



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/020459/25
Č.J.: DESU/120/001757/26
PŮVODNÍ P.ZN. MO-SDO0391/23
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk
TEL.: +420 601 208 449
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz
DATUM: 18.01.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
(dále jen „stavebník“) dne 30.06.2023 podala žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice“

v rozsahu:

TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 31-28-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, část
Židenice – Černovice

D.1.2 SĎELOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel

PS 31-14-01 Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, DOK, část Židenice – Černovice

PS 31-14-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, TK, část Židenice – Černovice

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 31-16-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice

SO 31-16-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice –
napojení na kanalizaci

SO 31-17-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice – Černovice

SO 31-17-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – zajištění PPK, část Židenice –
Černovice

SO 31-17-01.2 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – následné podbití koleje, část
Židenice – Černovice

SO 31-17-07 Modernizace průjezdu, výstroj trati, část Židenice – Černovice

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-19-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)

SO 31-19-07 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 – Filipínského (nový km
145,318)

SO 31-19-23 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928 - 145,070, část
Židenice – Černovice

SO 31-19-24 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304

- SO 31-19-29** Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833 - 145,066, část Židenice – Černovice
- SO 31-19-30** Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308
- SO 31-19-31** Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334 - 145,651, část Židenice – Černovice
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- SO 30-15-14.2** Kabelovody – severní část, část Židenice – Černovice
- D.2.1.10 Protihlukové objekty
- SO 31-15-51** Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871 - 145,135 vlevo, část Židenice – Černovice
- SO 31-15-55** Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862 - 146,024 vpravo, část Židenice – Černovice
- D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- D.2.2.5 Drobná architektura a oplocení
- SO 31-33-01** Modernizace průjezdu – oplocení, část Židenice – Černovice
- D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
- D.2.3.6 Silnoproudé rozvody
- SO 31-06-51** Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn SŽ, část Židenice – Černovice
- D.2.3.1 Trakční vedení
- SO 31-01-01** Brno os. nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice – Černovice
- D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 31-01-02** Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice – Černovice
- D.2.3.9 Ostatní kabelizace
- SO 31-01-14** Modernizace průjezdu – úpravy ZOK, část Židenice – Černovice
(dále jen „stavba“)

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 270/1 (ostatní plocha), 505/1 (ostatní plocha), 607/1 (ostatní plocha), 607/2 (ostatní plocha), 607/3 (ostatní plocha), 607/4 (ostatní plocha), 1088/1 (ostatní plocha), 1088/3 (ostatní plocha), 1090/1 (ostatní plocha), 1090/4 (zastavěná plocha a nádvoří se stavbou bez čp/če), 1090/5 (zastavěná plocha a nádvoří), 1091/1 (ostatní plocha), 1091/4 (zastavěná plocha a nádvoří se stavbou bez čp/če), 1091/5 (zastavěná plocha a nádvoří se stavbou bez čp/če), 1091/7 (zastavěná plocha a nádvoří se stavbou bez čp/če), 1091/8 (ostatní plocha), 1091/9 (ostatní plocha), 1095 (ostatní plocha), 1104/6 (ostatní plocha), 1115 (zastavěná plocha a nádvoří s budovou č.p. 1289), 1116 (zahrada), 1379 (ostatní plocha), 1464/1 (ostatní plocha), 1464/2 (ostatní plocha), 1464/3 (ostatní plocha), 1464/6 (ostatní plocha), 1527 (ostatní plocha), 1617/1 (ostatní plocha), 1617/3 (ostatní plocha), 1618 (ostatní plocha), 1696 (ostatní plocha), 1858/1 (ostatní plocha)

Stavbou jsou dále dotčeny pozemky parc. č. 272/1 (ostatní plocha), 1091/6 (zastavěná plocha a nádvoří se stavbou bez čp/če), 7848/1 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Židenice a obci Brno.

Stručná charakteristika stavby:

Stavba je dílčí etapou stavby „Přestavba železničního uzlu Brno“, v jejímž rámci má být dvojkolejný traťový úsek celostátní železniční dráhy Brno-Židenice - odbočka Brno-Černovice vedený na násypu přebudován na výhledové čtyřkolejné řešení a drážní těleso (násyp) a bude upraven tak, aby umožnil vedení 4 traťových kolejí, trakčního vedení i kabelových tras. Z prostorových důvodů v celém řešeném úseku budou po obou stranách drážního tělesa realizovány opěrné zdi a vybudovány budou železniční mosty přes ulici Jílkova a přes ulici Filipínského.

Popis stavby:

PS 31-28-01.5 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, část Židenice – Černovice

V dotčeném úseku jsou vedle stávající traťové koleje č. 2 uloženy stávající kabely zabezpečovacího zařízení ve správě SŽ-SSZT OŘ Brno. Aby se uvolnil prostor pro výstavbu mostů a opěrných zdí, budou před zahájením výstavby všechny kabely zabezpečovacího zařízení, ležící podél traťové koleje č. 2,

přeloženy do provizorní kabelové trasy, která bude zřízena podél stávající traťové koleje č. 1. Po rekonstrukci a zprovoznění nové traťové koleje č. 2 budou kabely zabezpečovacího zařízení položeny definitivně do kabelovodu, který bude zřízen podél opěry nových zdí a mostů. V rámci technologického objektu bude taky posunuta stávající vjezdová návěstidla CL, 1CL a 2S dále od osy koleje a u těchto návěstidel budou obnoveny stávající kolejové obvody. Posun návěstidel je vyvolán větší osovou vzdáleností mezi kolejemi – nově 5 m a konstrukcí odvodnění žel. spodku. V blízkosti mostních objektů budou vytvořeny rezervy kabelů pomocí kabelových komor.

PS 31-14-01 Brno os. nádr. - Brno-Maloměřice, DOK, část Židenice – Černovice

V zájmovém území je podél stávající traťové koleje č. 1 uložen optický kabel DOK 144 vl. spojující sdělovací místnost v objektu stavědla odbočky Brno – Černovice a sdělovací místnost výpravní budovy odbočky Brno Židenice. Stávající optický kabel DOK 144 vl. je v kolizi s výstavbou nové koleje č. 1, proto bude před rekonstrukcí definitivně přeložen do nového kabelovodu podél nových opěrných zdí u traťové koleje č. 2 resp. kabelových žlabů mimo zdi v rozsahu rekonstrukce žel. spodku. V blízkosti mostních objektů budou vytvořeny rezervy kabelů pomocí kabelových komor. V souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ budou do trasy položeny celkem 3 HDPE trubky průměru 40 mm.

PS 31-14-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, TK, část Židenice – Černovice

Traťový kabel se nachází po obou stranách traťových kolejí. Provozovaný traťový kabel se nachází podél traťové koleje č. 2, kabel podél koleje č. 1 není využíván. Traťový kabel nacházející se podél koleje č. 2 je v kolizi s výstavbou nové koleje č. 2, proto bude před rekonstrukcí této koleje provizorně přeložen do provizorní kabelové trasy vybudované podél koleje č. 1. Následně před rekonstrukcí koleje č. 1 bude definitivně přeložen do nového kabelovodu, který bude zřízen podél nové traťové koleje č. 2. Nevyužívaný kabel TK bude zrušen bez náhrady. V blízkosti mostních objektů budou vytvořeny rezervy kabelů pomocí kabelových komor.

SO 31-16-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice

Obsahem rekonstrukce železničního spodku je dokončení zásypu prostoru mezi stávajícím zemním tělesem a opěrných zdí budovaných pro budoucí 4 kolejné uspořádání v návaznosti na zásyp provedený v rámci příslušného stavebního objektu opěrných zdí. Podkladní a konstrukční vrstvy pražcového podloží budou zřízeny pod kolejemi 1C, 2C řešených v této stavbě. Pod krajními kolejemi, jež nejsou předmětem této stavby, bude zásyp za opěrnými zdmi proveden do úrovně zemní plně, aby byla ochráněna před promrzáním. Zásyp bude proveden podkladní vrstvou ŠD 0/63 a vrstvou propustné nenamrzavé zeminy. Mimo úsek nových opěrných zdí budou obě řešené koleje sanovány na násypovém tělese, přechod mezi zvýšenou novou a stávající niveletou bude v koruně násypu před začátkem zdí ošetřen vyztuženou zeminou s ozeleněným svahem, za koncem zdí pak betonovým prefabrikátem tvaru L výšky do 1 m. Návrh konstrukce pražcového podloží je dimenzován na výhledové rychlostní pásmo 81 - 120 km/h při provozním zatížení 2 - 8 mil. hrt/rok a na traťovou třídu zatížení D4. Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni bude 30 MPa, na pláni tělesa železničního spodku 50 MPa, v přechodových oblastech mostu v ev. km 4,804 (Jílkova) a 5,046 (Filipínského) bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) s modulem přetvárnosti na pláni spodku 70 MPa.

SO 31-16-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční spodek, část Židenice – Černovice – napojení na kanalizaci

Odvodnění zemní plně bude zajištěno podélnými trativody vedenými na vnější straně kolejí, které budou společné i pro budoucí koleje. Mimo opěrné zdi bude odvodnění řešeno jako ve stávajícím stavu sklonem plně na násypový svah. Trativody budou svedeny do kanalizace za dodržení podmínek BVK a.s.

SO 31-17-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek, část Židenice – Černovice

Návrh geometrické polohy kolejí vychází z předchozího stupně dokumentace, kdy dojde k odsunu koleje č. 2 o cca 1 m do nové osové vzdálenosti kolejí 5,0 m, která je vyhovující pro budoucí staniční uspořádání 4 kolejného úseku a možnosti vložení kolejových spojek. Odsun bude proveden prodloužením přechodnic na černovické straně, resp. kolejovým S na židenické straně. Oproti stávajícímu stavu dochází ke zdvihům kolejí, které vychází z koncepce celého ŽUBu. V řešeném úseku koleje klesají sklony do 10 ‰. Napojení na stávající polohy kolejí bude provedeno směrovým a výškovým vyrovnáním v obou navazujících obloucích. Na židenické straně bude podbití ukončeno před krajní výhybkou Odb. Brno-Židenice, na černovické straně bude podbito i zhlaví Tábořská, tj. výhybky č. 7, 8, kolejová křižovatka č. 901 a výběhy kolejí směr Černovice v délce 150 m a dolní nádraží v délce 120 m. Začátek směrové a výškové úpravy bude v obou kolejích v km 4,460 a konec

v km 5,350. Kompletní rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úseku km 4,692 - 5,179 v koleji 1C resp. v km 4,664 - 5,196 koleje 2C. Traťová rychlost zůstává stávající 60 km/h, stejně jako se nemění parametry směrových oblouků v místech podbití. Kolejový rošt bude tvořen z kolejnic tv. UIC 60 na pražcích betonových s pružným upevněním svérkami, který bude uložen v kolejovém loži. Kolejové lože bude provedeno jako otevřené.

SO 31-17-01.1 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – zajištění PPK, část Židenice – Černovice

V souvislosti s novou geometrickou polohou kolejí a trakčních stožárů dojde k novému zajištění prostorové polohy koleje použitím zajišťovacích značek na podpěrách trakčních stožárů. Z důvodu zničení geodetických (nivelačních) bodů JM-071-652 a JM-071-1534 po demolcích RD na p.č. 1115, 1116 a žel. mostu v ev. km 5,046 v ul. Filipínského budou oba tyto body obnoveny na nové konstrukci železničního mostu v ev. km 5,046, přičemž bod nacházející se na zdi RD bude stabilizován na opěře mostu, bod nacházející se na mostovce mezi kolejemi bude obnoven na mostní římse. Obnova, resp. stabilizace bodů i vytyčovací sítě je součástí SO 98-98 všeobecný objekt.

SO 31-17-01.2 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, železniční svršek – následné podbití koleje, část Židenice – Černovice

Vlivem konsolidace zemního tělesa a železničního spodku bude cca 3–6 měsíců od zahájení provozu provedena korekce geometrické polohy kolejí dle projektovaných parametrů tzv. následným podbitím kolejí.

SO 31-17-07 Modernizace průjezdu, výstroj trati, část Židenice – Černovice

Výstroj trati bude demontována a nahrazena novou. Na nové i stávající trakční stožáry budou v rozsahu rekonstrukce svršku, spodku osazeny tabulové staničníky. Budou doplněny sklonovníky.

SO 31-19-06 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)

Původní nosné ocelové konstrukce budou demontovány a spodní stavba mostu bude odbourána až po úroveň základové spáry. V novém stavu jsou navrženy 2 dvoukolejné šikmé železobetonové, polorámy s navazujícími rovnoběžnými křídly. Založení mostu je hlubinné na dvou řadách vrtaných velkopřůměrových pilot. Základové bloky jsou vůči dříkům opěr umístěny mírně excentricky s pozicí blíže k příčné ose konstrukce. Horní rámová příčel je náběhovaná směrem k rámovým rohům a tyto náběhy se propisují i do výšky boční plochy vnější římsy, která je po délce mostu kopíruje. Horní povrch příčle je vyspádován v podélném střechovitém sklonu směrem za opěry. Za vnějšími římsami je pomocí vnitřní pažící zídky odděleno kolejové lože od prostoru pro kabelová vedení. Tento kabelový žlab je zakryt prefabrikovanými ŽB deskami. Žlab je vytvořen pouze na nosné konstrukci mostu a jeho integrovaných křídlech. Nová kolmá světlost otvoru je 15 m a prostorově umožňuje zřízení obousměrné místní komunikace se zastávkou MHD a oboustrannými chodníky. Minimální volná výška pod mostem je 6,22 m. Na římsách mostu jsou shora osazené protihlukové stěny o výšce 3,5 m nad TK. Na mostě je umístěna brána trakčního vedení, jejíž stožáry jsou umístěny a kotveny ve výklencích z vnitřní strany římsy. Tvar nosné konstrukce i spodní stavby mostu plynule navazuje na sousedící opěrné stěny.

SO 31-19-07 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipínského (nový km 145,318)

Původní nosné ocelové konstrukce budou demontovány a spodní stavba mostu bude odbourána až po úroveň základové spáry. V novém stavu jsou navrženy 2 dvoukolejné šikmé železobetonové, polorámy s navazujícími rovnoběžnými křídly. Založení mostu je hlubinné na dvou řadách vrtaných velkopřůměrových pilot. Základové bloky jsou vůči dříkům opěr umístěny mírně excentricky s pozicí blíže k příčné ose konstrukce. Horní rámová příčel je náběhovaná směrem k rámovým rohům a tyto náběhy se propisují i do výšky boční plochy vnější římsy, která je po délce mostu kopíruje. Horní povrch příčle je vyspádován v podélném střechovitém sklonu směrem za opěry. Za vnějšími římsami je pomocí vnitřní pažící zídky odděleno kolejové lože od prostoru pro kabelová vedení. Tento kabelový žlab je zakryt prefabrikovanými ŽB deskami. Žlab je vytvořen pouze na nosné konstrukci mostu a jeho integrovaných křídlech. Levé křídlo opěry OP2 je kvůli výhledovému šestikolejnému úseku směrem do Židenic prodlouženo o 2 samostatné dilatační celky, zastupující funkci opěrných zdí. Druhý dilatační celek je zakončen provizorním kolmým křídlem, které bude v budoucnu dle potřeby odbouráno. Ve výhledovém stavu budou na mostě v krajních kolejích umístěny výhybky pro napojení na následující šestikolejný úsek a most je tedy směrem od opěry OP1 k opěře OP2 půdorysně nesymetricky rozšířen. Nová kolmá světlost otvoru je 14 m a prostorově umožňuje zřízení obousměrné místní komunikace s oboustrannými chodníky. Minimální volná výška pod mostem je 4,65 m při excentrickém vedení

pozemní komunikace. Na pravé římse mostu (ve směru staničení) je shora osazená protihluková stěna o výšce 3,5 m nad TK, na levé římse je osazeno ocelové zábradlí městského typu. Na mostě je umístěna brána trakčního vedení, jejíž stožáry jsou umístěny a kotveny ve výklencích z vnitřní strany římsy. Tvar nosné konstrukce i spodní stavby mostu plynule navazuje na sousedící opěrné stěny.

SO 31-19-23 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 144,928 - 145,070, část Židenice – Černovice

SO 31-19-24 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304

SO 31-19-29 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 144,833 - 145,066, část Židenice – Černovice

SO 31-19-30 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,093 - 145,308

SO 31-19-31 Brno os. n. - Brno-Židenice, opěrná zeď vpravo trati v n. km 145,334 - 145,651, část Židenice – Černovice

Pro zajištění výhledového čtyřkolejného úseku jsou v celém rozsahu této stavby navrženy opěrné stěny po obou stranách trati. SO 31-19-23 vlevo trati podél ulice Nevrklova navazuje na levé křídlo opěry OP1 mostního objektu přes ul. Jílkova (SO 31-19-06). SO 31-19-24 vlevo trati mezi mostními objekty přes ul. Jílkova a ul. Filipínského (SO 31-19-06 a 31-19-07). SO 31-19-29 vpravo trati podél ul. Klíny navazuje na pravé křídlo opěry OP1 mostního objektu přes ul. Jílkova (SO 31 19-06). SO 31-19-30 vpravo trati mezi mostními objekty přes ul. Jílkova a ul. Filipínského (SO 31-19-06 a 31-19-07). SO 31-19-31 vpravo trati za pravým křídlem opěry OP2 mostního objektu přes ul. Filipínského (SO 31-19-07). Všechny opěrné stěny jsou navrženy jako ŽB úhlové s vykonzolovanými římsami, s ukloněným i svislým lícem, založené hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Opěrné stěny jsou rozdělené do samostatných dilatačních celků o délce 12 m (měřeno v lící hraně římsy). Ve všech dilatačních celcích podél ulic Klíny a Nevrklova a vždy ve dvou dilatačních celcích sousedících s levými křídly mostů jsou v ukloněném líci vybedněné eliptické oblouky. Vnitřní dilatační celky SO 31-19-24 jsou z důvodu nepřístupnosti veřejnosti navrženy se svislým lícem. Vrchol římsy kopíruje v celé délce řešeného úseku kopíruje sklon nivelety přilehlé koleje. Na konzolách římsy jsou ve šterkovém loži umístěna všechna kabelová vedení i s revizními šachtami. Výklenky pro stožáry bran trakčního vedení jsou umístěny na vnitřní straně římsy.

SO 30-15-14.2 Kabelovody - severní část, část Židenice - Černovice

Pro uložení nové kabelizace pokládáné v této stavbě, ale i ve stavbě „Přestavby železničního uzlu Brno“ bude vybudován nový kabelovod. Kabelové multikanály budou osazeny v rastru 2x2, tedy dva na šířku a dva na výšku nad sebou. Každý jednotlivý multikanál bude obsahovat 9 kabelových otvorů. Tato sestava po čtyřech multikanálech bude osazena na římsy opěrných zdí a mostů řešených touto stavbou na obou stranách kolejiště tak, aby byl respektován budoucí čtyř kolejný provoz. Zmíněné římsy mostů a opěrných zdí náleží následujícím stavebním objektům: SO 31 19 06, SO 31-19-07, SO 31-19-23, SO 31-19-24, SO 31-19-29, SO 31-19-30 a SO 31 19 31. Pro obsluhovatelnost kabelovodné trasy budou zřízeny kabelové komory. Jedná se vždy o plastový kus, do něhož jsou zaústěny multikanály. Pokud tomu tak nový stav umožňuje, jsou souběžné na obou stranách kolejiště. V definitivním stavu po dokončení stavby budou všechny drážní sítě přeloženy do kabelovodu vpravo u koleje č.2 po směru staničení. Vyplývá to z předpokládané organizace výstavby. Kabelovod vlevo ve směru staničení bude po stavbě nevyužitý.

SO 31-15-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 143,871 - 145,135 vlevo, část Židenice – Černovice

SO 31-15-55 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, PHS v km 144,862 - 146,024 vpravo, část Židenice – Černovice

Ve stavbě budou realizovány spodní stavby (opěrné zdi a mosty v ul. Jílkova a Filipínského) pro definitivní 4 kolejné řešení dle ÚR, ale provoz bude po této stavbě obnoven pouze na 2 kolejích (po stavbě bude zprovozněna pouze dvoukolejná trať). Plné zprovoznění 4 kolejí proběhne až v navazující stavbě „Přestavba železničního uzlu Brno“. V rámci stavby proběhne i výstavba nových protihlukových stěn (PHS) v dotčeném úseku po obou stranách železniční trati. PHS v intravilánu města mají chránit okolní zástavbu před nepříznivými vlivy hluku z kolejové dopravy. Budou vystavěny s výškou 3,5 m na tělese opěrné zdi a mostů po obou stranách a doplněny únikovými schodišti. Protihlukové stěny jsou navrženy v souladu se závěry "Hlukové studie" zpracovanou firmou Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc z listopadu 2022 a jsou, až na přilehlý průmyslový areál, vybudovány po celé délce řešeného úseku. Protihluková opatření musí splňovat požadavky v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro ochranu ptactva bude skleněná výplň opatřena sítotiskem vodorovných pruhů o tl. 2 mm s mezerami 30 mm.

SO 31-33-01 Modernizace průjezdu – oplocení, část Židenice – Černovice

V rámci stavby vzniknou nová oplocení v ulici Jílkova, v ulici Filipínského a v oblasti mezi těmito dvěma ulicemi, kde dojde k oddělení průmyslového areálu od drážního pozemku. V Jílkově ulici a na jižní straně Filipínského ulice vlevo trati bude průmyslový areál a drážní pozemek oddělovat od ulice plot tvořený drátěnými svařovanými 3D panely a vybavený žiletkovým drátem bránícím v průniku do průmyslového areálu. Celková výška bude 3,2 m. Součástí bude na každé straně i vjezdová brána na drážní pozemek. Na severní straně Filipínského ulice vpravo trati bude vykoupený pozemek po demolici RD od ulice oddělovat plot z drátěných svařovaných 3D panelů o výšce 1,9 m. Součástí bude i vjezdová brána. Mezi ulicemi Jílkovou a Filipínského bude na hranici drážního pozemku podél trati zřízeno oplocení tvořené drátěným čtyřhranným pletivem o výšce 2,0 m. Na hranici s pozemky f. LUBRE bude plot doplněn žiletkovým drátem celkové výšky 2,5 m. Součástí oplocení bude jedna vstupní branka na přilehlý pozemek města Brna p. č. 1091/8 a budou odděleny i pozemky různých vlastníků mezi hranicí drážního pozemku a přilehlou výrobní halou navzájem.

SO 31-06-51 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, přeložky kabelů nn a vn SŽ, část Židenice – Černovice

V tomto SO je navržena provizorní a poté definitivní přeložka kabelového vedení 6 kV v místě stavby. Provizorní přeložka je nutná při 1. etapě výstavby, kdy práce budou probíhat na vyloučené 2. traťové koleji. Kabel bude společně se zabezpečovacími kabely dočasně převeden na druhou stranu vně 1. koleje. Přejech pod kolejemi bude realizován překopem. Trasa bude vedena jako povrchová ve žlabech TK1, které budou zajištěny proti poškození a otevření páskováním. Současně budou použity výstražné tabulky a fólie. Po realizaci 1. etapy výstavby bude kabel 6 kV opět přeložen do nové definitivní trasy u 2. traťové koleje a bude uložen do již připraveného multikanálu u opěrné zdi. V nové definitivní trase bude část nového kabelu 6 kV se současným kabelem spojen pomocí kabelových spojek.

SO 31-01-01 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, trakční vedení, část Židenice – Černovice

Nový stav trakčního vedení je řešen v oblasti stavby a vzhledem k liniovému charakteru trakčního vedení musí úpravy trolejového vedení přesahovat za její hranice. Z důvodu navržených kolejových změn je nutná změna konfigurace trakčního vedení. TV kolejí 1 a 2 bude zavěšeno na nových nosných bránách s podpěrami usazenými na opěrných zdech. Svorníkové koše pro připevnění stožárů budou součástí opěrné zdi. V rámci dokumentace opěrných zdí je navržena i instalace svorníkových košů pro výhledové stožáry, které budou nutné pro zajištění sjízdnosti nových kolejových spojek žst. Židenice-jížní zhlaví (varianta podsmyk). Před elektrickým dělením v ŽST Brno-Židenice dojde k rušení dvou stožárů u koleje č. 2 a jejich náhradou budou výložníky s krakorci (polobránami) usazenými do stávajícího náspu. Jedná se v podstatě o stožáry provizorní do doby realizace čtyřkolejného provozu s propojením na Brno hl. n. Veškeré práce se provedou v 1. a 2. kolejovém postupu.

SO 31-01-02 Brno os. nádr. - Brno-Židenice, ukolejnění, část Židenice – Černovice

Z důvodu změny konfigurace trakčního vedení v dotčeném úseku je nutná výměna systému ukolejnění. V této stavbě je ukolejnění navrženo jako individuální a definitivní plán KSUTP (Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení) bude vypracován v realizační dokumentaci.

SO 31-01-14 Modernizace průjezdu – úpravy ZOK, část Židenice – Černovice

Traťová kolej č. 2 bude rekonstruována v prvním stavebním postupu. Trakční vedení včetně TV stožárů podél této koleje bude ihned na začátku stavebního postupu demontováno, proto je nutné ještě předtím kabel ZOK převést na TV v traťové koleji č. 1. Přemístění na stožáry u koleje č. 1 bude provedeno s využitím rezerv na stožárech 63 a 64 (20 + 40 m). V další etapě výstavby bude nutné kabel opět převést od traťové koleje č. 1, a to na provizorní stožáry pro 2. kolej, které jsou v prostoru budoucí 4. koleje. V závěru stavby bude ZOK opět převěšen, a to vně kolejíště k výhledové 4. koleji. Kabel však již nepovede vně stožárů, ale bude zavěšen pod bránovou konstrukcí u stožárů na sudé straně kolejí. Až dojde k celkové přestavbě železničního uzlu Brno, bude tento kabel nahrazen novým v zemní trase.

Stavebník podal dne 30.06.2023 u Drážního úřadu žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy. Dnem podání bylo zahájeno v této věci stavební řízení ve smyslu ust. § 108 a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „starý stavební zákon“). Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval (výzva č.j.DUCR-47956/23/Vb) Drážní úřad

stavebníka k doplnění žádosti a stavební řízení současně přerušil. Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), a současně zanikla působnost Drážního úřadu jako speciálního stavebního úřadu ve věcech drah a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“). Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že *řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti stavebního zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle stavebního zákona*. Podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona stavební úřad vykonává působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb, tedy i staveb drah (příloha č. 3 písm. b) nového stavebního zákona). Na stavební úřad tedy ode dne 1. ledna 2024 přešla působnost k vedení stavebního řízení pro jmenovanou stavbu. Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů, tedy zejména stavebního zákona.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. 239 Úřadem městské části města Brna, Brno-střed, Odborem výstavby, dne 18.09.2013 pod č. j. STU/01/0502840/000/045, které nabylo právní moci dne 25.12.2018, ve znění změn daných rozhodnutím ze dne 10.12.2018 pod č. j. KUJCK 145531/2018, sp. zn. OREG/63093/2016jaho, vydaného v odvolacím řízení Krajským úřadem Jihočeského kraje, Odborem regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno“.

Vedené stavební řízení je v souladu s § 3 písm. g) bod 2. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění k 31.12.2023 (dále také „zákon o posuzování vlivů na ŽP“ nebo též „zákon č. 100/2001 Sb.“), navazujícím řízením vedeném k záměru nebo jeho změně, které podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění k 31.12.2023 (dále také „liniový zákon“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první nového stavebního zákona, oznamuje podle § 112 odst. 1 starého stavebního zákona a § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP, zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 starého stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Při doručování veřejnou vyhláškou se podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) oznámení o zahájení vedeného stavebního řízení považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce stavebního úřadu.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě (na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, úřední dny (pondělí a středa 9:00 - 17:00), nejlépe po předchozí telefonické či emailové domluvě; jinak v pracovní dny po předchozí telefonické či emailové domluvě) s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ve smyslu ustanovení § 109 starého stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

a) stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

Podle ust. § 112 písm. c) a d) stavebního zákona jsou účastníky řízení následující osoby:

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída č.p. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno 39

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČD – Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha 69

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3

Faster CZ spol. s r.o., Jarní č.p. 1064/44g, Maloměřice, 614 00 Brno 14

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

OPTILINE a.s., Mlýnská č.p. 22/4, 160 00 Praha 6 – Bubeneč

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414

Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská č.p. 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

UCED Distribuce s.r.o., Sokolovská č.p. 675/9, Praha 8 – Karlín, 186 00 Praha 86

Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova č.p. 1013/16a, Veveří, 602 00 Brno 2

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 515

Grůza Dominik, Mgr., Táborská č.p. 4478/170, Židenice, 615 00 Brno 15

Grůzová Lucie, Mgr. et Mgr., Táborská č.p. 4478/170, Židenice, 615 00 Brno 15

Havránek Michal, Koroužné č.p. 54, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město

EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

EM Brno s.r.o., Jílkova č.p. 1537/124, Židenice, 615 00 Brno 15

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1 – Staré Město

LUBRE, s.r.o., Jílkova č.p. 1537/124, Židenice, 615 00 Brno 15

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, majetkový odbor, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice, Gajdošova č.p. 4392/7, Brno-Židenice, 615 00 Brno 15

Teplárny Brno, a.s., Okružní č.p. 828/25, Lesná, 638 00 Brno 38

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží č.p. 390/42, Praha 2 – Nové Město, 128 00 Praha 28

- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

V případě řízení s velkým počtem účastníků se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) starého stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Podle ustanovení § 112 písm. e) a f) starého stavebního zákona se jsou účastníkem řízení osoby, které mají vlastnická a jiná věcná práva k následujícím pozemkům a stavbám na nich:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 122/1, 266/1, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 267/1, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 270/3, 271/3, 271/4, 271/7, 605/1, 608, 610, 611, 612/3, 638, 1090/6, 1104/7, 1111/2, 1112, 1113/2, 1113/4, 1113/16, 1113/17, 1113/18, 1117, 1118, 1119, 1147, 1149, 1151, 1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1186, 1187, 1188, 1430, 1431, 1432, 1434, 1436, 1438/1, 1438/2, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1453, 1454, 1465, 1467/1, 1467/11, 1467/15, 1467/16, 1509, 1510, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1589, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1605, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1617/2, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1642, 1695, 1771/2, 1772, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1791/2, 1794, 1796, 1798, 1800/2, 1802/2, 1804/2, 1806/2, 1808/2, 1810/1, 1858/4, 1859, 1860/1, 1865, 1866/2, 1886, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1921 v katastrálním území Židenice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Brno, Židenice č.p. 600, č.p. 2403, č.p. 4374, č.p. 186, č.p. 181, č.p. 1287, č.p. 1168, č.p. 1206, č.p. 2209, č.p. 2325, č.p. 2685, č.p. 2040, č.p. 2071, č.p. 2038, č.p. 2391, č.p. 2390, č.p. 1910, č.p. 1931, č.p. 1912, č.p. 2367, č.p. 2363, č.p. 2547, č.p. 2546, č.p. 2617, č.p. 2616, č.p. 2858, č.p. 2545, č.p. 2544, č.p. 2605, č.p. 2781, č.p. 2307, č.p. 2306, č.p. 2305, č.p. 2304, č.p. 2303, č.p. 2302, č.p. 2474, č.p. 2242, č.p. 2241, č.p. 2294, č.p. 1915, č.p. 1844, č.p. 1866, č.p. 1882, č.p. 1881, č.p. 1880, č.p. 1879, č.p. 1878, č.p. 1877, č.p. 1876, č.p. 1875, č.p. 1874, č.p. 1930, č.p. 2048, č.p. 2034, č.p. 2028, č.p. 2037, č.p. 2033, č.p. 2035 a č.p. 2047.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Podle § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP platí, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též

- a) dotčený územní samosprávný celek, nebo
- b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2.

Dotčenou veřejností podle § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP je: „právnícká osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob“.

Současně s tímto oznámením zveřejnil stavební úřad písemnost pod č. j. DESU/120/001758/26 k vedení navazujícího řízení informací podle § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a to na úřední desce stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu. Podle ustanovení § 9b odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení zajistí v průběhu řízení zpřístupnění vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů, která byla vydána pro účely navazujícího řízení, a jiných podkladů pro vydání rozhodnutí, považuje-li to správní orgán za účelné. Stavební úřad zajišťuje zpřístupnění předmětných stanovisek a závazných stanovisek, která byla vydána pro účely navazujícího řízení.

Poučení účastníků ve smyslu ustanovení § 114 starého stavebního zákona:

Účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv.

Poučení ve smyslu § 2 odst. 5 liniového zákona:

Jelikož se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.), oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona (§ 112 stavebního zákona). Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Vyjádření k podkladům:

Ke dni **28.02.2026**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí stavební úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu **5 dnů** po výše uvedeném datu. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, na adrese: Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Obdrží:

účastníci (dodejky)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída č.p. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno 39
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárcká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- ČD – Telematika a.s., Perneroa č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha 69
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3
- Faster CZ spol. s r.o., Jarní č.p. 1064/44g, Maloměřice, 614 00 Brno 14
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- OPTILINE a.s., Mlýnská č.p. 22/4, 160 00 Praha 6 – Bubeneč
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414
- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská č.p. 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- UCED Distribuce s.r.o., Sokolovská č.p. 675/9, Praha 8 – Karlín, 186 00 Praha 86
- Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova č.p. 1013/16a, Veverí, 602 00 Brno 2
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 515
- Grůza Dominik, Mgr., Tábořská č.p. 4478/170, Židenice, 615 00 Brno 15
- Grůzová Lucie, Mgr. et Mgr., Tábořská č.p. 4478/170, Židenice, 615 00 Brno 15
- Havránek Michal, Koroužné č.p. 54, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- EM Brno s.r.o., Jílkova č.p. 1537/124, Židenice, 615 00 Brno 15
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

- Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1 – Staré Město
- LUBRE, s.r.o., Jílkova č.p. 1537/124, Židenice, 615 00 Brno 15
- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, majetkový odbor, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice, Gajdošova č.p. 4392/7, Brno-Židenice, 615 00 Brno 15
- Teplárny Brno, a.s., Okružní č.p. 828/25, Lesná, 638 00 Brno 38
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2 – Nové Město, 128 00 Praha 28

účastníci (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu)

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 122/1, 266/1, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 267/1, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 270/3, 271/3, 271/4, 271/7, 605/1, 608, 610, 611, 612/3, 638, 1090/6, 1104/7, 1111/2, 1112, 1113/2, 1113/4, 1113/16, 1113/17, 1113/18, 1117, 1118, 1119, 1147, 1149, 1151, 1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1186, 1187, 1188, 1430, 1431, 1432, 1434, 1436, 1438/1, 1438/2, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1453, 1454, 1465, 1467/1, 1467/11, 1467/15, 1467/16, 1509, 1510, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1589, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1605, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1617/2, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1642, 1695, 1771/2, 1772, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1791/2, 1794, 1796, 1798, 1800/2, 1802/2, 1804/2, 1806/2, 1808/2, 1810/1, 1858/4, 1859, 1860/1, 1865, 1866/2, 1886, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1921 v katastrálním území Židenice.
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Brno, Židenice č.p. 600, č.p. 2403, č.p. 4374, č.p. 186, č.p. 181, č.p. 1287, č.p. 1168, č.p. 1206, č.p. 2209, č.p. 2325, č.p. 2685, č.p. 2040, č.p. 2071, č.p. 2038, č.p. 2391, č.p. 2390, č.p. 1910, č.p. 1931, č.p. 1912, č.p. 2367, č.p. 2363, č.p. 2547, č.p. 2546, č.p. 2617, č.p. 2616, č.p. 2858, č.p. 2545, č.p. 2544, č.p. 2605, č.p. 2781, č.p. 2307, č.p. 2306, č.p. 2305, č.p. 2304, č.p. 2303, č.p. 2302, č.p. 2474, č.p. 2242, č.p. 2241, č.p. 2294, č.p. 1915, č.p. 1844, č.p. 1866, č.p. 1882, č.p. 1881, č.p. 1880, č.p. 1879, č.p. 1878, č.p. 1877, č.p. 1876, č.p. 1875, č.p. 1874, č.p. 1930, č.p. 2048, č.p. 2034, č.p. 2028, č.p. 2037, č.p. 2033, č.p. 2035 a č.p. 2047.

dotčené správní úřady

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414
- Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Moravské náměstí č.p. 1/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverčí, 602 00 Brno 2
- Magistrát města Brna, odbor památkové péče, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Magistrát města Brna, odbor stavebního řádu, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, Renčova č.p. 38, Brno-město, 602 00 Brno 2
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor adaptace na změnu klimatu, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10 – Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10 – Vršovice

- Statutární město Brno, Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Dominikánská č.p. 2, Brno-střed, 602 00 Brno 2
- Statutární město Brno, Úřad městské části města Brna Brno-Židenice, Odbor majetku, dopravy a životního prostředí, Gajdošova č.p. 7, Brno-Židenice, 602 00 Brno 2
- Úřad pro civilní letectví, Oddělení letišť, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6 – Ruzyně, 161 00 Praha 614

ostatní

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Magistrát města Brno, Odbor investiční, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha,
- Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice, Gajdošova č.p. 7, Brno-Židenice, 602 00 Brno 2

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.