



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/000783/25
Č.J.: DESU/120/035267/25
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: +420 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz
DATUM: 5.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 13. 1. 2025, kterou podala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 70994234 prostřednictvím organizační složky Stavební správy západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha v zastoupení obchodní firmy METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice, a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona, rozhodl takto:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

**Modernizace trati Plzeň–Domažlice–st.hranice SRN, 2. stavba,
úsek Plzeň (mimo)–Nýřany– Chotěšov (mimo)**

v rozsahu:

- | | |
|-------------|--|
| D.1 | Technologická část |
| D.1.1 | Železniční zabezpečovací zařízení |
| D.1.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) |
| PS 23-01-11 | ŽST Vejprnice, staniční zabezpečovací zařízení |
| PS 25-01-11 | ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení |
| PS 27-01-11 | Výhybna Chotěšov, navázání TZZ do SZZ |
| D.1.1.2 | <u>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</u> |
| PS 22-01-21 | Plzeň hl. n. - Vejprnice, traťové zabezpečovací zařízení |
| PS 24-01-21 | Vejprnice – Nýřany, traťové zabezpečovací zařízení |
| PS 26-01-21 | Nýřany – Chotěšov, traťové zabezpečovací zařízení |
| D.1.1.5 | <u>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</u> |
| PS 29-01-51 | Plzeň hl. n. - Chotěšov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| PS 29-01-52 | Plzeň hl. n. - Chotěšov, ERTMS/ETCS |
| D.1.2 | Železniční sdělovací zařízení |
| D.1.2.1 | <u>Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů</u> |
| PS 23-02-11 | ŽST Vejprnice, místní kabelizace |
| PS 25-02-11 | ŽST Nýřany, místní kabelizace |

PS 29-02-11	Plzeň – Chotěšov, TK
PS 29-02-12	Plzeň – Chotěšov, DOK
PS 29-02-13	Plzeň – Chotěšov, přenosové zařízení
D.1.2.2	<u>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)</u>
PS 23-02-21	ŽST Vejprnice, sdělovací zařízení
PS 23-02-22	ŽST Vejprnice, PZTS
PS 25-02-21	ŽST Nýřany, sdělovací zařízení
PS 25-02-22	ŽST Nýřany, PZTS
D.1.2.3	<u>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</u>
PS 23-02-31	ŽST Vejprnice, informační zařízení
PS 23-02-32	ŽST Vejprnice, kamerový systém
PS 25-02-31	ŽST Nýřany, informační zařízení
PS 25-02-32	ŽST Nýřany, kamerový systém
PS 29-02-31	Plzeň – Chotěšov, informační zařízení na zastávkách
D.1.2.4	<u>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</u>
PS 29-02-41	Plzeň – Chotěšov, GSM-R
D.1.2.5	<u>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</u>
PS 29-02-51	Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 29-02-52	DO sdělovacího a informačního zařízení
D.1.3	Silnoproudá technologie
D.1.3.1	<u>Dispečerská řídicí technika</u>
PS 23-03-11	ŽST Vejprnice, zařízení DŘT
PS 25-03-11	ŽST Nýřany, zařízení DŘT
PS 29-03-12	ED Plzeň – doplnění DŘT a řídicího systému
D.1.3.5	<u>Technologie transformačních stanic VN/NN</u>
PS 23-03-51	ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 23-03-52	ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie
PS 25-03-51	ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 25-03-52	PS 25-03-52.1 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie PS 25-03-52.2 ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, technologie
D.1.4	<u>Ostatní technologická zařízení</u>
D.1.4.1	<u>Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</u>
PS 25-04-11	ŽST Nýřany, osobní výtahy
D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	<u>Železniční svršek a spodek</u>
SO 22-10-01	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční svršek
SO 22-11-01	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek
SO 22-11-01.1	Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek, odvodnění v km 109,152
SO 23-10-01	ŽST Vejprnice, železniční svršek
SO 23-11-01	ŽST Vejprnice, železniční spodek
SO 24-10-01	Vejprnice – Nýřany, železniční svršek
SO 24-11-01	Vejprnice – Nýřany, železniční spodek
SO 25-10-01	ŽST Nýřany, železniční svršek
SO 25-10-01.1	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ZUD
SO 25-10-01.2	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka Likona Nýřany
SO 25-10-01.3	Nýřany – Chotěšov, železniční svršek, vlečka Kamma 91
SO 25-10-01.4	Nýřany – Chotěšov, železniční svršek, vlečka Dioss Nýřany
SO 25-10-01.5	ŽST Nýřany, železniční svršek, nová vlečka ČD
SO 25-10-01.6	ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ČD – zrušení
SO 25-11-01	ŽST Nýřany, železniční spodek
SO 25-11-01.1	ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka ZUD
SO 25-11-01.2	ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka Likona Nýřany
SO 25-11-01.3	Nýřany – Chotěšov, železniční spodek, vlečka Kamma 91

- SO 25-11-01.4 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek, vlečka Dioss Nýřany
- SO 25-11-01.5 ŽST Nýřany, železniční spodek, nová vlečka ČD
- SO 26-10-01 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek
- SO 26-11-01 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek
- SO 29-14-01 Plzeň hl. n. - Chotěšov, výstroj a značení tratě

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 23-12-01 ŽST Vejprnice, nástupiště
- SO 24-12-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, nástupiště
- SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 24-13-01 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809 (ev. km 117,860)
- SO 24-13-01.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace KSÚS
- SO 24-13-01.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, odvodnění
- SO 24-13-01.3 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace obec
- SO 24-13-02 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593)
- SO 24-13-02.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, komunikace
- SO 24-13-02.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, odvodnění
- SO 24-13-03 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578 (ev. km 120,627)
- SO 24-13-03.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace KSÚS
- SO 24-13-03.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace obec
- SO 24-13-04 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P602 v ev. km 122,022 - zrušení
- SO 25-13-01 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v ev. km 122,722 a 0,485 - zrušení
- SO 25-13-02 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka
- SO 25-13-02.1 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka, komunikace
- SO 26-13-01 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564 (ev. km 123,613)
- SO 26-13-01.1 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace KSÚS
- SO 26-13-01.2 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace obec
- SO 26-13-02 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836 (ev. km 124,882)
- SO 26-13-02.1 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836, komunikace

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.10 Železniční mosty

- SO 22-20-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213)
- SO 22-20-01.1 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213), komunikace
- SO 22-20-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 110,469 (ev. km 116,521)
- SO 23-20-01 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230)
- SO 23-20-01.1 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230), komunikace
- SO 24-20-01 Vejprnice – Nýřany, most v km 112,045 (ev. km 118,094)
- SO 24-20-02 Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449)
- SO 24-20-02.1 Vejprnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449), úprava vodoteče
- SO 24-20-03 Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983
- SO 24-20-03.1 Vejprnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983, přístupové chodníky
- SO 25-20-01 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661
- SO 25-20-01.1 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661, přístupové chodníky
- SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889)
- SO 25-20-02.1 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889), NK pro chodník
- SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,976
- SO 26-20-02 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210)
- SO 26-20-02.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210), komunikace
- SO 26-20-03 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422)
- SO 26-20-03.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422), vodoteč
- SO 26-20-04 Nýřany – Chotěšov, most v km 119,332 (ev. km 125,378)
- SO 26-20-05 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288)
- SO 26-20-05.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288), komunikace

D.2.1.4.30 Železniční propustky

- SO 22-21-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 108,704 (ev. km 114,756)
- SO 22-21-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 109,922 (ev. km 115,974)

- SO 24-21-01 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 111,832 (ev. km 117,883)
 SO 24-21-02 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 112,545 (ev. km 118,596)
 SO 24-21-03 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,145 (ev. km 119,195)
 SO 24-21-04 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,630 (ev. km 119,680)
 SO 24-21-05 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,284 (ev. km 120,334)
 SO 24-21-06 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,470 (ev. km 120,518)
 SO 24-21-07 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,600 (ev. km 120,649)
 SO 25-21-01 ŽST Nýřany, propustek v km 116,475 (ev. km 122,526)
 SO 25-21-02 ŽST Nýřany, propustek v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Huť
 SO 26-21-01 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 119,769 (ev. km 125,817)
 SO 26-21-02 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 120,926 (ev. km 126,975)
- D.2.1.4.60 Opěrné a zárubní zdi
 SO 24-23-01 Vejprnice – Nýřany, opěrná zeď v km 111,980 - 112,103
- D.2.1.4.70 Návěstní lávky a krakorce
 SO 25-26-01 ŽST Nýřany, návěstní lávka v km 0,405, odb. Heřmanova Huť
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 D.2.1.5.10 Sdělovací sítě
 SO 24-53-03 Vejprnice – Nýřany, ochrana sítě T-Mobile v km 113,65
- D.2.1.5.30 Veřejné osvětlení
 SO 24-54-01 Vejprnice – Nýřany, úprava VO km 111,810
 SO 24-54-02 Vejprnice – Nýřany, úprava VO u podjezdu km 112,044
 SO 24-54-03 Vejprnice – Nýřany, nové VO km 114,70
 SO 24-54-04 Vejprnice – Nýřany, osvětlení podchodu v km 115,983
 SO 24-54-05 Vejprnice – Nýřany, přeložka VO km 115,98
 SO 25-54-01 ŽST Nýřany, osvětlení podchodu v km 116,66
 SO 25-54-01.1 ŽST Nýřany, osvětlení chodníku k podchodu v km 116,66
 SO 25-54-02 ŽST Nýřany, přeložka VO km 117,6
- D.2.1.6 Potrubní vedení
 D.2.1.6.10 Kanalizace
 SO 23-50-01 ŽST Vejprnice, kanalizace ve stanici
 SO 24-50-11 Vejprnice – Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093
 SO 24-50-11.1 Vejprnice – Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093, SŽ
 SO 25-50-01 ŽST Nýřany, přípojky kanalizace
 SO 25-50-02 ŽST Nýřany, kanalizace ve stanici
 SO 25-50-15 ŽST Nýřany, přeložka kanalizace DN300, ulice Havířská
 SO 26-50-11 Nýřany – Chotěšov, rekonstrukce kanalizace 1200/800 v km 123,613
- D.2.1.6.30 Vodovody
 SO 23-51-01 ŽST Vejprnice, přípojka vody
 SO 24-51-11 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN100 v km 117,847
 SO 24-51-12 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN150 v km 118,092
 SO 24-51-13 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN200 v km 120,632
 SO 24-51-14 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu 160PVC v km 122,084
 SO 25-51-11 ŽST Nýřany, vodovod DN400 v km 122,718 - zrušení
 SO 25-51-12 ŽST Nýřany, úprava vodovodu 63PE, ulice Havířská
 SO 26-51-11 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN150 v km 123,608
 SO 26-51-12 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN200 v km 123,631
 SO 26-51-13 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN150, 90PE v km 123,638
 SO 26-51-14 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu 90PVC v km 124,210
- D.2.1.6.50 Plynovody
 SO 22-52-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, STL plynovod DN225 v km 115,173
 SO 24-52-01 Vejprnice – Nýřany, STL plynovod DN160 v km 118,063
 SO 24-52-02 Vejprnice – Nýřany, VTL plynovod DN700 v km 118,514
 SO 24-52-03 Vejprnice – Nýřany, VTL plynovod DN300 v km 118,623
 SO 24-52-04 Vejprnice – Nýřany, STL plynovod DN90 v km 120,638

- SO 26-52-01 Nýřany – Chotěšov, NTL plynovod DN300 v km 124,201
SO 26-52-02 Nýřany – Chotěšov, VTL plynovod DN150 v km 124,755
SO 26-52-03 Nýřany – Chotěšov, VTL plynovod DN300 v km 127,069
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
SO 23-30-01 ŽST Vejprnice, úpravy v ŽST Vejprnice
SO 24-30-01 Vejprnice – Nýřany, komunikace u mostu v km 112,045
SO 24-30-02 Vejprnice – Nýřany, úpravy v zastávce Tlučná
SO 25-30-01 ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661
SO 25-30-01.1 ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661, SŽ
SO 25-30-02 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany
SO 25-30-02.1 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění
SO 25-30-02.2 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění ČD
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 25-40-01 ŽST Nýřany, multikanál
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
- D.2.2.1 Pozemní objekty budov
SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt
SO 23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba
SO 24-61-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, technologický objekt
SO 25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt
SO 25-61-01.1 ŽST Nýřany, technologický objekt, vodovod
SO 25-61-02 ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, stavba
SO 25-61-03 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba
SO 25-61-04 ŽST Nýřany, čerpací stanice
- D.2.2.2 Zastřešení a přístřešky na nástupištích
SO 23-62-01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti
SO 23-62-02 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179
SO 23-62-02.1 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179, odvodnění
SO 24-62-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná – přístřešek na nástupišti
SO 24-62-02 Vejprnice – Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983
SO 24-62-02.1 Vejprnice – Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983, odvodnění
SO 25-62-01 ŽST Nýřany, zastřešení výstupů z podchodu v km 116,661
SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupiště + výstupů z podchodu v km 116,895
- D.2.2.3 Individuální protihluková opatření
SO 24-63-01 Vejprnice – Nýřany, individuální protihluková opatření
- D.2.2.4 Orientační systém
SO 23-64-01 ŽST Vejprnice, orientační systém
SO 24-64-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, orientační systém
SO 25-64-01 ŽST Nýřany, orientační systém
- D.2.2.6 Drobná architektura – součást stavby, nevyžaduje umístění
SO 23-79-01 ŽST Vejprnice, drobná architektura
SO 24-79-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, drobná architektura
SO 25-79-01 ŽST Nýřany, drobná architektura
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.2.3.1 Trakční vedení
SO 22-71-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, trakční vedení
SO 23-71-01 ŽST Vejprnice, trakční vedení
SO 24-71-01 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení
SO 24-71-01.1 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení, ochranné sítě v km 115,996
SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení
SO 26-71-01 Nýřany – Chotěšov, trakční vedení
SO 26-71-01.1 Nýřany – Chotěšov, trakční vedení, ochranné sítě v km 118,903
- D.2.3.4 Ohřev výměn (EOV)
SO 23-74-01 ŽST Vejprnice, EOV

SO 25-74-01 ŽST Nýřany, EOv

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-76-01 ŽST Vejprnice, napájení VN

SO 23-76-02 ŽST Vejprnice, rozvody NN a osvětlení

SO 23-76-02.1 ŽST Vejprnice, osvětlení podchodu v km 111,179

SO 23-76-03 ŽST Vejprnice, DOÚO

SO 24-76-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, rozvody NN a osvětlení

SO 25-76-01 ŽST Nýřany, napájení VN

SO 25-76-02 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení

SO 25-76-02.1 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení ČD

SO 25-76-03 ŽST Nýřany, DOÚO

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-77-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 23-77-01 ŽST Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 24-77-01 Vejprnice – Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 25-77-01 ŽST Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 26-77-01 Nýřany – Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 23-78-01 ŽST Vejprnice, uzemnění ve stanici

SO 24-78-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, uzemnění na zastávce

SO 25-78-01 ŽST Nýřany, uzemnění ve stanici

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Kácení

SO 90-92-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 90-96-01 Náhradní výsadby

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 298/1, 422/1, 453, 467/1, 467/2, 467/3, 467/4, 467/5, 467/6, 467/9, 467/10, 467/11, 467/12, 467/13, 467/14, 467/15, 467/16, 475, 476, 480/1, 558, 585, 588, 589, 594/1, 600, 601/1, 601/2, 602/2, 603, 607/16, 609, 610/9, 615/1, 615/4, 622, 623/3, 641/1, 698/3, 699, 700, 701/1, 701/2, 705/1, 710, 719/1, 720, 724, 730, 733, 734, 737/1, 744/1, 762/1, 763, 978/1, 1267/1, 1289, 1316/1, 1349, 1350/1, 1350/2, 1369, 1370, 1372, 1389, 1518/83, 1759/4, 1759/17, 1759/21, 1759/22, 1759/23, 1759/36, 1759/38, 1759/49, 1759/53, 1759/54, 1759/55, 1759/57, 1759/58, 1760/1, 1760/2, 1760/6, 1773/2, 1782, 1784/4, 1788/9, 1788/13, 1788/16, 1788/23, 1792/3, 1792/67, 1792/71, 1792/75, 1792/99, 1793/1, 1970/1, 1982/1, 1983/1, 1988/2, 2016/1, 2017, 2018, 2019/1, 2019/2, 2020/1, 2021, 2064/5, 2067/1, 2347/39, 2347/47, 2347/61, 2347/135, 2347/167, 2352/7, 2352/15, 2352/16, 2930, 735/3, 735/4, 1783/2, 1785/2, 470/2, 582/1, 582/2, 1759/72, 1759/18, 1759/29 v katastrálním území Nýřany,

parc. č. 1921/2, 1922/1, 1922/26, 1941/2, 1941/5, 1990, 1999/1, 1999/2, 1999/3, 2009/1, 2569/1, 2569/2, 2591/1, 2608/3, 2618/1, 2618/7, 2618/15, 2618/16, 2618/17, 2618/18, 2618/19, 5484/1 v katastrálním území Skvrňany,

parc. č. 151, 153, 195/2, 197/2, 619/1, 619/2, 624, 625, 628, 644/1, 666, 721/2, 721/4, 721/5, 1293/1, 1293/3, 1293/4, 1293/5, 1293/39, 1293/47, 1293/48, 1293/53, 1293/58, 1293/59, 1293/70, 1293/74, 1293/76, 1293/77, 1293/78, 1293/79, 1293/80, 1293/81, 1293/82, 1293/83, 1295/1, 1295/2, 1295/3, 1298/2, 1370/50, 1370/56, 1373, 1374/2, 1374/5, 1384/1, 1384/14, 1389/2, 1392/1, 1392/2, 1411, 1417/2, 1418/1, 1646, 1647/1, 1649, 1650, 1651/1, 1651/4, 1374/4, 148/5, 148/6, 148/7, 150/3, 150/4, 150/5, 623/1, 623/2 v katastrálním území Tlučná,

parc. č. 337, 351/2, 352, 366, 401, 402, 403/3, 404, 405, 640, 1123, 1165/1, 1167/64, 1167/65, 1169/1, 1169/2, 1174/23, 1174/24, 1174/28, 1174/78, 1218/10, 1237/15, 1242, 1322, 1327/20, 1327/35, 1327/36, 1329/72, 1331/17, 1332/2, 1332/7, 1334/1, 1334/5, 1334/6, 1334/14, 1334/15, 1334/18, 1334/21, 1334/22, 1334/23, 1334/24, 1334/29, 1334/30, 1334/31, 1334/32, 1337/1, 1343, 1351/1, 1351/3, 1351/4, 1351/6, 1354, 1359/1, 1360, 1366/41, 1408/2, 1408/3, 1408/5, 1409/1, 1410, 1411, 1412/1, 1413, 1415/1, 1417/1, 1332/3, 1174/22, 1174/25, 1174/43, 1174/44, 1174/45 v katastrálním území Vejprnice,

parc. č. 158/2, 159/1, 160/2, 1353/4, 1353/5, 1355/4, 1358/1, 1358/3, 1362, 1408/6, 1409/1, 1423/14, 1423/16, 1667/36, 1667/37, 1667/130, 1840/1, 1954, 2043, 2056, 2059, 2063, 2073, 2089, 2090, 2091, 2229, 2230, 2233, 2248, 2249, 2250, 2251, 2256, 2259, 2260, 2269, 2271, 2276, 2277, 2289, 2292, 2302, 2042/2, 2042/3, 2088/1, 2088/2, 1353/6 v katastrálním území Úherce u Nýřan,
parc. č. 522/1, 1515/1, 1590, 1649, 1650, 1652, 1692, 1711, 1593/4 v katastrálním území Zbůch.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 23-01-11 ŽST Vejprnice, staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu elektronické stavědlo. Stavědlo bude traťového typu, nebude mít vlastní technologický počítač. Stavědlo bude využívat TPC stavědla Nýřany. Dopravní kancelář nebude zřizována, místní ovládání stavědla vzhledem k jeho charakteru není možné. V případě poruchy dálkového ovládání bude možné ŽST Vejprnice nouzově ovládat z ŽST Nýřany. Dopravní koleje budou 1za, 1zb, 1, 2, 3, 1a, 1zc, 1zd. SZZ bude doplněn systémem pro automatické stavění vlakových cest (ASVC). Konfigurace kolejiště a zabezpečovací zařízení jsou navržena tak, aby v bezporuchovém stavu mělo ASVC možnost vydat povel ke stavění VC, VCP a VCO bez součinnosti dopravního zaměstnance. SZZ bude doplněno funkcionalitou VNPN – Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Tato funkcionalita je navržena z důvodu zajištění ochrany při posunech, které nejsou pod dohledem ETCS. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Nové SZZ bude vybudováno v době výluky trati., jelikož se jedná o novostavbu. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Návěstění bude využívat STOP značky ETCS a Lokalizační značky ETCS. Stop značky budou doplněny návěstními svítilnami (DNS). Výhybky 1, 2, 3, 4 budou ústředně přestavované, vybavené elektrickými přestavníky. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS (2016/919), ČSN EN 5028. Budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Nově zřizované zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou. Technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Napájení zabezpečovacího zařízení bude z nového staničního zdroje, který bude napájen z trakčního vedení. Součástí napájecího zdroje budou baterie pro zajištění náhradního napájení SZZ. V obvodu dopravní bude položena nová kabelizace.

PS 25-01-11 ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. V definitivním stavu bude SZZ dálkově ovládáno z CDP Praha, PPV bude v ŽST Domažlice. Ve stanici bude zřízena dopravní kancelář, která bude dočasně vybavena JOP pro ovládání úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo). V definitivním stavu bude v DK ponecháno pracoviště JOP jako místo nouzové obsluhy, ze kterého bude možné ovládat ŽST Nýřany i ŽST Vejprnice. Dopravní koleje budou 1za, 1zb, 14a, 1a, 14b, 16a, 1, 2, 4, 14, 16, 2a, 4a, 6, 8, 12, 14c, 16, 1b, 1c, 1d, 1zc, 1Hza, 1Hzb. Na kolejích č. 1, 2, 4 bude zřízena funkcionalita VCRP. Návěstění jízdy na cílovou kolej podle rozhledových poměrů. SZZ bude doplněn systémem pro automatické stavění vlakových cest (ASVC). Konfigurace kolejiště a zabezpečovací zařízení jsou navržena tak, aby v bezporuchovém stavu mělo ASVC možnost vydat povel ke stavění VC, VCP a VCO bez součinnosti dopravního zaměstnance. SZZ bude doplněno funkcionalitou VNPN – Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Tato funkcionalita je navržena z důvodu zajištění ochrany při posunech, které nejsou pod dohledem ETCS. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Návěstění bude využívat STOP značky ETCS a Lokalizační značky ETCS. Stop značky budou doplněny návěstními svítilnami (DNS). Výhybky 1–12, 14–22 budou ústředně přestavované vybavené elektrickými přestavníky. Výhybka č. 13 bude ručně stavěná zabezpečená ve vazbě s výkolejkou LVk1. Výhybka č. 13 bude vybavena závořníkem s elektronickým dohledem. Výsledný klíč bude uzamčen v elektromagnetickém zámku EMZ LVk1/13k v blízkosti výhybky. Výkolejky Vvk1, Vvk2, Vvk3, Vvk4, AVk1, KVk1 budou ústředně přestavované. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav.

PS 27-01-11 Výhybna Chotěšov, navázání TZZ do SZZ

V dopravně bude zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení. Bude zrušena úvazka traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Nýřany – Chotěšov. Nově bude zřízena úvazka TZZ typu automatické hradlo. VŽST Stod, kde se nachází ovládací pult výhybny Chotěšov budou na ovládacím pultu provedeny úpravy navazujícího TZZ. Úvazka se umístí do stávající releové místnosti ve výhybně Chotěšov. Napájení nově zřizovaného TZZ bude ze stávajícího staničního zdroje.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**PS 22-01-21 Plzeň hl. n. - Vejprnice, traťové zabezpečovací zařízení**

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Rozmístění venkovních prvků je navrženo pro provoz ETCS L2 s benefity. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Návěstění bude využívat Lokalizační značky ETCS návěstidlo označující místo možného konce oprávnění k jízdě. STOP značky ETCS s DNS v traťovém úseku nebudou zřizovány. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Vejprnice. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS (2016/919), ČSN EN 5028. Budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Na trati bude položena nová kabelizace. Nová kabelizace jen pro počítače náprav. Jiné aktivní prvky zabezpečovacího zařízení se na trati nenachází. Závislosti zabezpečovacích zařízení se přenáší po DOK.

PS 24-01-21 Vejprnice – Nýřany, traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Rozmístění venkovních prvků je navrženo pro provoz ETCS L2 s benefity. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Stop značky ETCS a Lokalizační značky ETCS (odpovídá oddílovým návěstidlům autobloku s permissivní návěstí stůj), v souladu s požadavky dopravní technologie. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Vejprnice. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS (2016/919), ČSN EN 5028. Budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Na trati bude položena nová kabelizace. Nová kabelizace jen pro počítače náprav. Jiné aktivní prvky zabezpečovacího zařízení se na trati nenachází. Závislosti zabezpečovacích zařízení se přenáší po DOK. Přejezd P600 v km 114,538 (dle nového staničení) bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory a signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace. PZZ bude umístěno ve stávajícím objektu zastávky Tlučná. Přejezd P601 v km 114,578 (dle nového staničení) bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s pozitivní signalizací, celými závory pro osoby se sníženou schopností orientace.

PS 26-01-21 Nýřany – Chotěšov, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo. Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovým návěstidlem na dva traťové oddíly. Vnitřní výstroj TZZ v Nýřanech bude integrována do SZZ. Na výhybně Chotěšov bude zřízena úvazka do stávajícího SZZ. Závislosti TZZ budou přenášeny po optickém kabelu, který je zřizován v rámci PS sdělovacího zařízení. Investor z důvodu úspor a s ohledem na to, že v rámci související stavby bude TZZ předěláno, požaduje přenášet závislosti TZZ po novém optickém/TK kabelu do RD odkud budou závislosti AH přenášeny po stávajícím metalickém kabelu. Tím dojde k úsporám za výkopové práce. V mezistaničním úseku bude zřízeno oddílové, návěstidlo dle požadavku dopravní technologie. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou nebudou zřizována. Návěstění bude využívat Lokalizační značky ETCS – návěstidlo označující místo možného konce oprávnění k jízdě. STOP značky ETCS s DNS v traťovém úseku nebudou zřizovány. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Vejprnice. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS (2016/919), ČSN EN 5028. Budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Na trati bude položena nová kabelizace. Nová kabelizace jen pro počítače náprav. Jiné aktivní prvky zabezpečovacího zařízení se na trati nenachází. Závislosti zabezpečovacích zařízení se přenáší po DOK. Přejezd P606 v km 18,835 (dle nového staničení) kategorie PZS 3SBI bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením kategorie PZS 3SBI s pozitivní signalizací, celými závory. Zařízení PZZ bude umístěno v novém reléovém domku. Přejezd P607 v km 127,885 kategorie PZS 3ZBI zůstane stávající, na přejezdu budou provedeny nutné úpravy související se zřízením nového TZZ.

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**PS 29-01-51 Plzeň hl. n. - Chotěšov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

Tento provozní soubor řeší realizaci systému DOZ včetně graficko technologické návstavy (GTN) pro řešený úsek trati Plzeň (mimo) – Nýřany (včetně). Hardware a software systému DOZ bude instalován na CDP Praha. Hardware DOZ a JOP v ŽST Nýřany řeší PS 25-01-11 ŽST Nýřany, staniční zabezpečovací zařízení. Na CDP Praha bude v dispečerském sálu 3.C zřízeno nové pracoviště dispečerů pro řízení trati Plzeň (mimo) – Domažlice-st. hranice včetně potřebné kabelizace. Trať Plzeň – Domažlice nebude zobrazena na VEZO. Na VEZO bude zobrazen pouze úsek Plzeň – Vejprnice – Nýřany – Chotěšov (stará trať) a Plzeň – Chotěšov (nová trať). Potřebné místo na VEZO je nutné zahrnout již do úpravy zobrazení VEZO v rámci stavby ETCS Cheb. DOZ řešeného úseku bude implementována i na cvičném sálu CDP Praha. Software cvičného sálu musí být dostupný minimálně 30 dní před aktivací výše zmíněné řídicí oblasti. Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou umožňovat Automatické stavění vlakových cest (ASVC).

PS 29-01-52 Plzeň hl. n. - Chotěšov, ERTMS/ETCS

Tento PS řeší zřízení systému ERTMS/ETCS L2 jedná se o druhou aplikační úroveň. Přenos informací probíhá mezi traťovou a palubní částí systému bodovým přenosem prostřednictvím balíz a liniovým přenosem trvalým rádiovým přenosem prostřednictvím sítě GSM-R. Tento PS řeší zřízení Traťové části ETCS. V předmětném úseku stavby (Plzeň – Chotěšov) s výhradním provozem. Jízda bude umožněna pouze soupravám s palubní částí ETCS. Podle dostupných podkladů vyplývá, že s jedním RBC může současně komunikovat maximálně 60 aktivních lokomotiv a řídicích vozů, kromě těch, které jsou v módu Sleeping – Spící nebo Shunting – Posun. Hranice RBC se musí shodovat s hranicemi řízených oblastí DOZ. V jedné oblasti DOZ může být i více RBC. Traťovou část tvoří:

RBC (rádiobloková centrála) – RBC je jádrem systému, ve kterém se registrují vlaky vybavené palubní jednotkou ETCS. RBC na základě informací od stávajících zabezpečovacích zařízení vytváří zprávy s povolením k jízdě (MA) a ostatními informacemi pro palubní část ETCS. Dále RBC přijímá informace z palubních částí ETCS. Rádiobloková centrála (RBC) pro ETCS bude zřízena v rámci této stavby. Rozsah RBC bude připravený pro postupné zapojení všech úseků trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN včetně nově budovaného úseku Plzeň – Zbůch – Stod. Kapacita navržené RBC vyhovuje předpokládanému rozsahu dopravy na trati Plzeň – Domažlice – Česká Kubice st.hr. RBC bude umístěna na CDP Praha. Pro přenos informací ze SZZ a přilehlých TZZ se přednostně využijí prostředky DOZ.

Balízy – na trati jsou rozmístěny tzv. Eurobalízy, které zajišťují bodový přenos informací mezi trati a vozidlem. Balízy slouží vedle přenosu informací na vozidlovou část, zejména k lokalizaci vlaku na trati. V předmětném úseku stavby se počítá s nasazením nepřepínatelných balíz seskupených do skupin (BG). Ohraničení řešené trati: Bude zřízen automatický vstup do oblasti ETCS od Chotěšova v úrovni vjezdového návěstidla S do Nýřan. Od Plzně bude zřízen handover mezi RBC.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů****PS 23-02-11 ŽST Vejprnice, místní kabelizace**

Nová místní kabelizace v ŽST Vejprnice bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. U vjezdových návěstidel nově nebudou VTO budovány dle předpisu „SŽDC T1 čj. S14040/2018–SŽDC–TÚDC“. Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy. V rámci místní kabelizace bude zřízená místní optická kabelizace, která zajistí propojení trafostanice pomocí 12 vl. SM optického kabelu se sdělovací místností ve výpravní budově. Zároveň bude zřízen přípojný optický kabel 12 vl. SM pro napojení technologického domku BTS..

PS 25-02-11 ŽST Nýřany, místní kabelizace

Nová místní kabelizace v ŽST Nýřany bude provedena v nezbytně nutném rozsahu – u přechodů a elektromagnetického zámku budou umístěny VTO. U vjezdových návěstidel nově nebudou VTO budovány dle předpisu „SŽDC T1 čj. S14040/2018–SŽDC–TÚDC“. Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni ve sdělovací místnosti výpravní budovy. V rámci místní kabelizace bude zřízená místní optická kabelizace, která zajistí propojení rozvaděčů ROV, REOV pomocí 6 vl. SM kabelu a trafostanice pomocí 12 vl. SM optického kabelu se sdělovací místností ve výpravní budově. Zároveň bude zřízen přípojný optický kabel 12 vl. SM pro napojení technologického domku BTS.

PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK

Podél železniční trati v úseku od Nové Hospody do TO u Zbůchu bude položen traťový kabel v provedení – ZE, profilu 10XN0,8, v souběhu s ním budou položeny 4 trubky HDPE 40/33 barvy modré černé fialové a trubky pro detekční kabel. Do HDPE trubek budou v rámci PS 29–02–12 zafouknuty (zataženy) optické kabely. Traťový kabel bude vyveden celým profilem v každé železniční stanici, Dále bude vyveden k přejezdu v km 114,575 (u zast. Tlučná). Z TK budou provedeny potřebné výpichy (traťový a nehodový okruh, případně okruhy ZT). Výpichy budou provedeny kabelem –ZE 10XN0,8, na zastávce Tlučná bude kabel výpichu ukončen ve stávající budově v nové sdělovací místnosti v 19“ skříni, u přejezdu v km 127,870 bude kabel výpichu ukončen v RD. V každé ŽST bude provedeno propojení místnosti, kde je traťový kabel ukončen, se stavědlovou ústřednou kabelem UKFY 10XN0,8.

PS 29-02-12 Plzeň – Chotěšov, DOK

Do HDPE trubky modré bude v rámci tohoto PS v úseku od Nové Hospody do ŽST Nýřany instalován optický kabel DOK 72 vláken, a do trubky fialové kabel TOK 48 vláken, s charakteristikou dle G.652.D nebo G.657.A. Dále bude zafouknut kabel pro detekci lomu kolejnice DLK12. Ve všech stanicích bude provedeno provaření zabezpečovacích vláken do stavědlové ústředny. Kabel bude ukončen v optických rozváděcích na konektorech E2000/APC v 19“ skříních. Na zastávce Tlučná bude proveden výpich z TOK, bude zde vyvedeno oboustranně 12 vláken sdělovací a 12 vláken zabezpečovacích pro blízký přejezd. Kabel výpichu bude ukončen v nové technologické budově v nové sdělovací místnosti v 19“ skříni. Objekt indikátoru horkoběžnosti, poblíž zastávky Tlučná bude nově připojen výpichem z TOK (nyní metalické připojení). Po dokončení montáže DOK, TOK a DLK bude na kabelu provedeno závěrečné měření metodou přímou a OTDR na třech vlnových délkách.

PS 29-02-13 Plzeň – Chotěšov, přenosové zařízení

Bude vybudováno nové přenosové zařízení se stávajícími uzly MPLS v Plzni a Nové Hospodě. Do Nové Hospody, ŽST Vejprnice a ŽST Nýřany budou doplněny po dvou kusech L3 switchů ve stacku, na které budou připojeny podružné L2 swichte dle potřeby jednotlivých technologií. Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozsaděče EOVS a osvětlení, výtahy) budou použity ring switche, propojení bude navrženo kruhovou topologií. Komerový systém bude provozován na hardwarové oddělení sítě po vyhrazených optických vláknech. Připojení zařízení na optickou síť bude řešeno SFP moduly, připojení bude řešeno novými MOK. Datové připojení systémů DŘT a DDTS bude navrženo v rozsahu podle projektového řešení části D.1.2.5 a D.1.3.1. Napojení BTS GSM–R bude po POK prostřednictvím MPLS s emulací signálu E1 – v ŽST Nýřany nová BTS, u BTS Vejprnice a BTS Nová Hospoda a v ŽST Plzeň budou nahrazeny stávající SDH boxy novým systémem MPLS. Datová síť bude realizována i na zastávkách, připojení je navrženo výpichem z DOK. Bude realizován přenos na Elektodispečink Plzeň, CDP Praha, kamerové a hlasové systémy s vazbou na KAC (JZP). Dále bude realizována komunikace výtahů s centrální GSM bránou.

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS ... atd.)**PS 23-02-21 ŽST Vejprnice, sdělovací zařízení**

Telefonní zapojovač – V ŽST Vejprnice se navrhuje dodat převodník MB/IP s IP telefonem s rozšířenou klávesnicí, umístěný ve stavědlové ústředně. Bude potřeba doplnit licence pro centrální nahrávání na KAC. Napájení – V rámci PS Přenosové zařízení bude dodán centrální zdroj 48 V DC zálohovaný bateriemi na dobu min 6 hod. Dále střídač 48 V/230 V. V rámci Telefonního zapojovače bude dodán měnič 48 V/24 V DC pro napájení VTO.

PS 23-02-22 ŽST Vejprnice, PZTS

Technologický objekt a nový objekt trafostanice 22/0,4kV budou zabezpečeny systémem PZTS. Bude provedena prostorová a plášťová ochrana. Prostory budou také střeženy opticko – kouřovými hlásiči. Jednotlivé detektory budou do systému zapojeny přes expandery, které budou na sběrnici ústředny. Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem. Zároveň bude proveden přenos poplachových informací na pracoviště dohledu CDP Praha a PPV Nýřany, vč. přenosu diagnostických informací do DDTS ŽDC. Bude použito zařízení schválené pro použití v síti SŽ. Bude použito zařízení, které umožňuje integraci se zařízením v sousedních dopravních, snadné další rozšíření, dodání zařízení dálkového přenosu, případně vazbu na jiné systémy. Rozvody a způsob zapojení systému budou provedeny stíněnými kabely doporučenými výrobcem a budou vedeny ve vlastní chráničce převážně pod omítkou nebo na příchýtkách.

PS 25-02-21 ŽST Nýřany, sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač – V místě DNO (JOP) se navrhuje dodat převodník MB/IP s terminálem s dotykovou obrazovkou i pro GSM-R a MRS. Musí být kompatibilní s budovaným pracovištěm na CDP Praha. Bude potřeba doplnit licence pro centrální nahrávání na KAC (JZP). Náhradní zapojovač – bude dodán 20 svorkový se samostatným napájením. Napájení – V rámci PS Přenosové zařízení bude dodán centrální zdroj 48 V DC zálohovaný bateriemi na dobu min 6 hod. Dále střídač 48 V/230 V. V rámci Telefonního zapojovače bude dodán měnič 48 V/24 V DC pro napájení VTO. NTZ bude napájen ze samostatně jištěného zdroje 24 V DC s bateriemi.

PS 25-02-22 ŽST Nýřany, PZTS

Nový technologický objekt a nové dva objekty trafostanice 22/0,4kV budou zabezpečeny systémem PZTS. Bude provedena prostorová a plášťová ochrana. Prostory budou také střeženy optickoteplotními hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči. Jednotlivé detektory budou do systému zapojeny přes expandery, které budou na sběrnici ústředny. Poplach bude automaticky vyhlášen venkovní sirénou s majákem. Zároveň bude proveden přenos poplachových informací na pracoviště dohledu CDP Praha a PPV v Nýřanech, vč. přenosu diagnostických informací do DDTS ŽDC. Bude použito zařízení schválené pro použití v síti SŽ. Bude použito zařízení, které umožňuje integraci se zařízením v sousedních dopravnách, snadné další rozšíření, dodání zařízení dálkového přenosu, případně vazbu na jiné systémy. Rozvody a způsob zapojení systému budou provedeny stíněnými kabely doporučenými výrobcem a budou vedeny ve vlastní chrániče převážně pod omítkou nebo na příchýtkách.

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**PS 23-02-31 ŽST Vejprnice, informační zařízení**

Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání z PC pro automatická hlášení z CDP Praha a z PPV Nýřany.

Rozhlasové zařízení

Budou ozvučeny obě ostrovní nástupiště, reproduktory na nástupišťích budou přednostně umístěovány na osvětlovací stožáry. Dále bude ozvučena čekárna. Použijí se reproduktory s přepínaným výkonem. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna ve sdělovací místnosti TO. Hlášení bude dálkové z CDP Praha, PPV Nýřany, manuálně i automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků.

Informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. Na konstrukci (sloupu) před výpravní budovou bude instalována čtyř řádková odjezdová tabule oboustranná ve zkrácené verzi. V čekárně bude odjezdový monitor. Na nástupišťích budou oboustranné nástupištní tabule, Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Součástí budou také hodiny. Zařízení musí být kompatibilní s informačními systémy zavedenými na SŽ. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti PPV Domažlice a CDP Praha (společně s rozhlasem), komunikace jednotlivých prvků IS je prováděna pomocí technologické datové sítě, je zřízena v této stavbě. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

PS 23-02-32 ŽST Vejprnice, kamerový systém

V rámci této stavby bude v ŽST Vejprnice vybudován kamerový systém na bázi IP technologie dle požadavků č.j. 7058/2015-014 z 13.2.2015. Navrhuje se kamery na nástupišťích umístit tak, aby zabíraly podstatnou část nástupiště v místech, kde zastavuje vlaková souprava (vyhnout se trakčním podpěrám). Na zhlaví stanic jsou požadovány otočné kamery s maskováním pohledů mimo drážní pozemek. Před realizací stavby budou odsouhlaseny pohledy odborem Řízení provozu. Vzhledem ke vzdálenosti od přenosového zařízení a možností rušení bude KS navržen pomocí optických kabelů. U každé kamery budou ponechána 2 rezervní vlákna. U kamer bude použito IR přisvícení. Záznamy z kamer budou ukládány na kamerový server a předávány do systému KAC a PPV Nýřany.

PS 25-02-31 ŽST Nýřany, informační zařízení

Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání z PC pro automatická hlášení z CDP Praha a místně z PPV Nýřany, rozhlas bude možno ovládat i místně s ovládacího pultu pracoviště PPV.

Rozhlasové zařízení

Bude ozvučen podchod a obě ostrovní nástupiště. Bude počítáno s připojením výpravní budovy (související stavba), reproduktory na nástupišťích budou přednostně umístěovány na osvětlovací stožáry nebo pod zastřešení. Použijí se reproduktory s přepínaným výkonem. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna, bude umístěna ve sdělovací místnosti technologické budovy. Hlášení bude dálkové z CDP Praha

a místní ze zapojovače přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem, manuálně i automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků.

Informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. Bude provedena příprava pro instalaci tabulí v a na výpravní budově (související stavba). Na nástupišťích budou oboustranné nástupištní tabule, v podchodu pak podchodový přestupní monitor. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Součástí budou také hodiny. Zařízení musí být kompatibilní s informačními systémy zavedenými na SŽ. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti PPV Nýřany a CDP Praha (společné s rozhlasem), komunikace jednotlivých prvků IS je prováděna pomocí technologické datové sítě, je zřízena v této stavbě. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

PS 25-02-32 ŽST Nýřany, kamerový systém

V rámci této stavby bude v ŽST Nýřany vybudován kamerový systém na bázi IP technologie dle požadavků č.j. 7058/2015–014 z 13.2.2015. Navrhuje se kamery na nástupišťích umístit tak, aby zabíraly podstatnou část nástupišťe v místech, kde zastavuje vlaková souprava (vyhnout se trakčním podpěrám). Na zhlaví stanic jsou požadovány otočné kamery s maskováním pohledů mimo drážní pozemek. Před realizací stavby budou odsouhlaseny pohledy odborem Řízení provozu. V ŽST Nýřany bude také instalována IP kamera do výtahů. Vzhledem ke vzdálenosti od přenosového zařízení a možnosti rušení bude KS navržen pomocí optických kabelů. U každé kamery budou ponechána 2 rezervní vlákna. U kamer bude použito IR přisvícení. Záznamy z kamer budou ukládány na kamerový server a předávány do systému KAC a PPV Nýřany.

PS 29-02-31 Plzeň – Chotěšov, informační zařízení na zastávkách

Na zastávce Tlučná bude nově vybudováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících, jehož účelem je informování cestujících a zvýšení jejich bezpečnosti při zastavování a projíždění vlaků. Rozhlas (hlášení) bude ovládán ze sousedních stanic. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.

D.1.2.4 Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 29-02-41 Plzeň – Chotěšov, GSM-R

Pro pokrytí traťového úseku ŽST Plzeň – ŽST Chotěšov mobilním signálem GSM–R splňujícím kritéria EIRENE pro ETCS bude doplněna třetí BTS do ŽST Nýřany. Bude vybudován anténní nosič o výšce 37 m na základnové desce, tato výška je optimalizována při vlastním návrhu pokrytí vzhledem k profilu trati i okolnímu prostředí, které ovlivňuje šíření radiových vln. V těsné blízkosti základnového bloku bude umístěn technologický domek s rovnou/sedlovou střechou. Do tohoto domku bude umístěna veškerá technologie BTS. Technologický domek bude vybaven inteligentní řídicí jednotkou umožňující připojení na dohledový systém a místnost s technologií bude vybavena klimatizací. Napájení samotné technologie jednotlivých BTS bude řešeno samostatným zálohovaným zdrojem 48 V/DC. V rámci místní kabelizace budou nové BTS propojeny pomocí POK 12 vl. SM optického kabelu s výpravní budovou a připojeny do přenosového systému. Řízení sítě GSM–R bude implementováno do dotykového terminálu na nově zřízeném PPV v Domažlicích.

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 29-02-51 Dohledové pracoviště kamerové systémy

V rámci této stavby bude v ŽST neobsazených dopravních zaměstnancem vybudován kamerový systém (CCTV). Jedná se o ŽST Vejprnice a ŽST Nýřany. Na jednání bylo rozhodnuto, že pracoviště PPV bude v Nýřanech. V této stavbě se plně vybaví technologií, která umožní dálkové ovládání úseku 2. stavby a následné doplňování technologií pro celou řízenou trať podle postupu výstavby. Zařízení bude kompatibilní s technologiemi v CDP Praha.

PS 29-02-52 DO sdělovacího a informačního zařízení

Na jednání bylo rozhodnuto, že pracoviště PPV bude v Nýřanech. V této stavbě se plně vybaví technologií, která umožní dálkové ovládání úseku 2. stavby a následné doplňování technologií pro celou řízenou trať podle postupu výstavby. Zařízení bude kompatibilní s technologiemi v CDP Praha.

PS 29–02–01 Plzeň – Chotěšov, DDTS ŽDC

V ŽST Nýřany, ŽST Vejprnice a na zast. Tlučná bude vybudován systém DDTS ŽDC, do kterého budou začleněny relevantní technologické systémy budované v rámci stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008–ZSE) v tomto traťovém úseku, budou integrovány na integrační koncentrátoři (InK), které budou dodány v rámci tohoto PS. InK budou

umístěny v ŽST Nýřany a v ŽST Vejprnice, ve skříních sdělovacího zařízení ve výpravní budově. Pro potřeby systému DDTS bude v každé této skříní sděl. zař. vyčleněna prostorová rezerva 10U.

D.1.3 Silnoproudá technologie

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 23-03-11 ŽST Vejprnice, zařízení DŘT

Technické vybavení DŘT na elektro dispečinku a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (TNS, NZZ, SpS) a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie. Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků s možností dálkového ovládání a monitoringu. Pro dispečerskou obsluhu vytváří aplikaci pro sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení zařízení a technologií v technologické síti. Projektová dokumentace řeší SW úpravu, doplnění a rozšíření řídicího systému na ED Plzeň tak, aby byly splněny požadavky na bezpečný a spolehlivý provoz na elektrifikovaných tratích, dle výše uvedených směrnic, vyhlášek a norem. V rámci tohoto PS budou provedeny kompletní funkční zkoušky a zprovoznění DŘT jako celku.

PS 25-03-11 ŽST Nýřany, zařízení DŘT

Technické vybavení DŘT na elektro dispečinku a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (TNS, NZZ, SpS) a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie. Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků s možností dálkového ovládání a monitoringu. Pro dispečerskou obsluhu vytváří aplikaci pro sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení zařízení a technologií v technologické síti. Projektová dokumentace řeší SW úpravu, doplnění a rozšíření řídicího systému na ED Plzeň tak, aby byly splněny požadavky na bezpečný a spolehlivý provoz na elektrifikovaných tratích, dle výše uvedených směrnic, vyhlášek a norem. V rámci tohoto PS budou provedeny kompletní funkční zkoušky a zprovoznění DŘT jako celku.

PS 29-03-12 ED Plzeň – doplnění DŘT a řídicího systému

Technické vybavení DŘT na elektro dispečinku a navazujících přenosových sítí telemechanizačních zařízení vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ), který umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (TNS, NZZ, SpS) a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie. Součástí tohoto PS je připojení ŽST Vejprnice (PS 23-03-11 ŽST Vejprnice, zařízení DŘT) a ŽST Nýřany (PS 25-03-11 ŽST Nýřany, zařízení DŘT). Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v ED Plzeň. Ve směru od podřízených stanic PLC do nadřízeného dispečinku ED jsou přenášeny aktuální data, která jsou na dispečinku monitorována. V opačném směru jsou vysílány z dispečinku povely, které dálkově řídí činnost podřízených stanic PLC.

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 23-03-51 ŽST Vejprnice, TS 22/0,4 kV, technologie

Pro zajištění napájení elektrickou energií netrakčních odběrů ŽST Vejprnice bude vybudována odběratelská trafostanice 22/0,4 kV. Stávající sloupová TS bude demontována. Trafostanice bude součástí společného technologického objektu (TO) pro silnoproudou technologii a zabezpečovací a sdělovací zařízení. Stavební část TO je předmětem samostatného SO včetně elektroinstalace, topení a VZT. Silnoproudá technologie odběratele bude osazena v provozních místnostech rozvodny VN, NN a trafokomory s TR o jm. výkonu 160 kVA. Pod provozními místnostmi bude kabelový prostor výšky 80 cm. Rozvodna NN bude osazena oceloplechovými skříňovými rozvaděči výšky 2,2 m v rozsahu polí RH, RK, RZS, RU, RZN. V rozvodně budou dále umístěny rozvaděče s telemechanikou DŘT/DDTS, pulty odpojovačů (POZ+OT), Ramez a nadřazený ovladač MSU. Z rozvodny NN budou napájeny všechny nové technologie – osvětlení, zab. a sděl. zařízení, vlastní spotřeba objektu a ostatní rozvody NN. EOv bude napájeno z trakční trafostanice.

PS 23-03-52 ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie

Pro zajištění napájení elektrickou energií EOv a zálohování vybraných odběrů v ŽST Vejprnice bude vybudována kiosková trakční trafostanice 25/0,46/0,4 kV o jm. výkonu 160/60/100kVA. Silnoproudá

technologie trafostanice bude umístěna v pochozím kiosku. K trakční soustavě bude trafostanice připojena kabelem 50–AXEKVCEY 1x150 na pojistkovém držáku vybrané TP. Z trafostanice budou připojeny rozvaděče REOV (2f nap. soustava 460/230 V) a UNZ zab. zařízení (2f nap. soustava 400/200V). Z UNZ bude dále připojen rozvaděč RZS (3f nap. soustava 400/230 V).

PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie

Pro zajištění napájení elektrickou energií netrakovních odběrů ŽST Nýřany bude vybudována nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV. Stávající TS bude demontována. Trafostanice bude součástí společného technologického objektu (TO) pro silnoproudou technologii a zabezpečovací a sdělovací zařízení. Stavební část TO je předmětem samostatného SO včetně elektroinstalace, topení a VZT. Silnoproudá technologie odběratele bude osazena v provozních místnostech rozvodny VN, NN a trafokomory s TR o jm. výkonu 250 kVA. Pod provozními místnostmi bude kabelový prostor výšky 80 cm.

PS 25-03-52 PS 25-03-52.1 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, technologie

PS 25-03-52.2 ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, technologie

Pro zajištění napájení elektrickou energií EOZ a zálohování vybraných odběrů v ŽST Nýřany bude vybudována kiosková trakční trafostanice 25//0,46/0,4 kV o jm. výkonu 250//100/150 kVA. Silnoproudá technologie trafostanice bude umístěna v nepochozím z venku obsluhovaným kiosku. K trakční soustavě bude trafostanice připojena kabelem 50–AXEKVCEY 1x150 na pojistkovém držáku vybrané TP. Výkonová bilance viz PS 25–03–51. Z trafostanice budou připojeny rozvaděče REOV1,2 (2f nap. soustava 460/230 V) a UNZ zab. zařízení (2f nap. soustava 400/200 V). Z UNZ bude dále připojen rozvaděč RZS (3f nap. soustava 400/230 V).

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 25-04-11 ŽST Nýřany, osobní výtahy

V rámci této technologické části dokumentace - D.1.4 (ostatní technologická zařízení) – část projektové dokumentace D.4.1 (Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory) jsou pro ŽST Nýřany v rámci PS 25-04-11 navrženy osobní výtahy. Technologický PS navazuje na stavební řešení SO 25 20-03 Podchod v ŽST Nýřany - ve stanici je navržen podchod, který bude mít pro zajištění bezbariérovosti navrženy dva výtahy (V01 a V02). Úroveň spodních stanic je v podchodu, horní stanice jsou na nástupišti. Oba výtahy mají 2 stanice. Jeden je v rámci stavebně-architektonického řešení požadován průchozí, druhý neprůchozí, proto je v rámci návrhu navržena i příslušná velikost kabin dle směrnice – předpisu SŽ S10 v aktuálním znění (v dalším stupni bude ev. upřesněno).

Výtah V01

Kabina bude průchozí, tj. bude navržen výtah typ B (min. požadavky dle předpisu SŽ S10 – nosnost 1000 kg, kabina šířka 1100 mm, hloubka 2100 mm, šířka dveří 900 mm / výška dveří 2100 mm). Rychlost 1 m/s. Výtah bude mít 2 stanice. Výtah není specifikován jako evakuační ani požární. Výtahová šachta bude větraná (přirozeně nebo nuceně), v zimě temperovaná, odvodněná (čerpací jímka vně šachty), zabezpečená proti vodě. Výtahová šachta bude sloužit výlučně provozu výtahu.

Výtah V02

Kabina bude neprůchozí, tj. bude navržen výtah typ C (min. požadavky dle předpisu SŽ S10 – nosnost 1125kg, kabina šířka 1200mm, hloubka 2100mm, šířka dveří 1000mm / výška dveří 2100 mm). Rychlost 1 m/s. Výtah bude mít 2 stanice. Výtah není specifikován jako evakuační ani požární. Výtahová šachta bude větraná (přirozeně nebo nuceně), v zimě temperovaná, odvodněná (čerpací jímka vně šachty), zabezpečená proti vodě. Výtahová šachta bude sloužit výlučně provozu výtahu.

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 22-10-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční svršek

SO 22-11-01.1 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek, odvodnění v km 109,152

Začátek stavby navazuje na odbočení stávající trati z návrhu nového kolejového propojení (úsek Plzeň – Stod) v odbočce Nová Hospoda a konec je v místě napojení s novou kolejí před ŽST Zbůch. Nové kolejové propojení řeší přípravná dokumentace „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně). Staníčení jednokolejné trati v začátku stavby je převzato ze sousední stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a tímto staníčením je celý modernizovaný úsek přestaničen, tzn. v začátku

stavby je stávající km 114,365 = nový km 108,311.837. Úpravou směrových poměrů v trati dochází ke zvýšení traťové rychlosti na $V = 100\text{--}125\text{ km/h}$ a k zavedení rychlostí $V130$, $V150$ a V_k . Rychlostní profil pro vozy s naklápačící technikou je uvažován pouze jako výhledový. Ve směrovém návrhu jsou použity lineární přechodnice tvaru klotoidy.

SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek

Kolejiště stanice je redukováno na tři dopravní koleje. Pro potřebnou délku koleje bylo vysunuto plzeňské zhlaví směrem ze stanice, mezi dva stejnosměrné oblouky o poloměru $R=5000\text{ m}$ a $R=12000\text{ m}$. Hlavní kolej je navržena na rychlost $V=125\text{ km/h}$, ($V_k=145\text{ km/h}$), předjízdna kolej č. 2 na rychlost $V=80/60\text{ km/h}$, předjízdna kolej č. 3 na rychlost $V=60\text{ km/h}$. Všechny koleje ve stanici jsou navrženy v nulovém převýšení. Železniční svršek ve staničních dopravních kolejích – navržen nový rošt z kolejnic tvaru 49E1 z dlouhých kolejnicových pasů svařených do bezстыkové koleje na příčných betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „c“. Výhybky vkládané do hlavní koleje budou tvaru UIC60, 2.generace, uložené na betonových pražcích se žlabovým pražcem. Jazyky a opornice u výhybek pravidelně pojížděných odbočným směrem výhybek jsou navrženy zpevněné.

SO 24-10-01 Vejprnice – Nýřany, železniční svršek

Na základě přílohy „Hluková studie“ úseku Plzeň – Chotěšov (část projektu B.6.8) jsou v úsecích v obci Vejprnice v km 111,65 – 112,60 a v km 113,27 – 113,41 (celková délka cca 1090 m), a v obci Tlučná v km 114,10 – až k železničnímu přejezdu č. P601 v km 114,571 (délka 471 m) osazeny kolejnicové absorbéry. Tímto dojde ke snížení hluku u objektů podél trati, a to hlavně v případě objektů na adrese náves Svobody a v ulici U Trati. Ve stávající zastávce Tlučná je navržena rekonstrukce nástupiště a změna polohy nástupiště dl. 170 m. Nástupiště je nově umístěno v přechodnici, s hodnotou převýšení v koleji až do hodnoty $D=100\text{ mm}$. Minimální poloměr v modernizovaném úseku je $R=710\text{ m}$ převýšením $D=146\text{ mm}$. Délka rekonstruovaného úseku je 4384 m. Výškové řešení je co nejvíce přizpůsobeno sklonovým poměrům na stávající trati. Výjimkou jsou úseky, kde je niveleta koleje navýšena ve vztahu k jiným objektům. V km 111,820 – 112,539 dochází k výraznému navýšení nivelety až o 1,50 m pro potřeby získání podjezdné výšky pod mostem (ev. km 118,094) pro stávající pozemní komunikaci v km 112,043. Ke vzestupu nivelety zde dochází průběžně ve vzdálenosti cca $-200/+500\text{ m}$ od mostu s maximálním podélným sklonem 12,5 %. Maximální sklon v rekonstruovaném traťovém úseku je 12,5 % v km 111,865 – 112,017. Modernizovaný úsek je projektovaný pro prostorovou průchodnost UIC–GC, tj. dle ČSN 73 6320 v aktuálním znění (Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu) bude vyhovovat základnímu průřezu Z–GC. Přechodnost drážních vozidel bude vyhovovat pro traťovou třídu zatížení D4.

SO 22-11-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek

SO 23-11-01 ŽST Vejprnice, železniční spodek

SO 24-11-01 Vejprnice – Nýřany, železniční spodek

traťových úsecích řešených touto dokumentací zůstává modernizovaná trasa na stávajícím zemním tělese. K výraznějšímu směrovému posunu dochází pouze v prostoru obce Tlučná v km 114,360 – 114,700, kde je úpravou směrových poměrů až o 1,8 m zvýšena rychlost na $V=120\text{ km/h}$.

Zemní plán

Zemní plán je navržena ve stejném sklonu jako plán tělesa železničního spodku jednotně ve sklonu 5 %. Výjimkou jsou úseky vlečkových kolejí, kde není navrhováno odvodnění zemní pláně. Zde je navržena zemní plán vodorovná.

Plán tělesa železničního spodku

Plán tělesa železničního spodku je navržena ve stejném sklonu jako zemní plán jednotně ve sklonu 5 %. Výjimkou jsou úseky vlečkových kolejí, kde není navrhováno odvodnění zemní pláně. Zde je navržena plán tělesa železničního spodku stejně jako zemní plán vodorovná. Základní šířka pláně tělesa železničního spodku (6,20 m) jednokolejné trati je v přímé při skloněné pláni 3,10 m. V obloucích s převýšením je šířka pláně tělesa železničního spodku bezстыkové koleje na vnější straně oblouku navržena přímo z šířky šterkového lože při dodržení minimální šířky stezky 0,40 m. V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření do normového stavu krabicovým dílem opěrné zdi díl U3. Pro zajištění trvalé stability opěrné zdi bude provedeno odtěžení zeminy stávající stezky a po přehutnění základové spáry nahrazení šterkodrtí fr. 0–32 mm se zhutněním. Šířka navržené „lavice“ ze zhutněné šterkodrti fr. 0–32 mm je uvažována cca 3 m z důvodu možnosti strojního zhutnění základové spáry.

Násypy a přísypy

V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření prostými přísypy. Zajištění stability tělesa železničního spodku v místech přísypávky ke stávajícímu zemnímu tělesu se provede po odstranění křovin a odhumusování stávajícího svahu svahovými stupni, které jsou navrženy dle vzorového listu žel. spodku Ž 2.1 a Ž 2.11. Z důvodu navýšení nivelety koleje je navrženo nové násypové těleso v km 111,550 – 112,480. Zdvih nivelety je až 1,65 m. Z důvodu nestability stávajícího železničního tělesa je navržena rekonstrukce stávajícího násypového tělesa v km 113,150 – 113,260.

Zářezy

Pro potřebné šířkové uspořádání drážního tělesa jsou v zářezích navrženy nové zářezové svahy ve sklonech 1:1,75 a 1:2. V místě hlubšího zářezu jsou pak pro zamezení záborů mimodrážních pozemků případně snížení objemu výkopů navrženy zárubní zdi z betonových tvarovek váhy 120 kg s lícovou stranou ve sklonu 2:1, gabiony vel. a 1x1 m, případně je navrženo do paty zářezu odvodnění pláně tělesa železničního spodku příkopovými žlaby.

Odvodnění

Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, příkopových žlabů, trativodů, nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa.

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek

SO 25-10-01.1 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ZUD

SO 25-10-01.2 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka Likona Nýřany

SO 25-10-01.3 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek, vlečka Kamma 91

SO 25-10-01.4 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek, vlečka Dioss Nýřany

SO 25-10-01.5 ŽST Nýřany, železniční svršek, nová vlečka ČD

SO 25-10-01.6 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ČD – zrušení

SO 26-10-01 Nýřany – Chotěšov, železniční svršek

Kolejové lože

Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože je navržena, v souladu s předpisem SŽDC S3, v hlavních dopravních kolejích na betonových pražcích 350 mm, v ostatních kolejích 300 mm pod spodní ložnou plochou pražce, v manipulačních kolejích 250 mm pod spodní ložnou plochou pražce. Nové kolejové lože v celém obvodu stanice je řešeno jako zapuštěné kolejové lože (staniční úprava). Nové kolejové lože je navrženo v traťovém úseku v základním tvaru – otevřené.

Drážní stezky

Pro zajištění bezpečného pohybu drážních zaměstnanců v kolejišti budou zřízeny drážní stezky.

Zarážedla

Manipulační kolej č. 14a bude ukončena dynamickým zarážedlem. Zarážedlo bude zhotoveno dle Vzorových listů žel. spodku. Zarážedlo bude doplněna návěstí č. 112 posun zakázán. Zarážedla v manipulačních kolejích jsou navržena kolejnicového typu. Zarážedla v provizorních stavech Během stavebních postupů bude nutné osadit provozované kusé koleje kolejnicovými zarážedly dle vzorových listů železničního spodku Ž 9.12 zarážedlo kolejnicové. Zřízení bezстыkové koleje V celém rozsahu upravovaného kolejiště je navrženo svaření do BK. V ŽST Nýřany se jedná o všechny dopravní koleje s nutností navázání do stávajícího kolejiště dle předpisu SŽDC S 3/2. Traťové koleje včetně výhybek do nich vložených budou svařeny v bezстыkovou kolej (BK).

SO 25-11-01 ŽST Nýřany, železniční spodek

SO 25-11-01.1 ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka ZUD

SO 25-11-01.2 ŽST Nýřany, železniční spodek, vlečka Likona Nýřany

SO 25-11-01.3 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek, vlečka Kamma 91

SO 25-11-01.4 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek, vlečka Dioss Nýřany

SO 25-11-01.5 ŽST Nýřany, železniční spodek, nová vlečka ČD

SO 26-11-01 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek

Sklony plání:

V celém rozsahu nového kolejového řešení ŽST Nýřany a traťovém úseku je navržena ukloněná zemní pláň v základním sklonu 5 % s místními výjimkami. V lokálních místech, převážně se jedná o zhlaví ve stanici, je příčný sklon zemní pláně nutné realizovat ve sklonu 3 % nebo 4 %. V celém úseku je navržena ukloněná PTŽS v základním sklonu 5 % s místními výjimkami. Základní šířka pláně tělesa železničního spodku v kolejích v širé trati je v oblouku s převýšením rozšiřována podle zásad vzorového listu Ž1.12 N,

čl.24 bezстыková kolej, tj.na vnější straně oblouku o hodnotu „a“ dle předpisu SŽDC S3, příloha 30 při dodržení min. šířky stezky 0,55 m.

Odvodnění

Rozsah a způsob odvodnění koleje vychází z konfigurace prostoru stanice ve vztahu k přilehlému terénu. Rozsah a způsob odvodnění koleje vychází z konfigurace stávajícího drážního tělesa ve vztahu k přilehlému terénu. Stávající umístění příkopů neodpovídá prostorovému uspořádání zemního tělesa. Sedlaná zemní pláň – s příčným sklonem 5 % - je vyvedena na kraj náspu nebo k podélným odvodňovacím zařízením (trativod, příkopový žlab UCB a UCH, otevřené příkopy TZZ3). Příkopy a rigoly Odvodňovací příkopy jsou navrženy převážně zpevněné, z železobetonových prefabrikátů. Nezpevněné příkopy budou zřízeny prohloubením a reprofilací stávající rýhy a uvedením do normového stavu. Navrhuje se lichoběžníkový tvar. Zpevněné příkopy budou provedeny z betonových tvárnic TZZ3. Z příkopových žlabů tvaru UCH a UCB s odvodňovacími otvory, jejichž zákrytová deska je pochozí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru.

Podélné trativody a svodná potrubí

Odvodnění kolejiště ŽST Nýřany a přilehlého traťového úseku je zajištěno systémem trativodních větví a svodných potrubí. Na trativodních větvích jsou rozmístěny šachty

Ploty

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních objektů v dotčeném úseku budou stavebními pracemi zasaženy stávající konstrukce plotů nebo staveb a konstrukcí mající charakter plotů. V rozsahu stavebních úprav je uvažováno s rekonstrukcemi zasažených plotů/oplocení v nezbytně nutné míře.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 23-12-01 ŽST Vejprnice, nástupiště

Nástupiště budou nově postavena v místě a trajektorii odpovídající návrhu nových os kolejí. Ve stanici jsou dvě vnější nástupiště. Obě nástupiště mají celkovou délku 170 m, šířka nástupišť činí 3,0 m. Nástupiště mají příčný sklon 2 % směrem od přilehlé koleje. Podélný sklon nástupišť činí u kol. č.1 0.000 ‰ a u kol. č.2 0.800. Nástupiště jsou bezbariérově přístupná pomocí přístupové komunikace. Na zpevněné ploše jsou cestující proti povětrnostním vlivům chráněni přístřeškem viz SO 23–62–01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti. Nástupištní prefabrikát bude s přesazenou hranou typu H h=550 mm je uložen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z beton cementové malty tloušťky 10 mm. Pod ní podkladní beton C20/25, XF3, 150 mm. Podkladní beton bude na polštáři z ŠDa fr. 0–32 o tl. cca 180 mm, která bude součástí SO 23–11–01. Vlastní plocha nástupišť je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi tl. 60 mm, minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu. Přístup na nástupiště je zajištěn ze zpevněných ploch.

SO 24-12-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, nástupiště

Je navrženo jedno nové nástupiště. Nástupiště je jednostranné délky 172,5 m u koleje č. 1. Výška nástupní hrany je 550 mm nad TK. Konstrukce nástupišť je navržena z prefabrikátů Umsteiger Plus 2000, které jsou uloženy na podkladní a vyrovnávací vrstvu z cementové malty tloušťky 10 mm. Vlastní plocha nástupišť je tvořena betonovými prefabrikáty šířky 3000 mm. Povrch nástupišť je řešen jako nepojízdný vozíky. V určených místech bude nástupiště ohraničené zábradlím výšky 1,1 m. Příčný sklon nástupišť je navržen ve sklonu 2 ‰

SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště

Nástupiště budou nově postavena v místě a trajektorii odpovídající návrhu nových os kolejí. Ve stanici jsou navrženy jedno ostrovní oboustranné a jedno vnější nástupiště, na něž vyústí nový podchod (ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,976). Ostrovní nástupiště má celkovou délku 170 m. Vnější nástupiště má délku 170 m. Šířka nástupišť činí 3,0 m. Vnější nástupiště má příčný sklon 2 % směrem od přilehlé koleje. Podélný sklon nástupišť činí 0.000 ‰. Ostrovní nástupiště má šířku 6,96 m, a má střešovitý tvar, příčný sklon 2 % od středu směrem k nástupní hraně. Podélný sklon nástupišť činí 0.000 ‰. Nástupiště jsou bezbariérově přístupná pomocí výtahu z podchodu. Vnější je dále přístupné pomocí přístupové komunikace. Na zpevněné ploše jsou cestující proti povětrnostním vlivům chráněni zastřešením viz SO 25–62–02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť + výstupů z podchodu v km 116,895. Nástupištní prefabrikát bude s přesazenou hranou typu H h=550 mm je uložen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z beton cementové malty tloušťky 10 mm. Pod ní podkladní beton C20/25, XF3, 150 mm. Podkladní beton bude na polštáři z ŠDa fr. 0–32 o tl. cca 180 mm která bude součástí SO 25–11–01. Vlastní plocha nástupišť je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými

dlaždicemi tl. 60 mm, minimálního rozměru 200x200 mm bez sražených hran, hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu.

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 24-13-01 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809 (ev. km 117,860)

SO 24-13-01.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace KSÚS

SO 24-13-01.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, odvodnění

SO 24-13-01.3 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P599 v km 111,809, komunikace obec

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P599 v ulici Tyršova z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 18,00 m a úhel křížení 85°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 48,21 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky z důvodu výškové úpravy komunikace. Po obou stranách jsou navrženy chodníky šířky 2,0 m.

SO 24-13-02 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538 (ev. km 120,593)

SO 24-13-02.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, komunikace

SO 24-13-02.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P600 v km 114,538, odvodnění

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P600 v ulici k Háječku z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 13,20 m a úhel křížení 40°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 59,03 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky Línská / K háječku z důvodu zpřehlednění situace. Ve stávajícím stavu křižovatku tvoří rozsáhlá plocha v těsné blízkosti obou přejezdů.

SO 24-13-03 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578 (ev. km 120,627)

SO 24-13-03.1 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace KSÚS

SO 24-13-03.2 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P601 v km 114,578, komunikace obec

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P601 v ulici Línská z asfaltových vrstev za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 15,60 m a úhel křížení 60°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 71,58 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky Línská / K háječku z důvodu zpřehlednění situace.

SO 24-13-04 Vejprnice – Nýřany, železniční přejezd P602 v ev. km 122,022 – zrušení

Přechod bude nahrazen bezbariérovým podchodem. Přejezd je zabezpečen PZZ.

SO 25-13-01 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v ev. km 122,722 a 0,485 – zrušení

Přechod bude nahrazen bezbariérovým podchodem. Přejezd je zabezpečen PZZ.

SO 25-13-02 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka

SO 25-13-02.1 ŽST Nýřany, železniční přejezd P603 v km 0,485 vlečka, komunikace

Součástí objektu je vybudování nového přejezdu z celopryžových panelů přes přeložku vlečky. Přejezd má šířku 7,20 m a úhel křížení 75°. Přejezd včetně nové komunikace je součástí přístupu k nemovitostem nacházejícím se mezi vlečkou a tratí. Rozhledové poměry na přejezdu jsou vyhovující.

SO 26-13-01 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564 (ev. km 123,613)

SO 26-13-01.1 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace KSÚS

SO 26-13-01.2 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P604 v km 117,564, komunikace obec

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P604 v ulici Revoluční z pryžových panelů za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 34,80 m a úhel křížení 85°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 570 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 83,59 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Součástí je i úprava přilehlé křižovatky.

SO 26-13-02 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836 (ev. km 124,882)

SO 26-13-02.1 Nýřany – Chotěšov, železniční přejezd P606 v km 118,836, komunikace

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu P606 z pryžových panelů za nový z železobetonových panelů. Rekonstruovaný přejezd má šířku 7,20 m a úhel křížení 75°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 410 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 35,06 m a směrově a výškově napojena na stávající stav.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**D.2.1.4.10 Železniční mosty****SO 22-20-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213)****SO 22-20-01.1 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 109,152 (ev. km 115,213), komunikace**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v km 109,152 (ev. km 115,213). Stávající objekt překonává místní pozemní komunikace. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Otvor nového mostu bude větší než u původního mostu. Přemostovaná komunikace (překážka) součástí SO 22-20-01.1 je místní pozemní komunikace (ulice Prostřední), které vede od silnice III/203 do Nové Hospody. Nová šířka komunikace pod mostem je navržena tak, aby plynule navazovala na úseky před a za mostem. Na přemostované komunikaci je plánována přeložka komunikace, která je součástí související investice Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, stavba, Přeložka ulice Prostřední. Nový most je navržen kolmý s průběžným kolejovým ložem. Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných předpjatých nosníků z betonu C50/60 a spřaženou deskou z betonu C30/37. Založení opěr mostu je navrženo na hlubinných velkopřůměrových vrtaných pilotách. Založení oddílových křídel je navrženo na vrtaných mikropilotách. Délka přemostování mostního otvoru je 11,0 m, světlá výška mostu je 8,19 m a celková šířka mostu je 41,04 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná s částečným vykonzolováním. Na římsách bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí s výplní proti odletujícímu šterku.

SO 22-20-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, most v km 110,469 (ev. km 116,521)

Mostní objekt je kolmý, přesýpaný a převádí jednokolejnou žel. trať přes lesní cestu. Most je trojklenbový s uložením na kamenných pásech, křídla jsou rovněž kamenná a jsou rovnoběžná. Na původní kamennou konstrukci byla nasazena prefabrikovaná železobetonová prefabrikovaná vana. Světlá šířka kleneb je 5,60 m, světlá výška nad lesní cestou je 4,10 m a celková šířka mostu je 26,50 m. Na objektu je navržena sanace spočívající v otryskání stávajících konstrukcí vysokotlakým paprskem, reprofilace betonových povrchů správkovými hmotami nebo dobetonování výraznějšího hloubkové porušení a nanesení ochranného nátěru. V rámci zděných konstrukcí bude provedeno přespárování zdiva nebo přezdění uvolněného zdiva. V rámci spodní stavby bude provedena výplňová injektáž k vyplnění mezerovitěho zdiva. Na římsách bude osazeno nové ocelové třímadlové zábradlí. Na objektu bude provedena nová izolace prefabrikované vany s tvrdou ochranou. Odvodnění konstrukce bude zajištěno střechovitým sklonem a novými odvodňovači. Na římsy navazují úhlové zídky ve tvaru vany.

SO 23-20-01 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230)**SO 23-20-01.1 ŽST Vejprnice, most – podchod v km 111,179 (ev. km 117,230), komunikace**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby podchodu v ŽST Vejprnice v km 111,179 (ev. km 117,230). Stávající objekt převádí bezejmennou vodoteč a dešťovou vodu z přilehlého území. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena uzavřenou sruženou monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí. Stávající nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, která je uložena na zděných opěrách. Objekt nebude vzhledem k jeho stavebně-technickému stavu využit a bude v rámci tohoto objektu snesen. Přemostovaná komunikace (překážka) součástí SO 23-20-01.1 je komunikace pro pěší, která je převáděná pod tratí v obci Vejprnice. Součástí objektu je konstrukce propustku s pochozími vrstvami mimo tubus podchodu pod železniční tratí, které navazují na stávající chodník a cyklostezku. Pochozí povrchy chodníku jsou tvořeny dvouvrstvým asfaltovým betonem. Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený sružený rám o světlé šířce 3,0 m a podchodné výšce 2,60 m. Tloušťka stěn a základové desky je 0,40 m a strop o proměnné tloušťce 0,40 - 0,45 m. Nosná konstrukce rámu podchodu je v podélném směru vodorovná a v příčném proměnného sklonu.

SO 24-20-01 Vejprnice – Nýřany, most v km 112,045 (ev. km 118,094)

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu v ev. km 118,094 (nový km 112,045) v rámci rozšíření mostního otvoru a tělesa dráhy kvůli zdvihu nivelety koleje. Most překonává místní komunikaci – ulice Podmostní – SO 24-30-01. Most je navržen jako kolmý monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostování 11,7 m a volná výška pod mostem 4,0 m. Podjezdová výška mostu je 3,80 m + rezerva 0,15 m. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na mostě je navrženo částečně otevřené šterkové lože s rezervou pro umístění kabelových žlabů. Profil mostu je navržen s ohledem na prostorové uspořádání komunikace kategorie S 6,5 s rozšířením s ohledem na křižovatku s ulicí Nad Dráhou. Objekt bude proveden jako jeden dilatační celek. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemi vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (2,0 %) svedena do drenáží za opěrami,

kteře budou vyústěny na terén a dále zasakovány před křídly. Na římsách mostu je umístěno ocelové zábradlí. Terén a silnice pod mostem jsou spádovány z levé strany trati na pravou.

SO 24-20-02 Vejpřnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449)

SO 24-20-02.1 Vejpřnice – Nýřany, most v km 115,400 (ev. km 121,449), úprava vodoteče

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu v km 115,400 (ev. km 121,449) v rámci rekonstrukce stávajícího jednokolejného úseku. Most překonává Vejpřnický potok a plánovanou smíšenou cyklostezku Vejpřnice-Tlučná. Úprava vodoteče pod mostem je součástí SO 26-20-02.1. Most je navržen jako šikmý (75°) monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Šikmá délka přemostění je 14,97 m a volná výška pod mostem min. cca 2,4 m. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na mostě je navrženo částečně otevřené šterkové lože s rezervou pro umístění kabelových žlabů. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (1,96 %) svedena do drenáží za opěrami, které budou vyústěny na terén a dále svedeny do Vejpřnického potoka.

SO 24-20-03 Vejpřnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983

SO 24-20-03.1 Vejpřnice – Nýřany, most – podchod v km 115,983, přístupové chodníky

Předmětem tohoto objektu je projektová dokumentace nového podchodu na trase Vejpřnice - Nýřany v km 115,983. Podchod se nachází mezi obcí Tlučná a městem Nýřany. Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 2,5 m a podchodné výšce 2,55 m. Tloušťka stěn a základové desky je 0,40 m a strop o proměnné tloušťce 0,40 - 0,45 m. Nosná konstrukce rámu podchodu je v podélném směru vodorovná. Přístupové chodníky součástí SO 24-20-03.1 budou mít světlou šířku 2,5 m. Tloušťka stěn a základové desky je 0,4 m. Základová deska přístupových chodníků je ve sklonu 1:12. Pochozí povrchy chodníku jsou tvořeny dvouvrstvým asfaltovým betonem a na schodišti je navržena žulová dlažba. Součástí objektu jsou přístupové chodníky s pochozími vrstvami mimo tubus podchodu pod železniční trati, které navazují na stávající či nově zřízené chodníky. Založení všech konstrukcí je plošné, v otevřené stavební jámě za přítomnosti uzavřeného těsněného pažení. Pochozí povrchy podchodu a chodníku jsou tvořeny dvouvrstvým asfaltovým betonem. Na stropě budou integrovaná svítidla. Na stěnách přístupových chodníků bude osazeno zastřešení.

SO 25-20-01 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661

SO 25-20-01.1 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,661, přístupové chodníky

Předmětem tohoto objektu je projektová dokumentace nového podchodu v ŽST Nýřany v km 116,661. Podchod zajišťuje přístup pro pěší a technické služby města. Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 4,0 m a podchodné výšce 2,62 m. Tloušťka stěn a základové desky je 0,40 m a strop o proměnné tloušťce 0,40 - 0,45 m. Nosná konstrukce rámu podchodu je v podélném i v příčném směru vodorovná. Přístupové chodníky součástí SO 25-20-01.1 budou mít světlou šířku 4,0 m. Schodiště budou mít světlou šířku 3,0 m. Tloušťka stěn a základové desky přístupových chodníků a také schodiště je 0,40 m. Základová deska přístupových chodníků je ve sklonu 1:12. Základová deska schodiště je ve sklonu 1:2,1. Pochozí povrchy chodníků jsou tvořeny dvouvrstvým asfaltovým betonem. Součástí objektu jsou přístupové chodníky a schodiště mimo tubus podchodu pod železniční trati, které navazují na stávající či nově zřízené chodníky. Založení všech konstrukcí je plošné, v otevřené stavební jámě za přítomnosti uzavřeného těsněného pažení. Pochozí povrchy podchodu a chodníku jsou tvořeny dvouvrstvým asfaltovým betonem. Na stropě budou integrovaná svítidla. Na stěnách přístupových chodníků bude osazeno zastřešení.

SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889)

SO 25-20-02.1 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. km 122,889), NK pro chodník

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v km 116,840 (ev. km 122,889). Stávající objekt překonává bezejmenná vodoteč, která svádí dešťovou vodu z přilehlého území. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena uzavřenou monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí. Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří dvě vedle sebe stojící nosné konstrukce o jednom poli. Pod stávajícími kolejemi č. 1 a č. 3 se nachází nosná konstrukce tvořená železobetonovými prefabrikáty uloženými na původní spodní stavby z kamenného zdiva. Pod stávajícími kolejemi č. 2, č. 4, č. 6 a č. 8 tvoří nosnou konstrukci kamenná klenba na spodní stavbě z kamenného zdiva. Most nebude vzhledem k jeho stavebnětechnickému stavu využit a bude v rámci tohoto objektu snesen. Nový most je navržen kolmý s průběžným kolejovým ložem. Nosná konstrukce je navržena jako uzavřená monolitická železobetonová rámová konstrukce z betonu C 30/37. Založení mostu je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 4,00 m, světlá výška mostu je 1,39 m a celková šířka mostu je 36,99 m. Na římsách bude

osazeno ocelové třímadlové zábradlí. Nosnou konstrukci přilehlého chodníku SO 25-20-02.1 tvoří první rámový dilatační celek mostu o stejných rozměrech. Na koncové části nosné konstrukci je osazena římsa se zábradlím.

SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most – podchod v km 116,976

Předmětem tohoto objektu je projektová dokumentace nového podchodu v ŽST Nýřany v km 116,976. Nový podchod zajistí bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště z prostoru výpravní budovy a technologického objektu. Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé šířce 3,0 m a podchodné výšce 2,55 m. Tloušťka stěn a základové desky je 0,40 m a strop o proměnné tloušťce 0,40-0,45 m. Nosná konstrukce rámu podchodu je v podélném i v příčném směru vodorovná. Tloušťka stěn schodišť je 0,40 m s přechodem na 0,30 m a základové desky schodišť je 0,30 m. Základová deska schodiště je ve sklonu 1:2,1. Schodiště budou mít světlou šířku 2,26 m. Schodišťové zídky jsou ukončeny 0,20 m nad úrovní nástupiště. Koruna zídek je opatřena kamennou krycí deskou a zábradlím městského typu. Konstrukce výtahů budou umístěny na nástupišti u výpravní budovy a ostrovním nástupišti. Výtahová šachta na ostrovním nástupišti bude železobetonová. Výtahová šachta na nástupišti u výpravní budovy bude v podchodu železobetonová, v úrovni nástupiště ocelová se skleněnou výplní. Kabina výťahu bude prosklená.

SO 26-20-02 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210)

SO 26-20-02.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,161 (ev. km 124,210), komunikace

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu most v km 118,161 (ev. km 124,210) v rámci rekonstrukce stávajícího jednokolejného úseku. Most překonává je místní účelovou komunikaci v ulici Šůlova a zatrubněnou vodoteč Hněvnického potoka. Komunikace pod mostem je součástí SO 26-20-02.1. Most je navržen jako kolmý monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění 8,0 m a volná výška pod mostem je min. cca 2,39 m. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na mostě je navrženo částečně otevřené šterkové lože s rezervou pro umístění kabelových žlabů. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (2,0 %) svedena do drenáží za opěrami, které budou vyústěny na terén a dále svedeny do vsakovacích jímek. Na římsách mostu je umístěno ocelové zábradlí. V rámci tohoto projektu bude pod mostem obnovena komunikace s chodníkem.

SO 26-20-03 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422)

SO 26-20-03.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 118,374 (ev. km 124,422), vodoteč

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu most v km 118,374 (ev. k 124,422) v rámci rekonstrukce stávajícího jednokolejného úseku. Most překonává Vejprnický potok a stezku pro pěší. Most je navržen jako kolmý monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění je 5,8 m a volná výška pod mostem je min. cca 4,0 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Na mostě je navrženo částečně otevřené šterkové lože VMP 3,0. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (2,0 %) svedena do drenáží za opěrami, které budou vyústěny na terén a dále svedeny do potoka. Na římsách mostu je umístěno ocelové zábradlí.

SO 26-20-04 Nýřany – Chotěšov, most v km 119,332 (ev. km 125,378)

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu most v km 119,332 (ev. km 125,378) v rámci rekonstrukce stávajícího jednokolejného úseku. Most překonává Luční potok. Most je navržen jako kolmý monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění je 5,8 m a volná výška pod mostem min. cca 3,19 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Na mostě je navrženo částečně otevřené šterkové lože s VMP 3,0. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (2,0 %) svedena do drenáží za opěrami, které budou vyústěny na terén a dále svedeny do potoka. Na římsách mostu je umístěno ocelové zábradlí.

SO 26-20-05 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288)

SO 26-20-05.1 Nýřany – Chotěšov, most v km 120,241 (ev. km 126,288), komunikace

Předmětem projektu je přestavba stávajícího železničního mostu most v km 120,241 (ev. km 126,288) v rámci rekonstrukce stávajícího jednokolejného úseku. Most překonává polní cestu a zatrubněnou vodoteč. Polní cesta pod mostem je součástí objektu SO 26-20-05.1. Most je navržen jako kolmý monolitický železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění je 5,8 m a volná výška pod mostem min. cca 3,22 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Na mostě je navrženo částečně

otevřené šterkové lože s rezervou pro umístění kabelových žlabů. Izolace mostu jsou vzhledem k hladině podzemní vody navrženy systémem proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Voda z mostu bude střechovitým podélným spádem nosné konstrukce (2,0 %) svedena do drenáží za opěrami, které budou vyústěny na terén a dále svedeny do vsakovacích jímek. Na římsách mostu je umístěno ocelové zábradlí.

D.2.1.4.30 Železniční propustky

SO 22-21-01 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 108,704 (ev. km 114,756)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 108,704 (ev. km 114,756). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 1000, na vtokové části je provedena jímka a na výtokové části železobetonové čelo. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 7 patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtokové straně bude provedena železobetonová vtoková jímka, výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 8,15 m se spádem 2,5 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 22-21-02 Plzeň hl. n. – Vejprnice, propustek v km 109,922 (ev. km 115,974)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 109,922 (ev. km 115,974). Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou nosnou konstrukcí, opěrami a šikmými křídly. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 8-mi patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtokové straně bude provedeno svislé čelo, výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 9,65 m se spádem 2,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-01 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 111,832 (ev. km 117,883)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 111,832 (ev. km 117,883). Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou se šikmými kamennými křídly. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen 9-ti patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtokové straně bude provedena železobetonová vtoková jímka, výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 10,50 m se spádem 4,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-02 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 112,545 (ev. km 118,596)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 112,545 (ev. km 118,596). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 800, kdy jsou vedeny vedle sebe rovnoběžně dvě trouby. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovým rámovým propustkem světlé výšky 2,50 m a šířky 2,00 m. Nový propustek bude tvořen 7-mi rámovými prefabrikáty pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 14,00 m se spádem 1,50 %. Na koncových prefabrikátech bude pomocí vlepených kotevních trnu přibetonována římsa. Na římsách a zkosených částech prefabrikátů bude osazeno zábradlí. Propustek bude opatřen odlážděním z dlažebního kamene do betonového lože. Podél stojny rámu bude proveden betonový žlab šířky 0,60m. Odláždění je vyspádováno směrem ke žlabu. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

SO 24-21-03 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,145 (ev. km 119,195)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 113,145 (ev. km 119,195). Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou nosnou konstrukcí, opěrami a šikmými křídly. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen 10-ti patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana

bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 13,90 m se spádem 4,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-04 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 113,630 (ev. km 119,680)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 113,630 (ev. km 119,680). Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou se šikmými kamennými křídly. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen 8-mi patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 11,90 m se spádem 4,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-05 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,284 (ev. km 120,334)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 114,284 (ev. km 120,334). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 1000. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 12 patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 15,30 m se spádem 2,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-06 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,470 (ev. km 120,518)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 114,470 (ev. km 120,518). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 1200. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí bezejmennou vodoteč, občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 13 patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 14,30 m se spádem 1,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 24-21-07 Vejprnice – Nýřany, propustek v km 114,600 (ev. km 120,649)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 114,600 (ev. km 120,649). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 1200. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí bezejmennou vodoteč, občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 15 patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtokové straně bude provedeno svislé čelo navazující na opěrnou zeď, výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 15,65 m se spádem 0,5 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 25-21-01 ŽST Nýřany, propustek v km 116,475 (ev. km 122,526)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 116,475 (ev. km 122,526). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 1200. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí bezejmennou vodoteč, občasné vodoteče z příkopu a svahu nad tratí. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 22 patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 25,30 m se spádem 0,5 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 25-21-02 ŽST Nýřany, propustek v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Huť

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 0,105, odb. Heřmanova Huť. Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovým polorámem. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad trati. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN8000. Nový propustek bude tvořen 19-ti patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 20,00 m se spádem 0,5 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 26-21-01 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 119,769 (ev. km 125,817)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 119,769 (ev. km 125,817). Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou nosnou konstrukcí, opěrami a šikmými křídly. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad trati. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 9-ti patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 12,30 m se spádem 0,5 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 26-21-02 Nýřany – Chotěšov, propustek v km 120,926 (ev. km 126,975)

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v km 120,926 (ev. km 126,975). Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 800. Vtoková i výtoková část je ukončena betonovým čelem. Objekt převádí občasné vodoteče z příkopu a svahu nad trati. Z důvodu stavebně-technického stavu propustku bude propustek přestavěn. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen 6-ti patkovými troubami pro železniční propustky. Vtoková i výtoková strana bude ukončená zkoseným prefabrikátem. Délka nového propustku bude 9,00 m se spádem 1,0 %. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

D.2.1.4.60 Opěrné a zárubní zdi**SO 24-23-01 Vejprnice – Nýřany, opěrná zeď v km 111,980 - 112,103**

Předmětem tohoto objektu je projekt vyztuženého svahu jednoosými geomřížemi zatažených do líce svahu z betonových tvarovek v km 111,980 - 112,103. Celková délka konstrukce je cca. 163,1 m. Zajištění svahu lze rozdělit na 3 části. Vlevo od železniční trati délky 56,2 m před mostem SO 24-20-01, dále vlevo za mostem v délce 53,7 m a vpravo délky 53,2 m. Všechny 3 vyztužené svahy se napojují na křídla zmíněného mostu a směrem k mostu se zvyšují. Hlavní nosnou funkci vyztužených násypů mají výztužné jednoosé geomříže, které budou zataženy do líce z betonových tvarovek prolitých železobetonem z důvodu eliminace deformací líce stěny. Tvarovky jsou osazeny na betonový základ. Rubová strana tvarovek bude ochráněna geotextilií a šterkovým zásypem. V patě této lícové stěny z tvarovek je osazena rubová drenáž vyvedena do systému odvodnění stavby, tedy do odvodňovacího příkopu vedeného podél vyztužených svahů či kanalizační sítě. Tvarovky jsou nahoře opatřeny monolitickou římsou, za níž je proveden odvodňovací žlábek šířky 250 mm na pravé straně šířky 600 mm. Na zdi je osazeno třímadlové zábradlí kotvené do monolitické římsy.

D.2.1.4.70 Návěstní lávky a krakorce**SO 25-26-01 ŽST Nýřany, návěstní lávka v km 0,405, odb. Heřmanova Huť**

Předmětem tohoto objektu je stavba nové návěstní lávky v km 0,405 na trati odb. Heřmanova Huť přes kolej č. 12, 14, 16 v km 0,405 pro tři odjezdová návěstidla. Návěstní lávka bude vycházet z typové dokumentace SUDOP 1988, TYP 3 (lávka přes 3 koleje 3 návěstidla). Rozpětí lávky 16,8m. Jedná se o příhradový uzavřený trám. Horní pas je proveden jako uzavřený z dvojice válcovaných U profilů. Dolní pas příhradového nosníku tvoří válcovaný U profil. Diagonály jsou rovněž z válcovaných U profilů otočených stěnou ven. Horní zavětrování je tvořeno rámovou soustavou z U profilů. Podlahový plech s oválnými výstupky má v příčném směru střechovitý sklon 4%. Vlastní konstrukce návěstidla se připojuje k pomocné konstrukci z plechu, připojeného k dolnímu pasu. Tato pomocná konstrukce je opatřena zábradlím, kterým bude doplněna i lávka. Přístup na lávku je navržen žebříkem s ochranným košem, na levé straně lávky. Vstup na lávku je zajištěn uzamykatelnými dvířky. Výplň zábrany proti dotyku bude z válcovaného tahokovu nebo sítě, s oky max. 12,5 mm. Mezera mezi podlahou a výplní proti dotyku bude 0 mm. Kabelová vedení budou uvnitř konstrukce sloupu a břevna. Sloupy jsou v obou

směrech členěné. Hlavní nosný prvek je ze čtveřice U profilů spojené ve směru kolmo na koleje plechy po 500 mm, ve směru rovnoběžně s kolejí U profily po 1500 mm. Konstrukce sloupu a trámu bude spojena šroubovým spojem. Založení lávky bude provedeno pomocí základových dvoustupňových patek. V levé patce bude osazena trubka, sloužící jako chránička pro kabely.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.10 Sdělovací síť

SO 24-53-03 Vejprnice – Nýřany, ochrana sítě T-Mobile v km 113,65

Přeložku je nutné koordinovat s přeložkou ČEZ Distribuce SO 24-54-11, neboť předmětný optický kabel je přichycen na nulovém vodiči stávajícího vedení VN. V rámci přeložky VN budou umístěny u trati nové stožáry VN a sousední stožáry na obě strany budou zvýšeny (řeší samostatný projekt ČEZ Distribuce). Při snesení nulového vodiče bude snesen rovněž optický kabel a následně instalován na nový nulový vodič nový optický kabel. Z důvodu minimalizace výpadků přenosu optického kabelu je nutné zajistit dočasnou náhradní trasu optického kabelu v ochranné trubce položené volně na terén v ochranném pásmu dráhy, v místě křížení s tratí bude náhradní trasa podvedena protlakem. Přepojování optického kabelu je nutné provádět po jednotlivých vláknech.

D.2.1.5.30 Veřejné osvětlení

SO 24-54-01 Vejprnice – Nýřany, úprava VO km 111,810

V rámci úpravy komunikace bude pravděpodobně (není zjištěn přesný průběh) dotčen stávající kabel VO. Pro zachování funkce osvětlení je proto navržena jeho přeložka mezi dvěma nejbližšími sloupy.

SO 24-54-02 Vejprnice – Nýřany, úprava VO u podjezdu km 112,044

Podjezd mezi ulicemi Podmostní – Nádražní bude výrazně upraven a rozšířen. Je navrženo doplnění veřejného osvětlení na obou stranách podjezdu, pro zvýšení bezpečnosti dopravy v tomto úseku.

SO 24-54-03 Vejprnice – Nýřany, nové VO km 114,70

V tomto prostoru budou upraveny dva přejezdy a bude doplněno pěší propojení. V rámci objektu bude provedena přeložka kabelů VO v místě a doplnění osvětlení na pěší cestě.

SO 24-54-04 Vejprnice – Nýřany, osvětlení podchodu v km 115,983

V současném stavu se na místě budoucího podchodu nachází přechod přes koleje mezi ulicemi Benešova třída a Hlavní. V místě budoucího podchodu není zřízena trvalá přípojka elektrické energie. Vzhledem k neexistenci napájení a potřebě svícení v podchodu v jiném režimu než veřejné osvětlení a instalaci čerpadla pro odčerpání vody z podchodu bude vybudováno nové odběrné místo z distribuční soustavy nn ČEZ Distribuce a.s. Nový elektroměrový rozvaděč RE a nový rozvaděč osvětlení RVO budou vybudovány u vstupu do podchodu. Podchod bude osvětlen svítidly se zdroji LED v provedení „Antivandal“. Ovládání se předpokládá pomocí programovatelných Astrohodin.

SO 24-54-05 Vejprnice – Nýřany, přeložka VO km 115,98

Výstavba nového podchodu vyvolá přeložku osvětlení při ul. Benešově. Bude demontováno 3ks stožárů VO a příslušné kabelové pole, přeložka bude v minimálním nutném rozsahu.

SO 25-54-01 ŽST Nýřany, osvětlení podchodu v km 116,66

V ulici Havířská bude stávající úrovnový přejezd a přechod nahrazen rozsáhlým podchodem, se schodišti i rampami. Vzhledem k neexistenci napájení a potřebě svícení v podchodu v jiném režimu než veřejné osvětlení a instalaci čerpadla pro odčerpání vody z podchodu bude vybudováno nové odběrné místo z distribuční soustavy nn ČEZ Distribuce a.s. Na kraji podchodu bude osazen elektroměrový rozvaděč a rozvaděč osvětlení podchodu. Podchod bude osvětlen svítidly se zdroji LED v provedení „Antivandal“. Ovládání se předpokládá pomocí programovatelných Astrohodin.

SO 25-54-01.1 ŽST Nýřany, osvětlení chodníku k podchodu v km 116,66

V ulici Havířská bude stávající úrovnový přejezd P603 a přechod nahrazen rozsáhlým podchodem, se schodišti i rampami. V rámci tohoto SO bude vybudováno nové osvětlení přístupových cest k novému podchodu. Nové osvětlení bude napájeno ze stávajícího stožáru osvětlení na ulici Havířská.

SO 25-54-02 ŽST Nýřany, přeložka VO km 117,6

Komunikační úpravy ul. Revoluční budou mít dopad i do zařízení veřejného osvětlení. To bude v rozsahu úprav rekonstruováno.

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.10 Kanalizace

SO 23-50-01 ŽST Vejprnice, kanalizace ve stanici

Splaškové vody z nové výpravní budovy a technologického objektu budou zachycovány v bezodtoké jímce a pravidelně vyváženy na ČOV. Dešťové vody z budov, nástupiště, parkoviště, komunikace i obratiště budou svedeny do stávající dešťové kanalizace vedoucí ve stahu pod stávající budovou. Recipientem je Vejprnický potok.

SO 24-50-11 Vejprnice – Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093**SO 24-50-11.1 Vejprnice – Nýřany, přeložka kanalizace DN600 v km 118,093, SŽ**

Na stávající kanalizaci bude napojena v jedné nové a jedné upravené typové šachtě, které nahradí šachty stávající. Kvůli požadavku Vodárny Plzeň a.s. řešit přeložku bez navýšení počtu šachet včetně směrových lomů, bude přeložka vedena v trase stávající. Součástí přeložky bude přepojení jednotné stoky DN300 z ulice Nad Dráhou, přepojení přípojek objektů, přípojky nových uličních vpustí. Součástí tohoto SO bude i zrušení kanalizace včetně šachet odstraněním při výkopových pracích tohoto SO.

SO 25-50-01 ŽST Nýřany, přípojky kanalizace

Nové dešťové kanalizace (SO 25–50–02) budou napojeny na přípojky, které jsou obdobně jako stávající odvodňovací systém kolejí, napojeny do přilehlé bezejmenné vodoteče ústící do Vejprnického potoka. Přípojky jsou navrženy z PVC D200, resp. D250 v minimálním spádu. Kanalizační potrubí bude na povrch vyvedeno výústním objektem, kdy potrubí bude vyvedeno 0,4m nade dno vodoteče. Objekt se bude skládat z lomového kamene uloženého do betonu, respektující sklonové poměry svahů stávajícího stavu, opevnění dna a protilehlého břehu bude kamennou rovinou. Přípojky budou ukončeny typovými vstupními šachtami, do kterých budou napojena potrubí z SO 25–50–02.

SO 25-50-02 ŽST Nýřany, kanalizace ve stanici

Pro nové řešení kolejí a nástupišť ve stanici bude nově provedena i dešťová kanalizace. Ta bude odvodňovat technologický objekt, výpravní budovu, přístřešky nad nástupišti a výtahové šachty k podchodům. V křížení s kolejemi bude potrubí technicky ochráněno, proti vlivům z kolejové dopravy. Výškový návrh kanalizace vychází z nivelety vodoteče a minimálním sklonům v potrubí. V místě křížení nebude dodržen rozsah krytí dle S4. Pro potřeby údržby kanalizace bude před a za křížením s kolejemi vybudovány šachty. Splaškové vody z výpravní budovy a technologického objektu budou gravitačně svedeny do jednotného kanalizačního systému obce Nýřany. Trasa vede v příjezdové komunikaci. Kanalizace je navržena z PVC potrubí D200.

SO 25-50-15 ŽST Nýřany, přeložka kanalizace DN300, ulice Havířská

Stávající jednotná stoka DN300 vedená z ulice Havířská a podél stávající železniční trati je v kolizi s novým rozšířeným kolejištěm ŽST Nýřany, nově umístěným přejezdem železniční vlečky a rampou podchodu SO 25–20–01. Je navržena její přeložka z PVC trub DN300 od šachty na km 116,5 po začátek stoky. Do stoky budou napojeny nové uliční vpusti u podchodu a přepojeny kanalizační přípojky. Součástí přeložky bude přepojení přípojky objektu č.p. 229 a č.p. 399 (z toho vychází i výškové vedení přeložky, které může být v dalším stupni optimalizováno, pokud se podaří zjistit skutečný průběh této přípojky) a rektifikace poklopů stávajících šachet v úseku, kde není nutná přeložka. Součástí tohoto SO bude i zrušení kanalizace včetně šachet odstraněním při výkopových pracích tohoto a dalších SO nebo vyplněním betonem v ostatních místech.

SO 26-50-11 Nýřany – Chotěšov, rekonstrukce kanalizace 1200/800 v km 123,613

Stávající úroňový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Je navržena rekonstrukce stávající jednotné stoky 1200/800 v úseku mezi šachtami pod přejezdem. Šachta na východní straně přejezdu bude zároveň posunuta kvůli posunu nových kolejí jižním směrem. Nová kanalizace pod přejezdem P604 je navržena z prefabrikovaného vejčitého profilu 800/1200 s čedičovou výstelkou. Nová šachta bude monolitického provedení. Boční nátok bude z materiálu PVC, d315. V křižovatce Nádražní a Revoluční bude z důvodu napojení vod z trativodu vybudována nová monolitická šachta na stávajícím monolitickém profilu 1400/900.

D.2.1.6.30 Vodovody**SO 23-51-01 ŽST Vejprnice, přípojka vody**

V rámci SO23–51–01 bude provedena odbočka s uzávěrem z veřejného vodovodu, který přivádí vodu ke stávajícím budovám v lokalitě. Na trase bude osazena vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou.

SO 24-51-11 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN100 v km 117,847

Stávající úrovněový přejezd železniční trati P599 v ulici Tylova ve Vejprnici bude v rámci této akce rekonstruován. Stávající veřejný vodovod DN100, který zde kříží trať, bude přeložen. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN100. Pod novým tělesem trati bude vodovod uložen v chrániče DN300. V místě nového napojení na stávající vodovod DN150 bude osazen plný počet šoupat a další požadované šoupe bude osazeno za chráničkou.

SO 24-51-12 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN150 v km 118,092

Stávající železniční most přes ulici Podmostní ve Vejprnici bude v rámci této akce nově vybudován a podjezd pod mostem bude rozšířen a výškově upraven a je tedy nutno přeložit tudy vedené veřejné vodovody DN150. Definitivní trasa přeložených vodovodů je přizpůsobena novým konstrukcím mostu a povrchu. Nové napojení vodovodů bude osazeno plným počtem šoupat. Po dobu výstavby mostu bude vodovod provizorně veden mimo jámu potrubím HDPE d160. Provizorní potrubí lze z důvodu vysokého náspu provádět bezvýkopově. Definitivní vodovody jsou navrženy z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN150.

SO 24-51-13 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu DN200 v km 120,632

Stávající vodovod DN200 křižující stávající trať vedle přejezdu P601 v Tlučné je nutno přeložit kvůli posunu nových kolejí. Přeložka bude provedena z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN200 a na severním konci bude napojena ve stávající armaturní šachtě, kde budou vyměněny armatury. Pod novou tratí bude vodovod uložen v chrániče DN500. Součástí přeložky bude přepojení jedné domovní přípojky, osazení podzemního hydrantu, požadovaných šoupat a odbočky pro novou přípojku vody zastávky Tlučná

SO 24-51-14 Vejprnice – Nýřany, přeložka vodovodu 160PVC v km 122,084

Stávající veřejný vodovod PVC160 křižující šikmo stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi tratí a také křížil novou trať kolmo. Přeložka bude provedena z trub z HDPE 160. Pod novou tratí bude vodovod uložen v chrániče DN400. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu. Před a za chráničkou budou osazena šoupata.

SO 25-51-11 ŽST Nýřany, vodovod DN400 v km 122,718 – zrušení

Stávající vodovod DN400 křižující stávající trať vedle přejezdu P603 v ulici Havířská v Nýřanech bude přeložen v rámci související cizí akce „Přeložka vodovodu DN400“, s jejímž projektantem byla stavba Modernizace trati koordinována, takže přeložka bude provedena tak, aby vyhovovala i pro stavbu Modernizace trati. V rámci tohoto SO bude tedy pouze odstraněn původní odpojený vodovod DN400 v prostoru nového podchodu, který nahrazuje přejezd.

SO 25-51-12 ŽST Nýřany, úprava vodovodu 63PE, ulice Havířská

Stávající vodovod 63PE křižující stávající trať vlečky vedle přejezdu P603 v ulici Havířská v Nýřanech je nutno přeložit kvůli kolizi s nově řešenými kolejemi a novým podchodem. Přeložka bude provedena z trub z HDPE d63 a trasa je koordinována se související cizí akcí „Přeložka vodovodu DN400“. Součástí tohoto SO bude i zrušení vodovodu včetně objektů.

SO 26-51-11 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN150 v km 123,608

Stávající úrovněový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod DN150 křižující šikmo stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi tratí a také křížil novou trať kolmo. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN150. Pod novou tratí bude vodovod uložen v chrániče DN400. V místě odbočky vodovodu DN100, kde bude přeložka napojena na stávající vodovod, bude osazen plný počet šoupat

SO 26-51-12 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN200 v km 123,631

Stávající úrovněový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod DN200 křižující stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi tratí. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN200. Pod novou tratí bude vodovod uložen v chrániče DN500.

SO 26-51-13 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu DN150, 90PE v km 123,638

Stávající úrovněový přejezd železniční trati P604 v ulici Revoluční v Nýřanech bude v rámci této akce nahrazen rekonstruovaným přejezdem v návaznosti na změnu vedení kolejí. Stávající veřejný vodovod

90PE a DN150 křižující stávající trať bude přeložen do nové trasy, aby nebyl v kolizi s novými konstrukcemi trati. Nový vodovod je navržen z trub z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochrannou DN150. Pod novou trať bude vodovod uložen v chrániče DN400. V místě nového napojení na stávající vodovod DN150 ve stávající armaturní šachtě u křižovatky ulic Železniční a Jana Žižky bude osazen plný počet šoupat a další dle požadavků provozovatele

SO 26-51-14 Nýřany – Chotěšov, přeložka vodovodu 90PVC v km 124,210

Stávající veřejný vodovod 90PVC vedený v komunikaci pod mostem bude v kolizi s jámou pro bourání stávajícího a realizaci nového mostu a je tedy nutno ho provizorně přeložit mimo jámu. Provizorní potrubí může být vybudováno bezvýkopově. Po vybudování mostu bude vodovod vrácen do původní trasy. Nové vodovody jsou navrženy z trub z HDPE d90.

D.2.1.6.50 Plynovody

SO 22-52-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, STL plynovod DN225 v km 115,173

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající STL plynovod PE DN 225. Jedná se o plynovod podskupiny A2. Plynovod je uložen v ocelové chrániče DN 500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci nové modernizace je patrné, že při realizaci stavebních prací na železničním svršku nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů.

SO 24-52-01 Vejprnice – Nýřany, STL plynovod DN160 v km 118,063

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající STL plynovod PE DN160. Jedná se o plynovod podskupiny A2. Plynovod je uložen v ocelové chrániče DN 300. Z navrženého řešení vyplývá, že při křížení nedojde k významnější změně, která by ovlivnila min. krytí plynovodů. Stávající drážní těleso bude v této části navyšováno.

SO 24-52-02 Vejprnice – Nýřany, VTL plynovod DN700 v km 118,514

V souvislosti s celkovou rekonstrukcí kolejiště úseku železniční trati dojde v rámci stavby k umístění chráničky oc. DN 900 o celkové délce 14,5 m a číchačky. Chránička bude usazena za provozu a bude podélně svařovaná (půlená). Tento návrh je v souladu s požadavkem správce plynovodu.

SO 24-52-03 Vejprnice – Nýřany, VTL plynovod DN300 v km 118,623

V této lokalitě kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Plynovod je uložen do ocelové chráničky DN500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci modernizace se předpokládá krytí plynovodů cca 1,5 m (dle ČSN 755630). Z navrženého řešení je patrné, že při křížení nedojde k žádným významnějším změnám, které by ovlivnily min. krytí plynovodů. Drážní těleso bude mírně navýšeno.

SO 24-52-04 Vejprnice – Nýřany, STL plynovod DN90 v km 120,638

V souvislosti s celkovou rekonstrukcí kolejiště úseku železniční trati dojde v rámci stavby k přeložce stávajícího plynovodu STL PE dn 90, který bude nahrazen plynovodem STL PE dn 90. Dále bude v rámci stavby osazena nová chránička PE dn 160, která bude umístěna pod železničním tělesem. Před realizací plynovodu STL PE dn 90 bude zrušen přeložen stávající kabel CETIN vedoucí v současné době přes plynovod.

SO 26-52-01 Nýřany – Chotěšov, NTL plynovod DN300 v km 124,201

V tomto staničení je modernizovaný traťový úsek veden po stávající mostní konstrukci, pod kterým je veden stávající NTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny A1. Po dobu realizačních prací bude chráněn položením betonových panelů v rozsahu předpokládaných stavebních činností.

SO 26-52-02 Nýřany – Chotěšov, VTL plynovod DN150 v km 124,755

Bude vybudován nový VTL plynovod oc DN 150 (38,09 m), který bude veden v zeleni křižící stávající železniční trať blízko komunikace Mexiko v k. ú. Úherce u Nýřan. Trasa projektovaného plynovodu je vedena ve stávající trase (jedná se o zahloubení oproti stávajícímu stavu). Před realizací odpoju bude proveden bypass oc. DN 150, který bude napojen na nové stopplovací tvarovky oc. DN 150. Následně bude VTL plynovod oc. DN 150 odpojen pomocí stopplování. Po samotné výstavbě VTL plynovodu DN 150 bude na tomto zařízení realizována tlaková zkouška.

SO 26-52-03 Nýřany – Chotěšov, VTL plynovod DN300 v km 127,069

V tomto staničení kříží modernizovaný traťový úsek stávající VTL plynovod DN300. Jedná se o plynovod podskupiny B1. Plynovod je uložen v ocelové chrániče DN500. V příčném řezu úpravy železničního svršku v rámci modernizace se předpokládá krytí plynovodů cca 1500 mm (dle ČSN 755630). Z navrhovaného řešení vyplývá, že při křížení nedojde k ovlivnění min. krytí plynovodů.

D.2.1.8 Pozemní komunikace**SO 23-30-01 ŽST Vejprnice, úpravy v ŽST Vejprnice**

Součástí objektu úprava ploch v prostoru ŽST Vejprnice. Jedná se o zajištění přístupu k nástupišťům v obou směrech a návrh parkoviště. Koleje přiléhající k výpravní budově budou zrušeny a dojde k demolici výpravní budovy, uvolní se tedy větší plocha pro úpravy komunikací. Parkoviště má kapacitu 18 kolmých stání a 1 vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vedle výpravní budovy je prostor pro umístění čtyř stojanů pro jízdní kola. Na ploše po výpravní budově je prostorová rezerva pro případné budoucí rozšíření parkoviště. Než bude rozšíření realizováno, tak je v tomto místě navrženo obratiště pro vozidla vyhovující i autobusům náhradní dopravy.

SO 24-30-01 Vejprnice – Nýřany, komunikace u mostu v km 112,045

Součástí objektu je úprava komunikací ve Vejprnicích v okolí podjezdu v ulici Podmostní. Rozměry podjezdu jsou v současnosti nevyhovující, a proto dojde k jeho rozšíření. Stávající podjezd má šířku pouze 3,7 m a podjezdnou výšku 2,7 m. Ulice Línská a Podmostní mají v novém návrhu základní šířku mezi obrubami 6,5 m. Do šířky navrhovaného podjezdu bylo zohledněno i odbočení u ulice Nad dráhou. Niveleta vozovky v místě odjezdu zůstane zachována kvůli kanalizaci. Podjezdná výška je navržena na 4,0 m.

SO 24-30-02 Vejprnice – Nýřany, úpravy v zastávce Tlučná

Součástí objektu je přístup pomocí chodníku k nástupišti v nové poloze. Nástupiště je nově navrženo západně od přejezdu P601. Dále jsou navrženy chodníky v okolí přejezdu kvůli lepší celkové přístupnosti.

SO 25-30-01 ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661**SO 25-30-01.1 ŽST Nýřany, komunikace k podchodu v km 116,661, SŽ**

Součástí objektu je úprava komunikací po zrušení přejezdu P603. Jsou navrženy chodníky pro chodce ke schodištím u nově navrhovanému podchodu (SO 25–20–01) Součástí podchodu je i bezbariérová rampa, k níž je navržen asfaltový chodník z důvodu občasného průjezdu vozidel technických služeb podchodem.

SO 25-30-02 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany**SO 25-30-02.1 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění****SO 25-30-02.2 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany, odvodnění ČD**

Součástí objektu úprava ploch v prostoru ŽST Nýřany. Jedná se o zajištění přístupu u ulice Havířská od rušeného přejezdu, v jehož místě bude vybudován podchod pro pěší. Od schodiště do podchodu je veden 200 m dlouhý chodník o šířce 3,0 m, podél koleje je lemován zábradlím. Tento chodník pokračuje dalších 72 m souběžně za nástupištěm. V rámci tohoto objektu je zahrnuta i nákladová plocha umístěná v rámci západního zhlaví stanice. Je široká 22 m a je napojena komunikací o šířce 6 m do stávající místní komunikace. Odvodnění plochy překladiště u ŽST Nýřany je odvodněna novou dešťovou kanalizací s retenční funkcí. Kanalizace je před svedením do stávající jednotné kanalizace vedena přes odlučovač ropných látek. Nátok na ORL je přes vírový ventil. Odtok srážkových vod z prostor stáčení na ČS PHM v severní části plochy je také přes samostatný odlučovač ropných látek. Nátok na odlučovač bude při dešťových událostech. V případě stáčení budou případné úkapy rovnou zachycovány v podzemní nádrži.

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**SO 25-40-01 ŽST Nýřany, multikanál**

Předmětem tohoto objektu je projekt multikanálu v ŽST Nýřany, z důvodu převedení kabelových tras NN, ZZ a SZ pod nástupištěm v ŽST Nýřany (SO 25–12–03 ŽST Nýřany, nástupiště). Těleso kabelovodu je navrženo z plastových devítiočtřechových multikanálů. Horní hrana tělesa multikanálu bude uložena nejméně 0,6 m pod horní hranu nástupiště nebo zpevněné plochy nebo 1,7 m pod TK (v trase vedoucí pod kolejištěm). Vstupy multikanálů do šachet budou obetonovány z důvodu nerovnoměrného sedání v okolí šachty a nemožnosti řádného zhutnění v prostoru zaústění. Multikanály jsou vzájemně vodotěsně spojovány pomocí utěsněného hrdlového spoje. V místech začátku a křížení kabelovodů jsou navrženy prefabrikované železobetonové kabelové šachty. Tvar šachet je navržen s ohledem na požadavek minimálního poloměru ohybu příslušných kabelů jsoících do šachty. Pro odčerpání vody po případném hasebním zásahu je dno kabelové šachty vyspádováno ke sběrné jímce.

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt

Technologický objekt je samostatně stojící budova. Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt obdélníkového půdorysu. Hlavní hmota objektu je rozčleněna komunikačním koridorem na samostatnou část pro technologické vybavení a prostory pro cestující. Obě hmoty jsou sjednocené pod společnou sedlovou střechou se štíty. Technologická část zahrnuje stavědlovou ústřednu zabezpečovacího zařízení s místností zdrojů zab. zař., sdělovací místnost a odběratelskou trafostanici 22/0,4 kV členěnou na provozní místnosti rozvoden VN a NN a trafo komoru. Přístup do jednotlivých technických místností je většinou z venkovní strany jednokřídlými, či dvoukřídlými plnými izolačními dveřmi s příslušnou požární odolností. Místnost zdrojů a stavědlová ústředna jsou propojené vnitřně, jednokřídlými dveřmi. Mimo hlavní technologická zařízení budou v objektu instalovány prvky VZT/klimatizace a vytápění.

SO 23-61-03 ŽST Vejprnice, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba

Trafostanice bude napájet netrakční odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměn. Vlastní spotřeba bude zajištěna přímo z rozvodu trakčních trafostanic. Objekt trafostanice 25/0,46/0,4 kV, stavba v ŽST Vejprnice je řešen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 4,8x3,8x3,95 m. Samostatný objekt trafostanice se nachází západně od drážní budovy ŽST Vejprnice. Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na dvě místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 160 kVA a rozvodnu NN. Objekt je jednopodlažní se šikmou sedlovou střechou a je částečně umístěn pod úroveň terénu, tak aby mohl vzniknout pod úrovní podlahové konstrukce kabelový prostor. Zařízení dispečerské, sdělovací technologie, technologie transformátoru a rozvodny NN bude umístěna na systémové samostatné ocelové/hliníkové rastrové konstrukci zdvojené podlahy

SO 24-61-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, technologický objekt

Objekt bude sloužit pro technologickou vybavenost trati. Objekt je situován východně od ŽST Tlučná. Rozměry trafostanice jsou 6,82 x 4,24 m. Trafostanice bude koncepčně provedena z voděodolného (vodostavebního) betonu jako prefabrikovaný výrobek. Objekt technologie v ŽST Tlučná je řešen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 2,98 x 4,18 + 3,62 x 4,18 m výšky 3,05 m. Samostatný objekt trafostanice se nachází východně od zastávky ŽST Tlučná.

SO 25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt**SO 25-61-01.1 ŽST Nýřany, technologický objekt, vodovod**

Technologický objekt je samostatně stojící budova. Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt obdélníkového půdorysu. Hmotu tvoří kompaktní kvádr protáhlého tvaru zastřešený sedlovou střechou se štíty. Technologická část zahrnuje stavědlovou ústřednu zabezpečovacího zařízení s místností zdrojů zabezpečovacího zařízení, sdělovací místnost a odběratelskou trafostanici 22/0,4kV členěnou na provozní místnosti rozvoden VN a NN a trafo komoru. Přístup do jednotlivých technických místností je většinou z venkovní strany jednokřídlými, či dvoukřídlými plnými izolačními dveřmi s příslušnou požární odolností. Místnost zdrojů a stavědlová ústředna jsou propojené vnitřně, jednokřídlými dveřmi. Mimo hlavní technologická zařízení budou v objektu instalovány prvky VZT/klimatizace a vytápění. Do objektu je umístěn provozní soubor PS 25-03-51 ŽST Nýřany, TS 22/0,4 kV, technologie v této části dokumentace jsou podrobněji popsána jednotlivá zařízení umístěné technologie. Dále je zde situované zázemí pro zaměstnance. Jedná se o kancelář, denní místnost, sociální zázemí, šatna, úklid, a malé dílny. Dále je zde z venku přístupná sdělovací místnost.

SO 25-61-02 ŽST Nýřany, TS 25/0,40 kV, stavba

Trafostanice bude napájet netrakční odběr zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrický ohřev výměn. Vlastní spotřeba bude zajištěna přímo z rozvodu trakčních trafostanic. Objekt trafostanice 25/0,46/0,4 kV, stavba v ŽST Nýřany je řešen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 4,8x3,8x3,95 m. Samostatný objekt trafostanice se nachází západně od drážní budovy ŽST Nýřany. Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na dvě místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 160 kVA a rozvodnu NN. Objekt je jednopodlažní se šikmou sedlovou střechou a je částečně umístěn pod úroveň terénu, tak aby mohl vzniknout pod úrovní podlahové konstrukce kabelový prostor. Zařízení dispečerské, sdělovací a zabezpečovací technologie, technologie transformátoru a rozvodny NN bude umístěna na systémové samostatné ocelové/hliníkové rastrové konstrukci zdvojené podlahy.

SO 25-61-03 ŽST Nýřany, TS 25/0,46/0,40 kV, stavba

Objekt trafostanice 25/0,46 kV, stavba v ŽST Nýřany je řešen jako prefabrikovaný železobetonový objekt o rozměrech 4,8x3,8x3,95 m. Samostatný objekt trafostanice se nachází západně od drážní budovy ŽST Nýřany. Trafostanice je dispozičně rozdělena celkem na dvě místnosti a to následovně: místnost s transformátorem 100 kVA a rozvodnu NN. Objekt je jednopodlažní se šikmou sedlovou střechou a je

částečně umístěn pod úroveň terénu, tak aby mohl vzniknout pod úrovní podlahové konstrukce kabelový prostor. Zařízení dispečerské, sdělovací technologie, technologie transformátoru a rozvodny NN bude umístěna na systémové samostatné ocelové/hliníkové rastrové konstrukci zdvojené podlahy.

SO 25-61-04 ŽST Nýřany, čerpací stanice

Čerpací stanice (ČS) bude součástí služeb ČD (České dráhy, a.s.). ČS bude s režimovým přístupem, přístup k zařízením služeb má pouze oprávněný uživatel (železniční dopravce) se smluvním povolením pro použití daného zařízení služeb ČD. Zásobování silničními autocisternami dodavatele paliv. Z hlediska technologie ČS PHM je navržena potřebná sestava zařízení pro příjem, skladování a výdej PHM ve vazbě na zadání investora/provozovatele, provozní potřeby a resp. ve vazbě na požadavky příslušných norem a vyhlášek (požární a bezpečnostní předpisy, ekologie, zabezpečení proti úniku skladovaných látek, monitoring, apod.). Nová poloha ČS je navržena ve vazbě dispoziční řešení areálu.

D.2.2.2 Zastřešení a přístřešky na nástupištích

SO 23-62-01 ŽST Vejprnice, přístřešek na nástupišti

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebního technického řešení přístřešku pro cestující na nástupišti v ŽST Vejprnice. Návrh přístřešku vychází z typové dokumentace SŽ, dle vzorového listu železničního spodku Ž15, přístřešky na nástupištích. Jedná se o přístřešky typu IVOX dle vzorového listu Ž15 1, v provedení „nadstandard“ s plnými ocelovými bočnicemi a základních modulových rozměrech. Základní funkcí přístřešku je ochrana cestujících před nepřízní počasí, hlavně s ohledem na kombinaci větru s dešťovými/sněhovými srážkami. Proto je navržen přístřešek s více uzavřeným dispozičním řešením – s plnou zadní stěnou a s bočními stěnami na celou hloubku přístřešku.

SO 23-62-02 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179

SO 23-62-02.1 ŽST Vejprnice, zastřešení výstupů z podchodu v km 111,179, odvodnění

Zastřešení je navrženo tak, aby dodávalo architektuře řešeného úseku trati jednotný ráz, v celkovém provedení i v provedení základních detailů. Zastřešení je řešeno v podobném vzhledu, jako typové přístřešky pro cestující a zastřešení nástupišť. Zastřešení vstupů do podchodu má ocelovou nosnou konstrukci z dvoukloubových rámců o roztečích 2 m, přes které jsou pnuty ocelové vaznice. Tvarově je střecha řešena jako pultová se sklonem 7°. Střešní plášť tvoří sendvičové hliníkové panely a obvodový plášť je prosklený z bezpečnostního skla. Sloupy příčné vazby jsou kotveny do zídek ohraničujících vstupní chodník do podchodu. Šířka příčné vazby je 2,8 m, příčné vazby jsou od sebe vzdáleny s roztečí 2 m. Celková délka zastřešení je 114 m. Svislé stěny jsou opláštěny z bezpečnostního skla.

SO 24-62-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná – přístřešek na nástupišti

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebního technického řešení přístřešku pro cestující na nástupišti v zastávce Tlučná. Návrh přístřešku vychází z typové dokumentace SŽ, dle vzorového listu železničního spodku Ž15, přístřešky na nástupištích. Jedná se o přístřešky typu IVOX dle vzorového listu Ž15 1, v provedení „nadstandard“ s plnými ocelovými bočnicemi a základních modulových rozměrech. Základní funkcí přístřešku je ochrana cestujících před nepřízní počasí, hlavně s ohledem na kombinaci větru s dešťovými/sněhovými srážkami. Proto je navržen přístřešek s více uzavřeným dispozičním řešením – s plnou zadní stěnou a s bočními stěnami na celou hloubku přístřešku.

SO 24-62-02 Vejprnice – Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983

SO 24-62-02.1 Vejprnice – Nýřany, zastřešení výstupu z podchodu v km 115,983, odvodnění

Zastřešení je navrženo tak, aby dodávalo architektuře řešeného úseku trati jednotný ráz, v celkovém provedení i v provedení základních detailů. Zastřešení je řešeno v podobném vzhledu, jako typové přístřešky pro cestující a zastřešení nástupišť. Zastřešení vstupů do podchodu má ocelovou nosnou konstrukci z dvoukloubových rámců o roztečích 2 m, přes které jsou pnuty ocelové vaznice. Tvarově je střecha řešena jako pultová se sklonem 7°. Střešní plášť tvoří sendvičové hliníkové panely a obvodový plášť je prosklený z bezpečnostního skla. Sloupy příčné vazby jsou kotveny do zídek ohraničujících vstupní chodník do podchodu.

SO 25-62-01 ŽST Nýřany, zastřešení výstupů z podchodu v km 116,661

Zastřešení je navrženo tak, aby dodávalo architektuře řešeného úseku trati jednotný ráz, v celkovém provedení i v provedení základních detailů. Zastřešení je řešeno v podobném vzhledu, jako typové přístřešky pro cestující a zastřešení nástupišť. Zastřešení vstupů do podchodu má ocelovou nosnou konstrukci z dvoukloubových rámců o roztečích 2 m, přes které jsou pnuty ocelové vaznice. Tvarově je střecha řešena jako pultová se sklonem 7°. Střešní plášť tvoří sendvičové hliníkové panely a obvodový plášť je prosklený z bezpečnostního skla. Sloupy příčné vazby jsou kotveny do zídek ohraničujících vstupní chodník do podchodu.

SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť + výstupů z podchodu v km 116,895

Předmětem předkládané technické dokumentace je návrh stavebního technického řešení zastřešení nástupišť v ŽST Nýřany. Návrh zastřešení vychází z typové dokumentace SŽ, dle vzorového listu železničního spodku Ž13 1 – zastřešení nástupišť, typ vlašťovka jednosloupová s částečným podhledem. Zastřešení je řešeno na krajním nástupišti vedle technologického objektu a výpravní budovy a na ostrovním nástupišti. Na ostrovním nástupišti jsou do zastřešení na dvou místech integrovány stožáry trakčního vedení. Na obou nástupištích se také nacházejí výtahové šachty, které budou rovněž přestřešeny stejnou konstrukcí zastřešení.

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření**SO 24-63-01 Vejprnice – Nýřany, individuální protihluková opatření**

V rámci zkušebního provozu dráhy bude pro ověření závěrů akustické studie provedeno měření hluku. Pro ověření závěrů akustické studie bude provedena pasportizace určených objektů a následně měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Pokud bude měřením prokázáno překročení hygienických limitů, musí být dodatečně přijata taková opatření, která povedou k eliminaci chráněného venkovního prostoru stavby, např. zajištěním jiného způsobu větrání než přirozeně okny (dle příslušných norem a s ohledem na počet osob), a to při zajištění dostatečné stavební neprůzvučnosti obvodového pláště budovy. Po případné realizaci opatření bude pro ověření indexu zvukové neprůzvučnosti obvodového pláště provedeno kontrolní měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby.

D.2.2.4 Orientační systém**SO 23-64-01 ŽST Vejprnice, orientační systém****SO 24-64-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, orientační systém****SO 25-64-01 ŽST Nýřany, orientační systém**

Součástí těchto SO jsou i tabule s názvem stanice, umístěné před nástupišti vedle trati. Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí výtahů a šikmých přístupových chodníků z okolní komunikace. Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic dle Směrnice SM118 SŽ. Označení stanice řeší TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“. Označení železniční stanice na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140 mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem. Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 10 let. Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť. Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení a konstrukci zastřešení nástupišť. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem. Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením jsou umístěny u schodiště do podchodu pod kolejiemi orientační majáčky. Typ navrženého majáčku je orientační hlasový – OHM. Majáček bude umístěn na konzoli připevněné k zastřešení. Napájení majáčku bude z rozvaděče RO samostatným vývodem. Orientační hmatové štítky - Na koncích madel schodišť a ramp jsou v podchodu umístěny z vnitřní strany madla orientační hmatové štítky (OHS) se stručnou informací (číslo nástupiště, číslo koleje vlevo a vpravo) v Braillově písmu.

D.2.2.6 Drobná architektura – součást stavby, nevyžaduje umístění**SO 23-79-01 ŽST Vejprnice, drobná architektura****SO 24-79-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná, drobná architektura****SO 25-79-01 ŽST Nýřany, drobná architektura**

Navrhované objekty řeší rozmístění drobné architektury v ŽST Vejprnice, zastávce Tlučná a ŽST Nýřany. Jedná se o lavičky, koše, a informační vitríny rozmístěné na nástupištích, popř. v jejich bezprostřední blízkosti dle požadavků objednatele. Součástí je i definice požadavků na další drobné prvky ostatních profesí – držáky kamer, informačního systému apod. Veškerý mobiliář bude svým provedením respektovat směrnici SŽ SM009, zejména povrchovou úpravu a PKO, odolnost proti vandalismu, jednotnost designu a barevnosti jednotlivých prvků.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 22-71-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, trakční vedení

Jedná se o trať jednokolejnou neelektrizovanou s rychlostí do 145 km/h. Trakční vedení bude navrženo na traťovou rychlost do 145 km/h. Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová, 25 kV AC/50 Hz na širé trati Plzeň hl. n. – Vejprnice (od km 108,583 do km 110,379). Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídavným lanem. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry na trati budou navrženy ocelové z U–profilů (DS) a příhradové ocelové (BP) s maximálním rozpětím 65 m. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3. Pevné body budou navrženy se zakotvením na stožáru.

SO 23-71-01 ŽST Vejprnice, trakční vedení

Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová 25 kV AC/50 Hz ve stanici Vejprnice (od km 110,381 do km 111,786). Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídavným lanem a vedlejší sestava 80Cu+50Bz bez přídavného lana. V ŽST Vejprnice bude zřízeno obcházecí vedení 1 x 120 Cu. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry v ŽST budou ocelové trubkové (TS) a příhradové ocelové (BP). U trakčních bran se navrhnou stožáry typu TBS, 2TBS, BP s maximálním rozpětím 65 m. Závěsy TV budou ve stanici navrženy na závěsech SIK. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3, v ostatních případech 1:2. Pevné body budou navrženy na pevnobodních branách. V ŽST Vejprnice budou na obou zhlavích navrženy odpojovače s motorovým pohonem. Stožár č. 26 bude součástí opěrné zdi podchodu.

SO 24-71-01 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení

Jedná se o trať jednokolejnou neelektrizovanou s rychlostí do 100 km/h. Trakční vedení bude navrženo na traťovou rychlost do 160 km/h. Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová, 25 kV AC/50 Hz na širé trati Vejprnice – Nýřany (od km 111,646 do km 115,973). Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídavným lanem. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry na trati budou navrženy ocelové z U–profilů (DS) a příhradové ocelové (BP) s maximálním rozpětím 65 m. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3. Pevné body budou navrženy se zakotvením na stožáru. Napájení celé trati je řešeno v rámci energetického výpočtu celé trati Plzeň – Domažlice. Na traťovém úseku Vejprnice – Nýřany bude instalováno 68 ks nových stožárů a 8 ks kotevních sloupků. Rozvinutá délka TV je 4330 m.

SO 24-71-01.1 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení, ochranné sítě v km 115,996

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajících zábran proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu, který překlenuje údolí Vejprnického potoka, silnici II/203 a trať SŽDC. Protihluková stěna (strana směr Nýřany resp. Chotěšov): Rozsah i výška protihlukové stěny je dostatečná, aby plnila i funkci zábran. Bude doplněn L Profil u paty stěny (s ohledem na vedení trakčního vedení v rozsahu 12 m), aby došlo k utěsnění mezery mezi protihlukovou stěnou a vodorovným povrchem mostu.

SO 25-71-01 ŽST Nýřany, trakční vedení

Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová 25 kV AC/50 Hz ve stanici Nýřany (od km 115,793 do km 117,586). Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz bez přídavného lana a vedlejší sestava 80Cu+50Bz bez přídavného lana. V ŽST Nýřany bude zřízeno obcházecí vedení 1 x 120 Cu. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV. Základy budou hloubené se svorníky, ve stísněných prostorech utopené. Stožáry v ŽST budou ocelové trubkové (TS) a příhradové ocelové (BP). U trakčních bran se navrhnou stožáry typu TBS, TB, 2TBS, BP s maximálním rozpětím 65 m. Závěsy TV budou ve stanici navrženy na závěsech SIK. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3, v ostatních případech 1:2. Pevné body budou navrženy na pevnobodních branách a se zakotvením stožáru. V Nýřany budou na obou zhlavích navrženy odpojovače s motorovým pohonem. V ŽST Nýřany V km 115,996 se nachází silniční nadjezd. Výška nadjezdu je v nejnižším místě 6,27 m nad TK. V místě nadjezdu bude snižená výška troleje. Vtr bude 5500 mm. Protidotykové zábrany jsou řešeny v samostatném SO 24–71–01.1 Vejprnice – Nýřany, trakční vedení, ochranné sítě v km 115,996.

SO 26-71-01 Nýřany – Chotěšov, trakční vedení

Jedná se o trať jednokolejnou neelektrizovanou s rychlostí do 100 km/h. Trakční vedení bude navrženo na traťovou rychlost do 160 km/h. Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová, 25 kV AC/50 Hz na širé trati Nýřany – Chotěšov (od km 117,440 do km 120,959). Hlavní sestava bude 100Cu+50Bz s přídavným lanem. Ve stavbě se neuvažuje energetický kabel 22 kV. Základy budou hloubené se svorníky. Stožáry na trati budou navrženy ocelové z U–profilů (DS) a příhradové ocelové (BP) s maximálním rozpětím 65 m. Kotvení budou navržena pro hlavní systémy 1:3. Pevné body budou

navrženy se zakotvením na stožáru. Napájení celé trati je řešeno v rámci energetického výpočtu celé trati Plzeň – Domažlice. Na traťovém úseku Nýřany – Chotěšov bude instalováno 62 ks nových stožárů a 6 ks kotevních sloupků. Rozvinutá délka TV je 3520 m.

SO 26-71-01.1 Nýřany – Chotěšov, trakční vedení, ochranné sítě v km 118,903

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajících zábran proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu. Protidotyková zábrana (strana směrem na Nýřany, resp. Plzeň): Rozsah je potřeba rozšířit o 1 pole stejně veliké jako stávající (2,5 m). Výška stávající zábrany je 2,0m, což je dostatečné (požadovaná výška je 1,8 m). V rámci doplnění pole budou stávající výplně demontovány a nahrazeny novými výplněmi v celém rozsahu, tedy 10,0 m. Do výšky 1,0 m bude stěna plná, nad touto výškou (až do výšky zábrany 2,0 m) bude tvořit výplň tahokov nebo husté pletivo, splňující požadavky IP3X (ochrana proti průniku nástroji průměru 2,5 mm). Stávající sloupky budou ponechány a opatřeny novým PKO.

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 23-76-01 ŽST Vejprnice, napájení VN

Pro zajištění napájení elektrickou energií netrakčních odběrů ŽST Vejprnice bude vybudována odběratelská trafostanice 22/0,4kV. Stávající TS bude demontována. V souvislosti s vybudováním nové TS v nové poloze bude v rámci tohoto SO provedena pokládka nového zemního kabelu VN 22kV, kterým bude zajištění propojení nového objektu TS z přípojným bodem distribuční soustavy. Pro napájení nové odběratelské trafostanice 22/0,4 kV bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 22– AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude v přírodním poli VN.

SO 23-76-02 ŽST Vejprnice, rozvody NN a osvětlení

V rámci souvisejícího PS/SO bude vybudována nová trakční a distribuční trafostanice. V rozvodně nn, která bude umístěna v novém technologickém objektu bude v rámci tohoto SO osazen nový rozvaděč osvětlení RO/ MSU, který bude napájen z rozvaděčů RH a RZS a bude sloužit k napájení a ovládání nového venkovního osvětlení. Bude provedena kompletní rekonstrukce venkovního osvětlení a rozvodů nn ve stanici. Nové osvětlení nástupišť a přístupových chodníků bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 6 m ve sklopném provedení. Osvětlení prostoru kolejiště bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 12 m.

SO 23-76-02.1 ŽST Vejprnice, osvětlení podchodu v km 111,179

V současném stavu je osvětlení v podchodu napájeno z drážního rozvodu z rozvaděče NN v dopravní kanceláři v ŽST Vejprnice. Vzhledem k rekonstrukci podchodu bude stávající osvětlení demontováno. V novém stavu bude napájení pro osvětlení podchodu zachováno z drážního rozvodu z rozvaděče RVO v rozvodně NN ŽST Vejprnice budované v rámci D.2.3.6. Podchod bude osvětlen svítidly se zdroji LED ve stropní konstrukci podchodu v provedení „Antivandal“. Nové osvětlení přístupového chodníku od cyklostezky bude provedeno novým osvětlovacím stožárem. Ovládání se předpokládá pomocí programovatelných Astrohodin v rozvaděči RVO.

SO 23-76-03 ŽST Vejprnice, DOÚO

V rámci stavby budou položeny nové kabely pro ovládání dálkových odpojovačů. Do nové rozvodny nn bude umístěn pult pro 8–16 odpojovačů, ze kterého budou ovládány příslušné odpojovače. Napájení ovládacích panelů bude řešeno ze zálohovaného zdroje UNZ s možností ručního přepnutí z rozvaděče RH. Systém DOÚO bude začleněno do systému DŘT a všechny odpojovače budou ústředně ovládány.

SO 24-76-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, rozvody NN a osvětlení

Na zastávce bude vybudováno nové odběrné místo z distribuční sítě se sazbovým jističem 3x25A. Z nové hlavní domovní skříně (HDS) bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení, které bude ukončeno v novém elektroměrovém rozvaděči RE. Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RVO, ze kterého bude napájeno nové sdělovací zařízení na zastávce, nový rozvaděč RP1 určený pro napájení PZS přejezdů P600 a P601 a bude z něj napájeno a ovládáno osvětlení nástupišť a přístupového chodníku. Nové osvětlení nástupišť a přístupového chodníku bude provedeno novými pozinkovanými stožáry o výšce 6 m ve sklopném provedení.

SO 25-76-01 ŽST Nýřany, napájení VN

Pro zajištění napájení elektrickou energií netrakčních odběrů ŽST Nýřany bude vybudována odběratelská trafostanice 22/0,4 kV. Stávající TS bude demontována. V souvislosti s vybudováním nové TS v nové poloze bude v rámci tohoto SO provedena pokládka nového zemního kabelu VN 22kV, kterým bude

zajištění propojení nového objektu TS ze přípojným bodem distribuční soustavy. Pro napájení nové odběratelské trafostanice 22/0,4 kV bude vyveden nový zemní kabel typu 3x 22 AXEKVCEY 1x120 ze stávajícího podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem před trafostanicí do nové trafostanice, kde bude v přírodním poli VN.

SO 25-76-02 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení

SO 25-76-02.1 ŽST Nýřany, rozvody NN a osvětlení ČD

V rámci souvisejícího SO budou vybudovány dvě trakční trafostanice a jedna nová distribuční trafostanice v novém technologickém objektu. V rozvodně nn, která bude umístěna v novém technologickém objektu bude v rámci tohoto SO osazen nový rozvaděč osvětlení RO/ MSU, který bude napájen z rozvaděčů RH a RZS a bude sloužit k napájení a ovládání nového venkovního osvětlení.

SO 25-76-03 ŽST Nýřany, DOÚO

V rámci stavby budou položeny nové kabely pro ovládání dálkových odpojovačů a výlukových návěstí. Do nové rozvodny nn bude umístěn pult pro 16–24 odpojovačů, ze kterého budou ovládány příslušné odpojovače. Napájení ovládacích panelů bude řešeno ze zálohovaného zdroje UNZ s možností ručního přepnutí z rozvaděče RH. Systém DOÚO bude začleněno do systému DŘT a všechny odpojovače budou ústředně ovládány. Bude provedena kabelová příprava na budoucí osazení elektricky ovládaných výlukových návěstí ve stanici a na širé trati.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-77-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 30 (všechny v traťovém úseku). Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20–40 m před počítací body v traťovém úseku.

SO 23-77-01 ŽST Vejprnice, ukolejnění vodivých konstrukcí

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 43 a N1 (všechny ve stanici). U stožárů 19 až 37, 3 a 41 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti nástupišť, nebo jsou na nich umístěny úsekové odpojovače. Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20–40 m před krajní počítací body ve stanici. V rámci tohoto SO budou instalovány i lanové propojky mezi jednotlivé staniční koleje u všech výhybek.

SO 24-77-01 Vejprnice – Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 79 (všechny v traťovém úseku). U stožárů 1 až 5 a 74 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti přístupové rampy k nechráněnému podchodu, respektive v blízkosti ulice v obci. Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20–40 m před počítací body v traťovém úseku.

SO 25-77-01 ŽST Nýřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 127, N1 a N2 (všechny ve stanici). U stožárů 3, 10A, 12, 23, 25, 27, až 62, N1 a N2 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti chodníků, ulic v obci, nástupišť, případně na soukromých zahradách, nebo jsou na nich umístěny úsekové odpojovače. Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20–40 m před krajní počítací body ve stanici. V rámci tohoto SO budou instalovány i lanové propojky mezi jednotlivé staniční koleje u všech výhybek.

SO 26-77-01 Nýřany – Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí

V definitivním stavu budou všechna nová návěstidla ukolejněna přímo. Dále bude vybudováno nové ukolejnění u trakčních stožárů 1 až 57 (všechny v traťovém úseku). U stožárů 1 a 2 bude ukolejnění provedeno dvěma vodiči. Stožáry se nachází v blízkosti ulice v obci. Dále budou instalovány mezikolejnicové propojky 20 – 40 m před počítací body v traťovém úseku.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 23-78-01 ŽST Vejprnice, uzemnění ve stanici

Pro nový společný technologický objekt (TO) budou vybudovány dvě nové zemnicí soustavy. Z důvodu splnění podmínek dle ČSN 34 2040 ed.2, čl.7.4.6 budou zřízeny dvě vzájemně oddělené zemnicí soustavy ukončené v samostatných zemnicích sběrnách určených pro připojení plášťů dálkových kabelů a pro připojení neživých částí technologického objektu trafostanice a stavědlové ústředny.

SO 24-78-01 Vejprnice – Nýřany, zast. Tlučná, uzemnění na zastávce

Na zastávce bude nově vybudováno nové uzemnění osvětlovacích stožárů. U nového technologického objektu bude vybudováno nové samostatné uzemnění pro rozvaděče RVO a RP1 a neživých částí zabezpečovacího zařízení přejezdu. Pro přizemnění plášťů kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení budou vyvedeny samostatné zemní pásy o délce 50 m. Toto uzemnění bude samostatné.

SO 25-78-01 ŽST Nýřany, uzemnění ve stanici

Pro nový společný technologický objekt (TO) budou vybudovány dvě nové zemnicí soustavy. Z důvodu splnění podmínek dle ČSN 34 2040 ed.2, čl.7.4.6 budou zřízeny dvě vzájemně oddělené zemnicí soustavy ukončené v samostatných zemnicích sběrných určených pro připojení plášťů dálkových kabelů a pro připojení neživých částí technologického objektu trafostanice a stavědlové ústředny. Podrobněji viz PD

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Nýřany, Skvrňany, Tlučná, Vejprnice, Úherce u Nýřan, Zbůch.

II.

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)

A. na základě závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí č.j. OŽP-Kor/35430/2024**povoluje**

pokácení 81 ks bodového výskytu dřeviny o obvodu 80 až 175 cm obvod ve výšce 130 cm nad zemí a plošného výskytu v rozsahu 49 bodů výskytu, kde se nachází dřeviny a zapojený porost v rozsahu 5 517 m² rostoucích na pozemcích p. č. 1518/127, 2017, 467/9, 1289, 1349, 467/5, 467/2, 1788/23, 70/1, 735, 734, 467/12, 467/15, 467/16, 467/10, 422/1, 467/10, 470, 473, 474, 2352/7, 2352/4, 2352/16, 2352/5, 1760/6, 589, 1760/1, 584, 1968, 2017, 1349, 1793/1, 1970/1, 470, 474, 2352/5, 2347/39, 1760/1, 1759/17, 1759/4, 467/1, v k. ú. Nýřany.

Žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby v počtu minimálně 60 ks dřevin vzrůstu vhodného k výsadbě ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

- Náhradní výsadba bude provedena vhodně zvolenými jedinci, orgán ochrany přírody a krajiny preferuje původní druhy dřevin, je možné využít obdobnou skladbu, která je navržena ke kácení.
- Konkrétní pozemky pro náhradní výsadbu budou určeny v samostatném stanovisku v dalším stupni stavebního řízení, kdy žadatel popřípadě jím zastoupená osoba navrhne pozemky vhodné pro náhradní výsadbu s možným počtem umístění dřevin. V případě, že pozemky nebudou ve vlastnictví žadatele, přiloží souhlas majitele pozemku s náhradní výsadbou a následnou péčí.
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby jednoho roku po dokončení stavby, ve vhodně zvoleném období k výsadbě zvolených dřevin.
- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.
- Náhradní výsadba bude provedena na p.p.č. 2021 k.ú. Nýřany v počtu 60 ks o obvodu 14-16 cm v tomto složení:
 - 10 ks dub letní (*Quercus robur*)
 - 15 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*)
 - 15 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*)
 - 20 ks javor mléč (*Acer platanoides*)

Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:

- V zálivce, odplevelení ve vhodně zvoleném termínu, provádění pěstebních řezů, opravách kotvení, zabezpečení dřevin proti okusu.

B. na základě závazného stanoviska Úřadu městského obvodu Plzeň 3, č.j. UMO3/58994/24

povoluje

kácení 126 dřevin o obvodu 80 až 236 cm měřených ve výšce 130 cm nad zemí a 20 273 m² zapojených porostů dřevin v obci Plzeň na pozemcích p.p.č. 2618/1, 2618/19, 975, 1999/2 vše k.ú. Skvrňany dle přiloženého seznamu kácených dřevin na 16 listech vedených pod čísly 1025 až 1029, 1039 až 1040, 1046, 1050, 1052, 1073, 1079, až 1083, 1097 až 1099, 1508, 1512 až 1550, 1556 až 1558, 1562 až 1578, 1604 až 1616, 1618 až 1620, 1626, 1640 až 1643, 1647 až 1661, 1676 až 1704, 2225 až 2228, 2230, 2399 až 2425, 2427 až 2428, 2431 až 2436

Kácení se povoluje za těchto podmínek:

- Kácení dřevin bude provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení těsně před zahájením stavby v období vegetačního klidu, tj. v období od 1.10.2024 do 31.3.2025, nejpozději však do 31.3.2028.
- Žadatel je před zahájením kácení povinen zkontrolovat, že nedojde k narušení hnízdního klidu.
- Žadateli o povolení kácení se stanovuje ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povinnost zajistit náhradní výsadbu v počtu 5 ks listnatých dřevin o obvodu kmene 14 až 16 cm na pozemku ve vlastnictví Statutárního města Plzeň. Výsadba dřevin bude provedena v termínu do kolaudace stavby a stanovuje se povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let.

C. na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Zbůch, č.j. OZUB/1304/2024

povoluje

kácení v rozsahu

parc.č. 522/1 k.ú. Zbůch celkem 32 ks stromů z toho:

- Quercus sp. 3 ks obvod kmene 132, 91, 138 cm,
- Fraxinus exelsior 5 ks obvod kmene 151, 141, 132, 220, 229 cm,
- Prunus sp. 5 ks obvod kmene 104, 145, 85, 134, 185 cm,
- Pinus sylvestris 1 ks obvod kmene 185 cm
- Robinia pseudoacacia 5 ks obv. kmene 144, 126, 157, 88 cm
- Malus sp. 8 ks obvod kmene 141, 82, 129, 110, 182, 63, 62, 63, 72, 66, 69 cm
- Prunus sp. 5 ks obvod kmene 157, 132, 85, 72, 63 cm
- Zapojený porost – Robinia pseudoacacia, Rosa canina, Quercus sp. Prunus sp. 5 467 m²

Parc.č. k.ú. 1650 k.ú. Zbůch celkem 3 ks stromů z toho:

- Salix fragilis 1 ks obvod kmene 138 cm 467
- Malus sp. 2 ks obvod kmene 141, 129 cm
- Zapojený porost – Robinia pseudoacacia, Rosa canina 14 m²

Parc.č. 830/3 k.ú. Zbůch celkem 4 ks stromů z toho:

- Quercus sp. obvod kmene 217, 188 cm
- Picea abies obvod kmene 94, 104 cm

Uvedeno dle tabulkové přílohy - Dendrologický průzkum Metroprojekt Praha a.s. – Modernizace trati.

Kácení se povoluje za těchto podmínek:

- Kácení bude provedeno v době obecně stanovené pro kácení dřevin rostoucích mimo les v termínech od 1.10. – 31.3.
- Veškerá vytěžená dřevní hmota bude likvidována tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí – je nepřipustné spalování na místě za pomoci podpůrných prostředků jako jsou ropné produkty, látky škodlivé ŽP apod..

D. na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Vejprnice, č.j. 1215/2024-2

povoluje

kácení dřevin rostoucích na pozemcích parc. č. 366, 1167/18, 1167/64, 1167/82, 1169/1, 1322, 1331/17, 1334/1, 1334/5, 1334/6, 1334/15, 1334/16, 1334/29, 1334/30, 1334/31, 1351/1, 1351/2, 1412/1 v katastrálním území Vejprnice specifikovaných v části projektu objekt SO 90_92_01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně, dendrologický průzkum na akci: Modernizace trati Plzeň –

Domažlice – st. hranice, SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo), příloha 1, tabulková část stromy – 313 ks stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí rostoucích na pozemcích mimo les a příloha č. 2, tabulková část – zapojené porosty dřevin – plocha zapojeného porostu větší než 40 m² v celkové ploše 12 913 m², za těchto podmínek:

- Kácení lze provést v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. a po nabytí rozhodnutí k uvedené stavbě.
- Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
- Případné škody, vzniklé na pozemcích, budou odstraněny na náklady žadatele a pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Žadateli se ukládá náhradní výsadba v rozsahu celkem 100 ks listnatých stromů o obvodu kmínku nejméně 10 cm, druh např. lípa srdčitá, javor mléč, dub, buk nebo jehličnatých stromů (konkrétní složení druhů dřevin bude specifikováno před realizací). Výsadba bude provedena na pozemcích v katastrálním území (přesné umístění náhradní výsadby bude specifikováno před realizací) včetně následné péče po dobu tří let. V rámci následné péče sledovat vývoj růstu stromů, v prvopočátcích zajišťovat dostatečnou zálivku sazení, sledovat kotvení stromů, úvazky, sledovat zdravotní stav stromů, provádět ožínání okolo stromů, provádět nezbytně nutné pěstební zásahy. Výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od kácení.

E. na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Úherce, č.j. OU/911/24

povoluje

kácení mimolesních dřevin na pozemcích KN č. par. 2302, KN č. par. 1358/3, KN č. par. 1362, KN č. par. 2256, KN č. par. 2090, KN č. par. 2059, KN č. par. 1358/1, KN č. par. 1358/2, KN č. par. 1359/12, KN č. par. 2250, KN č. par. 1355/1, KN č. par. 1355/2, KN č. par. 2259, KN č. par. 2089, KN č. par. 1840/1 vše k.ú. Úherce u Nýřan dle předloženého Dendrologického průzkumu katastrálního území Úherce u Nýřan vypracovaného firmou Ecological Consulting, a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc za dodržení následujících podmínek:

- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu dřevin, od 1.11. do 31.3. kalendářního roku.
- Kácení bude provedeno na náklady žadatele.
- Případné škody vzniklé na pozemcích budou odstraněny na náklady žadatele a pozemky budou uvedeny do náležitého stavu.
- Bude provedena náhradní výsadba v rozsahu 18 ti stromů na pozemcích v majetku obce Úherce po dohodě s obcí v době realizace stavby.
- Náhradní výsadba stromů bude provedena na přeložce účelové komunikace s označením č. 12 dle pasportu místních komunikací obce Úherce.
- Z dlouhodobých zkušeností obce navrhuje výsadbu dubu letního. V místě výsadby je hodně spodní vody, s kterou si letní bud poradí.

F. na základě závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, jako nadřízeného orgánu ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Tlučná ve věci kácení dřevin, zn.: PK-ŽP/6655/25

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les pro realizaci stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo), dle části projektové dokumentace stavby D. 2. 4. 1. 1 (METROPROJEKT Praha, a.s., číslo projektu 22112, 6/2024), a to 98 stromů a 6528 m² zapojených porostů dřevin v k. ú. Tlučná dle přílohy tohoto závazného stanoviska, která je jeho nedílnou součástí, za následujících podmínek:

- kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3. kalendářního roku
- kácení je možné provést až po nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu, kterým bude povoleno záměr realizovat
- žadatel bude min. 10 dnů před zahájením kácení dřevin a následně do 10 dnů od jeho ukončení písemně o této skutečnosti informovat krajský úřad
- na základě § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., bude do dvou let od pokácení dřevin dle místních podmínek provedena náhradní výsadba dřevin ve formě liniové nebo skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky, výsadba podél tratě), popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině (např. křížky, kapličky), a to na pozemcích,

kteře nejsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb.), v následujícím rozsahu a za následujících podmínek:

- v k. ú. Tlučná bude ve vzdálenosti max. 1 km (vzdušnou čarou) od stavby vysazeno 50 listnatých stromů původních druhů dřevin o min. výšce kmene pod korunou 120 cm a obvodu kmene min. 6 cm měřeného ve výšce 120 cm; min. třetina budou dřeviny plodonosné ve formě vysokokmenu, výjimečně v odůvodněných případech polokmenu a 250 keřů původních druhů dřevin o min. výšce 50 cm a min. 3 výhony, min. třetina budou keře plodonosné
- listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny 3 kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou kmene proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou). Technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným standardem Agentury ochrany přírody a krajiny (Výsadba stromů)
- keře budou vysazovány po skupinách o min. 3 kusech ve sponu 1,5 m
- dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu
- kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. výšce 5 cm
- dřeviny budou vysázeny za klimaticky vhodných podmínek, zejména v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku
- o vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka; výchovný řez; nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti, jako byla dřevina uhynulá)
- o provedení náhradní výsadby povede žadatel přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmínku, množství, parcelního čísla pozemku, zákres v situační mapě a fotodokumentace. Tento přehled žadatel předá krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby.

III.

Podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí, č.j. OŽP-CEL/2307/2024

povoluje

k zásahu do významného krajinného prvku:

- lesní pozemek p.p.č. 1355/4 k. ú. Úherce u Nýřan – realizace SO 26-11-01 Nýřany – Chotěšov, železniční spodek
 - lesní pozemek p.p.č. 2059 k. ú. Úherce u Nýřan – provizorní komunikace po dobu realizace stavby
- povolení je vydáváno za těchto podmínek:
- Zásah bude řešen v nejnutnějším rozsahu stavby uvedeném předloženém záměru, p.p.č. 1355/4 – železniční spodek – trvalý zábor celého pozemku, p.p.č. 2059 – komunikace po dobu realizace stavby – dočasný zábor nad 1 rok, vše k.ú. Úherce u Nýřan.
 - Stavba na lesních pozemcích bude respektovat druh pozemků, dřeviny na něm rostoucí, dále budou respektovány povinnosti a nařízení vyplývající z lesního zákona a případných stanovisek státní správy lesů a lesních správců.
 - Kácení lesního porostu bude řešeno dle příslušných zákonů a vyhlášek.
 - Veškerá vytěžená dřevní hmota bude z místa odstraněna, jiný způsob likvidace dřevní hmoty bude domluven s majitelem pozemku, popřípadě bude řešeno s příslušnými orgány a správci.
 - Dočasný zábor lesního pozemku bude řešen tak, aby bylo možno uvést pozemek do původního stavu.
 - Veškeré změny oproti doložené žádosti budou v předstihu konzultovány s orgánem ochrany přírody a krajiny.
 - Zahájení bude oznámeno orgánu ochrany přírody.

IV. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle podle projektové dokumentace, kterou hlavní projektant Ing. Jan Úlehla, osvědčení o autorizaci ČKAIT 0008148, hlavní inženýr projektu Ing. Václav Krivánek, diplomovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci 040248; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit

vypracování dokumentace pro provádění stavby. V rámci realizační dokumentaci budou mj. řešeny detaily konstrukčního provedení jednotlivých prvků stavby, vytýčení pozemků apod.

2. Stavebník splní podmínky účastníka řízení Obce Úherce vyjádření ze dne 25.8.2023 vydaného pod zn.: OU/799/23:
 - Při stavbě budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k zátěži intravilánu obce Úherce těžkou technikou v době výstavby.
 - Při výstavbě železnice nesmí dojít ke kontaminaci povrchových vod a Lučního potoka, který se vlévá do přírodní rezervace Nový rybník.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Povodí Vltavy, č.j. PVL-67227/2023 a č.j. PVL-67059/2023/340:
 - Zařízení staveniště nebude umístěno v aktivní zóně stanoveného záplavového území Vejprnického ani Hněvického potoka.
 - Během realizace záměru nebude ohrožena jakost povrchových ani podzemních vod, při provádění stavby bude postupováno podle havarijního povodňového plánu stavby.
 - Při provádění stavby nedojde ke znečištění vodního toku ropnými produkty, mechanizace nebude trvale parkovat v záplavovém území Vejprnického potoka.
 - Po dobu stavby bude zajištěn přístup, či příjezd k vodnímu toku pro správce toku.
 - Do povodňového plánu bude doplněno telefonní číslo na VH Dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – 377 307 356. Správci toku bude předložen havarijní plán na stavbu, kde budou uvedeny jednotlivé prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Na několika místech podél trati se nachází zařízení staveniště částečně nebo v celém rozsahu v záplavovém území Q_{100} Vejprnického potoka. Je nutno zabezpečit stavební a výkopový materiál proti případnému odplavení v případě průchodu zvýšených či povodňových průtoků. Nedojde ke znečištění koryta vodního toku spadáním či odplavením materiálem.
 - Nové mostní objekty SO 24-20-02 a SO 26-20-03 zajistí bezpečné provedení povodňového průtoku Q_{100} .
 - Dlážděnými úpravami koryta Vejprnického potoka pod mostními objekty nedojde ke zmenšení průtočného profilu toku, úpravy zůstanou součástí stavby v majetku investora.
 - Při opravě mostního objektu SO 22-02-02 bude přejížděn stávající brod přes koryto Vejprnického potoka na p.p.č. 1327/36, nedojde k poškození stávajícího brodu a jeho okolí a ke znečištění vodního toku.
 - Zahájení a ukončení prací týkajících se Vejprnického a Hněvického potoka bude v předstihu 14 dní písemně oznámeno správci toku. Zahájení a ukončení prací týkajících se Lučního potoka bude v předstihu oznámeno správci toku. Správce toku bude přizván ke kontrolním dnům stavby, ke kolaudaci nebo závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení křížení mostních objektů s korytem vodního toku v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v., a to v digitální podobě.
 - Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 759011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu.
 - Odvodnění tělesa bude provedeno tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňována akumulace, popř. vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Případný vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
 - Mostní objekty a propustky budou provedeny v souladu s čl. 12.2:4 ČSN 736201.
 - Případnou rekonstrukci propustků a mostů bude jejich průtočný profil navržen pro bezpečné převedení průtoků Q_{100} , nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů oproti stavu před výstavbou.
 - Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Nové stavby odvodnění s vyústěním do koryt vodních toků budou posouzeny z hlediska kapacit příslušných recipientů. Stejně budou posouzeny přeložky vodních toků v souvislosti se stavbou a navržené profily propustků a mostků.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany, č.j. OŽP-LEV/37629/2023 a OŽP-LEV/37632/2023:

- Stavebník/investor zajistí vzájemnou koordinaci souvisejících staveb – souboru staveb ve veřejném uličním prostoru PK.
 - Předcházející stanoviska/závazná stanoviska, která byla vydána pro totožného žadatele investora/stavebník, zůstávají nadále v aktuálních podmínkách v platnosti, vč. č.j.: OD-Fro/34714/2023, OD-Fro/30766/2023, OD-Fro/27204/2021, OD-Fro/27102/2021, OD-Fro/9515/2021 a OD-Fro/11226/2020
 - S vyprodukovanými odpady, které během akce vzniknou, bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), tak aby nedošlo k újmě na zdraví lidí, ani nebylo narušeno životní prostředí.
 - Veškerý vyprodukovaný materiál bude předán oprávněné osobě (skládku, sběrný dvůr). Odpad bude roztríděn podle druhu a kategorizace (nebezpečný/ostatní) viz. kategorie odpadů.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti České dráhy, a.s. vyjádření ze zn.: 795/24-O32-129, zn.: 750/2024-RSMPHA v rozsahu bodů částí 3. Technické podmínky, 4. Ostatní podmínky, 5. Závěrečná část.
6. Stavebník splní podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Plzeň 3, odboru dopravy a životního prostředí ze dne 2.10.2023 vydaného pod zn.: ÚMO3/47152/23/VT:
- Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) v platném znění.
 - Investor v součinnosti se zhotovitelem stavby přijme taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování a poškození okolních komunikací staveništní dopravou.
 - Vozidla dodavatelů stavby nesmí zajiždět a být odstavována na komunikacích a zelených pásích u komunikace mimo pozemek staveniště
7. Stavebník zajistí splnění podmínek Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (KHS) ze dne 23.10.2024 vydané zn.: KHSPL 28851/2024.
- Před vydáním stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo na KHS měření hluku z provozu na modernizované trati, kterým se ověří předpoklady hlukové studie a dodržení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Měření hluku bude provedeno ve výpočtových bodech V6 (měřicí bod M3) (rodinný dům, Nad Dráhou 168, Vejprnice), V4 ve 2.NP (bytový dům Tyršova 146, Vejprnice) a V22 (rodinný dům, U trati 306, Tlučná) v denní a noční době, a to držitelem akreditace nebo autorizace (dle § 30 a § 32a zákona č. 258/2000 Sb.).
 - Před vydáním stanoviska ke kolaudačnímu rozhodnutí bude předloženo na KHS měření vibrací z provozu na modernizované trati, kterým se ověří předpoklady hlukové studie a dodržení hygienických limitů vibrací v chráněném vnitřním prostoru, ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Měření bude provedeno v měřicích bodech M1(rodinný dům, Podmostní 19, Vejprnice) a M2 (zastávka ČSD 42, Tlučná) v denní a noční době, a to držitelem akreditace nebo autorizace (dle § 30 a § 32a zákona č. 258/2000 Sb.).
8. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí ze dne 7.2.2024 vydaného pod PK-ŽP/16536/23:
Podmínky č. 1, 2 a 4 závazného stanoviska č.j. PK-ŽP/5717/21 ze dne 16.4.2021, kterým byl udělen souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci záměru „Modernizace tati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN – 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ se nahrazují zněním:
- Správní orgán uděluje souhlas podle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF s trvalým odnětím 1,9119 ha a s dočasným odnětím 1,6182 ha zemědělské půdy ze ZPF pro záměr „Modernizace tati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN – 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ na pozemcích v katastrálních územích Nýřany, Tlučná, Úherce u Nýřan, Vejprnice a Zbůch dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto souhlasu. Lokalizace záboru zemědělské půdy je zřejmá z kopie katastrální mapy, která je přílohou žádosti č.j. 55-1749/2023-ČíZ ze dne 25.10.2023.
 - Schvaluje dle § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ochraně ZPF žadatelem předložený návrh na využití skrývky kulturních vrstev půdy v předpokládaném objemu 2300 m³, který byl zpracován na základě doloženého pedologického průzkumu. Na základě tohoto průzkumu byla ke skrývce

- určena svrchní kulturní vrstva půdy v mocnosti 0,00 – 0,20 m, níže uložené zúrodnění schopné půdy nebyly diagnostikovány. Veškerá skrytá kulturní vrstva půdy z trvale odňatých pozemků bude využita pro ozelenění a vegetační úpravy dotčených ploch ve vrstvě do 0,20 m.
- Vymezuje povinnost dle § 9 odst. 8 písm. d) zákona za dočasně odňatou zemědělskou půdu zaplatit každoroční odvod ve smyslu ust. § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, který je pro účely tohoto souhlasu stanoven povinnému pouze orientačně, a to ve výši 2402,- Kč za rok. Dle § 11b odst. 1 zákona se tyto odvody platí každoročně až do doby ukončení rekultivace dle schváleného plánu. O konečné výši odvodu bude podle § 11 odst. 2 zákona rozhodnuto po zahájení realizace záměru příslušným správním orgánem (Městský úřad Nýřany).
9. Stavebník splní podmínky souhlasného vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví (dále jen „OVZ DESÚ“) ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví:
- Ke kolaudačnímu řízení budou OVZ DESÚ předloženy protokoly o měření hluku z provozu na modernizované trati, kterým budou objektivně ověřeny předpoklady hlukové studie a bude doloženo splnění:
 - a) hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření hluku bude provedeno minimálně v měřících bodech M2 a M3 dle předložené hlukové studie a dále ve výpočtových bodech V4 (2.NP), V5 (2.NP), V8, V10 (2.NP) a V22;
 - b) hygienických limitů vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb. Měření vibrací bude provedeno minimálně v měřících bodech M1 a M2 dle předložené hlukové studie (ale v obytných místnostech) a na adrese U Trati 306, Tlučná (v akustické studii odpovídá bodu V22);
 - Před započítím užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru (přeložky vodovodů a technologické objekty v žst. Vejprnice a Nýřany);
 - Před započítím užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost;
 - V technologických objektech v žst. Vejprnice a Nýřany musí být zajištěno dostatečné větrání prostor uvnitř dispozice (např. místn. č. 09 – šatna – v žst. Nýřany, místn. č. 115 – zázemí zaměstnanců – v žst. Vejprnice). Splnění podmínky bude v případě zajištění nuceného větrání doloženo OVZ DESÚ protokolem o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, a to před započítím užívání stavby;
 - Stavebník předloží Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu nejpozději do 10 měsíců od zavedení stavby do zkušebního provozu měření hlukové zátěže a hladin vibrací s tím, že pokud nebudou plněny limitní hodnoty, budou po stavebníkovi ze strany Dopravního a energetického stavebního úřadu vyžadována taková dodatečná stavebnětechnická opatření, která zajistí eliminaci případně nevyhovujícího, k datu vydání povolení velmi těžko predikovatelného stavu věci samé.
10. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
11. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
12. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
13. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.

14. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
15. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
16. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
17. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
18. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) CETIN, a.s., vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ze dne 16.11.2023 vydaného pod zn.: 319979/23, vyjádření k projektové dokumentaci vydaného pod zn.: 001155692347, pod zn.: 001134970729 a vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 7.11.2024 vydaného pod zn.: 001155345867.
 - b) Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření pod zn.: MW9910264599756213 a všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone.
 - c) T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 7.8.2024 a podmínky vyjádření pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T – Mobile Czech Republic a.s. ze dne 12.11.2024 vydané pod zn.: E63114/24.
 - d) ČD- Telematika. a.s. vyjádření ze dne 1.12.2023, zn.: 3202300488.
 - e) ČEVAK, a.s., ze dne 8.11.2023 vydaného pod zn.: 023070217914.
 - f) Vodárna Plzeň, a.s., vyjádření ze dne 10.5.2024, zn.: KO2402034.
 - g) GasNet Služby, s.r.o., vyjádření ze dne 6.5.2025, zn.: 5003317261.
 - h) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, vyjádření ze dne 21.8.2024, zn.: 19860/23/SÚ/SPK-P/ST, 19025/23/SÚSPK-P/ST..
 - i) ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření č.j. 0102241867, 0102241873, 0102241878
 - j) Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p. vyjádření ze dne 18.2021 ohledně využití pozemků, k nimž disponuje příslušností hospodařit s majetkem státu.
 - k) Správy informačních technologií města Plzně, příspěvkové organizace ve věci sítí Správy informačních technologií města Plzně a rozvodů Plzeňské teplárenské, a.s., ze dne 9.12.2024 vydaného pod zn.: 22837-2024.
 - l) Statutární město Plzeň, technického úřadu, oddělení technických stanovisek, vyjádření ze dne 15.2024 vydaného pod zn.:MMP/415184/23
 - m) Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., stanovisko č.j. 1494/TÚ/JŠA/PMDP/2024,
 - n) Vodárna Plzeň, a.s., stanovisko č.j. KO2402034
19. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
20. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně

s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

21. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy a objízdných tras.
22. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
23. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
24. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami/změnami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
25. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
26. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
27. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
28. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na stávajících pozemních komunikacích a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.
29. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
30. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
31. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
32. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
33. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
34. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

35. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
36. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
37. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
38. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
39. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
40. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
41. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
42. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje **na dobu 1 roku**.
43. Stavebník předloží stavebnímu úřadu nejpozději do 10 měsíců od zavedení stavby do zkušebního provozu měření hlukové zátěže a hladin vibrací s tím, že pokud nebudou plněny limitní hodnoty, budou po stavebníkovi ze strany stavebního úřadu vyžadována taková dodatečná stavebnětechnická opatření, která zajistí eliminaci případně nevyhovujícího, k datu vydání povolení velmi těžko predikovatelného stavu věci samé.
44. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
45. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
46. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
47. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
48. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastník řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 13.1.2025 podal stavebník žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti, a to i v působnosti liniového zákona, jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. b) uvedeného zákona. Účelem stavby je rekonstrukce části stávající provozované jednokolejné neelektrizované celostátní železniční trati třídy C č. 200 (dle Prohlášení o dráze) Plzeň–Jižní Předměstí – Domažlice – Furth im Wald v rozsahu Nová Hospoda – Nýřany – Chotěšov, s maximální traťovou rychlostí 80–100 km/h, s místními omezeními pod 80 km/h. Trať byla uvedena do provozu v roce 1861. Z hlediska kategorie trati se jedná o celostátní trať, zařazenou do evropského železničního systému TEN–T, jako součást globální sítě osobní i nákladní železniční dopravy. Stavba se převážně nachází v nezastavěném rovinatém území vyjma intravilánu obcí Vejprnice a Tlučná a města Nýřany. Předmětem 2. stavby je kompletní modernizace a elektrizace stávající trati v předmětném úseku včetně ŽST Vejprnice, zastávky Tlučná a ŽST Nýřany. Začátek modernizovaného úseku v rámci „2. stavby“ je ve stávajícím železničním km 114,582 (uvedeno pro přehlednost, řešený úsek má v novém stavu staničení s posunem vůči stávajícímu o 6,05 km) cca 30 m západně od nadjezdu v ulici Regensburská v Plzni – Skvrňanech. Konec modernizovaného úseku je ve stávajícím km 127,048 cca 700 m SV od zastávky Zbůch. Na začátku stavby dojde k napojení na 1. etapu 1. stavby, která v předstihu před vlastní 1. stavbou zajišťuje propojení stávajícího stavu a 2. stavby. Vlastní 1. stavba bude realizována až po 2. stavbě. Na konci stavby dojde k napojení na stávající stav, a to v místě budoucího napojení na 1. stavbu. Předmětný úsek trati bude v cílovém stavu (nejdříve po realizaci 1. a 2. stavby a navazující stavby) výhledově sloužit především pro regionální osobní dopravu vedenou v elektrické trakci 25 kV/50 Hz v sledovaném konceptu POVED Nepomuk / (Rokycany) – Plzeň – Nýřany – Heřmanova Huť / Stod a dále pro ucelené nákladní vlaky pro obsluhu terminálu Metrans a pro místní obsluhu. Přímé vlaky osobní i nákladní dopravy budou převedeny na novou trať (1. stavba). Dosavadní využití a zastavěnost území se nemění. Jedná se o provozovanou dráhu, která bude komplexně rekonstruována, ale nadále se bude zásadně jednat o využití území pro provoz jak osobní, tak nákladní drážní dopravy. Několik stávajících pozemních budov v ŽST Nýřany a jedna v ŽST Vejprnice jsou v rámci této akce navrženy k demolici. Z dotčeného území budou díky tomu odstraněny objekty, které jsou buď v prostorové kolizi s novým návrhem polohy kolejí či dalších objektů nezbytných pro provoz dráhy, nebo jsou v nevyhovujícím technickém stavu a jsou pro stavebníka dále nevyužitelné.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1776/V01
- NoBo Soubor k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1776/V01-S
- ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/ENE/CS/1775/V01
- NoBo Soubor k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/ENE/CS/1775/V01-S
- ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1774/V01
- NoBo Soubor k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1774/V01-S
- ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1773/V01
- NoBo Soubor k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1773/V01-S
- Stanovisko Úřadu pro civilní letectví, sekce provozní, odboru letišť a leteckých staveb ze dne 4.10.2023 pod zn.: 011101-23-701
- Stanovisko Statutárního města Plzně, technického úřadu, oddělení technických stanovisek ze dne 15.1.2024 pod zn.: MMP/415184/23
- Stanovisko správce pozemku a odborný lesní hospodář obchodní firma Lesy České republiky, a.s., ze dne 29.11.2023 pod zn.: LCR212/002271/2023.
- Stanovisko společnosti Povodí Vltavy, závod Berounka, č.j. PVL-67227/2023 a PVL-2483/2024/340 a PVL-67059/2023/340
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje ze dne 30.1.2024 pod zn.: HSPM-842-20/2020 ÚPP
- Rozhodnutí Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí č.j. MMP/078090/24
- Rozhodnutí Městského úřadu Nýřany, odbor životního prostředí ze dne 1.12.2023 pod zn.: OŽP-LEV/37629/2023 a ze dne 15.4.2021 pod zn.: OŽP-LEV/12037/2021
- Rozhodnutí Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí č.j. OŽP-Čes/4400/2024, OŽP-Čec/4993/2024
- Stanovisko společnosti České dráhy, a.s., č.j. 750/2024-RSMPHA

- Vyjádření Úřadu městského obvodu Plzeň 3, odboru dopravy a životního prostředí ze dne 2.10.2023 vydaného pod zn.: ÚMO3/47152/23/VT
- Potvrzení Archeologického ústavu AV ČR, referátu archeologické památkové péče o splnění oznamovací povinnosti
- Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 23.10.2024, zn.: KHSPL 28851/2024
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, Územního odboru Plzeň - venkov, Dopravního inspektorát ze dne 15.9.2023 pod zn.: KRPP-133604-2/ČJ-2023-031106-47 a ze dne 11.10.2023 vydané pod zn.: KRPP-146692-2/ČJ-2023-031106-47
- Stanovisko Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravního inspektorátu ze dne 6.10.2023 pod zn.: KRPP-140763-2/ČJ-2023-030506-1 a Policie České republiky, Městského ředitelství policie Plzeň, Dopravního inspektorátu ze dne 6.10.2023 pod zn.: KRPP-137022-2/ČJ-2023-030506-1
- Stanovisko Města Nýřany ze dne 12. 10.2023
- Stanovisko Obce Vejprnice č.j. 1118/2023 a 1065/2023,
- Stanovisko Obce Úherce č.j. OU/863/23
- Stanovisko Obce Zbůch, č.j. OZUB/1293/2023
- Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-57373/23/Ki ve věci povolení odstranění stavby SO 25-65-01 žst. Nýřany – demolice
- Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-48367/23/Ki ve věci povolení odstranění stavby SO 24-65-01 Vejprnice – Nýřany, zastávka Tlučná demolice
- Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-44798/23/Ki ve věci povolení odstranění stavby SO 23-65-01 Vejprnice demolice
- Stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru životního prostředí k zásahu do významného krajinného prvku (lesních pozemků) ze dne 17.1.2024 pod zn.: OŽP-Čel/2307/2024, stanovisko č.j. OŽP-LEV/37632/2023
- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 30.4.2025 pod zn.: SBS 21048/2025/OBÚ-06.
- Stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetková, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 24.11.2023 pod zn.: MO 913030/2023-1322
- Rozhodnutí Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí, č.j.: MMP/078090/24,
- Stanovisko SÚSPK č.j. 19860/23/SÚSPK-P/ST, 19205/23/SÚSPK-P/ST
- Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. PK-DSH/14198/23
- Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje ze dne 10.10.2023 pod zn.: PK-RR/5007/23
- Stanovisko společnosti CETIN a.s. ze dne 16.11.2023 vydaného pod zn.: 319979/23, vyjádření k projektové dokumentaci vydaného pod zn.: 001155692347, pod zn.: 001134970729 a vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 7.11.2024 vydaného pod zn.: 001155345867
- Stanovisko společnosti Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření pod zn.: MW9910264599756213 a všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone
- Stanovisko společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 7.8.2024 a podmínky vyjádření pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T – Mobile Czech Republic a.s. ze dne 12.11.2024 vydané pod zn.: E63114/24
- Stanovisko společnosti ČD- Telematika. a.s. vyjádření ze dne 1.12.2023, zn.: 3202300488
- Stanovisko společnosti ČEVAK, a.s., ze dne 8.11.2023 vydaného pod zn.: 023070217914
- Stanovisko společnosti Vodárna Plzeň, a.s., vyjádření ze dne 10.5.2024, zn.: KO2402034
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o, vyjádření ze dne 6.5.2025, zn.: 5003317261, smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a o úhradě nákladů s ní souvisejících
- Stanovisko společnosti Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, vyjádření ze dne 21.8.2024, zn.: 19860/23/SÚ/SPK-P/ST, 19025/23/SÚSPK-P/ST
- Stanovisko společnosti ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření č.j. 0102241867, 0102241873, 0102241878
- Stanovisko společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p. vyjádření ze dne 18.2021 ohledně využití pozemků, k nimž disponuje příslušností hospodařit s majetkem státu

- Stanovisko společnosti Správy informačních technologií města Plzně, příspěvkové organizace ve věci sítí Správy informačních technologií města Plzně a rozvodů Plzeňské teplárenské, a.s., ze dne 9.12.2024 vydaného pod zn.: 22837-2024.
- Stanovisko společnosti Statutární město Plzeň, technického úřadu, oddělení technických stanovisek, vyjádření ze dne 15.2024 vydaného podzn.: MMP/415184/23
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201802520, 0201802525, 0201802529
- Sdělení společnosti UCED Servis s.r.o., č.j. 2024444486
- Sdělení společnosti TNtech, s.r.o.
- Sdělení společnosti Správa veřejného statku města Plzně
- Sdělení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o., č.j. 1100182463
- Sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700913430
- Sdělení společnosti ČEZ Energo, s.r.o., č.j. 5537/2024
- Sdělení společnost České Radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/379211/2024
- Sdělení společnosti Quantcom, a.s., č.j. PZ1351282
- Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí ze dne 7.2.2024 pod PK-ŽP/16536/23
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy III ze dne 9.1.2020 pod zn.: MZP/2020/520/35
- Stanovisko Městského úřadu Nýřany, odboru dopravy ze dne 23.7.2021 pod zn.: OD-Fro/19470/2021-R
- Stanovisko Drážního úřadu DUCR-48367/23/Ki, DUCR-44798/23/Ki, DESU/123/006350/25, DUCR-45869/21/Ki, DUCR-45850/21/Ki, DUCR-45842/21/Ki, DUCR-45798/21/Ki, DUCR-45770/21/Ki
- Stanovisko Obecního úřadu Zbůch ze dne 4.12.2024 vydané pod zn.: OUZB/1304/2024
- Stanovisko Obecního úřadu Úherce ze dne 27.3.2025 vydané pod zn.: OU/317/25, OU/799/23
- Stanovisko Městského úřadu Nýřany, ze dne 9.4.2025 pod zn.: OŽP-Kor/11980/2025
- Závazné stanovisko Obecního úřadu Vejprnice, jako orgánu ochrany přírody a krajiny ve věci kácení dřevin ze dne 22.11.2024 vydané pod zn.: 1215/2024-2
- Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, jako nadřízeného orgánu ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Tlučná ve věci kácení dřevin ze dne 17.4.2025 vydané pod zn.: PK-ŽP/6655/25

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o drahách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
Obec Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
Obec Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany
Obec Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice
Obec Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Šárka Bacíková, nar. 3.1.1970, U Vodárny č.p. 390, 334 52 Merklín u Přeštic
Miroslava Bednářová, nar. 2.3.1970, Tyršova č.p. 146, 330 27 Vejprnice
Jiří Bělohoubek, nar. 3.3.1966, Zahradní č.p. 554, 330 27 Vejprnice
Miroslava Bělohoubková, nar. 8.8.1969, Zahradní č.p. 554, 330 27 Vejprnice
Jaroslav Bílek, nar. 9.7.1951, Dobřejovice č.p. 103, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ing. Karel Bílek, nar. 16.8.1956, Jana Žižky č.p. 771, 330 23 Nýřany
Tomáš Boček, nar. 29.9.1974, Bdeněves č.e. 31, 330 32 Kozolupy
Jiří Cvachouček, nar. 23.5.1980, Na Výhledech č.p. 534, 330 22 Zbůch
Ing. Jiří Davídek, nar. 28.8.1958, Kamenný Újezd č.p. 148, 330 23 Nýřany
Ing. Světlana Davidková, nar. 30.7.1961, Kamenný Újezd č.p. 148, 330 23 Nýřany
Anne de Briey, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, BE
Christian de Lobkowicz, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, BE
Ludmilla de Lobkowicz, Ranklaa č.p. 8, 3090 Overijse, BE
Maximilien de Lobkowicz, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, BE
Ysaline de Lobkowicz, Avenue Benjamin Jansen č.p. 18, 1160 Auderghem, BE
Ing. Zdenka Dlouhá, nar. 16.9.1947, Jana Žižky č.p. 287, 330 23 Nýřany
Leopold Dočekal, nar. 17.8.1964, Tymákov č.p. 104, 332 01 Tymákov
Karel Drozda, nar. 20.8.1968, Havířská č.p. 399, 330 23 Nýřany
Vojtěch Eliáš, nar. 26.1.1990, Sokolovská č.p. 1046/64, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Petr Fiala, nar. 5.2.1969, Na Výhledy č.p. 58, 330 27 Vejprnice
Monika Fialová, nar. 1.3.1974, Na Výhledy č.p. 58, 330 27 Vejprnice
Miroslav Fořt, nar. 3.11.1964, Na Vršku č.p. 122, Úherce, 330 23 Nýřany
Jan Grömer, nar. 18.4.1961, Honezovice č.p. 108, 333 01 Stod
Jiří Grömer, nar. 11.11.1957, Honezovice č.p. 133, 333 01 Stod
Miroslav Hájek, nar. 17.7.1956, Havířská č.p. 1126, 330 23 Nýřany
Ing. Karel Hasal, nar. 22.7.1953, Dolní Lukavice č.p. 19, 334 44 Dolní Lukavice
Radek Havlíček, nar. 16.2.1974, Na Výhledy č.p. 332, 330 27 Vejprnice
Renata Havlíčková, nar. 14.8.1977, Na Výhledy č.p. 332, 330 27 Vejprnice
Štěpán Horník, nar. 21.12.1976, Osvobozených politických vězňů č.p. 927, 330 23 Nýřany
Daniela Horníková, nar. 20.4.1981, Mantovská č.p. 534, 332 14 Chotěšov
Michal Houdek, nar. 18.12.1973, V Rybníčkách č.p. 552, 330 26 Tlučná
Ilona Houdková, nar. 2.5.1973, V Rybníčkách č.p. 552, 330 26 Tlučná
Ing. Danuše Hřibová, nar. 18.12.1962, Pučlice č.p. 105, 345 61 Staňkov
Ing. Jiří Hrubý, nar. 17.12.1958, Strážnická č.p. 998/9, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
Eva Jablonci, nar. 27.4.1971, Hvoždany č.p. 25, Úněšov, 330 36 Pernarec

Martin Jandečka, nar. 20.4.1984, Na Výsluní č.p. 89, Hradiště, 336 01 Blovice
Ing. Bc. Lukáš Jícha, nar. 24.11.1994, Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně
Lenka Kalinová, nar. 25.2.1977, Hlavní č.p. 669, 330 26 Tlučná
Alena Karasová, nar. 12.10.1971, Kochánky č.p. 214, 294 74 Předměřice nad Jizerou
Jaroslav Klásek, nar. 7.4.1973, K Háječku č.p. 301, 330 26 Tlučná
Marie Kolářová, nar. 11.7.1946, Farského č.p. 2674/11, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
Jana Kozáková, nar. 17.9.1951, Petřínská č.p. 663/37, Lobzy, 326 00 Plzeň 26
Martin Kraus, nar. 29.7.1974, Na Ovčíně č.p. 13, 330 26 Tlučná
Milan Krbeček, nar. 20.5.1991, Línská č.p. 12, 330 26 Tlučná
Roman Kruml, nar. 30.12.1971, Železniční č.p. 221, Velké Předměstí, 346 01 Horšovský Týn
Ivana Kubalíková, nar. 6.10.1958, Nerudova č.p. 476, 330 23 Nýřany
Ing. Jan Kučera, nar. 25.7.1956, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., nar. 10.6.1957, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
Eva Kuschová, nar. 24.12.1949, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 01 Příbram I
Milan Kušička, nar. 31.8.1963, Polní č.p. 1164, 330 23 Nýřany
Blanka Kušičková, nar. 9.12.1965, Polní č.p. 1164, 330 23 Nýřany
Leoš Kužel, nar. 4.9.1972, Československé armády č.p. 282, 330 26 Tlučná
Jaroslav Lang, nar. 21.3.1958, K Háječku č.p. 119, 330 26 Tlučná
Luboš Lavička, nar. 1.12.1944, Na Výhledy č.p. 447, 330 27 Vejprnice
Marie Lavičková, nar. 22.10.1948, Na Výhledy č.p. 447, 330 27 Vejprnice
Ing. Jaroslav Lobkowicz, nar. 16.8.1942, Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň 22
Marie Isabelle Lobkowicz, Chaussée de Charleroi 70, 1060 Bruxelles, Saint-Gilles, BE
Vladimír Lobkowicz, nar. 15.12.1972, Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň 22
Karel Louda, nar. 29.7.1951, Mánesova č.p. 709, 330 23 Nýřany
Ing. Radek Loukota, nar. 10.2.1974, Hodonínská č.p. 1061/61, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
Jaroslav Mareš, nar. 18.10.1971, U Potoka č.p. 13, 330 27 Vejprnice
František Martínek, nar. 4.7.1957, Havířská č.p. 1125, 330 23 Nýřany
Julie Martínková, nar. 14.4.1923, Benešova třída č.p. 305, 330 23 Nýřany
Josef Melichar, nar. 23.2.1949, Čerňovice č.p. 10, 330 36 Pernarec
Jaromíra Mikisková, nar. 7.8.1951, Vojanova č.p. 759/47, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
Jiří Mikuláš, nar. 21.6.1965, K zátáčce č.p. 516/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Karel Mikuláš, nar. 21.1.1952, Licibořice č.p. 70, 538 23 Licibořice
Vladimír Mikuláš, nar. 23.5.1954, Palackého třída č.p. 89, Chrudim III, 537 01 Chrudim I
Marie Mikulášová, nar. 2.11.1937, Lud'ka Pika č.p. 466/7, Doudlevce, 301 00 Plzeň 1
Vladimíra Müllerová, nar. 20.2.1960, Lábkova č.p. 855/31, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
Lucie Naušová, nar. 15.11.1993, Línská č.p. 12, 330 26 Tlučná
František Paum, nar. 19.12.1962, Ke Koupališti č.p. 615, 330 26 Tlučná
JUDr. Miloslav Puchta, nar. 5.6.1951, Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1
Petr Rada, nar. 17.8.1960, Polní č.p. 1161, 330 23 Nýřany
Antonie Radová, nar. 12.5.1959, Terezie Brzkové č.p. 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
Petra Radová, nar. 22.7.1986, Benešova třída č.p. 305, 330 23 Nýřany
Ing. Jan Šamberger, nar. 13.8.1947, Milavče č.p. 106, 344 01 Domažlice 1
Iva Sekeráková, nar. 16.10.1975, Tyršova č.p. 146, 330 27 Vejprnice
Petr Smolka, nar. 3.5.1977, Nad Rafandou č.p. 404, Srbin, 251 62 Mukařov
Ing. Jiří Šrom, nar. 11.8.1970, Tylova č.p. 164, 330 27 Vejprnice
Adriana Šromová, nar. 23.6.1971, Tylova č.p. 164, 330 27 Vejprnice
Martina Staňková, nar. 6.5.1984, Na Výhledy č.p. 781, 330 27 Vejprnice
David Štefánek, nar. 16.3.1987, Na Chrastech č.p. 998, 330 27 Vejprnice
Věra Straková, nar. 23.5.1954, Škroupova č.p. 59, Chrudim III, 537 01 Chrudim I
Dagmar Svobodová, nar. 8.2.1986, Politických vězňů č.p. 121, 330 27 Vejprnice
Jiří Tomášek, nar. 24.6.1982, K Háječku č.p. 819, 330 26 Tlučná
Marek Tůma, nar. 26.7.1975, Tachovská č.p. 1374/43, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Bohuš Ulrych, nar. 12.5.1979, Přímá č.p. 372/13, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň 12
Lukáš Vališ, nar. 26.1.1995, Jiráskova č.p. 516, 330 27 Vejprnice
Iveta Veberová, nar. 12.7.1969, Stanětice č.p. 12, Zahořany, 345 06 Kdyně
Josef Velíšek, nar. 13.7.1950, V Rybníčkách č.p. 564, 330 26 Tlučná
Martin Volf, nar. 25.7.2000, Úzká č.p. 62, 330 27 Vejprnice
Roman Žaloudek, nar. 6.8.1963, Ptenín č.p. 46, 334 52 Merklín u Přeštic

- Jana Žaloudková, nar. 29.11.1970, Ptenín č.p. 46, 334 52 Merklín u Přestice
 Břetislav Zidek, nar. 5.8.1961, Na Sklárně č.p. 1064, 330 23 Nýřany
 Ing. Karel Zidek, nar. 7.3.1959, Toužimská č.p. 1721/14, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
 Ing. Přemysl Žižka, nar. 21.3.1973, Sedlecko č.p. 56, Bušovice, 338 24 Břasy 1
 ABERO s.r.o., Plzeňská č.p. 250, 349 01 Stříbro
 ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
 Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 ČEZ Distribuce, a. s., Kontaktní místo Plzeň, Guldenerova č.p. 2577/19, Plzeň 2-Slovany, Východní
 Předměstí, 326 00 Plzeň 26
 CS STEEL Rent s.r.o., Šůlova č.p. 409, 330 23 Nýřany
 ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
 DIOSS NÝŘANY a.s., Přehýšov č.p. 251, 330 23 Nýřany
 FOM Immo Czech Republic s.r.o., Počapelská č.p. 346, 277 01 Dolní Beřkovice
 GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
 IMMO Nýřany s.r.o., Školní č.p. 266, 330 26 Tlučná
 IMMO Tlučná s.r.o., Školní č.p. 266, 330 26 Tlučná
 InterCora, spol. s r.o., Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
 INTERWILD s.r.o., Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
 KB - BLOK Czech, S.E., Masarykova č.p. 635, 439 42 Postoloprty
 Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Přestice, Tř. 1. máje 1050 č.p. 1106/19, 334 01 Přestice
 Logistis Nyrany s.r.o., Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč
 Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
 Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 Obec Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
 Obec Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany
 Obec Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice
 Obecní úřad Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch
 Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábř.. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
 Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
 Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží č.p. 2430/14, 301 00 Plzeň 1
 Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého č.p. 2464/37, 301 00 Plzeň
 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
 SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace,
 Dominikánská č.p. 288/4, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
 Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici č.p. 656/3, 186 00 Praha 8
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 Upuanel s.r.o., Domažlická č.p. 1059/180, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28
 Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
 VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26
 ZDR Retail Nýřany s.r.o., Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha 1-Nové Město
 ZEAS Puclice a.s., Puclice č.p. 99, 345 61 Staňkov
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
 parc. č. 381/2, 395/4, 393/1, 385/2, 290/5, 396/123, 396/52, 370/2, 382, 380/12, 378/1, 380/22, 380/23, 538, 380/11, 537, 376/6, 396/1, 396/51, 396/53, 539, 201/14, 376/5, 381/1, 381/3, 384, 385/1, 395/6, 396/39, 396/91, 380/3 v k.ú. Újezd u Nýřan
 parc. č. 520/1, 620/1, 620/2, 636/1, 1363, 468, 469, 554, 555, 1981/3, 602/1, 634, 636/2, 706/1, 713, 1970/12, 721/1, 721/5, 780, 551, 2098, 552, 1376, 644, 1526, 570/1, 1263/1, 650, 1530, 1531, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/16, 1267/17, 1267/20, 1267/21, 1267/22, 1267/23, 1267/3,

1267/4, 1267/5, 1267/6, 1267/7, 1267/9, 1358, 1265, 578/1, 581, 517, 518/1, 532, 566, 1373, 456, 516, 748, 1532, 568/3, 568/4, 465, 466/1, 1261/1, 1257, 1259/1, 667, 1251, 1518/129, 579, 580, 556, 557/1, 766, 1405, 522/3, 1418, 530, 740/2, 741, 2047/1, 2068/1, 2350/12, 2350/8, 471, 610/5, 617, 618/1, 691, 1759/52, 1787, 1981/6, 749, 682, 678, 683, 653, 463, 464, 461, 462, 457, 458/1, 1375, 1535, 454, 455, 524, 1255, 1528, 1647, 526, 1523/2, 540, 742, 743, 744/3, 2100, 1354, 775, 778, 765, 1792/92, 1801/3, 685/1, 1403, 1970/8, 1307, 646, 574, 1361, 1364, 1531/1, 459, 460, 1247/1, 1657/1, 1658, 1249, 1524/2, 1525/1, 2097, 2066, 543, 680/3, 680/7, 680/8, 611/2, 611/3, 1518/6, 715/1, 717/2, 665, 1390, 1391, 1338, 2347/57, 2352/14, 2352/33, 452/1, 619/1, 1967/7, 1365, 1366, 711, 1987/88, 1987/186, 1987/264, 1987/91, 1987/92, 1987/79, 1987/87, 1987/93, 1987/85, 1987/83, 1987/81, 1987/80, 1987/84, 1793/16, 1985/113, 1987/82, 1983/10, 1984/4, 1983/5, 1983/9, 1793/14, 1981/7, 1982/6, 1982/3, 1981/5, 1982/9, 1982/7, 1982/5, 1982/2, 1970/14, 1970/11, 1970/15, 1970/5, 1970/10, 1970/4, 1981/8, 1970/3, 1970/9, 1987/115, 1987/118, 1987/114, 1987/89, 1987/113, 1970/6, 1982/4, 738, 2064/6, 1978/191, 1987/173, 1987/190, 1987/193, 1987/194, 1987/192, 1987/174, 1987/188, 1987/189, 1987/178, 1371, 615/3, 615/5, 616, 1987/187, 1987/271, 1970/19, 1983/2, 1983/3, 1983/7, 1983/8, 1987/184, 1987/260, 1987/186, 1987/262, 1987/116, 1987/187, 1987/265, 1687/266, 1987/117, 1987/179, 1987/292, 1987/172, 1987/181, 1987/282, 1987/283, 1987/183, 1987/258, 1987/177, 1987/196, 1987/171, 1987/269, 978/24, 1990/3, 1990/5, 1987/196, 1987/268, 1992/1, 1992/5, 1992/2, 1992/6, 1987/176, 610/3, 1317/1, 1416, 1420, 706/2, 709, 712, 1803/6, 669, 1521/1, 2108/3, 694/3, 528/1, 660, 1796/1, 1797/3, 1802/3, 1804/8, 1332, 714/2, 1518/128, 745, 746, 747, 564, 740/1, 2060/1, 2060/9, 1759/15, 2064/2, 2067/2, 2354, 1759/12, 2015/4, 2015/5, 2347/140, 2346/32, 2020/2, 1759/14, 2348/15, 2348/16, 1759/11, 2352/30, 1792/104, 1792/105, 1967/4, 583/1, 583/2, 2020/6, 1759/16, 1759/20, 2064/9, 2347/137, 2347/138, 2347/139, 2931/2, 674/1, 2349, 1343, 1344, 1981/4, 1987/90, 1340/1, 1340/2, 2350/7, 1795/1, 1779/3, 1779/9, 1780/2, 607/1, 1518/16, 1518/15, 1970/7, 1518/17, 1982/11, 707/1, 705/2, 725/1, 725/2, 727/2, 1759/6, 2029/4, 1987/86, 1898/20, 658, 2064/7, 2065/10, 607/51, 607/7, 1987/120, 1979/4, 729, 1969, 1970/21, 1970/23, 1982/11, 1311, 541, 1788/43, 2352/2, 1763/35, 1970/2, 576/4, 1527/1, 1527/3, 1759/13, 1988/3, 1970/13, 714/1, 719/3, 1970/27, 535/1, 1520, 695/1, 1287, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1314/1, 1314/2, 1314/3, 1317/3, 1333/1, 1339, 1342, 1794/2, 1778, 978/18, 1987/291, 2350/9, 624/2, 1253, 1793/13, 1982/8, 1964, 1968, 1776/30, 601/3, 1362/4, 1987/119, 586, 587/1, 1784/1, 1784/2, 1978, 1979/2, 1793/5, 1979/5, 466/2, 1777/2, 594/2, 594/3, 2020/3, 2051/2, 2048/1, 663/1, 1983/11, 1983/6, 1779/1, 1781/1, 1781/7, 655, 664/1, 1970/16, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/15, 1981/2, 1522, 1523/1, 1987/175, 2348/1, 1780/1, 1780/4, 1781/6, 607/23, 2064/1, 1987/91, 2001/27, 111, 126, 1268, 1316/2, 1321/3, 133/1, 1345, 1351/1, 1352, 1393, 1398/1, 1406, 1415, 1496/4, 1518/147, 1518/148, 1518/149, 1518/2, 1518/4, 1518/5, 1518/6, 1610, 1659, 1735/7, 1775, 1776/25, 1776/26, 1776/33, 1777/1, 1781/5, 1784/3, 1794/1, 1795/3, 1796/2, 1796/3, 1796/5, 1897/14, 1898/31, 1970/18, 1981/1, 1982/10, 1984/1, 1985/1, 1986/38, 1986/39, 1986/41, 1986/49, 1989, 2, 2020/3, 2029/1, 2065/9, 2070/9, 2071/3, 2114, 2352/34, 467/17, 533, 595, 596, 597, 598, 599, 601/8, 610/8, 623/1, 623/4, 624/1, 687, 693, 696, 697, 715/3, 715/4, 717/1, 718/1, 718/2, 722, 723, 727/1, 762/5, 764, 773, 873/1, 1759/19, 1759/8, 1759/9, 1760/3, 1764/7, 1792/102, 1963/2, 1967/6, 2015/6, 2064/8, 2065/17, 2063/1, 2063/2, 2352/3, 2352/8, 2352/9, 594/2 v k.ú. Nýřany

parc. č. 1923/8, 1923/9, 1941/1, 1941/3, 1941/4, 1968, 1973/10, 1973/12, 1973/9, 1976, 1977, 1984, 1991, 1992, 1993/1, 1993/2 1998, 2017/55, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2077/1, 2091, 2093/15, 2093/18, 2096/1, 2567/2, 2567/3, 2570/1, 884/1, 974/1, 976/1, 976/4, 2107/1, 1983, 2014/2, 2024/1, 2104/2, 1996, 2089/15, 2105, 2618/8, 2618/9, 884/2, 884/3, 975, 2019/1, 2100, 1921/3, 1970/3, 1973/14, 1975, 1978, 1989, 2020, 2089/1, 2010, 2048, 973/2., 1987, 1988, 2021, 2104/1, 882/2, 2089/5, 1981, 2011, 1994, 2088/2, 1985, 1986, 2097, 5455/6, 1921/1, 1923/4, 2019/2, 2017/29, 1997, 972/25, 972/26, 972/32, 945/26, 972/33, 882/1, 1982, 2000, 2025/1, 2096, 977/2, 977/3, 2614/1, 2614/24, 2614/25, 5484/5, 2017/52, 2012 v k.ú. Skvrňany

parc. č. 159, 1370/33, 1370/7, 160/1, 164, 626, 170, 1370/20, 1370/36, 1370/45, 1298/20, 1298/6, 631/1, 632, 1370/26, 1370/30, 1376/1, 1298/11, 1299/7, 173, 622, 627, 731, 1293/32, 630, 1370/47, 156, 1293/73, 1293/33, 1294, 1392/3, 1298/18, 1298/9, 1380/1, 635/2, 644/2, 193, 200/1, 165, 1377, 735, 724/1, 203/1, 1393/49, 1651/8, 1652, 1293/72, 633, 199/1, 200/2, 194/1, 671/1, 674/2, 197/1, 149, 721/1, 721/6, 721/7, 254, 1375/1, 1375/2, 1376/2, 1374/3, 1384/7, 1384/6, 1384/5, 1384/2, 1384/9, 1384/8, 1390/2, 1384/4, 1384/3, 1384/10, 171, 1293/35, 1293/37, 1393/84, 1374/1, 1298/22, 1298/7, 1370/55, 734, 1370/14, 1370/46, 196/1, 1299/5, 1370/1, 160/2, 1370/37, 1291/35, 1292/4, 1418/4, 1370/13, 1370/19, 1370/38, 1370/48, 1370/49, 618, 1293/18, 1304/3, 1384/11, 1370/51, 1370/25, 1647/2, 1648/1, 1648/3, 1654, 1681/20, 1681/21, 1293/6, 1293/71, 1384/30, 1418/3, 1370/4,

1370/44, 1299/3, 1300/6, 1370/23, 1370/24, 619/3, 620, 621, 1378/1, 1379/4, 191/3, 1293/2, 1293/68, 1301/1, 1369/1, 1385/2, 195/1, 673/2, 1370/40, 1296/3, 255, 1370/43, 1370/12, 635/1, 636, 1370/29, 1370/35, 1370/15, 1370/41, 1292/1, 1292/12, 1293/52, 1293/55, 1293/75, 1293/85, 1297, 1298/12, 1298/13, 1298/21, 1298/4, 1298/5, 1299/1, 1300/11, 1302/1, 1384/12, 1384/13, 1387/1, 1391/1, 1404/14, 1405, 1417/1, 1417/5, 1418/2, 146/4, 152, 154/1, 155, 1651/2, 1651/3, 1653/1, 614/1, 615/1, 644/6, 665, 674/1, 703/4, 1293/34, 1293/49, 1293/50, 1293/54, 1293/56, 1293/57, 1293/67, 1298/1, 1298/14, 1298/16, 1298/8, 1299/2, 1299/6, 1301/1, 1304/1, 1370/11, 1370/42, 1382/1, 1385/1, 1385/3, 1385/4, 1651/5, 1651/6, 1651/7, 1681/1, 1681/10, 1681/11, 1681/9, 721/14 v k.ú. Tlučná

parc. č. 2115, 2116, 2117, 2118, 1355/3, 1359/8, 2023, 2112, 2278, 2044, 2123, 1959, 2072, 1667/67, 2110, 2041, 2040, 2069, 2080, 2106, 2124, 2127, 1963, 2122, 1955, 2067, 2045, 2070, 2071, 1423/15, 1227/13, 2025, 2083, 2153, 2252, 1969, 2062, 2113, 2061, 2114, 1408/1, 1408/10, 1408/7, 1409/2, 165, 1952, 2024, 2057, 2058, 2060, 2064, 2065 1667/160, 1967, 2046, 1423/10, 2066, 1964, 2075, 1355/1, 1355/2, 1359/12, 1408/9, 1667/137, 1667/138, 2020, 2068, 2162, 2214, 2228, 2257, 2258, 2268, 2273, 2274, 2280, 2284, 2299, 2301, 1409/3, 1410/12, 1410/4., 1410/6, 2227, 2270, 2272 v k.ú. Úherce u Nýřan

parc. č. 346/4, 348, 372, 1334/44, 1124/2, 1125/1, 335, 336, 337, 346/1, 933, 352, 353, 417/1, 320/27, 327, 328, 361, 1156/12, 1156/3, 1167/60, 1167/70, 1167/8, 1167/86, 1168/4, 1174/73, 1329/62, 1350, 903, 828, 829, 880, 832, 833, 512, 513, 322/1, 878/1, 376, 826, 827, 882, 1351/2, 416, 1329/1, 1329/64, 1409/2, 345/6, 1126/1, 1128, 925/1, 354, 1167/72, 388/1, 389, 351/1, 1157, 506, 503, 504, 399, 511, 385, 386, 1167/59, 1167/62, 1327/21, 319/1, 633, 320/29, 374, 884, 390, 391, 1156/10, 1156/7, 1167/82, 1167/84, 876, 877, 913, 905, 631, 632, 907, 381, 911, 637/1, 638, 909, 1334/45, 1165/2, 635, 636, 379/1, 932, 930, 1334/43, 978, 1334/46, 1334/49, 1163, 1167/1, 1327/19, 923/1, 923/2, 1156/13, 1156/4, 1168/5, 1167/63, 1167/73, 1334/47, 928, 1325/70, 1327/66, 1331/16, 1334/48, 1167/61, 1156/25, 1167/58, 1168/17, 1168/2, 1218/9, 1237/13, 1238, 1239, 1240, 1241, 1294/3, 1323/4, 1324/1, 1156/16, 1156/23, 1168/15, 1156/22, 1156/9, 1167/81, 1168/10, 1327/18, 1327/29, 1415/2, 522/1, 514, 400, 926/1, 901, 824, 825, 1343, 830, 831, 1124/1, 896/1, 896/2, 874/1, 326, 998, 875/1, 1172/1, 873, 320/26, 320/23, 320/24, 320/28, 320/30, 320/31, 320/32, 320/33, 320/34, 378/1, 392, 1226/37, 1226/29, 1222/24, 1226/30, 1222/23, 1226/31, 1167/18, 1415/9, 525, 1173/1, 1156/20, 1156/6, 1168/8, 1156/1, 1174/74, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 1167/57, 1167/85, 1168/3, 1167/19, 1174/20, 1329/29, 1366/22, 1366/21, 1366/16, 1166/3, 1166/5, 1130, 1171/1, 1173/2, 384, 899, 640, 915/2, 329/2, 505, 1160/3, 1160/6, 1161/2, 1227/96, 1332/1, 1333/2, 1167/71, 408/1, 409, 1156/24, 1156/8, 1167/69, 1167/83, 1168/16, 1327/27, 1327/34, 639, 1172/2, 383, 1156/5, 1167/2, 1167/34, 1168/9, 1174/26, 1334/33, 1334/51, 1335/2, 1337/2, 1227/89, 1334/17, 1227/48, 1227/56, 1227/94, 1227/95, 1227/97, 1226/36, 1226/35, 1226/33, 1226/34, 396, 397, 398, 1294/1, 1334/13, 917, 1160/5, 1226/20, 1167/38, 319/2, 822/1, 1158/1, 1160/1, 320/25, 641, 1156/14, 1156/19, 1167/67, 1167/68, 1168/6, 515/1, 320/35, 1226/15, 1334/50, 1323/3, 1323/5, 1323/6, 1325/44, 1325/48, 1226/14, 1226/21, 1226/24, 1156/15, 1156/21, 1167/87, 1168/7, 1228/5, 1226/1, 1226/22, 408/2, 408/3, 358, 359, 1167/32, 1171/2, 1156/17, 1156/2, 1167/74, 1167/90, 1167/94, 1168/14, 1174/10, 1174/16, 1174/21, 1174/27, 1174/29, 1174/30, 1174/31, 1174/32, 1174/33, 1174/34, 1174/79, 1215/1, 1216/1, 1216/5, 1217, 1218/11, 1222/17, 1222/18, 1226/40, 1227/2, 1228/1, 1228/2, 1237/17, 1323/1, 1324/8, 1327/33, 1329/63, 1329/9, 1332/4, 1332/5, 1332/6, 1334/16, 1334/20, 1334/25, 1334/26, 1334/27, 1338, 1356, 1359/3, 1361, 1363, 1366/17, 1366/23, 1412/2, 1414/1, 1415/11, 1416/6, 1418, 1419, 1423, 1435/20, 281/1, 320/36, 320/44, 339/1, 345/12, 345/2, 362/1, 369, 370, 371, 920/2, 1166/1, 1167/91, 1325/1, 1325/71, 1156/11, 1156/26, 1415/10 v k.ú. Vejprnice

parc. č. 1462, 1481, 1531, 1537, 1592, 1594, 522/4, 522/5, 522/6, 522/7, 532, 824/4, 826/2, 827/15, 830/2, 830/3, 900, 1534, 1536, 1473, 1471, 1482, 1477, 1525, 1472, 888/2, 824/1, 824/6, 824/8, 1475, 1476, 1470, 1515/2, 1707, 1474, 1461, 1492, 890, 1468, 1469, 534/17, 1341, 891/1, 891/2, 1464, 1460, 1466, 1556, 1647, 1648, 1651, 1653, 1654, 1655, 1665, 1710, 352, 521/1, 534/1, 554, 824/3, 875, 899, 1467, 1478, 1479, 1480, 1519, 1520, 1521, 1522, 1591, 1708, 1709 v k.ú. Zbůch.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Stavební úřad vyrozuměl dne 21.4.2025 pod č.j.: DESU/123/009608/25 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad obdržel námítky níže uvedené. Současně podle § 188 odst. 1 a § 189 odst. 1 stavebního zákona a nařídil

veřejné ústní jednání, které proběhlo dne 24.6.2025 od 10.00 hodin, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Dotčené orgány mohly uplatnit stanoviska, závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky nejpozději při ústním jednání. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu stavební úřad následně poskytl účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí do 10 dnů ode dne, k němuž byly plně doplněny podklady rozhodnutí. Dne 9. 5.2025 obdržel stavební úřad sdělení účastníka řízení Obce Tlučná o převzetí právního zastoupení účastníka řízení společností Svejkovský & Kabelková – advokáti s.r.o. Jelikož stavební úřad shledal námítky jako důvodné, a i s ohledem na průběh nařízeného ústního jednání, vyzval stavebníka k vyjádření se k obdrženým námítkám. Po obdržení stanoviska k obdrženým námítkám stavební úřad z procesní opatrnosti opět umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Posouzení stavebního úřadu v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona:

Pro stavbu záměru bylo vydáno PK-DSH/4374/23 územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 5. dubna 2023, v rámci tohoto rozhodnutí rozhodl nadřízený orgán Ministerstvo dopravy o odvolání rozhodnutím č.j. MD-56606/2024-910/3.. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem.

Vzhledem k tomu, že v rámci povolení záměru požádal stavebník o změnu záměru (ÚR), neboť v rámci povolení záměru je navrženo několik změn oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí, zkoumal stavební úřad rozsah změny a její slučitelnost s vydaným pravomocným územním rozhodnutím. Z uvedeného důvodu stavební úřad posuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně stanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby, a to v rozsahu změn (dále jen „změna“):

DUR SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek

Nové řešení: Původní Kusá kolej č. 4 užit. délka 90 m v km 110,900 je vypuštěna.

SO 23-20-01 ŽST Vejprnice, most (podchod) v km 111,179 (ev. 117,230)

Nové řešení: Původní výstup z podchodu směr nástupiště č. 2 k výpravní budově dvěma chodníky je navrženo jako výstup z podchodu pouze směr výpravní budova ŽST Vejprnice schodištěm.

SO 23-61-03, ŽST Vejprnice, trafostanice 25/0,46 kV, stavba

Nové řešení: Původní půdorysné rozměry 3,0 x 2,0 m jsou navrženy jako rozměry 4,54 x 3,8 m.

SO 23-61-02, ŽST Vejprnice, trafostanice 22/0,4 kV

Nové řešení: Původní samostatný objekt a technologické vybavení integrováno do SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt

SO 23-30-01 ŽST Vejprnice, úpravy komunikací

Nové řešení: Parkoviště P+R u chodníku mezi podchodem, a TO Vejprnice a doplnění bezbariérového propojení podchodu s úrovní nástupišť.

SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, úpravy výpravní budovy

Nové řešení: Náhrada za SO 23-61-01 ŽST Vejprnice, technologický objekt (TO). Jedná se o výstavbu nového TO u nástupiště č.1. Objekt obsahuje i veřejnou část (čekárnu, toalety).

SO 24-61-01, Vejprnice – Nýřany, úpravy výpravní budovy

Nové řešení: Náhrada za SO 23-61-01 Vejprnice - Nýřany, technologický objekt (TO). Jedná se o výstavbu nového TO u přejezdu P601 vpravo trati. Objekt (buňka BetonBau) obsahuje dvě místnosti pro zabezpečovací a sdělovací technologii).

SO 24-23-02 Vejprnice - Nýřany, opěrná zeď v km 114,596 - 114,801

Nové řešení: Objekt zrušen bez náhrady.

SO 24-71-01.1 Vejprnice - Nýřany, trakční vedení, ochranné sítě v km 115,996

Nové řešení: Úprava (posun, rozšíření) stávajících protidotykových zábran na silničním mostě v km 122,051 (původní km).

SO 24 63-01 Vejprnice – Nýřany, individuální protihluková opatření

Nové řešení: Bude stanoveno na základě měření vzduchové neprůzvučnosti stávajících výplní otvorů v obytných místnostech dotčených obytných domů.

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek

Nové řešení: Nová kusá kolej v km 116,0 - 116,1. Souvisí s rozšířením zářezu o cca 6 m vpravo trati.

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek

Nové řešení: K původním dvěma novým kolejím doplněna třetí kolej směr Heřmanova Hut' v km 0,0 – 0,5. Zde dochází k většímu záboru ZPF než bylo v DUR.

SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most (podchod) v km 116,661

Nové řešení: Severní část komunikace z podjezdu půdorysně napřímena místo původního půdorysného zakřivení.

SO 25-20-02 ŽST Nýřany, most v km 116,840 (ev. 122,889)

Nové řešení: Rozšíření mostu o 3 m směrem na jih z důvodu požadavku na převedení chodníku od výpravní budovy k podchodu SO 25-20-01.

SO 25-30-02 ŽST Nýřany, úpravy v ŽST Nýřany

Nové řešení: Nový chodník od výpravní budovy k podchodu SO 25-20-01 a nová manipulační plocha v km 117,3 – 117,5.

SO 25-20-03 ŽST Nýřany, most (podchod) v km 116,976

Nové řešení: posun o 81 m blíže k centru Nýřan.

SO 25-12-01 ŽST Nýřany, nástupiště

Nové řešení: Posun obou nástupišť o 81 m v souvislosti s posunem podchodu

SO 25-20 03 SO 25-62-02 ŽST Nýřany, zastřešení nástupišť

Nové řešení: Posun zastřešení obou nástupišť o 81 m v souvislosti s posunem nástupišť, prodloužení zastřešení na ostrovním nástupišti z 50 na 120 m

SO 25-61-02, ŽST Nýřany, trafostanice 22/0,4 kV

Nové řešení: Technologické vybavení integrováno do SO 25-61-01 ŽST Nýřany, technologický objekt. Číslo objektu převzala trafostanice 25/0,46 kV na shodném místě

SO 25-61-03, ŽST Nýřany, trafostanice 25/0,4 kV, stavba

Nové řešení: Půdorysné rozměry původně 3,0 x 2,0 m navrženy 4,54 x 3,8 m, a přesun do km 116,6 z původního km 117,3

SO 25-61-04 ŽST Nýřany, čerpací stanice

Nové řešení: Čerpací stanice pro motorové vlaky (pouze nafta a LTO).

SO 26-71-01.1 Nýřany - Chotěšov, trakční vedení, ochranné sítě v km 118,903

Nové řešení: Úprava (posun, rozšíření) stávajících protidotykových zábran na dálničním mostě v km 124,952 (původní km)

Rozsah změn je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR – ve smyslu článku 23 Politiky územního rozvoje České republiky záměr vytváří předpoklady pro zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury; ve smyslu článku 27 Politiky územního rozvoje České republiky nutno vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury a vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí.

Rozsah změn je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje ve znění dodatků 1, 2, 3 a 4 – kapitola 2.2.2 Rozvoj dopravní infrastruktury Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, podle ní

- je třeba rozvíjet základní dopravní osu kraje tvořenou dálnicí D5 a železniční trati č. 170 a navazující optimalizovanou radiální sítí silnic I. třídy číslo 20, 26 a 27, doplněnou o celostátní obvodové silnice č. 19, propojený tah silnic č. 21 a 22, vymezený aglomerační a regionální okruh a železniční trati č. 180, 191 a 183
- pro zlepšení dopravní dostupnosti a ochranu životního prostředí dále zpřesňovat vymezené koridory pro zkapacitnění silničních komunikací, preferovat přestavbu nevyhovujících úseků zejména v průtazích sídel, odstranění kolizních míst a bodových závad a pro modernizaci a přestavbu železničních tratí č. 170, 180, 183 a 191,

Rozsah změn záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí:

- ÚP Plzeň ve znění změn č. 2 a 3 – změna se nedotýká ÚP Plzeň. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že záměr je navržen na plochách s rozdílným způsobem využití určených přednostně pro stavby navrhovaných železničních tratí, případně pro rekonstrukce a modernizace stávajících tratí, které vyžadují zásah mimo stávající plochu dopravní infrastruktury – železnice včetně souvisejících staveb a zařízení nutných pro jejich provoz a užívání, včetně navržených nebo překládaných inženýrských sítí, včetně vynucených přeložek jiné dopravní infrastruktury a včetně pozemků vyvolaných demolice. V koridoru pro železniční dopravu je možné umisťovat jiné stavby nebo jiná zařízení za předpokladu, že nebudou omezeny podmínky pro výstavbu, provoz a užívání železniční infrastruktury.
- ÚP Vejprnice, ve znění změny č. 2 – záměr zasahuje do ve kterých je povoleno umisťovat objekty technické infrastruktury a zařízení pro zajištění správy a provozu. zasahuje do ploch dopravy, ve kterých lze mimo jiné umisťovat zařízení a objekty pro hromadnou dopravu a také stavby a zařízení pro správce a provoz stavby a stavby technického vybavení. V ÚP Vejprnice je pak tento koridor (CNZ-D) v souladu s úkoly AZÚR PK zpřesněn a vymezen také jako VPS VD1 - ZD180/02-N.
- ÚP Tlučná , ve znění změny č. 4 – záměr zasahuje do nezastavěných ploch „trvalé travní porosty“ a do ploch „pozemky určené k plnění funkce lesa“, ve kterých není výslovně vyloučeno umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření dopravní a technické infrastruktury.
- ÚP Nýřany, ve znění změny č. 1 – je dotčena plocha N24-WD1-plocha dopravy, která je vymezena pro rozšíření železniční stanice. Současně je tato plocha označena jako veřejně prospěšná stavba. Záměr dále zasahuje do ploch smíšených obytných (přípustné zařízení dopravní a technické infrastruktury) a do ploch zemědělských (přípustné obslužné komunikace).
- ÚP obce Úherce, ve znění změny 2 – záměr zasahuje do ploch polí a lesů. V těchto plochách není výslovně vyloučeno umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro dopravní a technickou infrastrukturu.
- ÚP Zbůch, ve znění změny č. 1 - na území obce Zbůch není záměrem dotčena jiná plocha než pro železniční dopravu.

Změna záměru není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z § 162 stavebního zákona, kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám. Současně stavební úřad ve vedeném řízení podle stavebního zákona projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy, která je součástí žádosti o povolení záměru stavby, v souladu s přechodným ustanovením k projektovým dokumentacím podle § 329 odst. 5 stavebního zákona v přechodném období do 30.06.2027, přezkoumával podle dosavadních právních předpisů upravujících rozsah a obsah dokumentace staveb a požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace vypracována ve smyslu vyhlášky č. 499/2006, kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „vyhlášky č. 499/2006 Sb.“), dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 10 „Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy“ ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy železniční a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, zejména ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6301 Projektování železničních drah, ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením, TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na prostorové uspořádání, traťové třídy zatížení a geometrické uspořádání kolejí, uspořádání tělesa železničního spodku, staveb a zařízení železničního spodku, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, uspořádání elektrických zařízení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínek pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic, technickými kvalitativními podmínkami státních drah (TKP), vzorovými listy (VL Ž) a vnitřními předpisy provozovatele dráhy - SŽ S 3 Železniční svršek, SŽ S 4 Železniční spodek, SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici, Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí, včetně souladu s požadavky TSI a umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému TSI INF, TSI PRM, TSI CCS a TSI ENE

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a průchozího prostoru mostních objektů, zdí, záchytná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou vodními díly, respektují obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z § 11 (vodovody) a § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na technické požadavky dle § 15 na stavbu vodovodů a § 16 na požadavky na projektovou dokumentaci, výstavbu a provoz stokové sítě výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění do 31.12.2024, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu v rámci záměru stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým

stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Stavba pro své určení využití, při použití výrobků, materiálů konstrukcí, je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku a jejího bezpečnost při užívání.

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod č. j. MO 913030/2023-1322 vyplývá, že daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany u stavebních úřadů. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatovalo, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedených podmínek neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Ze závazného stanoviska Městského úřadu Nýřany č.j. OŽP-Kor/35430/2024 vyplývá udělení souhlasu s kácením 81 ks bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a dále zapojeného porostu v rozsahu 5517 m². Současně stanoviskem č.j. OŽP-Kor/11980/2025 byla uložena povinnost náhradní výsadby v rozsahu 60 ks dřevin.

Ze závazného stanoviska Obecního úřadu Úherce č.j. OU/911/24 vyplývá udělení souhlasu s kácením bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a dále zapojeného porostu v rozsahu 5517 m² v souladu s Dendrologickým průzkumem v rozsahu pozemků v k.ú. Úherce u Nýřan. Současně stanoviskem č.j. OU/317/25 byla uložena povinnost náhradní výsadby v rozsahu 18 ks dřevin na přeložce účelové komunikace č. 12 dle Pasportu místních komunikací obce Úherce. S ohledem na větší výskyt spodní vody byl doporučeno dub letní.

Ze závazného stanoviska Obecního úřadu Vejprnice č.j. 1215/2024-2 vyplývá udělení souhlasu s kácením bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a dále zapojeného porostu v rozsahu 12913 m² v souladu s Dendrologickým průzkumem v rozsahu pozemků v k.ú. Vejprnice. Současně byla uložena povinnost náhradní výsadby v rozsahu 100 ks listnatých dřevin na pozemcích v katastrálním území Vejprnice, a to do dvou let od kácení.

Ze závazného stanoviska Městského obvodu Plzeň 3 č.j. UMO3/58994/24 vyplývá udělení souhlasu s kácením bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a dále zapojeného porostu v rozsahu 20273 m² v souladu s Dendrologickým průzkumem v rozsahu pozemků v k.ú. Vejprnice. Současně byla uložena povinnost náhradní výsadby na pozemku ve vlastnictví Statutárního města Plzeň s povinností následné péče po dobu 5 let.

Ze závazného stanoviska Obecního úřadu Zbůch č.j. OZUB/1304/2024 vyplývá udělení souhlasu s kácením bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a dále zapojeného porostu v souladu s Dendrologickým průzkumem v rozsahu pozemků v k.ú. Zbůch. Současně byla uložena povinnost náhradní výsadby na pozemku ve vlastnictví Statutárního města Plzeň s povinností následné péče po dobu 5 let.

Ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, č.j. PK-ŽP/6655/25 vyplývá udělení souhlasu s kácením bodového výskytu dřevin o obvodu 80 až 175 cm ve výšce 130 cm a 6528 m² zapojených porostů dřevin v souladu s Dendrologickým průzkumem v rozsahu pozemků v k.ú. Tlučná. Současně byla uložena povinnost náhradní výsadby do dvou let od pokácení dřevin.

Obecně lze konstatovat, že předmětem kácení jsou vzrostlí jedinci listnatých i jehličnatých stromů a méně či více rozsáhlé plochy zapojených porostů dřevin; druhově jsou zastoupeny dřeviny běžně se vyskytující v české krajině (zejména vrby, duby, topoly, borovice, lísky, růže šípkové aj. – konkrétně viz tabulka v příloze). Jedná se o dřeviny rostoucí podél stávající železniční tratě. Předmětné dřeviny většinou navazují na dřeviny či zapojené porosty dřevin stavbou nedotčených, příp. na lesní pozemky. Výjimečně se jedná o solitérní jedince či skupinu dřevin bez vizuální vazby na jiné porosty. Tyto dřeviny plní řadu funkcí. Dřeviny se vyznačují produkcí kyslíku, poutáním oxidu uhličitého, výparem z listové plochy a absorpcí slunečního záření přispívají ke zlepšování mikroklimatu. Ve volné krajině mají pak dřeviny funkci krajinnotvornou a působí tak na estetické vnímání krajiny člověkem. Významná je i jejich funkce ekologická, jelikož lze předpokládat, že jsou útočištěm a biotopem celé řady živočichů, zejména hmyzu a ptáků, popř. i netopýrů, kterým skýtají prostory pro hnízdění a úkryt. Plodonosné dřeviny, zejména ovocné, pak skýtají potravní biotop pro živočichy živící se plody dřevin. Svým kořenovým systémem dřeviny přispívají ke zvýšení retenčních schopností půdy a k jejímu zpevnění. Dále má dojít i ke kácení trnovníků akátů, což jsou invazní druhy dřevin a je žádoucí tyto dřeviny z důvodu jejich negativního vlivu na okolní vegetaci eliminovat (spadlé listy obsahuje dusík a toxiny, které pronikají do půdy a ty inhibují klíčení většiny ostatních rostlin).

Stavebník se omezil na co nejnutnější kácení v koridoru stavby a bezprostředním okolí, přičemž ekologická újma, která pokácením vznikne, není rozsahu, který by nebylo možné nahradit. Z větší části jsou stavbou dotčeny biologicky méně hodnotné dřeviny (zejména akáty, borovice) rostoucí v člověkem silně ovlivněné lokalitě, a proto, i přes větší množství kácených dřevin lze vliv zásahu na dřeviny rostoucí mimo les hodnotit jako akceptovatelný. Ekologická újma bude spočívat zejména ve ztrátě biotopu živočichů, hnízdiště pro ptáky, popř. netopýry. Nebude se však jednat o ekologickou újmu rozsáhlého charakteru či újmu nenahraditelnou. Dřeviny, které je nutné z důvodu kolize s plánovanou stavbou pokácet, jsou ve většině případů v sousedství dalších porostů, ať již dřevin rostoucích mimo les či porostů lesních, jež nebudou stavbou dotčeny vůbec nebo jen zčásti. Funkce dřevin, které budou pokáceny, tak budou schopny kompenzovat dřeviny stavbou nedotčené a nacházející se v blízkosti záměru. Předmětná stavba z důvodu svého nadmístního i přeshraničního významu převyšuje zájem na zachování dřevin, které s touto stavbou kolidují. Jelikož byl shledán vznik ekologické újmy, byla na místě dle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., uložena stavebníkovi k její kompenzaci povinnost provést přiměřenou náhradní

výsadbu dřevin, včetně uložení péče o vysázené dřeviny. Smyslem náhradní výsadby je zajistit, aby došlo postupem času k obnově funkcí, které pokácené dřeviny plnily. Některé úřady pak stanovily povinnost pečovat o vysázené dřeviny po určitou dobu, tj. zajistit potřebnou zálivku, případný výchovný řez, potažmo nahradit uhynulé jedince, aby náhradní výsadba plnila své funkce a mohla postupem času nahradit pokácené dřeviny. Závazná stanoviska byla vydána v souladu § 19 odst. 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů.

Ze stanovisek Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství vyplývá, že s hlediska požárně bezpečnostního řešení jsou splněny technické podmínky požární ochrany podle § 2 odst. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o dráhách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 14. - 20 výroku rozhodnutí.

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

Stavební úřad obdržel dne 23.6.2025 námitky účastníka řízení Obce Tlučná. Námitky se týkají (rekapitulace námitek dle bodu III obdrženího přípisu):

- a) Hluková studie je vadná jak v rámci měření (zejm. zvolení bodu měření M4), tak v rámci dat zvolených pro matematický model;
- b) Na základě Hlukové studie nelze vydat jakékoliv (závazné) stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví;
- c) Dle Měření hluku KVINTING jsou již v současné době překračovány hygienické limity hluku z provozu tratě v noční době (zejména z důvodu průjezdu nákladních vlaků); Provedením záměru se zvýší rychlost na trati, prodlouží se délka nákladních vlaků a zvýší se jejich počet; I přes modernizaci Záměru má dojít k průměrnému zvýšení hlučnosti o 3,15 dB;
- d) Jestliže je už nyní hygienický limit pro hluk v noční době překračován, provedením záměru (a zvýšením hlučnosti) se tento stav ještě zhorší, což plyne přímo z projektové dokumentace Záměru;
- e) Z těchto důvodů je nutné provést (nikoliv však složitá) protihluková opatření;
- f) Obec Tlučná navrhuje tři taková opatření –
 - (i) souvislý pevný gabionový plot v potřebné výšce,

- (ii) vizuální zástěnu o výšce 1,8 m od plochy nástupiště po celé délce (nové) železniční zastávky Tlučná a
- (iii) souvislou pevnou gabionovou stěnu o výšce 2 metrů od úrovně kolejí Záměru;
- g) V rámci Měření vibrací KVINTING bylo zjištěno, že v současné době je provoz na trati na úplné hranici hygienického limitu pro noční dobu (resp. v případě, že by se jednalo o měření stavebníka, pak za ní, a to jak v denní, tak noční době);
- h) Hluková studie výslovně uvádí, že se může stav zvýšením počtu nákladních vlaků a prodloužením jejich délky ještě zhoršit;
- i) Proto Obec Tlučná navrhuje osazení kolejnicových absorbérů i v (orientačně) km 113,7 – 114,10 a dále 114,571 – 116,0 Záměru; Provedením těchto drobných změn Záměru bude jednoznačně zajištěno, že budou splněny hygienické limity provozu Záměru jak pro hluk, tak pro vibrace.

Obec Tlučná požaduje:

- a) provedení tří konkrétních protihlukových opatření v rámci obce Tlučná pro zajištění splnění hygienických limitů hluku (zejména z nákladní dopravy v noční době);
- b) provedení kolejnicových absorbérů v i rámci (orientačně) km 113,7 – 114,10 a dále 114,571 – 116,0 Záměru;
- c) podmínění kolaudace Záměru provedením dvou měření – měření hluku a měření vibrací dle podmínek obsažených v 70. odstavci těchto námitek.

K obdrženým námitkám stavební úřad uvádí: Nedílnou součástí projektové dokumentace je souhlasné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu (dále jen OVZ DESÚ“) k předloženému záměru. Na základě posouzení předložených podkladů a vznesených námitek OVZ DESÚ konstatuje, že výpočtová akustická studie zpracovaná pro potřeby ochrany veřejného zdraví před hlukem (dále jen „AKS“) je písemná zpráva obsahující výpočet očekávaných hodnot zvolených určujících ukazatelů hluku (např. ekvivalentní hladiny akustického tlaku A) a dalších skutečností rozhodujících o předpokládané (očekávané) hlukové zátěži exponovaných osob v chráněném prostoru. Smyslem AKS je odhad důsledků realizace projektovaného záměru v území a případně návrh protihlukových opatření vedoucích obecně ke zlepšení hlukové situace, resp. k plnění hygienických limitů. AKS slouží jako informace o případných kritických bodech a rizicích pro investora, projektanta i orgán ochrany veřejného zdraví. Hlavním výsledkem AKS by mělo být upozornění na možné překročení hygienických limitů a stanovení provozních podmínek, resp. protihlukových opatření, pro jejich nepřekračování. Problematiku AKS, včetně otázek nejistoty výpočtu a hodnocení výsledných vypočtených hodnot, je třeba zcela oddělovat od problematiky měření hluku a hodnocení naměřených hodnot. Pro zohlednění nejistot výsledků AKS a jejich hodnocení nelze obecně použít metody stanovené pro hodnocení výsledků měření a jejich nejistot. To platí i v případě, kdy jsou v rámci AKS využívány hodnoty určujících ukazatelů hluku získané měřením, ať už jako vstupní data výpočtu nebo v kombinaci s vypočtenými hodnotami. Pro validaci výpočtového modelu není potřeba měření ve smyslu § 32a zákona č. 258/2000 Sb. a nevztahují se na něj požadavky kladené na akreditované nebo autorizované měření. Obecně rozdíl mezi naměřeným a vypočítaným určujícím ukazatelem hluku (v tomto případě ekvivalentní hladiny akustického tlaku) do 2 dB znamená, že model je nastaven správně. S nejistotou výpočtu se při prezentaci výsledků neuvažuje. Volba měřicího bodu za olistěnou vegetací je legitimní (navíc nemá z fyzikálního hlediska zásadní vliv na výsledky měření). Dopravní zatížení trati v době měření bylo v souladu s metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 11/2017), přepočteno na roční průměr denních intenzit vlaků na železničních drahách (dále jen „RPDI“). Nekonzistentnost výsledků matematických výpočtů, na kterou účastník řízení také poukazuje, může mít řadu příčin, často se jedná o kombinaci více faktorů. Jak již bylo uvedeno, jedná se o výpočtový model, do kterého vstupuje řada proměnných. Závěry AKS proto budou ověřeny v rámci zkušebního provozu. S ohledem na výše uvedené OVZ DESÚ konstatuje, že AKS vypracovaná Ecological Consulting a. s. je vypracovaná správně a v dostatečném rozsahu pro posouzení orgánem ochrany veřejného zdraví. K provedeným měřením hluku (zadaným účastníkem řízení) OVZ DESÚ podotýká, že naměřené hladiny hluku by měly být vztaženy (přepočteny) na RPDI. U měření vibrací spol. Kvinting je chybně provedeno konečné vyhodnocení vibrací. OVZ DESÚ ve svém vyjádření č.j. DESU/041/021149/25 ze dne 14.8.2025, ve shodě s požadavkem účastníka řízení, stanovilo podmínku na měření hluku a vibrací ve výpočtovém bodě V22, tj. na adrese U Trati 306, Tlučná. Závěrem OVZ DESÚ konstatuje, že je zájmem (a odpovědností) stavebníka, aby byla AKS zpracovaná na základě relevantních vstupních údajů, a to vč. výhledového stavu zatížení dráhy. Pokud nebude výpočtový model nastaven správně, vystavuje se stavebník riziku, že stavbu nebude možné zkolaudovat, popř. jen za cenu vysokých dodatečných investic do protihlukových nebo antivibračních opatření. Závěry AKS budou v rámci zkušebního provozu stavby ověřovány

měřením v kritických (referenčních) místech. Stejně tak bude měřením ověřováno plnění limitních hladin vibrací, které se v rámci studií obtížně predikují.

Dne 16.7.2025 obdržel stavební úřad sdělení stavebníka ve formě shrnutí, které bylo projednáno v rámci ústního projednání dne 26.6.2025: „*K občanskoprávním námitkám týkajících se přímo dotčených pozemků (jejich směny, výkupu) probíhá průběžně jednání mezi stavebníkem (Správou železnic, s.o.) a přímo dotčenými vlastníky pozemků. Bez dosažení práva k provedení stavby nebude moci stavebník započít s prováděním stavby. Jednotlivé (dílčí) připomínky budou ze strany stavebníka akceptovány. Dotazy (námitky) technického charakteru byly ze strany projektanta zodpovězeny v rámci ústního projednávání záměru s tím, že detaily konstrukčního provedení jednotlivých prvků stavby, které případně nejsou řešeny v dokumentaci pro povolení záměru, budou následně řešeny v rámci realizační dokumentace. K trvající námitce účastníka řízení Obce Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná, zastoupené panem JUDr. Jaroslavem Svejkovským, advokátní kanceláří ohledně hlukové zátěže a její eliminace projektant uvádí, že v rámci projektové přípravy (zpracování projektu) jsou plně akceptovány platné právní předpisy upravující problematiku hlukové zátěže z provozování dráhy a drážní dopravy. Zpracovaná hluková studie, která je nedílnou součástí projednávané dokumentace tuto skutečnost zcela potvrzuje. Jako součást stavebnětechnického řešení projektu jsou navrženy kolejnicové absorbéry a případně individuální protihluková opatření.*“ Stavební úřad, s přihlédnutím ke všem zřejmým okolnostem projednávaného záměru s ohledem na ochranu veřejného zájmu, která je mu primárně kladena platnou legislativní úpravou, stanovil stavebníkovi podmínku předložení nejpozději do 10 měsíců od zavedení stavby do zkušebního provozu měření hlukové zátěže a hladin vibrací s tím, že pokud nebudou plněny limitní hodnoty, budou po stavebníkovi ze strany stavebního úřadu vyžadována taková dodatečná stavebnětechnická opatření, která zajistí eliminaci případně nevyhovujícího, k datu vydání povolení velmi těžko predikovatelného stavu věci samé. Technické řešení kolejnicových absorbérů bude řešeno v rámci realizační dokumentace, jak uvedl i sám stavebník a jak stanovil stavební úřad jako podmínku č. 1 výrokové části č. IV pro detailní konstrukční řešení. Námitkám obce Tlučná se podmínkami rozhodnutí vyhovuje.

V rámci ústního jednání dále vznesli námitky:

Město Nýřany

Podchod mezi Nýřany a Tlučnou považují za zbytečný, naopak by bylo vhodné prodloužení podchodu z nádraží do průmyslové zóny. Město Nýřany požaduje lepší informovanost o objízdných trasách v době uzavření přejezdu Revoluční, Benešova, byla přislíbena rekonstrukce a úprava těchto objízdných tras.

Stanovisko stavebního úřadu: K obdržené námitce městu Nýřany stavební úřad v první řadě musí k možnosti jiného řešení záměru uvést, že stavební úřad je při rozhodování v řízení o povolení záměru vázán předloženou žádostí stavebníka o vydání povolení stavby s doloženou projektovou dokumentací a nemá možnost měnit stavební záměr, je-li v souladu s obecnými technickými požadavky, které vycházejí z prováděcích předpisů ke stavebnímu zákonu a tomuto požadavku uvedenému v námitce města Nýřany stavební úřad nevyhověl. Požadavek města Nýřany na informovanost o objízdných trasách v době uzavření přejezdu Revoluční, Benešova byl stanoven v podmínce č. 24 výrokové části IV tohoto rozhodnutí. Touto podmínkou je stavebníkovi uložena povinnost nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami/změnami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady. K informovanosti nejméně 1 měsíc předem přistoupil stavební na základě a splnění podmínky č. 21, tj. po projednání s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a objíždě trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy a objízdných tras. K uvedenému příslibu rekonstrukce a úprav místních komunikací, v případě vedení objížděky po těchto komunikacích ve vlastnictví Města Nýřany stavební úřad uvádí, že podle § 24 odst. 6 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, platí, že *vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížděka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížděkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížděky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížděce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížděku.* Vzhledem k uvedenému zákonnému ustanovení, stavební úřad stavebníkovi uložil v podmínkách pro realizaci stavby č. 22 a 23 pro realizaci stavby tímto rozhodnutím řádné projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížděka, v rámci celého povolovaného záměru stavby dráhy. Námitce města Nýřany na informovanost při omezení obecného užívání pozemních

kommunikací uzavírkami a objížděkami bylo stavebním úřadem vyhověno stanovenými podmínkami výroku tohoto rozhodnutí

Příslib na rekonstrukci objízdných tras není z hlediska provádění projednávané stavby relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Z výše uvedeného důvodů se námitku zamítá.

Pan Marek Tůma:

- Nadměrný hluk a prašnost: Nebyla dodána hluková studie, která měla překročení limitů řešit vzhledem k likvidaci vzrostlých stromů. Nebylo doloženo ani souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni k umístění předmětné stavby a vlivu na okolní zástavbu
- Zvýšený pohyb osob: V rámci zajištění soukromí a prevence bezpečnosti žádáme o zahrnutí do projektové dokumentace zřízení polykarbonátové stěny místo navrhovaného jednoduchého zábradlí – přímý pohyb osob cca 3 m přímo nad mým pozemkem – možný pád osob a předmětů.
- Narušení statiky staveb umístěných na mém pozemku č. 626 dočasným zábořem a dále stavebními a výkopovými pracemi během stavby.
- Zajištění zamezení vstupu neoprávněných osob: Projekt nepočítá se zajištěním vstupu neoprávněných osob na můj pozemek (zřízení dočasného oplocení apod.)
- Finální podoba výplně: V projektu není zohledněna výplň (oplocení pozemku) mezi stávající výškou terénu pozemku na úrovni nástupiště. Žádám o doplnění výplně (oplocení) formou betonových dílců.

Stanovisko stavebního úřadu: Hluková studie byla dodána v rámci vydání územního rozhodnutí, včetně stanoviska Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje (dále jen „KHS Plzeň“). Pro úplnost stavební úřad dále uvádí, že KHS Plzeň dále provedla kontrolu měření hluku dne 15.10.2024. Přizvanými osobami byli zaměstnanci Zdravotního ústavu se sídlem v Ústí nad Labem. V rámci této kontroly byly vypracovány protokoly č. 112155/2024 o měření hluku v mimopracovním prostředí zpracovaný Zdravotním ústavem se sídlem v Ústí nad Labem a dále protokol o kontrole č.j. KHSPL 29642/2024 zpracovaný KHS Plzeň. Ze závěru kontrolního zjištění vyplývá, že bylo provedeno měření hluku z dopravy na železniční trati č. 180 Plzeň-Domažlice, v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu U Trati 306, Tlučná. Měřena byla celá denní a noční doba, a to od 12:00 hodin 15.10.2024 do 12:00 hodin 16.10.2024 (doba 24 hodin). Měřením byly zjištěny tyto výsledné hodnoty hluku (po odečtení nejistoty měření) v chráněném venkovním prostoru staveb rodinného domu U trati 306, Tlučná. hluk v chráněném venkovním prostoru staveb

LAeq,16 hod = 56,9 dB v denní době hluk v chráněném venkovním prostoru staveb

LAeq,8 hod = 56,4 dB v noční době hluk v chráněném venkovním prostoru staveb

Nejistota měření hluku je $\pm 1,7$ dB

Hygienický limit pro hluk z dopravy na železniční trati umístěné před 1.1.2001 je stanoven dle přílohy č. 3, části A, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (dále jen NV č. 272/2011Sb.), pro denní dobu a typ chráněného prostoru stavby takto:

- hluk v chráněném venkovním prostoru staveb LAeq,16 hod = 68,0 dB v denní době (od 6:00 do 22:00 hodin)
- hluk v chráněném venkovním prostoru staveb LAeq,8 hod = 63,0 dB v noční době (od 22:00 do 6:00 hodin) Noční dobou se rozumí doba mezi 22:00 a 6:00 hodinou.

Z porovnání naměřených hodnot hluku a aktuálně platných hygienických limitů hluku stanovených NV č. 272/2011 Sb., vyplývá, že hygienický limit pro hluk z provozu na železniční trati č.180 v obci Tlučná pro denní a noční dobu, v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu U Trati 306, nebyl v době měření prokazatelně překročen.

V rámci řízení o povolení záměru se dále KHS Plzeň vyjádřila pod č.j. KHSPL25310/21/2023 a dále KHSPL 28851/2024. V rámci těchto vyjádření KHS Plzeň stanovila následující podmínky, jejichž splnění je uloženo stavebníkovi ve výrokové části tohoto rozhodnutí:

- Před vydáním stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo na KHS měření hluku z provozu na modernizované trati, kterým se ověří předpoklady hlukové studie a dodržení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Měření hluku bude provedeno ve výpočtových bodech V6 (měřicí bod M3) (rodinný dům, Nad Dráhou 168, Vejprnice), V4 ve 2.NP (bytový dům Tyršova 146, Vejprnice) a V22 (rodinný dům, U trati 306, Tlučná) v denní a noční době, a to držitelem akreditace nebo autorizace (dle ust. § 30 a § 32a zákona č. 258/2000 Sb.).
- Před vydáním stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo na KHS měření vibrací z provozu na modernizované trati, kterým se ověří předpoklady hlukové studie a dodržení

hygienických limitů vibrací v chráněném vnitřním prostoru, ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Měření bude provedeno v měřících bodech M1(rodinný dům, Podmostní 19, Vejprnice) a M2 (zastávka ČSD 42, Tlučná) v denní a noční době, a to držitelem akreditace nebo autorizace (dle ust. § 30 a § 32a zákona č. 258/2000 Sb.).

V rámci řízení o povolení záměru byl záměr rovněž posouzen OVZ DESÚ jako část příslušného správního úřadu ve smyslu § 77 ve spojení s § 82b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydalo OVZ následující vyjádření s podmínkami, jejichž splnění bylo uloženo stavebníkovi v podmínkách tohoto rozhodnutí:

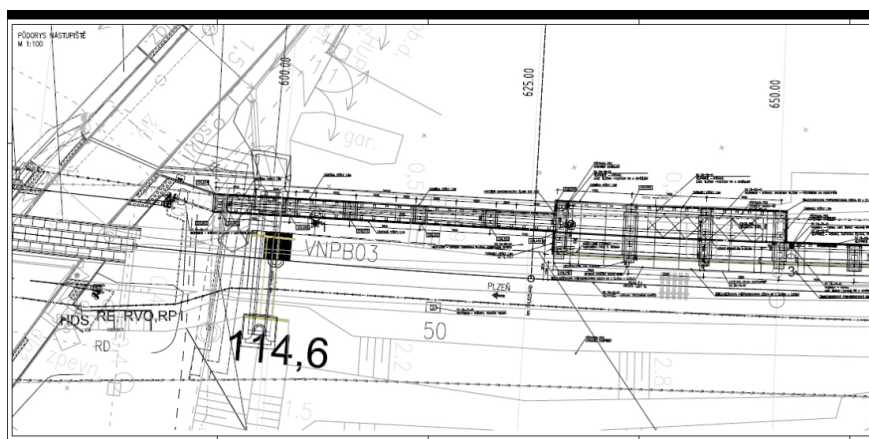
- Ke kolaudačnímu řízení budou OVZ DESÚ předloženy protokoly o měření hluku z provozu na modernizované trati, kterým budou objektivně ověřeny předpoklady hlukové studie a bude doloženo splnění: a) hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření hluku bude provedeno minimálně v měřících bodech M2 a M3 dle předložené hlukové studie a dále ve výpočtových bodech V4 (2.NP), V5 (2.NP), V8, V10 (2.NP) a V22; b) hygienických limitů vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb. Měření vibrací bude provedeno minimálně v měřících bodech M1 a M2 dle předložené hlukové studie (ale v obytných místnostech) a na adrese U Trati 306, Tlučná (v akustické studii odpovídá bodu V22);
- Před započítáním užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru (přeložky vodovodů a technologické objekty v žst. Vejprnice a Nýřany);
- Před započítáním užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost;
- V technologických objektech v žst. Vejprnice a Nýřany musí být zajištěno dostatečné větrání prostor uvnitř dispozice (např. místn. č. 09 – šatna – v žst. Nýřany, místn. č. 115 – zázemí zaměstnanců – v žst. Vejprnice). Splnění podmínky bude v případě zajištění nuceného větrání doloženo OVZ DESÚ protokolem o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, a to před započítáním užívání stavby.

Součástí dokumentace (část B.6.8) je Akustická studie, 5. vydání, kterou v červnu 2025 vypracoval Mgr. Daniel Bednář, Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (dále jen „akustická studie“), která hodnotí vliv záměru na nejbližší chráněnou obytnou zástavbu. Intenzity vlakové dopravy byly dodány Správou železnic s. o. Modelování bylo provedeno ve výpočtovém programu CadnaA, verze 2023 (build 195.5321), správnost modelu byla ověřena na základě přímého akustického měření (protokoly o zkoušce č. 23/03 ze dne 31.1.2023 a 24/16 ze dne 4.6.2024, oba vypracované Ecological Consulting a. s.). Měření hluku bylo provedeno po dobu 24 hodin v chráněném venkovním prostoru staveb jako kontrola stávajícího hlukového zatížení z provozu na železniční trati. Výpočet změny hlukového ukazatele vlivem realizací stavby byl proveden ve 22 výpočtových bodech, výsledné hodnoty výpočtových bodů byly korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Z provedených modelových výpočtů vyplynulo, že vlivem realizace stavby dojde ve výhledovém stavu ke zvýšení akustické zátěže u stávajících chráněných objektů, (v některých výpočtových bodech v noční době i nad stanovené hygienické limity). Byla proto navržena opatření k ochraně před hlukem spočívající v realizaci kolejnicových absorbérů na 3 úsecích: v obci Vejprnice v km 111,65 – 112,60 a v km 113,27 – 113,41 (celková délka cca 1090 m) a v obci Tlučná v km 114,10 – až k železničnímu přejezdu č. P601 v km 114,571 (délka 471 m). Navržená opatření byla zapracována do projektové dokumentace (resp. do souhrnné technické zprávy). Podrobnější technická řešení budou řešeny v rámci prováděcí dokumentace stavby. Po zohlednění protihlukových opatření je ve všech výpočtových bodech predikováno plnění hygienických limitů hluku. Dále byl posouzen vliv vibrací, a to na základě provedeného měření vibrací přenášených na člověka, o kterém byl vypracován protokol o zkoušce č. 23/04 ze dne 31.1.2023 (Ecological Consulting a. s.). Měření vibrací bylo provedeno ve 2 měřících bodech po dobu téměř 24 hodin ve vnitřním prostoru staveb, jako kontrola stávajícího zatížení z provozu na trati. Vzhledem k tomu, že naměřené hladiny vibrací byly nižší, než je stanovený hygienický limit, a že se modernizací trati předpokládá další snížení hladiny vibrací, nebyla navržena žádná antivibrační opatření. V hlukové studii je též posouzena hluková zátěž v době výstavby, včetně provozu recyklační stanice RS1 a RS2. Je predikováno plnění stanoveného hygienického limitu LAeq,s 65 dB v době od 7 do 21 h ve všech výpočtových bodech. Vlivem stavební dopravy dochází na jednotlivých sčítacích úsecích (14 bodů výpočtu) k nárůstu hlukové zátěže maximálně o 0,2 dB (při úvaze 45 průjezdů NA denně) v referenční vzdálenosti cca 7 m od osy nejbližšího jízdního pruhu. Stavební úřad, s přihlédnutím ke všem zřejmým okolnostem projednávaného záměru s ohledem na ochranu veřejného zájmu, která je mu primárně

kladena platnou legislativní úpravou, stanovil stavebníkovi podmínku, předložení nejpozději do 10 měsíců od zavedení stavby do zkušebního provozu měření hlukové zátěže a hladin vibrací s tím, že pokud nebudou plněny limitní hodnoty, budou po stavebníkovi ze strany stavebního úřadu vyžadována taková dodatečná stavebnětechnická opatření, která zajistí eliminaci případně nevyhovujícího, k datu vydání povolení velmi těžko predikovatelného stavu věci samé. Námitce pana Tůmy v otázce hlukových poměrů se podmínkami rozhodnutí vyhovuje.

K možnému narušení statiky staveb umístěných na jeho pozemku č. 626 dočasným záborem a dále stavebními a výkopovými pracemi během stavby stavební úřad uvádí, že podmínkou č. 32 výrokové části IV byla stavebníkovi uložena povinnost neodkladně odstranit případné škody při provádění stavby na cizím majetku. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že tyto škody musí být řádně prokázány, včetně prokázání jejich vzniku při provádění stavby. Námitce pana Tůmy se s podmínkami rozhodnutí vyhovuje.

Námitce ve věci finální podoby výplně podél pozemku v jeho vlastnictví se vyhovuje, neboť splnění tohoto požadavku vyplývá z PD předložené k povolení záměru. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že z PD vyplývá, že části přístupového chodníku jsou opatřena zábradlím s optickou bariérou ve výšce 1,8 m nad povrch nástupiště, jak vyplývá z níže uvedeného zákresu.

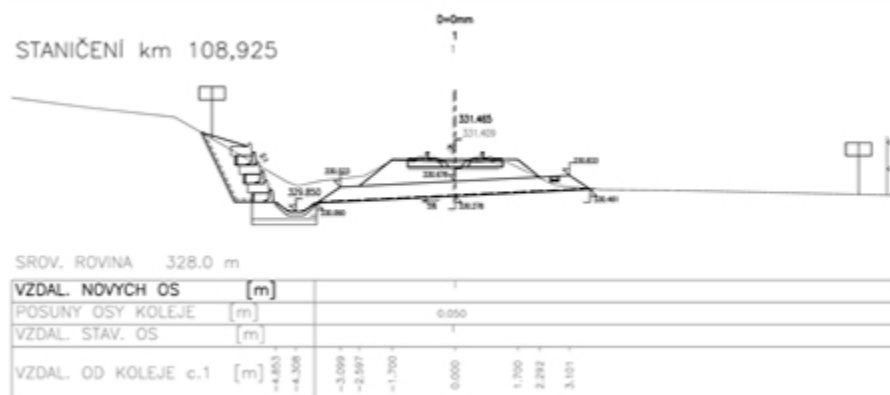


Doc. Ing. Eva Kučerová, CSc.

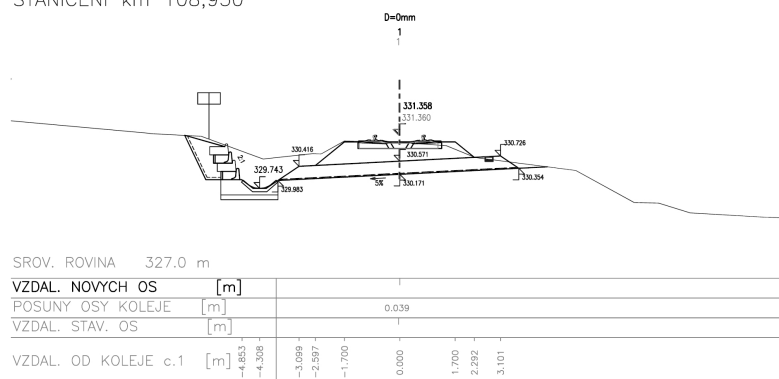
V projektu stavby je na mém pozemku p.č. 2009/1 k.ú. Skvrňany umístěna stavba jakéhosi zpevněného příkopu TZZ3 dl. 110 m bez označení stavebního objektu. Není tudíž jasné, jak uvedený objekt bude vypadat, jaký bude trvalý a dočasný zábor, případně přístupová cesta k této stavbě.

Stanovisko stavebního úřadu: Jedná se o stavební objekt části stavby D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, SO 22-11-01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, železniční spodek. SO řeší výstavbu zpevněných příkopových tvární TZZ3, které budou umístěny na pozemku investora. Z hlediska terénu je pro jejich umístění nutné vybudovat zárubní zídku z betonových tvarovek. Viz. řezy v km 108,925 a 108,950.

Řezy v km 108,925 a 108,950



STANIČENÍ km 108,950



Trvalý zábor pozemku z důvodu 2. stavby na p.č. 2009/1 je 39 m². V rámci realizace 2. stavby bude využita stávající účelová komunikace podél trati.

Ing. Jan Kučera

Na hraně mých pozemků p.č. 1970/3, 1975, 1978 a 1990 k.ú. Skvrňany je ve výkresu zakreslena staveništní komunikace bez bližších údajů. Vzniká zde reálně nebezpečí znečišťování mých pozemků, jak splavováním zeminy, tak dešťovou vodou a mohlo by tak dojít i k zaplavení a poškození minimálně mé přístupové cesty k pozemkům. V souvislosti s ochranou mých pozemků žádám o vytýčení vlastnické hranice pozemků, případně k trvalému vyznačení kůly s páskou po celou dobu stavby. V současné době je na vjezdu z důvodu ochrany soukromého majetku instalována zamykatelná závora. Žádám o posunutí závory o domluvenou vzdálenost tak, aby soukromý majetek byl i nadále ochráněn a bylo umožněno zbudování staveništní komunikace.

Železniční propustek SO 22.21.01 ev. km 114,756 (nový km 108,74) je umístěn v mém pozemku p. č. 1990 a bude přestavěn. Není jasné, zda a jak velký bude trvalý a dočasný zábor mého pozemku. Dosud ve věci řešení zaplavování pozemku nedošlo k žádné dohodě. V územním rozhodnutí – odvolání MD bylo uvedeno, že jsem údajně nesouhlasil se směnou pozemku. Jednalo se však o zcela jinou záležitost. Naopak v tomto případě jsem navrhoval a navrhuji směnu části pozemku p.č. 1990 z propustku za vjezd (ve vlastnictví SŽ) na můj pozemek p.č. 1970/3. Směnu by bylo vhodné provést před zahájením stavby.

Stanovisko stavebního úřadu:

Jelikož výše uvedenou skutečnost namítal p. Kučera i v rámci odvolání proti územnímu rozhodnutí, bylo odvolacím orgánem stavebníkovi uložena povinnost, aby byla v další projektové přípravě záměru hledal takové technické řešení (např. různé dílčí/drobné odvodňovací prvky), kterým se pokusí alespoň zčásti likvidovat srážkové (dešťové) vody ze stavby nebo které stékají k propustku SO 22- 21-01 z přilehlých svahů, a to v rámci stávajícího drážního pozemku nebo navržených trvalých záborů, aniž by tím vyvolal zatížení jiného pozemku (leďže by k tomu byl oprávněn), tak, aby množství odváděných vod na pozemek parc. č. 1990 v k. ú. Skvrňany bylo podle možností co nejnižší. V projektové dokumentaci odůvodní zvolené řešení v příslušné technické zprávě včetně popisu, proč nebylo případně možné jiné technické řešení. Stavební úřad zkoumal v řízení o povolení záměru splnění této uložené podmínky a dospěl k následujícímu závěru: Tento železniční propustek je umístěn v místě stávajícího propustku a bude realizován z trati. V rámci technického řešení je počítáno s výměrou 174 m² při ústí tohoto propustku na pozemku p.č. 1990. Oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí je případný odtok z tohoto propustku sveden mimo pozemek p.č. 1990. Současné technické řešení tedy zamezuje možnému rozlivu dešťové vody do ostatních částí pozemku p.č. 1990, čímž došlo ke splnění, resp. nalezení technického řešení v souladu s požadavkem stanoveným v územním rozhodnutí. Námitce ve věci likvidace dešťových vod se vyhovuje, neboť splnění tohoto požadavku vyplývá z PD předložené k povolení záměru.

Otázka směny pozemků apod. není z hlediska umístění a provádění projednávané stavby projednávané stavby relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

K posunu závory o domluvenou vzdálenost stavební úřad uvádí, že dle sdělení investora je počítáno s posunem závory o domluvenou vzdálenost, tato skutečnost bude předmětem realizační dokumentace dle podmínky č. 1 tohoto rozhodnutí.

Petr a Antonie Radovi

Nemohu pronajmout vytyčený prostor, je to jediný vchod do prodejny kovomatu a jediný kovomat ve městě Nýřany.

Dům č.p. 191, v němž jsou umístěné 3 prodejny, tři různí podnikatelé, kteří zde provozují podnikatelskou činnost, ze které řádně odvádějí daně státu, a hlavně touto činností živí svoje rodiny. Moje námitka se týká umožnění pokračování provozu těchto tří provozních jednotek a umožnění jejich zásobování.

Stanovisko stavebního úřadu: Záměr „Modernizace trati Plzeň–Domažlice–st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo)–Nýřany– Chotěšov (mimo)“ není novostavbou dráhy a jeho účelem je „jen“ modernizovat stávající dráhu, která má nějaké vlastnosti, je dlouho nějak zasazena do území a která nějakým způsobem působí na okolí. Trať byla uvedena do provozu v roce 1861 a nikdy neprošla zásadně převratnými úpravami, zatímco pan Petr a Antonie Radovi nabyli vlastnické právo k č.p. 191 v letech 2003 a 2004. Pozemek parc. č. 1389 k.ú. Nýřany na němž je umístěn objekt č.p. 191 (objekt pro bydlení) je dotčen dočasným zábořem, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace.

Již rozsudek NSS ze dne 12. 9. č. j. 2 As 49/2007 – 191 stanovil, že „*právo na zachování příznivého životního prostředí ani právo na zachování tzv. pohody bydlení není absolutní povahy. Osoby, jejichž práva mohou být rozhodnutím dotčena, tak nemají subjektivní veřejné právo na to, aby poměry území, na němž se nachází jejich majetek, byly navždy konzervovány a nemohly se změnit. Změny ve využití území v průběhu času, včetně nejrůznějších stavebních aktivit, jsou přirozenou součástí vývoje společnosti a jednotlivec jim a priori nemá právo bránit. Zvláště v urbanizovaných oblastech může být nová výstavba zcela přirozeným a logickým způsobem využití určitého území. V daném případě se jedná již o zastavěné území. Každá stavba, ať již zrealizovaná nebo navrhovaná je jistým zásahem do území, může se svým prováděním a budoucím užíváním do jisté míry dotknout vlastnických práv sousedů. K ochraně těchto práv existující zákonná omezení, která se v rámci povolování stavby posuzují, tj. aby projektová dokumentace byla zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, aby v projektové dokumentaci byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, byl zajištěn příjezd ke stavbě, došlo k včasnému vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a aby předložené podklady vyhovovaly požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Každý, kdo žádá o povolení záměru, je povinen dbát požadavků daných stavebním zákonem a právních předpisů souvisejících, být šetrný k zájmům vlastníků sousedních pozemků a staveb na nic, což však neznamená, že by vlastníci sousedních pozemků mohli nárokovat, aby záměr byl upraven v jejich zájmu výhodněji, než stanoví stavební zákon.*“ V rámci podmínky č. 31 byla stavebníkovi uložena povinnost, aby po celou dobu realizace stavby stavebník zajistil bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby. Námitce pana Petra a paní Antonie Radových se s podmínkami rozhodnutí vyhovuje v rozsahu bezpečného přístupu k nemovitostem.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena

platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden

stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka
Odbor staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/5, 110 00 Praha 1 zastoupená společností METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g sídlo: Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

- Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
- Obec Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
- Obec Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany
- Obec Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice
- Obec Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch

dotčené správní úřady

- Drážní úřad, Územní Odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd sídlo: Škroupova č.p. 11, 301 36 Plzeň
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova č.p. 1188/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, MŘ Plzeň - DI, U Borského parku č.p. 20/93, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 306 11 Plzeň 26
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, DI, Nádražní č.p. 2437/2, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor regionálního rozvoje, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Magistrát města Plzeň, odbor dopravy, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- Magistrát města Plzeň, odbor památkové péče, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- Magistrát města Plzeň, Technický úřad, oddělení technických stanovisek, Škroupova č.p. 5, 306 32 Plzeň 1
- Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 1
- Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor dopravy, Americká 39 č.p. 11, 304 66 Plzeň
- Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, Škroupova č.p. 11, 304 66 Plzeň
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III, Hřimalého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1
- Obecní úřad Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 2 Tlučná
- Obecní úřad Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice
- Obecní úřad Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch
- Obecní úřad Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého č.p. 2730/11, 301 00 Plzeň 1
- Úřad městského obvodu Plzeň 3, Odbor stavebně správní a investic, Sady Pětatřicátníků 7,9 č.p. 246/4, 301 00 Plzeň 1
- Úřad pro civilní letectví. K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

ostatním účastníkům řízení prostřednictvím zveřejnění na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1
- Městský úřad Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
- Obecní úřad Tlučná, Hlavní č.p. 25, 330 26 Tlučná
- Obecní úřad Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany
- Obecní úřad Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice
- Obecní úřad Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Ostatní účastníci řízení:

- Bacíková Šárka, U Vodárny č.p. 390, 334 52 Merklín u Přestic
- Bednářová Miroslava, Tyršova č.p. 146, 330 27 Vejprnice
- Bělohoubek Jiří, Zahradní č.p. 554, 330 27 Vejprnice
- Bělohoubková Miroslava, Zahradní č.p. 554, 330 27 Vejprnice
- Bílek Jaroslav, Dobřejovice č.p. 103, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Bílek Karel, Ing., Jana Žižky č.p. 771, 330 23 Nýřany
- Boček Tomáš, Bdeněves č.e. 31, 330 32 Kozolupy
- Cvachouček Jiří, Na Výhledech č.p. 534, 330 22 Zbůch
- Davídek Jiří, Ing., Kamenný Újezd č.p. 148, 330 23 Nýřany
- Davídková Světlana, Ing., Kamenný Újezd č.p. 148, 330 23 Nýřany
- de Briey Anne, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Christian, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ludmilla, Ranklaa č.p. 8, 3090 Overijse, Belgické království
- de Lobkowicz Maximilien, rue de Grand Lombroux č.p. 2, 1440 Braine le Chateau, Belgické království
- de Lobkowicz Ysaline, Avenue Benjamin Jansen č.p. 18, 1160 Auderghem, Belgické království
- Dlouhá Zdenka, Ing., Jana Žižky č.p. 287, 330 23 Nýřany
- Dočekal Leopold, Tymákov č.p. 104, 332 01 Tymákov
- Drozda Karel, Havířská č.p. 399, 330 23 Nýřany
- Eliáš Vojtěch, Sokolovská č.p. 1046/64, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
- Fiala Petr, Na Výhledy č.p. 58, 330 27 Vejprnice
- Fialová Monika, Na Výhledy č.p. 58, 330 27 Vejprnice
- Fořt Miroslav, Na Vršku č.p. 122, Úherce, 330 23 Nýřany
- Grömer Jan, Honezovice č.p. 108, 333 01 Stod
- Grömer Jiří, Honezovice č.p. 133, 333 01 Stod

- Hájek Miroslav, Havířská č.p. 1126, 330 23 Nýřany
- Hasal Karel, Ing., Dolní Lukavice č.p. 19, 334 44 Dolní Lukavice
- Havlíček Radek, Na Výhledy č.p. 332, 330 27 Vejprnice
- Havlíčková Renata, Na Výhledy č.p. 332, 330 27 Vejprnice
- Horník Štěpán, Osvobozených politických vězňů č.p. 927, 330 23 Nýřany
- Horníková Daniela, Mantovská č.p. 534, 332 14 Chotěšov
- Houdek Michal, V Rybníčkách č.p. 552, 330 26 Tlučná
- Houdková Ilona, V Rybníčkách č.p. 552, 330 26 Tlučná
- Hrubý Jiří, Ing., Strážnická č.p. 998/9, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
- Hřibová Danuše, Ing., Pučlice č.p. 105, 345 61 Staňkov
- Jablonci Eva, Hvoždany č.p. 25, Úněšov, 330 36 Pernarec
- Janděčka Martin, Na Výsluní č.p. 89, Hradiště, 336 01 Blovice
- Jícha Lukáš, Ing. Bc., Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně
- Kalinová Lenka, Hlavní č.p. 669, 330 26 Tlučná
- Karasová Alena, Kochánky č.p. 214, 294 74 Předměřice nad Jizerou
- Klásek Jaroslav, K Háječku č.p. 301, 330 26 Tlučná
- Kolářová Marie, Farského č.p. 2674/11, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
- Kozáková Jana, Petřínská č.p. 663/37, Lobzy, 326 00 Plzeň 26
- Kraus Martin, Na Ovčíně č.p. 13, 330 26 Tlučná
- Krbeček Milan, Línská č.p. 12, 330 26 Tlučná
- Kruml Roman, Železniční č.p. 221, Velké Předměstí, 346 01 Horšovský Týn
- Kubalíková Ivana, Nerudova č.p. 476, 330 23 Nýřany
- Kučera Jan, Ing., Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Kučerová Eva, doc. Ing., CSc., Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Kuschová Eva, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 01 Příbram 1
- Kušička Milan, Polní č.p. 1164, 330 23 Nýřany
- Kušičková Blanka, Polní č.p. 1164, 330 23 Nýřany
- Kužel Leoš, Československé armády č.p. 282, 330 26 Tlučná
- Lang Jaroslav, K Háječku č.p. 119, 330 26 Tlučná
- Lavička Luboš, Na Výhledy č.p. 447, 330 27 Vejprnice
- Lavičková Marie, Na Výhledy č.p. 447, 330 27 Vejprnice
- Lobkowicz Jaroslav, Ing., Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň 22
- Lobkowicz Marie Isabelle, Chaussée de Charleroi 70, 1060 Bruxelles, Saint-Gilles, Belgie
- Lobkowicz Vladimír, Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň 22
- Louda Karel, Mánesova č.p. 709, 330 23 Nýřany
- Loukota Radek, Ing., Hodonínská č.p. 1061/61, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23
- Mareš Jaroslav, U Potoka č.p. 13, 330 27 Vejprnice
- Martínek František, Havířská č.p. 1125, 330 23 Nýřany
- Martínková Julie, Benešova třída č.p. 305, 330 23 Nýřany
- Melichar Josef, Černovice č.p. 10, 330 36 Pernarec
- Mikisková Jaromíra, Vojanova č.p. 759/47, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Mikuláš Jiří, K zatačce č.p. 516/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Mikuláš Karel, Licibořice č.p. 70, 538 23 Licibořice
- Mikuláš Vladimír, Palackého třída č.p. 89, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
- Mikulášová Marie, Ludka Pika č.p. 466/7, Doudlevec, 301 00 Plzeň 1
- Müllerová Vladimíra, Lábkova č.p. 855/31, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Naušová Lucie, Línská č.p. 12, 330 26 Tlučná
- Paum František, Ke Koupališti č.p. 615, 330 26 Tlučná
- Puchta Miloslav, JUDr., Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1
- Rada Petr, Polní č.p. 1161, 330 23 Nýřany
- Radová Antonie, Terezie Brzkové č.p. 789/24, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Radová Petra, Benešova třída č.p. 305, 330 23 Nýřany
- Sekeráková Iva, Tyršova č.p. 146, 330 27 Vejprnice
- Smolka Petr, Nad Rafandou č.p. 404, Srbín, 251 62 Mukařov

- Staňková Martina, Na Výhledy č.p. 781, 330 27 Vejprnice
- Straková Věra, Škroupova č.p. 59, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
- Svobodová Dagmar, Politických vězňů č.p. 121, 330 27 Vejprnice
- Šamberger Jan, Ing., Milavče č.p. 106, 344 01 Domažlice 1
- Šrom Jiří, Ing., Tylova č.p. 164, 330 27 Vejprnice
- Šromová Adriana, Tylova č.p. 164, 330 27 Vejprnice
- Štefánek David, Na Chrastech č.p. 998, 330 27 Vejprnice
- Tomášek Jiří, K Háječku č.p. 819, 330 26 Tlučná
- Tůma Marek, Tachovská č.p. 1374/43, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
- Ulrych Bohuš, Přímá č.p. 372/13, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň 12
- Vališ Lukáš, Jiráskova č.p. 516, 330 27 Vejprnice
- Veberová Iveta, Stanětice č.p. 12, Zahořany, 345 06 Kdyně
- Velíšek Josef, V Rybníčkách č.p. 564, 330 26 Tlučná
- Volf Martin, Úzká č.p. 62, 330 27 Vejprnice
- Zídek Břetislav, Na Sklárně č.p. 1064, 330 23 Nýřany
- Zídek Karel, Ing., Toužimská č.p. 1721/14, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
- Žaloudek Roman, Ptenín č.p. 46, 334 52 Merklín u Přeštic
- Žaloudková Jana, Ptenín č.p. 46, 334 52 Merklín u Přeštic
- Žižka Přemysl, Ing., Sedlecko č.p. 56, Bušovice, 338 24 Břasy 1
- ABERO s.r.o., Plzeňská č.p. 250, 349 01 Stříbro
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- CS STEEL Rent s.r.o., Šůlova č.p. 409, 330 23 Nýřany
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- ČEZ Distribuce, a. s., Kontaktní místo Plzeň, Guldenerova č.p. 2577/19, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
- ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- DIOSS NÝŘANY a.s., Přehýšov č.p. 251, 330 23 Nýřany
- FOM Immo Czech Republic s.r.o., Počapelská č.p. 346, 277 01 Dolní Beřkovice
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- IMMO Nýřany s.r.o., Školní č.p. 266, 330 26 Tlučná
- IMMO Tlučná s.r.o., Školní č.p. 266, 330 26 Tlučná
- InterCora, spol. s r.o., Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- INTERWILD s.r.o., Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1
- KB - BLOK Czech, S.E., Masarykova č.p. 635, 439 42 Postoloprty
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Přeštice, Tř. 1. máje 1050 č.p. 1106/19, 334 01 Přeštice
- Logistis Nyrany s.r.o., Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč
- Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábř. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
- Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží č.p. 2430/14, 301 00 Plzeň 1
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého č.p. 2464/37, 301 00 Plzeň 1
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská č.p. 288/4, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

- Upuanel s.r.o., Domažlická č.p. 1059/180, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26
- ZDR Retail Nýřany s.r.o., Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha 1-Nové Město
- ZEAS Puclice a.s., Puclice č.p. 99, 345 61 Staňkov
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
 parc. č. 381/2, 395/4, 393/1, 385/2, 290/5, 396/123, 396/52, 370/2, 382, 380/12, 378/1, 380/22, 380/23, 538, 380/11, 537, 376/6, 396/1, 396/51, 396/53, 539, 201/14, 376/5, 381/1, 381/3, 384, 385/1, 395/6, 396/39, 396/91, 380/3 v k.ú. Újezd u Nýřan
 parc. č. 520/1, 620/1, 620/2, 636/1, 1363, 468, 469, 554, 555, 1981/3, 602/1, 634, 636/2, 706/1, 713, 1970/12, 721/1, 721/5, 780, 551, 2098, 552, 1376, 644, 1526, 570/1, 1263/1, 650, 1530, 1531, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/16, 1267/17, 1267/20, 1267/21, 1267/22, 1267/23, 1267/3, 1267/4, 1267/5, 1267/6, 1267/7, 1267/9, 1358, 1265, 578/1, 581, 517, 518/1, 532, 566, 1373, 456, 516, 748, 1532, 568/3, 568/4, 465, 466/1, 1261/1, 1257, 1259/1, 667, 1251, 1518/129, 579, 580, 556, 557/1, 766, 1405, 522/3, 1418, 530, 740/2, 741, 2047/1, 2068/1, 2350/12, 2350/8, 471, 610/5, 617, 618/1, 691, 1759/52, 1787, 1981/6, 749, 682, 678, 683, 653, 463, 464, 461, 462, 457, 458/1, 1375, 1535, 454, 455, 524, 1255, 1528, 1647, 526, 1523/2, 540, 742, 743, 744/3, 2100, 1354, 775, 778, 765, 1792/92, 1801/3, 685/1, 1403, 1970/8, 1307, 646, 574, 1361, 1364, 1531/1, 459, 460, 1247/1, 1657/1, 1658, 1249, 1524/2, 1525/1, 2097, 2066, 543, 680/3, 680/7, 680/8, 611/2, 611/3, 1518/6, 715/1, 717/2, 665, 1390, 1391, 1338, 2347/57, 2352/14, 2352/33, 452/1, 619/1, 1967/7, 1365, 1366, 711, 1987/88, 1987/186, 1987/264, 1987/91, 1987/92, 1987/79, 1987/87, 1987/93, 1987/85, 1987/83, 1987/81, 1987/80, 1987/84, 1793/16, 1985/113, 1987/82, 1983/10, 1984/4, 1983/5, 1983/9, 1793/14, 1981/7, 1982/6, 1982/3, 1981/5, 1982/9, 1982/7, 1982/5, 1982/2, 1970/14, 1970/11, 1970/15, 1970/5, 1970/10, 1970/4, 1981/8, 1970/3, 1970/9, 1987/115, 1987/118, 1987/114, 1987/89, 1987/113, 1970/6, 1982/4, 738, 2064/6, 1978/191, 1987/173, 1987/190, 1987/193, 1987/194, 1987/192, 1987/174, 1987/188, 1987/189, 1987/178, 1371, 615/3, 615/5, 616, 1987/187, 1987/271, 1970/19, 1983/2, 1983/3, 1983/7, 1983/8, 1987/184, 1987/260, 1987/186, 1987/262, 1987/116, 1987/187, 1987/265, 1687/266, 1987/117, 1987/179, 1987/292, 1987/172, 1987/181, 1987/282, 1987/283, 1987/183, 1987/258, 1987/177, 1987/196, 1987/171, 1987/269, 978/24, 1990/3, 1990/5, 1987/196, 1987/268, 1992/1, 1992/5, 1992/2, 1992/6, 1987/176, 610/3, 1317/1, 1416, 1420, 706/2, 709, 712, 1803/6, 669, 1521/1, 2108/3, 694/3, 528/1, 660, 1796/1, 1797/3, 1802/3, 1804/8, 1332, 714/2, 1518/128, 745, 746, 747, 564, 740/1, 2060/1, 2060/9, 1759/15, 2064/2, 2067/2, 2354, 1759/12, 2015/4, 2015/5, 2347/140, 2346/32, 2020/2, 1759/14, 2348/15, 2348/16, 1759/11, 2352/30, 1792/104, 1792/105, 1967/4, 583/1, 583/2, 2020/6, 1759/16, 1759/20, 2064/9, 2347/137, 2347/138, 2347/139, 2931/2, 674/1, 2349, 1343, 1344, 1981/4, 1987/90, 1340/1, 1340/2, 2350/7, 1795/1, 1779/3, 1779/9, 1780/2, 607/1, 1518/16, 1518/15, 1970/7, 1518/17, 1982/11, 707/1, 705/2, 725/1, 725/2, 727/2, 1759/6, 2029/4, 1987/86, 1898/20, 658, 2064/7, 2065/10, 607/51, 607/7, 1987/120, 1979/4, 729, 1969, 1970/21, 1970/23, 1982/11, 1311, 541, 1788/43, 2352/2, 1763/35, 1970/2, 576/4, 1527/1, 1527/3, 1759/13, 1988/3, 1970/13, 714/1, 719/3, 1970/27, 535/1, 1520, 695/1, 1287, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1314/1, 1314/2, 1314/3, 1317/3, 1333/1, 1339, 1342, 1794/2, 1778, 978/18, 1987/291, 2350/9, 624/2, 1253, 1793/13, 1982/8, 1964, 1968, 1776/30, 601/3, 1362/4, 1987/119, 586, 587/1, 1784/1, 1784/2, 1978, 1979/2, 1793/5, 1979/5, 466/2, 1777/2, 594/2, 594/3, 2020/3, 2051/2, 2048/1, 663/1, 1983/11, 1983/6, 1779/1, 1781/1, 1781/7, 655, 664/1, 1970/16, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1793/15, 1981/2, 1522, 1523/1, 1987/175, 2348/1, 1780/1, 1780/4, 1781/6, 607/23, 2064/1, 1987/91, 2001/27, 111, 126, 1268, 1316/2, 1321/3, 133/1, 1345, 1351/1, 1352, 1393, 1398/1, 1406, 1415, 1496/4, 1518/147, 1518/148, 1518/149, 1518/2, 1518/4, 1518/5, 1518/6, 1610, 1659, 1735/7, 1775, 1776/25, 1776/26, 1776/33, 1777/1, 1781/5, 1784/3, 1794/1, 1795/3, 1796/2, 1796/3, 1796/5, 1897/14, 1898/31, 1970/18, 1981/1, 1982/10, 1984/1, 1985/1, 1986/38, 1986/39, 1986/41, 1986/49, 1989, 2, 2020/3, 2029/1, 2065/9, 2070/9, 2071/3, 2114, 2352/34, 467/17, 533, 595, 596, 597, 598, 599, 601/8, 610/8, 623/1, 623/4, 624/1, 687, 693, 696, 697, 715/3, 715/4, 717/1, 718/1, 718/2, 722, 723, 727/1, 762/5, 764, 773, 873/1, 1759/19, 1759/8, 1759/9, 1760/3, 1764/7, 1792/102, 1963/2, 1967/6, 2015/6, 2064/8, 2065/17, 2063/1, 2063/2, 2352/3, 2352/8, 2352/9, 594/2 v k.ú. Nýřany
 parc. č. 1923/8, 1923/9, 1941/1, 1941/3, 1941/4, 1968, 1973/10, 1973/12, 1973/9, 1976, 1977, 1984, 1991, 1992, 1993/1, 1993/2 1998, 2017/55, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175,

2043/176, 2077/1, 2091, 2093/15, 2093/18, 2096/1, 2567/2, 2567/3, 2570/1, 884/1, 974/1, 976/1, 976/4, 2107/1, 1983, 2014/2, 2024/1, 2104/2, 1996, 2089/15, 2105, 2618/8, 2618/9, 884/2, 884/3, 975, 2019/1, 2100, 1921/3, 1970/3, 1973/14, 1975, 1978, 1989, 2020, 2089/1, 2010, 2048, 973/2., 1987, 1988, 2021, 2104/1, 882/2, 2089/5, 1981, 2011, 1994, 2088/2, 1985, 1986, 2097, 5455/6, 1921/1, 1923/4, 2019/2, 2017/29, 1997, 972/25, 972/26, 972/32, 945/26, 972/33, 882/1, 1982, 2000, 2025/1, 2096, 977/2, 977/3, 2614/1, 2614/24, 2614/25, 5484/5, 2017/52, 2012 v k.ú. Skvrňany

parc. č. 159, 1370/33, 1370/7, 160/1, 164, 626, 170, 1370/20, 1370/36, 1370/45, 1298/20, 1298/6, 631/1, 632, 1370/26, 1370/30, 1376/1, 1298/11, 1299/7, 173, 622, 627, 731, 1293/32, 630, 1370/47, 156, 1293/73, 1293/33, 1294, 1392/3, 1298/18, 1298/9, 1380/1, 635/2, 644/2, 193, 200/1, 165, 1377, 735, 724/1, 203/1, 1393/49, 1651/8, 1652, 1293/72, 633, 199/1, 200/2, 194/1, 671/1, 674/2, 197/1, 149, 721/1, 721/6, 721/7, 254, 1375/1, 1375/2, 1376/2, 1374/3, 1384/7, 1384/6, 1384/5, 1384/2, 1384/9, 1384/8, 1390/2, 1384/4, 1384/3, 1384/10, 171, 1293/35, 1293/37, 1393/84, 1374/1, 1298/22, 1298/7, 1370/55, 734, 1370/14, 1370/46, 196/1, 1299/5, 1370/1, 160/2, 1370/37, 1291/35, 1292/4, 1418/4, 1370/13, 1370/19, 1370/38, 1370/48, 1370/49, 618, 1293/18, 1304/3, 1384/11, 1370/51, 1370/25, 1647/2, 1648/1, 1648/3, 1654, 1681/20, 1681/21, 1293/6, 1293/71, 1384/30, 1418/3, 1370/4, 1370/44, 1299/3, 1300/6, 1370/23, 1370/24, 619/3, 620, 621, 1378/1, 1379/4, 191/3, 1293/2, 1293/68, 1301/1, 1369/1, 1385/2, 195/1, 673/2, 1370/40, 1296/3, 255, 1370/43, 1370/12, 635/1, 636, 1370/29, 1370/35, 1370/15, 1370/41, 1292/1, 1292/12, 1293/52, 1293/55, 1293/75, 1293/85, 1297, 1298/12, 1298/13, 1298/21, 1298/4, 1298/5, 1299/1, 1300/11, 1302/1, 1384/12, 1384/13, 1387/1, 1391/1, 1404/14, 1405, 1417/1, 1417/5, 1418/2, 146/4, 152, 154/1, 155, 1651/2, 1651/3, 1653/1, 614/1, 615/1, 644/6, 665, 674/1, 703/4, 1293/34, 1293/49, 1293/50, 1293/54, 1293/56, 1293/57, 1293/67, 1298/1, 1298/14, 1298/16, 1298/8, 1299/2, 1299/6, 1301/1, 1304/1, 1370/11, 1370/42, 1382/1, 1385/1, 1385/3, 1385/4, 1651/5, 1651/6, 1651/7, 1681/1, 1681/10, 1681/11, 1681/9, 721/14 v k.ú. Tlučná

parc. č. 2115, 2116, 2117, 2118, 1355/3, 1359/8, 2023, 2112, 2278, 2044, 2123, 1959, 2072, 1667/67, 2110, 2041, 2040, 2069, 2080, 2106, 2124, 2127, 1963, 2122, 1955, 2067, 2045, 2070, 2071, 1423/15, 1227/13, 2025, 2083, 2153, 2252, 1969, 2062, 2113, 2061, 2114, 1408/1, 1408/10, 1408/7, 1409/2, 165, 1952, 2024, 2057, 2058, 2060, 2064, 2065 1667/160, 1967, 2046, 1423/10, 2066, 1964, 2075, 1355/1, 1355/2, 1359/12, 1408/9, 1667/137, 1667/138, 2020, 2068, 2162, 2214, 2228, 2257, 2258, 2268, 2273, 2274, 2280, 2284, 2299, 2301, 1409/3, 1410/12, 1410/4., 1410/6, 2227, 2270, 2272 v k.ú. Úherce u Nýřan

parc. č. 346/4, 348, 372, 1334/44, 1124/2, 1125/1, 335, 336, 337, 346/1, 933, 352, 353, 417/1, 320/27, 327, 328, 361, 1156/12, 1156/3, 1167/60, 1167/70, 1167/8, 1167/86, 1168/4, 1174/73, 1329/62, 1350, 903, 828, 829, 880, 832, 833, 512, 513, 322/1, 878/1, 376, 826, 827, 882, 1351/2, 416, 1329/1, 1329/64, 1409/2, 345/6, 1126/1, 1128, 925/1, 354, 1167/72, 388/1, 389, 351/1, 1157, 506, 503, 504, 399, 511, 385, 386, 1167/59, 1167/62, 1327/21, 319/1, 633, 320/29, 374, 884, 390, 391, 1156/10, 1156/7, 1167/82, 1167/84, 876, 877, 913, 905, 631, 632, 907, 381, 911, 637/1, 638, 909, 1334/45, 1165/2, 635, 636, 379/1, 932, 930, 1334/43, 978, 1334/46, 1334/49, 1163, 1167/1, 1327/19, 923/1, 923/2, 1156/13, 1156/4, 1168/5, 1167/63, 1167/73, 1334/47, 928, 1325/70, 1327/66, 1331/16, 1334/48, 1167/61, 1156/25, 1167/58, 1168/17, 1168/2, 1218/9, 1237/13, 1238, 1239, 1240, 1241, 1294/3, 1323/4, 1324/1, 1156/16, 1156/23, 1168/15, 1156/22, 1156/9, 1167/81, 1168/10, 1327/18, 1327/29, 1415/2, 522/1, 514, 400, 926/1, 901, 824, 825, 1343, 830, 831, 1124/1, 896/1, 896/2, 874/1, 326, 998, 875/1, 1172/1, 873, 320/26, 320/23, 320/24, 320/28, 320/30, 320/31, 320/32, 320/33, 320/34, 378/1, 392, 1226/37, 1226/29, 1222/24, 1226/30, 1222/23, 1226/31, 1167/18, 1415/9, 525, 1173/1, 1156/20, 1156/6, 1168/8, 1156/1, 1174/74, 394/1, 394/2, 394/3, 395, 1167/57, 1167/85, 1168/3, 1167/19, 1174/20, 1329/29, 1366/22, 1366/21, 1366/16, 1166/3, 1166/5, 1130, 1171/1, 1173/2, 384, 899, 640, 915/2, 329/2, 505, 1160/3, 1160/6, 1161/2, 1227/96, 1332/1, 1333/2, 1167/71, 408/1, 409, 1156/24, 1156/8, 1167/69, 1167/83, 1168/16, 1327/27, 1327/34, 639, 1172/2, 383, 1156/5, 1167/2, 1167/34, 1168/9, 1174/26, 1334/33, 1334/51, 1335/2, 1337/2, 1227/89, 1334/17, 1227/48, 1227/56, 1227/94, 1227/95, 1227/97, 1226/36, 1226/35, 1226/33, 1226/34, 396, 397, 398, 1294/1, 1334/13, 917, 1160/5, 1226/20, 1167/38, 319/2, 822/1, 1158/1, 1160/1, 320/25, 641, 1156/14, 1156/19, 1167/67, 1167/68, 1168/6, 515/1, 320/35, 1226/15, 1334/50, 1323/3, 1323/5, 1323/6, 1325/44, 1325/48, 1226/14, 1226/21, 1226/24, 1156/15, 1156/21, 1167/87, 1168/7, 1228/5, 1226/1, 1226/22, 408/2, 408/3, 358, 359, 1167/32, 1171/2, 1156/17, 1156/2, 1167/74, 1167/90, 1167/94, 1168/14, 1174/10, 1174/16, 1174/21, 1174/27, 1174/29, 1174/30, 1174/31, 1174/32, 1174/33, 1174/34, 1174/79, 1215/1, 1216/1, 1216/5, 1217, 1218/11, 1222/17, 1222/18, 1226/40, 1227/2, 1228/1, 1228/2, 1237/17, 1323/1, 1324/8, 1327/33, 1329/63, 1329/9, 1332/4, 1332/5, 1332/6, 1334/16, 1334/20, 1334/25, 1334/26, 1334/27, 1338, 1356, 1359/3, 1361, 1363, 1366/17, 1366/23, 1412/2, 1414/1, 1415/11, 1416/6, 1418, 1419,

1423, 1435/20, 281/1, 320/36, 320/44, 339/1, 345/12, 345/2, 362/1, 369, 370, 371, 920/2, 1166/1, 1167/91, 1325/1, 1325/71, 1156/11, 1156/26, 1415/10 v k.ú. Vejprnice

parc. č. 1462, 1481, 1531, 1537, 1592, 1594, 522/4, 522/5, 522/6, 522/7, 532, 824/4, 826/2, 827/15, 830/2, 830/3, 900, 1534, 1536, 1473, 1471, 1482, 1477, 1525, 1472, 888/2, 824/1, 824/6, 824/8, 1475, 1476, 1470, 1515/2, 1707, 1474, 1461, 1492, 890, 1468, 1469, 534/17, 1341, 891/1, 891/2, 1464, 1460, 1466, 1556, 1647, 1648, 1651, 1653, 1654, 1655, 1665, 1710, 352, 521/1, 534/1, 554, 824/3, 875, 899, 1467, 1478, 1479, 1480, 1519, 1520, 1521, 1522, 1591, 1708, 1709 v k.ú. Zbůch