



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/014644/25
Č.J.: DESU/122/031414/25
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk
TEL.: +420 601 208 449
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz
DATUM: 07.01.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. d) a ust. § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost o povolení záměru ze dne 05.06.2025 a současně podle ust. § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby ze dne 10.09.2025, které podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1**, kterou zastupuje **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle ust. § 193 stavebního zákona, rozhodl takto:

I.

Podle ust. § 195 a v souladu s ust. § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu ust. § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

RS 1 ŽST Ostrava-Svinov

(dále „stavba“ nebo též „stavební záměr“) v Moravskoslezském kraji, okrese Ostrava-město, obci Ostrava na pozemcích:

- **v kat. území Nová Ves u Ostravy**
trvalý zábor - parc. č. 146/7 (ostatní plocha),
dočasný zábor - parc. č. 565 (vodní plocha),
- **v kat. území Třebovice ve Slezsku**
trvalý zábor - parc. č. 4440/6 (ostatní plocha), 4440/3 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4440/1 (ostatní plocha), 4439/3 (ostatní plocha), 4439/2 (ostatní plocha), 4439/1 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4438/2 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4438/1 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4436 (ostatní plocha), 4435 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p. 5064, 4431/42 (ostatní plocha), 4431/33 (ostatní plocha), 4431/32 (ostatní plocha), 4431/3 (ostatní plocha), 1381/3 (ostatní plocha), 1380 (ostatní plocha), 1377 (ostatní plocha), 1358 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1357 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1356 (ostatní plocha), 1355 (ostatní plocha), 1354 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1351/1 (ostatní plocha), 1265/1 (ostatní plocha), 1263/1 (ostatní plocha),
dočasný zábor - parc. č. 4486/71 (ostatní plocha) a 4443/3 (vodní plocha),

• v kat. území Svinov

trvalý zábor – parc. č. 3795/24 (ostatní plocha), 3795/14 (vodní plocha), 3795/13 (ostatní plocha), 3765/70 (ostatní plocha), 3765/58 (ostatní plocha), 3765/21 (ostatní plocha), 3765/20 (ostatní plocha), 3765/19 (ostatní plocha), 3764/57 (ostatní plocha), 3764/41 (ostatní plocha), 3764/31 (ostatní plocha), 3764/30 (ostatní plocha), 3764/28 (ostatní plocha), 3736/2 (ostatní plocha), 3735/2 (ostatní plocha), 3734/3 (ostatní plocha), 3734/2 (ostatní plocha), 3732/1 (ostatní plocha), 3617/2 (ostatní plocha), 3613 (ostatní plocha), 3593/15 (ostatní plocha), 3593/14 (ostatní plocha), 3593/13 (ostatní plocha), 3593/3 (ostatní plocha), 3593/1 (ostatní plocha), 3168/1 (ostatní plocha), 3167 (ostatní plocha), 3150/9 (ostatní plocha), 3150/8 (ostatní plocha), 3150/6 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 3149/2 (ostatní plocha), 3149/1 (ostatní plocha), 3139 (ostatní plocha), 3134/2 (ostatní plocha), 3134/1 (ostatní plocha), 3133/1 (ostatní plocha), 3132/1 (ostatní plocha), 3124 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 3115 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p.132, 3114 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p.79, 3108/68 (ostatní plocha), 3108/59 (ostatní plocha), 3108/58 (ostatní plocha), 3108/57 (ostatní plocha), 3108/56 (ostatní plocha), 3108/55 (ostatní plocha), 3108/54 (ostatní plocha), 3108/51 (ostatní plocha), 3108/50 (ostatní plocha), 3108/39 (ostatní plocha), 3108/21 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 3108/18 (ostatní plocha), 3108/11 (ostatní plocha), 3108/10 (ostatní plocha), 3106/1 (vodní plocha), 2792/2 (ostatní plocha), 2699/2 (ostatní plocha), 2699/1 (ostatní plocha), 2695/1 (ostatní plocha), 2693 (ostatní plocha), 2692 (ostatní plocha), 2691 (ostatní plocha), 2690/4 (ostatní plocha), 2690/3 (ostatní plocha), 2690/2 (ostatní plocha), 2690/1 (zahrada), 2686/1 (ostatní plocha), 2479/1(orná), 2478 (vodní plocha), 2477 (ostatní plocha), 2467/20 (ostatní plocha), 2467/19 (ostatní plocha), 2467/18 (ostatní plocha), 2467/17 (ostatní plocha), 2456 (ostatní plocha), 2455/1 (ostatní plocha), 2454/1 (ostatní plocha), 2453 (vodní plocha), 2407/4 (vodní plocha), 1300/13 (ostatní plocha), 1300/3 (ostatní plocha), 1115 (zastavěná plocha a nádvoří) zbořeniště, 1114 (zahrada), 1113 (ostatní plocha), 1112 (zahrada), 1111/1 (ostatní plocha), 1109 (zahrada), 1108 (ostatní plocha), 1105/1 (zahrada), 1006/11 (ostatní plocha),

dočasný zábor – parc. č. 3795/50 (ostatní plocha), 3795/46 (ostatní plocha), 3776/8 (ostatní plocha), 3776/1 (ostatní plocha), 3770/22 (ostatní plocha), 3770/21 (ostatní plocha), 3770/20 (ostatní plocha), 3770/19 (ostatní plocha), 3765/69 (ostatní plocha), 3742/3 (ostatní plocha), 3742/1 (ostatní plocha), 732/2 (ostatní plocha), 3593/56 (ostatní plocha), 3551/2 (ostatní plocha), 3150/3 (ostatní plocha), 3149/3 (ostatní plocha), 3129 (zastavěná plocha a nádvoří) zbořeniště, 3108/64 (ostatní plocha), 3108/47 (ostatní plocha), 3108/40 (ostatní plocha), 3108/1 (ostatní plocha), 3105/3 (ostatní plocha), 3105/2 (vodní plocha), 3075/107 (ostatní plocha), 3075/19 (ostatní plocha), 3075/1 (ostatní plocha), 3070/3 (ostatní plocha), 123/2 (ostatní plocha), 1111/2 (ostatní plocha), 1110 (ostatní plocha), 1107 (ostatní plocha), 1106 (zahrada), 1105/2 (zahrada), 1017 (ostatní plocha).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Navržená stavba řeší přípravu žst. Ostrava-Svinov na zaústění kolejí vysokorychlostní tratě do železniční stanice. Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Ostrava v prostoru stávající železniční stanice Ostrava-Svinov. Součástí stavby je změna konfigurace obou zhlaví, modernizace vybraných výhybek a staničních kolejí, optimalizace užitečných délek kolejí a optimalizace délek nástupištních hran, modernizace zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS. Dále dojde k přeložce vodovodu v žkm 261,036. Žst. Ostrava-Svinov leží na celostátní trati č. 271 Přerov-Bohumín, v km 261,869. Na jižním zhlaví dochází v rámci stavby k náhradě stávajícího železničního přechodu P6509 na ulici Bratří Sedláčků novým podchodem pro chodce a cyklisty, který bude veden také pod souběžnou silnicí III. třetí s tratí – ulicí Mannesmannovou. Na severním zhlaví se kolejové úpravy dotknou také zaústění vlečky č. 6079 Veolia Energie ČR napojující elektrárnu Třebovice.

Účelem hlavní stavby souboru staveb je stavba dopravní infrastruktury – stavba dráhy celostátní. Stavba nemění stávající urbanistické uspořádání okolí.

Celkové stavebně technické a technologické řešení**Zabezpečovací zařízení****Staniční zabezpečovací zařízení**

V rámci stavby bude ve výhybně Polanka nad Odrou zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení ESA11, které bude upraveno v rozsahu odpovídajícím změnám v konfiguraci návěstidel a kolejových obvodů. Vjezdová návěstidla budou přeznačena, zřízena budou nová odjezdová návěstidla typu „Stop značka ETCS“ s doplňkovými světly (DNS), a úseky kolejových obvodů zhlaví budou rozděleny izolovanými styky.

V ŽST Ostrava-Svinov bude vybudováno nové elektronické stavědlo 3. kategorie s integrací systému ETCS úrovně 2 (L2) s benefity. Nové SZZ bude zabezpečovat celé kolejiště stanice včetně propojení na sousední traťová zabezpečovací zařízení a umožní oboustrannou komunikaci s RBC. Návěstidla budou realizována jako neproměnná typu „Stop značka ETCS“ s DNS, doplněná odpovídajícími předvěstmi a upozorňovacími. Bude zajištěna detekce vozidel prostřednictvím počítačů náprav vyhovujících požadavkům TSI CCS a TNŽ 34 2620. Zabezpečení výhybek bude řešeno přestavníky s vícebodovou kontrolou, manipulační koleje budou zajištěny výkolejkami, na koncích kusých kolejí budou dynamická zarážedla. Dále jsou navržena pomocná stavědla pro místní ovládání posunových jízd.

Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou propojeny kabelizací s využitím typových kabelů TCEKPFLEZE a optických vláken dle požadavků pro datové přenosy. Uložení kabeláže bude řešeno v rámci stavebních objektů železničního spodku.

Stavba zahrnuje i zrušení jednoho přejezdu a úpravy zabezpečení druhého, přičemž jejich řešení bude koordinováno s dalšími stavebními objekty. Pro provizorní provoz bude využito upravené stávající SZZ. Po dokončení definitivního zařízení bude nové stavědlo začleněno do DOZ a RBC.

Technologické zázemí pro nové SZZ bude zřízeno v novostavbě stavědla, včetně samostatných místností pro technologii, obslužná pracoviště a prostor pro IPRP.

Mezistaniční úsek Polanka nad Odrou – Ostrava-Svinov

Na traťovém úseku bude stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) demontováno a nahrazeno nově budovaným Integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Úsek bude provozován pod dohledem ETCS úrovně 2 s benefity, přičemž trať bude rozdělena na dva oddíly v každé koleji pomocí Lokalizačních značek ETCS. Před vjezdovými návěstidly do ŽST Ostrava-Svinov a do výhybny Polanka nad Odrou budou umístěny Tabulky s křížem jako předvěsti.

Ve výhybně Polanka nad Odrou budou nově instalována vjezdová návěstidla označená 101L a 102L, u nichž bude končit ETCS L2 s benefity s délkou zábrzdne vzdálenosti (ZV) 400 m, přičemž dále zůstává ETCS L2 s běžnou ZV 1000 m. Ve směru od výhybny bude provoz ETCS L2 s benefity začínat u nových odjezdových návěstidel S1zb a S2zb, namísto dosavadních označků. Od těchto návěstidel bude platit ZV 1000 m, přecházející dále na ZV 400 m.

V rámci provizorní etapy budou postupně demontovány venkovní prvky stávajícího autobloku, zahrnující oddílová návěstidla, kolejové obvody, jejich zakončení u vjezdových návěstidel 1L a 2L v ŽST Ostrava-Svinov a s tím související kabeláž. Tyto práce budou koordinovány s uváděním nového ITZZ do provozu.

Mezistaniční úsek Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n.

Stávající TZZ zůstává nadále v provozu, přičemž bude zrušena detekce pomocí kolejových obvodů v mezistaničním úseku, který nově převezme detekci pomocí počítačů náprav. V rámci úprav bude rozšířena kabelová trasa směrem k vjezdovým návěstidlům do ŽST Ostrava hlavní nádraží.

Mezistaniční úsek Odbočka Odra – Ostrava-Svinov

Na úseku bude stávající TZZ demontováno a instalováno nové ITZZ s počítači náprav, přičemž úsek bude provozován ve výhradním režimu ETCS L2 s benefity. Vjezdové návěstidlo OS bude nově vysunuto do trati, přičemž za ním bude ve vzdálenosti 50 m osazeno nové odjezdové návěstidlo L10za pro opačný směr.

ZV směrem do odbočky Odra bude 400 m a končit bude u nového návěstidla OS; dále bude platit ZV 1000 m. Ve směru opačném bude ZV 1000 m končit u návěstidla L10za, následována ZV 400 m. ITZZ bude umístěno v technologickém objektu ŽST Ostrava-Svinov, přičemž v SÚ odbočky Odra bude instalována nová interface skříň a upraven SW v SZZ.

Mezistaniční úsek Ostrava-Svinov – Ostrava-Třebovice

Stávající TZZ typu AH88 bude nahrazeno ITZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s využitím počítačů náprav. V důsledku změny trakčního dělení v ŽST Ostrava-Svinov bude vjezdové návěstidlo TL posunuto do trati, upraven bude příslušný počítač bod a kabelizace. Předvěsti k tomuto návěstidlu bude Tabulka s křížem. Zůstává zachována traťová rychlost 100 km/h a standardní ZV 700 m. Provoz ETCS L2 s benefity začne u vjezdového návěstidla TL se ZV 400 m. V ŽST Ostrava-Třebovice dojde k úpravám úvazky ITZZ a přehrání SW v SZZ.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Přejezd pozemní komunikace P10060 s vlečkou č. 6079 zůstane i nadále zabezpečen dvěma výstražníky a celými závorami. Výstroj přejezdového zařízení (PZM 1) je situována v areálu vlečky. Přejezd bude i nadále bez kolejových obvodů nebo počítačů náprav. U vlečkaře bude umístěna indikační skříňka sloužící k informování o postavené jízdní cestě na vlečku.

CDP Přerov

Z důvodu prováděných úprav v oblasti zabezpečovacího zařízení bude na Centrálním dispečerském pracovišti (CDP) Přerov provedena úprava konfigurace systému DOZ a ETCS. Tato změna zahrnuje přearažení výhybny Polanka nad Odrou včetně odbočky Odra z úseku č. 32 (DOZ + RBC Polanka nad Odrou – Prosenice) do úseku č. 31 (DOZ ŽST Ostrava-Svinov).

Úpravy se uskuteční v sálech č. 2 a 7 a budou zahrnovat aktualizaci softwaru pro zobrazení nové konfigurace kolejíště a rozsahu ovládané oblasti na monitorech dispečerů a na zařízení VEZO. Změny budou rovněž aplikovány v trenažérovém (cvičném) sále.

Rovněž bude doplněn a upraven systém ETCS v oblasti RBC Ostrava-střed/Hrušov – Svinov.

Nově bude hranice mezi oblastí RBC a rozhraním DOZ na trati Polanka nad Odrou – Ostrava-Svinov vymezena u návěstidel 1-2551 a 2-2551 (směr Jistebník) a 1-2512 a 2-2512 (směr Polanka nad Odrou). Na trati Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra zůstává hranice u oddílových návěstidel 1-361, 2-361 (směr Odra) a 1-366, 2-366 (směr Ostrava-Vítkovice).

V návaznosti na stavební a technologické změny v oblasti ŽST Ostrava-Svinov a přilehlých traťových úseků bude upraven systém ETCS úrovně L2.

Demontáž a nová instalace balíz proběhne v souvislosti s prodloužením zhlaví a přemístěním vjezdových návěstidel ve stanici Ostrava-Svinov. Po dokončení stavebních prací budou balízy znovu instalovány, zaměřeny a naprogramovány dle aktualizovaného situačního schématu.

Sdělovací zařízení

V rámci stavby dojde k vybudování nové technologické budovy (TB), ve které budou vybudovány dvě sdělovací místnosti. Jedna bude sloužit pro sdělovací zařízení pro konvenční trať a druhá sdělovací místnost bude sloužit pro potřeby ČD-T. Stávající technologická budova (budova ATÚ) bude kompletně opuštěna, a to včetně sdělovacího zařízení. Nová TB bude plně nahrazovat stávající budovu ATÚ.

Místní kabelizace

V rámci stavby dojde k přesměrování veškeré místní kabelizace do nové TB.

S plánovanou změnou trakce ze stejnosměrné na střídavou v rámci související stavby, bude stávající metalická kabelizace nevyhovující střídavé trakci vyměněna za kabelizaci, která střídavé trakci vyhovuje. Novými optickými kabely budou napojeny nově budované objekty. Jedná se především o budovy silnoproudu (REOV, TNS, SpS, PNTS apod.).

Dálková kabelizace

V rámci stavby dojde k přesměrování stávajících dálkových kabelizací, které jsou v ŽST Ostrava-Svinov ukončeny nebo zde mají výpich. Jedná se o metalické traťové kabely a dálkové optické kabely ze směru Jistebník, Ostrava-Vítkovice, Ostrava hl. n. a Opava. Také dálkové optické kabely společnosti ČD-T budou přesměrovány do samostatné sdělovací místnosti v nové TB.

Přenosové zařízení, spojovací systémy, zapojovače

Veškeré stávající přenosového zařízení bude nahrazeno nově vybudovaným přenosovým zařízením v nové TB. Jedná se o uzly DWDM, MPLS a SDH. V nové sdělovací místnosti bude vybudován nový CE router ve dvoustackovém provedení. Další CE routery L3 v jednostackovém provedení se doplní do TNS Ostrava Svinov a SpS Ostrava Svinov. Do CE routerů budou dále zapojeny samostatné switche kamerových systémů. Jednotlivé objekty a ostatní energetické budovy budou vybaveny distribučními datovými přepínači L2, připojenými na nejbližší router L3. Tyto switche zajistí multiplikaci ethernetových portů. Součástí přenosového zařízení bude i vybudování nových zálohovaných napájecích zdrojů 230V AC, 48V DC. Stávající IP telefonní ústředna v ŽST Svinov bude nahrazena nově vybudovanou IP ústřednou v nové TB. Příslušná pracoviště v nové TB budou vybavena novými zapojovači. Záznam hlasové komunikace bude nahráván na nové záznamové zařízení a bude začleněn do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Veškeré zařízení bude v IP provedení.

Rádiový systém

Stávající základnová stanice GSM-R bude zrušena a nahrazena novou základnovou stanicí v nové poloze. Stožár BTS se umístí vedle nové TB. Technologická část BTS bude umístěna do nové sdělovací místnosti v nové TB. Pro vedení anténních svodů budou připraveny dvě možné řešení (zemní trasa a kabelová lávka). V jedné variantě (zemní trasa) budou připraveny chráničky ze stožáru BTS přes základ stožáru do kabelového prostoru nové TB. V druhé variantě bude připravena kabelová lávka, která bude zaústěna do TB. Stávající rádiový systém MRS bude vyměněn za zařízení v IP provedení a přemístěn do nové TB. Příslušná pracoviště budou vybaveny ovládacími stanicemi MRS. Antény MRS budou umístěny na fasádě anebo na anténním stožáru na střeše nové TB.

Dispečerské pracoviště

Dispečerské pracoviště budou vybaveny potřebnými komunikačními a dohledovými prostředky. Jedná se zejména o zapojovače v IP provedení, IP telefony, informačními a kamerovými klienty, klienty DDTS a komunikačními terminály pro GSM-R, které se integrují do zapojovače.

Ostatní sdělovací zařízení

Technologické objekty budou vybaveny poplachovým tísňovým a zabezpečovacím systémem (PZTS). Technologické objekty budou dále vybaveny rozvody strukturované kabeláže, IP telefony, apod. Místnosti se zabezpečovacím zařízením a místnosti baterií budou vybaveny autonomním samozhášecím zařízením (ASHS).

Ve stanici bude vybudován kompletně nový kamerový systém. Kamerový systém bude rozdělen na dopravní kamerový systém, bezpečnostní kamerový systém a kamerový systém SEE. Monitorovány budou hrany nástupiště, podchod, stávající výpravní budova a perimetry technologických budovy. V případě požadavku budou monitorovány i vnitřní prostory technologických objektů. Kamerové servery a uložení budou umístěny ve sdělovací místnosti v nové TB. Příslušná pracoviště budou vybavena klientským pracovištěm kamerového systému.

Ve stanici bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Ozvučeny budou všechna nástupiště a stávající výpravní budova. IP rozhlasová ústředna bude umístěna do sdělovací místnosti v nové TB. Automatické hlášení rozhlasu bude ovládáno z nového informačního serveru.

Ve stanici bude vybudováno kompletně nové informační zařízení dle aktuální směrnice SŽ č. 118. Informační tabule a monitory budou umístěny na nástupištech, podchodu a ve stávající výpravní budově. IP informační server bude umístěn do sdělovací místnosti v nové TB, stejně jako řídicí prvky informačního zařízení.

V rámci stavby bude vybudován systém DDTS. Všechny diagnostické informace sdělovacího zařízení budou předávány do systému DDTS podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE v platném znění.

Silnoproudá technologie

V rámci stavby bude pro napájení stanice vybudována nová centrální staniční trafostanice 22/0,4kV, která bude umístěna v nové technologické budově. Nová trafostanice bude sloužit pro napájení všech odběrů ve stanici. Pro možnost záložního napájení bude v areálu nové technologické budovy umístěn venkovní kapotovaný dieselagregát jako záložní zdroj el. energie s automatickým startem. Jmenovitý tepelný příkon záložního zdroje bude 1 121 kW. Výška výduchu pro odvádění spalin do ovzduší bude 2,44 m nad terénem. Záložní zdroj elektrické energie bude provozován po dobu menší než 300 provozních hodin ročně (provozní zkoušky budou probíhat po dobu 20 minut jednou za měsíc). Záložní zdroj bude sloužit pro napájení zabezpečovacího zařízení a dále pro napájení zálohovaných důležitých odběrů železniční stanice.

Dále bude provedena úprava technologie stávající trakční napájecí stanice O. Svinov. Rovněž bude řešen systém Dispečerské řídicí techniky a Dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Ostatní technologie

Osobní výtahy

Je navržena celková výměna zařízení na ostrovních nástupištech do nových výtahových šachet. Bude použit výtah typu D (dle předpisu SŽ S10). Je navržena nová ocelová konstrukce nadzemní části šachty a nové opláštění nadzemní části šachty. Do výtahové šachty bude umístěno vyhřívání pomocí přímotopných elektrických těles.

Kolejový svršek a spodek

Výstroj trati

Předmětem stavebního objektu je vystrojení trati novými návěstmi, které budou reflektovat navržené kolejové řešení.

Železniční svršek a spodek – jižní část

Předmětem kolejového řešení je rekonstrukce a úprava konfigurace zhlaví v návaznosti na samostatně připravovanou novostavbu kolejí VRT a její zaústění do uzlu Ostrava. Tato související stavba „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ bude realizována až po stavbě rekonstrukce ŽST Ostrav-Svinov. Koleje VRT budou do žst. Ostrava-Svinov přivedeny mezi kolejemi koridoru, které budou v předchozím úseku vedeny v nové stopě. Naopak koleje VRT budou výhledově přicházet do ŽST Ostrava-Svinov ve stopě stávajících koridorových kolejí. Rozsah úprav polaneckého

zhlaví rovněž reflektuje požadavky dopravní technologie na kolejová propojení pro vyšší rychlosti a úpravy zhlaví z titulu možných souběžných jízd vlaků.

Rozsah kolejových úprav obsahující v sobě kromě rekonstrukce koleje i směrovou a výškovou úpravu stávající koleje je v koleji č. 1/501 definován staničením od km 260,040 po km 261,700. Samotná rekonstrukce žel. svršku v hlavní koleji č.1/501 je stanovena od km 260,080 po km 261,440.

Oproti stávajícímu stavu, kdy jsou do stanice přivedeny pouze 2 traťové koleje koridoru a 1 traťová kolej od odb. Odra bude v novém stavu na zhlaví celkem 5 kolejí. Celé zhlaví bude vlivem navržených stíhlých výhybek a zvýšení počtu propojovaných kolejí prodlouženo směrem do přilehajících traťových úseků směr Polanka nad Odrou a odb. Odra a bude z velké části situováno pod stávajícími silničními nadjezdy, které významně ovlivňují konfiguraci navrhovaného zhlaví.

Na začátku jsou navrhované koleje navázány na stávající traťové koleje, následně za dálniční nadjezdem ev. km 260,102 kolej č. 1 přechází pomocí směrových oblouků $R=14\,000$ m oddělených mezipřímou do staniční osové vzdálenosti 5,0 m ke koleji č.2 (502), kterou pokračuje skrz celou stanici.

Budoucí TK č. 1 TŽK a její přímé pokračování za výhybkou č. 570 do koleje č. 503b je navrženo až za pilíři předmětných silničních nadjezdů vpravo ve větší osové vzdálenosti cca 10,5 m. Budoucí TK č. 2 TŽK bude do stanice přicházet do koleje č. 506c v odsunutě poloze o jednu osovou vzdálenost vlevo od stávající koridorové koleje č. 2. V návaznosti na její polohu bude upravena i půdorysná stopa zaústěné traťové koleje od odb. Odra. V budoucnu v návaznosti na realizaci související stavby VRT MB II bude kolej č. 501 přecházet na zhlaví z 1.TK TŽK pomocí kolejové spojky 570 – 568 do stávající půdorysné polohy (s posunem z důvodu staniční os. vzdálenosti ke koleji č. 502), obdobně se budoucí kolej č.502 bude vracet do své stávající stopy pomocí kolejové spojky 565-563.

Návrhová rychlost pro jízdu v přímém směru v kolejích 501/502 bude po km 260,998 160 km/h, dále bude pak rychlost omezena vlivem směrových oblouků $R = 3\,600/3\,605$ m na 120 km/h.

Budoucí pokračování 1. TK koridoru do staniční koleje č. 503b v přímém směru vyhovuje až po km 260,635 rychlosti 160 km/h, následují protisměrné oblouky $R = 3\,600$ m na rychlost 120 km/h. Za výhybkou č. 557 bude pak až k nástupišti č. 4 rychlost 100 km/h. Do doby, než bude realizována stavba VRT Moravská brána II, budou pokračování budoucích traťových kolejí TŽK ukončena dočasně zarážedly. Obecně jsou v novém stavu na zhlaví kolejové spojky tvořeny převážně výhybkami tv. 1:12-500 nebo 1:14-760. Pro přechod budoucí 1. TK TŽK do stopy koleje č. 501 je navržena kolejová spojka 565-563 tvořené výhybkami tv. 1:26,5-2500 na rychlost 120 km/h, obdobně je navržena spojka 560-558 pro možný odjezd vlaků ze SK 502 na budoucí 2. TK TŽK směr Polanka n. O.

Materiál žel. svršku bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nově vkládané výhybky budou tvaru 60 E2 na betonových pražcích. Koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku v hlavní koleji č.101za/501 se navrhuje v rozsahu rekonstrukce železničního svršku tzn. od km 260,080 do km 261,440. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

V traťové koleji směr odb. Odra bude od km 2,183 po výhybku č. 569 zřízena dočasná konstrukce pražcového podloží s ohledem na navázání do stávajícího stavu a v návaznosti na budoucí stavbu VRT MB II, jejíž součástí bude rekonstrukce celé traťové koleje.

Na základě poznatků z geotechnických průzkumů jsou pro jednotlivé koleje dle návrhové rychlosti a provozního zatížení navržena nová skladba pražcového podloží. Konstrukční vrstvy jsou tvořeny štěrkodrtí fr. 0/63 mm nebo 0/32 mm různé mocnosti.

V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně převážně pomocí trativodů, zpevněných příkopů nebo příkopových zídek, které budou napojeny na stávající systém odvodnění. Zemní pláň je navržena ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacímu zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – rovnoběžná se zemní plání.

Železniční svršek a spodek – severní část

Stavební objekt začíná v km 261,700 směrovou a výškovou úpravou kolejí č. 501, 502, 503, 504, 506 a 508. Vlivem zaústění nové koleje č. 524 do severního zhlaví dochází k úpravě celého opavského zhlaví včetně vyosení nového napojení traťové koleje na Opavu. Úprava vychází ze související stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, která uvažuje napojení nové přesmykové koleje do severního zhlaví.

Zhlaví liché kolejové skupiny je přípravou na výhledovou „čtvrtou“ kolej ve směru na Ostravu hl. n. a to jako pokračování koleje č. 503. Vlivem přípravy pro zapojení koleje bude dotčeno celé zhlaví liché kolejové skupiny až po kolej č. 515. Příprava pro výhledovou „čtvrtou“ kolej bude kusá kolej č. 503a.

Tímto bude severní zhlaví stavebně připraveno na zapojení budoucí třetí a čtvrté koleje směr Ostrava hl. n. Třetí kolej (kolej č. 524) bude po stavbě „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ napojena na mimoúrovňový přesmyk a kusá kolej 503a bude stavebně připravena na budoucí zaústění čtvrté koleje směr Ostrava hl. n.

V novém stavu se uvažuje železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích pro hlavní a předjízdne koleje, dále pak svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích pro ostatní a manipulační koleje.

Návrh řešení železničního spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce žel. svršku. Pod rekonstruovanými kolejemi bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží na základě poznatků z geotechnického průzkumu. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláň pomocí trativodů, které budou napojeny na stávající systém odvodnění. V úsecích koleje, kde není možné zřídit trativod je navržena vsakovací rýha. U rekonstruovaných nástupišť podél kolejí č. 501, 502, 503, 504 a 506 je navržena rekonstrukce trativodu z důvodu budování nového zastřešení.

Nástupišť

U nástupišť č. 1 dojde k prodloužení nástupních hran u kolejí 512 a 514 na délku 170 m. Prodloužení nástupní hrany bude provedeno předláždáním části nástupiště, čímž dojde k prodloužení nástupní hrany ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.

U ostrovních nástupišť (nástupišť 2, 3 a 4) dojde k demontáži stávajících nástupištních desek typu SUDOP a jejich nahrazení novými deskami KTD-230 Z a KTD-145 Z.

U nástupišť č. 2 dojde ke zkrácení nástupní hrany na jeho konci (do km 261,925) vzhledem k posunu návěstidla u koleje č. 508.

U nástupišť č. 4 dojde k úpravě polohy nástupní hrany na jeho konci (km 261,940) vzhledem k drobnému posunu přilehlé koleje č. 503. Z důvodu posunu návěstidla na konci nástupiště (dle staničení) bude nástupní hrana zkrácena – proto je nutné nástupiště na jeho začátku prodloužit cca o 20 m, aby byla dosažena využitelná délka nástupní hrany 430 m.

Služební úrovňový přístup na severním konci ostrovních nástupišť (km 261,970) se přesune o 7 m proti směru staničení. Nově také vznikne neveřejný služební přechod pro chodce mezi nástupišťem č. 4 a areálem nové technologické budovy. Služební přechod bude nově chráněn zábradlím s brankou.

Železniční přejezdy

P6509 v ev. km 261,035 v žst. Ostrava–Svinov

Tento železniční přechod bude zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením pomocí podchodu.

P10060 v žst. Ostrava–Svinov

S ohledem na směrovou a výškovou úpravu vlečkové koleje č. 6079 dojde k úpravě železničního přejezdu. Nově bude přejezdová konstrukce celopryžová. Způsob zabezpečení přejezdu zůstane stejný.

Mosty, propustky, silniční mosty a propustky, zdi opěrné, zárubní a obkladní, návěsní lávky a krakorce

Železniční trať bude kategorie 1. třídy s traťovou třídou zatížení D4 (22,5 t /8 t), prostorové uspořádání je dáno VMP 3,0 m.

Jsou navrženy konstrukce s průběžným kolejovým ložem, technická řešení mostních konstrukcí jsou navržena typu Z2, Z3 a ZBN v souladu s MVL 110, pro propustek platí MVL 649, u části podchodu převádějící pozemní komunikaci III/4785 pak bude technické řešení v souladu s Vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL4 – mosty. Jedná se o mosty malých a středních rozpětí.

V novém stavu je navržena výstavba nového mostního objektu – podchodu, stavební úpravy stávajícího jižního podchodu, prodloužení stávajícího severního podchodu, přestavba 2 mostních objektů, rekonstrukce mostního objektu, přestavba propustku. Dále je navržena výstavba nových ochranných zdí podél pilířů stávajících silničních a dálničních nadezdů, úprava protidotykových zábran na stávajících silničních a dálničních nadezdách. V rámci mostní profese se tedy jedná o tyto objekty:

- výstavba nového mostního objektu:

- most v n. km 261,035 – podchod pro pěší jako náhrada stávajícího přejezdu P 6509

V současné době je v místě navrženého podchodu silniční a železniční úrovňový přechod. Část v rámci řešení stavebního objektu SO 18-20-02.01 zahrnuje část podchodu tvořenou rámem pod kolejištěm a příslušným polorámem směrem k silnici (ul. Mannesmannova) a ulici Bratří Sedláčků. Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený železobetonový monolitický rám. Povrch horní příčle je ve střeovitém spádu 2%, tloušťka ve vrcholu 520 mm, tloušťka stěn 450 mm a dolní příčle je 450 mm. Zrcadlo je navrženo jako polorám s tloušťkou stěny 450 mm a dolní

příčle je 450 mm. Osa podchodu je v přímé. Podchod je vybaven římsami o šířce 450 mm v místě zábradlí a v 550 mm v místě umístění PHS.

Část v rámci stavebního objektu SO 18-20-02.02 zahrnuje část podchodu tvořenou rámem pod silniční komunikací spolu s římsami. Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený železobetonový monolitický rám. Povrch horní příčle je ve střeovitém spádu 2 %, tloušťka ve vrcholu 520 mm, tloušťka stěn 450 mm a dolní příčle je 450 mm. Osa podchodu je v přímé. Podchod je vybaven římsami. Čela tubusu podchodu pod ulicí Mannesmannova jsou osazena dvěma rozdílnými římsami. Na levé římse (na straně ul. Bří Sedláčků) se nachází římsa o rozměrech výšky 300 mm a šířka 900 mm. Pravá římsa má rozměry výšky 300 mm a šířku 450 mm.

Část v rámci stavebního objektu SO 18-20-02.03 zahrnuje část podchodu tvořenou oběma přístupovými šikmými chodníky a povrchem chodníku v celém podchodu. Součástí je i čerpací jímka spolu s čerpáním vody z podchodu.

Nosná konstrukce je navržena jako polorám s tloušťkou stěny 450 mm a dolní příčle je 450 mm. Osa podchodu je v přímé. Odvodnění podchodu bude z čerpací jímky, která je umístěna v nejnižším bodě šikmého chodníku směřujícího k lokalitě Dubí. Čerpací jímka je navržena dimenzí 2000 mm šířka, 6100 mm délka a 1 000 mm hloubka. Stojky polorámu jsou ukončeny římsami bez okapového nosu. Římsa je vyspádována směrem k terénu v 4,0% spádu. Zábradlí výšky 1,1 m bude osazeno na pravé římse a na opěrách podchodu.

- stavební úpravy stávajícího jižního podchodu

- most v km 261,798

Jižní příjezdový podchod je situován v km 261,798. Je umístěn před jižním štítem výpravní budovy tak, že navazuje na povrchový vstupní objekt. V rámci úprav jižního podchodu se snese stávající zábradlí na výstupech z podchodu, odbourá se cca 600 mm soklu zábradlí a cca 1460 mm horní části stěny eskalátorového výstupu na horní stanici eskalátoru. Obnažená výztuž se očistí od zbytků betonů a zkrátí se tak, aby po dobetonování splnilo krytí 50 mm. Dobetonávka zidek se provede zhruba na výšku 250 mm. Výška dobetonávky se odvíjí od maximální hloubky, v které může být kotvení zapuštěno pod pochozí plochou nástupiště. Na tuto dobetonávku se osadí nové zábradlí s plnou skleněnou výplní a kotvením pod povrchem nástupiště.

- prodloužení stávajícího severního podchodu

- most v km 261,941

Jedná se o prodloužení současného severního podchodu ŽST Svinov. Z původního podchodu se ubourá 0,50 m zdi, na kterou se napojí prodloužení podchodu s výstupním schodišťovým ramenem směrem na Ostrava-Hl. nádraží. Prodloužení podchodu bude tvořeno tubusem a jedním schodištěm. Tubus bude mít šířku 6,00 m, výšku min. 2,6 m, délku 21 m. Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený železobetonový monolitický rám. Horní povrch horní příčle je ve střeovitém spádu 2 %, tloušťka ve vrcholu 670 mm, tloušťka stěn 550 mm a dolní příčle je 600 mm. Pro umístění osvětlení jsou ve stropě navrženy niky. Voda z podchodu bude čerpána z jedné čerpací jímky umístěné ve spodní části výstupu. Čerpací jímka bude navržena dimenzí 1000 x 1000 mm délka a 1300 mm hloubka. Tato prodloužená část podchodu nebude přístupná veřejnosti a bude oddělena od veřejné části podchodu uzamykatelnými dveřmi.

- přestavba 2 mostních objektů přes trvalé vodní toky, původně zhotoveny jako konstrukce z přepjatých prefabrikovaných desek z roku 1882, resp. 1931, rekonstrukce byla provedena v roce 2000, resp. 2005:

- most v ev. km 260,983

Mostní objekt převádí koleje TŽK přes trvalý vodní tok Mlýnka – staré rameno IDVT 13000029. Vzhledem ke zlepšení hydrotechnický poměrů, stáří a nejistotě spodní stavby je navržena přestavba na železobetonovou polorámovou konstrukci Z3 dle MVL 110. Světlost je zvětšena na 11,0 m. Spodní stavba je tvořena železobetonovými stojkami a s nosnou konstrukcí tvoří jeden integrální celek. Založení je uvažováno plošné. Celková šířka mostu je 27,70 m. Na levé římse mostu bude vedena protihluková stěna, pravá římsa bude osazena zábradlím.

- most v ev. km 261,170

Mostní objekt převádí koleje TŽK přes trvalý vodní tok Porubka IDVT 10100370. Vzhledem ke zlepšení hydrotechnický poměrů a nevhodné dispozici spodní stavby se středním pilířem umístěným v korytě toku je navržena přestavba na konstrukci ZBN dle MVL 110 a MVL 511. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou spolupůsobící s ocelovými nosníky.

Světlost je zvětšena na 13,5 m. Nosná konstrukce je uložena do monolitické ŽB spodní stavby vetknutím. Založení je uvažováno plošné.

- Dále je navržena rekonstrukce mostního objektu přes účelovou zpevněnou komunikaci v rozsahu částečných úprav spodní stavby vystavěného v roce 2003:
 - most v ev. km 262,609
Dosavadní most převádí 2 traťové koleje přes polní cestu. Délka přemostění je 4,0 m, šířka mostu 11,29 m. Přechody do tratě jsou zajištěny prefabrikovanými přechodovými zídkami U1-K dl. 3,0 m ve sklonu 12,0 % s nadbetonovanou římsou a se zábradlím. Vzhledem k tomu, že přímo na konci přechodové zídky vpravo vedle koleje č. 2 směrem do žst. Ostrava-Svinov začíná dodatečně vložená výhybka č. 506X (přestavník), je nutné zde potřeba zrušit přechod do trati a zajistit uzavřené šterkové lože šířky 3,0 m. Je navrženo:
 - odbourání stávající římsy včetně zábradlí
 - vodorovné nadbetonování dříku prefabrikátu
 - nadbetonování novou ŽB římsou a osazení nového úhelníkového zábradlí.
 - přestavba stávajícího propustku v:
 - km 260,565
Stávající propustek z železobetonových trub DN 1200 převádí vodu z příkopu žel. spodku a souběžné komunikace pod 3 kolejemi železniční trati. Délka trub je cca 46,0 m. Propustek je ukončen na obou stranách kolmými betonovými čely. V novém stavu bude nad propustkem umístěno 5 kolejí, včetně kolejí VRT. Je navržena přestavba na trubní propustek DN 1600. Ukončení propustku je na vtokové i výtokové straně uvažováno šikmými čely. Objekt je navržen v souladu s MVL 649. Délka trub bude cca 42,65 m. Výška přesypávky (vyjma šterkového lože) bude cca 1,4 – 1,8 m.
- Podél pilířů stávajících silničních a dálničních nadjezdů je uvažováno s:
 - provedením ochranných zdí
- Na stávajících silničních a dálničních nadjezdech vystavěných v rámci stavby dálnice D1 v roce 2003–2005 je navržena:
 - úprava protidotykových zábran.

Ostatní inženýrské objekty

V rámci stavby budou řešeny přeložky silnoproudých rozvodů, které budou v kolizi se stavebními pracemi. Rozvody budou přeloženy mimo oblast výstavby.

Pozemní komunikace

V rámci řešené stavby dojde v dané lokalitě k výstavbě nového podchodu pro pěší a cyklisty (lokalita ulice Bratří Sedláčků), čímž dojde ke zrušení stávajícího úrovněového železničního přejezdu (P6509). Výstavbou tohoto podchodu dojde k zásahu do stávající silnice III. třídy (ulice Mannesmannova) a do veřejně přístupných účelových komunikací.

Dále je v rámci stavby řešena výstavba nových účelových komunikací, zpevněných ploch a parkovacích stání pro potřeby nově navržených technologických objektů. Pro tyto technologické objekty připojenými sjezdy na veřejně přístupné účelové komunikace je v řešené lokalitě navrženo nově 39 areálových stání + 2 stání mimo areál.

Kabelovody a kolektory

Kabelovod

Bude proveden návrh rozšíření stávající trasy kabelovodů. Kabelovod je navržen z plastových multikanálů pro vedení kabelových rozvodů ZZ, SZ a NN. Celková délka kabelovodu činí 3000 m.

TNS úprava kabelovodu

Budou navrženy drobné stavební úpravy pro připojení kabelu ze stanoviště tlumivky.

Protihlukové objekty

PHS km 260,799 – 261,165 vlevo

Protihluková stěna je navržena výšky 3 m a bude provedena v min. pohltivosti třídy A3 směrem ke koleji, A3 od koleje. PHS bude navržena jako betonová, na mostech z lehčeného materiálu např. hliníkové panely. Materiál PHS musí splňovat reakci na oheň A1, A2 případně B do výšky min. 1,5 m.

Nosné neprůžvučné panely PHS budou vkládané do ocelových sloupků HEA 200. Ocelové sloupky HEB budou založeny na pilotách event. patkách, na mostních objektech budou kotveny do betonových říms. Spodní část stěny tvoří sokl. Osová vzdálenost sloupků bude standardně 4 m, u mostních objektů jsou to 2 m. PHS bude zřízena na délce 366 m.

Úprava stávající PHS v lokalitě ulice Bratří Sedláčků v km 261,025

Stávající prosklená PHS výšky 3 m bude v důsledku návrhu nového dopravního řešení odstraněna. Nová protihluková stěna je navržena výšky 3 m. PHS bude navržena jako prosklená. Materiál PHS musí splňovat reakci na oheň A1, A2 případně B do výšky min. 1,5 m.

Nosné neprůžvučné panely PHS budou vkládané do ocelových sloupků HEA 200. Ocelové sloupky HEB budou kotveny do betonových říms opěrné stěny. Spodní část stěny tvoří sokl. Osová vzdálenost sloupků bude 2 m. Celková délka nově zřízené PHS bude 50 m.

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950

Jedná se o nový technologický objekt navržený jako železobetonová prefabrikovaná konstrukce tvořená prostorovými buňkami půdorysných rozměrů 14,64 x 5,1 m, výška od terénu bude cca 3,4 m. Světlá výška místnosti bude 3,2 m + kabelový prostor 1,2 m. V objektu jsou navrženy místnosti - rozvodna VN, NN, sdělovací místnost, příruční sklad a trafo. Stěny, strop i dno buněk mají tloušťku 160 mm. Systém podlahy bude z hliníkových profilů, na kterých bude uložena pochozí výplň z vícevrstvé finské překližky v tl. 27 mm o rozměru 600/600 mm. Objekt bude založen na ŽB základové pásy. Strop bude součástí prefabrikované prostorové konstrukce, v horní části bude zateplen minerální vlnou (spádové klíny). Vnější povrchová úprava obvodových stěn - tenkovrstvá omítka na kontaktním zateplovacím systému v tl. 100 mm. Objekt je navržen s plochou střechou se spádem na jednu stranu bez atiky, krytina z hydroizolačních modifikovaných asfaltových pásů.

Vstup do jednotlivých místností bude hliníkovými, plnými dveřmi jednokřídlými. Uzamykací systém s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou a odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC3. Všechny místnosti, kromě trafů, které budou temperovány elektrickými přímotopy, všechny místnosti budou automaticky řízeně větrány nebo klimatizovány. Osvětlení je navrženo pomocí svítidel s LED zdroji. Odvod dešťové vody bude proveden svislým svodem do podzemního vsakovacího zařízení.

Novostavba provozně-technologické budovy v km 262,050

Navržený samostatně stojící objekt bude třípodlažní, částečně podsklepený (1.PP tvoří kabelové podlaží) a bude umístěn ve volném nevyužitém prostoru v blízkosti kolejíště v ŽST Ostrava-Svinov v oploceném areálu, ve kterém jsou umístěny parkovací stání pro zaměstnance (vč. nabíjecích stojanů pro elektromobily), záložní zdroj a stožár GSM-R. Parkování pro návštěvy bude situováno mimo oplocený areál – v blízkosti hlavního vstupu, který bude umožněn posuvnou bránou. Parkování pro návštěvy bude situováno mimo oplocený areál – v blízkosti hlavního vstupu, který bude umožněn posuvnou bránou. Vzhledem k požadovanému množství vstupů do jednotlivých technologických místností umístěných v 1.NP přímo z exteriéru vede kolem celé budovy obslužná areálová komunikace. V části přízemí bude navrženo provozní a administrativní zázemí Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), denní místnost zaměstnanců s kuchyňkou. U vstupu bude osobo-nákladní výtah a schodiště zpřístupňující další nadzemní podlaží. Ve 2.NP jsou umístěny dva řídicí sály IPRP (Kunčice, Svinov), na které navazuje multifunkční atrium sloužící jako multifunkční společensko-relaxační prostor pro pracovníky řídicích sálů. Z atria bude přístupné zázemí zaměstnanců, denní místnost s kuchyňkou a úklid. Dále zde bude kancelář pro dozorčí provozu a 2 sklady. U schodiště a výtahu je navržena školící místnost se samostatným sociálním zázemím a příručním skladem přístupným přímo ze školící místnosti. Půdorys objektu má nepravidelný tvar o vnějších rozměrech 66,725 x 30,400 m. Hmoty 3.NP bude oproti ostatním nadzemním podlažím výrazně ustoupená a bude umístěna v pomyslném těžišti dvoupodlažní hlavní hmoty budovy. Z důvodu zachování stávajícího kabelovodu po dobu výstavby bude v části 1.NP navržen volný prostor – průjezd pro navrženou areálovou komunikaci. Podlaha v 1.NP je uvažována ve dvou výškových úrovních, přičemž v části objektu určeném pro umístění technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení bude podlaha navržena v úrovni 214,30 m n. m. (Q100 + rezerva 80 cm), což bude 0,9 m nad navazující U.T. kolem budovy. Vstupy z exteriéru do jednotlivých technologických místností jsou uvažovány pomocí vnějších ocelových ramp. Druhá část podlahy v přízemí (+0,000) výškově navazuje na upravený terén (= bezbariérový hlavní vstup zaměstnanců, vjezd do dílny SSZT). Zastřešení je uvažováno plochými střechami, část střechy nad dvoupodlažní částí orientovaná směrem ke kolejišti slouží jako venkovní relaxační plocha pro zaměstnance s částečně krytou terasou. Ve 3.NP jsou umístěny 3 noležny

pro zaměstnance po 3 lůžkách, každá s vlastní koupelnou s WC. Dále sklad čistého prádla, sklad špinavého prádla, sklad (spisovna) pro SSZT a úklid.

Technologická budova stávajícího ústředního stavědla v km 261,750

Budova stávajícího stavědla se nachází v záplavovém území, což je pro řízení provozu na železnici a umístění technologických zařízení sloužících pro zajištění provozuschopnosti dráhy strategicky nevýhodné. V průběhu projektových prací bylo dohodnuto, že objekt nebude v budoucnu sloužit pro zajištění provozuschopnosti dráhy a bude určen k pronájmu dalším subjektům.

Stavebně konstrukční řešení hlavních nosných konstrukcí budovy nelze výrazně měnit. Dispoziční řešení jednotlivých podlaží zůstává beze změn a bude upraveno dle konkrétních požadavků budoucích nájemců v samostatné PD.

Návrh spočívá ve vystěhování veškerého technologického a kancelářského vybavení v obou podlažích objektu a provedení nejnutnějších stavebních úprav (zaslepení technologických kanálů v podlaze, zaslepení technologických prostupů ve stropěch a ve stěnách). Stávající napojení objektu na silnoproud bude nahrazeno novou samostatnou přípojkou elektrické energie. Stávající přípojka vody a kanalizace bude zachována. Stávající způsob vytápění objektu (centrální zdroj tepla) bude zachován, stávající výměňiková stanice se nachází v 1.NP.

Zastřešení ostrovních nástupišť

Stávající zastřešení ostrovních nástupišť bude odstraněno vč. základových konstrukcí, nové zastřešení typu „vlastovka“ je navrženo v délkách 312 a 2 x 403 m. Nosná konstrukce nového zastřešení bude ocelová s podporami v podélné ose nástupiště. Střechy jsou uvažovány z trapézových plechů z antikondenzační úpravou spodního líce. Stávající konstrukce nástupištních hran budou zachovány, základové patky pro sloupy nového zastřešení budou nové.

Architektonické a stavebně-konstrukční řešení vychází z doporučených principů pro typové zastřešení železničních nástupišť. Zastřešení bude doplněno všemi standardními prvky (osvětlení, kamerový systém, rozhlas, informační a orientační systém pro cestující). Střešní svody budou řešeny jako pohledově skryté v nosných sloupech zastřešení, napojené na novou dešťovou kanalizaci přes lapače splavenin.

Orientační systém

V rámci stanice je navržen nový orientační systém. Rozsah návrhu prvků zahrnuje jak prvky na rekonstruovaných nástupištích, tak na krajním jazykovém nástupišti a v obou podchodech. Všechny orientační tabule ve stanici odkazující na číslo nástupiště, nebo číslo koleje budou aktualizovány, nebo vyměněny za nové prvky. V podchodu budou osazeny na nároží nová čísla nástupišť, doplněná o sektorování. V návaznosti na číslování kolejí dojde k úpravám frází hlasových majáček na vstupech do podchodu a výpravní budovy. V plochách nástupišť budou osazeny nové hlasové majáčky.

Drobná architektura a oplocení

V rámci stavby dojde k úpravě brány vjezdu do areálu pozemku ve vlastnictví společnosti Veolia Energie ČR, a.s., dále k oplocení areálu technologického objektu a oplocení navazujícího podchodu pomocí drátěných plotových dílů ze svařovaného drátu s upevněním na ocelových sloupcích do betonových patek.

Trakční a energetická zařízení

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejíště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů apod. Ve střední části stanice, kde nedojde ke kolejovým úpravám, budou trakční podpěry ponechány stávající, pouze budou nahrazeny stávající závěsy TV na branách novými svislými izolovanými konzolami. Na zhlavích je navržena výstavba nových trakčních podpěr a bran. Dále dojde k natažení nových vodičů TV, napájecích převěsů a montáž úsekových odpojovačů s motorovými pohony.

Bude prodlouženo TV u koleje č. 512 a dojde k zatrolejování kolejí č. 513, 514, 516 a 518. V koleji č. 515 jsou navrženy na obou zhlavích výběhy TV o délce cca 50 m. V koleji č. 505 je uvažováno s odstavováním bateriových vlaků (před touto stavbou dojde v této koleji k úpravám TV v rámci samostatné akce, aby zde bylo možné tyto vlaky dobíjet). TV koleje č. 505 je z tohoto důvodu dle požadavku SEE navrhováno v samostatné napěťové sekci. Dále bude provedena celková rekonstrukce napájecího vedení 3 kV (v rámci SO 18-81-02 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení) a nataženo nové zpětné vedení v nové trase od TM Svinov ke kolejím (v rámci SO 18-81-03 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení). Trakční vedení bude po dokončení stavby nadále provozováno na stejnosměrné hladině 3 kV s tím, že veškeré izolace, izolační vzdálenosti atd. budou vyhovovat výhledové konverzi na střídavou trakci 25 kV. Dále bude řešeno ukolejnění kovových konstrukcí. Rovněž bude zřízen elektrický ohřev všech dálkově ovládaných výhybek.

Silnoproudé rozvody

V rámci stavby budou instalovány nové kabelové rozvody NN, osvětlení, dálkového ovládání úsekových odpojovačů a elektrického ohřevu výhybek, která nahradí rozvody stávající. Jednotlivé odběry ve stanici budou napájeny z centrální staniční trafostanice a dále z trafostanice umístěné na přerovském zhlaví. Rovněž bude řešeno nové osvětlení nástupišť a podchodů, včetně kabelových rozvodů.

Pro napojení trafostanic budou položeny nové kabelové rozvody 22kV. Dále bude řešeno uzemnění obou trafostanic a úprava kabelových rozvodů NN, VN a uzemnění ve stávající trakční napájecí stanici O. Svinov.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace pro povolení stavby, datum zpracování 05.06.2025, č. zakázky 21-040-231-UR vypracované zhotovitelem Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“ vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, hlavní projektant (HIP) - Ing. Tomáš Malý – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1201755).

Stavba je členěna v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů:

Stavební objekty, které jsou součástí stavby, ale nevyžadují povolení, jsou zapsány kurzívou.

D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 16-01-11 Výh. Polanka n. O., úprava SZZ

PS 18-01-11 ŽST Ostrava-Svinov, SZZ

PS 18-01-11.01 ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - definitivní

PS 18-01-11.02 ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - provizorní

PS 20-01-11 ŽST Ostrava hl. n., úprava SZZ

PS 23-01-11 Odb. Odra, úprava SZZ

PS 26-01-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 17-01-21 Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ

PS 17-01-21.01 Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - definitivní

PS 17-01-21.02 Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - provizorní

PS 19-01-21 Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n., úprava TZZ

PS 25-01-21 Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice, úprava TZZ

PS 24-01-22 Odra - Ostrava-Svinov, úprava TZZ

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 18-01-31 ŽST Ostrava-Svinov, úprava stávajícího PZS P10060, vl. č. 6079

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 09-01-51 CDP Přerov, úprava DOZ konvenční trati

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 09-01-71 CDP Přerov, úprava ETCS konvenční trati

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 18-02-11 ŽST Ostrava-Svinov, doplnění a úprava MK

PS 18-02-12 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, MK

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 18-02-21 ŽST Ostrava-Svinov, rozhlas pro cestující

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 18-02-31 ŽST Ostrava-Svinov, doplnění zapojovače

PS 18-02-32 ŽST Ostrava-Svinov, přemístění ATÚ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 18-02-41 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, PZTS

PS 18-02-42 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dohledový videosystém

PS 18-02-43 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, ASHS

PS 18-02-44 ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, PZTS

PS 18-02-44.1 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, PZTS

- PS 18-02-44.2 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, PZTS
- PS 18-02-44.3 ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, PZTS
- PS 18-02-45 ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, kamerový systém
- PS 18-02-45.1 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, dohledový videosystém
- PS 18-02-45.2 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, kamerový systém SEE
- PS 18-02-45.3 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, dohledový videosystém
- PS 18-02-45.4 ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, dohledový videosystém
- PS 18-02-46 ŽST Ostrava-Svinov, kamerový systém
- PS 18-02-46.1 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní kamerový systém
- PS 18-02-46.2 ŽST Ostrava-Svinov, dohledový videosystém

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)

- PS 18-02-51 ŽST Ostrava-Svinov, úprava TK
- PS 18-02-52 ŽST Ostrava-Svinov, úprava DOK a TOK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 18-02-61 ŽST Ostrava-Svinov, informační systém pro cestující

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

- PS 18-02-71 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, sdělovací zařízení
- PS 18-02-72 ŽST Ostrava-Svinov, stávající výpravní budova, úpravy sdělovací zařízení
- PS 18-02-73 ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.1 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.2 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.3 ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

- PS 18-02-81 ŽST Ostrava-Svinov, úprava a doplnění přenosového zařízení
- PS 18-02-82 ŽST Ostrava-Svinov, přenosové zařízení pro GSM-R

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 18-02-91 ŽST Ostrava-Svinov, úprava a doplnění MRS
- PS 18-02-92 ŽST Ostrava-Svinov, úprava GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)

- PS 18-02-01 ŽST Ostrava-Svinov, DDTS ŽDC
- PS 18-02-02 ED Ostrava a CDP Přerov, úpravy DDTS ŽDC
- PS 18-02-03 Doplnění dispečerského pracoviště pro DOZ

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 18-03-11 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV - zařízení DŘT
- PS 18-03-12 ŽST Ostrava-Svinov, STS 22/0,4kV - zařízení DŘT
- PS 18-03-13 TNS Ostrava-Svinov, zařízení DŘT a MŘS
- PS 18-03-14 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC – DŘT
- PS 18-03-15 ED Ostrava, doplnění řídicího systému
- PS 18-03-16 ŽST Ostrava-Svinov, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN a VN

- PS 18-03-21 TNS Ostrava-Svinov, zhášecí tlumivka LDSž 22 kV

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 18-03-31 TNS Ostrava-Svinov, úprava a doplnění rozvodny 22kV
- PS 18-03-32 TNS Ostrava-Svinov, úprava stejnosměrné části 3 kV DC
- PS 18-03-33 TNS Ostrava-Svinov, úprava vlastní spotřeby
- PS 18-03-34 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN a NN

- PS 18-03-51 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV
- PS 18-03-52 ŽST Ostrava-Svinov, TB - STS 22/0,4kV

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 18-03-71 ŽST Ostrava-Svinov, TB - rozvodna nn
- PS 18-03-72 ŽST Ostrava-Svinov, TB - náhradní zdroj

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
 PS 18-04-11 ŽST Ostrava-Svinov, osobní výtahy

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SO 18-14-01 ŽST Ostrava-Svinov, výstroj trati
- SO 18-10-11 ŽST Ostrava-Svinov, jižní část, železniční svršek
- SO 18-11-11 ŽST Ostrava-Svinov, jižní část, železniční spodek
- SO 18-10-21 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek
- SO 18-10-21.1 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek
- SO 18-10-21.2 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek vlečky č. 6079
- SO 18-11-21 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek
- SO 18-11-21.1 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek
- SO 18-11-21.2 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek vlečky č. 6079

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 18-12-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava nástupišť

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

- SO 18-13-21 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060
- SO 18-13-21.1 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060, úprava přej. konstrukce
- SO 18-13-21.2 ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060, úprava komunikace

D.2.1.4 Mosty, propustky, silniční mosty a propustky, zdi opěrné, zárubní a obkladní, návěstní lávky a krakorce

D.2.1.4 Mosty

- SO 18-20-01 ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 260,983 - Mlýnka - staré rameno
- SO 18-20-02 ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší
- SO 18-20-02.01 ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část Správy železnic
- SO 18-20-02.02 ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část MSK
- SO 18-20-02.03 ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část SMO
- SO 18-20-03 ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 - Porubka
- SO 18-20-06 ŽST Ostrava-Svinov, jižní podchod v km 261,798
- SO 18-20-07 ŽST Ostrava-Svinov, severní podchod v km 261,941
- SO 18-20-21 ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 262,609

Propustky

- SO 18-21-01 ŽST Ostrava-Svinov, propustek ev. km 260,565

Silniční mosty

- SO 18-22-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,102
- SO 18-22-02 ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,449
- SO 18-22-03 ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,644
- SO 18-22-04 ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,723

Zárubní a obkladní zdi

- SO 18-24-01 ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,102
- SO 18-24-02 ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,449
- SO 18-24-03 ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,644
- SO 18-24-04 ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,723

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

NN

- SO 18-30-02 ŽST Ostrava-Svinov, přípojka nn ČEZ km 261,035
- SO 18-30-03 ŽST Ostrava-Svinov, přeložky OKAS
- SO 18-30-11 ŽST Ostrava-Svinov, přeložky katodické ochrany OVAK

Sdělovací sítě

- SO 18-30-05 ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů drážních
- SO 18-30-06 ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky ČD-T
- SO 18-30-07 ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky CETIN

- SO 18-30-08 ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky T-Mobile
 SO 18-30-09 ŽST Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů, OVANET
 SO 18-30-10 ŽST Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů, Telco

Retenční nádrže

- SO 18-30-31 ŽST Ostrava-Svinov, retenční nádrž v žkm 260,50

D.2.1.6

Potrubní vedení

Kanalizace

- SO 18-31-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950 - odvodnění
 SO 18-31-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950 - odvodnění
 SO 18-31-02 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka kanalizace, ul. Bratří Sedláčků v žkm 261,036
 SO 18-31-04 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dešťová kanalizace
 SO 18-31-05 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, stání tlumivky, dešťová kanalizace
 SO 18-31-06 ŽST Ostrava-Svinov, úprava nástupiště, dešťová kanalizace
 SO 18-31-07 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, splašková kanalizace

Vodovody

- SO 18-32-01 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka vodovodu DN110 OVAK, ul. Bratří Sedláčků v žkm 261,036
 SO 18-32-21 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, vodovodní přípojka

Plynovody

- SO 18-33-01 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka STL plynovodu GASNET v žkm 261,035

D.2.1.8

Pozemní komunikace, parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost, ostatní zpevněné plochy a prostranství

- SO 18-50-02 ŽST Ostrava-Svinov, UK a zpevněné plochy okolo TS v km 260,95
 SO 18-50-03 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - ul. Br. Sedl. (podchod)
 SO 18-50-03.1 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - úprava místních komunikací
 SO 18-50-03.2 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - úprava silnice III/4785 - ul. Mannesmannova
 SO 18-50-03.3 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 – přeložka účelové komunikace
 SO 18-50-04 ŽST Ostrava-Svinov, UK k retenční nádrži
 SO 18-50-05 ŽST Ostrava-Svinov, UK k technologickému objektu
 SO 18-50-06 ŽST Ostrava-Svinov, UK, zpevněné plochy, parkoviště okolo tech. objektu
 SO 18-50-07 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, zpev. plochy okolo tlumivky
 SO 18-50-08 ŽST Ostrava-Svinov, UK v km 259,95 - 260,20

D.2.1.9

Kabelovody, kolektory

- SO 18-60-01 ŽST Ostrava-Svinov, kabelovod
 SO 18-60-02 TNS Ostrava-Svinov, úprava kabelovodu

D.2.1.10

Protihlukové objekty

- SO 18-61-01 ŽST Ostrava-Svinov, PHS km 260,799 – 261,165 vlevo
 SO 18-61-02 ŽST Ostrava-Svinov, úprava stávající PHS v lokalitě ulice Bratří Sedláčků, km 261,025

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1

Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek, pozemní stavební objekty provozních a technologických budov, pozemní stavební objekty skladových a ostatních budov

Pozemní objekty provozních a technologických budov

- SO 18-72-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950
 SO 18-72-02 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy km 262,050
 SO 18-72-03 ŽST Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy km 261,750
 SO 18-72-04 ŽST Ostrava-Svinov, základy pro náhradní zdroj

Zastřešení nástupiště a výstupů z podchodu, přístřešky na nástupištech

- SO 18-74-01 ŽST Ostrava-Svinov, zastřešení nástupiště
 SO 18-74-02 ŽST Ostrava-Svinov, mobiliář nástupiště
 SO 18-74-03 ŽST Ostrava-Svinov, zastřešení výstupu z podchodu

Orientační systém

- SO 18-77-01 ŽST Ostrava-Svinov, orientační systém

Drobná architektura a oplocení

- SO 18-79-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava oplocení vl. č. 6079
 SO 18-79-02 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy km 262,050, oplocení
 SO 18-79-03 ŽST Ostrava-Svinov, TS 22/0,4 km 260,950, oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 18-81-01 ŽST Ostrava-Svinov, trakční vedení
 SO 18-81-02 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení
 SO 18-81-03 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

- SO 18-82-01 TNS Ostrava-Svinov, TNS, stavební úpravy
 SO 18-82-02 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště zhášecí tlumivky
 SO 18-82-03 TNS Ostrava-Svinov, provozní objekt
 SO 18-82-04 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště PTNS 2

D.2.3.4 Ohřev výhybek

- SO 18-84-01 ŽST Ostrava-Svinov, EOv

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 18-86-01 ŽST Ostrava-Svinov, venkovní osvětlení
 SO 18-86-02 ŽST Ostrava-Svinov, osvětlení nástupišť
 SO 18-86-03 ŽST Ostrava-Svinov, rozvody nn
 SO 18-86-04 ŽST Ostrava-Svinov, DOÚO
 SO 18-86-05 ŽST Ostrava-Svinov, kabelový rozvod vn 22kV
 SO 18-86-06 ŽST Ostrava-Svinov, přeložky silnoproudých rozvodů
 SO 18-86-07 TNS Ostrava-Svinov, kabelové rozvody vn a nn
 SO 18-86-08 TNS Ostrava-Svinov, úprava venkovního osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 18-87-01 ŽST Ostrava-Svinov, ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 18-88-01 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, uzemnění
 SO 18-88-02 ŽST Ostrava-Svinov, uzemnění novostavby technologické budovy
 SO 18-88-03 TNS Ostrava-Svinov, úprava vnějšího uzemnění
 SO 18-88-04 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC - vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

Příprava území

- SO 10-91-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava ploch pro zařízení staveniště

Kácení zeleně

- SO 10-92-01 ŽST Ostrava-Svinov, kácení zeleně

Rekultivace

- SO 10-94-01 ŽST Ostrava-Svinov, rekultivace ploch

Ostatní vegetační úprava

D.2.4.2 Náhradní výsadba

- SO 10-96-01 ŽST Ostrava-Svinov, náhradní výsadba

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace

- SO 10-97-01 ŽST Ostrava-Svinov, zabezpečení veřejných zájmů - komunikace
 SO 10-97-02 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní opatření po dobu stavby

DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 18-01-11.02 ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - provizorní

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 17-01-21.02 Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - provizorní

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 18-03-34 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

SO 18-82-04 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště PTNS 2

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace

SO 10-97-02 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní opatření po dobu stavby

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků a staveb v katastrálním území Nová Ves u Ostravy, Třebovice ve Slezsku a Svinov.

II.

Podle ust. § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby dráhy:

RS 1 ŽST Ostrava-Svinov

v rozsahu

SO 18-78-01 - ŽST Ostrava-Svinov, demolice objektu p. č. 3150/6 k. ú. Svinov - reléový domek**SO 18-20-04 - ŽST Ostrava-Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 - demolice****SO 18-20-05 - ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 - Porubka - demolice mostu Vítkovice a. s.****SO 18-25-01 - ŽST Ostrava-Svinov, náv. lávka v km 260,400 - demolice**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 2699/1 (ostatní plocha), 2699/2 (ostatní plocha), 2792/2 (ostatní plocha), 3106/1 (vodní plocha), 3108/18 (ostatní plocha), 3108/68 (ostatní plocha), 3134/1 (ostatní plocha), 3149/1 (ostatní plocha), 3149/3 (ostatní plocha), 3150/6 (zastavěná plocha a nádvoří) a 3795/24 (ostatní plocha) v kat. území Svinov a obci Ostrava.

Popis odstraňovaných stavebních objektů:**SO 18-78-01 - ŽST Ostrava-Svinov, demolice objektu p. č. 3150/6 k. ú. Svinov - reléový domek**

Stavební objekt řeší odstranění reléového domku. Jedná se o typový betonový jednopodlažní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 4,00 x 2,90 m a výšce 4,0 m. Budova je založena na betonových základových pasech. Svislý konstrukční systém betonový, vodorovná konstrukce stropu železobetonová. Střecha je sedlová s krytinou skládanou ze šablon. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Současně s objektem budou odstraněny i zpevněné pochůzí plochy z betonové dlažby.

SO 18-20-04 - ŽST Ostrava-Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 - demolice

Stavební objekt řeší odstranění mostního objektu, který v minulosti převáděl trať Svinov – Klimkovice přes trvalý vodní tok Porubka (IDVT 10100370). Konstrukci mostu tvoří nýtovaná prvková ocelová konstrukce s dolní mostovkou o 1 poli. Světlost mostu je cca 12,0 m. Výška hlavních nosníků je cca 1,20 m. Šířka mostu činí cca 5,50 m. Most je uložen pomocí ložisek na spodní stavbu. Stávající nosná konstrukce bude kompletně snesena. Stávající opěry mostu sloužící současně jako nábrežní zdi vodního toku Porubka zůstanou zachovány, budou odbourány pouze v rozsahu nutném pro úpravy železničního mostu situovaného vpravo (ve směru staničení železniční trati). Rozsah úprav koryta vodního toku je řešen samostatným SO 18-20-03 ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka. Stávající drážní kabely vedené podél římsy železničního mostu budou v novém stavu jsou vymístěny z mostu a vedeny na kabelové lávce situované mimo mostní objekt na jeho povodní straně.

SO 18-20-05 - ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 - Porubka - demolice mostu Vítkovice a. s.

Stavební objekt řeší odstranění mostního objektu, který v minulosti převáděl koleje společnosti Vítkovice a.s. přes trvalý vodní tok Porubka (IDVT 10100370). V současné době na mostě koleje již nejsou. Nosná konstrukce mostu se předpokládá z předpjatých desek tl. 0,58 m. Most je o jednom poli. Spodní stavba je železobetonová monolitická. Světlost mostu je 9,15 m. Šířka mostu je 17,80 m. Most je uložen pomocí ložisek na spodní stavbu. Nosná konstrukce bude snesena. Spodní stavba bude ubourána cca 0,5 m pod úroveň upraveného terénu. Úprava vodního toku vč. sklonu 1:1,5 a spádu 5% je navržena kamenným záhozem. Tato úprava je navržena v délce 5,115 m před lávkou kabelovodu a 10,63 m za touto lávkou. Celkový rozsah úpravy kamenným záhozem odpovídá půdorysnému průřezu demolovaného mostu. Svah 1:1,5 k terénu bude upraven ohumšováním a osetím. Tvar koryta toku bude navazovat na úpravu koryta toku v rámci SO 18-20-03 ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka.

SO 18-25-01 - ŽST Ostrava-Svinov, náv. lávka v km 260,400 - demolice

Stavební objekt řeší zrušení návestní lávky. Ve stávajícím stavu je návestní lávka s rozpětím 12,0 m se dvěma návestidly. Konstrukce lávky je vytvořena svařováním otevřených úhelníkových profilů. Založení konstrukce je plošné na ŽB základových patkách. Konstrukce bude zcela demontována, včetně demolice základových patek min. 1,0 m pod terén. Jámy po odbouraných základech budou zasypány vhodnou zemínou pro žel. spodek. Terén po demolici bude upraven do tvaru a požadavků nového žel. svršku a spodku.

Způsob odstranění:

Odstranění objektů bude prováděna strojně v postupných krocích. U mostních objektů budou sneseny stávající nosné konstrukce. Spodní stavby mostů budou odbourány v rozsahu výkopů pro navazující nově řešené stavební objekty stavby. Před začátkem prací u mostů bude provizorně zatrubněn vodní tok Porubka ať už korugovanými troubami nebo pomocí těsnících hrázek. Objekt reléového domku bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb, následně budou demontovány výplně otvorů, klempířské prvky, odstraněna střešní krytina, odstraněny dřevěné konstrukce. V poslední fázi bude strojně demolována betonové konstrukce. Materiál z demolice bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti. Následně bude odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát (drcený odpad) pro zásypy po demoličních pracích.

Stanovuje podmínky pro umístění, provedení a pro odstranění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3 201 – 206. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zhotovitele „Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“ vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, kterou vypracoval: hlavní projektant (HIP) - Ing. Tomáš Malý – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1104196), dílčí části vypracovali/autorizovali: Ing. Patrik Pluskal – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (ČKAIT 1202136), Ing. Ivo Korksich – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1202143), Ing. Štěpán Kameš – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1007076), Ing. Miroslav Šerý - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1001674), Ing. Jas Zárecký - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1004880), Ing. Josef Naništa - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1000472), Ing. Petr Cmíral - autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb - elektrotechnická zařízení (ČKAIT 0010116), Ing. Pavel Odehnal - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1004091), Mgr. Aleš Kubát – autorizovaný inženýr pro geotechniku (ČKAIT 0013873), Ing. Marcela Dubská - autorizovaná inženýrka pro požární bezpečnost staveb (ČKAIT 1006114); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavba bude odstraněna dle části projektové dokumentace, kterou vypracoval: Ing. Marek Fiala, autorizoval Ing. Jiří Doležal, Ph.D. – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1103808) a Ing. Miroslav Kysela, autorizoval Ing. Martin Chrástek – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1103744); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Provedení stavby musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 177/1995 Sb.“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ (TSI INF) včetně

bezbariérového užívání (TSI PRM), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie (TSI ENE)“ a ustanoveními stavebního zákona.

4. Stavebník zajistí splnění podmínek ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č. j. MO 407960/2024-1322 ze dne 17.05.2024:
 - a) Při modernizaci železničního uzlu Ostrava-Svinov požadujeme zachovat manipulační plochu a čelně-boční rampu navazující na jednopodlažní budovu v majetku ČD a.s.. Rekonstruovaná stanice Ostrava-Svinov patří mezi zájmové stanice a jsou zde plánovány a realizovány nakládky, vykládky vojenské kolové i pásové techniky. V případě nemožnosti zachování požadovaných objektů, je nutno navrhnout nové a odeslat návrh ke schválení na orgány vojenské dopravy.
 - b) Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schválení návrh dopravního opatření na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
5. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „OVZ DESÚ“) ze dne 23.09.2025 pod č. j. DESU/041/024927/25 jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“):
 - a) Bude zaveden zkušební provoz na dobu minimálně 6 měsíců.
 - b) Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu:
 - železniční dopravy v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenčních bodech);
 - všech zdrojů souvisejících s předmětnou stavbou v souběhu (např. VZT, trafostanice apod.) v nejexponovanějších chráněných venkovních prostorech staveb (referenčních bodech).
 - c) Před započítáním užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru (přelozka vodovodu, pracoviště v nové technologické budově v km 262,050).
 - d) Před započítáním užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řad, přípojky atd.) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - e) Bude proveden stavebně technický průzkum na přítomnost materiálů s obsahem azbestu v objektech určených k demolici, z kterého bude jednoznačně na základě provedených odběrů vzorků podezřelých materiálů prokázáno, zda se ve vybraných objektech potvrdil výskyt azbestu.
 - f) Veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken musí být odstraněn před zahájením demoličních prací odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
 - g) Před započítáním užívání stavby bude OVZ DESÚ předložena studie denního osvětlení, ze které bude jednoznačně zřejmé, že všechna pracoviště s trvalou prací mají zajištěné vyhovující denní, případně sdružené, osvětlení. Sdružené osvětlení možné použít pouze v případě, že nelze technicky zajistit vyhovující denní osvětlení pracovního prostoru.
 - h) Před započítáním užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost.
 - i) Před započítáním užívání stavby budou OVZ DESÚ předloženy protokoly o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, které objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť, sanitárních a pomocných zařízení mají zajištěnou odpovídající výměnu vzduchu.
 - j) Vybavení a provoz dílen SSZT musí být řešeno tak, aby byly plněny podmínky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (dle charakteru a zařazení práce do tříd/kategorií).

6. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí ze dne 29.05.2025 pod č. j. MSK 20572/2025, jako věcně a místně příslušného orgánu pro vydání jednotného environmentálního stanoviska:

- **k trvalému odnětí zemědělské půdy** ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), na těchto pozemcích:

katastrální území	parc. č.	druh pozemku	BPEJ	třída ochrany	plocha odnětí v m ²
Svinov	1105/1 část	zahrad	6.58.00	II.	65
Svinov	1106 část	zahrad	6.58.00	II.	100
Svinov	1109 část	zahrad	6.58.00	II.	159
Svinov	1112	zahrad	6.58.00	II.	179
Svinov	1114	zahrad	6.58.00	II.	194
Svinov	2479/1 část	orná půda	6.67.01	V.	999
Svinov	2690/1	zahrad	6.67.01	V.	574
Celkem					2270

- **k dočasnému odnětí zemědělské půdy** ze ZPF na těchto pozemcích:

katastrální území	parc. č.	druh pozemku	BPEJ	třída ochrany	plocha odnětí v m ²
Svinov	1105/1 část	zahrad	6.58.00	II.	233
Svinov	1105/2 část	zahrad	6.58.00	II.	1
Celkem					234

- a) S ohledem na stav dotčených pozemků, určených k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (v reálném stavu především zpevněné plochy bez humusového horizontu, dřeviny), je v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF udělována výjimka z povinnosti zajištění skryvek kulturních vrstev půdy.
- b) Pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině, podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF se předpokládá zajištění odtokových poměrů v zástavbě a zasakovací schopnost ve volné krajině.
- c) V případě dočasného odnětí půdy krajský úřad schvaluje předložený plán rekultivace, kdy bude zajištěna její technická a biologická část v souladu s předloženým návrhem ve smyslu ust. § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ochraně ZPF:
 - Technická část bude spočívat v odstranění veškerých následků stavební činnosti a urovnání plochy včetně zajištění návozu kulturní vrstvy půdy o mocnosti 0,20 m s tím, že pro tyto účely bude využita ornice o objemu 47 m³ ze stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“, a to ve kvalitativním zařazení I. třídy ochrany.
 - Biologická část bude zajištěna osemem travní směsi (lipnice, kostřava, jilek) s cíle původního druhového zařazení a s agrotechnickým zajištěním údržby porostů.
- d) S ohledem na části dotčených pozemků v kat. území Svinov jsou součástí přílohy tohoto závazného stanoviska „Mapy ZPF“, s mapovým vymezením trvalého a dočasného záboru, předložené stavebníkem, a

pro tyto účely využity v dále nezměněné a neupravované podobě v Příloze č. 2 jako nedílné součásti tohoto rozhodnutí.

7. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Ostrava, dopravního inspektorátu, ze dne 26.11.2024 pod č. j. KRPT-292005-3/ČJ-2024-070706:
 - a) V rámci realizace stavebního objektu SO 18-50-03 budou umístěny zahrazovací sloupky na dělenou stezku pro chodce a cyklisty k zabránění vjezdu motorových vozidel.
 - b) Prvky bezbariérového užívání staveb budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.
 - c) V rozhledových výhledech sjezdů nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom) viz. ČSN 73 6110Z1 čl. 12.8.
 - d) Oplocení nesmí svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole sjezdu připojujícího stavbu na pozemní komunikaci a ohrožovat bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
9. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
10. Stavebník zajistí technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
11. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených staveb a zařízení sítě technické infrastruktury a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených staveb a zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana dotčených sítí technické infrastruktury před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající stavby a zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech stavby a zařízení sítě technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušného vlastníka (správce) této sítě technické infrastruktury, aby nedošlo k jejímu narušení nebo poškození.
16. Před záhozem podzemních staveb a zařízení sítí technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím stavbám a zařízením sítí technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinačního situačního výkresu projektové dokumentace. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí dokladové části přiložené k projektové dokumentaci. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím technické infrastruktury:
 - a) CETIN a.s. - vyjádření pod č. j. 327811/24 ze dne 02.04.2025,

- b) ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření pod zn. 001155726998 ze dne 28.11.2024 a pod zn. 001155727327 ze dne 28.11.2025,
 - c) ČD - Telematika a.s. - vyjádření pod č. j. 2202406421 ze dne 15.03.2024 a ze dne 17.06.2025,
 - d) GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o. - vyjádření pod zn. 5003347429 ze dne 10.07.2025, pod zn. 5003347441 ze dne 10.07.2025 a pod zn. 5003372776 ze dne 12.08.2025,
 - e) Ostravské komunikace, a.s. - vyjádření pod zn. OKAS-2734/25/TSÚ/Mr ze dne 05.05.2025,
 - f) Ostravské vodárny a kanalizace a.s. - vyjádření pod zn. 6.4/8025/4790/24/Wei ze dne 15.03.2024,
 - g) OVANET a.s. - vyjádření pod zn. 24-871 ze dne 16.12.2024 a pod zn. 25-237 ze dne 14.04.2025,
 - h) PODA a.s. - vyjádření pod zn. TaV/277/2025/Vo ze dne 04.03.2025,
 - i) Telco Pro Services, a.s. - vyjádření pod zn. 2/2025/Mar ze dne 06.01.2025 a pod zn. 0201853812 ze dne 26.03.2025,
 - j) T-Mobile Czech Republic a.s. - vyjádření pod č. j. E63839/24 ze dne 24.11.2024 a pod č. j. E17662/25 ze dne 04.04.2025,
 - k) Veolia Energie ČR, a.s. – vyjádření pod zn. RSMSS/20250326-002/ES ze dne 26.03.2025 a ze dne 08.04.2025,
 - l) Vodafone Czech Republic a.s. - vyjádření pod zn. 241115-1238757613 ze dne 02.12.2024 a pod zn. 250326-1049804923 ze dne 01.04.2025.
18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí technické infrastruktury oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
19. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí technické infrastruktury včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí technické infrastruktury ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených staveb a zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků vyjádření společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. ze dne 12.08.2025 pod zn. 6.4/2025/56560/25/Dan:
- a) Stávající a nově navrhovaná zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí a zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení staveníště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.
 - b) Stavebními a demoličními pracemi nebude ohrožena funkce zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. a nebude zhoršen přístup k objektům na síti (armaturám, kanalizačním šachtám, apod.). Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být zemní práce prováděny ručně.
 - c) Překládaný vodovod pro veřejnou potřebu bude uložen ve veřejně přístupných pozemcích, v jeho ochranném pásmu nebudou navrženy žádné další objekty nebo konstrukce (např. oplocení, sloupy veřejného osvětlení, stožáry, trafostanice, mobiliář, základové konstrukce, zábradlí, apod.), které by omezily přístup provozovatele s výjimkou objektů inženýrských sítí uložených v souladu s ČSN 73 6005. V případě jeho uložení v soukromých pozemcích požadujeme zřízení smlouvy o služebnosti inženýrské sítě ve prospěch Statutárního města Ostrava.
 - d) Překládaný vodovodní řad De 110 bude nově z trub PE 100 RC, typ SDR 11, De 110 a bude napojen v souladu s předloženou dokumentací. Celková délka přeložky bude cca 37,50 m.
 - e) Nad vodovodním potrubím budou osazeny 2 Cu vodiče profilu 4 mm² pro možnost vyhledávání řadu, které budou propojeny v souladu s dokumentem OVAK/EXT/02 a uložena výstražná fólie. Protokol o zkoušce všech vodičů bude předložen ke kolaudaci.
 - f) Po realizaci stavby budou povrchové znaky (poklopy šoupátek, hydrantů) označeny tabulkami.
 - g) Rekonstrukce stávající stanice EPD a drenážního kabelu bude realizována v souladu s předloženou dokumentací.
 - h) Odběr vody pro objekt technologické budovy bude realizován z nové vodovodní přípojky z potrubí DN 100 tvárná litina (GGG), napojené na vodovod pro veřejnou potřebu DN 100 PVC v ulici Peterkova. Měření odběru vody bude vhodným vodoměrem dle níže uvedeného požadovaného $Q_{\max}$

umístěného ve vhodné vodoměrné šachtě vnitřních rozměrů 1400 x 3200 x 2200 mm, osazené v souladu s předloženou dokumentací. Vodoměrná šachta bude trvale volně přístupná ke kontrole a odečtu vodoměru a její vybavení a vystrojení bude odpovídat platným technickým požadavkům společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. (OVAK/EXT/02) a příslušné normě (ČSN 75 5411). Předpokládaná celková potřeba vody bude $Q_{rok} = 1331,52 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, $Q_{hmax} = 0,114 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$, $Q_{max} = 5,472 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$, $Q_{max} = 3,80 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Napojení přípojky na vodovodní potrubí, dodávku a montáž vodoměru zajišťuje na základě objednávky výhradně společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

- i) Splaškové vody z objektu technologické budovy v předpokládaném množství $Q_{prům.} = 0,28 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ budou odváděny nově vybudovanou splaškovou kanalizační přípojkou De 90 (výtlak), DN 200 (gravitace, min. SN 10) do kanalizačního sběrače DN 2120 (D VI, ČOV) poblíž ulice Opavská. Napojení přípojky na kanalizaci pro veřejnou potřebu zajišťuje na základě objednávky výhradně společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Revizní šachty pro čištění, kontrolní měření množství odpadní vody a odběr vzorků včetně napojení přípojky na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude realizováno v souladu s technickými podmínkami provozovatele (OVAK/EXT/03).
- j) Část dešťových vod ze střech objektů, komunikací a zpevněných ploch bude odváděno do navrhovaného vsakovacího systému a následně řízeně vypouštěno přes dvě nové kanalizační přípojky DN 250 (min. SN 10) do dešťové kanalizace DN 1200 (vyústění do toku) poblíž ulice Opavská. Navrhovaný celkový přítok dešťových vod do výše uvedené kanalizace DN 1200 bude aktivně regulován armaturami bez obtoku (bez bezpečnostního přepadu do kanalizace v naší správě) a celkově nepřesáhne $7,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ (TB – DKK1- $2,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$, TB – DK - $5,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$). Napojení přípojek na kanalizaci pro veřejnou potřebu zajišťuje na základě objednávky výhradně společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Revizní šachty pro čištění, kontrolní měření množství odpadní vody a odběr vzorků včetně napojení přípojek na kanalizaci v naší správě bude realizováno v souladu s technickými podmínkami provozovatele (OVAK/EXT/03).
- k) Část dešťových vod bude v souladu s předloženou dokumentací odváděna mimo kanalizaci v naší správě.
- l) Budou přepojeny všechny funkční, dále využívané vodovody a kanalizace a vodovodní a kanalizační přípojky.
- m) Stávající dále nevyužívané a nefunkční vodovodní, kanalizační přípojky a vodovodní řady a kanalizační stoky v zájmovém území stavby budou zrušeny, odpojeny v jejich místě napojení a zlikvidovány v souladu s technickými požadavky provozovatele (OVAK/EXT/02, OVAK/EXT/03).
- n) Odpadní vody s obsahem tuku (např. z případného restauračního provozu) budou před zaústěním do kanalizace pro veřejnou potřebu předčištěny v odlučovači tuku.
- o) Dešťové vody z parkovacích stání budou před zaústěním do kanalizace pro veřejnou potřebu předčištěny v odlučovači nepolárních extrahovatelných látek.
- p) Kvalita vypouštěných odpadních vod musí odpovídat limitům Kanalizačního řádu tabulka č.3, hodnoty ad. I, II – vyústění do toku, vyústění na ČOV.
- q) Dešťové vpusti budou použity s vybíratelným košem, kalovým prostorem a zápachovou uzávěrkou na výtok.
- r) Rozvod užitkové vody bude striktně oddělen od rozvodů pitné vody. Bude dodržena ČSN EN 1717 - (Ochrana proti znečištění pitné vody ve vnitřních vodovodech a všeobecné požadavky na zařízení na ochranu proti znečištění zpětným průtokem).
- s) Oplocení musí respektovat zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
- t) Poklopy vodovodních armatur, zákopové soupravy šoupátek a kanalizační poklopy včetně přípojek k objektům, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné. Bude dodržen metodický pokyn společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. (OVAK/EXT/02, OVAK/EXT/03).
- u) Dopravní značky, oplocení, okrasné keře, vzrostlé dřeviny, reklamní panely, sloupy, mobiliář, atd. budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
- v) Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

- w) V souladu s ustanovením § 164, odst.1, písmeno f) zákona č. 283/2021 Sb., v platném znění bude před zahájením prací provedeno přesné vytyčení našich zařízení v dotčeném území. Vytyčení je možno objednat na našem oddělení dokumentace.
 - x) Budou dodrženy požadavky na technické provedení vodovodních řadů, kanalizačních stok a přípojek společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. (OVAK/EXT/02, OVAK/EXT/03).
 - y) Před zahájením stavby bude uzavřena smlouva k odběru vody a odvádění odpadních vod na našem zákaznickém oddělení.
 - z) Veškeré stavbou nastalé a vyvolané změny zasahující do ochranného pásma zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., které nejsou písemně odsouhlaseny našim vyjádřením a uvedeny v námi odsouhlasené dokumentaci budou zhotovitelem neprodleně ohlášeny a následně řešeny s příslušným provozním střediskem naší společnosti.
 - aa) Zástupci našich provozů - provoz vodovodní sítě a provoz kanalizační sítě, budou min. 14 dnů předem přizváni k zahájení stavby (odstraňování svršků, apod.), k napojování a odpojování na a ze zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., ke kontrole před záhozem rýh, odebírání vzorků pro mikrobiologický rozbor, k provedení tlakových zkoušek vodovodu, ke kontrole osazení poklopů, k závěrečné kontrolní prohlídce a ke kolaudaci.
 - bb) Protokol o kontrole osazení poklopů bude součástí spisové dokumentace u závěrečné kontrolní prohlídky.
 - cc) Při závěrečné kontrolní prohlídce bude společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. předána dokumentace skutečného provedení vodovodní a kanalizačních přípojek v jednom vyhotovení.
 - dd) Při kolaudaci nám bude předána dokumentace překládaného vodovodního řadu včetně příslušenství dle skutečného provedení ve dvojím vyhotovení včetně geodetického zaměření v systému JTSK a BPV dle „Požadavků na geodetická zaměření staveb a jejich předávání společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.“.
21. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 17.04.2025 pod zn RSD-473358/2024-5 v soulasu se stavebním záměrem a s umístěním stavby do ochranného pásma dálnice D1 a silnice I. třídy č. 11 z hlediska ust. § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):
- a) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, platných norem a předpisů. Případné změny budou předem projednány a předloženy k odsouhlasení.
 - b) Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy na dálnici (např. prašnost, oslňování, apod.) a nebude omezen provoz na dálnici. Veškeré práce budou prováděny mimo dálniční pozemky.
 - c) Při realizaci stavby nebude jakýmkoliv způsobem narušeno těleso dálnice a odtokové poměry dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti investora akce objevily během nebo po dokončení prací poruchy, investor akce bezodkladně sjedná nápravu.
 - d) Stavební objekty musí být stavebně - technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektů požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice (hluk, zimní údržba, apod.).
 - e) Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup pro údržbu k opěrám mostů, retenční nádrži i pro údržbu dálničních pozemků po účelových komunikacích.
 - f) Posouzení přetížení mostních objektů bude doloženo v dalším stupni - před realizací stavby a bude předloženo k odsouhlasení.
 - g) SO 18-50-03 Náhrada přechodu ev. č. P6509 - ul. Br. Sedl, (podchod) - požadujeme, aby byl zajištěn přístup pro průjezd lehkých vozidel údržby do pásu mezi dálnicí D1 a železniční tratí. Na stávající účelové komunikace, které budou touto stavbou dotčeny, požadujeme po dokončení ponechání přístupu pro vozidla údržby.
 - h) Pohyb osob (cizího zhotovitele) na dálnici a silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se Směrnicí 10-S-14.8 - Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích dostupnou na webových stránkách ŘSD - Směrnice a pokyny pro výstavbu - ŘSD s.p. (rsd.cz). Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení.
 - i) Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dálnice D1 bude minimálně 5 dnu předem oznámeno Středisku správy a údržby dálnic č.23 v Ostravě.
 - j) Po dokončení stavby, nejpozději při oznámení stavebnímu úřadu o užívání dokončené stavby nebo při kolaudaci předá investor akce na ŘSD zaměření skutečného provedení stavby (inženýrské sítě)

v digitální formě dle předpisu B9 v rozsahu 50 m ochranného pásma. Příslušný předpis je na webu www.rsd.cz v sekci Datové předpisy - ŘSD s. p.

- k) O datu dokončení stavby a kolaudace musí stavebník ŘSD informovat s dostatečným předstihem. Majetkový správce bude přizván k vytýčení rozsahu věcného břemene.
- l) Objekty, které budou předány do správy ŘSD, budou protokolárně předány. Stavebník vyzve zástupce ŘSD k jejich převzetí. Rozsah předávaných objektů bude předem odsouhlasen. Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství silnice ve správě ŘSD budou vyčleněny samostatně.
- m) Součástí předané dokumentace bude zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD na webu www.rsd.cz v sekci Datové předpisy - ŘSD s. p., který bude odsouhlasen ŘSD. Dále bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD na webu www.rsd.cz v sekci Datové předpisy - ŘSD s. p.
- n) V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.
- o) Záměrem dojde ke stavebním úpravám objektů vybudovaných v rámci výstavby „Dálnice D47, stavba 4078, Ostrava, Rudná - Hrušov“, které jsou určeny k vyvedení na město Ostrava:

SO 8116 Obslužná komunikace podél ČD

SO 8117 Pěší trasa k podchodu Bratří Sedláčků, Ostrava Svinov

Při stavebních úpravách požadujeme dodržet následující podmínky:

- stavební práce budou provedeny při dodržení veškerých bezpečnostních předpisů a opatření, stavebními pracemi nebude omezen bezpečnost a plynulý provoz silnice, v případě ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu je zhotovitel povinen požádat silniční správní úřad o zvláštní užívání silnice pro stavební práce (dle zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění), v případě potřeby částečného omezení provozu po dobu provádění prací je zhotovitel povinen požádat silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě odsouhlaseného dopravního značení DI Policií ČR
 - stavební úpravou nedojde k zásahu do odvodnění komunikace
 - z nově budovaných zpevněných ploch nesmí voda stékat na komunikaci při úpravách stávající komunikace budou řádně napojeny a obnoveny všechny konstrukční vrstvy
 - požadujeme předložit k posouzení další stupeň dokumentace - dokumentaci pro provádění stavby pro dotčené objekty
 - technický zástupce bude přizván k převzetí staveniště, ke kontrolním dnům a k závěrečné technické prohlídce dotčených objektů
 - do 90 dnů od nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí, bude ŘSD předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby v tištěné i digitální podobě dle předpisu ŘSD s. p., doklady o kvalitě, kolaudační rozhodnutí, doklad o zápisu v katastru nemovitostí
- p) Před zahájením stavby budou užívané komunikace a pozemky podrobně zdokumentovány, po ukončení prací budou protokolárně předány technickému zástupci ŘSD.
 - q) Při realizaci stavby nesmí dojít k znečištění komunikace, zhotovitel je povinen zajistit čištění vozidel před výjezdem ze staveniště.
 - r) Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice 1/11 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
 - s) Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
 - t) Nesmí být dotčeny pilíře mostů ev. č. 11-139.1 a 11-139.2 stavebními pracemi, v případě poškození předmětných pilířů budou uvedeny do původního stavu na základě předchozí prohlídky za účasti zástupce ŘSD.

22. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob

na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.

23. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
24. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na stávajících pozemních komunikacích a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.
25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod.
26. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Stavebník v navazujícím stupni projektové dokumentace a při realizaci vlastní stavby zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů předmětné stavby včetně koordinace s povolenými a prováděnými stavbami v území stavebníkem a jinými investory.
29. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
30. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
32. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
33. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
34. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
35. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
36. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
37. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
38. Výkopy musí být zabezpečeny proti pádů osob, lávky přes výkopy a obchozí trasy musí splňovat požadavky na přístupnost.

39. Stavební uspořádání připojení sousedních nemovitostí musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na připojované komunikace a jejich znečištění.
40. V dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny následující požadavky z hlediska zajištění požadavků na zohlednění přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
- Řešení bude odpovídat požadavkům legislativy na přístupnost (zejm. úpravy na nástupištích, sklony chodníků, přechodu, hmatná dlažba,...), detaily řešení přístupnosti budou rozkresleny a popsáno v samostatných situacích v dokumentaci pro provádění stavby. Výsledný návrh musí být bezpečný, umožňovat přístupnost a bezbariérové užívání.
 - Vodící linie musí tvořit logický a navazující systém, přednostně mají být užívány přirozené vodící linie.
41. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků k projektové dokumentaci ve vyjádření společnosti Povodí Odry, státní podnik ze dne 29.01.2025 pod zn. POD/19448/2024:
- Zahájení stavby požadujeme oznámit písemně v předstihu nejméně jednoho týdne našemu středisku s uvedením stanoviska, jména a kontaktu odpovědné osoby.
 - V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ust. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a ust. § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení.
 - Výkopový a jiný materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu.
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
 - Případné změny, kterými budou dotčeny naše zájmy při úpravě odsouhlasené projektové dokumentace nebo při úmyslu provést změnu stavby nebo její části v době realizace, požadujeme je projednat v předstihu s odpovědným zástupcem VHP Ostrava.
 - Neodpovídáme za škody, které vzniknou v průběhu prací i po uvedení stavby do provozu na zařízení a majetku investora nebo zhotovitele z titulu zvýšených průtoků.
 - Dotčené pozemky s právem hospodařit Povodí Odry, s.p. budou před zahájením stavby protokolárně předány, musí být uvedeny do nezávadného stavu a protokolárně předány po dokončení stavby zástupci VHP Ostrava.
 - Veškeré případné škody na majetku Povodí Odry, státní podnik odstraní investor nebo zhotovitel na svůj náklad v termínu do dne předání a převzetí ukončených stavebních prací.
 - Vybudované opevnění zůstává součástí investorem zřízeného díla a je jeho povinností či vlastníka udržovat je v bezpečném a provozuschopném stavu.
 - Po ukončení prací budeme přizváni ke kontrole provedení stavby a předání dokumentace skutečného provedení stavby.
 - V případě nově budovaných vyústění do toků v naší správě (Porubka, příp. Odra) je třeba projednání a odsouhlasení technického řešení s naším VHP v Ostravě.
 - V případě nových přechodů inž. sítěmi pod toky v naší správě konzultovat a odsouhlasit naším VHP v Ostravě.
42. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků k projektové dokumentaci ve vyjádření společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO) ze dne 11.12.2024 pod zn. 2471843/TDC/2024/Ku:
- Stavbou nesmí dojít k dotčení majetku DPO.
 - Po celou dobu stavebních prací bude zachován průjezd autobusové dopravy na ul. Peterkova a Mannesmannova bez omezení.
 - V případě dočasného zúžení komunikace v blízkosti stavebních prací bude zachována průjezdná šířka minimálně 3,5 metru.
 - V případě dočasného zúžení komunikace budou v místě objíždění překážky zajištěny odpovídající rozhledové poměry.
 - Po celou dobu stavebních prací bude zachován provoz přilehlých autobusových zastávek Svinov mosty včetně pěších přístupových tras bez omezení a včetně bezpečného výjezdu resp. vjezdu autobusu do zastávky a jeho přistavení k nástupní hraně zastávky. Případné nezbytné dočasné přemístění zastávky bude určeno na základě místního šetření za účasti zástupců PČR DI, obecního úřadu, OD MMO, správce komunikace, Dopravního podniku Ostrava. Umístění dočasných zastávek bude součástí výkresové dokumentace řešící přechodné dopravní značení po dobu stavby.

- f) Uzávěra ul. Mannesmannova v souvislosti s výstavbou podchodu ul. Bratří Sedláčků nesmí být termínově v kolizi se stavebními pracemi na mostě ev. č. 11-138..1 a ev. č. 11- 138..2, ul. Rudná přes MK ul. Polaneckou v Ostravě.
43. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků stanoviska společnosti České dráhy a.s. (ČD), Regionální správy majetku Brno ze dne 20.03.2025 pod č. j. 0671/25-RSMBRNO-024/25:
- a) V rámci rekonstrukce technických rozvodů v areálech železničních stanic musí zůstat zachováno stávající napojení všech objektů ČD.
 - b) Po dokončení stavby současně s výzvou k zpětnému předání pozemků ČD (nebude-li dohodnutý jiný termín) bude zaslána na ČD RSM geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, popř. alespoň její části na pozemcích ve vlastnictví ČD (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp. DXF nebo DWG) pro účely archivace nového cizího zařízení na pozemku ČD.
 - c) Stavebník požádá ČD jako vlastníka stavbou dotčených nemovitostí o vystavení souhlasu s kolaudací stavby. Tento souhlas bude podmíněn splněním souhrnného vyjádření ČD k předmětné stavbě.
44. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků vyjádření společnosti RAVEN CZ a.s. ze dne 14.01.2025:
- a) Před termínem zahájení realizace prací nám bude zaslán časový harmonogramu prací s možným zábořem na parcele č. 3108/39 a předem (min. dva týdny) bude informován, resp. komunikace se správcem objektu o všech pracích omezujících provoz vlečky na parc. č. 3108/39 v kat. území Svinov.
45. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
46. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
47. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 roku.
48. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ust. § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
49. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
50. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.04.2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
51. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle ust. § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle ust. § 49d odst. 2, resp. ust. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
52. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle ust. § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníky.

III.

Podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako

příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 29.05.2025 pod č. j. MSK 20572/2025, vydává

povolení

ke kácení dřevin rostoucích mimo les:

- topol (*Populus sp.*) vícekmene o obvodech kmenů 82, 82, 78, 47, 47 a 47 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3108/11 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2691 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 7)
- třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2453 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8)
- dub (*Quercus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 9)
- jasan (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 91 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 10)
- topol (*Populus sp.*) vícekmene o obvodech kmenů 104 a 95 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2691 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 11)
- dub (*Quercus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 23)
- jasan (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5123)
- jasan (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5124)
- třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2690/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5125)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 91 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3108/68 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5134)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3108/68 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5135)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3108/68 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5147)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 2593/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5150)
- topol (*Populus sp.*) vícekmene o obvodech kmenů 76 a 76 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3133/1 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5151)
- topol (*Populus sp.*) vícekmene o obvodech kmenů 81 a 79 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3108/68 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5152)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 97 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3593/3 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5155)
- jasan (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 107 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3168/1 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5160)
- jabloň (*Malus sp.*) o obvodu kmene 85 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1105/1 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 5162)
- topol (*Populus sp.*) o obvodu kmene 107 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 3168/1 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8238)
- slivoň (*Prunus sp.*) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1105/1 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8242)
- lípa (*Tilia sp.*) o obvodu kmene 88 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1115 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8244)

- lípa (*Tilia* sp.) o obvodu kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1115 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8245)
- javor (*Acer* sp.) o obvodu kmene 85 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1115 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8246)
- hloh (*Crataegus* sp.) o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 1115 v katastrálním území Svinov (číslo dle žádosti 8247)
- vrba (*Salix* sp.) vícekmenný o obvodech kmenů 85 a 82 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 4431/3 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku (číslo dle žádosti 8248)

a zapojené porosty dřevin o celkové výměře 11 161 m² jejichž seznam a situační zakres jejich umístění je uveden v Příloze č. 1 jako nedílné součásti tohoto rozhodnutí, a za těchto podmínek:

1. Omezení doby kácení těchto dřevin je stanoveno na dobu vegetačního klidu, tj. zpravidla od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku.
2. Uložení provedení náhradní výsadby dřevin rostoucích mimo les podle ust. § 9 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny ke kompenzaci ekologické újmy podle projektové dokumentace, části Příprava území a kácení D.2.4.1, dílčí část ŽST Ostrava-Svinov, náhradní výsadby, SO 10-96-01, takto:
 - na pozemku parc. č. 2690/1 v katastrálním území Svinov – 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) a 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) a 2 ks dubu letního (*Quercus robur*);
 - na pozemku parc. č. 2692 v katastrálním území Svinov – 1 ks mahalebka obecná (*Prunus mahaleb*);
 - na pozemku parc. č. 2693 v katastrálním území Svinov – 2 ks javor mléč (*Acer platanoides*), 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*), 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*), 2 ks střemcha obecná (*Prunus padus*), 1 ks dub letní (*Quercus robur*) a 3 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*);
 - na pozemku parc. č. 3167 v katastrálním území Svinov – 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*), 2 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*), 3 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*), 2 ks střemcha obecná (*Prunus padus*) a 2 ks dub letní (*Quercus robur*).
3. Výše uvedené dřeviny budou při výsadbě dosahovat minimálního obvodu kmene měřeného ve výšce 100 cm nad zemí 12-14 cm, strukturou větvení budou odpovídat tomuto druhu, případně jeho odrůdě.
4. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději ke dni dokončení realizace předmětného záměru, o čemž stavebník písemně vyrozumí krajský úřad, a to do 30 dnů od jejího provedení.
5. Dle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny se ukládá následná péče o dřeviny včetně náhrady uhynulých jedinců po dobu 5 let ode dne oznámení splnění povinnosti příslušnému orgánu ochrany přírody (krajskému úřadu). Po celou dobu povýsadbové péče je stavebník povinen zajistit podmínky pro úspěšný růst a vývoj vysazených dřevin. Tato péče zahrnuje zajištění kmene stromů proti mechanickému poškození (např. ochrana paty kmene chráničkou, bandáž kmene), včasnou a dostatečnou zálivku s ohledem na aktuální klimatické podmínky, odplevelování a sečení, výchovný řez, opravu úvazů, výměnu kůlů, sledování zdravotního stavu dřevin a ošetřování mechanických poškození, případnou výměnu uhynulých jedinců v nejbližším možném termínu.

IV.

Podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), na základě jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 29.05.2025 pod č.j.: MSK 20572/2025, vydává

souhlas

pro povolení a realizaci částí záměru: předmětného záměru, stavebních objektů SO 18-20-03 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka, SO 18-20-04 ŽST Ostrava – Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 – demolice, SO 18-20-05 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka – demolice mostu Vítkovice a.s., nacházejících se na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo pozemky s takovými pozemky sousedícími a v záplavovém území vodního toku Porubka, za splnění těchto podmínek (§ 17 odst. 3 vodního zákona):

1. Stavebník písemně oznámí min. týden předem zahájení prací Povodí Odry, státnímu podniku, s uvedením č.j. stanoviska, jména a kontaktu odpovědné osoby.
2. Pro období realizace stavby (používání mechanismů v blízkosti vodních toků) bude vypracován plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) v rozsahu ust. § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, havarijní plán stavebník před zahájením prací předloží správci povodí a správci vodního toku Porubka, Povodí Odry, státní podnik.
3. Stavebník před zahájením prací předloží vodohospodářskému dispečinku Povodí Odry, státní podnik povodňový plán zpracovaný podle ust. § 71 vodního zákona.
4. Stavebník po ukončení prací přizve Povodí Odry, státní podnik ke kontrole provedení stavby a předání dokumentace skutečného provedení stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění

Dne 05.06.2025 podal stavebník žádost o povolení stavby a dále podal dne 10.09.2025 žádost o povolení odstranění stavby. Řízení o povolení stavby a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Podle ust. § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle ust. § 140 správního řádu dne 22.09.2025 pod č. j. DESU/122/024921/25 spojil výše uvedená řízení do společného řízení pod sp. zn. SZ DESU/014644/25, které poznamenal do spisu. Řízení o povolení záměru stavby je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby infrastruktury“), jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. b) uvedeného zákona.

Účelem stavby je modernizace stavby dráhy, v rámci které budou provedeny úpravy železniční infrastruktury související s plánovaným zaústěním vysokorychlostní trati do železniční stanice Ostrava-Svinov (úpravy především na jižním kolejovém zhlaví stanice) a úpravy související s plánovanou modernizací celého železničního uzlu Ostrava (úpravy především na severním kolejovém zhlaví stanice). Stavba se nachází v intravilánu města v prostoru stávající železniční stanice Ostrava-Svinov a je navržena převážně na pozemcích dráhy Správy železnic, státní organizace nebo společnosti České dráhy a.s.

Dokumentace předložená prostřednictvím portálu stavebníka (ID záměru: Z/2025/104581, ID dokumentace: SR00X0177QDW, verze č. 5) řeší stavební záměr, kterým je vyčlenění úprav jižního zhlaví ŽST Ostrava-Svinov ze stavby „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov“ (VRT Moravská brána) a jejich přičlenění k záměru „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ jako nezbytnost zajištění průjezdnosti tranzitního železničního koridoru během stavebních prací při realizaci stavby záměru „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, H. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov“. Záměr územně navazuje na záměr „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov“. Rozhraní záměrů „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ a „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov“ je dáno krajní výhybkou č. 565 v ŽST Ostrava-Svinov v km 260,109 (dle staničení koridorové trati), resp. v km 157,632 dle staničení VRT. Konstrukčně jsou objekty v záměru navrhovány dle pravidel pro konvenční železniční trati (žádná část záměru není navrhována dle Manuálu pro projektování VRT). Záměr může být realizován a provozován i bez realizace záměru „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, n. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov“.

V rámci záměru je navrhováno prodloužení jazykového nástupiště č. 1 ze stávajících 160 m na výhledových 170 m. V cílovém stavu je navrženo propojení kolejí u tohoto nástupiště s nově budovanou třetí kolejí směr Ostrava hl. n. a přesmyk. Všechny úvraťové vlaky ve směru Opava východ - Ostrava-Svinov - Ostrava hl. n. (- Ostrava střed) a zpět tak budou moci být ve výhledovém stavu trasovány k jazykovému nástupišti č. 1, což uvolní kapacitu u nástupiště č. 2.

Kolejové úpravy spočívají v úpravě obou zhlaví ŽST Ostrava-Svinov. Předmětem řešení jižního zhlaví ŽST Ostrava-Svinov je úprava konfigurace zhlaví v návaznosti na novostavbu kolejí VRT a její zaústění do uzlu

Ostrava. Koleje VRT budou do ŽST Ostrava-Svinov přivedeny mezi kolejemi koridoru, které budou v předchozím úseku vedeny v nové stopě. Úpravy reflektují požadavky dopravní technologie na kolejová propojení pro vyšší rychlosti a souběžné jízdy vlaků.

Předmětem řešení severního zhlaví ŽST Ostrava-Svinov je zaústění nové přesmykové koleje do stanice, čímž dochází k úpravě rozvětvení celé sudé kolejové skupiny a opavské části zhlaví od km 261,884 do km 262,638, včetně vyosení nového napojení traťové koleje na Opavu. Úpravy rozvětvení liché kolejové skupiny souvisí s přípravou zhlaví na zapojení čtvrté koleje ve směru na hlavní nádraží tak, aby se do kolejíště nemuselo následně zasahovat

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti je navržena náhrada stávajícího trubního propustku v km 260,565 DN 1200 za nový železobetonový trubní propustek. V km 260,983 je navržena přestavba stávajícího mostu přes potok Mlýnku. Zřízením železobetonové polorámové konstrukce se světlostí lim dojde ke zlepšení hydrotechnických poměrů.

V místě dnešního železničního přejezdu P6509 na ul. Bratří Sedláčků v km 261,035 dojde k vybudování podchodu pro chodce a cyklisty, který bude veden také pod souběžnou silnicí III. třídy s tratí - ulicí Mannesmannovou. Podchod bude mít celkovou šířku 104 m a délku 7 m.

V km 261,170 je navržena přestavba stávajícího mostu přes potok Porubku. Přestavba na konstrukci využívající železobetonové nosníky odstraní nevhodnou dispozici spodní stavby se středním pilířem umístěným v korytě toku a zlepší hydrotechnické poměry. Světlost mostu je zvětšena na 13,5 m.

Je navrhována protihluková stěna podél kolejíště v souběhu s ulicí Mannesmannovou v místě křížení s ulicí Bratří Sedláčků. Dále je v tomto místě navrženo částečné odstranění a následné doplnění stávající prosklené protihlukové stěny vedené podél pozemní komunikace.

V km 260,50 bude vybudována zemní retenční nádrž s regulačním objektem a bezpečnostním přepadem pro retenování srážkových vod v území. Odtok z retenční nádrže do recipientu je řešen jako otevřené příkopové koryto.

V rámci stavby je nutné vybudovat nové technologické objekty TS 22/0,4 v km 260,950 a v km 262,100 a objekt EPZ v km 261,958. Dalším novým technologickým objektem je budova NTS 22 kV umístěna v areálu stávající TNS Svinov.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka
- projektová dokumentace

Závazná stanoviska (stanoviska, rozhodnutí, souhlasy, vyjádření) zejména sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, závazné stanovisko pod č. j. HSOS-2219-3/2025 ze dne 30.04.2025
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, stanovisko pod č. j. MSK 160054/2024 ze dne 23.12.2024
- Ministerstvo dopravy, sdělení pod č. j. MD-14619/2025-940/2 ze dne 13.03.2025
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, koordinované vyjádření pod sp. zn. R/2024/82459 ze dne 08.01.2025
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod č. j. MO 50991/2025-1322 ze dne 15.01.2025
- Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, vyjádření pod č. j. KRPT-292005-3/ČJ-2024-070706 ze dne 26.11.2024
- Povodí Odry, státní podnik, stanovisko správce povodí a správce toku pod č. j. POD/19448/2024 ze dne 29.01.2025
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, vyjádření pod zn. SPU 492472/2024/Pon ze dne 09.12.2024
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, vyjádření pod č. j. SBS 53823/2024/OBÚ-05 ze dne 02.12.2024
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, vyjádření pod č. j. ARUB/7355/2024 ze dne 21.11.2024
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Ostrava, sdělení pod č. j. UZSVM/O/31483/2025-HMSU ze dne 20.01.2025

- Statutární město Ostrava, městský obvod Svinov, stanovisko vlastníka místní komunikace pod č. j. SVI 01686/2025/OFSM/Hom
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko a sdělení k záměru pod MSK 15224/2024 ze dne 12.02.2024
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Moravskoslezské, oddělení Správa CHKO Poodří, stanovisko dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny pod č. j. 00629/MS/2024 ze dne 30.01.2024
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko - jednotné environmentální stanovisko pod č. j. MSK 20572/2025 ze dne 29.05.2025
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, souhlas pod č. j. DESU/041/024927/25 ze dne 23.09.2025
- Statutární město Ostrava – Úřad městského obvodu Svinov, rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu pod č. j. SVI 04796/2025/Her ze dne 01.09.2025
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (NoBo č. 1714), stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru SOSA25139 – 0 ze dne 13.05.2025

Stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury sdělili:

- CETIN, a.s., vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací pro povolení záměru pod č. j. 327811/24 ze dne 02.04.2025
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, souhrnné stanovisko pod č. j. 946/25-O32-104 ze dne 07.04.2025
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, pod č. j. 0671/25-RSMBRNO-024/25 ze dne 20.03.2025
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření projektové dokumentaci pod zn. 001155726998 ze dne 28.11.2024 a pod zn. 001155727327 ze dne 28.11.2025
- DIAMO státní podnik, odštěpný závod Karviná, vyjádření ke stavbě pod zn. DIAMO-D550/17984/2025 ze dne 12.02.2025,
- Dopravní podnik Ostrava a.s., vyjádření k projektové dokumentaci pod zn. 2471843/TDC/2024/Ku ze dne 11.12.2024
- GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., stanovisko k povolení stavby pod zn. 5003347429 ze dne 10.07.2025, pod zn. 5003347441 ze dne 10.07.2025 a pod zn. 5003372776 ze dne 12.08.2025
- Ostravské komunikace, a.s., vyjádření k projektové dokumentaci k stavebnímu záměru za správu veřejného osvětlení pod zn. OKAS-2734/25/TSÚ/Mr ze dne 05.05.2025
- Ostravské komunikace, a.s. - sdělení správce místních komunikací pod zn. OKAS-2734/2025/TSÚ/Pr ze dne 22.04.2025
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., vyjádření k povolení stavby pod zn. 6.4/2025/56560/25/Dan ze dne 12.08.2025
- OVANET a.s., vyjádření k projektové dokumentaci pod zn. 24-871 ze dne 16.12.2024
- PODA a.s., stanovisko k projektové dokumentaci pod zn. TaV/277/2025/Vo ze dne 04.03.2025
- Raven CZ, a.s., vyjádření ke stavbě ze dne 14.01.2025
- Rybaspol A+V s.r.o., vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 21.01.2025
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Odd. majetkové správy dálnic Morava, souhrnné stanovisko pod zn. RSD-473358/2024-5 ze dne 17.04.2025
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, vyjádření pod zn. SSMSK/2024/37007 ze dne 12.12.2024
- Telco Pro Services, a.s., vyjádření k dokumentaci pro vydání povolení stavby pod zn. 2/2025/Mar ze dne 06.01.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury pod č. j. E63839/24 ze dne 24.11.2024
- Veolia Energie ČR, a.s., souhlas s projektovou dokumentací ze dne 08.04.2025
- VÍTKOVICE, a.s., vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 10.02.2025
- Vodafone Czech Republic a.s., souhlas s realizací projektu pod zn. 241115-1238757613 ze dne 02.12.2024
- ČD - Telematika, a.s., souhlas s projektovou dokumentací ze dne 17.06.2025
- CETIN a.s., vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací pod č. j. 124937/25 ze dne 06.05.2025
- Coprosys NeTron s.r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 07.03.2024

- CZFO.NET s.r.o., vyjádření o existenci podzemního vedení komunikační sítě pod zn. URV-25-175 ze dne 17.04.2025
- ČD - Telematika a.s., vyjádření o poloze sítí pod č. j. 3202406421 ze dne 14.03.2024 a pod č. j. 2202406421 ze dne 15.03.2024
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření k existenci podzemních sítí pod zn. UPTS/OS/355791/2024 ze dne 27.02.2024
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury pod zn. 0102309408 ze dne 26.03.2025
- DIAMO státní podnik, odštěpný závod ODRA, vyjádření ke stavbě pod zn. DIAMO-D500/24621/2024 ze dne 18.03.2024
- Dopravní podnik Ostrava a.s., vyjádření k existenci sítí a zařízení pod zn. 2415779/TDC/2024/Ku ze dne 20.03.2024
- GasNet., s.r.o., v zast. GasNet Služby s.r.o., vyjádření k sítím pod zn. 5003008404 ze dne 27.02.2024
- Green Gas DPS, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. PDEMDPB/241867/Ko/303/2024 ze dne 05.03.2024
- Krajské ředitelství policie MSK, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření k existenci inženýrských sítí PČR pod č. j. KRPT-50342-119/ČJ-2024-0700IT ze dne 07.03.2024
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, předběžná informace pod č. j. MO 365709/2025-1322 ze dne 22.04.2025
- Nej.cz s.r.o., vyjádření o existenci sítí pod zn. VYJNEJ-2024-02943-01 ze dne 01.03.2024
- New Telekom, spol. s r.o., zast. UNI Promotion s.r.o., vyjádření o existenci sítí pod zn. 133416966 ze dne 15.03.2024 a ze dne 09.05.2025
- Nordic Telecom Regional s.r.o., sdělení ze dne 12.5.2025
- Ostravské komunikace, a.s., sdělení k existenci zařízení za správu veřejného osvětlení pod zn. OKAS-1861/24/TSÚ/KI ze dne 11.03.2024
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., vyjádření k existenci zařízení pod zn. 6.4/8025/4790/24/Wei ze dne 15.03.2024
- OVANET a.s., k existenci vedení a zařízení pod zn. 25-237 ze dne 14.04.2025
- PODA a.s., informace o existenci sítí ze dne 16.04.2024
- Průmyslový areál MARTINOV s.r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 06.03.2024
- Quantcom, a.s., vyjádření k dokumentaci pod zn. OV1386107 ze dne 02.04.2025
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., stanovisko k existenci inženýrských sítí pod zn. 9773/V007724/2025/AUTOMAT ze dne 26.03.2025
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, souhrnné stanovisko k existenci sítí pod zn. 14013/2024-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 27.03.2024
- ŠumbarkNet s.r.o., vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací pod zn. VES202403/08 pod 18.03.2024 a sdělení ze dne 06.05.2025
- Telco Pro Services, a.s., sdělení o existenci komunikačního vedení pod zn. 0201853812 ze dne 26.03.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury pod č. j. E17662/25 ze dne 04.04.2025
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. VPS/20250326-003/ES ze dne 26.03.2025
- Veolia Energie ČR, a.s. Region Morava-sektor Sever, vyjádření k existenci sítí a zařízení na sítích pod zn. RSMSS/20250326-002/ES ze dne 26.03.2025
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření k průzkumu sítí pod zn. 250326-1049804923 ze dne 01.04.2025
- Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava v zast. PODA a.s., informace o existenci sítí ze dne 16.04.2024
- SSMSK, středisko Ostrava, vyjádření k existenci sítí a zařízení pod zn. SSMSK/2024/11700 ze dne 12.06.2024
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, vyjádření k existenci sítí pod č. j. 1152/24-RSMBRNO ze dne 25.04.2024
- ČD Cargo, a.s., stanovisko k existenci inženýrských sítí a zařízení ze dne 12.04.2024

Po doplnění podané žádosti o povolení stavby v průběhu vedeného řízení stavební úřad přezkoumal žádost podle ust. § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Jak je výše uvedeno, předmětem stavby je modernizace na železniční dráze, v rámci, které budou provedeny úpravy stávající železniční infrastruktury související s budoucím zaústěním VRT do ŽST Ostrava-Svinov (úpravy především na jižním zhlaví stanice) a úpravy související s plánovanou modernizací celého železničního uzlu Ostrava vycházející především ze ztrojkolejnění úseku Ostrava-Svinov - Ostrava hl. n. (úpravy na severním zhlaví stanice). Součástí stavby je také úprava zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie a vybudování nového technologicko-provozního objektu Správy železnic. Délka stavebně upraveného úseku tratě činí cca 2,65 km, délka úpravy kolejí pak cca 9,97 km. Součástí stavby je změna konfigurace obou zhlaví, modernizace vybraných výhybek a staničních kolejí, optimalizace užitečných délek kolejí a optimalizace délek nástupištních hran, modernizace zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS. Dále dojde k přeložce vodovodu v žkm 261,036. Žst. Ostrava-Svinov leží na celostátní trati č. 271 Přerov-Bohumín, v km 261,869. Předpokládaná doba výstavby je 2,5 roku.

Okruh účastníků řízení vždy souvisí s charakterem rozhodované věci a dotčenosti práv a právem chráněných zájmů. Stavební úřad při vymezení okruhu účastníků řízení vycházel především ze skutečnosti, zda projednávaným stavebním záměrem mohou být jejich práva a právem chráněné zájmy dotčeny. Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury a taktéž z hlediska zájmů osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. V daném případě se jedná o zákon o ochraně přírody a krajiny.

Podle ust. § 70 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny se ochrana přírody podle tohoto zákona se uskutečňuje za přímé účasti občanů, prostřednictvím jejich občanských sdružení a dobrovolných sborů či aktivů. Podle odst. 2 uvedeného ustanovení je občanské sdružení nebo jeho organizační jednotka, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanské sdružení“), oprávněno, pokud má právní subjektivitu, požadovat u příslušných orgánů státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona, s výjimkou řízení navazujících na posuzování vlivů na životní prostředí podle ust. § 3 písm. g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato žádost je platná jeden rok ode dne jejího podání, lze ji podávat opakovaně. Musí být věcně a místně specifikována.

Stavební úřad registruje žádost o informování spolku Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, pobočný spolek, IČO 67010041, se sídlem Körnerova 219/2, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, mimo jiné o výstavbě a modernizaci železničních tratí a železničních uzlů a jejich součástí a doprovodných staveb podaných stavebníkem. Podle výpisu ze spolkového rejstříku, spisová značka L 18770 vedená u Krajského soudu v Brně spolek Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu vznikl 01.01.2014. Hlavním účelem, cílem a posláním pobočného spolku jsou ochrana životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, ochrana zdraví a kvality života, ochrana práv zvířat, ochrana práv spotřebitelů, ekologická výchova, osvěta a vzdělávání, podpora veřejnosti v jejím zapojování do ochrany životního prostředí a do veřejného života a propagace alternativních kulturních a uměleckých aktivit.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle ust. § 182 stavebního zákona jsou:

a) Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Nová Ves, Rolnická 139/32, 709 00 Nová Ves-Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Ing. Martin Budirský, nar. 28.10.1969, Krůčkova 751/11, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Eva Königová, nar. 30.4.1948, Bratří Sedláčků 1169/38, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Ing. Marcel Kryl, nar. 17.10.1958, Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava 28

Martin Kubík, nar. 2.4.1973, Bratří Sedláčků 459/3, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Karla Smolová, nar. 19.10.1960, Řecká 1471/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem

DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, 170 00 Praha 7-Holešovice

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Energie - stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 04 Kladno 4

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

GEOSAN GROUP a.s., U Nemocnice 430, Kolín III, 280 02 Kolín 2

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov

LIMA Real s.r.o., Bratří Sedláčků 238/35, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

OREA - INVEST s.r.o., Svojsíkova 1596/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

OVANET a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

P&P Březina servis Ostrava s.r.o., Losiná 303, 332 04 Nezvěstice

PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

PPL CZ s.r.o., K Borovému 99, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy

RAVEN CZ a.s., Za Škodovkou 838, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4

RYBASPOL A & V spol. s r. o., Luční 346/4, Svinov, 721 00 Ostrava 21

SECALO a.s., Martinovská 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Městský obvod Nová Ves, Rolnická 139/32, 709 00 Nová Ves-Ostrava

Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

SVINOV CENTRUM, a.s., Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10

Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1123/4, 1123/12, 1129/1, 1284/5, 1285, 1286/1, 1286/2, 1287/1, 1350, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1381/2, 4431/6, 4431/31, 4431/34, 4431/35, 4431/36, 4431/37, 4431/38, 4440/4, 4450, 4462/3, 4486/1, 4486/3 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku,

parc. č. 255, 988, 1018/20, 1019/1, 1019/2, 1019/4, 1102, 1103, 1104, 1116, 1119/1, 1123/1, 1126, 1146, 1390, 2351, 2352, 2354, 2355, 2356, 2382/3, 2384/1, 2389, 2395, 2396, 2397, 2398, 2400/2, 2400/3, 2467/22, 2467/23, 2467/24, 2467/25, 2479/2, 2479/4, 2481/3, 2485, 2720, 2785, 3070/4, 3075/78, 3105/7, 3108/20, 3108/22, 3108/28, 3108/32, 3108/48, 3108/52, 3108/53, 3108/63, 3108/66, 3108/71, 3120, 3131/1, 3150/7, 3168/5, 3551/9, 3593/73, 3612, 3614, 3619, 3655, 3733, 3742/2, 3764/58, 3764/59, 3764/60, 3765/12, 3765/18, 3765/34, 3765/35, 3765/59, 3765/74, 3765/75, 3765/80, 3765/84, 3770/10, 3770/25, 3776/2, 3776/5, 3776/6, 3776/9, 3795/11, 3795/12, 3795/34, 3795/35, 3795/38, 3795/39, 3795/42, 3795/43, 3795/49 v katastrálním území Svinov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Ostrava, Svinov č.p. 693, č.p. 370, č.p. 539, č.p. 305, č.p. 204, č.p. 198, č.p. 471, č.p. 444, č.p. 194, č.p. 70, č.p. 247 a č.p. 5707

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Účastníkem řízení o povolení odstranění stavby podle § 247 odst. 2 stavebního zákona jsou:

a) vlastník pozemku na němž se odstraňovaná stavba nachází:

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

OREA - INVEST s.r.o., Svojsíkova 1596/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21

b) vlastník stavby:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Vítkovice, a.s., Vítkovice 3020, 703 00 Ostrava

c) další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě, mohou být odstraňováním stavby přímo dotčena:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

PPL CZ s.r.o., K Borovému 99, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy

RYBASPOL A & V spol. s r. o., Luční 346/4, Svinov, 721 00 Ostrava 21

Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Na základě charakteru, polohy, umístění, odstranění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, na základě dokladování možných zásahů na okolí realizovanou stavbou stavební úřad i na základě doložených podkladů mimo jiné hlukové studie, rozptylové studie a hodnocení vibrací, vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle ust. § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu ust. § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/122/026752/25 ze dne 13.10.2025 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktury, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu ust. § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námitky účastníků neobdržel.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 7 dnů od uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad na základě závazného stanoviska dle ust. § 2 odst. 1 a ust. § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o jednotném environmentálním stanovisku“) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) ze dne 29.05.2025 pod č. j.: MSK 20572/2025, sp. zn.: ŽPZ/3331/2025/Huj (dále též i jako „stanovisko JES“), ve výrokové části toho rozhodnutí pod **bodem III.**, vydal podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les včetně uložení náhradní výsadby podle ust. § 9 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny ke kompenzaci ekologické újmy a stanovil podmínky, za kterých se souhlas uděluje. Stavebník krajskému úřadu předložil požadavek na kácení dřevin rostoucích mimo les v katastrálním území Svinov a Třebovice ve Slezsku, konkrétně 123 ks stromů a 28 225 m² zapojených porostů dřevin uvedených v projektové dokumentaci, části Příprava území a kácení D.2.4.1, dílčí část ŽST Ostrava-Svinov, kácení zeleně, SO 10-92-01, která byla upravena dne 24.04.2025. Krajský úřad uvedl k požadavku stavebníka na kácení dřevin uvedených v projektové dokumentaci pod čísly 8249-8353 a 12522-12683, že jejich kácení již bylo povoleno územním rozhodnutím o umístění stavby s názvem „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru krajský stavební úřad pod č. j. MSK 87275/2024 ze dne 24.06.2024. Dřeviny uvedené pod čísly 1, 6, 12, 22, 5126-5133, 5161, 8237, 8239-8241 a 8243 pak nedosahují parametrů obvodu kmene uvedeného v ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a k jejich kácení není potřeba povolení podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Na základě výše uvedeného krajský úřad tímto jednotným závazným stanoviskem povolil kácení 26 ks stromů s obvodem kmene větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a zapojených porostů dřevin o celkové výměře 11 161 m² jejichž seznam a situační zakres jejich umístění je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad dle svého odůvodnění závazného stanoviska shledal podklady pro posouzení záměru z hlediska ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a ust. § 9 odst. 1 téhož zákona jako dostatečné. K náležitému vyhodnocení stavu řešených dřevin krajský úřad konstatoval, že součástí tohoto posouzení je i hodnocení funkčního a estetického významu předmětných dřevin, neboť podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny může orgán ochrany přírody vydat povolení ke kácení pouze ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. V souladu s metodickou instrukcí odboru obecné ochrany přírody a krajiny a odboru legislativního MZP k aplikaci ust. § 8 a § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, upravujících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a ukládání náhradní výsadby, ROČNÍK XXXII – duben 2022 – ČÁSTKA 3, č. j. MZP/2022/050/271, orgán ochrany přírody a krajiny v rámci vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin

rovněž posuzoval, zda by případným kácením nemohlo dojít k ohrožení jiných zájmů chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Podle této metodické instrukce se hodnocení funkčního a estetického významu dřevin provádí zpravidla slovně. Záměr je situován na plochách, které jsou dle Územního plánu Ostravy zastavěným územím, podél stávající železniční trati – železniční stanice Ostrava-Svinov. Důvodem pro kácení dřevin je realizace předmětného záměru stavebníka, spočívajícího v modernizaci železniční stanice Ostrava-Svinov. Součástí předmětného záměru je změna konfigurace obou zhlaví, modernizace vybraných výhybek a staničních kolejí, optimalizace užitečných délek kolejí a optimalizace délek nástupištních hran, modernizace zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS. Krajský úřad shledal důvod uváděný stavebníkem jako závažný, neboť jeho realizací dochází k modernizaci a zkapacitnění železničního spojení nadregionálního významu. Dne 22.04.2025 bylo za účasti zástupce stavebníka provedeno ústní jednání spojené s ohledáním, a to za účelem ověření stavu věci o němž nejsou důvodné pochybnosti, ze kterého byl pořízen protokol č.j. MSK 57563/2025. Bylo zjištěno následující: Parametry dřevin odpovídají údajům uvedeným v stavebníkem doložené projektové dokumentaci. Dřeviny rostou podél tělesa železniční trati a v blízkosti obslužných komunikací a z důvodu realizace předmětného záměru není možné jejich zachování a dochází tak k jejich plošnému kácení. Jedná se především o zapojené porosty dřevin s vtroušenými stromy o obvodu větším než 80 cm. Zapojené porosty jsou tvořeny především taxony svída, růže, hloh, slivoň, vrba, topol, jasan, jabloň, javor, bříza, bez, ořešák, dub. V případě stromů se jedná především o topoly, javory, jasan, vrby, slivoně a duby. Dřeviny v místě realizace předmětného záměru tvoří ruderalní porosty, které v době provedení ohledání vykazovaly dobrou až výbornou vitalitu. V porostech nebyly zaznamenány suché stromy ani suché části keřových porostů. Na některých dřevinách bylo možno detekovat suché větve v zastíněných částech korun, což bylo hodnoceno jako přirozený fyziologický projev zvětšování objemu korun, bez negativních vlivů na jejich zdravotní stav a vitalitu. Zdravotní stav dřevin tak pak lze hodnotit jako dobrý až výborný. Žádná z dřevin nevykazovala známky provozní nestability. Část porostů podél železniční trati je pravidelně udržována v rámci zajištění bezpečného provozu železniční dopravy a jedná se tak o vitální jedince vymazující z ponechaných částí dřevin (aktuálně se jedná o úsek podél nástupišť v železniční stanici Ostrava-Svinov mezi kolejíštěm a místní komunikací).

Pokud jde o funkční význam dřevin, lze uvést, že v daném prostoru plní primární funkci izolační a biologickou. V případě funkce izolační se jedná o vizuální odclonění trati od okolních pozemků, snížení účinku znečištění z provozu železniční dopravy, především pak prašnosti. Dřeviny plní také funkci biologickou, kdy poskytují úkrytové možnosti obecně chráněným druhům živočichů (především ptactvo) i zvláště chráněným druhům živočichů (ještěrka obecná, mravenci a čmeláci). Z estetického hlediska se jedná o ruderalní porosty, které tvoří vizuální bariéru mezi železniční tratí, doprovodnými stavbami a okolní městskou zástavbou, nejedná se však o nijak sadovnický a esteticky hodnotné porosty. Funkce estetická, biologická a izolační jsou tedy hodnoceny v kontextu jejich umístění, kdy se jedná sice o zastavěné území města Ostravy, ovšem ležící mimo plochy s obytnou zástavbou.

Podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny posoudil krajský úřad funkční a estetický význam dřevin, jejichž kácení je požadováno, jak již bylo uvedeno. V souladu se zmiňovaným zákonným ustanovením dále poměřil funkční a estetický význam dřevin s důvody uváděnými stavebníkem pro realizaci stavby a dospěl k závěru, že stavebníkem uváděný důvod (modernizace železniční trati v úseku železniční stanice Ostrava-Svinov) převažuje nad zájmem na zachování dřevin určených ke kácení v rámci realizace předmětného záměru, a že rozsah kácení je pro realizaci stanoven v nezbytném a současně minimálním rozsahu. Krajský úřad na základě vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin dospěl k závěru, že zájem na zachování dřevin není s ohledem na jejich funkční a estetický význam natolik mimořádně intenzivní, že by převážil nad zájmem, jenž má zamýšlená realizace předmětného záměru naplnit. Provázaný požadavek na odstranění dřevin jako převažující nad požadavkem na jejich zachování je odůvodněn skutečností, že dřeviny jsou v přímé kolizi se stavbou, anebo by vlivem stavebních prací došlo k nevratnému poškození dřevin, a proto není předmětný záměr možné realizovat jiným technickým řešením, a není tedy možné nalézt jiné uspokojivé a přijatelné řešení. Krajský úřad rovněž při tomto posouzení posuzoval stavebníkem navrhovaný rozsah nových výsadeb, jakožto opatření ke zmírnění dopadů předmětného záměru. Podle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny v rozhodnutí o povolení kácení dřevin lze uložit stavebníkovi přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Pojem ekologická újma je vymezen v ust. § 10 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jako „ztráta nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů, vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb a procesů v důsledku lidské činnosti“. Současně může orgán ochrany přírody uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Při rozhodování o tom, zda a v jaké výši uložit náhradní výsadbu, zohlednil krajský úřad následující skutečnosti. Jelikož povolením kácení předmětných dřevin rostoucích mimo les vznikne prokazatelně ekologická újma, jak vyplývá z již uvedeného, je žádoucí uložit za účelem

její kompenzace přípustnosti předmětného záměru stavebníkovi v přiměřeném rozsahu povinnost náhradní výsadby. Hlavním účelem uložené náhradní výsadby je kompenzovat ekologickou újmu vzniklou kácením dřevin. Stavebník v rámci žádosti předložil vlastní návrh sadových výsadeb, který je součástí projektové dokumentace, části Příprava území a kácení D.2.4.1, dílčí část ŽST Ostrava-Svinov, náhradní výsadby, SO 10-96-01, ze dne 05.03.2025. K přiměřenosti povinnosti náhradní výsadby krajský úřad uvedl, že při stanovování vycházel z návrhu stavebníka, který je obsažen v dokumentaci předloženého záměru. Krajský úřad na základě výše uvedeného dospěl k závěru, že přestože dojde v souvislosti s funkcemi a významem káceného porostu k ekologické újmě, bude tato újma nahrazena výsadbou novou, která v daném území bude plnit v krátkodobém horizontu obdobné funkce. Za účelem zajištění budoucí prosperity nově vysazovaného porostu stanovil krajský úřad v rámci uložení náhradní výsadby povýsadbovou péči, v rámci které stavebníkovi stanovil provést preventivní opatření chránící stromy před mechanickým poškozením. S ohledem na skutečnost, že předmětem realizace záměru je vybudování nových budov a komunikací a sadové výsadby jsou navrhovány do prostoru, v jehož bezprostřední blízkosti bude probíhat stavební činnost, stanovil krajský úřad termín splnění povinnosti náhradní výsadby v návaznosti na ukončení realizace záměru. Konkrétní termín, do kdy je náhradní výsadbu nutné zrealizovat, je proto stanoven s přihlédnutím k okolnostem daného případu, a to do 5 let od ukončení předmětného záměru. Stavebník je povinen o této skutečnosti písemně vyrozumět příslušný orgán ochrany přírody (krajský úřad).

Současně stavební úřad na základě stanoviska JES, ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod **bodem IV.**, vydal podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) souhlas ke stavbě a stanovil podmínky, za kterých se souhlas uděluje. Souhlas dle ust. § 17 vodního zákona je vydáván ke stavbám, zařízením nebo činnostem, které nevyžadují povolení podle vodního zákona, ale mohou ovlivnit vodní poměry. Mezi ně patří mimo jiné dle ust. § 17 písm. a) vodního zákona stavby a zařízení na pozemcích s koryty vodních toků nebo sousedících pozemcích, pokud ovlivní vodní poměry. Předmětný záměr se dotýká vodního toku nazvaného Porubka v ř.km 0,99, s číselným identifikátorem podle údajů v evidenci vodních toků 10100370, číslo hydrologického pořadí povodí je 2-01-01-1591, a vodního toku Mlýnka – staré rameno v ř.km 0,6, s číselným identifikátorem podle údajů v evidenci vodních toků 13000029, číslo hydrologického pořadí povodí je 2-01-01-1592, kódy a názvy útvarů povrchových vod jsou HOD_0180 Odra od toku Lubina po tok Opava, HOD_0170 Porubka od pramene po ústí do toku Odra a HOD_0430 Odra od toku Opava po tok Ostravice, číslo záměrem dotčeného hydrogeologického rajonu a název a kód útvaru podzemních vod je 15100 Kvartér Odry (svrchní vrstva), 22120 Oderská brána (základní vrstva), a poloha předmětného záměru, a to orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální, je X: - 476 857,49 Y: - 1 104 988,1 (začátek záměru) a X: - 475 753,24 Y: - 1 102 218,73 (konec záměru). Záplavové území vodního toku Porubka v úseku ř. km 0,000 až 1.680, ve smyslu ust. § 66 zákona o vodách, bylo v zájmovém úseku stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 30.11.2018 s č. j. MSK 116486/2018. Záplavové území vodního toku Odra v úseku ř. km 8.700 až 26,020, ve smyslu ust. § 66 zákona o vodách, bylo v zájmovém úseku stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 30.11.2018 s č. j. MSK 116486/2018. Krajský úřad zájmy hájené vodním zákonem posoudil na základě předložených podkladů, a to výše uvedené dokumentace, souhlasného stanoviska správce povodí a správce vodního toku Porubka (IDVT 10100370) Povodí Odry, státní podnik, jako podmíněčně přípustní a správce vodního toku Mlýnka – staré rameno (IDVT 13000029), Rybaspol A & V spol. s r.o., s navrženou částí záměru, stavebním objektem SO 18-20-01 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 260,983 – Mlýnka – staré rameno, které bylo souhlasné bez podmínek. Stavební objekty SO 18-20-03 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka, SO 18-20-04 ŽST Ostrava – Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 – demolice, SO 18-20-05 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka – demolice mostu Vítkovice a.s., a SO 18-20-01 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 260,983 – Mlýnka – staré rameno, které jsou navrženy v záplavovém území vodního toku Porubka stanoveném opatřením krajského úřadu č.j. MSK 116486/2018 ze dne 30. 11. 2018, současně v jeho aktivní zóně, posuzoval v intencích ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Primárním cílem předmětného záměru je příprava stanice na zaústění kolejí vysokorychlostní tratě do železniční stanice Ostrava – Svinov, je údržbou stavby nezbytné dopravní infrastruktury, proto je jeho provedení v aktivní zóně záplavového území vodního toku Porubka v souladu s ust. § 67 odst. 1 vodního zákona možné. Stanovené podmínky přípustnosti části záměru, stavebních objektů SO 18-20-03 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka, SO 18-20-04 ŽST Ostrava – Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 – demolice, SO 18-20-05 ŽST Ostrava – Svinov, most v ev. km 261,170 – Porubka – demolice mostu Vítkovice a.s., zajišťují zejména ochranu jakosti vod a minimalizují dopady nezbytného zásahu do stávajícího koryta vodního toku při realizaci záměru a zohledňují požadavky správce povodí a správce

dotčeného vodního toku Porubka, Povodí Odry, státní podnik. Na základě posouzení záměru podle ust. § 23a vodního zákona bylo krajským úřadem shledáno, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů povrchových vod HOD_0180 Odry od toku Lubina po tok Opava, HOD_0170 Porubka od pramene po ústí do toku Odry a HOD_0430 Odry od toku Opava po tok Ostravice, vodního útvaru podzemních vod 15100 Kvartér Odry (svrchní vrstva), 22120 Oderská brána (základní vrstva), a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu, potenciálu vod. Záměr není v rozporu s Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (§ 24 až § 26 vodního zákona), protože lze předpokládat, že jeho realizací ani užíváním nedojde ke zhoršení chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů povrchových a podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Po posouzení předložených podkladů a po zohlednění všech rozhodných skutečností dospěl krajský úřad k závěru, že provedení záměru, za předpokladu dodržení opatření minimalizujících jeho vliv na vodní poměry v korytě vodních toků či jeho blízkosti stanovených ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem VI., je možné.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, na základě stanoviska JES, které vydal krajský úřad, stavební úřad ve výrokové části pod body III. a IV. tohoto rozhodnutí, rozhodl o vydání povolení podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 vodního zákona.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje schválené usnesením č. 23/2012 účinné ode dne 04.02.2011, Aktualizace č. 1 účinná ode dne 21.11.2018 usnesení č. 9/957, Aktualizace č. 5 účinná ode dne 31.07.2021 usnesení č. 4/375, Aktualizace č. 3 účinná ode dne 16.04.2022 usnesení č. 7/697, Aktualizace č. 4 účinná ode dne 16.04.2022 usnesení č. 7/696, Aktualizace č. 2a účinná ode dne 16.08.2022 usnesení č. 8/834, Aktualizace č. 2b účinná ode dne 11.10.2022 usnesení č. 9/942, Aktualizace č. 7 účinná ode dne 13.07.2023, usnesení č. 12/1319, Aktualizace č. 6 účinná ode dne 02.04.2024 usnesení č. 15/1682, Aktualizace č. 8a účinná ode dne 04.10.2024 usnesení č. 18/1886, Aktualizace č. 8b účinná ode dne 04.10.2024 usnesení č. 18/1885, aktualizace č. 11 účinná ode dne 21.07.2025 usnesením č. 4/271 vymezuje záměr jako součást koridoru veřejně prospěšné stavby VR1 – Vysokorychlostní trať od hranice kraje do Ostravy-Svinova. Koridor je ukončen v místě křížení železniční trati č. 270 s řekou Odrou a kryje významný rozsah stavby.

Územní plán Ostrava (dále jen „ÚPO“) ve znění změny č. 4a účinné od data 02.01.2025, která je v elektronické podobě přístupná na <https://uzemniplan.ostrava.cz/>, vymezuje záměr v zastavěném území jako součást ploch s rozdílným způsobem využití návrhové plochy železniční dopravy s označením D Z1, D Z2 veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury pro vysokorychlostní trať, stávající plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu), návrhové plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu) s označením DK20 a DK169 vymezené jako veřejně prospěšnou stavbu. Dále zasahuje do územní rezervy s označením DZ1/R a do územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor NRBK číslo 1-6.

ÚPO vymezuje územní rezervy pro liniové dopravní stavby a stavby technické infrastruktury na celém řešeném území a plochy pro výhledovou městskou zástavbu umístěné mimo zastavěné území obce.

Územní rezervy vymezují plochy pro předpokládané směry rozvoje města a chrání je před takovým využitím, které by zamezilo nebo podstatně snížilo možnost jejich cílového využití. Využití ploch územních rezerv pro výstavbu je podmíněno vydáním změny ÚPO. V plochách územních rezerv je možno vydat územní rozhodnutí bez nutnosti změny ÚPO na obnovu stávající či výstavbu nové dopravní a technické infrastruktury (včetně staveb ke snižování ohrožení území živelnými nebo jinými pohromami), pokud tuto infrastrukturu nelze z územních, technických či enormně vysokých finančních důvodů realizovat mimo plochy územních rezerv a za podmínky, že neznemožní realizaci stavby, pro kterou je územní rezerva vymezena.

Vzhledem k tomu, že záměr je související stavbou nezbytnou k zajištění výstavby a řádného užívání pro stanovený účel vymezených návrhových ploch železniční dopravy a splňuje regulativy funkčních ploch, je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný Územní plán Ostravy, nebyl stavebním úřadem posuzován soulad s cíli a úkoly územního plánování. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zpracovány v územně plánovací dokumentaci, nad kterou byl záměr posuzován.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z ust. § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na umísťování staveb a technické požadavky na stavby. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace pro vydání povolení záměru, která je zpracována ve smyslu vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhlášky č. 583/2020 Sb.“), mimo jiné vychází z geodetických podkladů a geodetického doměření území, předběžného a doplňkového inženýrskogeologického průzkumu, geotechnického průzkumu pro údržbovou základnu Vítkovice, hlukové studie a hodnocení vibrací, rozptylové studie, migrační studie, dendrologického průzkumu, korozního průzkumu, studie pyrotechnických rizik, hodnocení vlivu zásahu na zájmy chráněné podle částí druhé, třetí a páté zákona o ochraně přírody a krajiny, informací od správců sítí technické infrastruktury včetně dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby s názvem „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ z 12/2021, na základě které bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Krajským úřadem Moravskoslezským krajem pod č. j. MSK 87275/2024 ze dne 24.06.2024.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 „Podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu)“ ve smyslu vyhlášky č. 583/2020 Sb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, udržitelné využívání přírodních zdrojů, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr stavby dráhy dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy železniční a pro stavby na této dráze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, zejména ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6301 Projektování železničních drah, ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením, TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na prostorové uspořádání, traťové třídy

zatížení a geometrické uspořádání kolejí, uspořádání tělesa železničního spodku, staveb a zařízení železničního spodku, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, uspořádání elektrických zařízení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínek pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic, technickými kvalitativními podmínkami státních drah (TKP), vzorovými listy (VL Ž) a vnitřními předpisy provozovatele dráhy - SŽ S 3 Železniční svršek, SŽ S 4 Železniční spodek, SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici, Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí, včetně souladu s požadavky TSI a umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému Infrastruktura (TSI INF, příloha nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii v platném znění a TSI PRM, příloha nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění), které je dostatečné ve smyslu stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru (SOSA25139 – 0) ze dne 13.05.2025.

Projektová dokumentace stavby svým navrženým řešením splňuje požadavky na zajištění přístupnosti prostorů ve smyslu ust. § 29 odst. 6, 8 a 9 vyhlášky č. 146/2024 Sb. a v souladu s normou ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“, které podléhají využívané cestující veřejnosti a veřejná prostranství vznikající nebo upravovaná v důsledku stavby. Stavba řeší bezbariérové přístupy na nástupiště, úpravy nástupišť, výtahy, přístupové chodníky, varovné a signální prvky, barevné a kontrastní rozdíly. Navrženým řešením stavby z hlediska přístupnosti je brán zřetel na sklony komunikací, převýšení ploch, vodící linie, varovné a signální prvky, barevné a kontrastní rozdíly, uspořádání nástupišť. Projektovou dokumentací jsou splněny požadavky na orientační a informační systém sloužící veřejnost pro jejich vnímatelnost více smysly, jak zrakově a současně hmatově a akustickými prvky pro osoby se zrakovým postižením a pro osoby se sluchovým postižením, který je dokumentací řešen pro oblasti vizuální grafické, hmatové a akustické informace. Současně stavební úřad uvádí, že od 01.01.2015 platí TSI č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). Detaily řešení budou zřejmé z dalšího stupně dokumentace pro provádění stavby, pro sledované parametry dle článků TSI (PRM), a to pro spojení všech veřejných prostor a pro napojení na stávající infrastrukturu. TSI platí pro veškeré veřejné prostory stanic, určených k přepravě cestujících. K těmto prostorům patří mj. prostory, kde se poskytují informace, kupují a případně označují jízdenky, prostory určené k čekání na vlak. Většina objektů provozních a technologických není přístupna veřejnosti a personál musí být při své činnosti mobilní, proto není třeba zajistit bezbariérový přístup. To neplatí pro administrativně provozní objekty, kde bezbariérový přístup nad určitý počet zaměstnanců zajištěn je vč. výtahu v rámci budov.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, zejména na ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace stavebních objektů současně respektuje obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z § 11 (vodovody) a § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na základní požadavky na vodní dílo dle ust. § 63 a technické požadavky na vodní dílo dle ust. § 67 a § 68 vyhlášky č. 146/2024

Sb., vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu v rámci záměru stavby a podrobností stanovených na vodovodní síť dle části 3 a stokovou síť dle části 4 Přílohy č. 8 „Vodní dílo“ vyhlášky č. 146/2024 Sb.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v její samostatné příloze části B.8 Zásady organizace výstavby, tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny. Projektovou dokumentací je řešen doporučený návrh projektanta přístupu na stavbu po dobu její výstavby a dopravních tras při přepravě rozhodujících objemných sypkých materiálů. Z posuzované souhrnné technické zprávy projektové dokumentace tak vyplývá, že návrh staveniště splňuje požadavky dané ust. § 14 vyhlášky č. 146/2024 Sb. tak, aby jeho provoz neohrožoval život a zdraví osob nebo zvířat, neobtěžoval okolí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval pozemní komunikace, ovzduší a vody a umožňoval přístup k přilehlým pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárním zařízením.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Stavba splňuje obecné technické požadavky na umístění staveb technické infrastruktury podle ust. § 12 vyhlášky č. 146/2024 Sb., kdy síť technické infrastruktury se v zastavitelné ploše a v zastavěném území umísťují pod terénem a současně prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na umístění staveb a technické požadavky na stavby včetně požadavků zabezpečující přístupnost stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Stavba pro své určení využití stavby dráhy, při použití výrobků, materiálů konstrukcí, je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splnila základní požadavky na stavby a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, ochrany zdraví a života osob a životního prostředí.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala ust. § 145 stavebního zákona, v platném znění, tedy aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady. K žádosti

byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 17.04.2025 pod č. j. MO 363933/2025-1322 vyplývá, že daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany u stavebních úřadů. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatovalo, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedených podmínek neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Ze souhlasného koordinovaného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje ze dne 30.04.2025 pod č. j. HSOS-2219-3/2025 na úseku požární ochrany vyplývá, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti podle ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Z posouzení na úseku ochrany obyvatelstva vyplývá, že stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu ust. § 2 písm. e) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a posouzená projektová dokumentace je zpracována v souladu s ust. § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z posouzení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (dále také OBÚ) ze dne 12.02.2024 pod č. j. SBS 53823/2024/OBÚ-05, vyplývá, záměr je dotčen chráněným ložiskovým územím (dále jen „CHLÚ“): ID 14400000 s názvem Čs. část Hornoslezské pánve. Pozemek je zařazen do plochy „M“, dle rozhodnutí MŽP č. j. 1521/580/15,62165/ENV, pro kterou bylo vydáno Generální vyjádření OBÚ č. j. SBS 52559/2024/OBÚ-05 ze 22.11.2024 a ID 07100100 s názvem Rychvald. Předmětný záměr nepřekračuje hloubku 30 m stanovenou rozhodnutím MŽP č. j. 1710/580/10,106942/ENV. Z tohoto důvodu je záměr, ve smyslu ust. § 330 odst. 9 stavebního zákona, projednán vydáním Generálního závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č. j. MSK 43955/2021 ze dne 06.04.2021. Z vyjádření OBÚ vyplývá závěr, že podmínka k umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, dle ust. § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v znění pozdějších předpisů, je předem splněna vydáním generálního vyjádření OBÚ a generálního závazného stanoviskem KÚ MSK a záměr je tedy přípustný. Z posuzované projektové dokumentace nevyplývá, že by v rámci stavby měla být její některá část zhotovována činností prováděnou hornickým způsobem dle § 3 písm. i) zák. č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a proto stavebním úřadem nebyl vyžadováno vyjádření OBÚ k chráněným zájmům podle ust. § 20 odst. 1 citovaného zákona.

Obsahem předloženého vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v. v. i. ze dne 21.11.2024 pod č. j. ARUB/ 7355/2024 k projektové dokumentaci je upozornění, že výše uvedená stavba se uskuteční na území archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Dále v poučení Archeologický ústav AV ČR upozornil na povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývající přímo ze zákona o památkové péči (§ 22) a stavebního zákona (§ 266). Požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o památkové péči a stavebního zákona při dotčení území chráněného veřejným zájmem na úseku státní památkové péče stavební úřad uvedl v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví bylo předloženo vyjádření OVZ DESÚ jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., ze dne 23.09.2025

pod č. j. DESU/041/024927/25, který mimo jiné při zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vycházel z Hlukové studie a hodnocení vibrací z března 2025, kterou vypracoval Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a.s., (dále jen „akustická studie“), která se zabývá vlivem výstavby a provozu záměru na stávající akustickou situaci v území. Intenzity dopravy ve výhledovém roce 2055 byly dodány zpracovatelem dopravní technologie a potvrzeny Správou železnic s.o. V rámci záměru budou upraveny stávající PHS podél silnice Mannesmannova: podél železniční tratě

v km 260,799 – 261,165 vlevo (délka 366 m) a podél silnice v km 261,025 (délka 50 m). Po realizaci a zprovoznění záměru je ve všech výpočtových bodech predikováno plnění hygienických limitů hluku, a to vč. provozu stacionárních zdrojů spojených s provozem záměru. Vzhledem k tomu, že se v bezprostřední blízkosti trati nenachází žádný chráněný vnitřní prostor stavby, nepředpokládají se nadlimitní hladiny vibrací. Stavební práce budou organizačně a technicky zajištěny tak, aby v chráněném venkovním prostoru staveb nebyly překročeny hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Práce budou prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože bude využívána přednostně doprava po železnici. K obslužné dopravě bude přednostně využívána paralelně jdoucí dálnice D1. Pro stavbu se počítá s využitím mobilní recyklační linky, umístěné v průmyslové zóně v Polance nad Odrou. Ta bude v dalších letech sloužit i pro navazující stavbu RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov. Při nepřetržitém provozu se očekává limitní izofona 65 dB ve vzdálenosti maximálně 135 m od nehluchnějšího zařízení (drtičky kameniva). V případě, že bude nutné umístit recyklaci materiálu v menší vzdálenosti od obytné zástavby, bude nehluchnější zařízení odcloněno. Na základě posouzení záměru OVZ DESÚ, při splnění stanovených podmínek, je uvedená stavba v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Stavební úřad dále při posuzování záměru stavby vycházel ze sdělení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), vydaného krajským úřadem jako součást – „stanoviska a sdělení k záměru“ ze dne 12.02.2024 pod č. j. MSK 15224/2024 a sp. zn. ŽPZ/2915/2024/Šub jako příslušným úřadem podle ust. § 3 písm. f) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, kdy po posouzení předloženého záměru sdělil, že předložený záměr stavby není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Z odůvodnění sdělení krajského úřadu jako příslušného orgánu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, který se zabýval předmětem záměru stavby ve smyslu ust. § 1, § 2 a § 4 uvedeného zákona a na základě předložených podkladů a stanoviska orgánu ochrany přírody vylučujícího vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, kdy záměr není významnou změnou ve vztahu k záměru „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, vyplývá, že záměr nenaplnuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a navrhované úpravy mohou být provozovány nezávisle na plánovaných záměrech souvisejících s ŽST Ostrava - Svinov.

Krajský úřad současně ve vydaném „stanovisku a sdělení k záměru“ posoudil předložený záměr stavby z hlediska jeho souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a ve stanovisku zkonstatoval, že záměr stavby z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v působnosti krajského úřadu. Krajský úřad ve svém odůvodnění uvedl, že v místě plánovaného záměru stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr bude realizován cca 0,2 km západně od části evropsky významné lokality Poodří (kód lokality CZ0814092), stanovené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nepřekryté územím Chráněné krajinné oblasti Poodří. Předmětem ochrany evropsky významné lokality Poodří jsou typy přírodních stanovišť 3130, 3140, 3150, 6510, 9170, 91E0, 91F0 a druhy: svinutec tenký (*Anisus vorticulus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), ohniváček černočárý (*Lycaena dispar*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*) páchník hnědý (*Osmoderma eremita*), hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*), čolek velký (*Triturus cristatus*) a velevrub tupý (*Unio crassus*). S ohledem na charakter, rozsah a umístění záměru, krajský úřad v kontextu předmětů ochrany konstatuje, že v evropsky významné lokalitě Poodří budou nadále zachovány ekosystémy

významné pro výše uvedené předměty ochrany v jejich přirozeném areálu rozšíření. Přímé i dálkové vlivy záměru na ostatní evropsky významné lokality a ptačí oblasti nacházející se ve správním obvodu krajského úřadu lze s ohledem na charakter a rozsah záměru rovněž vyloučit. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatoval, že předmětný záměr stavby nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v jeho správním obvodu.

Současně stavební úřad vycházel ze stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Moravskoslezské, oddělení Správa CHKO Poodří (dále jen „Agentura“), dle ust. § 45 i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 30.01.2024 pod č. j. 00629/MS/2024, ze kterého vyplývá, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 v územní působnosti Agentury.

Stavební úřad na základě žádosti a předložených podkladů posoudil předmětný záměr z pohledu zájmů chráněných zákonem o pozemních komunikacích v návaznosti na ust. § 30 tohoto zákona a dospěl k závěru, že zájmy hájené podle zákona o pozemních komunikacích při realizaci záměru stavby v ochranném pásmu dálnice jsou jím dotčeny. Podle ust. § 30 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Při reaalizaci záměru v katastrálním území Svinov a Třebovice ve Slezsku stavba částečně zasahuje do 50 m ochranného pásma dálnice D1 v km 353,500 - 356,200 v k.ú. Svinov a Třebovice ve Slezsku a silnice I/11, včetně mostů ev. č. 11-139..1, 11-139.1 a 11-139..2, 11-139.3. Stavbou budou dotčeny mosty dálniční mosty D1-433..1 a D1-433..2. Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma dálnice a silnice I. třídy, kdy dle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích lze stavbu v ochranném pásmu dálnice lze provést jen na základě povolení vydaného správním úřadem, přičemž ochranné pásmo (OP) dálnice je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, resp. 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy. Současně platí, že vlastník pozemní komunikace je vždy účastníkem řízení o povolení stavby nebo činnosti v ochranném pásmu. Stavební úřad při posouzení otázky přípustnosti záměru stavby železniční dráhy jako vyhrazené stavby vycházel z doloženého souhlasného souhrnného stanoviska Ředitelství silnic a dálnic s. p. (ŘSD) ze dne 17.04.2025 pod zn. RSD-473358/2024-5, jako majetkového správce dopravní infrastruktury dálnice D1 a silnice I/11, kdy zájmy vlastníka uvedených pozemních komunikací jsou dotčeny mj. stavebními objekty SO 18-22-01, SO 18-24-01, SO 18-50-03.3, SO 18-50-05 a SO 18-72-02. Umístění stavby v OP dálnice a silnice I. třídy z hlediska ust. § 40 odst. 2, písm. f) zákona o pozemních komunikacích, bylo posouzeno vzhledem k výhledovým zájmům koncepce rozvoje dálnic a silnic I. třídy. Navržená stavba není v kolizi s řešením silniční sítě v dané lokalitě a zájmy ŘSD. Ředitelství silnic a dálnic vydalo souhlas se stavebním záměrem a s umístěním stavby do OP dálnice D1 a silnice I/11 z hlediska ust. § 30 zákona za splnění podmínek, které stavební úřad uvedl pod podmínkou č. 20 pro umístění, provedení a pro odstranění stavby výroku tohoto rozhodnutí. Vzhledem k charakteru a účelu stavby – modernizační stavba na dráze, v rámci které budou provedeny úpravy železniční infrastruktury související se zaústěním vysokorychlostní trati do železniční stanice Ostrava-Svinov (úpravy především na jižním kolejovém zhlavi stanice) a úpravy související s plánovanou modernizací celého železničního uzlu Ostrava (úpravy především na severním kolejovém zhlavi stanice), která je stavbou ve veřejném zájmu, má stavební úřad za prokázané, že umístění trvalé stavby dráhy v OP výše uvedených pozemních komunikací je přípustné.

Stavební úřad při posuzování, zda je záměr v souladu s jednotlivými požadavky veřejné správy na ochranu životního prostředí, vycházel ze závazného stanoviska - stanoviska JES krajského úřadu ze dne 29.05.2025 pod č. j. MSK 20572/2025, o přípustnosti záměru za podmínek z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, vydaného podle zákona o jednotném environmentální stanovisku, které byly posouzeny z hledisek jednotlivých složkových zákonů v kompetenci krajského úřadu příslušného k jeho vydání.

Z posouzení záměru krajského úřadu ve smyslu zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o geologických pracích“) vyplývá, že podle ust. § 13 odst. 3 věty první a druhé zákona o geologických pracích Ministerstvo životního prostředí „*může v zájmu účelného postupu při územním plánování vymezit území se zvláštními podmínkami geologické stavby, zejména s předpokládanými ložisky nerostů nebo se zvlášť nepříznivými inženýrskogeologickými poměry. Stavební úřady mohou v takto vymezených územích vydat povolení záměru jen na základě vyjádření krajského úřadu.*“ Podle ust. § 22a odst. 5 zákona o geologických pracích „*jedná-li se o záměr*

vyžadující jednotné environmentální stanovisko, vyjádření podle § 13 odst. 3 se nevydává“. Podle ust. § 25a téhož zákona „*působnosti stanovené krajskému úřadu podle tohoto zákona jsou výkonem přenesené působnosti“.* S ohledem na to, že předmětný záměr se nenachází v takto vymezeném území, krajský úřad konstatuje, že nejsou dotčeny veřejné zájmy, které podle tohoto citovaného ustanovení hájí a předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Z odůvodnění stanoviska JES o přípustnosti záměru dále vyplývá posouzení, že krajský úřad se zabýval předmětným záměru z pohledu ust. § 104 odst. 3 vodního zákona, kdy z předložené dokumentace je zřejmé, že zásobování technologické budovy pitnou vodou bude zajištěno novou vodovodní přípojkou, splaškové odpadní vody budou odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Likvidace srážkových vod z celého záměru je navržena s respektováním legislativních požadavků na decentrální likvidaci srážkových vod s jejich zdržením v lokalitě, ve které vznikají. Srážkové vody ze střech a zpevněných ploch budou vsakovány přes podzemní vsakovací rýhy a šterková tělesa, srážkové vody z pozemních komunikací a parkovacích stání budou odváděny přes odlučovače ropných látek do vsaku nebo přes retenci do recipientu nebo dešťové kanalizace, srážkové vody spadlé do kolejiště budou likvidovány vsakováním, případně retencí s postupným vypouštěním do recipientu, dle možností konkrétní lokality. Navržené řešení je v souladu s vodním zákonem, neboť odpovídá ust. § 5 odst. 3 vodního zákona. Záměr není umístěn ve vodohospodářsky významné oblasti, v ochranném pásmu vodního zdroje, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, hraniční vody jím nejsou dotčeny. Krajský úřad na základě svého posouzení shledal, že výše uvedený záměr neovlivní negativně vodohospodářské poměry dané lokality a je možno ho realizovat, za předpokladu splnění jím stanovených podmínek a povinností, ze kterých je záměr přípustný z pohledu chráněných zájmů zákonem o vodách a souhlasil se stavbou, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody, jak je výše uvedeno za stanovených podmínek souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona převzatých do výroku IV. tohoto rozhodnutí a jeho odůvodnění.

Z odůvodnění stanoviska JES o přípustnosti záměru vyplývá, že při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství, krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství podle stavebního zákona a ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. S ohledem na to, že podle souhrnné technické zprávy kapitoly „B.1 i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin“ je zřejmé, že dojde z důvodu zrušení železničního přejezdu na ulici Bratří Sedláčků k demolici objektu p. č. 3150/6 k. ú. Svinov - reléový domek, demolici chatky na p.č. 4435 k. ú. Třebovice ve Slezsku, která je v kolizi s novým kolejovým řešením, a v prostoru kolejiště dojde k demolici 2 mostních objektů, a to mostu zaniklé trati a mostu převádějícího v minulosti koleje společnosti Vítkovice a. s. a podle kapitoly „B.2. Celkový popis stavby“, podle které se jedná o modernizaci železniční stanice Ostrava-Svinov, jejíž součástí je změna konfigurace obou zhlaví, modernizace vybraných výhybek a staničních kolejí, optimalizace užitečných délek kolejí a optimalizace délek nástupištních hran, modernizace zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS, krajský úřad konstatoval, že předmětným záměrem stavby jsou dotčeny zájmy, které krajský úřad hájí jako orgán odpadového hospodářství při zohlednění ust. § 146 odst. 3 a ust. § 151 odst. 2 zákona o odpadech a ust. § 18 odst. 1 ZJES v souvislosti s následným řízením předmětného záměru podle stavebního zákona. V rámci podkladů byla stavebníkem předložena Souhrnná technická zpráva, která řeší v kapitole „B.2.3.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem“ nakládání s odpady, které vzniknou během stavební činnosti. V této kapitole je uveden seznam odpadů a jejich předpokládané množství. Podrobně je pak nakládání s odpady řešeno v příloze č. 5 projektové dokumentace v části E.2 Odpadové hospodářství, ve které je detailně popsán způsob nakládání s odpady vzniklými během stavby. Stavební úřad, z odůvodnění souhlasného vyjádření orgánu státní správy na úseku odpadového hospodářství v rámci vydaného stanoviska JES, uvedl požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o odpadech při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Dále byl záměr stavby krajským úřadem posouzen z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o prevenci závažných havárií“). S ohledem na to, že předmětný záměr nepředstavuje objekt zařazovaný do skupiny A nebo do skupiny B a rovněž se nejedná o povolení záměru, či řízení o odstranění stavby podle stavebního zákona, kdy by nová stavba byla umístěvaná v dosahu havarijních projevů, není krajský úřad dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 49 odst. 2 až 4 zákona o prevenci závažných havárií a na základě uvedeného a podle citovaných ustanovení zákona o prevenci závažných havárií krajský úřad konstatoval, že záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Z odůvodnění stanoviska JES na základě posouzení zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) vyplývá, že předmětný záměr obsahuje stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší, a jsou v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší jsou zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší v souvislosti s následným řízením k předmětnému záměru podle stavebního zákona dotčeny. Záměr stavby obsahuje „Náhradní zdroj – dieselagregát“ – stacionární zdroj uvedený pod kódem 1.2. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Zdroj představuje dieselagregát o jmenovitém tepelném příkonu cca 1,121 MW, používaným palivem je motorová nafta. Spaliny budou do ovzduší odváděny výduchem ve výšce cca 2,44 m nad okolním terénem. Dieselagregát bude sloužit jako záložní zdroj energie. Krajský úřad při svém posouzení v souladu s ust. § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší vycházel z programu zlepšování kvality ovzduší, který v daném případě žádá opatření nestanovuje. Dále krajský úřad vycházel z úrovně znečištění znečišťujícími látkami dle přílohy č.1 k tomuto zákonu v souladu s kritérii pro uplatnění kompenzačních opatření dle ust. § 11 odst. 4 až 6 zákona o ochraně ovzduší pro zajištění zachování dosavadní úrovně znečištění v oblasti vlivu na úroveň znečištění, přičemž v daném případě výše uvedená kritéria splněna nejsou. Předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Z odůvodnění posouzení stanoviska JES krajským úřadem z hlediska jednotlivých zájmů chráněných v oblasti ochrany přírody a krajiny podle zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá následující:

Z pohledu zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny, krajský úřad dospěl k závěru, že na pozemcích dotčených předmětným záměrem se nenachází památný strom, ani jeskyně, jejichž ochrana je stanovena ust. § 46 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a ust. § 10 odst. 2 téhož zákona. Pozemky dotčené předmětným záměrem nejsou součástí ochranného pásma zvláště chráněných území, kdy by se vyžadoval souhlas podle ust. § 37 odst. 2 téhož zákona. V rámci realizace předmětného záměru nedojde ke zřízení nebo zrušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území obce ve smyslu ust. § 63 zákona o ochraně přírody a krajiny. S ohledem na vše uvedené krajský úřad konstatuje, že uvedené zájmy hájené krajským úřadem podle zákona o ochraně přírody a krajiny v souvislosti s následným řízením k předmětnému záměru podle stavebního zákona nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Specifická úprava obecné druhové ochrany v ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny směřuje k ochraně rostlin a živočichů při realizaci stavebních prací. Jedná se tedy o obecný požadavek, aby investor zajistil takový postup a načasování prací, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů v rámci realizace činností související s předmětným záměrem. Povinnost uvedená v tomto ustanovení zavazuje stavebníka, aby předcházel škodám, a to za použití technicky a ekonomicky dostupných prostředků. Předmětný záměr těmto požadavkům odpovídá, bude-li postupováno při realizaci předmětného záměru podle předložených podkladů a stanovených podmínek přípustnosti předmětného záměru.

Krajský úřad dále posoudil záměr z pohledu všech výše uvedených zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny a v Územním plánu Ostravy ověřil, že záměrem dotčené pozemky nejsou určeny pro tvorbu územního systému ekologické stability ve smyslu ust. § 4 odst. 1 téhož zákona.

Z odůvodnění stanoviska JES vyplývá rovněž posouzení krajského úřadu, zda předmětným záměrem může dojít k porušení zákazů daných ust. § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny, konkrétně k porušení zákazů uvedených v ust. § 5a odst. 1 písm. a) tohoto zákona (zákaz úmyslného usmrcování ptactva), písm. b) tohoto zákona (zákaz úmyslného poškozování nebo ničení hnízd a vajec či odstraňování hnízd) a písm. d) tohoto zákona (úmyslné vyrušování, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků, kterými je

zachování populací druhů ptáků ve stavu příznivém z hlediska jejich ochrany v delším časovém horizontu). Z biologického hodnocení je zřejmé, že na lokalitě záměru byly zaznamenány druhy ptáků otevřené krajiny, jakými jsou bažant obecný (*Phasianus colchicus*), holub domácí (*Columba livia* f. *domestica*), holub hrivnáč (*Columba palumbus*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), brhlík lesní (*Sitta europaea*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), havran polní (*Corvus frugilegus*), kos černý (*Turdus merula*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), pěnice pokřovní (*Sylvia curruca*). V případě zásahů do území nedojde k ovlivnění výše uvedených druhů a jejich hnízdních biotopů. Vliv předmětného záměru na lokální populace výše uvedených druhů, jež se vyskytují plošně i v okolí lokality, či je naopak jejich výskyt zde ojedinělý lze jednoznačně vyloučit. Krajský úřad na základě předložených podkladů dospěl k závěru, že s ohledem na umístění předmětného záměru, byla vyloučena nezbytnost stanovení odchylného postupu podle ust. § 5b zákona o ochraně přírody a krajiny, neboť na území dotčeném realizací předmětného záměru je kácení dřevin omezeno na období, ve kterém výše uvedené druhy ptactva nehnízdí a tyto druhy zde s ohledem na charakter území hnízdí pouze náhodně.

Z vyhodnocení záměru z hlediska ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny, krajský úřadem ukonstatoval, že vzhledem k tomu, že stavbou dotčené pozemky se dle Územního plánu Ostravy nacházejí v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován. Jak vyplývá z ÚPO, vydaného usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.05.2014, ve znění po Změně č. 4a, vydané usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1202/ZM2226/20 dne 04.12.2024, která nabyla právní účinnosti dne 02.01.2025 je zřejmé, že podmínky ochrany krajinného rázu do územního plánu byly vtěleny. V rámci ÚPO je v kapitole 5.4 Krajinný ráz konstatováno, že: „Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, jako úřad územního plánování MMO, a Odbor ochrany životního prostředí, jako orgán ochrany přírody MMO, prohlašují, že ve smyslu ust. § 12, odst. 4 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, dohodli podmínky ochrany krajinného rázu stanovené v opatření obecné povahy – ÚPO. Tento územní plán stanovuje plošné a prostorové uspořádání zástavby v zastavěném území a zastavitelných plochách a podmínky ochrany krajinného rázu, které umožňují, že se krajinný ráz v zastavěném území a zastavitelných plochách v území řešeném ÚPO neposuzuje. Tato dohoda je součástí dokladové části opatření obecné povahy – ÚPO.“ Krajský úřad vzhledem k tomu, že území dotčené záměrem je součástí Územního plánu Ostrava, pro nějž je zpracován územní plán s limity upravujícími i ochranu krajiny (krajinného rázu), není jako orgán ochrany přírody a krajiny oprávněn samostatně posuzovat dopady předmětného záměru do krajinného rázu.

Současně v odůvodnění stanoviska JES vyplývá, že výjimka ze zákazu škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle ust. § 49 a § 56 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny byla krajským úřadem vydána rozhodnutím ze dne 06.04.2022, č. j. MSK 28846/2022 a jejíž platnost byla stanovena do 31.12.2034. Dále uvedl, že souhlas se zásahem do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny byl vydán koordinovaným závazným stanoviskem Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu KS 1765/2021 ze dne 26.07.2022 pod č. j. SMO/466429/22/ÚPaSŘ/kol, které bylo podkladem pro vydání územního rozhodnutí krajského úřadu ze dne 24.06.2024 pod č. j. MSK 87275/2024, kterým byla umístěna stavba dráhy „Modernizace železničního uzlu Ostrava“. Krajský úřad dále dne 12.02.2024 pod č. j. MSK 15224/2024 vydal stanovisko podle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, kterým vyloučil u předmětného záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti krajského úřadu a které také bylo podkladem pro vydání tohoto koordinovaného závazného stanoviska. Stavební úřad na základě výše uvedeného, že nebude mít negativní dopad do zájmů ochrany podle zákona o ochraně přírody a krajiny v rámci této oblasti veřejné správy.

Součástí záměru stavby jsou objekty, které se dotýkají pozemků zemědělského půdní fondu jako jedné ze složek životního prostředí. Podle ust. § 3 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ZPF je zakázáno užívat zemědělskou půdu k nezemědělským účelům bez souhlasu s odnětím ze zemědělského půdní fondu s výjimkou případů, kdy souhlasu není třeba. Z odůvodnění stanoviska JES, na základě posouzení záměru z hlediska zájmů hájených krajským úřadem podle zákona o ochraně ZPF při dotčení pozemků

ZPF k nezemědělským účelům, vyplývá, že s ohledem na to, že předmětný záměr byl posouzen podle náležitostí vymezených ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF, přičemž bylo přihlédnuto i k platnému územnímu plánu, krajský úřad konstatoval, že nebyly shledány důvody pro neudělení souhlasu s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle ust. § 9 odst. 8 zákona, jehož podmínky stavební úřad zapracoval do podmínek pro umístění, provedení a pro odstranění stavby výroku rozhodnutí. Z hlediska postupů daných ust. § 4 zákona o ochraně ZPF krajský úřad shledal, že trvalé a dočasné odnětí je za požadovaným účelem možné schválit. Z hlediska kvality půdy se jedná o zemědělskou půdu zařazenou II. třídy ochrany, kterou lze ve smyslu metodického výkladu Ministerstva životního prostředí (viz Věstník MŽP ročník XXXII – září 2022- částka 6) hodnotit jako půdu nadprůměrné kvality v rámci příslušných klimatických regionů, z hlediska veřejného zájmu využitelné pro daný záměr. Zemědělská půda dotčená stavbou je dále zařazena do V. třídy ochrany, tedy půdy podprůměrné kvality, možné i pro nezemědělské využití. Předmětný záměr svým umístěním a charakterem je liniovou stavbou, kdy případný zábor zemědělské půdy je z hlediska variantního řešení ovlivněn technickými možnostmi daného záměru, a kdy v tomto případě potřebný zábor zemědělské půdy představuje menší výměru a zasahuje z části do území nesouladu stavu skutečného se stavem evidenčním. Podle půdního průzkumu se na území nenachází půdní horizont, jedná se mnohdy o zpevněné plochy a plochy vzrostlé zeleně. Krajský úřad přihlédl i k menšímu rozsahu požadovaného odnětí a v tomto smyslu krajský úřad učinil výjimku z povinnosti zajištění skrývek, přičemž v případě zpětných rekultivačních postupů, dočasně odnímané zemědělské půdy, podmínil využití ornice z jiné stavby, a to v navržené nejlepší kvalitě. Pokud se týká rekultivačních postupů, zdejší správní orgán schválil předložený návrh s původním druhovým zařazením. V souladu s ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF nebyla stanovena stavebníkovi povinnosti odvodů za trvale odňatou půdu, jelikož se jedná o stavbu dráhy (veřejně prospěšná stavba) a jejím stavebníkem a následným vlastníkem je stát: Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha. Za dočasné odnětí půdy ze ZPF byl v odůvodnění stanoviska JES orientačně vymezen odvod, dle ust. § 9 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně ZPF s tím, že konečná výše odvodu se stanoví podle ust. § 11 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu po zahájení realizace záměru. Odvod za dočasné odnětí se bude hradit každoročně v souladu s postupy danými částí D odst. 6 přílohy zákona o ochraně ZPF, a to až do ukončení rekultivace oznámené a potvrzené Magistrátem města Ostravy, odborem ochrany životního prostředí, ve smyslu ust. § 11b odst. 2 zákona o ochraně ZPF.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu lesa, které je vymezeno vzdáleností 30 m od hranice lesních pozemků. K dotčení pozemků v ochranném pásmu PUPFL (tj. do 30 m od okraje lesa) je třeba, v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“), závazného stanoviska příslušného orgánu státní správy lesů. Podle odst. 3 uvedeného ustanovení současně platí, že jedná-li se o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, závazné stanovisko podle odstavce 2 se nevydává. Předmětným záměrem budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa určené k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 30 m od předmětného záměru parc. č. 1286/1 a 1286/2 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku. K posouzení krajského úřadu o dotčení pozemku parc. č. 1286/2 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku určeného k plnění funkcí lesa dočasným odnětím po dobu výstavby (0,0499 ha) po dobu výstavby stavební úřad uvádí, že stavebník požádal o povolení záměru bez stavebních objektů, kterými měl být dotčen pozemek parc. č. 1286/2 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku, jako pozemek určené k plnění funkcí lesa dočasným odnětím po dobu výstavby. Z tohoto důvodu není součástí tohoto rozhodnutí stavebního úřadu i rozhodnutí o odnětí nebo omezení pozemků plnění funkcí lesa podle ust. § 16 lesního zákona, včetně poplatku podle ust. § 17 téhož zákona. Z odůvodnění předmětného záměru ve vztahu k ust. § 14 odst. 2 lesního zákona krajským úřadem vyplývá, že posouzením těchto lesních porostů a charakteru předmětného záměru v tzv. ochranném pásmu lesa krajský úřad dospěl k závěru, že nelze objektivně předpokládat negativní vliv na lesní porosty, poněvadž se jedná o bezlesí. Současně lze mít za to, že existence zdravého lesního porostu nebude důvodem bezprostředního ohrožení stavby, které by vyžadovalo nutnost provedení opatření ve smyslu ust. § 22 lesního zákona na uvedených pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Krajský úřad dodává, že smyslem lesním zákonem stanoveného tzv. ochranného pásma lesa je podrobit umístování a povolování staveb v tomto území zvýšenému dohledu orgánu státní správy lesů v zájmu zachování lesa, ale nikoli úplně vyloučit realizace staveb ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa. Stavební úřad na základě uvedeného, kdy lesní pozemky a lesní porosty nebudou vlastní stavbou přímo dotčeny vyhodnotil, že záměr nebude mít negativní dopad do zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavební úřad, na základě vydaného souhlasného stanoviska JES má za to, že při respektování stanovených podmínek je předmětný záměr přípustný z hlediska ochrany životního prostředí.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude prováděna stavebním podnikatel jako zhotovitel, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání povolení s přiloženými podklady v rozsahu povolované stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o drahách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 13 - 19 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povolovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínce č. 20 výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle ust. § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle ust. § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení

náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle ust. § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a o povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
- Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- Podle ust. § 93a zákona o odpadech je stavebník povinen zaslat orgánu státní správy odpadů MMB doklady ze stavby prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré

získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

- Během provádění stavby, musí být dodržen postup podle ust. § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů pro nakládání se stavebními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce stavebního odpadu, které sám nezpracuje, je povinen mít uzavřenou písemnou smlouvu o předání odpadu do zařízení určeného k nakládání s odpady, a to před jejich vznikem v souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech. Při nakládání s odpady musí být zohledněna hierarchie odpadového hospodářství ve smyslu ust. § 3 zákona o odpadech.
- K omezení obecného užívání silnic, místních komunikací, příp. veřejně přístupných účelových komunikací při realizaci stavby v důsledku uzavírky či objížděky je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích příslušného silničního správního úřadu.
- U příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.
- Stavebník je ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky na webové adrese <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-prostavebniky/>.
- Archeologický výzkum je dle ust. § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu ust. § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Příloha č. 1: Seznam zapojených porostů ke kácení v rámci záměru RS 1 ŽST Ostrava-Svinov a situační zákres dřevin

Příloha č. 2: Mapy ZPF

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:

stavebník

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

- Statutární město Ostrava, Městský obvod Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice 722 00 Ostrava 22

dotčené orgány

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Moravskoslezské, pracoviště Ostrava, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava 2
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad krajů Moravskoslezského a Olomouckého, Kozí 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Městské ředitelství Policie Ostrava, Dopravní inspektorát, Výstavní 117/55, 710 00 Ostrava 10
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Úřad městského obvodu Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
- Úřad městského obvodu Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Úřad městského obvodu Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava 22

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

- Ing. Martin Budířský, Krůčkova 751/11, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Eva Kőnigová, Bratří Sedláčků 1169/38, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Ing. Marcel Kryl, Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava 28
- Martin Kubík, Bratří Sedláčků 459/3, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Karla Smolová, Řecká 1471/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Energie - stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 04 Kladno 4
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- GEOSAN GROUP a.s., U Nemocnice 430, Kolín III, 280 02 Kolín 2

- GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
- LIMA Real s.r.o., Bratři Sedláčků 238/35, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- OREA - INVEST s.r.o., Svojsíkova 1596/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
- Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
- P&P Březina servis Ostrava s.r.o., Losiná 303, 332 04 Nezvěstice
- PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- PPL CZ s.r.o., K Borovému 99, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
- RAVEN CZ a.s., Za Škodovkou č.p. 838, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
- RYBASPOL A & V spol. s r. o., Luční 346/4, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- SECALO a.s., Martinovská č.p. 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- SVINOV CENTRUM, a.s., Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Vítkovice, a.s., Vítkovice 3020, 703 00 Ostrava
- Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8
- Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 1123/4, 1123/12, 1129/1, 1284/5, 1285, 1286/1, 1286/2, 1287/1, 1350, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1381/2, 4431/6, 4431/31, 4431/34, 4431/35, 4431/36, 4431/37, 4431/38, 4440/4, 4450, 4462/3, 4486/1, 4486/3 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku,
parc. č. 255, 988, 1018/20, 1019/1, 1019/2, 1019/4, 1102, 1103, 1104, 1116, 1119/1, 1123/1, 1126, 1146, 1390, 2351, 2352, 2354, 2355, 2356, 2382/3, 2384/1, 2389, 2395, 2396, 2397, 2398, 2400/2, 2400/3, 2467/22, 2467/23, 2467/24, 2467/25, 2479/2, 2479/4, 2481/3, 2485, 2720, 2785, 3070/4, 3075/78, 3105/7, 3108/20, 3108/22, 3108/28, 3108/32, 3108/48, 3108/52, 3108/53, 3108/63, 3108/66, 3108/71, 3120, 3131/1, 3150/7, 3168/5, 3551/9, 3593/73, 3612, 3614, 3619, 3655, 3733, 3742/2, 3764/58, 3764/59, 3764/60, 3765/12, 3765/18, 3765/34, 3765/35, 3765/59, 3765/74, 3765/75, 3765/80, 3765/84, 3770/10, 3770/25, 3776/2, 3776/5, 3776/6, 3776/9, 3795/11, 3795/12, 3795/34, 3795/35, 3795/38, 3795/39, 3795/42, 3795/43, 3795/49 v katastrálním území Svinov
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Ostrava, Svinov č.p. 693, č.p. 370, č.p. 539, č.p. 305, č.p. 204, č.p. 198, č.p. 471, č.p. 444, č.p. 194, č.p. 70, č.p. 247 a č.p. 5707

Na vědomí:

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89A, 639 00 Brno,
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Oddělení majetkové správy dálnic Morava, Šumavská 524/31, Veverčí, 602 00 Brno 2
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

DESÚ - spis

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení na úřední desce takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Úřad městského obvodu Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
- Úřad městského obvodu Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Úřad městského obvodu Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava 22

Současně se rozhodnutí zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.