



FEDERÁCIA STROJVODCOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezídium
Klemensova č.8 813 61 Bratislava

Vážený pán
Jozef Ráž
Minister
Ministerstvo dopravy SR

Vážený pán minister,

obraciame sa na Vás s vážnymi výhradami k navrhovanému zavádzaniu kamerového systému určeného na kontrolu práce rušňovodičov. Rozumieme snahe o zvyšovanie bezpečnosti železničnej dopravy, avšak toto opatrenie podľa nás nerieši skutočné príčiny nehôd — nedostatočne zabezpečené vozidlá a infraštruktúra v úsekoch tratí, kde môže za určitých okolností dochádzať k ľudským pochybeniam.

Preto zásadne odmietame výkon našej profesie pod dohľadom kamerového systému. Máme za to, že zavedenie tohto opatrenia, schváleného vládou SR dňa 3.12.2025, je neprimerané, finančne nákladné, a nebude plniť preventívnu funkciu.

Navrhovaný kamerový systém by nezabránil pochybeniam jednotlivcov, keďže tie vyplývajú predovšetkým z nedostačujúceho zabezpečenia tratí na miestach so zhoršenými rozhľadovými pomermi. Zároveň by kamery nijako nezlepšili pracovné podmienky rušňovodičov, ani nepriniesli kvalitnejší odborný výcvik. Už v súčasnosti pracujeme v nevyhovujúcich podmienkach, na rušňoch s množstvami dlhodobo neriešených závad, pri zlých hygienických podmienkach, v letných mesiacoch často bez funkčnej klimatizácie, v zimnom období v nedostatočne utesnených kabínach, v režime služieb, ktoré výrazne zaťažujú náš biorytmus. Na tieto problémy, ktoré priamo ovplyvňujú sústredenosť na prácu, dlhodobo upozorňujeme.

Namiesto kamier navrhujeme, aby sa urýchlene zavádzala sieť GSMR všade tam, kde je v budúcnosti plánovaný systém ETCS, zlepšilo rádiové spojenie na všetkých tratiach, a posilňovala sa povinnosť komunikácie medzi riadením prevádzky a rušňovodičmi v zmysle predpisu Z1 v prípade akýchkoľvek mimoriadností. Zároveň je potrebné zameriavať investície do zlepšovania rozhľadových pomerov, vrátane dopĺňania návestidiel tam, kde sa to ukáže ako potrebné, aby sa napríklad v staniciach s tiahlymi oblúkmi znížilo riziko možného pochybenia rušňovodičov. Tam, kde je systém ETCS, doplniť mobilnú časť do všetkých prevádzkovaných vozidiel. Zamerať pozornosť je potrebné tiež na odborný výcvik, a zvýšenie kritérií výberu uchádzačov pre pozíciu rušňovodiča. S tým súvisí i navýšenie slabého finančného ohodnotenia našej profesie, ktoré je často úmyselne skresľované ako nadpriemerné, na základe príplatkov za prácu v noci, cez víkendy, sviatky a nadčasovú prácu.

Naopak, zavedenie kamier ako riešenie by len zvýraznilo problémy: ešte viac by oslabilo dôstojnosť profesie rušňovodiča a prehĺbilo by existujúci problém s nedostatkom kvalifikovaných zamestnancov. Kamery by taktiež narušili pracovné prostredie v už i tak psychicky náročnej profesii, čoho následkom by bol ďalší odliv skúsených rušňovodičov a zníženie atraktívnosti tohto povolania pre nových uchádzačov. Ako diskriminačné vnímame zavedenie kamier iba pre časť dopravcov, čím sa fakticky vytvára kategória druhotriednych rušňovodičov.

Sme presvedčení, že existujú účinnejšie a dôveryhodnejšie spôsoby, ako zvýšiť bezpečnosť železničnej dopravy. Kontrola prostredníctvom kamier je neprimeraným zásahom, ktorý nerieši systémové príčiny problémov – podfinancovanie infraštruktúry, zastarané technológie a nevyhovujúce pracovné podmienky.

Veríme, že naše námietky budú zohľadnené, a že sa tak podarí zabrániť vážnemu narušeniu železničnej dopravy na Slovensku z dôvodu narastajúcej nespokojnosti rušňovodičov s ich pracovnými podmienkami. Sme pripravení pomôcť v hľadaní riešení, ktoré skutočne zvýšia bezpečnosť a nebudú zbytočne zasahovať do výkonu našej profesie.

Spolu s týmto otvoreným listom bude spustená petícia rušňovodičov na podporu uvedených požiadaviek.

S úctou

V Bratislave dňa 8.12.2025

Ľubomír Kontúr v. r.
Prezident Federácie strojvodcov SR