prostřednictvím PLC a komunikačních převodníků instalovaných v rozvaděčích dálkové diagnostiky (RDD). PLC budou zajišťovat stavovou signalizaci prvků ze silových rozvaděčů a monitorování teplot a vlhkostí v technologických místnostech. Rozvaděče RDD budou instalovány do rozvodu NN v jednotlivých technologických objektech se silnoproudou technologií v žst. Přehýšov a žst. Heřmanova huť. InK bude zpřístupňovat data integračním serverům (InS) instalovaných v Plzeň Trianglu a na CDP Praha.

PS 09-02-02 ED Plzeň, doplnění DDTS

V rámci tohoto PS dojde k doplnění aplikací systému DDTS ŽDC instalovaných na InS a TeS v Plzeň Trianglu a na CDP Praha o data z technologických systémů realizovaných v rámci stavby, které budou do TDS připojeny prostřednictvím InK v žst. Nýřany. Současně budou doplněny klientské aplikace DDTS ŽDC. Na provizorním PPV v žst. Nýřany bude do IPDT integrován dopravní klient DDTS ŽDC. Pro potřeby udržujících pracovníků SSZT bude do žst. Přehýšov a žst. Heřmanova Huť předáno po jednom tenkém klientu tohoto systému. Pro potřeby udržujících pracovníků SEE bude předán jeden tenký klient do žst. Přehýšov a jeden stacionární klient na pracoviště ST Plzeň TO Stod.

PS 00-02-00 Doplnění dispečerských pracovišť

Pokud bude stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hr. SRN, 1. stavba“ předcházet naší stavbě, dojde v rámci tohoto PS k úpravě a doplnění SW na jednotlivých zařízeních na CDP Praha. V opačném případě provede toto doplnění stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hr. SRN, 1. stavba“. Týkat se to bude zapojovače s funkcionalitami sítě GSM-R, dohledu kamerového systému, informačního systému, rozhlasu atd.

PS 11-03-11 SpS Nýřany, DŘT

V novém objektu SpS Nýřany se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) v rozvaděči DT01 a IPC počítačem na stole, umístěné v rozvodně 25kV v objektu technologické budovy. Programovatelný automat PLC bude zajišťovat ústřední řízení úsekových odpojovačů TV (DOÚO) a rozvodu R25kV, a rozvodny vlastní spotřeby RVS. Rozvodna R25kV a rozvodna vlastní spotřeby RVS budou osazeny podřízenými logickými automaty, ochrannými terminály a průmyslovými přepínači. Průmyslové přepínače a ochranné terminály v jednotlivých rozvodnách budou navzájem propojeny optickými kabely zajišťující přenos informací mezi jednotlivými PLC automaty. Automaty budou pracovat v režimu vzájemné výměny dat, a tak bude možné zajistit i logické vazby mezi jednotlivými komponenty navzájem s velmi rychlou časovou odezvou. Vybrané informace ze všech polí budou pak přenášeny do ED Plzeň, a v opačném směru pak povely pro dvoustavové prvky (vypínače, odpojovače). Podřízená stanice tedy bude kromě obvyklých „kontaktních“ vstupně-výstupních desek vybavena i příslušnými komunikačními rozhraními a průmyslovými přepínači pro zapojení do datové sítě. Optické propojení bude v provedení multi-mode tvořeno 2 vlákny. Automat PLC bude komunikovat s Elektro dispečinkem Plzeň prostřednictvím přenosového systému osazeného v rámci sdělovacího zařízení. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol, IEC 60870-5-104.

PS 12-03-11 ŽST Přehýšov, DŘT

V novém technologickém objektu v ŽST Přehýšov se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) s min. 10" ovládacím panelem ve dveřích rozvaděče DT01, umístěného v místnosti DŘT. Programovatelný automat PLC bude zajišťovat ústřední řízení úsekových odpojovačů TV (DOÚO) a rozvodu R22kV, a rozvodny NN (RH, RZS) a rozvodny vlastní spotřeby (RZN, RU). Rozvodna R22kV a rozvaděč RZS budou osazeny podřízenými ochrannými terminály a průmyslovými přepínači. Průmyslové přepínače a ochranné terminály v jednotlivých rozvaděčích budou navzájem propojeny optickými kabely zajišťující přenos informací mezi jednotlivými PLC automaty. Automaty budou pracovat v režimu vzájemné výměny dat, a tak bude možné zajistit i logické vazby mezi jednotlivými komponenty navzájem s velmi rychlou časovou odezvou. Vybrané informace ze všech rozvaděčů budou pak přenášeny do ED Plzeň, a v opačném směru pak povely pro dvoustavové prvky

(vypínače, odpojovače). Automat PLC bude komunikovat s elektro dispečinkem prostřednictvím systému osazeného v rámci sdělovacího zařízení. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol IEC 60870-5-104.

PS 14-03-11 ŽST Heřmanova Hut', DŘT

V novém technologickém objektu v ŽST Heřmanova Hut' se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) s min. 10" ovládacím panelem ve dveřích rozvaděče DT01, umístěného v rozvodně NN. Programovatelný automat PLC bude zajišťovat ústřední řízení úsekových odpojovačů TV (DOÚO), rozvodny NN (RH) a rozvodny vlastní spotřeby (RZN, UPS). Automat PLC bude komunikovat s elektro dispečinkem prostřednictvím systému osazeného v rámci sdělovacího zařízení. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol IEC 60870-5-104.

PS 09-03-12 ED Plzeň, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS se uvažuje o připojení, oživení a konfigurace přenosové cesty s výše uvedenými novými objekty PS projektovaných v této dokumentaci. Komunikace bude probíhat po datových Ethernetových kanálech - komunikační protokol dle IEC 60870-5-104. Proběhne integrace ústředně dálkového řízení s projektovanými objekty. Dále proběhne naplnění telemetrických dat, modelu technologie, úprava, rozšíření a parametrizace aplikačního programového vybavení a databáze globální vizualizace. Na ED Plzeň budou v průběhu stavby měněna schémata stanic, poruchový subsystém a deník dispečera tak, aby odpovídala skutečnému stavu. Po dokončení stavby v každém objektu proběhne konfigurace přenášených objektů, změna schémat dle skutečného stavu, konfigurace poruchového subsystému a deníku dispečera, konfigurace subsystému pro výpočet sekcí. Bude provedena verifikace a validace každého signálu přenášeného na ED a zaškolení obsluhy. Na závěr proběhne závěrečná zkouška včetně komplexního vyzkoušení.

PS 11-03-41 SpS Nýřany, vlastní spotřeba, technologie

Pro možnost napájení nového trakčního vedení trati Nýřany – Heřmanova Hut' bude v km 0,648 vybudována nová jedno vypínačová spínací stanice trakčního vedení 25kV, 50 Hz. Spínací stanice má za úkol při poruchách, nadproudech, přepětích a podpětích na trakčním vedení mezi ŽST Nýřany a ŽST Heřmanova Hut' chránit trakční vedení jeho vypnutím. Technologie spínací stanice bude umístěna v prefabrikovaném betonovém domku. V rozvodně vn bude instalován rozvaděč 25kV se vzduchovou izolací, který bude tvořen čtyřmi poli. První dvě pole budou sloužit pro připojení kabelů 50kV z trakčního vedení prostřednictvím úsekových odpojovačů, třetí pole bude obsahovat pojistku vn a čtvrté pole bude obsahovat transformátor vlastní spotřeby. Spínací stanice bude na trakční vedení připojena pomocí dvojitého kabelového vedení 50-AXEKVCEY 1x240mm², které bude na trakční vedení připojeno přes odpojovače S1 a S11 v rámci samostatného SO trakčního vedení. V případě revize, oprav nebo poruchy je možno spínací stanici překlenout odpojovačem 412. Vlastní spotřeba spínací stanice bude napájena z transformátoru vlastní spotřeby TVS 25/0,23kV a dále přípojkou nn z rozvodny nn v ŽST Nýřany. Přípojka nn pro spínací stanici bude zřízena v rámci navazující stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“. Rozvaděče vlastní spotřeby budou umístěny v samostatné místnosti nazvané rozvodna nn.

PS 12-03-51 ŽST Přehýšov, trafostanice 22/0,4kV

V ŽST Přehýšov bude v rámci tohoto objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař., venkovního osvětlení a veškerých ostatních odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna v nové technologické budově a bude napojena kabelem 3x 22-AXEKVCEY 1x240mm² z distribuční sítě ČEZ. Součástí tohoto PS je rozvaděč 22kV, který je ve skříňovém provedení se vzduchovou izolací, dále transformátor TI - 22/0,4kV, 160kVA umístěný v samostatné trafo komoře. Rozvaděč 22kV bude sestávat ze dvou polí – přívodního pole a vývodového pole na transformátor. Přívodní pole bude vybaveno odpínačem s ručním pohonem a zkratovačem. Vývodové pole bude vybaveno vypínačem s motorovým pohonem, kombinovanými senzory proudu a napětí, zkratovačem a IED terminálem pro možnost dálkového ovládání ze systému DŘT. Skříň elektrárenského měření RE pro měření odběru stanice bude umístěna ve fasádě technologické budovy. Součástí tohoto objektu je rovněž zařízení pro přenos spotřeby elektrické energie do systému ReadEn /systém monitoringu spotřeby elektrické energie - RAMEZ/ - hlavní měření ze sítě ČEZ. Přenos je navržen pomocí datového kanálu ETHERNET s vlastní IP adresou v technologické síti Správy železnic. K oddělení výstupů velkoodběratelských měřících souprav energetických závodů (EG.D) se používá optoddělovač signálů, který je rovněž dodávkou tohoto PS.

PS 12-03-52 ŽST Přehýšov, trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ

V ŽST Přehýšov bude v rámci tohoto PS instalována nová kiosková trafostanice vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem s dvojitým sekundárním vinutím 160//60/100kVA, 25//0,46/0,4kV 50 Hz, napájená z trakčního vedení, která bude napájet univerzální napájecí zdroj zabezpečovacího zařízení a EOv. Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundárních vinutí transformátoru a dále měření spotřeby el. energie. Spotřeba el. energie bude přenášena do systému ReadEn. Pro vn napojení trafostanice bude použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač Z108 a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejnicové vedení bude provedeno kabelem 1 YY lx120mm². Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25//0,4/0,46kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

PS 14-03-51 ŽST Heřmanova Huť, trafostanice 25/0,46kV pro EOv

V ŽST Heřmanova Huť bude v rámci tohoto PS instalována nová kiosková trafostanice vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 60kVA, 25/0,46kV 50 Hz, napájená z trakčního vedení, která bude napájet EOv ve stanici. Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundárního vinutí transformátoru a dále měření spotřeby el. energie. Spotřeba el. energie bude přenášena do systému ReadEn. Pro vn napojení trafostanice bude použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač Z108 a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejnicové vedení bude provedeno kabelem 1 YY lx120mm². Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,46kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

PS 12-03-71 ŽST Přehýšov, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který je napájen z transformátoru 22/0,4kV, 160kVA a samostatný rozvaděč automatického záskoku RZS. Hlavní přívod do rozvaděče RZS je navržen z rozvaděče RH, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař., ve kterém bude instalován samostatný nezálohovaný měnič 50 Hz pro napájení potřebných odběrů silnoprůdu. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy a osvětlení prostorů, kde se pohybují cestující. Pro možnost napájení rozvaděče RZS, resp. zab. zař. Z převozného DA, bude na fasádě budovy u vstupních dveří do rozvodny nn osazena přívodka 125 A. Dále je součástí rozvodny nn kompenzační rozvaděč RLC a rozvaděč napájení zab. zař. označený R-ZZ. Spínání stykačů v rozvaděči RLC bude provedeno z rozvaděče RAMEZ-MRF, který reguluje účinník podle impulsů z fakturačního elektroměru. Pro napájení pomocných obvodů DŘT, DDTS ŽDC a rozvaděče R22kV bude v samostatné místnosti DŘT umístěn stejnosměrný rozvaděč RU-24 V DC. V místnosti DŘT bude dále umístěn rozvaděč zálohovaného napájení RZN, který je napojen ze zálohovaného vývodu zdroje UNZ. Z tohoto rozvaděče bude napojeno zařízení DDTS ŽDC a dále ovladače DOÚO. V místnosti DŘT bude umístěna i přechodová skříň, ve které budou ukončeny kabely pro řízení a signalizaci silnoprůdových zařízení ve stanici. Napájení nového zab. zař. bude nově zajištěno v souladu s předpisem SŽDC E8, SŽDC TNŽ 34 2620 a ČSN 37 6605 ed.2 ze dvou nezávislých zdrojů. Hlavní napájení bude provedeno z trakčního vedení pomocí trafostanice 25/0,4kV, záložní z drážní trafostanice 22/0,4kV - distribuční sítě ČEZ.

PS 14-03-71 ŽST Heřmanova Huť, rozvodna nn

V rámci tohoto provozního souboru bude realizováno technologické zařízení rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v novém technologickém domku. Rozvodna nn bude představovat nové energocentrum stanice, ze kterého budou napájeny veškeré odběry v železniční stanici. Technologické vybavení rozvodny nn bude sestávat z hlavního rozvaděče RH, rozvaděče zálohovaného napájení RZN (napojený z UPS) a samostatné UPS. Rozvaděč RZN bude sloužit pro nepřerušované napájení zařízení DRT, DOUO, DDTS a venkovního osvětlení. V rámci navazujících PS/SO bude do místnosti rozvodny nn umístěn rozvaděč RO, RDD, DŘT a ovládací pult DOÚO. Rozvaděč RH bude

napájen z přípojky nn z distribuční sítě ČEZ prostřednictvím pilířového elektroměrového rozvaděče, který bude osazen zády k fasádě technologického domku.

SO 11-10-01 Nýřany - Přehýšov, železniční svršek

SO 11-11-01 Nýřany - Přehýšov, železniční spodek

V rámci prací na železničním svršku a spodku proběhne kompletní rekonstrukce. Maximální rychlost v úseku bude zvýšena na 80 km/h. Staničení trati bude napojeno na staničení Žst. Nýřany po její rekonstrukci a oproti stávajícímu staničení je zde posun cca 60 m. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení šterkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti přejezdů, mostů a propustků pak zesílené konstrukce pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno šterkové lože, položen nový kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 El na betonových pražcích délky min. 2,4 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „d“, oblouk o $R=287$ m bude s pražci délky 2,6m. V místě rekonstruovaných železničních přejezdů bude kolejový rošt tvořený kolejnicemi 49 El na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“ (pod panely v antikorozi úpravě). V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Přechody mezi uzavřeným a otevřeným šterkovým ložem budou za pomoci ramp ve sklonu 1:12. Odvodnění bude zajištěno pomocí soustavy zpevněných, nezpevněných a lokálně také vsakovacích příkopů. Ve stísněných poměrech je použito příkopových zídek tvaru velké „J“, nebo UCB. V místě úrovnových křížení s pozemními komunikacemi bude odvodnění zemní pláň zajištěno trativody a dešťová voda mezi příkopy bude převedena silničními propustky. Výtoky z některých odvodňovacích prvků budou odlážděny kamenem do betonového lože. Lokálně je ve stísněných místech drážní těleso ještě opatřeno gabiony, případně U3 prefa pro zajištění volného schůdného prostoru a umístění kabelové trasy. V místech zúženého drážního tělesa (zářezu) je použito prefabrikátů, tzv. svahovek, pro vytvoření strmějšího svahu. Součástí železničního spodku je i zřízení některých kabelových podchodů (chrániček), které budou provedeny otevřeným výkopem, obetonovány a zásyp řádně zhutněn.

SO 12-10-01 ŽST Přehýšov, železniční svršek

SO 12-11-01 ŽST Přehýšov, železniční spodek

Železniční stanice Přehýšov byla zahrnuta do stavby z důvodu možnosti křížování vlaků při mimořádnostech v dopravě a rovněž jako místo, kde se může v budoucnu napojit vlečka z přilehlého logistického areálu. Železniční stanice je dvojkolejná s jednou kolejí hlavní stratovou rychlostí a jednou kolejí předjízdou (č.3). Tato předjízdna kolej je navržena pro rychlost 60 km/h na nýřanském zhlaví a 50 km/h na heřmanskohut'ském zhlaví. Užitečná délka obou kolejí bude vyhovovat nejdelším uvažovaným vlakům. Je umístěna do km 6,616 086 (ZV č.1) a 7,645 189 (ZV č.2). U obou kolejí budou zřízena nástupiště s mimoúrovňovým přístupem. Polohově jsou koleje navrženy tak, aby se vešly pod nadjezd dálnice D5 v km ev. 7,165. Tedy oproti stávající koleji zde dochází ke směrovému posunu. Sklonově jsou koleje převážně ve sklonu do 2,5 ‰, od km 7,165 však koleje přechází do spádu 13,34-14,89 ‰ ve směru na Heřmanovu Huť. Svršek je zde uvažován s kolejnicemi 49 El na betonových pražcích délky min. 2,4 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „d“. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Přechody mezi uzavřeným a otevřeným šterkovým ložem budou za pomoci ramp ve sklonu 1:12. Uzavřené šterkové lože je navrženo vlevo koleje č.3 a podél výhybek. Drážní těleso bude rozšířeno, na začátku úseku násypem výška do cca 4 m ze zlepšených zemin. Od km cca 7,000 pak bude v zářezu max. hloubky cca 5 m. Odvodnění bude zajištěno pomocí soustavy zpevněných příkopů a v prostoru od nadjezdu D5 a mezi nástupišti i trativodem. Pod nadjezdem je navržen i hlavní sběrač DN400, který je umístěn v ose kolejí a za nadjezdem vyústěn do nového zpevněného příkopu stejně jako osový trativod. Tento hlavní příkop je vyústěn až do vodoteče v km 7,790. Do hlavního sběrače jsou zaústěny přes lapače splavenin oba postranní příkopy. Pravý příkop bude sloužit i k napojení stávajícího odvodnění D5.

SO 13-10-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční svršek

Náplní tohoto objektu je zřízení kolejového roštu včetně kolejového lože. Celková délka rekonstrukce činí 1784 m vč. směrové a výškové úpravy kolejí. Rekonstrukce žel. svršku a spodku bude probíhat od 7,740 000 do km 9,523 362. Jedná se o jednokolejnou trať. SO 13-10-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční svršek přímo navazuje na SO 12-10-01 ŽST. Přehýšov, železniční svršek. Úsek začíná přímou v km 7,740. Osu koleje dále tvoří navazující levostranný oblouk o poloměru $R=461$ m se symetrickými přechodnicemi délky 40 m. Dále na oblouk navazuje přímá a končí pravostranným obloukem o poloměru $R=1250$ m bez přechodnic. Geometrická poloha koleje byla navržena na základě navrhovaných traťových rychlostí. Sklonové poměry v TÚ Přehýšov - Heřmanova Huť navazuje na předchozí stavební objekt SO

12-10-01 ZST Přehýšov. Zdvihy nivelety oproti původnímu stavu jsou v rozmezí 2-70 cm. Kolej je od začátku úseku vedena v klesání 14,89 ‰. Největší podélný sklon má hodnotu 14,89 ‰. Nejmenší podélný sklon má hodnotu 0,30 ‰. Poloměry zaoblení lomů sklonu jsou navrženy na $R_v = 4\,000$ m, $R_v = 5\,000$ m a $R_v = 10\,000$ m. V tabulce níže jsou uvedeny navržené traťové rychlosti v daném úseku. Jsou navrženy rychlosti V, V130, V150, které budou zavedeny po stavbě.

Navrhované traťové rychlosti Přehýšov - Heřmanova Huť (platí v obou směrech)

Staničení	V	V130	V150
km 7,465 ► km 9,423	70 km/h	75 km/h	80 km/h
km 9,423 ► km 9,523	50 km/h	50 km/h	50 km/h

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D2, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. Železniční svršek bude rekonstruován novým materiálem tvaru 49 E2, standardní jakost oceli použitých kolejnic je R260 v základní délce 74 m, na pražcích betonových o minimální délce délky 2,4 m s bezpodkladnicovým pružným upevněním, úklon kolejnic 1:40, rozdělení pražců „c“. V celé délce traťového úseku bude zřízena bezстыková kolej svařením dlouhých kolejnicových pasů, v souladu s předpisem SŽ S3/2. V místě přejezdů bude vždy v délce 25 m od osy přejezdu rošt zřízen z betonových pražců dl. 2,6 z důvodu lepší možnosti uchycení přejezdových panelů. Kolejové lože bude na většině úseku řešeno jako otevřené. Zapuštěné lože bude v místě přejezdů a částečně na konci úseku, kde jsou navrženy trativody.

SO 13-11-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční spodek

Stavební objekt začíná v km 7,740. SO 13-11-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční spodek přímo navazuje na SO 12-11-01 ŽST. Přehýšov, železniční spodek. Konec stavebního objektu je situován v km 9,523. Náplní tohoto objektu je jednak sanace pražcového podloží a dosažení požadované únosnosti na pláni žel. spodku ($E_{pl}=40$ Mpa), ale především zřízení funkčního odvodnění a zajištění stabilizace zemního tělesa. Na základě poznatků získaných průzkumem pražcového podloží byl proveden návrh pražcového podloží a daný úsek rozdělen na kvazihomogenní bloky. Základní šířka pláň tělesa železničního spodku je dána součtem vzdáleností os kolejí a vzdáleností hran drážních stezek od osy krajních kolejí. Vzdálenost okraje pláň tělesa železničního spodku od osy krajní koleje musí být u nezapuštěného kolejového lože nejméně 3,10 m. Tedy základní celková šířka 6,2 m. V místech zapuštěného kolejového lože (u přejezdů) se šířka liší v závislosti na poloze trativodní trouby. Překlopení sklonu pláň je realizováno na délce 6 m. Pláň žel. spodku jsou navrženy v jednostranném sklonu 5 ‰. Trativody jsou z plastových trub HDPE DN150, šachty rovněž z HDPE. Sklony svahů jsou navrženy od koleje do příkopu 1:1,5, svah na terén převážně 1:1,75. V místech, kde se napojují příkopy na propustky, budou svahy případně odlážděny kamenem do betonového lože. V místech velkých zdvihů, kde bude nutné rozšířit těleso, bude rozhrnut stávající materiál, zhutněn, případně zlepšen a navršen nový materiál z výlisku dle doporučení geotechnika. Skladba podloží a ZKPP je navržena dle geotechnického průzkumu. Na základě zjištěných geotechnických poměrů jsou navrženy v řešeném úseku 3 typy konstrukce pražcového podloží a 1 typ pro ZKPP. ZKPP bude zřízena v oblasti přejezdů a mostních objektů s výjimkou trubních propustků a objektů s přesypávkou vyšší než 1,5 m. Byly provedeny úpravy návrhu odvodnění a drobná úprava nivelet z důvodu zvětšení tloušťky ŠD. Byly eliminovány sklonů příkopů 2,5 ‰. Nyní je minimální sklon zpevněných příkopů 3 ‰ pouze výjimečně, jinak standardně bude sklon příkopů min. 4 až 5 ‰. Odvodnění je navrženo z převážné části jako zpevněné z tvárnic TZZ3 šířky 1,025 m oproti DUR, kde byly tvárnice TZZ4a. Tvárnice TZZ3 jsou širší a vzhledem ke tvaru jsou lepší na údržbu a méně se zanášejí. Sklon okolního terénu je převážně směrem k trati zprava a je větší pravděpodobnost vodních přívalů. Nově jsou navrženy gabionové zídky v tělese žel. spodku z důvodu zásahu do stáv. plotu a cizích pozemků mimo zábory z DUR: v km 8,667 do km 8,722 dl. 105 a v km 8,944 do km 9,031 dl. 88 m. V místě, kde je kabelová trasa vedena v pochozím žlabu bude rozšířeno těleso žel. spodku rozšířeno dle VL Ž18 1.2. Některé levostranné příkopy v km 8,727 až km 8,97 jsou navrženy ke zrušení (nemají co odvodňovat vzhledem ke střídání sklonů zemní pláň zprava doleva a naopak). Levá strana trati je od trati spíše odkloněná, max. v rovině. Stávající levostranný nezpevněný příkop (Heřmanský potok) v km 8,80 do km 8,97 bude pročištěn od nánosů a reprofilován až k propustku v ev. km 8,888. Oproti DUR bude náhrada UCB žlabu a příkopových tvárnic km 9,07 až km 9,19 pravostranným trativodem z prostorových důvodů (ploty). Naváže se tímto na předchozí trativod. Zapuštěné lože začíná v km 9,339 na levé straně a v km 9,424 na pravé straně. Před přejezdem v km 9,42 - km 9,50 je nutné rozebrat část chodníku se zábradlím vlevo a zřídit zídku z UCH příkopových žlabů, jinak nelze zřídit zapuštěné SL s trativodními šachtami. Chodník a zábradlí se znovu osadí podél chodníku do původní polohy.

SO 14-10-01 ŽST Heřmanova Huť, železniční svršek

Náplní tohoto objektu je zřízení kolejového roštu včetně kolejového lože. Celková délka rekonstrukce činí 225 m vč. směrové a výškové úpravy kolejí. Rekonstrukce žel. svršku a spodku bude probíhat od 9,523 do km 9,747. SO 14-10-01 ŽST Heřmanova Huť, železniční svršek přímo navazuje na SO 13-10-01 Přehýšov - Heřmanova Huť. V nové konfiguraci bude nádraží obsahovat 2 dopravní koleje (č. 1 a 2). Obě koleje budou kusé a budou zakončeny dynamickými zarážedly. Rychlost v obou kolejích je navrhována 50 km/h v obou směrech. Úsek začíná v km 9,464 výhybkou č.1 J49 1:11-300. Osu koleje dále tvoří navazující pravostranný oblouk bez přechodnic o poloměru $R=600$ m a navazující přímá kolej. Geometrická poloha koleje byla navržena na základě navrhovaných traťových rychlostí.

Sklonové poměry ve stanici navazují na předchozí stavební objekt SO 13-10-01. Zdvih nivelety oproti původnímu stavu je nepatrný - cca 2-5 cm. Kolej ve stanici je od začátku úseku je vedena v konstantním stoupání až po konec úseku. Nejnižší místo se nachází na začátku úseku ve výšce 376,532 m n. m. Nejvyšší místo se nachází na konci úseku 378,989 m n. m. Největší a zároveň nejmenší podélný sklon má hodnotu 11,0 ‰. V tabulce níže jsou uvedeny navržené traťové rychlosti v daném úseku. Jsou navrženy rychlosti V, V130, V150, které budou zavedeny po stavbě. Navrhované traťové rychlosti Přehýšov - Heřmanova Huť (platí v obou směrech)

Staničení	V	V130	V150
km 9,523 ► km 9,747	50 km/h	50 km/h	50 km/h

Na začátku úseku jsou osové vzdálenosti kolejí dány výhybkou, ze které začíná kolej č.2. Osová vzdálenost kolejí ve stanici je 5,00 m. Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D2, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje.

Železniční svršek bude rekonstruován novým materiálem tvaru 49 E2, standardní jakost oceli použitých kolejnic je R260 v základní délce min. 74 m, na pražcích betonových o minimální délce délky 2,4 m s bezpodkladnicovým pružným upevněním, úklon kolejnic 1:40, rozdělení pražců „c“. V celé délce traťového úseku bude zřízena bezстыková kolej svařením dlouhých kolejnicových pasů, v souladu s předpisem SŽ S3/2. Kolejové lože bude v celé stanici zapuštěné.

SO 14-11-01 ŽST Heřmanova Huť, železniční spodek

Stavební objekt začíná v km 9,523. SO 14-11-01 ŽST Heřmanova Huť, železniční spodek přímo navazuje na SO 13-11-01 Přehýšov-Heřmanova Huť, železniční spodek. Konec stavebního objektu je situován v km 9,748. Náplní tohoto objektu je jednak sanace pražcového podloží a dosažení požadované únosnosti na pláni žel. spodku ($E_{pl}=40$ Mpa), ale především zřízení funkčního odvodnění a zajištění stabilizace zemního tělesa. Na základě poznatků získaných průzkumem pražcového podloží byl proveden návrh pražcového podloží a daný úsek rozdělen na kvazihomogenní bloky. Dle zjištěných geotechnických poměrů je navržen v řešeném úseku 1 typ konstrukce pražcového podloží. ZKPP bude zřízena v oblasti přejezdů. Je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 5 ‰. Na povrchu pláň železničního spodku musí být dosaženo předepsaného statického modulu přetvárnosti. Základní šířka pláň tělesa železničního spodku je dána součtem vzdáleností os kolejí a vzdáleností hran drážních stezek od osy krajních kolejí. Vzdálenost okraje pláň tělesa železničního spodku od osy krajní koleje musí být u nezapuštěného kolejového lože nejméně 3,10 m. Tedy základní celková šířka 6,2 m. V místech zapuštěného kolejového lože ve stanici se šířka liší v závislosti na poloze trativodní trouby. V obloucích se u skloněné pláň tělesa železničního spodku rozšíření nerealizuje. Překlopení sklonu pláň je realizováno na délce 6 m. Celá stanice je odvodněna do trativodů. Trativody jsou z plastových trub HDPE DN150, šachty rovněž z HDPE. Celá stanice bude odvodněna pomocí trativodů s vyústěním do nového vsakovacího objektu, který je součástí jiného SO. Před vsakovacím objektem je navržena šachta s odkalovacím dnem DN800. Vsakovací objekt je umístěn je vpravo od druhé staniční koleje u konce výhybky č.1. Trativody budou ve sklonu min. 5 promile.

SO 00-99-01 Výstroj a značení trati

Projekt je vypracován v souladu s předpisem M21 Předpis pro staničení železničních tratí a s předpisem SZ D1 Dopravní a návětní předpis. Staničení kolejových úprav stavebních objektů je navázáno na staničení stavby Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN. Stavební objekt SO 00-99-01 obsahuje umístění následujících návěstí a prvků:

- „Traťová rychlost“ - rychlostník N
- „Očekávejte traťovou rychlost“ - předvěstník N
- „Kilometrická poloha“
- „Vlak se blíží k zastávce“
- „Klesání - Stoupání trati“ (sklonovníky)

- „Konec nástupiště“
- „Posun zakázán“

V objektu je uvažováno pouze umístění návěstí pro definitivní stav. Objekt neřeší umístění návěstí souvisejících s viditelností návěstidel a návěstí pro elektrický provoz.

SO 11-12-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, nástupiště

Proti stávajícímu stavu, kde je nástupiště vlevo trati, bude nové nástupiště umístěno vpravo trati. Začátek nástupiště je v km 1,276, konec nástupiště v km 1,366 a v případě prodloužení nástupiště na 120 m bude konec nástupiště v km 1,396.

Parametry:

- Délka: 90 m
- Šířka: 3,00m
- Výška nad TK: 0,550m
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje: 1,670 m
- Typ nástupiště: L s předsazenou hranou
- Povrch nástupiště: velkoformátové dlaždice doplněné bet. dlažbou 20x20cm tl. 8,0 cm

Nástupiště bude ukončeno svahovými prefabrikáty dle vzorového listu Ž8 5.1. Přístup na nástupiště bude dvěma přístupy š.3,00m z nové obslužné komunikace.

SO 11-12-02 Zast. Blatnice u Nýřan, nástupiště

Nové nástupiště je stejně jako stávající umístěno vpravo trati. Začátek nástupiště je v km 3,934, konec nástupiště v km 4,024 a v případě prodloužení nástupiště na 120 m bude začátek nástupiště v km 3,904 - prodlužuje se proti směru kilometráže.

Parametry:

- Délka: 90 m
 - Šířka: 3,00m
 - Výška nad TK: 0,550m
 - Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje: 1,670 m
 - Typ nástupiště: L s předsazenou hranou
 - Povrch nástupiště: velkoformátové dlaždice doplněné bet. dlažbou 20x20cm tl. 8,0 cm
- Nástupiště bude ukončeno svahovými prefabrikáty dle vzorového listu Ž8 5.1. Přístup na nástupiště je z obecní chodníku přístupem šířky 2,2m s jednostranným zábradlím. Pod přístupem je navržen prodloužený propustek, který odvodňuje pravou stranu trati za zastávkou novým příkopem do vodoteče. Část drážního pozemku je v pronájmu, do zahájení stavby bude pronájem vypovězen. S rezervou délky nástupiště na 120 m souvisí i nový most a úprava toku vodoteče.

SO 11-12-03 Zast. Rochlov, nástupiště

Proti stávajícímu stavu, kde je nástupiště vlevo trati, bude nové nástupiště umístěno vpravo trati. Začátek nástupiště v km 5,320 891, konec nástupiště v km 5,410 891 a v případě prodloužení nástupiště na 120 m bude konec nástupiště v km 5,440 891.

Parametry:

- Délka: 90 m
- Šířka: 3,00m
- Výška nad TK: 0,550m
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje: 1,670 m
- Typ nástupiště L s předsazenou hranou
- Povrch nástupiště bet. dlažba velkoformátová tl. 8,0 cm

Plocha nástupiště je odvodněna příčným sklonem 2 % ve směru od koleje, kde voda stéká do zpevněného povrchového příkopu TZZ4. Přilehlý svah bude zpevněn svahovými tvárnici. Nástupiště bude ukončeno svahovými prefabrikáty dle vzorového listu Ž8 5.1. Přístup na nástupiště bude přístupem š.2,00m z přilehlé místní komunikace.

SO 12-12-01 ŽST Přehýšov, nástupiště

Proti stávajícímu stavu, kde je nástupiště vlevo trati v km 6,550 (podle nového staničení), bude nová dvoukolejná stanice se dvěma vnějšími nástupišti. Začátek nástupiště č. 1 (u koleje č. 1) v km 7,272 867, konec nástupiště v km 7,362 867 a v případě prodloužení nástupiště na 120 m bude začátek nástupiště v km 7,242 867. Začátek nástupiště č. 2 (u koleje č. 3) v km 7,247 867, konec nástupiště v km 7,337 867 a v případě prodloužení nástupiště na 120 m bude začátek nástupiště v km 7,217 867.

Parametry:

- Délka: 90 m

- Šířka: 3,00m
- Výška nad TK: 0,550m
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje: 1,670 m
- Typ nástupiště: L s předsazenou hranou
- Povrch nástupiště: bet. dlažba velkoformátová tl. 8,0 cm

Plocha nástupiště je odvodněna příčným sklonem 2 % ve směru od koleje, kde voda stéká na přilehlý terén nebo do příkopu. Nástupiště budou ukončeny svahovými prefabrikáty dle vzorového listu Ž8 5.1. Přístup na nástupiště bude přístupy š.2,00m, v místě opěrné zdi š.2,5m. Součástí je i přístup k technologické budově š.2,00m.

SO 13-12-01 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, nástupiště

V navrhovaném stavu bude zřízeno vnější nástupiště s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK s úroňovým přístupem nově navrženým chodníkem od stávající komunikace. Délka nástupiště bude nově dle požadavků dopravní technologie 90 m. Výhledově je možné délku nástupiště prodloužit na 120 m ve směru ŽST Heřmanova Hut'. Šířka nástupiště bude 3,0 m. Nástupní hrana bude zřízena ve vzdálenosti 1680 mm od osy koleje. Oproti dokumentaci DÚR jsou navrženy nástupiště hrany z prefabrikátů typu H s předsunutou nástupní hranou namísto nástupiště obrubníků tvaru L výšky 750 mm s použitím lomené konzolové desky. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje se sklonem 2 %. Kolem nástupiště bude zřízen odvodňovací žlábek š. 600 mm zaústěný do drážních příkopů. Ukončení nástupiště bude pomocí zapuštěných betonových obrub š.100 mm. Plocha nástupiště bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby o rozměrech 200 x 200 mm. V místě nástupních hran bude nástupiště opatřeno vodícími liniemi s funkcí varovného pásu o šířce 0,4 m (povrch dlažby je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 0,8 m od nástupní hrany a optickým značením nátěrem (odstín RAL 6200) v šířce 0,20 m. Varovné a signální pásy na nástupišti budou provedeny v barvě betonové dlažby. Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle VL Ž8. Nástupiště bude vybaveno přístřeškem, které jsou součástí samostatného SO/PS. Název zastávky bude umístěn na přístřešku pro cestující. Nástupiště bude ukončeno svahovým kuzelem bez zábradlí dle VL Z 8.5.1.201. Sклон přístupového chodníku bude max 7,1 %. Kolem přístupového chodníku bude zřízeno zábradlí v. 1,1 m.

SO 14-12-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č.1

Předmětem stavebního objektu je technické řešení nástupiště ve stanici Heřmanova Hut'. Nástupiště č.1 se bude nacházet u koleje č.1. Délka nástupní hrany u koleje č.1 bude 120 m. Výška nástupiště hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u koleje č. 1 (část této koleje je ve směrovém oblouku R=600 m) 1 680 mm. Oproti dokumentaci DÚR jsou navrženy nástupiště hrany z prefabrikátů typu H s předsunutou nástupní hranou namísto nástupiště obrubníků tvaru L výšky 750 mm s použitím lomené konzolové desky. Plocha nástupiště bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby o rozměrech 200 x 200 mm. V místě nástupních hran bude nástupiště opatřeno vodícími liniemi s funkcí varovného pásu o šířce 0,4 m (povrch dlažby je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 0,8 m od nástupní hrany a optickým značením nátěrem (odstín RAL 6200) v šířce 0,20 m. Varovné a signální pásy na nástupišti budou provedeny v barvě betonové dlažby. Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle VL Ž8. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje se sklonem 2 %. V místech, kde nelze odvodnit na terén a vzniká úžlabí je osazen odvodňovací žlab z polymer betonu krytý můstovými kompozitními rošty, žlab je prostřednictvím vpustí zaústěn do vsakovací rýhy. Vnější nástupiště je na konci směrem k zarážedlům ukončeno prefabrikovanou betonovou zídkou se zábradlím ve vzdálenosti 3 m od osy koleje. Na konci směrem ke zhlaví (výhybka č.1) je ukončeno nástupiště svahovým kuzelem bez zábradlí dle VL Ž 8.5.1.201. Budou celkem navrženy 3 přístupy k nástupišti č.1. První se bude nacházet na začátku nástupiště. Jedná se o prodloužení chodníku v š. 2 m. Druhý přístup bude cca uprostřed nástupiště chodníkem š.2 m, který naváže výhledově na autobusovou zastávku. Třetí přístup bude zajištěn na konci nástupiště z místní komunikace ul. U tiskárny chodníkem v š. 2 m. V místě napojení přístupových chodníků do stávající komunikace bude zřízen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastních reliéfních dlaždic. Nástupiště bude vybaveno přístřeškem se sedadly pro cestující, které jsou součástí samostatného SO/PS. Název zastávky bude umístěn na přístřešku pro cestující.

SO 14-12-02 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č.2

Předmětem stavebního objektu je technické řešení nástupiště ve stanici Heřmanova Hut'. Nástupiště č.2 se bude nacházet u koleje č.2. Délka nástupní hrany u koleje č.2 bude 120 m. Výška nástupiště hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u koleje č. 2 (část

této koleje je ve směrovém oblouku $R=595$ m) 1 680 mm. Oproti dokumentaci DÚR jsou navrženy nástupištní hrany z prefabrikátů typu H s předsunutou nástupní hranou namísto nástupištních obrubníků tvaru L výšky 750 mm s použitím lomené konzolové desky. Plocha nástupišť bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby o rozměrech 200 x 200 mm. V místě nástupních hran bude nástupiště opatřeno vodící linií s funkcí varovného pásu o šířce 0,4 m (povrch dlažby je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 0,8 m od nástupní hrany a optickým značením nátěrem (odstín RAL 6200) v šířce 0,20 m. Varovné a signální pásy na nástupišti budou provedeny v barvě betonové dlažby. Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle VL Ž8. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje se sklonem 2 %. Vnější nástupiště je na konci směrem k zarážedlům ukončeno prefabrikovanou betonovou zídou se zábradlím ve vzdálenosti 3 m od osy koleje. Na konci směrem ke zhlaví (výhybka č.1) je ukončeno nástupiště svahovým kuzelem bez zábradlí dle VL Ž 8.5.1.201. Budou navrženy celkem 3 přístupy k nástupišti č.2. První se bude nacházet na začátku nástupiště. Jedná se o zajištění přístupu chodníku podél kolejiště (od školy). Druhý přístup bude cca uprostřed nástupiště chodníkem š.2 m, který navazuje na chodník od Sídliště. Třetí přístup bude zajištěn na konci nástupiště z místní komunikace ul. U tiskárny chodníkem v š. 2 m. Nástupiště bude vybaveno přístřeškem se sedadly pro cestující, které jsou součástí samostatného SO/PS. Název zastávky bude umístěn na přístřešku pro cestující.

SO 11-13-01 Železniční přejezd P644 v ev. km 0,638

Železniční přejezd bude celopryžový, včetně celopryžových závěrných zídek. Krajnice v místě PZS bude rozšířena na 2,75 m. Šířka jízdního pruhu je 6,0 m. Vozovka bude s asfaltobetonovým krytem. Plocha asfaltobetonové vozovky 200 m².

SO 11-13-02 Železniční přejezd P645 v ev. km 1,196

Železniční přejezd bude celopryžový, včetně celopryžových závěrných zídek. Krajnice v místě PZS bude rozšířena na 2,75 m. Vozovka bude s asfaltobetonovým krytem. Šířka jízdního pruhu je 5,0 m. Směrové vedení komunikace se upravilo na úhel křížení s kolejí 75°. Plocha asfaltobetonové vozovky 200 m².

SO 11-13-03 Železniční přejezd P646 v ev. km 1,362 - zrušení

Železniční přejezd bude zrušen. Plocha demolice vozovky 80 m².

SO 11-13-04 Železniční přejezd P647 v ev. km 1,856

Železniční přejezd bude celopryžový, včetně celopryžových závěrných zídek. Krajnice v místě PZS bude rozšířena na 2,75 m. Vozovka bude s asfaltobetonovým krytem. Šířka jízdního pásu je 5,5 m. Směrové vedení silnice zůstalo v původní poloze. Výškově se přejezd v místě koleje zvedlo cca o 0,5 m. Plocha asfaltobetonové vozovky 280 m².

SO 11-13-05 Železniční přejezd P648 v ev. km 2,802 - zrušení

Železniční přejezd ev. km 2,802 s místní účelovou komunikací mezi obcemi Blatnice a Kamenný Újezd bude trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce a části navazující komunikace. Bude zrušena jen asfaltová úprava komunikace, jen asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 30 cm. Železniční přejezd bude nahrazen náhradní komunikací (SO 11-50-01). Na zaslepení stávající polní cesty bude použita betonová svodidla po obou stranách trati. Betonová svodidla budou rozpočtována v SO 11-50-01. Komunikace na přejezdu: Délka zrušeného úseku: 9,5 m v ose komunikace. Rozebraná přejezdová konstrukce a prahová vpust budou odvezeny a uloženy v areálu správce v žst. Plzeň – Koterov.

SO 11-13-06 Železniční přejezd P649 v ev. km 3,612 - zrušení

Železniční přejezd ev. km 3,612 s místní účelovou komunikací v obci Blatnice bude trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce a části navazující komunikace. Bude zrušena jen asfaltová úprava komunikace, jen asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 30 cm. Železniční přejezd bude nahrazen náhradní komunikací (SO 11-50-02). Na zaslepení stávající polní cesty bude použita betonová svodidla po obou stranách trati. Betonová svodidla budou rozpočtována v SO 11-50-02. Komunikace na přejezdu: Délka zrušeného úseku: 9,5 m v ose komunikace. Rozebraná přejezdová konstrukce a prahová vpust budou odvezeny a uloženy v areálu správce v žst. Plzeň – Koterov.

SO 11-13-07 Železniční přejezd P650 v ev. km 3,982

Místní komunikace. Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P650. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 10,8 m. Komunikace je z asfaltobetonu, dvoupruhová (2x jízdní pruh 2,75m plus rozšíření v oblouku) šířky 6,6m mezi obrubníky. Komunikace je

lemována betonovým obrubníkem. Celková délka úpravy komunikace je 63,1 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 11-13-08 Železniční přejezd P651 v ev. km 4,056

Silnice 111/2035. Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P651. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 14,4 m. Komunikace je z asfaltobetonu, dvoupruhová (2x jízdní pruh 3,25m) šířky 6,5m. Komunikace je lemována z části nezpevněnou krajnicí a z části betonovým obrubníkem. Celková délka úpravy komunikace je 60 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 11-13-09 Železniční přejezd P652 v ev. km 4,586

Místní komunikace. Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P652. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 9 m. Komunikace bude určena pouze pro pěší s mimořádným přejezdem IZS. Je navržená z asfaltobetonu, jednopruhová šířky 5 m a nezpevněnou krajnicí 0,5m. Celková délka úpravy komunikace je 26,90m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

SO 11-13-10 Železniční přejezd P653 v ev. km 5,254

Místní komunikace. Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P653. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 9 m. Komunikace je asfaltobetonová, dvoupruhová (2x2,5 m) šířky 5,4m. Je lemována částečně obrubníky a nezpevněnou krajnicí 0,5m. Celková délka úpravy komunikace je 23,35m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

SO 11-13-11 Železniční přejezd P654 v ev. km 6,500

Účelová komunikace. Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P654. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 7,2m. Komunikace je z asfaltobetonu, jednopruhová šířky 5 m. Je lemována nezpevněnou krajnicí 0,5m. Celková délka úpravy komunikace je 30,7m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

SO 13-13-01 Železniční přejezd P655 v ev. km 7,825 - zrušení

Železniční přejezd ev. km 7,825 s číslem P655 je v současnosti jednokolejný úrovnňový přejezd. Přejezd kříží účelovou komunikaci (polní cestu). Po zrušení přejezdu dojde k nahrazení komunikací souběžnou s tratí-součástí jiného SO. Rušená komunikace má šířku jízdního pásu na přejezdu cca 4 m. Železniční přejezd bude trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z železobetonu a části navazující komunikace. Náhradou za tento přejezd bude účelová komunikace - SO 11-50-06 „Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655“. V místě rušeného přejezdu se provede úprava žel. spodku, zřídí se zpevněné příkopy a tím se zamezí vjezdu vozidel do drážního tělesa v místě rušeného přejezdu.

SO 13-13-02 Železniční přejezd P656 v ev. km 8,383 - zrušení

Železniční přejezd ev. km 7,825 s číslem P655 je jednokolejný úrovnňový přejezd. Přejezd kříží účelovou komunikaci (polní cestu). Po zrušení přejezdu bude zřízen nový o cca 70 m dále ve směru staničení. Rušená komunikace má šířku jízdního pásu na přejezdu cca 4 m. Železniční přejezd bude trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z železobetonu a části navazující komunikace. Náhradou za tento přejezd bude nový přejezd v km 9,511. V místě rušeného přejezdu se provede úprava žel. spodku, zřídí se zpevněné příkopy a tím se zamezí vjezdu vozidel do drážního tělesa v místě rušeného přejezdu.

SO 13-13-03 Železniční přejezd v km 8,511 - nový

Železniční přejezd v evidenčním km 8,383 s číslem P656 je jednokolejný přejezd. Přejezd kříží místní komunikace obslužnou (výhledově obchvat obce Heřmanova Huť). Obsahem tohoto SO je zřízení přejezdu v nové poloze za rušený přejezd v ev. km 8,383. Dojde k posunu o 70 m dále ve směru staničení. Tento posun je vyvolán návazností na budoucí obchvat obce Heřmanova Huť na základě platného ÚP. Přejezd bude převádět místní komunikaci („výhledově obchvat obce“) s šířkou 6 m a jednostranným chodníkem šířky 2 m. Přejezd bude zabezpečen PZS. V místě PZS se dle požadavku zabezpečovací techniky rozšíří nezpevněná krajnice. Úhel křížení s tratí bude 75°. Kolmé křížení trati by bylo komplikované vzhledem k tomu, že je již zakreslen dopravní koridor v ÚP obce HH a požadavkem investora bylo držet platný ÚP. Dle sdělení 013 je možné přejezd umístit do oblouku o poloměru R=461 m s převýšením (do kružnicové části), avšak je nutné dbát na dodržení rozhledových poměrů. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně celopryžových závěrných zídek. Výškové řešení komunikace

v blízkosti přejezdu bude mít minimální výškové poloměry $R_v, u = 100$ m a vyhoví pro všechny vozidla. Vozovka bude v místě přejezdu zpevněná s asfaltobetonovým krytem. Navazující účelové a místní komunikace a jejich úpravu řeší samostatný objekt komunikace SO 13-50-01. Po obou stranách pod komunikací budou zhotoveny silniční propustky. Propustky převádí drážní příkopy. Před přejezdem bude napravo od koleje osazen příčný liniový práh. Dle rozhledů se umístil v blízkosti přejezdu mimo rozhled reléový domek a trakční stožáry.

SO 13-13-04 Železniční přejezd P657 v ev. km 8,985

Železniční přejezd ev. km 8,985 s číslem P657 je jednokolejný úrovnový přejezd. Přejezd kříží místní komunikaci obslužnou. Komunikace bude upravena v délce 58 m. V místě přejezdu mezi závorami bude šířka jízdního pásu na přejezdu 5 m a 2 nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Výškové řešení komunikace v blízkosti přejezdu bude mít minimální výškové poloměry $R_v, u = 100$ m a vyhovuje pro všechny vozidla. Vozovka bude zpevněná s asfaltobetonovým krytem. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně celopryžových závěrných zídek. Přejezd bude zabezpečen PZS. V místě PZS se dle požadavku zabezpečovací techniky rozšíří nezpevněná krajnice. Úhel křížení na přejezdu je 55° (stejně jako ve stáv. stavu). Po obou stranách pod komunikací budou zhotoveny silniční propustky. Propustky převádí drážní příkopy. Před přejezdem není potřeba osazovat příčný liniový práh. Dle rozhledů se umístil v blízkosti přejezdu mimo rozhled reléový domek a trakční stožáry. Svah komunikace souběžně s Heřmanským potokem bude zpevněn zatravněvacími dlaždicemi v délce cca 15 m.

SO 13-13-05 Železniční přejezd P658 v ev. km 9,139

Železniční přejezd ev. km 9,139 s číslem P658 je jednokolejný úrovnový přejezd. Přejezd kříží místní komunikaci obslužnou. Železniční přejezd je navržen v nové poloze (posun o 55 m dále) z důvodu nemožnosti umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávající polohy přejezdu. V místě zrušeného přejezdu dojde k osazení silničního svodidla pro zabránění vjezdu vozidel do drážního tělesa. Komunikace bude mít šířku jízdního pásu na přejezdu 6,0 m a 2 nezpevněné krajnice šířky 0,5 m (řeší samostatné SO komunikace). Výškové řešení bude mít minimální výškové poloměry $R_v, u = 100$ m a vyhovuje pro všechny vozidla. Vozovka bude zpevněná s asfaltobetonovým krytem. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně celopryžových závěrných zídek. Přejezd bude zabezpečen PZS. V místě PZS se dle požadavku zabezpečovací techniky rozšíří nezpevněná krajnice. Úhel křížení na přejezdu bude 80° . Po obou stranách pod komunikací budou zhotoveny drážní trativody. Před přejezdem není potřeba osazovat příčný liniový práh. Dle rozhledů se umístil v blízkosti přejezdu mimo rozhled reléový domek a trakční stožáry.

SO 13-13-06 Železniční přejezd P659 v ev. km 9,426

Železniční přejezd ev. km 9,426 s číslem P659 je jednokolejný úrovnový přejezd. Přejezd kříží silnicí III. třídy 111/20312. Železniční přejezd v ev. km 9,426 byl v nedávné době rekonstruován - rok 2013. V rámci této stavby bylo v DUR uvažováno, že dojde pouze k rozebrání stávající přejezdové konstrukce a po realizaci nového železničního svršku a spodku bude přejezdová konstrukce vrácena na původní místo. Nově se navrhuje kompletní rekonstrukce přejezdu vč. zřízení ZKPP, trativodu a přejezdové konstrukce (dle požadavku investora). Dojde k úpravě prahové vpusti a k rekonstrukci přilehlé komunikace do normových stavů-především bude upravena niveleta komunikace do lepších poměrů, upraví se silniční obruby a navazující dlážděné plochy. Zpětně se doplní plošné pryžové zábrany proti vstupu do kolejíště. Komunikace má šířku jízdního pásu na přejezdu 6,0 m mezi obrubníky a chodník š.2,0 m. Výškové řešení komunikace v blízkosti přejezdu bude mít minimální výškové poloměry pro provoz autobusů $R_v=50$ m a $R_u = 75$ m (tab. 1 ČSN 73 6380-OPRAVA 1). Oproti stávajícímu stavu dojde ke zlepšení výškových poměrů. Délka rekonstruovaného úseku bude 32 m v ose komunikace. Vozovka bude zpevněná s asfaltobetonovým krytem. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně celopryžových závěrných zídek. Přejezd bude zabezpečen PZS (stejně jako ve stávajícím stavu). Úhel křížení na přejezdu je 45° . Po pravé straně koleje pod komunikací bude zhotovený drážní trativod. Před přejezdem je potřeba osazovat příčný liniový práh (jako ve stáv. stavu bude zaústění do kanalizace obce). Dle rozhledů se umístil v blízkosti přejezdu mimo rozhled reléový domek a trakční stožáry. Bude ponechána SDZ „zákaz odbočení doleva pro nákladní vozidla“ (sjezd na parkoviště v blízkosti přejezdu).

SO 14-13-01 Železniční přejezd P660 v ev. km 9,616 - zrušení

Železniční přejezd ev. km 9,616 s číslem P660 je v současnosti dvoukolejný úrovnový přejezd v obvodu ŽST Heřmanova Huť. Přejezd slouží pouze pro pěší. Stávající komunikace pro pěší (chodník) má šířku na přejezdu cca 2 m. Železniční přejezd bude nově trvale zrušen. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z železobetonu a části navazující komunikace.

Namísto přejezdu bude zajištěn přístup k nástupišťům novým chodníkem, který bude součástí SO nástupišť.

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 3,857 (nový km 3,911)

Bude provedena komplexní přestavba na železobetonový otevřený rám. Délka přemostění je 8,5m, volná výška pod mostem je 1,5 m, šířka mostu je 6,3m. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Založení mostu je hlubinné na pilotách. Ve stávajícím ev. km 7,350 se v širé trati nachází jedna kolej v přímé a na mírném násypu výšky cca 2,0. Zprava se k drážnímu tělesu svažuje pole a vlevo se nachází logistické centrum. Zastávka Přehýšov bude přemístěna do nové polohy (cca stávající ev. km 7,3) do blízkosti areálu logistického centra (PROLOGIS Czech Republic LXV s.r.o.). Pro přístup na nástupišť je navrženo vybudovat nový podchod pod dvěma kolejemi. Podchod bude navržen jako železobetonový rám se světlou šířkou 3,0 m a světlou výškou min. 2,55 m. Kolejové lože na mostě bude uzavřené. Rám podchodu bude mít zleva ŽB průčelní zeď resp. mostní křídlo rovnoběžné s kolejemi. Směrem na Nýřany naváže na čelo podchodu objekt nové opěrné zdi SO 12-23-01 Opěrná zeď v km 7,362 - 7,404. Římsa na levé straně bude osazena zábradlím výšky 1100 mm. Na pravé straně se ŽB rám podchodu plynule změní v ŽB konstrukci tvaru písmene "U", jejíž stěny lemují přístupový chodník až do úrovně, kdy bude hladina podzemní vody dostatečně pod úrovní přístupového chodníku. Tato část přístupového chodníku ve zdech bude zastřešena „SO 12-75-05 ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu“. Přístupy do podchodu řeší objekt „SO 12-12-01 Nástupišť, ŽST - Přehýšov“.

SO 12-20-01 Železniční most v km 7,408 - podchod

Ve stávajícím ev. km 7,350 se v širé trati nachází jedna kolej v přímé a na mírném násypu výšky cca 2,0. Zprava se k drážnímu tělesu svažuje pole a vlevo se nachází logistické centrum. Zastávka Přehýšov bude přemístěna do nové polohy (cca stávající ev. km 7,3) do blízkosti areálu logistického centra (PROLOGIS Czech Republic LXV s.r.o.). Pro přístup na nástupišť je navrženo vybudovat nový podchod pod dvěma kolejemi. Podchod bude navržen jako železobetonový rám se světlou šířkou 3,0 m a světlou výškou min. 2,55 m. Kolejové lože na mostě bude uzavřené. Rám podchodu bude mít zleva ŽB průčelní zeď resp. mostní křídlo rovnoběžné s kolejemi. Směrem na Nýřany naváže na čelo podchodu objekt nové opěrné zdi SO 12-23-01 Opěrná zeď v km 7,362 - 7,404. Římsa na levé straně bude osazena zábradlím výšky 1100 mm. Na pravé straně se ŽB rám podchodu plynule změní v ŽB konstrukci tvaru písmene "U", jejíž stěny lemují přístupový chodník až do úrovně, kdy bude hladina podzemní vody dostatečně pod úrovní přístupového chodníku. Tato část přístupového chodníku ve zdech bude zastřešena „SO 12-75-05 ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu“. Přístupy do podchodu řeší objekt „SO 12-12-01 Nástupišť, ŽST – Přehýšov“.

SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 7,717 (nový km 7,790) - přestavba na propustek

Nový propustek byl navrhován jako přestavba mostu na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje. Propustek je navrhován rámový z železobetonových prefabrikátů se světlymi rozměry 2000 x 1900 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 1500 mm. Propustek má na vtoku i výtoku šikmé ukončení s železobetonovou monolitickou římsou a letopočtem. Zábradlí není nutné zřizovat. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem a budou zde napojeny drážní příkopy. Za odlážděním se nachází stávající železobetonový panel s otvory, kudy odtéká voda dále Vlčýšským potokem. Šířka v novém stavu 9,97m. Úhel křížení 90°. Světlá výška 1,50 m. Podélný sklon 1,50 %.

SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 1,847 (nový km 1,905)

Nový propustek byl navrhován jako přestavba propustku na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Propustek je navrhován rámový z železobetonových prefabrikátů se světlymi rozměry 2000 x 1000 mm. Založení propustku je plošné. Propustek je navrhován se šikmým ukončením vpravo i vlevo, s odlážděním svahu na vtoku a výtoku lomovým kamenem. Odláždění na vtoku je napojeno na odláždění silničního propustku budovaného v rámci SO 11-22-02, kterým je převáděna voda z pravého žel. příkopu k železničnímu propustku. Propustek se zaústí do stávajícího příkopu podél silnice, který bude částečně reprofilován. Šířka v novém stavu 9,29m. Úhel křížení 90°. Světlá výška 1,00 m. Podélný sklon 1,00 %.

SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 2,457 (nový km 2,516)

Nový propustek byl navrhován jako přestavba propustku na základě místních poměrů, hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Propustek je navrhován trubní z železobetonových prefabrikátů DN 1000 mm. Založení propustku je plošné. Propustek je navrhován se šikmým ukončením vlevo a s kolmým ukončením pomocí železobetonového čela s římsou vpravo. Zábradlí

není nutné zřizovat. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem a budou zde napojeny drážní příkopy. Šířka v novém stavu 8,55m. Úhel křížení 90°. Světla výška 1,00 m. Podélný sklon 1,00 %.

SO 11-21-03 Železniční propustek v ev. km 2,802 (nový km 2,862)

Na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení byla navržena přestavba, která zahrnuje vybourání stávajícího propustku a jeho nahrazení novým trubním propustkem z ZB patkových trub DN 800 mm (dle hydrotechnického výpočtu), zakončení propustku na vtoku a výtoku šikmým čelem, odláždění prostoru na vtoku a výtoku. Na výtoku je za odlážděním navržena reprofilace příkopu v délce 5 m, aby bylo zajištěno dostatečné odvedení vody z propustku.

SO 11-21-04 Železniční propustek v ev. km 2,903 (nový km 2,958)

Nový propustek je navržen z důvodu zvýšení kapacity průtoku, protože stávající propustek nevyhovuje. Stávající propustek bude demolován a nahrazen novým. Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,4 m x 2,4 m. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6000 mm. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Ukončení propustku na výtoku je řešeno krajním U prefabrikátem délky 1500 mm. Vtok i výtok je odlážděn kamennou dlažbou 200 mm v betonovém loži tl. 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2900 mm a tloušťky 250 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Délka nového propustku je 9,0 m. Světla průchodnost propustku je 1,0 x 2,0 m. Sklon dna 1,0 %. Tento propustek navazuje přímo na SO 11-22-03 Silniční propustek v km 2,958, ze kterého je zde přivedena voda.

SO 11-21-05 Železniční propustek v ev. km 3,173 (nový km 3,242)

Nový propustek je navržen z důvodu zvýšení kapacity průtoku, protože stávající propustek nevyhovuje. Stávající propustek bude demolován a nahrazen novým. Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,4 m x 2,4 m. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6000 mm. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Ukončení propustku na výtoku je řešeno krajním U prefabrikátem délky 1500 mm s monolitickou římsou šířky 440 mm délky 2400 mm. Vtok i výtok je odlážděn kamennou dlažbou 200 mm v betonovém loži tl. 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2900 mm a tloušťky 250 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Délka nového propustku je 8,0 m. Světla průchodnost propustku je 1,0 x 2,0 m. Sklon dna 1,0 %. Tento propustek navazuje přímo na SO 11-22-04 Silniční propustek v km 3,242, ze kterého je zde přivedena voda.

SO 11-21-06 Železniční propustek v ev. km 3,302 (nový km 3,361)

Nový propustek je navržen jako přestavba propustku z důvodu zvýšení kapacity průtoku, protože stávající propustek nevyhovuje. Nosná konstrukce propustku je tvořena železobetonovým prefabrikovaným rámem 2000 x 1200 mm s odlážděným dnem lomovým kamenem. Ukončení propustku vpravo na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6,00m s betonovou římsou. Ukončení vlevo na výtoku je šikmé. Zábradlí není nutné zřizovat. Prostor na vtoku a výtoku včetně přilehlého svahu bude odlážděn lomovým kamenem a budou zde napojeny drážní příkopy. Šířka v novém stavu 7,91m. Úhel křížení 90°. Světla výška 0,80m. Podélný sklon 1,00 %.

SO 11-21-07 Železniční propustek v ev. km 3,721 (nový km 3,779) - zrušení

Propustek neslouží svému účelu. Propustek bude zdemolován vč. odláždění na vtoku a výtoku. Výkop pro odstranění propustku bude proveden až na úroveň základu pod propustkem. Stávající propustek a související konstrukce budou odstraněny po úrovni základu. Demolice propustku bude provedena v otevřeném výkopu. Zásypy budou provedeny po konstrukci železničního spodku a předpokládá se využití 100 % nakoupeného materiálu - štěrkodrt' fr. 0/32. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max 300 mm.

SO 11-21-08 Železniční propustek v ev. km 4,411 (nový km 4,477) - zrušení

Propustek neslouží svému účelu, bude zdemolován. Výkop pro odstranění propustku bude proveden až na úroveň základu pod propustkem. Stávající propustek a související konstrukce budou odstraněny. Demolice propustku bude provedena v otevřeném výkopu. Zásypy budou provedeny po konstrukci železničního spodku a předpokládá se využití 100 % nakoupeného materiálu - štěrkodrt' fr. 0/32. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max 300 mm.

SO 11-21-09 Železniční propustek v ev. km 4,577 (nový km 4,629)

Nový propustek byl navržen na základě místních poměrů a zkušeností správců. Na základě požadavků investora je navržen propustek kolmo na novou kolej. Propustek je navržen ŽB trubní z prefabrikátů

DN800 se sklonem 4,0 % založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí. Na vtoku i výtoku je navrženo ukončení šikmými čely. Na vtoku a výtoku je provedeno odláždění lomovým kamenem do betonu, které je ukončeno betonovými prahy a betonovými obrubníky. Odláždění na vtoku je napojeno na odláždění silničního propustku budovaného v rámci SO 11-22-08, kterým je převáděna voda z pravého žlabu pod přejezdem (SO 11-13-09) k železničnímu propustku. Přebudování stávajícího propustku je navrhováno z důvodu nedodržení nutné šířky KL u stávajícího propustku a kvůli špatnému stavebně technickému stavu.

SO 11-21-10 Železniční propustek v ev. km 4,904 (nový km 4,962)

Jedná se o železobetonový trubní propustek s kamennými čely na vtoku a výtoku. Na výtoku je zároveň propustek opatřen kamennými křídly. Osa propustku svírá s osou koleje úhel 89°. Světlý průměr propustku je ve stávajícím stavu 800 mm. Propustek nevykazuje výrazné známky poškození. Šířkové uspořádání na propustku nesplňuje stávající normy, neboť na propustku nelze vybudovat uzavřené kolejové lože. Výška kolejového lože je 645 mm. Navržena je přestavba na trubní propustek DN 1000 šířky 9,2 m ukončeného šikmými čely. Vtok i výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem.

SO 11-21-11 Železniční propustek v ev. km 5,120 (nový km 5,178)

Jedná se o železobetonový trubní propustek s kamennými čely na vtoku a výtoku. Na výtoku je zároveň propustek opatřen kamennými křídly. Osa propustku svírá s osou koleje úhel 90°. Světlý průměr propustku je ve stávajícím stavu 1000 mm. Propustek nevykazuje výrazné známky poškození. Šířkové uspořádání na propustku nesplňuje stávající normy. Výška kolejového lože je 500 mm. Navržena je přestavba na trubní propustek DN 1000 šířky 9,2 m ukončeného šikmými čely. Vtok i výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem.

SO 11-21-12 Železniční propustek v ev. km 5,579 (nový km 5,636)

Koncepce z DUR je zachována. Nový trubní propustek DN1000 je ukončen šikmými čely. Podélný sklon propustku je 4 %. Délka propustku je 11,2 m. Na vtoku i výtoku je kamenná dlažba.

SO 11-21-13 Železniční propustek v ev. km 6,282 (nový km 6,340)

Nový trubní propustek DN800 bude ukončen šikmými čely. Z důvodu malé přesypávky je navrženo částečně otevřené olejové lože s přechodovými 12 % rampami. Podélný sklon propustku je 3 %, délka propustku je 4,9 m. Na vtoku i výtoku je kamenná dlažba. Součástí objektu je úprava a pročištění navazujícího koryta.

SO 12-21-01 Železniční propustek v ev. km 6,604 (nový km 6,662)

Jedná se o železobetonový trubní propustek s rovnoběžnými kamennými čely na vtoku a výtoku. Osa propustku je vedena kolmo na osu koleje. Světlý průměr propustku je ve stávajícím stavu 1000 mm. Propustek vykazuje známky poškození, čela trub jsou silně degradovaná a je obnažena výztuž, otvor je zanesený. Výtok je sveden do vsakovací šachty, prostor na výtoku je zanesen. Je navržena přestavba objektu. Nový propustek je navržen z železobetonových prefabrikovaných trub DN 1200. Na vtokové straně bude propustek ukončen šikmým čelem a na výtokové čelní zdi rovnoběžnou s kolejí č.3. Na čelní zdi bude osazeno zábradlí. Odláždění na vtoku bude navázáno na příkopové tvárnice drážního příkopu, na výtoku bude provedeno koryto z odláždění pro navedení vody do stávající vtokové jímky.

SO 12-21-02 Železniční propustek v ev. km 6,808 (nový km 6,865)

Jedná se o propustek, který převádí Hněvnický potok (ID102567321) a je tvořený dvěma železobetonovými troubami světlého průměru 1,25 m. Propustek je ve stávajícím stavu ukončený rovnoběžnými kamennými čely a osa propustku je vedena šikmo na osu koleje. Výška kolejového lože ve stávajícím stavu je 930 mm včetně přesypávky. Úhel křížení je 83°. Propustek byl v minulých letech sanován (přesný rok sanace nebyl doložen) a nevykazuje výrazné známky poškození. Je navržena přestavba objektu. Nový propustek je navržen z železobetonových prefabrikovaných rámců šířky 2,0m a výšky 1,6 m. Na obou stranách bude propustek ukončen šikmými čely s nadbetonovanými římsami, do kterých bude zakotveno zábradlí. Odláždění na vtoku a výtoku bude navázáno na příkopové tvárnice drážního příkopu, bude provedena úprava koryta, která zajistí napojení na původní koryto potoka, dále je navrženo pročištění koryta v nezbytně nutném úseku.

SO 12-21-03 Železniční propustek v ev. km 6,925 (nový km 6,984) - zrušení

Je navrženo zrušení tohoto stavebního objektu. Propustek je momentálně ve velmi špatném stavu a v současnosti jím neprotéká žádná voda. Dojde k demolici stávajícího železničního propustku vč. odláždění. Zásypy nového propustku budou provedeny po konstrukci železničního spodku a předpokládá se využití 100 % nakoupeného materiálu - šterkodrt' fr. 0/32. Vhodnost využití materiálu získaného

z výkopů bude přehodnocena při realizaci za účasti geologa stavby a podléhá odsouhlasení TDI. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max 300 mm. Index relativní ulehlosti min. 0,95.

SO 12-21-04 Železniční propustek v ev. km 7,310 (nový km 7,372) - zrušení

Z důvodu změny koncepce předmětné lokality, tj. zřízení nové zastávky „Přehýšov“, nebude v novém stavu tento objekt potřebný. Proto bude tento propustek zrušen bez náhrady.

SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 7,643 (nový km 7,717) - zrušení

Na základě údajů získaných od ČHMÚ je propustek navržen ke zrušení. Odstraní se žb deska a spodní stavba do úrovně cca. 1,5 m od TK, nezpevněné dno propustku se pročistí a následně dojde k zasypání objektu ze 100 % nového materiálu. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max 300 mm. Index relativní ulehlosti min. 0,95.

SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 8,188 (nový km 8,250)

Stávající objekt rámového propustku se nachází v širé trati v mezistaničním úseku „Nýřany - Heřmanova Hut“. Propustek převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč (drážní příkop). Na výtok propustku je vydlážděna kamenná „vana“ ze které by měla voda dále odtékat do PVC trubek (2 x DN150) pod polní cestou až do navazujícího příkopu. PVC trubky jsou však zcela zanesené a nefunkční. Nový propustek je navržen z patkových železobetonových trub DN 1000 mm. Vpravo (na vtoku) i vlevo (na výtoku) jsou navržena šikmá čela opevněná kamennou dlažbou. PVC trubky vedené pod polní cestou je navrženo nahradit novým brodem přes tuto „polňačku“. Brod bude z žulových kostek kladených do betonového lože.

SO 13-21-03 Železniční propustek v ev. km 8,724 (nový km 8,781) - zrušení

Propustek se nachází v širé trati, propustek převádí drážní příkop. Nosnou konstrukci propustku tvoří ŽB deska se zabetonovanými kolejnicemi délky 1,5m. NK je uložena pomocí ŽB úložného prahu na kamenné opěry. Křídla jsou rovnoběžná, na levé straně ve směru k sousednímu objektu doplněna úhlovou zídou. Úhel křížení je 57°. Světlost propustku je 800 mm. Propustek nevykazuje známky poškození. Vtok propustku se nachází výrazně výše, než je drážní příkop, odvod vody je zajištěn drenážní trubicí DN300 přivedenou ke vtoku sousedního objektu. Šířkové uspořádání na propustku je nevyhovující, nevyhovující jsou také rozměry pro nutný obrys kolejového lože. Propustek neslouží svému účelu V rámci SO 11-1-21 (v km 8,732) je navržen nový rámový propustek, který převede Heřmanský potok i při stoleté vodě. Z tohoto důvodu je navržen propustek ke zrušení.

SO 13-21-04 Železniční propustek v ev. km 8,732 (nový km 8,784)

Propustek se nachází v širé trati, kterou převádí přes trvalý vodní tok. Nosnou konstrukci propustku tvoří ŽB deska se zabetonovanými kolejnicemi délky 1,55 m. NK je uložena pomocí ŽB úložného prahu na kamenné opěry. Křídla jsou rovnoběžná, na pravé straně mostu je kamenná opěrná zeď usměrňující vodní tok do propustku. Úhel křížení je 60°. Světlost propustku je 800 mm. Propustek nevykazuje známky poškození. Šířkové uspořádání na propustku je nevyhovující, nevyhovující jsou také rozměry pro nutný obrys kolejového lože. Je navržena přestavba objektu. Nový propustek je navržen z železobetonových prefabrikovaných rámců o světlosti 1,6x2,1 m. Propustek bude ukončen ŽB průčelní zdí na obou stranách. Odláždění na vtoku bude navázáno na příkopové tvárnice drážního příkopu, na výtoku bude provedena do vzdálenosti 2,25 m od líce zdi. Vzhledem ke zdvihu koleje bude na římsy průčelních zdí umístěno zábradlí. Nově navržený propustek nahrazuje i propustek rušený v rámci SO 13-21-03 v km 8,724.

SO 13-21-05 Železniční propustek v ev. km 8,888 (nový km 8,944)

Koncepce z DUR je zachována. Nový trubní propustek z železobetonových prefabrikovaných rámců o světlosti 1,2x1,0 m. Podélný sklon propustku je 1,5 %. Délka propustku je 10,0 m. Na vtok propustek ukončen šikmým čelem na vtok i výtok. Na vtok i výtok je kamenná dlažba.

SO 13-21-06 Železniční propustek v ev. km 9,064 (nový km 9,121)

Koncepce z DUR je zachována. Nový trubní propustek z železobetonových prefabrikovaných rámců o světlosti 2,0x0,9 m. Podélný sklon propustku je 2 %. Délka propustku je 8,05 m. Na vtok propustek ukončen kolmým ZB čelem, na výtok šikmým čelem. Na vtok i výtok je kamenná dlažba.

SO 11-22-01 Silniční propustky v km 0,690

Jedná se o dva nové propustky z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600. Propustek bude ve sklonu 2,0 %. Délka propustků je 15,623 m a 14,699 m. Oba propustky budou na vtok i výtok ukončeny šikmými čely. Nosnou konstrukcí bude základový pás s minimální tloušťkou 200 mm. Prostor na vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do bet. prahů s návazností na drážní příkopy.

SO 11-22-02 Silniční propustek v ev. km 1,856 (nový km 1,914)

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800, uložená na základovém pásu s minimální tloušťkou 200 mm. Propustek bude ve sklonu 1,0 %. Délka propustku je 14,675 m. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do bet. prahů s návazností na drážní příkop a navazující železniční propustek.

SO 11-22-03 Silniční propustek v km 2,958

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,4 x 2,4 m. Vtok je řešený krajním U prefabrikátem délky 1500 mm. Ukončení výtoku propustku je řešeno jako kolmé železobetonové čelo délky 6000 mm. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Vtok i výtok je odlážděn kamennou dlažbou 200 mm v betonovém loži tl. 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2900 mm a tloušťky 250 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Délka nového propustku je 8,0 m. Světla průchodnost propustku je 1,0 x 2,0 m. Sklon dna 1,0 %. Tento propustek navazuje přímo na SO 11-21-04 Železniční propustek v ev. km 2,903 (nově km 2,958), ke kterému je tímto propustkem přiváděna voda.

SO 11-22-04 Silniční propustek v km 3,242

Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,4 x 2,4 m. Vtok je řešený krajním U prefabrikátem délky 1500 mm. Ukončení výtoku propustku je řešeno jako kolmé železobetonové čelo délky 6000 mm. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm. Vtok i výtok je odlážděn kamennou dlažbou 200 mm v betonovém loži tl. 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2900 mm a tloušťky 250 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Délka nového propustku je 11,0 m. Světla průchodnost propustku je 1,0 x 2,0 m. Sklon dna 2,0 %. Tento propustek navazuje přímo na SO 11-21-05 Železniční propustek v ev. km 3,173 (nově km 3,242), ke kterému je tímto propustkem přiváděna voda.

SO 11-22-05 Silniční propustek v km 3,361

Nový propustek se navrhuje z důvodu převedení fiktivního vodního toku pod nově vybudovanou komunikací. Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,1 m x 2,0 m s podélným sklonem 1,0 %. Světla výška propustku je navržena 0,8 m. Ukončení propustku na vtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6600 mm. Tloušťka čela je 1100 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je osazeno zábradlí. Ukončení propustku na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6600 mm. Tloušťka čela je 1110 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Na vrchní straně čela se nachází železobetonová římsa šířky 440 mm, na které je osazeno zábradlí. Betonová čela jsou založena na základových pasech šířky 1300 mm a výšky 1000 mm na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2400 mm a tloušťky 300 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm.

SO 11-22-06 Silniční propustky v ev. km 3,982 (nový km 4,042)

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů pro převedení vody v odvodňovacích žlebech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 3,982. propustek převádí vodu z pravého odvodňovacího žlabu pod komunikací do příkopu na pozemku obce Blatnice a dále teče voda do Kbelanského potoka, jako ve stávajícím stavu. Pravý příkop za přejezdem nepokračuje, neboť je zde umístěno nástupiště, které bude také rekonstruováno. Na výtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm na vtoku je odláždění ukončeno na konci čel, tedy ve vzdálenosti 1800 mm od výtoku. Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světly průměrem 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Vtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na římsě je osazeno zábradlí, neboť výška římsy je větší než 1,1 m. Na výtoku je propustek opatřen šikmým čelem s odlážděním. Přebudování stávajících propustků je navrhováno z důvodu jejich špatného stavebně technického stavu a z důvodu jejich nevyhovující polohy (půdorysné i výškové).

SO 11-22-07 Silniční propustky v ev. km 4,056 (nový km 4,114)

Nový propustek je navrhován na základě místních poměrů pro převedení vody v odvodňovacích žlebech pod komunikací v místě železničního přejezdu v ev. km 4,056. Propustek převádí vodu ze žlabů na drážním pozemku. Na výtoku se napojuje zatrubnění příkopu podél komunikace DN 400. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 2500 mm na výtoku je odláždění ukončeno po 1000 mm od výtoku. Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světly průměrem DN 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Vtok je ukončen šikmým čelem

s odlážděním. Výtok je ukončen železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Na římsu je osazeno zábradlí, neboť výška je větší než 1,1 m. Na výtoku je propustek opatřen křídlem z důvodu napojení zatrubnění příkopu podél komunikace z trouby DN 400. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm na výtoku je odláždění ukončeno na konci čela, tedy ve vzdálenosti 3000 mm od výtoku. Přebudování stávajících propustků je navrhováno z důvodu jejich špatného stavebně technického stavu a z důvodu jejich nevyhovující polohy (půdorysné i výškové).

SO 11-22-08 Silniční propustek v ev. km 4,586 (nový km 4,643)

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů pro převedení vody v pravém odvodňovacím žlabu pod přejezdem k propustku v ev. km 4,577. Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlým průměrem 600 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Vtok i výtok je navržen šikmý s odlážděním prstencem o min. šířce 1000 mm případně po ukončení svahu nad propustkem. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je napojeno na odláždění železničního propustku budovaného v rámci SO 11-21-09, kterým je převáděna voda z pravého žlabu pod kolejí a dále příkopem podél stávající komunikace. Přebudování stávajícího propustku je navrhováno z důvodu špatného stavebně technického stavu a z důvodu nevyhovující polohy stávajícího propustku s ohledem na polohu odvodňovacích žlabů.

SO 11-22-09 Silniční propustek v km 6,595

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů pro převedení vody v pravém odvodňovacím žlabu pod komunikací v místě přejezdu do přilehlého pole. Propustek je navrhován trubní z prefabrikátů se světlým průměrem 800 mm založený na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí u obou povrchů. Vtok i výtok je navržen šikmý s odlážděním prstencem o min. šířce 1000 mm případně po ukončení svahu nad propustkem. Na vtoku je propustek odlážděn do vzdálenosti 1000 mm. Odláždění na výtoku je ukončeno u paty svahu ve vzdálenosti 1,43 m od konce propustku.

SO 13-22-01 Silniční propustky v ev. km 7,825 (nový km 7,881) - zrušení

Ve stávajícím stavu se jedná o dva betonové trubní propustky, které jsou z důvodu zrušení železničního přejezdu navrženy ke zrušení. Propustky ve stávajícím stavu jsou na vtoku i výtoku ukončeny betonovým čelem bez odláždění a zábradlí. Výška římsy je ve stávajícím stavu cca 0,5 m nad dnem propustku. Stávající propustky jsou navrženy ke zrušení bez náhrady z důvodu zrušení železničního přejezdu.

SO 13-22-02 Silniční propustky v ev. km 8,383 (nový km 8,519)

Ve stávajícím stavu se jedná o dva železobetonové trubní propustky (umístěné po obou stranách trati) ukončené rovnoběžnými čely. Propustky mají světlý průměr cca 400 mm a 800 mm. Levý i pravý propustek je na vtoku i výtoku napojen na stávající příkopy, které jsou součástí železničního spodku. Z důvodu nevyhovujícího stavebně technického stavu stávajících propustků a z důvodu změny výšky a polohy odvodňovacích žlabů je nutno stávající propustky nahradit. V porovnání s původní polohou přejezdu, došlo k výraznému posunu. V novém stavu jsou oba propustky navrhované jako trubní z prefabrikátů se světlým průměrem DN 600 založených na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí. Na vtoku i na výtoku jsou navržena šikmá čela opevněná kamennou dlažbou.

SO 13-22-03 Silniční propustky v ev. km 8,985 (nový km 9,041)

Jedná o dva železobetonové trubní propustky (umístěné po obou stranách trati) ukončené rovnoběžnými čely. Propustky mají světlý průměr cca 600 mm. Levý i pravý propustek je na vtoku i výtoku napojen na stávající příkopy, které jsou součástí železničního spodku. Z důvodu nevyhovujícího stavebně technického stavu stávajících propustků a z důvodu změny výšky a polohy odvodňovacích žlabů je nutno stávající propustky nahradit. V novém stavu jsou oba propustky navrhované jako trubní z prefabrikátů se světlým průměrem DN 1000 založených na monolitickém základu vyztuženém svařovanou sítí. Na vtoku i na výtoku jsou navržena šikmá čela opevněná kamennou dlažbou.

SO 13-22-04 Silniční propustky v ev. km 9,139 (nový km 9,198) – zrušení

Jelikož dojde ke zrušení přejezdu, dojde také ke zrušení těchto propustků. Budou nahrazeny drážním příkopem. V rámci tohoto SO budou trouby kompletně vybourány.

SO 11-22-10 Silniční propustek v obci Blatnice

Z důvodu zrušení 2 přejezdů převezme polní cesta na propustku jejich původní zátěž. Polní cesta tak bude rekonstruována a s ní i propustek. Komunikace i poloha propustku byly situačně mírně změněny a je navrženo tak, aby se propustek vyhnul kanalizaci, která se v současnosti nachází pod ním. Propustek je nově situován kolmo na osu komunikace. Dojde tímto k nutnosti úpravy koryta vodního toku na výtoku

v délce cca 18 m. Jako nosná konstrukce je použit rámový prefabrikát světlosti 2,0 m a volné výšky 1,0 m s vytvořeným korýtkem. Ukončení je rovnoběžné pomocí prefabrikovaných L zídek.

SO 12-23-01 Opěrná zeď v km 7,362 - 7,404

Zastávka Přehýšov bude přemístěna do nové polohy (cca stávající ev. km 7,3) do blízkosti areálu logistického centra (PROLOGIS Czech Republic LXV s.r.o.). Pro přístup na nástupiště je navrženo vybudovat nový podchod pod dvěma kolejemi a novou infrastrukturu pro pěší. Řešená opěrná zeď minimalizuje zábery pozemků cizích vlastníků. Opěrná zeď je uvažována jako železobetonová monolitická úhlová zeď s výškou nad upraveným terénem 3,9 - 2,0 m. Délka zdi je 42 m. Kolejové lože podél zdi bude uzavřené. Opěrná zeď na jejím konci naváže na čelo podchodu „SO 12-20-01 most v km 7,408 - podchod“. Na začátku je zeď obsypána svahovým kuzelem. Na římsu zdi bude osazeno zábradlí výšky 1100 mm. Infrastrukturu pro pěší podél zdi řeší objekt „SO 12-12-04 Nástupiště, ŽST- Přehýšov“.

SO 11-30-01 Ochrana slaboproudého vedení

V rámci stavby budou provedeny v rozsahu stavby ochrany a přeložky sdělovacích kabelů operátorů T-Mobile a CETIN.

SO 11-30-02 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, úprava VO

V žkm 1,196 a 1,362 stávající železniční trati Nýřany - Heřmanova Huť je přejezd přes kolej. Přejezd v žkm 1,362 bude zrušen. Stávající přejezd v km 1,196 bude zachován a upraven. V rámci stavby je navržena nová komunikace od rušeného přejezdu, která je v novém stavu navržena v blízkosti nově navržené železniční zastávky a bude sloužit i jako přístup cestujících na nástupiště. Osvětlení nové komunikace bude provedeno osvětlovacími stožáry výšky do 6 m, které budou osazeny LED svítidly. Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce Kamenný Újezd. Nová komunikace včetně jejího nového veřejného osvětlení bude po stavbě předána do správy obci Kamenný Újezd.

SO 11-30-09 Nýřany - Heřmanova Huť, přeložka nadz. vedení NN v žkm 5,258

V žkm 5,28 stávající železniční trati Nýřany - Heřmanova Huť křížuje kolejiště nadzemní vedení nn v majetku obce, které slouží pro napájení veřejného osvětlení. Vedení je zavěšeno na podpěrných bodech ČEZ a je provedeno holými vodiči. Venkovní vedení bude nahrazeno novým kabelovým vedením nn uloženým v zemi. Kabelové vedení bude v nové trase vedeno z místa stávajícího betonového sloupu přes nově navrženou pojistkovou skříň umístěnou na tomto sloupu do země a dále protlakem pod železniční tratí na druhou stranu trati. Na druhé straně trati bude kabel zapojen do nové pojistkové skříně, která bude umístěna na stávajícím betonovém sloupu. Nové pojistkové skříně budou pomocí kabelů připojeny na stávající venkovní vedení veřejného osvětlení obce.

SO 11-31-01 Nýřany - Přehýšov, odvodnění SpS v km 0,700

Dešťové vody z nového objektu SpS Nýřany v km 0,700 budou povrchovým žlabem odváděny do povrchového vsakovacího objektu. Dno vsakovacího objektu je navrženo 1,0 m pod okolním terénem s plochou 2,8 m². Povrchový však bude umístěn poblíž nového objektu, kde bude docházet k akumulaci dešťových vod a jejich pozvolnému vsakování do podloží a výparu. Betonový žlab délky 12,3 m bude tvořen betonovými žlabovými tvárnicemi uložených v betonovém roznášecím loži tl. 0,1 m. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 11-31-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 1,418 Vodárna Plzeň

Z důvodu úpravy a snížení úrovně železničního příkopu v místě stávající kanalizace je navržena její přeložka. Přeložka je navržena pod železniční tratí mezi stávajícími šachtami v místě rušeného železničního přejezdu u žst. Kamenný Újezd u Nýřan. Přeložka je navržena z trub PP DN300 SN16 v délce 28,1 m. Potrubí bude uloženo v chrániče OC DN600 v délce 27,0 m. Délka rušené kanalizace PP DN300 je 63,4 m. Šachty budou osazeny nové prefabrikované s monolitickým dnem. Šachty na rušeném úseku budou vybourány min. 1,5 m pod okolní terén. Vlastník/správce: Čistírna - svazek obcí Nýřany, Tlučná, Vejprnice/Vodárna Plzeň a.s..

SO 11-31-03 Nýřany - Přehýšov, úprava výustí v obci Blatnice

Z důvodu úpravy stávajícího koryta Kbelanského potoka v km 3,911 v místě vyústění pramene železité vody bude provedena úprava jeho vyústění. V místě vyústění bude osazeno nové potrubí BT DN150 v délce 3,5 m a proveden nový betonový výustní objekt. Stávající potrubí BT DN150 bude odstraněno v délce 9,8 m. Stávající nadzemní betonový objekt bude zrušen bez náhrady. Z důvodu úpravy stávajícího koryta Kbelanského potoka v obci Blatnice v místě vyústění odtoku z čerpací stanice (ČS) bude provedena jeho úprava. Úprava odtoku z ČS je navržena z potrubí PP DN150 SN12 v délce 6,4 m.

V místě napojení stávajícího a nového potrubí bude osazena revizní plastová šachta DN600. V místě vyústění potrubí do potoka bude svah a dno koryta opevněno. Stávající potrubí PP DN150 bude odstraněno v délce 2,3 m. Vlastník/správce: Obec Blatnice.

SO 11-31-04 Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 4,039 Vodakva

Z důvodu úpravy železničního tělesa a přejezdu v místě stávající kanalizace je navržena její přeložka. Přeložka je navržena v komunikaci obce pod upravovaným železničním přejezdem mezi stávajícími šachtami. Přeložka je navržena z trub PP DN250 SN16 v délce 23,6 m. Potrubí bude uloženo v chráničce OC DN600 v délce 22,5 m. Délka rušené kanalizace PVC DN250 je 25,4 m. Šachty budou osazené nové prefabrikované s monolitickým dnem. Šachty na rušeném úseku budou vybourány min. 1,5 m pod okolní terén. Vlastník/správce: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s..

SO 11-31-05 Nýřany - Přehýšov, vsakovací objekt v km 6,600

Dešťové vody z části železničního tělesa budou svedeny příkopem do povrchového vsakovacího objektu poblíž železničního přejezdu v obci Přehýšov poblíž žst. Přehýšov, kde bude docházet k akumulaci dešťových vod a jejich pozvolnému vsakování do podloží a výparu. Dno vsakovacího objektu je navrženo průměrně 1,15 m pod okolním terénem s plochou 54,0 m². Sklony svahů vsakovacího objektu jsou 1:2 a svahy budou navazovat na okolní terén. Trativod bude sveden rovněž do povrchového vsakovacího objektu tvořeného vsakovací rýhou a povrchovým průlehem se zatravněnou plochou, kde bude docházet k akumulaci dešťových vod a jejich pozvolnému vsakování do podloží a výparu. Dno vsakovacího objektu je navrženo průměrně 1,0 m pod okolním terénem s plochou 27,9 m². Sklony svahů vsakovacího objektu jsou 1:2 a svahy budou navazovat na okolní terén.

SO 13-31-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka kanalizace v km 9,242 Vodárna Plzeň

Z důvodu úpravy železničního tělesa v místě stávající kanalizace je navržena její přeložka. Přeložka je navržena ve stávající trase mezi stávajícími šachtami. Přeložka je navržena z trub ŽB s dvojitou výztuží DN800 v délce 12,3 m. Šachty budou osazené nové prefabrikované s monolitickým dnem. Délka rušené kanalizace BT DN800 je 12,3 m. Stávající šachty budou kompletně vybourány.

Vlastník/správce: Vodárenská a Kanalizační a.s./Vodárna Plzeň a.s..

SO 14-31-01 ŽST Heřmanova Huť, vsakovací objekty SŽ

Vsakovací objekt VI - km 9,542. Dešťové vody z trativodů kolejového spodku v blízkosti železničního přejezdu P659 budou odváděny potrubím z trub PP DN200 SN12 v délce 1,7 m do podzemního vsakovacího objektu. Podzemní vsakovací objekt bude tvořen plastovými bloky o půdorysném rozměru 2,4x14,4 m s hloubkou 0,425 m a bude umístěn v přilehlé zeleni. Retenční objem bude 18,1 m³. Bezpečnostní přepad ze vsaku bude řešen potrubím PP DN200 SN12 v délce 4,0 m, které bude napojeno do stávající revizní šachty dešťové kanalizace (nutno ověřit průběh a hloubku). Vsakovací objekt bude osazen revizními plastovými šachtami DN400 na vstupu a bezpečnostním odtoku. Vsakovací průleh V2 – km 9,680. Dešťové vody z přístřešku na nástupišti v km 9,680 budou povrchovými žlaby odváděny do povrchového vsakovacího průlehu poblíž přístřešku. Povrchový vsakovací objekt je tvořen zatravněnou plochou. Dno vsakovacího objektu je navrženo 0,6 m pod okolním terénem s plochou 5,4 m². Sklony svahů vsakovacího objektu jsou 1:2. Betonové žlaby š. 0,3 m délky 2x 1,6 m budou tvořeny betonovými žlabovými tvárnicemi uložených v betonovém roznášecím loži tl. 0,1 m. Vsakovací průleh V3 – km 9,714. Dešťové vody z rekonstruovaného objektu v km 9,714 budou povrchovým žlabem odváděny do povrchového vsakovacího průlehu poblíž budovy, min. však 4,2 m z důvodu odstupu od základové konstrukce objektu. Povrchový vsakovací objekt je tvořen zatravněnou plochou. Dno vsakovacího objektu je navrženo 0,8 m pod okolním terénem s plochou 7,5 m². Sklony svahů vsakovacího objektu jsou 1:2. Betonový žlab š. 0,6 m a délky 5,1 m bude tvořen betonovými žlabovými tvárnicemi uložených v betonovém roznášecím loži tl. 0,1 m. Napojení svodů přístřešku do vsaku - km 9,668. Napojení dešťových vod z přístřešku na nástupišti bude provedeno z potrubí PP DN150 SN12 v celkové délce 11,4 m do podzemního vsakovací rýhy, která je součástí SO 14 12 01. Na potrubí budou osazeny plastové revizní šachty DN 600. Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace.

SO 11-32-01 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 1,431 Vodárna Plzeň

Z důvodu úpravy a snížení úrovně železničního příkopu v místě stávajícího vodovodu je navržena jeho přeložka. Přeložka je navržena pod železniční tratí. Přeložka je navržena z trub TLT s těžkou protikorozi ochranou DN100 v délce 24,0 m. Pod železniční tratí bude potrubí uloženo do chráničky OC DN250 v délce 11,2 m. Délka rušeného vodovodu L DN100 je 32,8 m. Vlastník/správce: Vodárenská a Kanalizační a.s./Vodárna Plzeň a.s..

SO 11-32-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,132 Vodakva

Z důvodu úpravy železničního tělesa, železničního přejezdu a silničního propustku v místě stávajícího vodovodu je navržena jeho přeložka. Přeložka je navržena kolmo pod železniční tratí. Přeložka je navržena z tlakových trub PE100 d110x10,0 mm SDR11 PN16 v délce 28,1 m. Pod železniční tratí bude potrubí uloženo do chráničky OC DN250 v délce 13,1 m. Délka rušeného vodovodu PVC d110 je 29,6 m. Vlastník/správce: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

SO 11-32-03 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,645 Vodakva

Z důvodu úpravy železničního tělesa, železničního přejezdu a silničního propustku v místě stávajícího vodovodu je navržena jeho přeložka. Přeložka je navržena v komunikaci a pod železničním přejezdem. Přeložka je navržena z tlakových trub PE100 d90x8,2 mm SDR11 v PN16 délce 23,0 m. Pod železničním přejezdem bude potrubí uloženo do chráničky PP DN200 v délce 12,3 m. Délka rušeného vodovodu PE d90 je 22,0 m. Vlastník/správce: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s..

SO 11-32-04 Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,039 Vodakva

Z důvodu úpravy železničního přejezdu a silničního propustku v místě stávajícího vodovodu je navržena jeho výšková přeložka. Přeložka je navržena v komunikaci a pod železničním přejezdem. Přeložka je navržena z tlakových trub PE d90x8,2 mm SDR11 PN16 v délce 16,7 m. Pod železničním přejezdem bude potrubí uloženo do chráničky OC DN200 v délce 11,8 m. Délka rušeného vodovodu PE d90 je 16,7 m. Vlastník/správce: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

SO 13-32-01 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,260 Vodárna Plzeň

Z důvodu změny umístění železničního přejezdu do místa stávajícího vodovodu je navržena jeho přeložka. Přeložka je navržena kolmo pod železničním tělesem. Přeložka je navržena z trub TLT s těžkou protikorozií ochranou DN80 v délce 20,9 m. Pod železničním tělesem bude potrubí uloženo do chráničky OC DN250 v délce 10,6 m. Délka rušeného vodovodu LT DN80 je 27,1 m. Na trase bude v komunikaci osazena nová prefabrikovaná armaturní šachta o půdorysných rozměrech min. 1,5x1,4x1,8 m. Stávající armaturní šachta bude kompletně vybourána. Vlastník/správce: Vodárenská a Kanalizační a.s./Vodárna Plzeň a.s..

SO 13-32-02 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodní přípojky v km 9,260

Z důvodu přeložení stávajícího vodovodu, na který je přípojka napojena, je navržena její přeložka. Přeložka je navržena podél železničního tělesa. Přeložka je navržena z tlakových trub PE d63x5,8 mm SDR11 PN16 v délce 19,4 m. Délka rušené přípojky PE d63 je 12,1 m. Na trase bude osazena nová prefabrikovaná armaturní šachta o půdorysných rozměrech min. 1,2x0,9x1,5 m. Stávající šachta bude kompletně zrušena. Vlastník/správce: Obec Heřmanova Huť.

SO 13-32-03 Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,511 Vodárna Plzeň

Z důvodu úpravy železničního přejezdu v místě stávajícího vodovodu je navržena jeho přeložka. Přeložka je navržena obdobně jako stávající stav pod železničním přejezdem. Přeložka je navržena z trub TLT s těžkou protikorozií ochranou DN125 v délce 17,9 m. Pod železničním přejezdem bude potrubí uloženo do chráničky OC DN350 v délce 11,4m. Délka rušeného vodovodu LT DN125 je 17,7 m.

Vlastník/správce: Vodárenská a Kanalizační a.s./Vodárna Plzeň a.s..

SO 00-33-01 Přeložky a ochrana plynovodů

V rámci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Huť“ dochází z hlediska plynárenské sítě k několika případům křížení železniční trati a plynovodní sítě. Navrhovaným řešením dochází v některých místech k nutnosti kontroly stávajícího vedení případně, zejména v místech, kde se rozšiřuje železniční spodek o odvodnění žel trati, k nutnosti přeložit stávající plynovodní potrubí směrově i výškově. SO 00-33-01 Přeložky a ochrana plynovodů se člení v rámci jednoho stavebního objektu na tyto dílčí části:

ČÁST 1 -	Přeložka plynovodu STO200	v km 0,60
ČÁST 2 -	Ochrana VTL plynovodu DN 150/40	v km 1,50
ČÁST 3 -	Přeložka plynovodu STPE50	v km 4,00
ČÁST 4 -	Přeložka plynovodu STPE90	v km 4,10
ČÁST 5 -	Ochrana plynovodu STPE63	v km 5,25
ČÁST 6 -	Ochrana plynovodu NTPE160	v km 9,45

SO 11-50-01 Blatnice - Kamenný Újezd, komunikace

Komunikace bude po realizaci předána obcím Blatnice a Kamenný Újezd. Rozdělení dle katastrálního území. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní komunikaci se 3 výhybnami. Komunikace začíná u

rušeného přejezdu P648, kde se napojuje na stávající polní komunikaci. Komunikace končí napojením na stávající místní komunikaci v obci Blatnice. Napojením zde vznikne vidlicová křižovatka. Komunikace je navržena v délce 715 m, má šířku 3,0 m, jednostranný příčný sklon 2,5 % směrem k železniční trati. Komunikace je po obou stranách ukončena nepevněnou krajnicí šířky 0,5 m. V místech komunikace s vyšším výškovým rozdílem bude pro zamezení pádu vozidla do kolejí osazeno svodidlo, šířka nepevněné krajnice v těchto místech bude 1,5 m. Výhybny mají šířku 5,5 m a délku 20,0 m. Návrhová rychlost je 20 km/h. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace a sklonem přilehlého terénu vedoucí vodu do drážního příkopu. Podél vnější strany komunikace je navržen silniční příkop s vyústěním do stávajících vodotečí. V rámci SO budou pro zvýšení bezpečnosti po zrušeném přejezdu umístěny dočasná svodidla před zrušeným přejezdem.

Sl: Skladba konstrukce vozovky d/e TP170: D2-N-1-VI-PIII

Nátěr dvouvrstvý	DV 20	20 mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
Štěrkostrž B	ŠDB	300 mm
CELKEM		min. 420 mm

SO 11-50-02 Zast. Blatnice, komunikace

Nová komunikace bude zabezpečovat přístup po zrušeném přejezdu v km 3,612. Komunikace bude jednopruhová a bez výhyben. Vozovka bude nepevněná z makadamu s asfaltovým nátěrem. Vozovka na propustku bude s asfaltobetonovým krytem. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m. Směrové i výškové vedení komunikace se upravilo dle požadavku propustky. Plocha asfaltobetonové vozovky 10 m². Plocha vozovky z makadamu 590 m².

SO 13-50-03 ŽST. Heřmanova Huť, komunikace

Komunikace je navržena jako místní komunikace obslužná a upravuje současný stav ul. Zahradní. Úprava komunikace dochází z důvodu posunu železničního přejezdu P658. Dojde k rozšíření komunikace až na 6,0m s lokálním zúžením dle prostorových podmínek. V místě přejezdu bude komunikace rozdělena sklopnými sloupky. V novém napojení na ulici Husova vznikne styková křižovatka, kdy hlavní směr bude veden přes přejezd. Přednost v jízdě bude upravena svislým dopravním značením. V místě napojení na ul. Spojovací dojde ke zúžení komunikace až na 3,0 m. Komunikace bude po realizaci předána obci Heřmanova Huť. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci s lokálním zúžením. Úprava komunikace začíná před přejezdem P658 a končí napojení na ul. Spojovací a přes přejezd v napojení na ul. Husova. Příčný sklon komunikace je navržen 2,0 % směrem ke kolejišti. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do drážního příkopu. Délka komunikace je 124,59 m přes přejezd a délka vedlejší komunikace je 180,04 m. V rámci stavebního objektu budou pro zvýšení bezpečnosti osazeny svodidla. Jedná se o dvě místa. Prvním místem je zatáčka v místě rušeného přejezdu v délce 90 m. Druhé místo je na vedlejší komunikaci od napojení na ul. Spojovací až do km 0,105 02, délka svodidla 100 m. Sl: Skladba konstrukce komunikace vozovky dle TP 170: D1-N-2-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	40 mm
Postřik z modifikované asf. emulze	PS, EK	(ČSN 736129)	0,35kg/ m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	60 mm
Postřik z modifikované asf. emulze	PS, EK	(ČSN 736129)	0,35kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-5)	50 mm
Postřik živичný infiltrační asfaltový	PI, EK	(ČSN 736129)	1,0 kg/ m ²
Štěrkostrž fr. 0/32, Třída A	ŠDA	(ČSN 736126-1)	150 mm
Štěrkostrž fr. 0/63, Třída A	ŠDA	(ČSN 736126-1)	150 mm
CELKEM			min. 410 mm

Zhutněná pláň 45 Mpa. V případě neúnosného podloží navržena sanace:

Štěrkostrž fr. 0/63, Třída B	ŠDB	(ČSN 736126-1)	500 mm
------------------------------	-----	----------------	--------

Separační netkaná geotextilie 300 g/m².

SO 11-50-04 Zast. Blatnice, náhradní komunikace pro pěší

Jedná se o návrh nového chodníku s povrchem z betonové dlažby, který je náhradou za zrušený stávající chodník v těsné blízkosti trati. Chodník bude šířky 2 m lemovaný betonovým obrubníkem. Délka chodníku je 44 m.

SO 11-50-05 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, náhradní komunikace

Nová komunikace bude zabezpečovat přístup pěších a cyklistů po zrušeném přejezdu v žkm 1,362. Šířka komunikace bude 2,0 m, tak aby po ní přešel multicar. Sklon vozovky bude 2 %. Vozovka bude zpevněná

s asfaltobetonovým krytem. Směrové i výškové vedení komunikace je dáno novým nástupištěm zastávky Kamenný újezd. Plocha asfaltobetonové vozovky 340 m².

SO 11-50-06 Náhradní komunikace za zrušení přejezdu P655

Navržená polní komunikace SO 11-50-06 je budována kvůli zrušení přejezdu P655. Bude sloužit převážně k obsluze tamních pozemků a také jako příjezdová komunikace k nově budované technologické budově u žst. Přehýšov (SO 12-72-01). Komunikace bude ve vlastnictví SŽ. Jedná se o jednopruhou obousměrnou polní komunikaci se 5 výhybnami. Komunikace začíná u technologické budovy (SO 12-72-01) u žst. Přehýšov. Komunikace se napojuje na upravovanou komunikaci v rámci SO 1350-01 v místě stávajícího železničního přejezdu P656. Komunikace je navržena v délce 1057,02 m, šířka 3,5 m, jednostranný příčný sklon 3,0 % směrem k železniční trati. Komunikace je ukončena nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. V km 0,426 je komunikace převáděna přes stávající propustek. Výhybny mají šířku 5,5 m a délku 20 m. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace a sklonem přilehlého terénu vedoucí vodu do přilehlého terénu a drážního příkopu.

Sl: Skladba konstrukce vozovky dle TP 170: D2-N-1-VI-PIII

Nátěr dvouvrstvý	DV20	20 mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
Štěrkostr B	ŠDb	300 mm
CELKEM		min. 420 mm

SO 13-50-01 Místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383

Stavební objekt řeší úpravu části místní komunikace ul. K Samotě vyvolanou přesunem přejezdu P656 a dodržení vzdálenosti křižovatky od přejezdu. Zároveň je úpravou dodržen i územní plán, kdy v novém vedení komunikace od křižovatky směrem k přejezdu je plánován obchvat obce. Komunikace je v tomto místě rozšířená na dvoupruhovou komunikaci šířky 6,0m s chodníkem po levé straně šířky 2,0 m. Toto uliční rozdělení vede až za přejezd, kde je chodník ukončen a komunikace zúžena na 3,0 m. Ve zbylém úseku ul. K Samotě je šířka komunikace 3,5 m vedena jako jednopruhá obousměrná komunikace. Návrhová rychlost na ul. K Samotě je 30 km/h. Komunikace bude po realizaci předána obci Heřmanova Huť. MK ul. K Samotě - komunikace je klopena jednostranným příčným sklonem 3,0 %, sklon pláně 3,0 %. MK obchvatu vedoucí přes přejezd - komunikace má střechovitý příčný sklon 2,5 %, sklon pláně 3,0 %. Polní komunikace - komunikace je klopena jednostranným příčným sklonem 3,0 %, sklon pláně 3,0 %. Odvodnění polní komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace a sklonem přilehlého terénu. MK ul. K Samotě je odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu, kde zasakuje; v počátečním úseku je komunikace odvodněna do drážního příkopu. V km 0,150 - 0,205 je podél komunikace navržen retenčně vsakovací rýha-průleh. MK obchvatu vedoucí přes přejezd je odvodněna příčným a podélným sklonem do silničního příkopu vedoucí vpravo komunikace a do šterbinového žlabu, který je umístěn před přejezdem.

Sl: Skladba konstrukce vozovky dle TP 170; D2-N-1-VI-PIII

Nátěr dvouvrstvý	DV20	20 mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
Štěrkostr B	šdb	300 mm
CELKEM		min. 420 mm

S2: Skladba D1-A-2-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z emulze	PS-C	0,3 kg/ m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik z emulze	PS-C	0,3 kg/ m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	80 mm
Infiltrační postřik z emulze	PI-C	1,0 kg/ m ²
Štěrkostr A	ŠDA	150 mm
Štěrkostr A	ŠDA	150 mm
CELKEM		min. 480 mm

S3: Skladba D2-D-1-I-PIII

Štěrkostr B	ŠDB	100 mm
Štěrkostr B	ŠDB	200 mm
CELKEM		min. 300 mm

SO 11-60-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci zastávky Kamenný Újezd u Nýřan. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 3 plastové kabelové šachty. Trasa kabelovodu začíná v km 1,273, následně vede v jedné přímé větvi pod nástupištěm a končí v km 1,370. Délka kabelovodu je 99 m.

SO 11-60-02 Zast. Blatnice u Nýřan, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci zastávky Blatnice u Nýřan. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 4 plastové kabelové šachty. Trasa kabelovodu začíná v km 3,930, následně vede v jedné přímé větvi pod nástupištěm a končí v km 4,027. Délka kabelovodu je 98 m.

SO 11-60-03 Zast. Rochlov, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci zastávky Rochlov. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 4 plastové kabelové šachty. Trasa kabelovodu začíná v km 5,320, následně vede v jedné přímé větvi pod nástupištěm a končí v km 5,416. Délka kabelovodu je 98 m.

SO 12-60-04 Žst. Přehýšov, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci železniční stanice Přehýšov. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks (v trasách d4-6 v počtu 3 ks) vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 4 plastové kabelové šachty a 2 železobetonové prefabrikované šachty. Trasa kabelovodu začíná v km 7,267, následně vede v nástupišti a končí v km 7,363. Z KŠ15 odbočuje větev vedoucí do SO12-72-01 ŽST Přehýšov - technologická budova. Délka kabelovodu je 126 m.

SO 13-60-05 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci zastávky Heřmanova Huť - Vlkýš. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 4 plastové kabelové šachty. Trasa kabelovodu začíná v km 8,534, následně vede v nástupišti a končí v km 8,636. Délka kabelovodu je 98 m.

SO 14-60-06 Žst. Heřmanova Huť, kabelovod

Kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci železniční stanice Heřmanova Huť. Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysoko hustotního polyetylenu čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení v počtu 2 ks vedených nad sebou. Součástí kabelovodu jsou 2 plastové kabelové šachty a 1 železobetonová prefabrikovaná šachta. Trasa kabelovodu začíná v km 9,609, následně vede v nástupišti až do km 9,706, kde ústí do KŠ23, ve které se trasa kabelovodu lomí a pokračuje do SO14-72-01 ŽST Heřmanova Huť - technologický objekt. Délka kabelovodu je 106 m.

SO 11-52-01 SpS Nýřany, zpevněná plocha

Jedná se o jednoduchou pojízdnou zpevněnou plochu včetně nájezdového obrubníku. Povrch je navržen z betonové dlažby kladené do šterkového lože. Skladba odpovídá požadavkům pro pojíždění vozidly. Plocha je odvodněna sklonem 3,2 % až 4,3 % směrem od objektu ke stávající ploše silnice. Zastavěná plocha 49,2 m².

SO 14-52-01 ŽST Heřmanova Huť, zpevněná plocha okolo technologického objektu

Jedná se o jednoduchou pojízdnou zpevněnou plochu včetně nájezdového obrubníku. Povrch je navržen z betonové dlažby kladené do šterkového lože. Skladba odpovídá požadavkům pro pojíždění vozidly. Plocha je odvodněna sklonem 3,3 % směrem od objektu ke stávající ploše silnice. Zastavěná plocha 17,65 m².

SO 11-72-02 SpS Nýřany, stavební část

Objekt bude proveden jako prefabrikovaný železobetonový, jednopodlažní s integrovaným kabelovým prostorem odděleným od hlavního prostoru skládanou nebo betonovou podlahou. Objekt bude mít plochou střechu se spádem 3 %. Půdorysné rozměry objektu jsou 9,54 x 5,1 m. Světlá výška místnosti je 3,2m a hloubka kabelového prostoru je 0,94-1,1 m. Budova je vybavena větráním, klimatizací a elektroinstalací včetně ochrany před bleskem. Dešťové vody budou svedeny do vsaku. Zastavěná plocha 49,2 m². Obestavěný prostor 260 m³.

SO 11-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení

SO 11-72-02.02 Stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-02.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 11-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 12-72-01 ŽST Přehýšov, technologická budova

Architektonicky je budova řešena dle standardů SZ – jedná se o zděnou jednopodlažní stavbu obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou se sklonem 14°. Půdorysný rozměr objektu je 14,4 x 11,14 m, celková výška objektu je cca 5,66 m nad přilehlým terénem. Konstrukčně je objekt řešen jako zděná stavba z cihelných bloků o tl. zdi 440 mm, vnitřní světlá výška uvnitř objektu je 3,20 m, v trafostanici 3,05m. Nosná konstrukce zastřešení je tvořena dřevěnými příhradovými sbíjenými vazníky. Podlahy uvnitř objektu jsou převážně tvořeny betonovou podlahou doplněnou o povrchy dle technologických požadavků. Strop stavby je tvořen z prefabrikovaných betonových stropních panelů uložených na žb pozední věnce. Stropní panely jsou doplněny o tepelnou izolaci tl. 250 mm. Střešní krytina je falcovaná plechová v tmavě šedé barvě. Dveře jsou hliníkové v tmavě šedé barvě. Fasáda je z omítky šedé barvy. Stavba je založena na monolitických základech. Budova je vybavena větráním, klimatizací a elektroinstalací včetně ochrany před bleskem. Dešťové vody budou svedeny povrchovým žlabem do odvodnění kolejiště.

Zastavěná plocha 160,4 m²Obestavěný prostor 995 m³

SO 12-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení

SO 12-72-01.02 Stavebně konstrukční řešení

SO 12-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 12-72-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 12-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 14-72-01 ŽST Heřmanova Huť, technologický objekt

Objekt bude proveden jako prefabrikovaný železobetonový, jednopodlažní s integrovaným kabelovým prostorem odděleným od hlavního prostoru skládanou podlahou. Objekt bude mít plochou střechu se spádem 3 %. Půdorysné rozměry objektu jsou 7,02 x 5,7 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m a hloubka kabelového prostoru je 1,12 m. Budova je vybavena větráním, klimatizací a elektroinstalací včetně ochrany před bleskem. Dešťové vody budou svedeny do vsaku.

Zastavěná plocha objektu 40,01 m²Obestavěný prostor objektu 213 m³

SO 14-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení

SO 14-72-01.02 Stavebně konstrukční řešení

SO 14-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 14-72-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 14-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-72-03 Reléový domek P644

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²Obestavěný prostor objektu 43,04 m³Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-03.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-72-04 Reléový domek P645

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²

Obestavěný prostor objektu 43,04 m³

Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-04.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-04.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-04.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-72-05 Reléový domek P647

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²

Obestavěný prostor objektu 43,04 m³

Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-05.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-05.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-06 Reléový domek P650 a P651

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,14 x 4,34 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 13,63 m²

Obestavěný prostor objektu 60,4 m³

Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-06.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-06.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-06.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-72-07 Reléový domek P652

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²

Obestavěný prostor objektu 43,04 m³

Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-07.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-07.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-07.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-72-08 Reléový domek P653

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²
Obestavěný prostor objektu 43,04 m³
Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 11-72-08.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 11-72-08.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-08.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 12-72-02 Reléový domek P654

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²
Obestavěný prostor objektu 43,04 m³
Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 12-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 12-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 12-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 13-72-01 Reléový domek u přejezdu v km 8,519

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²
Obestavěný prostor objektu 43,04 m³
Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 13-72-01.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 13-72-01.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 13-72-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 13-72-02 Reléový domek P657

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m²
Obestavěný prostor objektu 43,04 m³
Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 13-72-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 13-72-02.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 13-72-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 13-72-03 Reléový domek P658

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu

s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 3,0 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou - bitumenový šindel.

Zastavěná plocha objektu 8,12 m².

Obestavěný prostor objektu 43,04 m³

Zpevněná plocha (okapový chodník) 4 m²

SO 13-72-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení

SO 13-72-03.03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 13-72-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-75-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přístřešek pro cestující

V zastávce bude zbudován nový přístřešek pro cestující dle vzorového listu Ž 15 1/3, typ Standard s technologickým objektem. Sdružené technologické objekty: 2x ŽB prefabrikovaný objekt 2,3x1,4 m, 2,3x1,4 m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce, ŽB části objektu jsou založeny na pasech.

Nový přístřešek:

Zastavěná plocha 20,67 m²

Obestavěný prostor 57,88 m³

Demolice stávajícího přístřešku:

Obestavěný prostor vč. základů: 13,7 m³

Zpevněná plocha - zámková dlažba: 7,9 m²

SO 11-75-01.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení

SO 11-75-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 11-75-01.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-75-02 Zast. Blatnice, přístřešek pro cestující

V zastávce bude zbudován nový přístřešek pro cestující dle vzorového listu Ž 15 1/3, typ Standard s technologickým objektem. Sdružené technologické objekty: 2x ŽB prefabrikovaný objekt 2,3x1,4 m, 2,3x1,4 m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce, ŽB části objektu jsou založeny na pasech.

Nový přístřešek:

Zastavěná plocha 20,67 m²

Obestavěný prostor 57,88 m³

Demolice stávajícího přístřešku:

Obestavěný prostor vč. základů: 13,7 m³

Zpevněná plocha - zámková dlažba: 5,46 m²

SO 11-75-02.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení

SO 11-75-02.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 11-75-02.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 11-75-03 Zast. Rochlov, přístřešek pro cestující

V zastávce bude zbudován nový přístřešek pro cestující dle vzorového listu Ž 15 1/3, typ Standard s technologickým objektem. Sdružené technologické objekty: 2x ŽB prefabrikovaný objekt 2,3x1,4 m, 2,3x1,4 m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce, ŽB části objektu jsou založeny na pasech.

Nový přístřešek:

Zastavěná plocha 20,67 m²

Obestavěný prostor 57,88 m³

Demolice stávajícího přístřešku:

Obestavěný prostor vč. základů: 13,7 m³

Zpevněná plocha - zámková dlažba: 7,9 m²

SO 11-75-03.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení

SO 11-75-03.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 11-75-03.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 12-75-04 ŽST Přehýšov, dvojice přístřešků pro cestující

V zastávce bude zbudována dvojice nových přístřešků pro cestující podle vzorového listu Ž 15 1, typ Standard. Rozměry budou dvakrát 2 x 6,21m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce.

Zastavěná plocha 2x12,42 m² = 24,84 m²

Obestavěný prostor 2 x 37,88 m³ = 75,762 m³

SO 12-75-05 ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu

V zastávce bude zbudován nový podchod pro cestující, v rámci tohoto SO bude zastřešena vstupní rampa. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Stěny jsou prosklené. Celková šířka zastřešení: 3,37 - 4,0 m. Nosná konstrukce je ocelová, sestávající ze svařovaných dílů, se šroubovanými montážními styky. Nosná konstrukce bude z ocelových uzavřených profilů. Střešní plášť bude tvořen sendvičovým panelem tl. 80+35 mm o příčném sklonu 5 stupňů. Na sloupy nosné konstrukce zastřešení bude upevněno sklo pomocí přitlačných lišt. Sklo bude opatřeno sitotiskem. Sloupy budou kotveny do zídky podchodu přes patní plech. Základové konstrukce nebudou řešeny, sloupky budou kotveny pouze do konstrukce podchodu.

Zastavěná plocha 109 m².

SO 13-75-05 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, přístřešek pro cestující

V zastávce bude zbudován nový přístřešek pro cestující dle vzorového listu Ž 15 1/3, typ Standard s technologickým objektem. Sdružené technologické objekty: 2x ŽB prefabrikovaný objekt 2,3x1,4 m, 2,3x1,4 m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce, ŽB části objektu jsou založeny na pasech.

Zastavěná plocha 20,67 m².

SO 13-75-05.01 Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení

SO 13-75-05.42 Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění

SO 13-75-05.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 14-75-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 1 a 2 - přístřešky pro cestující

V zastávce bude zbudována dvojice nových přístřešků pro cestující podle vzorového listu Ž 15 1, typ Standard. Rozměry budou dvakrát 2 x 5,21m. Provedení bočnic je na plnou šířku. Je navrženo provedení se žlabem a svody. Nosná ocelová konstrukce z ocelových uzavřených profilů je svařovaná dílensky, na místě stavby bude konstrukce jen šroubovaná. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu s PUR nátěrem na galvanizovaném povrchu plechu. Založení objektu je navrženo na ŽB desce.

Zastavěná plocha 2 x 10,42 m² = 20,84 m²

Obestavěný prostor 2 x 37,88 m³ = 63,56 m³

SO 11-77-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, orientační systém

Obsahem je jedna cedule s názvem zastávky, umístěná na přístřešku. Dvě cedule s názvem zastávky před a za zastávkou, jsou v PDPS zrušeny. Dále jedna cedule se směry jízdy vlaků umístěná na dvou sloupcích vedle přístřešku a piktogramy zákaz vstupu, umístěny na sloupcích na obou koncích nástupiště. Název zastávky bude jen jeden v zastávce. V případě prodloužení zastávky na 120 m, bude v prodloužené části osazena ještě jedna cedule s názvem zastávky, a to na sloupky. Při délkách nástupiště 90 m se neosazují cedule s označením sektorů. V případě prodloužení na 120m budou doplněny dva sektory, a to A a B.

SO 11-77-02 Zast. Blatnice u Nýřan, orientační systém

Obsahem je jedna cedule s názvem zastávky, umístěná na přístřešku. Dvě cedule s názvem zastávky před a za zastávkou, jsou v PDPS zrušeny. Dále jedna cedule se směry jízdy vlaků umístěná na dvou sloupcích vedle přístřešku a piktogramy zákaz vstupu, umístěny na sloupcích na obou koncích nástupiště. Název zastávky bude jen jeden v zastávce. V případě prodloužení zastávky na 120 m, bude v prodloužené části osazena ještě jedna cedule s názvem zastávky, a to na sloupky. Při délkách nástupiště 90 m se neosazují cedule s označením sektorů. V případě prodloužení na 120m budou doplněny dva sektory, a to A a B.

SO 11-77-03 Zast. Rochlov, orientační systém

Obsahem jsou cedule s názvem zastávky umístěny na přístřešku, cedule s názvem zastávky a se směrem jízdy vlaků umístěné na dvou sloupcích přibližně uprostřed nástupiště a piktogramy zákazu vstupu umístěny na sloupcích na obou koncích nástupiště.

SO 12-77-01 ŽST Přehýšov, orientační systém

Obsahem jsou cedule s názvem zastávky umístěné na přístřešcích, cedule se směrem jízdy vlaků umístěné na dvou sloupcích vedle přístřešků, piktogramy zákazu vstupu umístěny na sloupcích na obou koncích nástupiště, cedule se směrem na nástupiště umístěná nad vstupem do podchodu, cedule se směrem východu z nástupiště umístěné na sloupcích u přístupového chodníku na nástupišťích a cedule se značením koleje na sloupech osvětlení.

SO 13-77-01 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, orientační systém

Z důvodu výstavby zcela nové železniční zastávky dojde současně ke zřízení zcela nového orientačního systému pro cestující. Vzhledem k tomu, že práce budou prováděny za úplné výluky, nebude zřizován provizorní OS. Bude osazena na novém nástupišti.

Tabule je navržena:

- jako neprosvětlená jednostranná na přístřešku pro cestující. Předpokládaný rozměr tabulí je 5450 x 600 mm. Podle požadavku normy SŽDC TNŽ 73 6390 jsou podélné tabule rozmístěny po cca 70 m, bude tedy zřízena jedna, v provedení pouze názvu;
- nově (oproti předchozímu stupni) se jednostranně na zhlaví – dle dopisu ze dne 11.2.2025 od podavatele SŽ Facility – nezřizují a jsou vypuštěny. Příčné tabule (kolmo na osu koleje) nejsou navrženy vzhledem k charakteru zastávky. Barevné provedení tabulí je RAL 9003 pro písmo, modrá RAL 5003 pro podklad. Font písma ARIAL Bold malá a velká abeceda.

SO 14-77-01 ŽST Heřmanova Huť, orientační systém

Z důvodu kompletní rekonstrukce a odstranění všech současných součástí i přilehlých prostranství vybavení ŽST Heřmanova Huť dojde ke zřízení zcela nového orientačního systému pro cestující. Budou osazeny na nových nástupišťích a na technologickém objektu v místě bývalé výpravní budovy. Budou osazeny na nových nástupišťích a na technologickém objektu v místě bývalé výpravní budovy, jsou tedy navrženy:

- jako neprosvětlené jednostranné na přístřešcích pro cestující. Předpokládaný rozměr tabulí je 4000 x 600 mm. Podle požadavku normy SŽDC TNŽ 73 6390 jsou podélné tabule rozmístěny po cca 70 m, bude tedy zřízena na každém nástupišti jedna, v provedení pouze názvu;
- jako prosvětlená jednostranná na čele výpravní budovy (1 ks), nahrazující částečně koncové kolmé tabule a dále jako významný orientační prvek přestupního terminálu (vstřícně vůči směru příjezdějících vlakových i autobusových spojů). Tabule s doplňujícím piktogramem „vlak“.
- nově (oproti předchozímu stupni) se jednostranně na zhlaví – dle dopisu ze dne 11.2.2025 od podavatele SŽ Facility – nezřizují a jsou vypuštěny.

Příčné tabule (kolmo na osu koleje) nejsou navrženy vzhledem k charakteru stanice, jako náhrada a významný informační prvek je koncipována tabule na průčelí technologického objektu (viz výše). Barevné provedení tabulí je RAL 9003 pro písmo, modrá RAL 5003 pro podklad. Font písma ARIAL Bold malá a velká abeceda.

SO 11-79-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, drobná architektura

Stávající odpadkový koš na nástupišti bude odstraněn a na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 l na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěšková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 11-79-02 Zast. Blatnice, drobná architektura

Stávající odpadkový koš na nástupišti bude odstraněn a na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 l na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěšková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 11-79-03 Zast. Rochlov, drobná architektura

Stávající odpadkový koš na nástupišti bude odstraněn a na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 l na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěšková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 12-79-04 ŽST Přehýšov, drobná architektura

Na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (2 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 I na posypový materiál (2 ks). Lavička, vývěsková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu. Součástí tohoto SO je také demolice a výstavba nového oplocení. Délka demolovaného a nového oplocení: 114 m.

SO 13-79-05 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, drobná architektura

Na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 I na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěsková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 14-79-01 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 1 - drobná architektura

Stávající nádoba na posypový materiál na nástupišti bude odstraněna a na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 I na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěsková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 14-79-02 ŽST Heřmanova Hut', nástupiště č. 2 - drobná architektura

Na nástupišti budou nově osazeny koše na tříděný odpad (1 ks). Zároveň bude osazen box ze sklolaminátu a s panty z nerezavějící oceli o objemu 750 I na posypový materiál (1 ks). Lavička, vývěsková tabule a informační panely budou součástí nového přístřešku. Dodávka mobiliáře bude řešena pomocí centrálního nákupu.

SO 00-81-01 Nýřany - Heřmanova Hut', trakční vedení

Jedná se o trať jednokolejnou neelektrizovanou s rychlostí do 80 km/h. Trakční vedení bude navrženo na traťovou rychlost do 80 km/h. Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová, 25 kV AC/50 Hz. Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz bez přídavného lana a vedlejší sestava 80Cu+50Bz bez přídavného lana. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22kV. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry na trati budou navrženy ocelové z U-profilů (DS) a příhradové ocelové (BP), u trakčních bran se navrhnou stožáry typu TBS, 2TBS, BP s maximálním rozpětím 65 m. Závěsy TV budou na otočných konzolách, případně na branách na konzolách SIK. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3. Pevné body budou navrženy se zakotvením na stožáru. Trať bude napájena z nové spínací stanice Nýřany. Napájecí vedení bude vedeno od odpojovače 31 na stožáru N2 v žst Nýřany. Případně může být trať napájena přes odpojovač 412 na stožáru 125 v žst Nýřany. V km 7,221 se nachází dálniční nadjezd. Výška nadjezdu je v nejnižším místě 6,18 m nad TK v případě kol. č. 3 a 6,26m nad TK v případě kol. č. 1. Dále v blízkosti nadjezdu v km 7,165 dochází ke změně sklonu koleje z -1,27 ‰ na -13,34‰. Z důvodu zachování geometrie TV a dodržení vzdušných vzdáleností dle ČSN EN 50119, ed.3 bude navržena snížená výška troleje a sestavy. V tr bude 5300 mm, VS bude 750 mm. Proti dotykové zábrany jsou řešeny v SO 11-81-02 Nýřany – Heřmanova Hut', proti dotykové zábrany na dálničním nadjezdu. V km 7,774 dochází ke změně sklonu koleje z -14,89 ‰ na -0,46 ‰. Z důvodu zachování geometrie TV dle ČSN EN 50119, ed.3 bude navržena zvýšená výška troleje. V tr bude 5650 mm. V km 9,019 dochází ke změně sklonu koleje z -2,10 ‰ na +13,50 ‰. Z důvodu zachování geometrie TV dle ČSN EN 50119, ed.3 bude navržena zvýšená výška troleje. V tr bude 5650 mm. Na traťovém úseku Nýřany – Heřmanova Hut' bude instalováno 197ks nových stožárů. Rozvinutá délka TV je 11809 m.

SO 11-81-01 Nýřany - Heřmanova Hut', připojení SpS na TV

V žst Nýřany bude na stávajících stožárech na stávající konzoly nataženo napájecí vedení lanem Cu 120mm². Napájecí vedení povede ze stožáru N2 na stožárech podél koleje č. 12. Délka napájecího vedení je 571 m. Napájecí vedení bude ukončeno na stožáru N4 na odpojovači Sl. Na svod z odpojovače budou přes pojistku připojeny kabely 2x 50-AXEKVCEY 1x240mm². Kabely budou zaústěny do budovy SpS. Ze SpS pak dále povedou kabely 2x 50-AXEKVCEY 1x240mm² ke stožáru N5, přes pojistku na svod odpojovače Sil. Z odpojovače Sil bude zřízen svod na trakční vedení.

SO 11-81-02 Nýřany - Heřmanova Hut', proti dotykové zábrany na dálničním nadjezdu

Na dálničním nadjezdu v km 7,221 budou zřízeny proti dotykové zábrany. Zábrany budou do výšky 1,0 m navrženy jako plné stěny. Minimální vzdálenost nosného lana od kraje zábrany je 2,25 m. Celkem bude instalováno 18 ks proti dotykových zábran.

SO 12-81-01 ŽST Přehýšov, napájení EOV z TV

V žst Přehýšov bude na stožáru 137 umístěn odpojovač Z108 pro napájení EOV. Odpojovač bude vybaven motorovým pohonem a bude dálkově řízený. Na svod z odpojovače budou přes pojistku připojeny kabely. Kabelové vedení je součástí SO 12-84-01 ŽST Přehýšov, elektrický ohřev výměn.

SO 14-81-01 ŽST Heřmanova Huť, napájení EOV z TV

V žst Heřmanova Huť bude na stožáru 181 umístěn odpojovač Z118 pro napájení EOV. Odpojovač bude vybaven motorovým pohonem a bude dálkově řízený. Na svod z odpojovače budou přes pojistku připojeny kabely. Kabelové vedení je součástí SO 14-84-01 ŽST Heřmanova Huť, elektrický ohřev výměn.

SO 12-84-01 ŽST Přehýšov, elektrický ohřev výhybek

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybkách č. 1 a 2 dle požadavku dopravního technologa. Celkový instalovaný výkon EOV je cca 14,6kW. EOV na výhybkách bude napájeno z rozvaděče REOV, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV. Pro napájení EOV bude trafostanice vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem s dvojitým sekundárním vinutím 160//60/100kVA, 25//0,46/0,4kV 50 Hz, napájená z trakčního vedení, která bude napájet univerzální napájecí zdroj zabezpečovacího zařízení a EOV (60kVA). Ovládání EOV bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOV a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Plzeň. Přenos informací z řídicí stanice v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do rozvaděče REOV položen v rámci sdělovacího zařízení.

SO 14-84-01 ŽST Heřmanova Huť, elektrický ohřev výhybek

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybku č. 1 dle požadavku dopravního technologa. Celkový instalovaný výkon EOV je cca 6,4kW. EOV na výhybce bude napájeno z rozvaděče REOV, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV. Pro napájení EOV bude trafostanice osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 60kVA. Ovládání EOV bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOV a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Plzeň. Přenos informací z řídicí stanice v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do rozvaděče REOV položen v rámci sdělovacího zařízení.

SO 11-86-01 SpS Nýřany, DOÚO

Tento objekt řeší pokládku nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů do místnosti rozvodny nn v budově nové spínací stanice. Celkem budou z budovy spínací stanice ovládány 3ks motorových pohonů úsekových odpojovačů. K jednotlivým odpojovačům budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-0 7x4mm². Ovládací pult bude napájen z rozvaděče RTO, který bude obsahovat oddělovací transformátor a hlídač izolačního stavu. Z ovladače budou vedeny ovládací kabely přímo k motorovým pohonům jednotlivých odpojovačů, nebude použita přechodová svorkovnicová skříň.

SO 11-86-02 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k instalaci nového rozvaděče RH do rozvodny nn v novém technologickém objektu, který bude napojen přívodním kabelem z vnějšího pilířového elektroměrového rozvaděče RE. Z rozvaděče RH bude pak napojen rozvaděč RO, z něhož bude napojena nová osvětlovací soustava zastávky. Nová osvětlovací soustava bude vybudovaná na novém nástupišti a přístupových cestách na nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena sruženými sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly s teplotou chromatičnosti 3000 K. Součástí osvětlení bude i napojení osvětlení přístřešku pro cestující, který bude součástí nového technologického objektu. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude nainstalován rozhlas a také kamerový systém. V případě sružených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Ž17 – sružené stožáry. Osvětlení nástupiště a přístupových cest na nástupiště bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací

stožár bude samostatné uzemněn. V rámci tohoto SO dále bude zřízena přípojka nn pro přejezdové zabezpečovací zařízení P645 v novém km 1,261. Přípojka nn bude začínat v rozvaděči RH v novém technologickém objektu a bude ukončena v plastovém pilířovém společném rozvaděči R-PZS pro přejezdy, který bude osazen zády k fasádě reléového domku přejezdu. Dále bude v rámci tohoto SO položen vnitřní napájecí kabel z rozvaděče RH v novém technologickém objektu do sousední místnosti sdělovacího zařízení, kde bude instalován rozvaděč R-sděl. Nový technologický objekt bude napojen na vnější zemnicí soustavu, na kterou bude připojen i hromosvod. Zemnicí soustava je součástí El příslušného technologického domku.

SO 11-86-03 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ

V rámci tohoto SO dojde ke zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě ČEZ. Z HDS na podpěrném bodu ČEZ bude veden kabel přípojky nn do nového pilířového elektroměrového rozvaděče RE, který bude zády přisazen k fasádě nového přístřešku sdruženého s technologickým objektem, který bude vybudován v zastávce Kamenný Újezd u Nýřan v rámci této stavby. Technologický objekt bude sestaven z rozvodny nn a sdělovací místnosti. Z rozvaděče RE bude vyveden kabel do hlavního rozvaděče RH, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Přípojka nn bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení pro cestující, sdělovacího zařízení a přejezdu P645 v km 1,261 a přejezdu P647 v km 1,914 - uvedeny nové km. Přejezd P647 bude napojen již v rámci zabezpečovacího zařízení.

SO 11-86-04 Zast. Blatnice u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k instalaci nového rozvaděče RH do rozvodny nn v novém technologickém objektu, který bude napojen přívodním kabelem z vnějšího pilířového elektroměrového rozvaděče RE. Z rozvaděče RH bude pak napojen rozvaděč RO, z něhož bude napojena nová osvětlovací soustava zastávky. Nová osvětlovací soustava bude vybudovaná na novém nástupišti a přístupové cestě na nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena sdruženými sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly s teplotou chromatičnosti 3000 K. Součástí osvětlení bude i napojení osvětlení přístřešku pro cestující, který bude součástí nového technologického objektu. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude nainstalován rozhlas a také kamerový systém. V případě sdružených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Ž17 - sdružené stožáry. Osvětlení nástupiště a přístupové cesty na nástupiště bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací stožár bude samostatně uzemněn. V rámci tohoto SO dále bude zřízena přípojka nn pro přejezdové zabezpečovací zařízení P650 v novém km 4,040 a P651 v novém km 4,114. Mezi těmito přejezdy bude v rámci zabezpečovacího zařízení instalován reléový domek RD, z něhož budou oba přejezdy napojeny v rámci zabezpečovacího zařízení. Podobně bude z tohoto RD v rámci zabezpečovacího zařízení napojen i přejezd P652 v novém km 4,643. Přípojka nn bude začínat v rozvaděči RH v novém technologickém objektu a bude ukončena v plastovém pilířovém společném rozvaděči pro přejezdy R-PZS, který bude osazen zády k fasádě výše uvedeného reléového domku RD, který bude situován samostatně. Dále bude v rámci tohoto SO položen vnitřní napájecí kabel z rozvaděče RH v novém technologickém objektu do sousední místnosti sdělovacího zařízení, kde bude instalován rozvaděč R-sděl. Nový technologický objekt bude napojen na vnější zemnicí soustavu, na kterou bude připojen i hromosvod. Zemnicí soustava je součástí El příslušného technologického domku.

SO 11-86-05 Zast. Blatnice u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ

V rámci tohoto SO dojde ke zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě ČEZ. Z HDS na podpěrném bodu ČEZ bude veden kabel přípojky nn do nového pilířového elektroměrového rozvaděče RE, který bude zády přisazen k fasádě nového přístřešku sdruženého s technologickým objektem, který bude vybudován v zastávce Blatnice u Nýřan v rámci této stavby. Technologický objekt bude sestaven z rozvodny nn a sdělovací místnosti. Z rozvaděče RE bude vyveden kabel do hlavního rozvaděče RH, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Přípojka nn bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení pro cestující, sdělovacího zařízení a přejezdů P650 a P651 v nových km 4,040 a 4,114. Tyto přejezdy budou napojeny ze samostatného reléového domku RD situovaného cca uprostřed mezi uvedenými přejezdy. Z uvedeného RD bude pak ještě v rámci zabezpečovacího zařízení napojen přejezd P652 v novém km 4,643.

SO 11-86-06 Zast. Rochlov, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k instalaci nového rozvaděče RH do rozvodny nn v novém technologickém objektu, který bude napojen přívodním kabelem z vnějšího pilířového elektroměrového rozvaděče RE. Z rozvaděče RH bude pak napojen rozvaděč RO, z něhož bude napojena nová osvětlovací soustava zastávky. Nová osvětlovací soustava bude vybudovaná na novém nástupišti a přístupové cestě na nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena srušenými sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly s teplotou chromatičnosti 3000 K. Součástí osvětlení bude i napojení osvětlení přístřešku pro cestující, který bude součástí nového technologického objektu. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude nainstalován rozhlas a také kamerový systém. V případě srušených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Z17 - srušené stožáry. Osvětlení nástupiště a přístupové cesty na nástupiště bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací stožár bude samostatně uzemněn. V rámci tohoto SO dále bude zřízena přípojka nn pro přejezdové zabezpečovací zařízení P653 v novém km 5,312. Přípojka nn bude začínat v rozvaděči RH v novém technologickém objektu a bude ukončena v plastovém pilířovém společném rozvaděči pro přejezdy R-PZS, který bude osazen zády k fasádě reléového domku přejezdu. Dále bude v rámci tohoto SO položen vnitřní napájecí kabel z rozvaděče RH v novém technologickém objektu do sousední místnosti sdělovacího zařízení, kde bude instalován rozvaděč R-sděl. Nový technologický objekt bude napojen na vnější zemnicí soustavu, na kterou bude připojen i hromosvod. Zemnicí soustava je součástí El příslušného technologického domku.

SO 11-86-07 Zast. Rochlov, úprava přípojky nn z rozvodu ČEZ

V rámci tohoto SO dojde k úpravě stávajícího odběrného místa z distribuční sítě ČEZ. Z nové HDS instalované na podpěrném bodu ČEZ, kde je instalovaná stávající HDS, bude veden kabel přípojky nn do nového pilířového elektroměrového rozvaděče RE, který bude zády přisazen k fasádě nového přístřešku srušeného s technologickým objektem, který bude vybudován v zastávce Rochlov v rámci této stavby. Technologický objekt bude sestaven z rozvodny nn a sdělovací místnosti. Z rozvaděče RE bude vyveden kabel do hlavního rozvaděče RH, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Přípojka nn bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení pro cestující, sdělovacího zařízení a přejezdu P653 v novém km 5,312. Tento přejezd bude napojen ze samostatného reléového domku RD situovaného u uvedeného přejezdu.

SO 12-86-01 ŽST Přehýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k vybudování nové osvětlovací soustavy na obou nástupištech a u přístupových cest na tato nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly s teplotou chromatičnosti 3000 K. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude nainstalován rozhlas a také kamerový systém. V případě srušených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Ž17 - srušené stožáry. V případě stožárů, které nebudou srušené – jedná se o stožáry osvětlující přístupové cesty, na nichž nebudou instalovány kamery budou použity doposud používané typy sklopných osvětlovacích stožárů. Nový podchod bude osvětlen pomocí antivandal svítidel instalovaných ve stropních nikách. Podobně bude osvětlován i krytý přístup do podchodu na straně koleje č. 1. Zde budou svítidla instalována na stropní konstrukci zastřešení. Osvětlení nástupiště a přístupových cest na nástupiště - včetně podchodu a krytého přístupu do podchodu na straně koleje č. 1 – bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v nové technologické budově. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. V podchodu a kryté části přístupového chodníku do podchodu bude zajištěno napájení z 1. stupně (zajištěná síť) a bude v celodenním provozu. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací stožár bude samostatně uzemněn. Podobně bude řešeno i osvětlení prostoru u výhybek č. 1 a 2. Zde budou použity sklopné stožáry výšky 12 m a u každé výhybky bude situován jeden osvětlovací stožár napojený samostatným kabelovým přívodem. Stožáry budou vybaveny manipulačními plošinami, protože budou instalovány ve svahu. Napájecí kabely budou napojeny též z rozvaděče RO z nezajištěné sítě.

SO 12-86-02 ŽST Přehýšov, DOÚO

V rámci tohoto SO bude provedena pokládka ovládacího kabelu dálkového ovládání úsekového odpojovače Z108, který bude sloužit k napájení trafostanice TR EOv a ZZ. Pro ovládání odpojovače

bude použita nová ovládací skříň označena jako MSI, které bude umístěna v místnosti DŘT v nové technologické budově. Komunikace ovládací skříně se systémem DŘT bude probíhat prostřednictvím optického kabelu. Ovládací skříň bude napájena z nového rozvaděče RZN, ve kterém bude umístěn oddělovací transformátor 230/230 V a hlídač izolačního stavu. Rozvaděč RZN bude napájen ze zdroje UNZ, aby bylo zajištěno zálohované napájení. Rozvaděč RZN je součástí PS 12-03-71. Z ovládací skříně MSI bude vyveden kabel CYKY-0 7x4mm² přímo do motorového pohonu odpojovače Z108, nebude použita svorkovnicová přechodová skříň.

SO 12-86-03 ŽST Přehýšov, přípojka 22kV

V rámci tohoto SO dojde ke zřízení nového odběrného místa napojeného z distribuční sítě vn ČEZ. Z určeného připojovacího bodu rozvodu 22kV - sloup vedení č.7 22kV linky VN8660 situovaný na pozemku č. 4809 v k.ú. Přehýšov. Na sloupu bude doplněn svodič přepětí a kabelosvod pro kabelové vedení 22kV. Kabel vn 22kV pak bude zaveden do rozvodny vn v nové technologické budově, která bude v prostoru nové železniční stanice vybudována.

SO 13-86-01 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k instalaci nového rozvaděče RH do rozvodny nn v novém technologickém objektu, který bude napojen přívodním kabelem z vnějšího pilířového elektroměrového rozvaděče RE. Z rozvaděče RH bude pak napojen rozvaděč RO, z něhož bude napojena nová osvětlovací soustava zastávky. Nová osvětlovací soustava bude vybudovaná na novém nástupišti a přístupové cestě na nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena sruženými sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly s teplotou chromatičnosti 3000 K. Součástí osvětlení bude i napojení osvětlení přístřešku pro cestující, který bude součástí nového technologického objektu. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude nainstalován rozhlas a také kamerový systém. V případě sružených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Ž17 - sružené stožáry. Osvětlení nástupiště a přístupové cesty na nástupiště bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací stožár bude samostatně uzemněn. V rámci tohoto SO dále bude zřízena přípojka nn pro nové přejezdové zabezpečovací zařízení v km 8,517. U tohoto přejezdu bude v rámci zabezpečovacího zařízení instalován reléový domek RD, z něhož bude přejezdové zabezpečovací zařízení napojeno. Přípojka nn bude začínat v rozvaděči RH v novém technologickém objektu a bude ukončena v plastovém pilířovém společném rozvaděči pro přejezdy R-PZS, který bude osazen zády k fasádě výše uvedeného reléového domku RD, který bude situován samostatně. Dále bude v rámci tohoto SO položen vnitřní napájecí kabel z rozvaděče RH v novém technologickém objektu do sousední místnosti sdělovacího zařízení, kde bude instalován rozvaděč R-sděl. Nový technologický objekt bude napojen na vnější zemnicí soustavu, na kterou bude připojen i hromosvod. Zemnicí soustava je součástí El příslušného technologického domku.

SO 13-86-02 Zast. Heřmanova Hut'-Vlkýš, přípojka nn z rozvodu ČEZ

V rámci tohoto SO dojde ke zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě ČEZ. Z HDS vřazené do stávajícího vývodového kabelu nn ČEZ v blízkosti stávající trafostanice 22/0,4kV ČEZ - DTS PS 1017 - bude veden kabel přípojky nn do nového pilířového elektroměrového rozvaděče RE, který bude zády přisazen k fasádě nového přístřešku sruženého s technologickým objektem, který bude vybudován v zastávce Heřmanova Hut'-Vlkýš v rámci této stavby. Technologický objekt bude sestaven z rozvodny nn a sdělovací místnosti. Z rozvaděče RE bude vyveden kabel do hlavního rozvaděče RH, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Přípojka nn bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení pro cestující, sdělovacího zařízení a nového přejezdu (náhrada za stávající přejezd P656, který bude zrušen) v novém km 8,517 (obchvat Heřmanovy Huti). Tento přejezd bude napojen ze samostatného reléového domku RD situovaného u uvedeného přejezdu.

SO 14-86-01 ŽST Heřmanova Hut', venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k vybudování nové osvětlovací soustavy nových nástupišť a přístupových cest na nástupiště. Osvětlovací soustava bude tvořena sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m, které budou osazeny LED svítidly. V případě sružených stožárů bude použit vzorový list železničního spodku Ž17 - sružené stožáry. V případě stožárů, které nebudou sružené, byl vznesen ze strany Stavební zprávy západ požadavek, aby byly projektovány doposud používané typy sklopných osvětlovacích stožárů a došlo tak ke snížení investičních nákladů v rámci SO, které řeší osvětlení nástupišť. Dále bude v rámci tohoto SO osvětlen prostor výhybky č. 1. Osvětlení tohoto prostoru bude tvořeno sklopným osvětlovacím stožárem výšky 12 m osazeným svítidlem LED. Osvětlení nástupišť, přístupových cest na nástupiště a

prostoru výhybky bude napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém domku. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude provedeno automaticky z řídicí jednotky PLC nebo místně pomocí spínacích hodin a fotočidla. Pro napájení osvětlení bude použita napájecí soustava 3N AC 50 Hz, 400 V/230 V / TT. Každý osvětlovací stožár bude samostatně uzemněn. V rámci tohoto SO dále bude zřízena přípojka nn pro přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 659 v km 9,449. Přípojka nn bude začínat v rozvaděči RH v novém technologickém domku a bude ukončena v plastovém pilířovém společném rozvaděči pro přejezdy, který bude osazen zády k fasádě reléového domku u přejezdu. Dále bude v rámci tohoto SO položen napájecí kabel z rozvaděče RH v novém technologickém domku do nové kioskové trafostanice TR-EOV. Kabel bude sloužit pro napájení vlastní spotřeby kiosku trafostanice.

SO 14-86-02 ŽST Heřmanova Hut', přípojka nn z rozvodu ČEZ

V rámci tohoto SO dojde ke zřízení nového odběrného místa z distribuční sítě ČEZ. Z HDS na podpěrném bodu ČEZ bude veden kabel přípojky nn do nového pilířového elektroměrového rozvaděče, který bude zády přisazen k fasádě nového technologického domku, který bude vybudován v ŽST Heřmanova Hut' v rámci této stavby. Z rozvaděče RE bude vyveden kabel do hlavního rozvaděče RH, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém domku. Přípojka nn bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení pro cestující, sdělovacího zařízení a přejezdu PZS 659 v km 9,449.

SO 14-86-03 ŽST Heřmanova Hut', DOÚO

V rámci tohoto SO bude provedena pokládka ovládacího kabelu dálkového ovládání úsekového odpojovače Z118, který bude sloužit k napájení trafostanice TR-EOV. Pro ovládání odpojovače bude použita nová ovládací skříň označena jako MSI, která bude umístěna v rozvodně nn v novém technologickém domku. Komunikace ovládací skříně se systémem DŘT bude probíhat prostřednictvím optického kabelu. Ovládací skříň bude napájena z nového rozvaděče RZN, ve kterém bude umístěn oddělovací transformátor 230/230 V a hlídač izolačního stavu. Rozvaděč RZN bude napájen z UPS, aby bylo zajištěno zálohované napájení. Rozvaděč RZN i UPS je součástí PS 14-03-71.

SO 00-87-01 Nýřany - Heřmanova Hut', ukolejnění

Stavební objekt ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV (v POTV, tj. v prostoru ohrožení trakčním vedením), a to ve smyslu ČSN 341500 ed. 2, ČSN 341530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 3 a ČSN 50122-2 ed. 3. Předpokládá se použití individuálního ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí, v odůvodnitelných případech skupinové. Použito bude přímé ukolejnění. Součástí stavebního objektu ukolejnění je dále prověření vodivé cesty zpětného trakčního proudu dle ČSN 341530 ed. 2 a propojení kolejnic příčnými proudovými propojeními.

SO 11-88-01 SpS Nýřany, vnější uzemnění

Předmětem tohoto objektu je návrh zemnicí soustavy nové spínací stanice. Dle TNI 33 2000-4-41, čl. 5.1.1.1 k ČSN 33 2000-4-41 ed.3, nemá být odpor uzemnění pracovního středu trafostanice větší než 5 Ω. Protože ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí na napětové hladině 27kV není řešena pouze ukolejněním s rychlým vypnutím a soustava je zároveň přes zpětný pól transformátoru uzemněna, je dle ČSN 34 1500 ed.2, čl. 5.4.4.3, odst. d), nutné vybudovat zemnicí soustavu o hodnotě zemního odporu nižší než 50. Uzemňovací soustava bude složena z uzemnění založeného v základech budovy spínací stanice a dále ze zemnicího pásku uloženého po obvodu budovy. Spínací stanice bude na straně vchodu opatřena ekvipotenciálním prahem dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3, čl. NA.10.1.2.

SO 12-88-01 ŽST Přehýšov, uzemnění TB

Součástí tohoto SO je výstavba uzemnění nové technologické budovy. Vzhledem k tomu, že součástí technologické budovy bude zároveň i trafostanice 22/0,4kV, bude její uzemňovací soustava společná pro rozvodnou soustavu 22kV a soustavu 0,4kV a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napětových soustavách a pro uzemnění hromosvodu. Uzemňovací soustava bude tvořena zemnicím páskem uloženým v základech technologické budovy a dále zemnicím páskem uloženým po obvodu technologické budovy. Uzemnění musí být uloženo ve vzdálenosti minimálně 5 m od osy elektrizované koleje. Pro připojení hromosvodu je předepsána hodnota uzemnění dle ČSN EN 62305-3 ed.2 max. 10 Ω. Dle TNI 33 2000-4-41, čl. 5.1.1.2 k ČSN 33 2000-4-41 ed.3, nemá celkový odpor nulovacích vodičů odcházejících vedení z transformovny včetně uzemněného uzlu transformátoru být pro síť o jmenovitém napětí $U_0 = 230$ V větší jak 2 Ω. Uzemnění technologické budovy musí mít tedy menší hodnotu přechodového odporu než 2 Ω. Do zemnicí soustavy, která je navržena z pásku FeZn 30x4mm budou vřazeny zemnicí jímky, ve kterých je možno v případě nutnosti soustavu proměřit a zjistit tak její

stav. Technologická budova bude před vchodem to trafo komory a rozvodny vn opatřena ekvipotenciálním prahem dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3, čl. NA.10.1.2.

SO 12-88-02 ŽST Přehýšov, uzemnění trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 500, která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25//0,46/0,4kV pro napájení zab. zař. a EOv. Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její části nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20 m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 14-88-01 ŽST Heřmanova Hut', uzemnění technologického domku

Součástí tohoto SO je vybudování vnějšího uzemnění nového technologického domku. Uzemňovací soustava bude tvořena zemnicím páskem FeZn 30x4 uloženým v základových pasech nového technologického domku a dále zemnicím páskem uloženým po obvodu technologického objektu. Uzemnění musí být uloženo ve vzdálenosti minimálně 5 m od osy elektrizované koleje. Pro uzemnění hromosvodu je předepsána hodnota uzemnění dle ČSN EN 62305-3 ed.2 maximálně 10Q. Dle PNE 33 0000-1 ed.6 má mít elektrická přípojka délky přes 200m odpor uzemnění PEN vodiče nejvýše 50. Nová uzemňovací soustava technologického domku tedy bude vybudována s hodnotou přechodového odporu maximálně 50.

SO 14-88-02 ŽST Heřmanova Hut', uzemnění trafostanice 25/0,46kV pro EOv

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 500, která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25//0,46/0,4kV pro napájení zab. zař.. Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její části nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20 m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 00-92-01 Nýřany - Heřmanova Hut', náhradní výsadby a vegetační úpravy - kácení

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajících dřevin v lokalitách stavebních úprav. Okolí železniční trati prochází údržbou. Přesto bylo zjištěno na základě provedeného dendrologického průzkumu, že se v zájmovém území vyskytuje z velké části náletová vegetace, kterou bude nutné vykácet v souvislosti se stavbou. Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu od listopadu do března v souladu se stanovisky, která byla vydána příslušnými úřady dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

SO 11-93-01 Nýřany - Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v km 3,911

Z důvodu úpravy železničního tělesa a přestavby mostního objektu, v místě křížení vodního toku Kbelanského potoka, dochází k úpravě tohoto toku. Vlastní tok bude směrově upraven tak, aby křížení s železniční tratí bylo kolmé. Úpravou trasy dojde k nepatrnému prodloužení toku a k úpravě jeho sklonu. Celková délka přeloženého úseku toku je 78 m. Do přeložky vodního toku bude napojen železniční příkop a pramen železité vody. V místě přítoku do toku budou dno i svahy koryta opevněny. Úsek toku pod mostním objektem bude směrově stabilizován. Za mostním objektem bude v délce 18 m provedeno i pročištění stávajícího dna koryta od nahromaděných nánosů.

SO 11-93-02 Nýřany - Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v obci Blatnice

Z důvodu úpravy polní cesty a přestavby silničního propustku, v místě křížení vodního toku Kbelanského potoka, dochází k lokální úpravě tohoto toku. Vlastní tok bude mírně směrově upraven, čímž dojde k jeho nepatrnému prodloužení a úpravě jeho podélného sklonu. Celková délka přeloženého úseku toku je 35 m. Před a za propustkem bude provedeno opevnění svahů i dna koryta.

SO 00-96-01 Nýřany - Heřmanova Hut', náhradní výsadby a vegetační úpravy - náhradní výsadby

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou náhradní výsadby v hodnotě ekologické újmy vycházející z odstranění stávajících dřevin viz SO 00-92-01 Nýřany - Heřmanova Hut', náhradní výsadby a vegetační úpravy - kácení. Na základě § 9 zákona č. 114/92 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém stanovisku ke kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Jako podklad pro určení náhradní výsadby bylo na základě dendrologického průzkumu provedeno ocenění dřevin dle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin. Jako kompenzace za

vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby dle požadavků výše uvedených stanovisek. Dle výše zmíněného zákona obce vedou přehled pozemků vhodných pro náhradní výsadbu ve svém územním obvodu.

SO 00-97-01 Nýřany - Heřmanova Hut', staveništní komunikace

Předmětem stavebního objektu je zřízení provizorních příjezdů na staveniště mimo osu stávajících komunikací a jejich odstranění po dokončení stavby. Příjezdy jsou navrženy jako nezpevněné zřízení z vrstvy drceného kameniva tloušťky 30cm šířky 3,0m + oboustranná zemní krajnice 0,5m.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný podklad pro její posouzení, byl stavebník vyzván k jejímu doplnění a řízení o povolení záměru bylo přerušeno. Lhůta pro doplnění podkladů byla na základě žádosti stavebníka prodloužena. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "liniový zákon").

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Obec Blatnice
Obec Heřmanova Hut'
Obec Hněvnice
Město Nýřany
Obec Kbelany
Obec Přehýšov
Obec Rochlov
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Ing. René Arnošt, Ph.D., nar. 13.1.1975, Sokolovská č.p. 768/21, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
Ing. Tomáš Bartoš, nar. 25.9.1978, Vančurova č.p. 754, 330 23 Nýřany
Simona Bauerová, nar. 7.3.1971, Orlí č.p. 521/28, Brno-město, 602 00 Brno 2
Ing. Bc. Michal Bogner, nar. 18.7.1984, K Lutové č.p. 271/8, Černice, 326 00 Plzeň 26
Milan Cais, nar. 18.7.1968, Rochlov č.p. 121, 330 23 Nýřany
Liana Caisová, nar. 7.5.1974, Rochlov č.p. 121, 330 23 Nýřany

Dominik Čech, nar. 5.10.1994, Rochlov č.p. 93, 330 23 Nýřany
Miloslava Čechová, nar. 18.10.1961, Rochlov č.p. 97, 330 23 Nýřany
Helena Černá, nar. 10.4.1948, Rochlov č.p. 8, 330 23 Nýřany
Mgr. Marcela Černá, nar. 28.4.1977, Blatnice č.p. 295, 330 25 Blatnice u Plzně
Milan Černušák, nar. 27.6.1973, Slévačská č.p. 902/11, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98
Vladimíra Červová, nar. 26.8.1947, Tusarova č.p. 1179/37, 170 00 Praha 7-Holešovice
Petr Česánek, nar. 24.4.1976, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
Zdeněk Česánek, nar. 20.5.1974, Rochlov č.p. 124, 330 23 Nýřany
Alena Česánková, nar. 23.1.1954, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
Martina Česánková, nar. 21.6.1978, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
Petra Česánková, nar. 2.8.1974, Rochlov č.p. 124, 330 23 Nýřany
Zdeňka Chalupová, nar. 23.3.1952, Revoluční č.p. 782, 330 23 Nýřany
Jiří Cvachouček, nar. 23.5.1980, Na Výhledech č.p. 534, 330 22 Zbůch
Ondřej Děcký, nar. 3.1.1977, Bílovská č.p. 852, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515
Jaroslava Dundrová, nar. 9.10.1955, Nádražní č.p. 233, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
Kristýna Dvořáková, nar. 1.5.1990, Šebelova č.p. 679, 664 01 Bílovice nad Svitavou
Ondřej Faiř, nar. 2.1.1984, Blatnice č.p. 287, 330 25 Blatnice u Plzně
Marek Fiala, nar. 28.4.1993, Pellicova č.p. 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno 2
Olga Fialová, nar. 4.6.1967, Pellicova č.p. 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno 2
Josef Fína, nar. 27.10.1958, Kamenný Újezd č.p. 136, 330 23 Nýřany
Dana Fínová, nar. 21.4.1960, Kamenný Újezd č.p. 136, 330 23 Nýřany
Oldřich Flajšman, nar. 31.5.1959, Blatnice č.p. 260, 330 25 Blatnice u Plzně
Drahlava Flajšmanová, nar. 24.6.1960, Blatnice č.p. 260, 330 25 Blatnice u Plzně
Olga Franzová, nar. 8.3.1956, V Rybníčkách č.p. 580, 330 26 Tlučná
Jan Hajžman, nar. 29.2.1976, Na Sklárně č.p. 1067, 330 23 Nýřany
Ivana Hajžmanová, nar. 22.1.1977, Na Sklárně č.p. 1067, 330 23 Nýřany
Vladimír Hes, nar. 19.3.1975, Blatnice č.p. 252, 330 25 Blatnice u Plzně
Lenka Hesová, nar. 24.3.1976, Blatnice č.p. 252, 330 25 Blatnice u Plzně
Michael Janda, nar. 23.10.1970, Plzeňská č.p. 424, 349 01 Stříbro
Mgr. Jarmila Javorská, nar. 26.9.1964, Blatnice č.p. 135, 330 25 Blatnice u Plzně
Jiří Jelínek, nar. 9.5.1975, Břetislav č.p. 16, 349 52 Konstantinovy Lázně
Ing. Bc. Lukáš Jícha, nar. 24.11.1994, Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně
Markéta Jílková, nar. 28.12.1977, Čižice č.p. 201, 332 09 Štěnovice
Jitka Kantová, nar. 27.10.1968, Blatnice č.p. 158, 330 25 Blatnice u Plzně
Jindřich Kebort, nar. 3.11.1967, Rochlov č.p. 128, 330 23 Nýřany
Mgr. Eva Kebortová, nar. 14.10.1967, Rokycanská č.p. 1063/26, Lobzy, 312 00 Plzeň 12
Wolfgang Kleber, Rosstränk 4, 92693 Eslarn, DE
Marie Knappová, nar. 1.10.1923, Sochařská č.p. 525/17, Bubeneč, 170 00 Praha 7
Petr Kočí, nar. 24.3.1959, Kamenný Újezd č.p. 237, 330 23 Nýřany
Ing. Vladimír Kohout, nar. 1.5.1960, Jiráskova č.p. 938, 330 23 Nýřany
Ivana Kohoutová, nar. 24.1.1962, Jiráskova č.p. 938, 330 23 Nýřany
Ivana Kolářová, nar. 11.7.1969, Plzeňská č.p. 94, 349 52 Konstantinovy Lázně
Theodor Krajčí, nar. 22.11.1956, Blatnice č.p. 176, 330 25 Blatnice u Plzně
Jana Krajčíová, nar. 28.5.1971, Blatnice č.p. 176, 330 25 Blatnice u Plzně
Petr Laub, nar. 2.4.1973, Bítov č.p. 9, Přehýšov, 330 23 Nýřany
Šárka Laubová, nar. 18.12.1975, Bítov č.p. 9, Přehýšov, 330 23 Nýřany
Jarmila Loritzová, nar. 1.9.1945, Blatnice č.p. 135, 330 25 Blatnice u Plzně
Hana Machová, nar. 20.6.1944, Karla Čapka č.p. 1438/6, Beroun-Město, 266 01 Beroun 1
Vlastimír Mašek, nar. 17.12.1944, Plzeňská č.p. 73, Senec, 330 08 Zruč-Senec
Ivana Minichová, nar. 30.3.1972, Školní č.p. 1131, 347 01 Tachov 1
Blanka Němečková, nar. 12.3.1936, Blatnice č.p. 106, 330 25 Blatnice u Plzně
Jiří Perger, nar. 17.9.1975, Kamenný Újezd č.p. 206, 330 23 Nýřany
Petr Pinker, nar. 26.9.1962, Slunečná č.p. 1112, 330 23 Nýřany
Dagmar Pinkerová, nar. 13.3.1964, Slunečná č.p. 1112, 330 23 Nýřany
JUDr. Miloslav Puchta, nar. 5.6.1951, Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1
Marcela Radová, nar. 27.4.1965, Polní č.p. 1147, 330 23 Nýřany
Lukáš Reiser, nar. 8.6.1994, Sokolovská č.p. 1139, 330 23 Nýřany
Iva Růžicková, nar. 12.3.1969, Děčínská č.p. 469/13, 190 00 Praha 9-Střížkov

Jana Rýdlová, nar. 24.7.1978, Díly č.p. 164, 344 01 Domažlice 1
Monika Sladkovská, nar. 1.2.1985, Komenského č.p. 1068/63, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Jiří Sladkovský, nar. 9.12.1978, K Samotě č.p. 73, Vlkýš I, 330 24 Heřmanova Huť
Jiřina Šléglová, nar. 13.1.1956, Lelov č.p. 58, 333 01 Stod
Mgr. Petr Smola, nar. 14.3.1967, Zelenohorská č.p. 762/84, Černice, 326 00 Plzeň 26
Mgr. Petra Smolová, nar. 24.4.1974, Zelenohorská č.p. 762/84, Černice, 326 00 Plzeň 26
Martin Sojka, nar. 26.2.1971, Střední č.p. 876, 330 23 Nýřany
Karla Sojková, nar. 2.4.1971, Střední č.p. 876, 330 23 Nýřany
Ing. Antonín Štorkán, nar. 6.8.1964, Česká Bříza č.p. 39, 330 11 Třemošná
Mgr. Romana Svobodová, nar. 20.9.1969, Blatnice č.p. 253, 330 25 Blatnice u Plzně
Miloslav Synáč, nar. 4.8.1977, Brod u Stříbra č.p. 63, Kladruby, 349 01 Stříbro
Gabriela Taušlová, nar. 1.9.1981, U Křížku č.p. 818, 330 27 Vejpřnice
Libuše Tutterová, nar. 3.2.1960, Vintířovská č.p. 872, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
Simona Vaicenbacherová, nar. 7.4.1973, Lípová č.p. 389, 330 21 Líně
Ing. Josef Velíšek, nar. 1.9.1950, Dřevěná č.p. 102/9, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
Aleš Vlček, nar. 3.5.1983, Blatnice č.p. 88, 330 25 Blatnice u Plzně
Viktor Žďárský, nar. 22.2.1986, Blatnice č.p. 148, 330 25 Blatnice u Plzně
"Čistírna - svazek obcí Nýřany, Tlučná a Vejpřnice", Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
Accolade CZ 67, s.r.o., člen koncernu, Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Capulus s.r.o., Korunní č.p. 810/104, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
CTP Invest, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
CWI Logistika a.s., Archeologická č.p. 2256/1, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Fio banka, a.s., Na Florenci č.p. 2139/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
G TREILIX, s.r.o., Kollárova č.p. 955/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
GEDOSTA spol. s r. o., Borská č.p. 2718/55, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
GFB Czech, s.r.o., Archeologická č.p. 2256/1, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Opava, Stará silnice č.p. 1872/4, 746 01 Opava 1
Lučina-Studánka Grundstücks s.r.o., Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
Lučina-Studánka spol. s r. o., Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
mBank S.A., organizační složka, Pernerova č.p. 691/42, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Muzeum a galerie severního Plzeňska v Mariánské Týnci, příspěvková organizace, Mariánský Týnec
č.p. 1, 331 41 Kralovice
Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice u Plzně
Obec Heřmanova Huť, Revoluční č.p. 49, Horní Sekyřany, 330 24 Heřmanova Huť
Obec Hněvnice, Hněvnice č.p. 1, 330 23 Nýřany
Obec Kbelany, Kbelany č.p. 46, 330 23 Nýřany
Obec Přehýšov, Přehýšov č.p. 201, 330 23 Nýřany
Obec Rochlov, Rochlov č.p. 31, 330 23 Nýřany
PilsFree, z. s., Tachovská č.p. 1373/41, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
RD Blatnice s.r.o., Karlovarská č.p. 563/83, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
SAHM Imo s.r.o., Podbělohorská č.p. 1434/50, 150 00 Praha 5-Smíchov
Sahm s.r.o., Podbělohorská č.p. 1434/50, 150 00 Praha 5-Smíchov
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská č.p. 462/162, 326 00 Plzeň 26

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Toutou s.r.o., Benešova třída č.p. 62, 330 23 Nýřany
Vodárenská a kanalizační a.s., Nerudova č.p. 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská č.p. 328/64, Doupě, 360 07 Karlovy Vary 7
Volksbank Raiffeisenbank Nordoberpfalz eG pobočka Cheb, Kubelíkova č.p. 602/4, 350 02 Cheb 2
ZEAS Puclice a.s., Puclice č.p. 99, 345 61 Staňkov

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

parc. č. st. p. 7, 107/1, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 122, 130, 131, 132, 133, 134, 143, 145, 146, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 186/1, 189, 191, 201, 209, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219/1, 220, 221, 222, 335, 368, 372, 373, 488, 508, 516, 607, parc. č. 39/11, 41/6, 41/12, 42/1, 42/24, 42/33, 42/34, 42/35, 42/48, 42/49, 48/4, 49/2, 50/1, 51/3, 53/1, 54/1, 54/2, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 54/8, 54/10, 54/11, 54/13, 56/5, 56/6, 56/8, 56/10, 56/12, 56/13, 56/14, 56/16, 56/18, 56/19, 56/31, 60/4, 60/8, 60/9, 60/10, 60/11, 60/12, 60/13, 60/15, 60/17, 60/18, 60/29, 60/30, 60/40, 60/45, 60/46, 60/47, 60/57, 71/1, 111/38, 111/79, 111/107, 111/111, 111/171, 133/2, 136/1, 136/6, 137/5, 137/6, 137/11, 137/12, 137/13, 143/7, 143/8, 143/9, 143/11, 143/12, 143/13, 143/15, 143/18, 143/21, 143/24, 407/81, 413/3, 414/4, 414/5, 423/10, 444/6, 444/9, 444/10, 444/11, 454, 455/2, 455/5, 456/3, 456/4, 457/4, 457/6, 457/7, 459/10, 459/12, 474, 475, 476, 477, 478, 479/2, 479/4, 480/1, 480/2, 480/3, 480/6, 481, 482/3, 482/5, 483/1, 483/2, 483/3, 495, 499, 503/2, 506, 507, 509/1, 510/1, 511/3, 511/4, 511/5, 511/7, 511/9, 565, 566, 577/1, 593 v katastrálním území Blatnice u Nýřan, parc. č. 127, 129, 131/1, 132/1, 132/5, 135/1, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 143, 147, 149, 151/3, 151/6, 154/4, 154/5, 154/6, 154/9, 154/17, 156/1, 156/2, 157, 158, 159, 160, 164/2, 166/1, 194, 196, 198, 199/1, 199/2, 202, 203, 204, 243/1, 248, 251, 252, 256, 257, 259/7, 267/7, 360/1, 361, 370, 378, 380, 399, 403, 405, 411, 413, 415, 446, 448, 451, 453, 456, 458, 463, 464, 465, 467, 470, 472, 548, 549, 550, 551, 552 v katastrálním území Dolní Sekyřany, parc. č. 613/1, 613/2, 697, 709/1, 709/2, 709/3, 760, 766, 767, 768, 769, 770, 773, 778, 779, 789, 790, 791 v katastrálním území Hněvnice, parc. č. 275, 329 v katastrálním území Horní Sekyřany, parc. č. 1, 95/2, 95/3, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 97/1, 97/2, 122/1, 123/2, 123/3, 123/4, 123/5, 123/6, 123/7, 123/8, 123/41, 125/3, 125/5, 125/16, 127, 131/2, 132/1, 132/2, 147/2, 147/9, 147/13, 148/3, 209/2, 799, 801/2, 806, 807, 810, 819/1, 819/2, 828/3, 831/3, 1076, 1077, 1086 v katastrálním území Vlkýš, parc. č. 20/1, 20/8, 222, 288/10, 289/2, 290/5, 291/1, 291/4, 291/7, 291/9, 291/11, 291/12, 291/15, 291/17, 291/18, 291/23, 291/31, 291/42, 371/1, 375/1, 376/6, 376/7, 377/1, 378/1, 378/2, 380/3, 380/11, 380/23, 381/1, 381/2, 381/3, 384, 385/3, 385/4, 390/2, 390/3, 391/4, 391/5, 392/3, 393/1, 393/2, 394/1, 394/3, 395/1, 395/3, 395/5, 395/6, 396/39, 396/49, 396/50, 396/54, 396/56, 396/57, 396/58, 396/59, 396/92, 396/114, 396/115, 396/116, 396/117, 396/118, 465, 478, 513, 527, 529, 530, 531, 539, 541, 542, 545, 546, 549, 561 v katastrálním území Kamenný Újezd u Nýřan, parc. č. 467/6, 467/11, 467/12, 467/13, 467/14, 467/15, 698/3, 698/4, 699, 700, 701/1, 705/1, 710, 711, 719/1, 720, 729, 978/18, 1781/1, 1788/16, 1788/23, 1792/1, 1792/3, 1792/9, 1792/22, 1792/26, 1792/32, 1792/33, 1792/37, 1792/59, 1792/67, 1792/71, 1792/75, 1792/99, 1792/102, 1792/104, 1793/2, 1793/5, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/13, 1793/14, 1793/15, 1793/16, 1794/1, 1795/1, 1796/1, 1797/3, 1802/3, 1803/1, 1805/10, 1805/12, 1829/80, 1829/143, 1829/144, 1884/6, 1884/23, 1895/2, 1896/5, 1897/10, 1966/2, 1966/3, 1967/1, 1970/2, 1970/3, 1970/4, 1970/5, 1970/6, 1970/7, 1970/8, 1970/9, 1970/10, 1970/11, 1970/12, 1970/13, 1970/14, 1970/15, 1970/16, 1970/18, 1970/19, 1970/21, 1970/23, 1970/27, 1972/1, 1973, 1978, 1979/2, 1979/4, 1981/1, 1981/2, 1981/3, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1982/2, 1982/3, 1982/4, 1982/5, 1982/6, 1982/7, 1982/8, 1982/9, 1982/10, 1982/11, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1983/5, 1983/6, 1983/7, 1983/8, 1983/9, 1983/10, 1983/11, 1984/1, 1985/71, 1985/72, 1985/83, 1985/108, 1985/109, 1985/110, 1985/111, 1985/112, 1985/113, 1985/114, 1985/115, 1986/1, 1986/39, 1987/79, 1987/80, 1987/81, 1987/82, 1987/83, 1987/84, 1987/85, 1987/86, 1987/87, 1987/88, 1987/89, 1987/90, 1987/91, 1987/92, 1987/93, 1987/171, 1987/172, 1987/173, 1987/174, 1987/175, 1987/176, 1987/177, 1987/178, 1987/184, 1987/185, 1987/186, 1987/187, 1987/188, 1987/189, 1987/190, 1987/191, 1987/192, 1987/193, 1987/194, 1987/195, 1987/196, 1987/262, 1987/264, 1987/265, 1987/266, 1987/268, 1987/269, 1988/3, 1990/3, 1990/5, 1992/1, 1992/2, 1992/5, 1992/6, 2559 v katastrálním území Nýřany, st. p. 517, 518, parc. č. 4701, 4732/1, 4732/4, 4733, 4734/1, 4735, 4739, 4745, 4751, 4757, 4771, 4783, 4788, 4789/1, 4789/3, 4796/1, 4810/2, 4810/3, 4810/5, 4810/6, 4811, 4812/1, 4812/2, 4816, 4823, 4825, 5033 v katastrálním území Přehýšov, parc. č. 178/3, 178/5, 204/20, 251/5, 251/8, 251/47, 251/64, 251/69, 251/70, 251/71, 251/75, 251/77, 324, 325/6, 325/7, 335/15, 339/1, 352/2, 403/1, 403/9,

423/34, 423/35, 423/40, 423/44, 423/45, 423/88, 491/17, 491/43, 491/62, 833/16 v katastrálním území Kbelany, st. p. 160, 174, parc. č. 399/2, 399/3, 399/8, 399/11, 399/14, 427/3, 449/4, 449/7, 449/13, 449/14, 449/16, 449/20, 449/21, 449/22, 449/23, 449/28, 449/31, 511/2, 511/3, 511/4, 511/6, 511/7, 511/8, 511/9, 511/11, 578, 580/1, 582/3, 625/3, 625/7, 625/8, 625/9, 625/13, 748/5, 748/22, 748/23, 780/3, 781/2, 781/4, 781/5, 781/8, 781/45, 781/46, 784/2, 784/3, 784/5, 784/6, 784/13, 784/25, 785/1, 802/4, 802/10, 802/11, 806/7, 806/9, 806/10 v katastrálním území Rochlov.

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlízí, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb sídlo: Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
2. Arnošt René, Ing., Ph.D., Sokolovská č.p. 768/21, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
3. Bartoš Tomáš, Ing., Vančurova č.p. 754, 330 23 Nýřany
4. Bauerová Simona, Kopečná č.p. 248/31, Staré Brno, 602 00 Brno 2
trvalý pobyt: Orlí č.p. 521/28, Brno-město, 602 00 Brno 2
5. Bogner Michal, Ing. Bc., IDDS: gsheh3s trvalý pobyt: K Lutové č.p. 271/8, Černice, 326 00 Plzeň 26
6. Cais Milan, Rochlov č.p. 121, 330 23 Nýřany
7. Caisová Liana, Rochlov č.p. 121, 330 23 Nýřany
8. Cvachouček Jiří, Na Výchledech č.p. 534, 330 22 Zbůch
9. Čech Dominik, Rochlov č.p. 93, 330 23 Nýřany
10. Čechová Miloslava, Rochlov č.p. 97, 330 23 Nýřany
11. Černá Helena, Rochlov č.p. 8, 330 23 Nýřany
12. Černá Marcela, Mgr., Blatnice č.p. 295, 330 25 Blatnice u Plzně
13. Černušák Milan, Slévačská č.p. 902/11, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98
14. Červová Vladimíra, Tusarova č.p. 1179/37, 170 00 Praha 7-Holešovice
15. Česánek Petr, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
16. Česánek Zdeněk, Rochlov č.p. 124, 330 23 Nýřany
17. Česáňková Alena, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
18. Česáňková Martina, Rochlov č.p. 74, 330 23 Nýřany
19. Česáňková Petra, Rochlov č.p. 124, 330 23 Nýřany
20. Děcký Ondřej, IDDS: x2phnhf trvalý pobyt: Bílovská č.p. 852, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515
21. Dundrová Jaroslava, Nádražní č.p. 233, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
22. Dvořáková Kristýna, IDDS: 9wcfzfm trvalý pobyt: Šebelova č.p. 679, 664 01 Bílovice nad Svitavou
23. Faiř Ondřej, Blatnice č.p. 287, 330 25 Blatnice u Plzně
24. Fiala Marek, Pellicova č.p. 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno 2
25. Fialová Olga, Pellicova č.p. 660/51, Staré Brno, 602 00 Brno 2
26. Fina Josef, Kamenný Újezd č.p. 136, 330 23 Nýřany
27. Finová Dana, Kamenný Újezd č.p. 136, 330 23 Nýřany
28. Flajšman Oldřich, Blatnice č.p. 260, 330 25 Blatnice u Plzně
29. Flajšmanová Drahoslava, Blatnice č.p. 260, 330 25 Blatnice u Plzně
30. Franzová Olga, V Rybníčkách č.p. 580, 330 26 Tlučná
31. Hajžman Jan, Na Sklárně č.p. 1067, 330 23 Nýřany
32. Hajžmanová Ivana, Na Sklárně č.p. 1067, 330 23 Nýřany
33. Hes Vladimír, Blatnice č.p. 252, 330 25 Blatnice u Plzně
34. Hesová Lenka, Blatnice č.p. 252, 330 25 Blatnice u Plzně
35. Chalupová Zdeňka, Revoluční č.p. 782, 330 23 Nýřany
36. Janda Michael, Plzeňská č.p. 424, 349 01 Stříbro
37. Javorská Jarmila, Mgr., Blatnice č.p. 135, 330 25 Blatnice u Plzně
38. Jelínek Jiří, Břetislav č.p. 16, 349 52 Konstantinovy Lázně
39. Jícha Lukáš, Ing. Bc., IDDS: 6t85ne2 trvalý pobyt: Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně
40. Jílková Markéta, Čižice č.p. 201, 332 09 Štěnovice
41. Kantová Jitka, Blatnice č.p. 158, 330 25 Blatnice u Plzně
42. Kebort Jindřich, Rochlov č.p. 128, 330 23 Nýřany
43. Kebortová Eva, Mgr., Rokycanská č.p. 1063/26, Lobzy, 312 00 Plzeň 12
44. Kleber Wolfgang, Rosstränk 4, 92693 Eslarn, Germany
45. Knappová Marie, Sochařská č.p. 525/17, Bubenec, 170 00 Praha 7
46. Kočí Petr, Kamenný Újezd č.p. 237, 330 23 Nýřany
47. Kohout Vladimír, Ing., Jiráskova č.p. 938, 330 23 Nýřany
48. Kohoutová Ivana, Jiráskova č.p. 938, 330 23 Nýřany
49. Kolářová Ivana, Plzeňská č.p. 94, 349 52 Konstantinovy Lázně
50. Krajčí Theodor, Blatnice č.p. 176, 330 25 Blatnice u Plzně
51. Krajčiová Jana, Blatnice č.p. 176, 330 25 Blatnice u Plzně
52. Laub Petr, Bítov č.p. 9, Přehýšov, 330 23 Nýřany
53. Laubová Šárka, IDDS: za7hyea trvalý pobyt: Bítov č.p. 9, Přehýšov, 330 23 Nýřany
54. Loritzová Jarmila, Blatnice č.p. 135, 330 25 Blatnice u Plzně

55. Machová Hana, Karla Čapka č.p. 1438/6, Beroun-Město, 266 01 Beroun 1
56. Mašek Vlastimír, Plzeňská č.p. 73, Senec, 330 08 Zruč-Senec
57. Minichová Ivana, Školní č.p. 1131, 347 01 Tachov 1
58. Němečková Blanka, Blatnice č.p. 106, 330 25 Blatnice u Plzně
59. Perger Jiří, Kamenný Újezd č.p. 206, 330 23 Nýřany
60. Pinker Petr, Slunečná č.p. 1112, 330 23 Nýřany
61. Pinkerová Dagmar, Slunečná č.p. 1112, 330 23 Nýřany
62. Puchta Miloslav, JUDr., Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1
63. Radová Marcela, Polní č.p. 1147, 330 23 Nýřany
64. Reiser Lukáš, Sokolovská č.p. 1139, 330 23 Nýřany
65. Růžicková Iva, Děčínská č.p. 469/13, 190 00 Praha 9-Střížkov
66. Rýdlová Jana, Díly č.p. 164, 344 01 Domažlice 1
67. Sladkovská Monika, Komenského č.p. 1068/63, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
68. Sladkovský Jiří, IDDS: kdn66m3 trvalý pobyt: K Samotě č.p. 73, Vlkyš I, 330 24 Heřmanova Huť
69. Smola Petr, Mgr., Zelenohorská č.p. 762/84, Černice, 326 00 Plzeň 26
70. Smolová Petra, Mgr., Zelenohorská č.p. 762/84, Černice, 326 00 Plzeň 26
71. Sojka Martin, Střední č.p. 876, 330 23 Nýřany
72. Sojková Karla, Střední č.p. 876, 330 23 Nýřany
73. Svobodová Romana, Mgr., Blatnice č.p. 253, 330 25 Blatnice u Plzně
74. Synáč Miloslav, Brod u Stříbra č.p. 63, Kladruby, 349 01 Stříbro
75. Šléglová Jiřina, Lelov č.p. 58, 333 01 Stod
76. Štorkán Antonín, Ing., Česká Bříza č.p. 39, 330 11 Třemošná
77. Taušlová Gabriela, IDDS: jtnkwu5 trvalý pobyt: U Křížku č.p. 818, 330 27 Vejprnice
78. Tutterová Libuše, Vintířova č.p. 872, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
79. Vaicenbacherová Simona, Lípová č.p. 389, 330 21 Líně
80. Velíšek Josef, Ing., Dřevěná č.p. 102/9, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
81. Vlček Aleš, Blatnice č.p. 88, 330 25 Blatnice u Plzně
82. Žďárský Viktor, Blatnice č.p. 148, 330 25 Blatnice u Plzně
83. "Čistírna - svazek obcí Nýřany, Tlučná a Vejprnice", IDDS: qm8jy3d
sídlo: Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
84. Accolade CZ 67, s.r.o., člen koncernu, IDDS: f5aqkng
sídlo: Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
85. Capulus s.r.o., IDDS: p3tgh5f
sídlo: Korunní č.p. 810/104, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
86. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
87. CTP Invest, spol. s r.o., IDDS: z62wzjg
sídlo: CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
88. CWI Logistika a.s., IDDS: ag4sqfb
sídlo: Archeologická č.p. 2256/1, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
89. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
90. Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
91. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf
sídlo: Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
92. Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvd3s
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
93. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
94. ČSOB Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
95. Fio banka, a.s., IDDS: 8aad5b9
sídlo: Na Florenci č.p. 2139/2, 110 00 Praha 1-Nové Město
96. G TREILIX, s.r.o., IDDS: 8cy79aq
sídlo: Kollárova č.p. 955/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
97. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

98. GEDOSTA spol. s r. o., IDDS: 24q7yxj
sídlo: Borská č.p. 2718/55, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
99. GFB Czech, s.r.o., IDDS: bkj8av8
sídlo: Archeologická č.p. 2256/1, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
100. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Opava, IDDS: e8jcfšn
sídlo: Stará silnice č.p. 1872/4, Opava-Předměstí, 746 01 Opava 1
101. Lučina-Studánka Grundstücks s.r.o., IDDS: gbusx9t
sídlo: Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
102. Lučina-Studánka spol. s r. o., IDDS: n5c5wzb
sídlo: Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
103. mBank S.A., organizační složka, IDDS: rtjdda6
sídlo: Pernerova č.p. 691/42, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
104. Město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
105. Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IDDS: vf4e8u8
sídlo: Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
106. MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
107. Muzeum a galerie severního Plzeňska v Mariánské Týnci, příspěvková organizace, IDDS: 23zjp9a
sídlo: Mariánský Týnec č.p. 1, 331 41 Kralovice
108. Obec Blatnice, IDDS: v9rbq6y
sídlo: Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice u Plzně
109. Obec Heřmanova Huť, IDDS: ueabpbx
sídlo: Revoluční č.p. 49, Horní Sekyřany, 330 24 Heřmanova Huť
110. Obec Hněvnice, IDDS: j3bb54t
sídlo: Hněvnice č.p. 1, 330 23 Nýřany
111. Obec Kbelany, IDDS: hvtbhwr
sídlo: Kbelany č.p. 46, 330 23 Nýřany
112. Obec Přehýšov, IDDS: p58bzbv8
sídlo: Přehýšov č.p. 201, 330 23 Nýřany
113. Obec Rochlov, IDDS: 8psbh8u
sídlo: Rochlov č.p. 31, 330 23 Nýřany
114. PilsFree, z. s., IDDS: yifvts6
sídlo: Tachovská č.p. 1373/41, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
115. Plzeňský kraj, IDDS: zzjbr3p
sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
116. Plzeňský kraj, IDDS: zzjbr3p
sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
117. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
118. RD Blatnice s.r.o., IDDS: 4v8bx8p
sídlo: Karlovarská č.p. 563/83, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
119. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
120. SAHM Imo s.r.o., IDDS: xbmyvqc
sídlo: Podbělohorská č.p. 1434/50, 150 00 Praha 5-Smíchov
121. Sahn s.r.o., IDDS: 74wyvq8
sídlo: Podbělohorská č.p. 1434/50, 150 00 Praha 5-Smíchov
122. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485
sídlo: Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
123. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
124. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
125. Toutou s.r.o., IDDS: 279gsdn
sídlo: Benešova třída č.p. 62, 330 23 Nýřany
126. Vodárenská a kanalizační a.s., IDDS: hrpgxrr
sídlo: Nerudova č.p. 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

127. VODÁRNA PLZEŇ a.s., IDDS: ktuciif
sídlo: Malostranská č.p. 143/2, Doudlevice, 326 00 Plzeň 26
128. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4
sídlo: Studentská č.p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary 7
129. Volksbank Raiffeisenbank Nordoberpfalz eG pobočka Cheb, IDDS: 6dkv8cm
sídlo: Kubelíkova č.p. 602/4, 350 02 Cheb 2
130. ZEAS Puclice a.s., IDDS: ncng4ra
sídlo: Puclice č.p. 99, 345 61 Staňkov

dotčené správní úřady

131. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady
132. Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, DI, IDDS: 5ixai69
sídlo: Nádražní č.p. 2437/2, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
133. Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor regionálního rozvoje, IDDS: zzjbr3p
sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
134. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p
sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
135. Městský úřad Nýřany, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
136. Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor dopravy, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Americká 39 č.p. 11, 304 66 Plzeň
137. Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, IDDS: 8hrbtcq
sídlo: Škroupova č.p. 11, 304 66 Plzeň
138. Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
139. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
140. Ministerstvo vnitra, Odbor správy majetku, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
141. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
142. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
sídlo: Hřímálého č.p. 2730/11, 301 00 Plzeň 1
143. Úřad pro civilní letectví. Odbor letišť a leteckých staveb. Oddělení letišť., IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6 – Ruzyně, 161 00 Praha 614

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad – zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- na úřední desce OÚ Blatnice
- na úřední desce OÚ Heřmanova Hut'
- na úřední desce OÚ Hněvnice
- na úřední desce MěÚ Nýřany
- na úřední desce OÚ Kbelany
- na úřední desce OÚ Přehýšov
- na úřední desce OÚ Rochlov

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.