



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/025750/25
Č.J.: DESU/121/035326/25
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: + 420 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz
DATUM: 5.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 25.9.2025, kterou podala spol. **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1**, zastoupená spol. EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č.p. 758/13, Štýrice, 619 00 Brno 19 (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí

v rozsahu:

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.1.2.1 PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.1.2.5.1 PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel

D.1.2.5.2 PS 01-14-01.1 ŽST Stochov, stavební úpravy ve VB

D.1.2.5.3 PS 01-14-01.2 ŽST Nové Strašecí, stavební úpravy ve VB

D.1.2.5.4 PS 01-14-01.3 ŽST Stochov, klimatizace

D.1.2.5.5 PS 01-14-01.4 ŽST Nové Strašecí, klimatizace

D.1.2.5.6 PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace

D.1.2.5.7 PS 01-14-01.6 ŽST Nové Strašecí, elektroinstalace

D.1.2.5.8 PS 01-14-01.7 ŽST Stochov, jiná sdělovací zařízení

D.1.2.5.9 PS 01-14-01.8 ŽST Nové Strašecí, jiná sdělovací zařízení

D.1.2.5.10 PS 01-14-01.9 ŽST Stochov, PZTS

- D.1.2.5.11 PS 01-14-01.10 ŽST Nové Strašecí, PZTS
- D.1.2.5.12 PS 01-14-01.11 Ochrana sítí CETIN
- D.1.2.5.13 PS 01-14-01.12 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- D.2.1.1.1 SO 01-16-01 Železniční spodek
- D.2.1.1.2 SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800–45,010
- D.2.1.1.3 SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015–45,550
- D.2.1.1.4 SO 01-16-03.1 Přeložka elektrického vedení v prostoru lomu
- D.2.1.1.5 SO 01-17-01 Železniční svršek
- D.2.1.1.6 SO 01-17-01.1 Železniční svršek, následná úprava GPK
- D.2.1.1.7 SO 01-17-02 Výstroj trati

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- D.2.1.4.1 SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675
- D.2.1.4.2 SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920
- D.2.1.4.3 SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí
- D.2.1.4.5 SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619
- D.2.1.4.7 SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808
- D.2.1.4.8 SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066
- D.2.1.4.9 SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336

D.2.1.7 Tunely

- D.2.1.7.1 SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 – Rynholecký – km 44,959–45,435

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- D.2.1.8.1 SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu
- D.2.1.8.2 SO 01-18-01.1 Přeložka vodovodu ČLUZ
- D.2.1.8.3 SO 01-18-01.2 Přeložka kanalizace ČLUZ
- D.2.1.8.4 SO 01-18-01.3 Přeložka osvětlení, VN a NN ČLUZ
- D.2.1.8.5 SO 01-18-01.4 Přeložka plynovodu ČLUZ
- D.2.1.8.6 SO 01-18-01.5 Odvodnění komunikací v povodí odkalovacích jímek
- D.2.1.8.7 SO 01-18-01.6 Přeložka sdělovacích kabelů ČLUZ
- D.2.1.8.8 SO 01-18-01.7 Odvodnění jižní rampy nadjezdu a rekonstrukce kanalizace k šachtě SD4, ČLUZ a.s.
- D.2.1.8.9 SO 01-18-01.8 Úprava energomostu
- D.2.1.8.10 SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

- D.2.4.1.1 SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 461 v katastrálním území Vašírov, st. p. 467, 2039, 2282, parc. č. 1835/1, 1835/3, 2495/24, 2495/31, 2511, 2692/3, 2703/2, 2771, 2817/5, 2817/18, 2817/19, 2817/21, 2892 v katastrálním území Nové Strašecí, parc. č. 98/1, 112/2, 112/37, 235, 368/1, 436, 728, 751/6, 752/3, 755/2, 755/3, 756/1, 756/4, 756/5, 757, 758, 759, 760/1, 770/6, 771, 772/3, 778/1, 778/44, 778/47, 778/52, 778/63, 778/66, 778/67, 778/105, 785/1, 785/3, 785/4, 785/28, 785/34, 786, 787, 788, 790, 791/1, 791/2, 791/3, 791/4, 791/5, 792/1, 792/2 v katastrálním území Rynholec, parc. č. 230, 816/1, 816/2, 866/1 v katastrálním území Stochov.

Správné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby:

V rámci stavby bude přeložena část železniční trati v úseku mezi ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí ze stávajícího tunelu do nové polohy (částečně na náspu a částečně v zářezu vytvořeného pomocí zárubních zdí) v prostoru stávajícího lomu společnosti ČLUZ. Na dotčeném úseku bude rekonstruován jeden propustek v odsunuté poloze, jeden propustek bude z důvodu jeho postradatelnosti zrušen a další tři budou rekonstruovány. Stávající tunel bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob. Dále dojde ke zrušení úrovnového přejezdu P37 v km 45,694 a jeho náhradě mimoúrovňovým křížením (silniční nadjezd) vč. navazujících sjezdů do lomu a napojení na silnici III/2373. Polní cesta, křížící tunel nad vjezdovým portálem, bude převedena pomocí nového nadjezdu. Stavba vyvolá přeložky sítí společnosti ČLUZ (kanalizace, vodovod, plynovod, osvětlení, kabely VN a NN, sdělovací kabely) spojené s demolicí části energomostu společnosti ČLUZ, resp. s budováním sjezdů silničního nadjezdu u rušeného přejezdu. V prostoru lomu bude řešena přeložka elektrického vedení a stavební připravenost v podobě chrániček pod novým drážním a silničním tělesem pro budoucí protažení vodovodu ČLUZ pro čerpání vody z lomu. Taktéž bude řešena ochrana/přeložka přípojky kabelu CETIN pro areál ČLUZ. Nové výškové řešení komunikace spolu s vybudováním nového nadjezdu u rušeného přejezdu vyvolala nutnost úpravy způsobu odvodnění těchto prostor spojených s rekonstrukcí stávajících odkalovacích jímek a vybudování jedné nové odkalovací jímky v severní části a vybudování nového odvodnění jižní rampy nadjezdu vč. rekonstrukce stávající kanalizace k šachtě SD4 společnosti ČLUZ. V neposlední řadě bude rekonstruována kabelová trasa (zabezpečovací a sdělovací drážní kabelizace) v celé délce mezi oběma krajními stanicemi, tedy ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí, což s sebou nese také nutnost řešit stavební úpravy výpravních budov v těchto ŽST vyvolané řešením sdělovacích místností, dále budou osazeny klimatizace, provedena nová elektroinstalace, PZTS vybraných prostor, DDTS a jiná sdělovací zařízení. Realizací stavby tak dojde k odstranění výrazného propadu rychlosti vlivem špatného technického stavu tunelu, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění požadavků interoperability, zajištění splnění požadavků platné legislativy. Realizací projektu dále dojde ke zkrácení jízdních dob vlaků, k zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících.

Popis jednotlivých PS a SO:

PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ

Odstraněním propadu rychlosti dojde v mezistaničním úseku ke zvýšení traťové rychlosti na 90 km/h. TZZ zůstane stávající, tj. AH88A s hradlem na trati. Pro kontrolu volnosti koleje a pro automatické ovládání PZZ zůstanou počítače náprav. Vnitřní výstroj všech PN bude soustředěna do RD v km 44,052 (P36). Úseky počítačů náprav budou redukovány, nově bude v mezistaničním úseku 5 úseků počítačů náprav. Staniční zabezpečovací zařízení sousedních dopraven nebude stavbou dotčeno. Návěstidlo PřSo se nachází v oblasti kolejových úprav. V nové poloze v km 44,795 se umístí nové návěstidlo k nové koleji. Ostatní návěstidla v mezistaničním úseku zůstanou stávající ve stávajících polohách. Přejezd P 37 v km 45,694 bude v rámci stavby zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením. Přejezd bude včetně napájení demontován. U PZS P36 v km 44,063 bude provedena nad rámec schválené dokumentace ve stupni DÚR výměna RD vč. vnitřní technologie, výstražníků a počítačů náprav. Přibližovací úseky přejezdu budou přepočítány podle nové traťové rychlosti. Nový RD bude situován v nové poloze cca 2 m od stávající polohy, dále od kolejí pro vylepšení rozhledových poměrů na přejezdu. V souladu se zadáním bude pro traťové zabezpečovací zařízení a přejezd na trati položena nová kabelizace zabezpečovacího zařízení mezi ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí. Kabely budou plněné TCEKPFLEZE případně TCEKPFLEY podle délek

PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel

Dálková kabelizace bude v rozsahu dle předchozího stupně, tzn. že bude instalován kabel TK 10XN ZE, DOK 72 vl. SM a TOK 48 vl. SM + 3× trubka HDPE 40, a to v celé délce mezi ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí. Sdělovací místnost v ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí: Umístění datových rozvaděčů bude ve středu místnosti s oboustranným přístupem. Místnost bude nově klimatizována. Budou provedeny drobné stavební úpravy, které zajistí šířku všech dveří 900 mm na trase do sdělovací místnosti pro možnost stěhování racků o šířce 800×800 mm. Provozní soubor NN zajistí napájení sdělovací místnosti z hlavního rozvaděče budovy. Uzemnění nové sdělovací místnosti bude provedeno připojením na uzemnění budovy, např. v hlavním rozvaděči budovy. Kabely budou do sdělovací místnosti vstupovat prostupem

v základové konstrukci v kabelových chráničkách (3 až 4 chráničky 160 mm založené mezi kolejistěm a sdělovací místností. Na venkovní straně budou končit asi 30 cm za hranicí chodníku).

PS 01-14-01.1 ŽST Stochov, stavební úpravy ve VB

V rámci stavebních úprav ve výpravní budově ŽST Stochov je uvažováno s těmito stavebními pracemi: Vykližení místnosti OP06, odkop terénu v místě prostupu do objektu, provedení prostupu v základové konstrukci pro kabelové vedení a v obvodové stěně pro rozvody klimatizace, vybourání části podlahy pro vytvoření podlahového kanálu v OP06. Bude proveden nový podlahový kanál včetně nové hydroizolace v OP06, nové poklady na podlahovém kanále v OP06. Před výpravní budovou bude provedena nová přepojovací šachta. Provedení drážek pro vnitřní elektroinstalaci a vedení strukturované kabeláže (s výjimkou vedení v místnosti OP01 (vestibul), kde budou rozvody vedeny po zdi v kabelovém žlabu na konzolách). Klempířsky budou upravena napojení odvodu kondenzátu do stávajícího dešťového svodného potrubí, osazeny nosné prvky pro klimatizační jednotku + krycí konstrukci z tahokovu. Provedení prostupu DN 150 pro větrání místnosti OP06 (osazení ventilátoru a klapky DN 125 je obsahem PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace) a případně druhý vstup pro přísávání vzduchu s klapkou. Odpojen bude stávající radiátor a zaslepeno stávající potrubí vč. zakrytování potrubí pro zabránění případnému stříkání vody během havárie (v OP06). Osazeny budou požární dveře a požárního těsnění vstupů dle ČSN 730810:2016 (dle PBŘ) v OP06.

PS 01-14-01.2 ŽST Nové Strašecí, stavební úpravy ve VB

Bude proveden vstup v základové konstrukci pro kabelové vedení a v obvodové stěně pro rozvody klimatizace. Vybourány části podlahy pro vytvoření podlahového kanálu v OP-27, nový podlahový kanál včetně nové hydroizolace v OP-27 a nové poklady na podlahovém kanále v OP-27. Před výpravní budovou bude provedena nová přepojovací šachta, vybourány budou stávající vnitřní zárubní mezi zádveřím a dopravní kanceláří, a osazení zárubní s otvorem šířky 900 mm. Budou osazeny požární dveře a provedeno požární těsnění vstupů dle ČSN 730810:2016. Pro vytvoření samostatného požárního úseku ve sdělovací místnosti je nutné provést opláštění stávající stěny (z CPP a luxfer) sádkartonovými deskami dle požadované požární odolnosti.

PS 01-14-01.3 ŽST Stochov, klimatizace

Nová sdělovací místnost bude nově klimatizována. Venkovní jednotka bude umístěna pod zastřešením a bude zakapotována deskami z tahokovu. Propojení venkovní a vnitřní jednotky bude realizováno přes místnost čekárny (OP05), stejně jako odvod kondenzátu z vnitřní jednotky klimatizace. Odvod kondenzátu bude sveden do stávajícího střešního svodu zastřešení otevřené čekárny vedle vnější jednotky klimatizace.

PS 01-14-01.4 ŽST Nové Strašecí, klimatizace

Sdělovací místnost bude nově klimatizována. Venkovní jednotka bude umístěna (stejně jako v případě venkovní jednotky pro reléovou místnost) do sklepa. Pro tyto účely již má OŘ SPS nachystán vstup do sklepa ve stávající denní místnosti (OP-2). Venkovní jednotka bude osazena na konzolu pod strop vedle sklepního okna. Pro přívod vzduchu budou ve sklepní místnosti 1S07 osazené dva koupelňové ventilátory. V místnosti, v které bude umístěná exteriérová jednotka je otvorová výplň opatřena nerezovou mřížkou s integrovanou sítí proti hmyzu. Kondenzát z vnitřní jednotky klimatizace bude sveden do kanalizace sociálního zázemí.

PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace

Napájení nové sdělovací místnosti bude provedeno z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři. Z důvodů nedostatku místa bude nutno stávající hlavní rozvaděč RP3 nahradit rozvaděčem novým, který bude umístěn do stávající polohy. Nový vývod pro projektovanou sdělovací místnost bude podružně odměřen. V nové sdělovací místnosti bude umístěn nový podružný rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení sdělovacího zařízení, klimatizační jednotky a elektroinstalace v místnosti včetně přímotopů a ventilátoru pro nucené odvětrání. Dle požadavků správce OES bude v rozvaděči ve sdělovací místnosti provedeno podružné odměření odběru klimatizace, přímotopů, a sdělovacího zařízení dle jednotlivých správců a provozovatelů (SSZT, SEE, ČDT...). Elektroinstalace v projektované nové sdělovací místnosti bude provedena s uložením pod omítku, technologické rozvody budou vedeny v elektroinstalačních lištách a roštech. Nové osvětlení bude typu LED.

PS 01-14-01.6 ŽST Nové Strašecí, elektroinstalace

Napájení rekonstruované stávající sdělovací místnosti bude provedeno z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři. Nový vývod pro projektovanou sdělovací místnost bude podružně odměřen. V rekonstruované stávající sdělovací místnosti bude umístěn nový podružný rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení

sdělovacího zařízení, klimatizační jednotky a elektroinstalace v místnosti včetně přímotopů a ventilátoru pro nucené odvětrání. Dle požadavků správce OES bude v rozvaděči ve sdělovací místnosti provedeno podružné odměření odběru klimatizace, přímotopů, a sdělovacího zařízení dle jednotlivých správců a provozovatelů (SSZT, SEE, ČDT...). Elektroinstalace v rekonstruované stávající sdělovací místnosti bude provedena s uložením pod omítku, technologické rozvody budou vedeny v elektroinstalačních lištách a rostech. Nové osvětlení bude typu LED.

PS 01-14-01.7 ŽST Stochov, jiná sdělovací zařízení

Bude vybudována nová sdělovací místnost, do které budou přesunuta veškerá uzlová sdělovací zařízení (Ústředny, zdroje ad). To znamená že i strukturovaná kabeláž rozvedená po objektu, která má topologii hvězda, bude mít nový střed. Vzhledem k tomu že kabely UTP nelze dle norem napojovat, budou veškeré rozvody pro počítače, telefony, kamery, zapojovače a další zařízení v budově nové. Veškerá nová kabeláž bude v provedení B2ca.

PS 01-14-01.8 ŽST Nové Strašecí, jiná sdělovací zařízení

Stávající strukturovaná kabeláž rozvedená po objektu, která má topologii hvězda, bude doplněna. Vzhledem k tomu že kabely UTP nelze dle norem napojovat, budou veškeré rozvody pro počítače, telefony, kamery, zapojovače a další zařízení v budově nové. Veškerá nová kabeláž bude v provedení B2ca.

PS 01-14-01.9 ŽST Stochov, PZTS

Je navržen nový systém PZTS pro zabezpečení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře vč. místností přilehlých případně s provozem technologií jinak souvisejících, dle dispozičního řešení. Nebudou zabezpečeny místnosti, které jsou v užívání cizími subjekty, čekárna apod. Návrh je proveden dle příslušných norem a předpisů.

PS 01-14-01.10 ŽST Nové Strašecí, PZTS

Je navržen nový systém PZTS pro zabezpečení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře vč. místností přilehlých případně s provozem technologií jinak souvisejících, dle dispozičního řešení. Nebudou zabezpečeny místnosti, které jsou v užívání cizími subjekty, čekárna apod. Návrh je proveden dle příslušných norem a předpisů.

PS 01-14-01.11 Ochrana sítí CETIN

Stavba železničního spodku a propustku v ev. km 45,770 je v kolizi s uvedeným kabelem společnosti CETIN a.s.. Dle informací od společnosti CETIN a.s. není kabel provozován a nelze ho vytyčit. Společnost CETIN a.s. vydala vyjádření, že není nutné tento kabel překládat, ani jinak ochraňovat. Pokud bude tento kabel stavbou dotčen, bude provedeno jeho zaslepení na náklady provozovatele sítě. Díky změně v rozsahu úprav komunikace u vrátnice (zdvih nivelety komunikace) bude dotčena stávající přípojka společnosti CETIN vedoucí do skříně u vrátnice společnosti ČLUZ. Bude provedena její výšková přeložka tak, aby bylo zajištěno její normové krytí.

PS 01-14-01.12 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

V rámci tohoto PS bude dodána IoT komunikační jednotka do ŽST Stochov a do ŽST Nové Strašecí. Do IoT komunikačních jednotky bude zapojena ústředna PZTS. IoT komunikační jednotka bude komunikovat prostřednictvím stávající IoT gateway na integrační server (InS) systému DDTS ŽDC. Pro komunikaci bude využita síť v bezdrátovém pásmu Narrowband. Součástí navrženého řešení není zajištění SIM karty pro konektivitu v síti Narrowband. Napájení IoT komunikační jednotky je možné z ústředny PZTS 12 V DC nebo z dodávky napájecího modulu 230 V AC. V případě napájení z 230 V AC bude IoT jednotka obsahovat záložní akumulátor pro zajištění provozu v délce 24 hodin při výpadku síťového napájení. Dohled nad ústřednou PZTS bude umožněn na klientských stanicích DDTS ŽDC. Do systému DDTS ŽDC se budou předávat vybrané stavy z jednotlivých čidel PZTS.

SO 01-16-01 Železniční spodek

Na přeložce trati bude v km 44,700 – 45,000 vybudován zářez ve skalní a poloskalní hornině hloubky cca 18,5 m. V tomto zářezu jsou navrženy zárubní zdi (vizte SO 01-16-02). Dále je trasa přeložky vedena v prostoru bývalého lomu na náspu výšky do 6 m, dále kombinací zářezu a náspu a v úrovni terénu. Nová konstrukce železničního spodku je navržena v km 44,600 – 46,165. Konstrukční vrstva bude tvořena vrstvou 30 cm šterkodrti fr. 0/32 kv, ve skalním zářezu vrstvou 10 cm asfaltu na vyrovnávací vrstvě z betonu. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízeno nové odvodnění železničního spodku pomocí otevřených příkopů, ve stísněných poměrech ve stávající stopě trati jsou navrženy příkopové zídky. V oblasti mezi přeložkou trati a původní stěnou lomu s tunelem bude zřízena dočasná bezodtoká

odpařovací/vsakovací jáma a srážkové vody budou svedeny do ní. V budoucnu může dojít k otevření těžby v prostoru jámy, čímž budou srážkové vody převedeny na dno lomu. V cílovém stavu proběhne rekultivace vytěžených prostorů a zasypaní okolí trati do výšky původního terénu, čímž bude zasypaná nejen vsakovací/odpařovací jáma, ale i násep přeložky trati. Voda pak bude odváděna výhledovými příkopy podél trati.

SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800–45,010

Z důvodu špatného technického stavu Rynholeckého tunelu dojde k přeložce železniční trati od km 44,700 do km 45,700, která si vyžádá vedení trasy částečně v hlubokém zářezu. Zde budou vybudovány zárubní zdi milánské stěny, a to v km 44,775 – km 45,010. V první polovině bude zárubní zeď pouze na levé straně od osy koleje. V tomto rozsahu bude zeď kotvena ve dvou úrovních. V druhé polovině (od silničního nadjezdu) bude stěna stejné výšky po obou stranách. V této části bude v úrovni převázky i paty svahu rozepřena.

SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015–45,550

Na přeložce trati prostoru bývalého lomu bude v rámci tohoto SO zbudováno zemní těleso železničního spodku (odvodnění a konstrukční vrstvy však budou součástí SO 01-16-01). Těleso je zde v náspu výšky do 6 m, dále kombinací zářezu a náspu a v úrovni terénu.

SO 01-16-03.1 Přeložka elektrického vedení v prostoru lomu

Část stávajícího kabelu pro napájení důlního čerpadla pro odčerpání vod bude přeložena. Ze stávající trafostanice bude vyvedeno nové kabelové vedení, které bude vedeno pod komunikací a dále kolem projektované trati a přibližně v žkm 45,050 bude provedeno naspojování na stávající kabel. V trase kabelu bude připoložena druhá rezervní chránička pro budoucí potřeby ČLUZ.

SO 01-17-01 Železniční svršek

Předmětem stavby je přeložka trati o délce cca 1 km. Rekonstrukce železničního svršku je navržena v km 44,600–46,513. Traťová rychlost v rekonstruovaném úseku bude zvýšena na $V / V_{130} = 85 / 90$ km/h. Na přeložce jsou navrženy dva směrové oblouky ($R = 900$ m; 510 m), v následujícím úseku jsou směrové oblouky optimalizovány na stávajícím tělese ($R = 390/360$ m; 360 m). Trať od začátku stoupá 10–11 ‰, vrchol stoupání je v zářezu na přeložce, odkud trať klesá 2,77 ‰ až po návrat do stávající stopy, odkud dále klesá 9,5–11 ‰ až do konce úseku. Železniční přejezd P 37 ev. km 45,694 bude zrušen a nahrazen nadjezdem. Konstrukce železničního svršku je navržena z materiálu 49 E1 na betonových prazcích délky 2,4 m, hmotnosti min. 260 kg, s pružným upevněním W 14 a rozdělením „c“. Kolej bude znovu zřízena jako bezстыková dle předpisu SŽDC S3/2.

SO 01-17-01.1 Železniční svršek, následná úprava GPK.

Následná směrová a výšková úprava kolejí je plánována 3 měsíce po ukončení hlavních prací na železničním svršku. Dojde k podbití všech úseků nově zřizovaných kolejí.

SO 01-17-02 Výstroj trati

V rámci stavby budou osazeny nové staničníky, rychlostníky, sklonovníky a návěst „vlak se blíží k zastávce“.

SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675

Z důvodu nevyhovujícího stavu propustku je navržena v rámci této stavby rekonstrukce tohoto objektu. Z prostorových a majetkoprávních důvodů a odvodňovacích poměrů bude propustek posunut o 70 m ve směru staničení. Navržen je nový železobetonový trubní propustek z prefabrikátů o světlosti 800 mm, ukončen bude šikmými prefabrikáty. Do propustku bude svedena voda z drážních příkopů. Terén kolem propustku bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920

Novostavba mostního objektu převádí polní cestu z Rynholeckého dvoru k silnici III/2373, přes nově budovaný železniční zářez. Budoucím vlastníkem objektu bude obec Rynholec. Nosná konstrukce je navržena jako ŽB polorám, který je pevně spojen se zárubními zdmi objektu SO 01-16-02. Příčel mostu bude náběhovaná tl. 0,65–1,2 m. Délka nosné konstrukce bude 11,1 m a bude přemostovat 8,9 m široký zářez. Celková šířka mostu je 6,6 m. Komunikace na mostě je v proměnném spádu 5,9–7,6 ‰, a má jednostranný příčný sklon 2,5 ‰. Šířka komunikace na mostě mezi svodidly je 5,0 m. Po stranách konstrukce jsou ŽB římsy šířky 0,8 m, na kterých bude osazeno zábradelní svodidlo. Parametry otvoru pod mostem respektují VMP 3,0 i případnou elektrifikaci trati. Podjezdná výška je 12,41 m.

SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí

Z důvodu nevyhovujícího stavu a zejména postradatelnosti zdí v rámci přeložení úseku trati je navrženo v rámci této stavby zrušení těchto objektů. Kamenné zdi budou ponechány bez zásahu po odstranění železničního svršku vč. drážního vybavení a kabelů. Budou odstraněny pouze rozvolněné kameny. Dále je navržena lokální úprava terénu za tunelem v místě, kde se překládaná trať sbíhá s původní tratí. Bude navrženo smýcení náletových dřevin a srovnání terénu vytěženou zeminou.

SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619

Novostavba mostního objektu bude sloužit jako náhrada železničního přejezdu P37 mezi areálem ČLUZ a silniční komunikací III/2373, která je ve správě Středočeského kraje. Most bude předán do správy a majetku ČLUZ. Nosná konstrukce je navržena jako ŽB polorám založený na plošných základech. Příčel rámu je náběhovaná tl. 0,7–1,2 m. Délka nosné konstrukce je 12,4 m a rozpětí mostu je 11,2 m. Celková šířka mostu je 10,1 m. Na mostě jsou římsy šířky 0,8 m, na kterých bude umístěno zábradelní svodidlo. Opěry mostu jsou tloušťky 1,2 m. Po stranách mostu na opěry navazují dilatovaná svahová křídla, na kterých bude ŽB římsa a zábradlí výšky 1,1 m. Komunikace na mostě má proměnný podélný sklon a jednostranný příčný sklon 2,5 %. Šířka mezi svodidly bude 8,5 m (2 jízdní pruhy). Parametry otvoru pod mostem respektují VMP 3,0 i případnou elektrifikaci trati. Podjezdná výška je 7,763 m.

SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808

Jedná se o přestavbu ŽB trubního propustku z prefabrikátů o DN 1000. Propustek je kolmý a je ve sklonu 5,0 %. Šířka propustku je 9,39 m. Do propustku, který bude ukončen šikmými čely, bude svedena voda z drážního příkopu. Terén kolem propustku bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Výtok bude vyústěn vhodným způsobem do stávajícího žlabu.

SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu je navrženo celkové snesení konstrukce a zbudování nového mostního objektu. Nový propustek budou tvořit prefabrikované železobetonové patkové trouby DN800, vtok i výtok bude ukončen šikmými trubními prefabrikáty. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Nová osa konstrukce bude vedena kolmo k ose koleje. V novém stavu bude propustek převádět srážkové vody z drážních příkopů a dešťové vody z kanalizace ČLUZ. Na výtoku bude vytvořen skluz z odláždění s vystupujícími kameny, k hranici drážního pozemku bude proveden kamenný zához navazující na skluz. VMP nebude omezeno.

SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336

Stavebně-technickým průzkumem bylo zjištěno, že klenbu tvoří pouze 300 mm „skořápka“, klenba je díky této skutečnosti staticky nevyhovující. Bylo navrženo odbourání křídel a čel klenby. Dno stávajícího propustku bude částečně odtěženo a zpětně zasypáno štěrkodrtí pro provedení základu. Do otvoru budou vloženy železobetonové bezpatkové trouby DN600. Sklon dna v novém stavu bude 5 %. Vtok i výtok bude ukončen šikmými prefabrikovanými čely. Výškový rozdíl na výtoku bude vyřešen pomocí odlážděného skluzu, ten bude plynule navazovat na stávající rigol. Vtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Zemní těleso bude na straně vtoku i výtoku dosypáno a reprofilováno.

SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 – Rynholecký – km 44,959–45,435

Stávající tunel bude po stavbě předán do majetku společnosti ČLUZ (resp. pozemky, na kterých se tunel nachází budou vykoupeny ve prospěch ČLUZ, případně bude provedena směna pozemků), tedy případná následná údržba bude zajišťována již společností ČLUZ. Dále bylo domluveno, že zabezpečení proti neoprávněnému vstupu lidí bude provedeno plným vyzdřením obou portálů, přičemž portál blíž k areálu ČLUZ bude osazen dveřmi s ocelovou vložkou.

SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu

Budoucím vlastníkem a správcem navrhované komunikace budou ČLUZ. Přeložka komunikace je vynucena zrušením přejezdu ev. č. P37 v km 45,694. Náhradou bude mimoúrovňové křížení s tratí formou nadjezdu. Navržené řešení se skládá ze čtyř větví. První větev vede ze starého lomu ve vysokém násypu a překonává železniční trať. Druhá větev pokračuje až do zářezu a napojuje se na silnici III/2373. Třetí větev vede od váhy za vrátnicí ČLUZ přes stávající odstavnou plochu pro kamiony, když dále toto rameno stoupá a pokračuje do násypu a tvoří křižovatku s prvním a druhým ramenem. Na třetí rameno se u vrátnice ČLUZ napojuje účelová komunikace, u které dochází k mírným změnám ve směrovém vedení a ke zvýšení nivelety. Dále je řešením třetí větve vyvoláno řešení sjezdů k vrátnici a ke kalovým jímkám. Čtvrtá větev není součástí stavby, ale navržené směrové řešení musí počítat s budoucím napojením komunikace z nového lomu, jak bylo uvedeno v mapové dokumentaci pro územní rozhodnutí. Šířkové uspořádání je navrženo atypicky tak, aby umožňovalo průjezd vozidel, která budou komunikaci využívat

(např. Volvo A25D, které dosahuje šířky 3,130 m). Je navržena kategoriijní šířka komunikace 8,5 m s návrhovou rychlostí 30 km/h. Kategoriijní šířka se skládá z 2x jízdního pruhu šířky 3,75 m a 2x krajnicí šířky 0,50 m, která v místě osazení svodidly rozšířena na 1,5 m. Výškové řešení je navrženo v maximálním podélném sklonu 10 %. Tento sklon je navržen s ohledem na prostorové možnosti a potřebu nastoupání výšky pro nadjezd nad železniční tratí. Minimální podélný sklon je 0,50 %. Sklony těles v násypu jsou s ohledem na zábory pozemků navrženy v jednotném sklonu 1:1,75. Sklony tělesa v zářezu jsou navrženy v jednotném sklonu 1:1,35. Povrch komunikace bude tvořen asfaltobetonovým krytem. Byla určena třída dopravního zatížení II a byla navržena skladba vozovky D0-A-1-II-PIII; která zahrnuje asfaltový koberec mastixový tl. 40 mm, asfaltový beton pro ložní vrstvy tl. 70 mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy tl. 120 mm, mechanicky zpevněné kamenivo tl. 150 mm a šterkodrt' tl. 250 mm. Odvodnění nově navržených ploch je komplexně řešeno v samostatné části dokumentace. Plochy, jejichž odvodnění není v této části dokumentace řešeno, budou odvodněny volně do terénu.

SO 01-18-01.1 Přeložka vodovodu ČLUZ

Je navrženo přeložení do nové trasy částečně souběžně s potrubím splaškové kanalizace a plynovodu s vhodnějším křížením komunikací.

SO 01-18-01.2 Přeložka kanalizace ČLUZ

Potrubí bude včetně dvou šachet obnoveno z únosnějšího materiálu a v místě křížení navrhované komunikace bude osazeno do chráničky. Součástí tohoto objektu je také odvod dešťových vod z plochy sjezdu na parkoviště mezi vrátnicí a administrativní budovou do blízké šachty kanalizace ČLUZ.

SO 01-18-01.3 Přeložka osvětlení, VN a NN ČLUZ

Kabel VN-6kV bude z důvodu bezpečnosti nahrazen v celé své délce, tedy od trafostanice až k budově ČLUZ za energomostem, s tím, že v místech mimo přeložku povede ve stávající stopě. Z důvodu úprav pozemních komunikací bude nutno provést přeložku stavbou dotčeného osvětlení areálu a demontáž dotčených svítidel. Na vstupním portálu lávky pro pěší bude umístěno nové svítidlo. Pro nasvětlení manipulační plochy pro nasměrování pěších na stávající lávku přes železniční trať bude vybudováno nové osvětlení.

SO 01-18-01.4 Přeložka plynovodu ČLUZ

S ohledem na demontáž části energomostu bude potrubí v příslušném úseku uloženo do zemní trasy s osazením chrániček v místě křížení nových větví komunikací.

SO 01-18-01.5 Odvodnění komunikací v povodí odkalovacích jímek

S ohledem na navrhované výškové změny v oblasti rušeného přejezdu je navrženo zatrubnění a doplnění nové odkalovací jímky pro povodí váhovny.

SO 01-18-01.6 Přeložka sdělovacích kabelů ČLUZ

Z důvodu částečné demolice energomostu budou tyto kabely, stejně jako ostatní sítě vedené po energomostu, přeloženy do země. Nová kabelová trasa bude vedena souběžně s přeloženým kabelem VN společnosti ČLUZ.

SO 01-18-01.7 Odvodnění jižní rampy nadjezdu a rekonstrukce kanalizace k šachtě SD4, ČLUZ a.s.

Náplní tohoto objektu je odvodnění jižní rampy nového nadjezdu. Z tohoto důvodu je navrženo prodloužení předmětné kanalizace o nový trubičkový úsek SD4–SD5. Součástí je i provedení výměny šachty SD4, která je ve špatném technickém stavu.

SO 01-18-01.8 Úprava energomostu

Vzhledem k překládané účelové komunikaci v místech stávajícího energomostu dojde k přeložce několika inženýrských sítí ČLUZ včetně nadzemního vedení plynovodu, elektrického vedení a sdělovacích kabelů. Tato varianta přeložek sítí je zvolena i s ohledem na stáří a technický stav energomostu, který by v případě jeho zachování musel být rekonstruován. V novém stavu tedy dojde k demontáži ocelových NK od konce první příhradoviny přes účelovou komunikaci až po jeho konec. Následně se odříznou veškeré ocelové sloupy. Betonové základy v místě budoucí komunikace a manipulační plochy budou odstraněny min. 0,5 m pod budoucí konstrukci vozovky či chodníku.

SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

Budoucím vlastníkem a správcem této komunikace bude obec Rynholec. Předmětem SO je přeložka polní cesty, která je od stávajícího vedení odkloněna a nově vede mimo tunel přes stávající železniční zářez. Celková délka úpravy je 290 m. Komunikace je navržena jednopruhová v kategorii P 4,0/30. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m (v místě svodidel 1,5 m). Šířka komunikace je v místě směrových oblouků s malým poloměrem, v místě vysokého násypu a v místě

mostního objektu rozšířena dle normy. Nová stopa komunikace vede po terénu, přechází do zářezu a následně do násypu přes stávajícího vedení železniční trati. Dále se navazuje na terén s napojením na stávající polní komunikaci. Maximální podélný sklon je 7,90 % a minimální 0,50 %. Sklony násypů jsou navrženy 1:1,75, sklony zářezů 1:1,25. Násyp tělesa je navržen z vytěženého materiálu zpevněného cementem. Povrch komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 70 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 a 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 500 mm (třída dopravního zatížení V). Odvodnění komunikace bude volně do terénu, dále v místě zářezů do zpevněných příkopů a podél hran násypů pomocí skluzů. Příkopy ze zářezu budou odvádět vodu do odkalovacích zařízení s napojením na příkopy nové zárubní zdi. Skluzy budou napojeny na levé straně násypu do odkalovacích zařízení s vyvedením potrubí na druhou stranu paty násypu. Zde bude také svedena voda ze skluzu a příkopem bude voda odvedena do drážního příkopu.

SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba

Záměr si svým rozsahem vyžádá kácení dřevin mimo lesní i lesní zeleně. Kácení bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu. Rozsah kácení je specifikován v tomto SO. K inventarizaci kácených dřevin byl zpracován dendrologický průzkum – vizte „E.2.4 Dendrologický průzkum“ a „E.2.5 Dendrologický průzkum – aktualizace“.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Nové Strašecí, Rynholec a Stochov.

II

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)

A. na základě závazného stanoviska Městského úřadu Stochov, správního odboru č.j. MESV 2623/2025/Fi ze dne 2.6.2025 a č.j. MESV 2967/2025/Fi ze dne 18.6.2025

povoluje

ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemku p.č. 816/1 v k.ú. Stochov:

- 6 ks topol osika (ID dle mapových příloh V170-173,V 181)
- 11 ks trnovník akát (ID dle mapových příloh V174-179)
- 2 ks třešeň ptačí (ID dle mapových příloh V180 a V 184)
- 1 ks borovice lesní (ID dle mapových příloh V183)
- 4 ks bříza bělokorá (ID dle mapových příloh V185-188)
- dřevin a to zapojeného porostu o ploše 450 m²

za následující podmínky:

Pro skácení dřevin se stanovuje termín v období vegetačního klidu (obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin), nejdříve po nabytí právní moci povolení stavby „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“.

B. na základě závazného stanoviska (změny/rozšíření) Městského úřadu Nové Strašecí č.j. 272/246/25/OV/Vu ze dne 13.6.2025

povoluje

ke kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú. Nové Strašecí:
na pozemku p.č. 2771:

- 1 ks topolu osiky (v situaci č. 5 ozn. V209)
- 1 ks trnovníku akátu (v situaci č. 5 ozn. V210)
- zapojené porosty dřevin ozn. P53 (v situaci č. 6 červeně šrafovaná plocha) – trnovník akát, topol osika o velikosti 360 m²
- zapojené porosty dřevin ozn. P54 (v situaci č. 6 červeně šrafovaná plocha) – trnovník akát, topol osika o velikosti 530 m²

na pozemku parc.č. 2892:

- 4 ks borovice lesní (v situaci č. 5 ozn. V220)
- 1 ks trnovníku akátu (v situaci č. 5 ozn. V220)
- 1 ks třešně ptačí (v situaci č. 5 ozn. V220)
- zapojené porosty dřevin ozn. P49 (v situaci č. 5 červeně šrafovaná plocha) – třešeň ptačí, trnovník akát o velikosti 100 m²

na pozemku parc.č. 2692/3:

- zapojené porosty dřevin (v situaci č. 5 ozn. K10) – růže šípková, hloh jednosemenný, brslen evropský, trnovník akát, netvařec křovitý s pokryvností 100 % o velikosti 112 m²

na pozemku parc.č. 2817/18:

- zapojené porosty dřevin ozn. P52 (v situaci č. 6 červeně šrafovaná plocha) – topol osika, bez černý, růže šípková o velikosti 260 m²

na pozemku parc.č. 1835/1:

- 2 ks trnovníku akátu (v situaci č. 6 ozn. V211)
- 1 ks topolu osiky (v situaci č. 6 ozn. V219)

za následující podmínky:

kácení lze provést pokud možno v době vegetačního klidu (obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny) po nabytí právní moci povolení stavby „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“.

III

Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Situační výkres širších vztahů s označením č. 2.001. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Petr Libosvár, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006021; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
3. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Muzea T.G.M. Rakovník** č.j. 133/22 ze dne 16.11.2022:

6.1) stavebník je povinen od doby přípravy stavby záměr ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Praze, Letenská 4, 118 01 Praha 1 (Referát archeologické památkové péče);

- 6.2) umožnění záchranného archeologického výzkumu formou dohledu při provádění zemních a výkopových prací. Výzkum komerčních akcí s podnikatelským záměrem fyzických i právnických osob podle zákona č. 20/1987 Sb., o Státní památkové péči hradí investor, výzkum nekomerčních akcí není hrazen investorem. V tomto smyslu je třeba před zahájením zemních prací na investiční akci uzavřít písemnou dohodu mezi investorem a organizací oprávněnou vykonávat archeologickou památkovou péči ve Středočeském kraji (Muzeum T. G. M. Rakovník, ArÚ AV ČR, ÚAPPSC) smlouvou o archeologické činnosti, případně závaznou objednávkou na záchranný archeologický výzkum formou dohledu;
- 6.3) hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby naší instituci.
7. Stavebník zajistí splnění podmínky, uvedené v potvrzení **Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. e.č. C-202503661** ze dne 14.4.2025:
- 7.1) Oznamovatel je v návaznosti na oznámení povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné archeologické organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Informaci o konkrétní organizaci, která má zájem archeologický výzkum provést, obdržíte automatickou zprávu. V případě, že záchranný archeologický výzkum nebude třeba provést, obdržíte automatickou zprávu o zrušení projektu.
8. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Nové Strašecí, odboru výstavby a životního prostředí** č.j. 314/246/23/OV/Vu ze dne 18.4.2023:
- 8.1) při stavbě budou maximálně šetřeny okolní porosty, dřevinám na staveništi bude zajištěna fyzickou ochranu před poškozením, která bude v souladu s ČSN 83 9061 („Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“). Norma uvádí, že předmětem ochrany jsou jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém – v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenu proti oděru dočasným pružným vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení vrtnými mechanismy) a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny podle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14 normy;
- 8.2) záměr bude realizován takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění pozemku ropnými nebo jinými závadnými látkami. S technikou bude manipulováno tak, aby k ovlivnění dotčených biotopů i jejich okolí docházelo co nejméně;
- 8.3) pozemek dotčený záměrem bude po dokončení stavby oset vhodnou travní směsí, aby nedošlo k šíření nežádoucích, zejména invazních či expanzivních druhů rostlin;
- 8.4) bude dodržována obecná ochrana živočichů a rostlin podle ustanovení § 5 zákona č. 114/1992 Sb., kdy všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí či k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.
9. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí** zn. MURA/13816/2022/Běl-20 ze dne 15.3.2023:
- 9.1) záměr bude proveden v souladu s předloženou dokumentací; případné změny v záměru, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů;
- 9.2) před realizací záměru (před zásahem do lesního pozemku) se investor musí vypořádat s ust. § 13 odst. 1 lesního zákona, tj. podá na Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů podle § 16 odst. 1 lesního zákona žádost o odnětí (části) lesních pozemků parc. č. 787, 791/1, 791/2, 791/3 a 791/4, které budou tímto záměrem přímo dotčeny;
- 9.3) realizace záměru bude provedena co nejšetrněji s ohledem na lesní pozemky a lesní porosty;
- 9.4) provádět práce tak, aby nedocházelo k poškození či ohrožení stability okolních lesních porostů, půdního krytu ani odtokových poměrů v dané lokalitě;
- 9.5) dodržovat základní povinnosti vyplývající z ustanovení § 11 a § 13 lesního zákona.
10. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Rakovník, odboru dopravy** č.j. MURA/35408/2025 ze dne 29.4.2025:
- 10.1) v případě užívání silnice II. nebo III. třídy jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, musí být odbor dopravy požádán o povolení zvláštního užívání komunikace;

- 10.2)** v případě nutné úplné nebo částečné uzavírky provozu na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení uzavírky;
- 10.3)** v případě omezení silničního provozu v době výstavby výše uvedené stavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích;
- 10.4)** stavbou nesmí být nadměrně znečišťovány nebo poškozovány pozemní komunikace – silnice II., III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace;
- 10.5)** v případě připojení pozemní komunikace nebo sousední nemovitosti na silnici II., III. nebo místní komunikaci musí být odbor dopravy požádán o povolení připojení.
- 11.** Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Rakovník, odboru výstavby a životního prostředí** č.j. MURA/45021/2025 ze dne 29.5.2025 (Změna č. 1 souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MURA/60308/2022-147 ze dne 28.12.2022):
- 11.1)** před zahájením prací provede investor viditelné označení trvalého záboru zemědělské půdy. Realizací záměru nedojde k poškození okolní zemědělské půdy, k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani k omezení jejich přístupnosti;
- 11.2)** v souladu s ustanovením § 8 odst. I písm. a) zákona o ochraně ZPF a ustanovení 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy. Skrývka bude provedena do hloubky 0,15 - 0,20 m z celkové výměry 2482 m² předmětného pozemku, celkový objem skryté ornice bude činit 427 m³. Ornice bude odděleně uložena mimo stavbu a následně bude použita dle plánu rekultivace. Žadatel zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede oprávněný ze souhlasu protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky;
- 11.3)** v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF se pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině stanovuje podmínka, že dešťové vody v prostoru záměru budou přednostně vsakovány. Přeložkou trati, resp. její rekonstrukcí je zachován, případně obnoven a/nebo optimalizován, stávající systém odvodnění. Povrchová voda bude shromažďována v příkopech a zasakována na místě vzniku. Přívalové srážky budou v případě nasycení stávajícího půdního horizontu odváděny do požární nádrže v Rynholci, do lomu (kde mohou dále přirozeně vsakovat) nebo do navazujících příkopů podél trati;
- 11.4)** podle ustanovení § 11 odst. 4 je povinný k platbě odvodů povinen správnímu orgánu doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dní před jejím zahájením;
- 11.5)** před zahájením prací provede investor viditelné označení dočasného záboru zemědělské půdy. Realizací záměru nedojde k poškození okolní zemědělské půdy, k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani k omezení jejich přístupnosti;
- 11.6)** v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF a ustanovení § 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy. Skrývka bude provedena do hloubky 0,10 - 0,20 m z celkové výměry 257 m² předmětného pozemku, celkový objem skryté ornice bude činit cca 45 m³. Ornice bude odděleně uložena mimo stavbu a následně bude použita dle plánu rekultivace. Žadatel zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede oprávněný ze souhlasu protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky;
- 11.7)** v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF se pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině stanovuje podmínka, že dešťové vody v prostoru záměru budou přednostně vsakovány. Přeložkou trati, resp. její rekonstrukcí je zachován, případně obnoven a/nebo optimalizován, stávající systém odvodnění. Povrchová voda bude shromažďována v příkopech a zasakována na místě vzniku. Přívalové srážky budou v případě nasycení stávajícího půdního

horizontu odváděny do požární nádrže v Rynholci, do lomu (kde mohou dále přirozeně vsakovat) nebo do navazujících příkopů podél trati;

11.8) podle ustanovení § 11 odst. 4 je povinný k platbě odvodů povinen správnímu orgánu doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dní před jejím zahájením.

12. Stavebník zajistí splnění podmínky, uvedené ve vyjádření **Státního pozemkového úřadu Praha** zn. SPU 156410/2025/Ben ze dne 3.6.2025:

12.1) část pozemku p.č. 755/2 v k.ú. Rynholec dotčená stavbou, bude majetkoprávně vypořádána. Majetkoprávní vypořádání lze realizovat před vlastní realizací stavby ve prospěch stavebníka (Správy železnic) podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

13. Stavebník zajistí splnění podmínky, uvedené ve vyjádření spol. **Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Lužná u Rakovníka** č.j. LCR179/001356/2025 ze dne 7.5.2025:

13.1) požadujeme majetkoprávní vypořádání následujících pozemků o jejich celkových výměrách: p. č. 791/4 o celkové výměře 864 m², dále p. č. 791/1 o celkové výměře 6344 m², dále p. č. 787 o celkové výměře 4669 m², dále p. č. 791/3 o celkové výměře 39 m² a p. č. 791/2 o celkové výměře 231 m².

14. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Městského úřadu Stochov, odboru investic a majetku** č.j. MESV 1866/2025/Ur ze dne 14.5.2025:

14.1) při realizaci nesmí dojít k ohrožení života, zdraví a majetku;

14.2) přebytečná zemina a zbylý stavební materiál nesmí být skladován na místní komunikaci;

14.3) v případě změn musí být tyto projednány s odborem investic MÚ Stochov;

14.4) vytýčení všech podzemní (inženýrských) sítí musí na své náklady zajistit žadatel-investor;

14.5) investor bude informovat Město Stochov o termínu realizace akce.

15. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Městského úřadu Nové Strašecí, odboru investic** zn. 573/2025/OI/Fr ze dne 14.5.2025:

15.1) s realizací stavby bude započato až na základě platného povolení příslušného stavebního (speciálního) úřadu;

15.2) pokud stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví města, požadujeme ještě před vydáním příslušného stavebního povolení majetkové projednání dotčení městských pozemků s případným stanovením doplňujících podmínek k realizaci stavby ze strany města;

15.3) realizace stavby bude probíhat v souladu s platnými zákonnými předpisy, s důrazem na oblast životního prostředí a ochrany obyvatel.

16. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve vyjádření **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace Praha** č.j. 3603/25/KSUS/KLT/REZ ze dne 1.8.2025:

16.1) nedojde ke snížení podjezdové výšky na silnici 11/606 (podjezd pod železničním mostem č. 606-017) ani k zásahu do silnice 11/606;

16.2) v rámci stavby nedojde k zásahu do pozemku v naší správě;

16.3) případná úprava železniční trati v místě přejezdu na silnici III/2373a musí plynule navazovat na stávající povrch silnice a nesmí ohrožovat BESIP. Spáry napojení budou utěsněny asfaltovou zálivkou tak, aby nedocházelo zatékání vod do konstrukce vozovky silnice a jejímu podmáčení;

16.4) případné úpravy DZ na silnicích v naší správě musí odpovídat technickým podmínkám TP 65 a souvisejících předpisů a budou provedeny na náklady investora (včetně úpravy DZ v širších vztazích např. při úpravě podjezdové výšky pod železničním mostem atd.). Případné dopravní značení nebude zasahovat do průjezdního profilu silnice III/2373a a nebude zhoršovat rozhledové poměry uvedených silnic;

16.5) umístění dopravního značení (včetně přechodné úpravy) musí být projednáno s příslušným správním úřadem, Policií ČR a KSÚS v dostatečném časovém předstihu před realizací;

16.6) výkopový, demontovaný a stavební materiál nebude ukládán na tělese silnic. Vozovka bude udržována v čistotě. Případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat;

- 16.7) nedojde k zakrytí a poškození stávajícího dopravního značení;
- 16.8) v případě zjištění závad v důsledku uvedené akce bude toto opraveno na náklady žadatele. Před začátkem stavby bude provedena stavebníkem pasportizace dotčené silnice (včetně příslušenství a objízdných tras), která bude případně sloužit jako podklad pro zjištění škod způsobených prováděním stavby a vedením objízdny trasy;
- 16.9) nebude narušena stabilita přilehlé silnice III. třídy;
- 16.10) v případě narušení stávajícího VZD během výstavby, bude po dokončení stavby obnoveno do původního stavu nejdříve do barvy a po tzv. „zavadnutí“ asfaltového krytu dojde k provedení VZD v plastovém nástřiku;
- 16.11) zahájením stavebních prací v souběhu se silnicí odpovídá investor (zhotovitel) stavby za případné škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti, a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice;
- 16.12) při přepravě materiálu v rámci předmetné akce bude dodržena zatížitelnost mostů ve správě KSÚS. Případná nadměrná přeprava bude s dostatečným časovým předstihem řešena s KSÚS;
- 16.13) po provedení stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel o předání upraveného úseku silnice správci zpět. O předání správci bude sepsán předávací protokol. Předávající odpovídá správci za řádné provedení díla po dobu 60 měsíců ode dne podpisu předávacího protokolu poslední stranou;
- 16.14) v případě změn - dalších skutečností, které nebyly v době vydání vyjádření známy a které by se dotýkaly silniční sítě, bude záměr předem projednán se správcem silnice, který si vyhrazuje právo své vyjádření doplnit, upřesnit nebo změnit.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených ve stanovisku spol. **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha** č.j. 1009/2025-RSMPHA ze dne 30.4.2025.
18. Stavebník zajistí splnění podmínky, uvedené ve vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, oddělení Ochrany veřejného zdraví č.j. DESU/041/007188/25 ze dne 7.4.2025:
- 18.1) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (V1 U Nádržky 85 a V2 Pecínov 238), kterým musí být prokázáno, že byly dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
19. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
20. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
21. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
22. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
23. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:

- a) společnosti CETIN a.s. Praha - vyjádření č.j. 70940/24 ze dne 7.3.2024 a stanovisko zn. 83726/25 ze dne 14.4.2025
 - b) souhlas spol. ČEPS, a.s. Praha zn. 02664/2025/JHO ze dne 28.3.2025 s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy
 - c) vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 001161221794 ze dne 14.4.2025 (souhlas s projektovou dokumentací) a vyjádření zn. 001162104957 ze dne 16.4.2025 (souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy)
 - d) stanovisko spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5003280110 ze dne 16.4.2025
 - e) vyjádření společnosti Středočeské vodárny, a.s. Kladno č.j. PVO2502806/EXS ze dne 27.3.2025
 - f) vyjádření spol. Vodárny Kladno – Mělník a.s. Kladno zn. PVO2503518/KOL ze dne 8.9.2025.
24. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
25. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
26. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
27. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
28. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
29. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
30. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
31. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
32. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
33. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
34. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
35. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
36. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
37. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu

mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

38. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
39. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
40. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
41. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
42. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
43. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
44. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
45. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
46. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
47. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 25.9.2025 podal stavebník pod záměrem č. Z/2025/47229 žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- projektová dokumentace
- územní rozhodnutí vydané Krajským úřadem Středočeského kraje, odb. územního plánování a stavebního řádu dne 18.3.2024 pod č. j. 035056/2024/KUSK, které nabylo právní moci dne 18.4.2024
- rozhodnutí (závěr zjišťovacího řízení) Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/500/1498 ze dne 16.10.2020

- koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajského ředitelství č.j. HSKL - 3544-2/2025 – PCNP ze dne 29.4.2025
- rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ŽP a zemědělství č.j. 015493/2023/KUSK ze dne 7.2.2023
- rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ŽP a zemědělství č.j. 113809/2025/KUSK ze dne 14.5.2025
- rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ŽP a zemědělství č.j. 079518/2025/KUSK ze dne 6.6.2025
- závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ŽP a zemědělství č.j. 091095/2022/KUSK ze dne 29.11.2022
- závazné stanovisko Městského úřadu Nové Strašecí, odb. výstavby a ŽP č.j. 314/246/23/OV/Vu ze dne 18.4.2023
- závazné stanovisko Městského úřadu Rakovník, odboru ŽP zn. MURA/13816/2022/Běl-20 ze dne 15.3.2023
- závazné stanovisko Městského úřadu Rakovník, odboru dopravy č.j. MURA/35408/2025 ze dne 29.4.2025
- závazné stanovisko Městského úřadu Rakovník, odb. ŽP č.j. MURA/60308/2022 – 147 ze dne 28.12.2022
- závazné stanovisko Městského úřadu Stochov, správního odboru č.j. MESV 2623/2025/Fi ze dne 2.6.2025 a č.j. MESV 2967/2025/Fi ze dne 18.6.2025
- závazné stanovisko (změna/rozšíření) Městského úřadu Nové Strašecí č.j. 272/246/25/OV/Vu ze dne 13.6.2025
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 423130/2025-1322 ze dne 12.5.2025
- rozhodnutí Městského úřadu Rynholec ze dne 27.5.2025 (aktualizace závazného stanoviska k povolení kácení dřevin)
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského zn. SBS 51327/2022/OBÚ-02/1 ze dne 21.11.2022
- rozhodnutí Obecního úřadu Lány ze dne 30.6.2025 (povolení kácení dřevin rostoucích mimo les)
- rozhodnutí Obecního úřadu Rynholec č.j. ze dne 12.3.2023 (povolení kácení dřevin rostoucích mimo les)
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje č.j. KRPS-112009-1/Čj-2025-0100IT ze dne 29.4.2025
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Rakovník, Dopravního inspektorátu č.j. KRPS-107100-2/ČJ-2025-011206 ze dne 13.6.2025
- vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha zn. SPU 156410/2025/Ben ze dne 3.6.2025
- rozhodnutí Městského úřadu Rakovník, odb. dopravy č.j. MURA/58565/2025 ze dne 14.7.2025 (povolení zřízení sjezdu)
- rozhodnutí Městského úřadu Rakovník, odb. dopravy č.j. MURA/58474/2025 ze dne 14.7.2025 (zrušení přejezdu)
- vyjádření spol. Statky České zemědělské univerzity v Praze ze dne 6.8.2025
- vyjádření spol. České lupkové závody, a.s. zn. SŽDC/LOM ze dne 18.8.2025
- vyjádření spol. CETIN a.s. Praha č.j. 70940/24 ze dne 7.3.2024 a stanovisko zn. 83726/25 ze dne 14.4.2025
- souhlas spol. ČEPS, a.s. Praha zn. 02664/2025/JHO ze dne 28.3.2025 s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 001161221794 ze dne 14.4.2025 (souhlas s projektovou dokumentací) a vyjádření zn. 001162104957 ze dne 16.4.2025 (souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy)
- stanovisko spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5003280110 ze dne 16.4.2025
- vyjádření společnosti Středočeské vodárny, a.s. Kladno č.j. PVO2502806/EXS ze dne 27.3.2025
- vyjádření spol. Vodárny Kladno - Mělník a.s. Kladno zn. PVO2503518/KOL ze dne 8.9.2025.
- další vyjádření/stanoviska vlastníků (správců) sítí veřejné a dopravní infrastruktury, jejichž sítě se v místě stavby nevyskytují.

Z vyjádření Městského úřadu Nové Strašecí, odb. investic zn. 496, 573/2025/OI/Fr ze dne 14.5.2025 nezahrnul stavební úřad do podmínek povolení záměru následující podmínku:

Z předložené dokumentace nelze posoudit dotčení území města, zejména části Pecínov, realizací stavby. Z tohoto důvodu žádáme před vydáním příslušného povolení stavby o předložení:

a) Zpracovaného DIO pro stavbu k případnému stanovení doplňujících podmínek k realizaci stavby ze strany města. Pokud by toto DIO předpokládalo pro realizaci stavby využití komunikací v majetku města, stanovíme doplňující podmínky pro ochranu těchto komunikací (požadavky na dokumentaci stavby před zahájením stavby, požadavky na opravu dotčených komunikací, pokud by realizací stavby došlo k jejich poškození apod.).

b) Zpracovaného posouzení dotčení území města, zejména části Pecínov, z pohledu emisí hluku, prachu, vibrací apod. na toto území, k případnému stanovení doplňujících podmínek k realizaci stavby ze strany města.

Tato podmínka nebyla zahrnuta do výrokové části z následujících důvodů: zástupce stavebníka dopisem zn. 2023-210 ze dne 26.6.2025 informoval Městský úřad Nové Strašecí, odb. investic o rozsahu, kterým bude zasažena část pozemku p.č. 2442/3 v k.ú. Nové Strašecí - v současnosti se na části tohoto pozemku nachází část stávajícího železničního mostu. V rámci stavby nebude do konstrukce mostu zasahováno, pouze bude řešena rekonstrukce stávající kabelové trasy, která vede podél římsy mostu v kolejovém loži, a tedy vede po pozemku města. Současně s tímto dopisem byla Městskému úřadu Nové Strašecí zaslána Technická zpráva Zásad organizace výstavby, která obsahuje mj. navržené DIO a současně byla zaslána Hluková studie.

Na základě výše uvedeného bylo mezi zástupcem stavebníka a MěÚ Nové Strašecí dohodnuto, že zástupce stavebníka nechá zpracovat geometrický plán pro oddělení části p.p.č. 2442/3 k.ú. Nové Strašecí (ke dni vydání tohoto rozhodnutí je již zpracován) a s Městským úřadem je řešena kupní smlouva o odkupu části pozemku p.č. 2442/3 v k.ú. Nové Strašecí.

Stavební úřad závěrem konstatuje, že výše uvedená podmínka z vyjádření Městského úřadu Nové Strašecí, odb. investic zn. 496, 573/2025/OI/Fr ze dne 14.5.2025, která nebyla zahrnuta do podmínek povolení záměru, byla splněna a majetkové vypořádání mezi stavebníkem a vlastníkem pozemku p.č. 2442/3 k.ú. Nové Strašecí, jehož vlastníkem je Město Nové Strašecí, není překážkou, bránící vydání povolení záměru.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených

navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

b) obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn:

Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

Obec Lány, Masarykovo náměstí č.p. 9, 270 61 Lány

Město Nové Strašecí, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí

Město Stochov, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Mgr. Martin Štekl, nar. 18.9.1980, Rabasova č.p. 711, 271 01 Nové Strašecí

Česká zemědělská univerzita v Praze, Kamýcká č.p. 129, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České lupkové závody, a.s., Pecínov č.p. 1171, 271 01 Nové Strašecí

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8

Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

parc. č. 816/4, 816/14, 771/1, 770/10, 770/3, 770/9, 770/5, 863, 862, 864, 865, 815, 769/1, 759/85, 759/86, 817/7, 817/8, 867, 866/2, 868, 818, 816/7, 816/13, 816/12, 819/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 460, 456, 462 v katastrálním území Vašírov, st. p. 324, 739, 1070, 792/3, parc. č. 1024/2, 7, 327, 349, 353, 357, 362, 364, 367, 370, 382, 724, 726, 727, 740, 753, 754, 761, 763, 768, 773, 862, 886, 1044, 1422, 1428, 1445, 2109, 2122, 1055/43, 1055/57, 112/11, 112/9, 1449/2, 1467/1, 1508/1, 1731/1, 1986/83, 287/23, 323/1, 323/2, 325/29, 342/1, 346/1, 347/1, 348/1, 368/3, 368/4, 371/1, 375/1, 376/1, 750/3, 751/1, 752/2, 755/1, 756/2, 760/2, 765/1, 765/2, 767/1, 769/2, 774/1, 774/3, 775/7, 777/1, 778/53, 792/4, 793/11, 793/3, 793/4, 793/5, 793/7, 8/1, 8/2, 812/18, 840/2, 843/13, 843/6, 843/9, 852/10, 852/12, 852/14, 852/29, 852/37, 865/1, 865/2, 865/3, 879/3, 879/4, 879/5, 882/13, 888/3, 893/81, 909/16, 911/1, 911/2, 911/4, 911/5, 98/3, 993/2, 995/14, 995/19, 995/22, 995/6, 995/7 v katastrálním území Rynholec, st. p. 2517, 464, 466, 870, 2040, 2046, 2283, 2505, 2506, 2580, 2581, 2592, 2699, 2762, 2890, 2895, parc. č. 1832, 2284, 2492, 2254, 2717, 2728, 2740, 2741, 2753, 2767, 2870, 2885, 2889, 2891, 3000, 3186, 3200, 1809/5, 1809/6, 1835/13, 1835/15, 1835/16, 1835/17, 1835/18, 1835/19, 1835/21, 1835/22, 1835/23, 1835/31, 1835/7, 1835/8, 2124/1, 2129/1, 2196/19, 2196/2, 2196/3, 2196/4, 2196/5, 2196/6, 2198/3, 2198/8, 2236/5, 2236/9, 2296/2, 2296/3, 241/3, 241/4, 2436/13, 245/4, 245/5, 2458/2, 247/3, 2470/10, 2490/1, 2491/1, 2495/23, 2495/3, 251/2, 253/1, 254/1, 255/2, 255/4, 260/7, 2752/1, 2752/2, 2770/1, 2770/2, 2817/10, 2817/16, 2817/7, 2817/9, 2868/1, 2872/1, 2872/3 v katastrálním území Nové Strašecí

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/121/031036/25 ze dne 19.11.2025 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námitky účastníků neobdržel.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 7 dnů, počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- účastníci nevyužili práva uplatnit návrhy nebo námitky

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- protože se nekonalo veřejné ústní jednání, nebyly uplatněny připomínky veřejnosti

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci nevyužili možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

- a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:
- pro stavbu záměru bylo Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby dne 18.3.2024 pod č. j. 035056/2024/KUSK, které nabylo právní moci dne 18.4.2024. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění, a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby.
- b) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
- Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými

technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, Inženýrskogeologického průzkumu, vyhodnocení tohoto průzkumu, doplňkového průzkumu pro pozemní komunikaci, stavebnětechnického průzkumu propustku v ev. km 46,297, studie řešení srážkových a oplachových vod v povodí kalových jímek u přejezdu areálu ČLUZ a.s., dendrologického průzkumu, hlukové studie a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací (Ing. Petr Libosvár, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006021) splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy (a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy (viz projektová dokumentace jednotlivých PS a SO).

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a průchozího prostoru mostních objektů, zdí, záchytná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části

B8. Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 18 až 24 výroku rozhodnutí.

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Vypořádní s námitkami účastníků řízení:

Námítky účastníků řízení nebyly v průběhu řízení uplatněny.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolenou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a o povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději

do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená spol. EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85, Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19
- Město Nové Strašecí, IDDS: h2sbx9c, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí
- Město Stochov, IDDS: gssb6ug, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov
- Obec Lány, IDDS: cv4bc94, Masarykovo náměstí č.p. 9, 270 61 Lány
- Obec Rynholec, IDDS: ujfbgyc, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

dotčené správní úřady:

- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Referát archeologické památkové péče, IDDS: fxeng6z, Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Krajské ředitelství HZS Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73, Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Rakovník, dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u, Dukelských hrdinů č.p. 4173, 269 01 Rakovník 1
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: keebyyf, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Městský úřad Nové Strašecí, IDDS: h2sbx9c, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí
- Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, IDDS: qb9bqrd, Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, IDDS: qb9bqrd, Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
- Městský úřad Stochov, IDDS: gssb6ug, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, IDDS: hjyaavk, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, IDDS: 9gsaax4, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Obecní úřad Lány, IDDS: cv4bc94, Masarykovo náměstí č.p. 9, 270 61 Lány
- Obecní úřad Rynholec, IDDS: ujfbgyc, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, IDDS: rn6aas6, Kozi č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

ostatní:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

ostatním účastníkům řízení prostřednictvím zveřejnění na úřední desce následujících úřadů:
Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1
Městský úřad Nové Strašecí, IDDS: h2sbx9c, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí
Městský úřad Stochov, IDDS: gssb6ug, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov
Obecní úřad Lány, IDDS: cv4bc94, Masarykovo náměstí č.p. 9, 270 61 Lány
Obecní úřad Rynholec, IDDS: ujfbgyc, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Ostatní účastníci řízení:

- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEPS, a.s., IDDS: seccdq, Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6, Plynárenská č.p. 499/1, Zábřehovice, 602 00 Brno 2
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxs, U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
- Štekl Martin, Mgr., IDDS: ei8c7z8, Rabasova č.p. 711, 271 01 Nové Strašecí

- Česká zemědělská univerzita v Praze, IDDS: 3hdj9cb, Kamýcká č.p. 129, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České lupkové závody, a.s., IDDS: sp7dkrm, Pecínov č.p. 1171, 271 01 Nové Strašecí
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn, Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Středočeský kraj, IDDS: keebyyf, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 816/4, 816/14, 771/1, 770/10, 770/3, 770/9, 770/5, 863, 862, 864, 865, 815, 769/1, 759/85, 759/86, 817/7, 817/8, 867, 866/2, 868, 818, 816/7, 816/13, 816/12, 819/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 460, 456, 462 v katastrálním území Vašírov, st. p. 324, 739, 1070, 792/3, parc. č. 1024/2, 7, 327, 349, 353, 357, 362, 364, 367, 370, 382, 724, 726, 727, 740, 753, 754, 761, 763, 768, 773, 862, 886, 1044, 1422, 1428, 1445, 2109, 2122, 1055/43, 1055/57, 112/11, 112/9, 1449/2, 1467/1, 1508/1, 1731/1, 1986/83, 287/23, 323/1, 323/2, 325/29, 342/1, 346/1, 347/1, 348/1, 368/3, 368/4, 371/1, 375/1, 376/1, 750/3, 751/1, 752/2, 755/1, 756/2, 760/2, 765/1, 765/2, 767/1, 769/2, 774/1, 774/3, 775/7, 777/1, 778/53, 792/4, 793/11, 793/3, 793/4, 793/5, 793/7, 8/1, 8/2, 812/18, 840/2, 843/13, 843/6, 843/9, 852/10, 852/12, 852/14, 852/29, 852/37, 865/1, 865/2, 865/3, 879/3, 879/4, 879/5, 882/13, 888/3, 893/81, 909/16, 911/1, 911/2, 911/4, 911/5, 98/3, 993/2, 995/14, 995/19, 995/22, 995/6, 995/7 v katastrálním území Rynholec, st. p. 2517, 464, 466, 870, 2040, 2046, 2283, 2505, 2506, 2580, 2581, 2592, 2699, 2762, 2890, 2895, parc. č. 1832, 2284, 2492, 2254, 2717, 2728, 2740, 2741, 2753, 2767, 2870, 2885, 2889, 2891, 3000, 3186, 3200, 1809/5, 1809/6, 1835/13, 1835/15, 1835/16, 1835/17, 1835/18, 1835/19, 1835/21, 1835/22, 1835/23, 1835/31, 1835/7, 1835/8, 2124/1, 2129/1, 2196/19, 2196/2, 2196/3, 2196/4, 2196/5, 2196/6, 2198/3, 2198/8, 2236/5, 2236/9, 2296/2, 2296/3, 241/3, 241/4, 2436/13, 245/4, 245/5, 2458/2, 247/3, 2470/10, 2490/1, 2491/1, 2495/23, 2495/3, 251/2, 253/1, 254/1, 255/2, 255/4, 260/7, 2752/1, 2752/2, 2770/1, 2770/2, 2817/10, 2817/16, 2817/7, 2817/9, 2868/1, 2872/1, 2872/3 v katastrálním území Nové Strašecí

spis