



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací I.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/022126/25
Č.J.: DESU/111/029674/25

VYŘIZUJE: Ing. Alexandr Grof
TEL.: alexandr.grof@desu.gov.cz
E-MAIL: 702 197 667

DATUM: 30.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (dále jen „stavebník“), podal dne 30.11.2024 žádost o povolení záměru s názvem: „D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata“ (dále jen „stavba“). Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru (dále jen „řízení“). Stavebník následně ještě před vyrozuměním o zahájení řízení (dne 16.4.2025, dne 20.8.2025 a dne 03.12.2025 elektronickou cestou) doplnil nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Vyrozumění o zahájení řízení

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě podané žádosti vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení pro stavbu s názvem:

„D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata“

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí (km dle projekčního staničení):

- SO 020 Příprava území
- SO 101a Silnice I/6 K. Vary – Olšová Vrata
- SO 101b Dálnice D6 Olšová Vrata – Andělská Hora
- SO 102 MÚK v km 0,290
- SO 103 Přeložka sil. II/222
- SO 104 Obslužná komunikace podél sil. II/222
- SO 105.1 MÚK v km 0,900
- SO 105.2 Okružní křižovatka v km 0,900
- SO 105.3 Úpravy v areálu ČSPH
- SO 106 Přeložka místní komunikace
- SO 107 Polní cesta u střelnice
- SO 108.1 Lesní cesta v km 3,110 sil. I/6
- SO 108.2 Lesní cesta v km 2,9-3,0 sil. I/6
- SO 109 Lesní cesta a stezka v km 3,1-3,5 sil. I/6
- SO 110 Lesní cesta v km 3,5-4,4 sil. I/6
- SO 111 Napojení Vratského údolí
- SO 112 Přeložka místní komunikace (Hůrky-Olšová Vrata)
- SO 113.1 MÚK Olšová Vrata (sil. I/6)
- SO 113.2 MÚK Olšová Vrata (dál. D6)
- SO 113.3 Přeložka sil. III/20811
- SO 113.4 Doprovodná komunikace (MÚK Olšová Vrata)
- SO 113.5 Polní cesta u golfu
- SO 113.6 Chodníky (Olšová Vrata)
- SO 114 Polní cesta v km 5,9-6,8 dál. D6

- SO 115.1 Doprovodná komunikace v km 6,8-7,7 dál. D6
- SO 115.2 Přeložka silnice III/22224
- SO 115.3 Chodníky (Andělská Hora)
- SO 116 Napojení chatové osady v km 7,550 dál. D6
- SO 120a.3 Portálové značení - sil. I/6
- SO 120b.3 Portálové značení - dál. D6
- SO 202 Most na sil. I/6 v km 0,900
- SO 203 Most na sil. I/6 v km 2,450
- SO 204 Most na sil. I/6 v km 3,110
- SO 205 Zeď vlevo v km 3,400 na sil. I/6
- SO 206 Most na sil. I/6 v km 3,485
- SO 207 Estakáda na sil. I/6 v km 4,450-4,650
- SO 208 Most na sil. I/6 v km 5,000
- SO 209 Most na sil. I/6 v km 5,380
- SO 210 Most pro biokoridor na dál. D6 v km 6,800
- SO 211.1 Most na dál. D6 v km 7,328 50
- SO 211.2 Most na doprovodné komunikaci v km 7,328 50
- SO 212 Nadjezd nad dál. D6 v km 7,574
- SO 213 Most na dál. D6 v km 7,718
- SO 241 Most na Vratském potoce v km 2,950 na sil. I/6
- SO 242 Most na Vratském potoce v km 3,500 na sil. I/6
- SO 250 Zeď v km 0,100-0,270 na sil. I/6
- SO 251 Zeď u sil. II/222 na Kyselku v km 0,307-0,371
- SO 253 Zeď vpravo v km 2,480-2,580 na sil. I/6
- SO 254 Zeď ve středním pruhu v km 2,480-4,387
- SO 255 Zeď vlevo v km 2,900 na sil. I/6
- SO 257 Zeď vlevo v km 3,750 na sil. I/6
- SO 259 Zeď vlevo v km 4,760-4,910 na sil. I/6
- SO 262 Zeď vlevo v km 0,000-0,040 na sil. I/6 - oprava
- SO 263 Zeď vpravo v km 1,380 na sil. I/6
- SO 300 Odpad sedimentační nádrže SO 342
- SO 301.1 Dešťová kanalizace km 0,000 - 0,400 (ZÚ)
- SO 301.2 Dešťová kanalizace přeložky Mattoniho nábr.
- SO 302.1 Dešťová kanalizace km 0,400 - 2,480
- SO 302.2 Dešťová kanalizace přeložky sil. II/222
- SO 302.3 Dešťová kanalizace obslužné komunikace podél sil. II/222
- SO 302.4 Dešťová kanalizace okružní křižovatky (Stará Kysibelská)
- SO 302.5 Úpravy odvodnění v areálu ČSPH
- SO 303 Dešťová kanalizace km 2,480 - 4,725
- SO 304.1 Dešťová kanalizace km 4,725 - 5,490
- SO 304.2 Dešťová kanalizace km 5,490 - 7,330
- SO 305 Dešťová kanalizace km 7,330 - 8,020 (KÚ)
- SO 306 Dešťová kanalizace od PLUSU km 0,850
- SO 307 Rekonstrukce kanalizace DN 600 km 0,450
- SO 308 Dešťová kanalizace od propustku v km 0,445
- SO 310 Přeložka vodovodu v obslužné komunikaci podél sil. II/222
- SO 311 Rekonstrukce vodovodu pro Střelnici
- SO 312 Přeložka vodovodu DN 100 km 6,200 - 7,600
- SO 313 Prameniště km 3,100 - 3,900
- SO 320 Přeložka Vratského potoka km 2,900
- SO 321 Přeložka Vratského potoka km 3,400
- SO 322 Přeložka Vratského potoka km 4,400
- SO 323 Úprava vodního toku km 1,730
- SO 324 Přeložka Vratského potoka km 2,700

- SO 325 Přeložka a úprava Vratského potoka km 3,700
- SO 326.1 Úprava vodního toku km 4,085
- SO 326.2 Úprava vodního toku km 4,985
- SO 327 Přeložka Vratského potoka (křížení se silnicí III/20811)
- SO 328.1 Přeložka Teleneckého potoka km 7,328 50
- SO 328.2 Přeložka vodního toku km 7,328 50
- SO 329 Úprava vodního toku km 7,718
- SO 330 Přeložka výtlačného řadu splaškové kanalizace
- SO 342.1 Sedimentační nádrž km 0,250 SO 103
- SO 342.2 Sedimentační nádrž km 0,250 SO 103 - sjezd
- SO 343.1 Sedimentační a retenční nádrž km 2,500
- SO 343.2 Sedimentační a retenční nádrž km 2,500 - sjezd
- SO 344.1 Sedimentační a retenční nádrž km 4,500
- SO 344.2 Sedimentační a retenční nádrž km 4,500 - sjezd
- SO 345.1 Sedimentační a retenční nádrž km 7,340
- SO 345.2 Sedimentační a retenční nádrž km 7,340 - sjezd
- SO 380 Úpravy meliorací
- SO 401 Přeložka vedení VN 22 kV - vývod Andělská Hora
- SO 402 Přeložka vedení VN 22 kV - přípojka ČSAD - km 0,42
- SO 403 Přeložka vedení VN 22 kV - přípojka Drahovice - km 1,58
- SO 404 Přeložka vedení VN 22 kV - přípojka Hůrky - km 4,3
- SO 405 Přeložka vedení VN 22 kV - přípojka Olšová Vrata - km 5,5
- SO 406 Přeložka vedení VN 22 kV - km 6,5-7,8
- SO 411 Přeložka vedení NN 0,4 kV - km 0,54
- SO 412 Přeložka vedení NN 0,4 kV - sjezd Kyselka
- SO 413 Přeložka kabelů NN 0,4 kV - kruhová křižovatka v km 0,9
- So 414 Demontáž vedení NN 0,4 kV - km 2,4
- SO 415 Přeložka kabelů NN 0,4 kV - Andělská Hora
- SO 416 Přeložka kabelů NN 0,4 kV - ČSPH MOL
- SO 701 Protihluková stěna vpravo v km 0,070 - 0,610 sil. I/6
- SO 702 Protihluková stěna vlevo v km -0,020 - 0,405 sil. I/6
- SO 702a Protihluková stěna vlevo podél sil. II/222
- SO 703 Protihluková stěna vlevo v km 0,370 - 0,710 sil. I/6
- SO 703a Protihluková stěna vlevo v km 1,850 - 2,030 sil. I/6
- SO 704 Protihluková stěna vpravo v km 4,330 - 4,670 sil. I/6
- SO 705.1 Protihluková stěna v km 5,090 - 5,490 sil. I/6
- SO 705.2 Protihluková stěna v km 5,490 - 5,580 dál. D6
- SO 706 Protihluková stěna v km 7,300 - 7,560 dál. D6
- SO 707 Protihluková stěna v km 7,570 - 7,660 dál. D6
- SO 710.3 Palisády v km 1,600 - 1,850 sil. I/6
- SO 710.4 Palisády v km 6,820 dál. D6
- SO 720.1 Demolice - rodinný dům Drahovice čp. 181
- SO 720.2 Demolice - most ev.č. 6-051a
- SO 730 Přesun hospodářství LPG
- SO 802 Technická rekultivace opuštěné vozovky
- SO 803 Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 805 Příprava ploch ZS
- SO 902 Objížďka v km 0,2-0,5 sil. I/6
- SO 903 Objížďka v km 1,9-3,6 sil. I/6
- SO 904 Objížďka v km 3,9-4,3 sil. I/6
- SO 905.1 Objížďka v km 4,9 sil. I/6
- SO 905.2 Objížďka v km 5,4 sil. I/6
- SO 906.1 Objížďka v km 7,6 dál. D6
- SO 906.2 Objížďka v km 8,0 dál. D6

Stavební úřad současně upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Podle § 189 odst. 1 věty druhé stavebního zákona mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na odboru pozemních komunikací Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo emailovou dohodu na tel. 702 197 667, alexandr.grof@desu.gov.cz). Pokud se nechá některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, okrese Karlovy Vary na pozemcích:

parc. č. 460/6, 460/7, 909/5, 914/1, 914/5, 914/13, 914/14, 977/5, 977/6, 977/7, 1009/6, 1009/7, 1018/4, 1018/5, 1043/5, 1043/6, 1043/7, 1043/8, 1043/9, 1044/2, 1044/5, 1044/6, 1044/7, 1044/8, 1046/4, 1046/5, 1055/9, 1055/10, 1144, 1147/1, 1147/2, 1151/1, 1151/2, 1151/3, 1151/4, 1152/1, 1152/2, 1156, 1157, 1158, 1159/1, 1159/2, 1160, 1161/1, 1161/2, 1162/1, 1162/2, 1163, 1435/1, 1435/2, 1436, 1437/1, 1437/2, 1438, 1439, 1453/1, 1491, 1492, 1493, 1494/1, 1494/2, 1495, 1496, 1497/1, 1497/2, 1498/1, 1498/2, 1499/1, 1499/2, 1500, 1501/1, 1501/2, 1502/1, 1502/2, 1539/1, 1539/2, 1539/3, 1539/4, 1539/5, 1539/6, 1539/7, 1539/8, 1539/9, 1539/10, 1539/11, 1540, 1541/1, 1541/2, 1541/3, 1542/1, 1542/2, 1543, 1544, 1545/1, 1545/2, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1593/6, 1594/2, 1594/3, 1594/4, 1595/1, 1595/2, 1595/3, 1595/6, 1601/2, 1602/2, 1602/5 v katastrálním území Andělská Hora,

parc. č. 3119, 3127, 3136/4, 3137/5, 3138/6, 3138/7, 3138/8, 3138/9, 3138/10, 3138/11, 3138/12, 3139/4, 3151/1, 3151/2, 3151/17, 3152/6, 3152/7, 3152/8, 3152/9, 3152/10, 3152/11, 3152/12, 3153, 3154/4, 3154/7, 3154/8, 3154/10, 3154/11, 3154/13, 3156/3, 3156/4, 3157/1, 3157/2, 3157/3 v katastrálním území Karlovy Vary,

parc. č. 320/12, 321/2, 322/8, 322/9, 322/10, 323/1, 323/4, 323/7, 323/8, 323/9, 323/10, 323/11, 323/12, 323/13, 323/14, 323/15, 323/16, 324/4, 324/5, 324/6, 324/7, 324/8, 325/1, 325/2, 325/3, 325/5, 325/6, 326/1, 326/8, 326/11, 326/12, 326/13, 326/55, 326/100, 326/101, 326/102, 326/103, 326/104, 326/105, 326/106, 326/107, 326/108, 326/109, 328/4, 328/5, 331/3, 331/4, 331/5, 334/2, 334/7, 334/12, 334/13, 334/15, 334/16, 335/5, 335/6, 335/7, 336/1, 336/2, 336/3, 336/6, 336/7, 337/1, 337/2, 337/3, 337/6, 337/7, 338/1, 338/2, 338/4, 338/5, 339/1, 339/5, 339/13, 339/14, 339/15, 339/16, 339/17, 339/22, 339/29, 339/30, 339/31, 339/32, 339/33, 339/34, 339/35, 339/36, 561, 562, 563, 564/1, 564/2, 564/3, 564/10, 564/11, 564/12, 564/13, 564/14, 564/15, 565, 566/1, 566/5, 680/2, 680/4, 680/5, 681/1, 681/2, 683, 794/1, 794/11, 809/1, 809/8, 809/9, 809/10, 809/11, 809/12, 809/13, 809/14, 811/1, 811/3, 812/2, 813/1, 813/2, 820, 823, 824/2, 834, 835/1, 835/2, 836/1, 836/2, 837/4, 837/5, 838/4, 838/5, 840/4, 840/5, 840/6, 840/7, 841/3, 841/4, 842/1, 842/2, 842/3, 842/83, 842/84, 842/85, 842/86, 843/6, 843/7, 843/8, 843/9, 843/10, 844/1, 844/2, 845/2, 845/3, 845/7, 845/8, 845/9, 846/7, 846/8, 846/9, 846/10, 846/11, 846/12, 846/13, 847/3, 847/4, 849/2, 850/1, 850/2, 850/3, 851/6, 851/7, 853, 855/1, 857, 858, 861, 879/2, 879/5, 879/6, 882/6, 888/4, 888/5, 889/6, 890/1, 890/2, 890/10, 890/11, 890/12, 890/13, 891/2, 892/2, 894/1, 894/4, 894/5, 894/6, 894/7, 894/10, 894/24, 894/25, 894/26, 894/30, 894/31, 894/32, 894/33, 894/34, 894/35, 894/38, 894/39, 894/40, 894/41, 894/42, 894/43, 894/44, 894/45, 894/46, 894/47, 894/48, 894/49, 894/50, 894/51, 894/52, 894/53, 894/54, 894/55, 894/56, 894/57, 894/58, 894/59, 894/60, 895/1, 895/3, 895/4, 896, 899/1, 899/2, 900, 901, 902/2, 902/3, 903/4, 903/5, 903/6, 903/7, 903/8, 906/1, 906/9, 906/10, 907/1, 907/7, 907/8, 907/10, 907/11, 907/12, 907/13, 907/14, 907/15, 908/1, 908/2, 909/4, 909/5, 909/6, 910 v katastrálním území Olšová Vrata,

parc. č. 330/1, 852/11, 1011/1, 1011/2, 1011/12, 1011/17, 1011/18, 1011/19, 1011/20, 1083/15, 1083/16, 1083/17, 1083/24, 1083/25, 1083/28, 1083/56, 1083/57, 1083/58, 1083/59, 1103, 1108/1, 1108/2, 1108/3, 1108/9, 1108/14, 1108/73, 1108/74, 1108/75, 1108/76, 1109/3, 1109/5, 1109/6, 1109/7, 1109/8, 1110/5, 1113/1, 1113/2, 1114, 1117/2, 1124/1, 1124/6, 1124/7, 1124/8, 1124/15, 1124/17, 1124/18, 1124/20, 1124/21, 1124/22, 1124/23, 1124/24, 1124/25, 1125/1, 1125/5, 1126/2, 1136, 1157/1, 1168, 1169, 1170, 1172, 1173, 1174/1, 1175, 1177/5, 1180/1, 1180/15, 1181/1, 1181/10, 1182/1, 1182/10, 1182/15, 1183/1, 1184, 1185/2, 1186/1, 1186/2, 1186/7, 1186/8, 1187/5, 1187/6, 1188/6, 1188/7, 1188/8, 1189/3, 1189/4, 1189/5, 1190/3, 1190/4, 1191/1, 1191/2, 1192/4, 1192/5, 1192/6, 1192/7, 1193/1, 1193/2, 1193/4, 1193/5, 1193/6, 1194, 1195, 1196, 1197/1, 1197/2, 1198/1, 1198/2, 1198/3, 1200/3, 1200/4, 1238, 1244, 1245, 1250/3, 1250/4, 1255/2, 1256/1, 1256/2, 1257/1, 1257/4, 1257/5, 1257/6, 1257/7, 1257/8, 1257/9, 1257/10, 1257/11, 1257/12, 1257/13, 1270/14, 1272/126, 1273/1, 1273/2, 1274/1, 1274/5, 1274/8, 1274/9, 1274/10, 1274/15, 1274/16, 1274/17, 1275/1, 1275/12, 1275/13, 1275/21, 1275/22, 1275/23,

1275/24, 1277/1, 1277/2, 1278/1, 1278/2, 1278/3, 1279/1, 1279/2, 1280/3, 1280/4, 1283/3, 1283/4, 1287/3, 1287/4, 1287/5, 1288/3, 1288/4, 1288/5, 1288/6, 1289/3, 1289/4, 1289/5, 1290/4, 1290/5, 1290/6, 1290/7, 1291/2, 1291/4, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1293, 1295/1, 1295/2, 1298/1, 1298/8, 1298/10, 1298/16, 1298/17, 1314/11, 1314/13, 1314/14, 1314/16, 1314/18, 1314/19, 1314/20 v katastrálním území Drahovice.

Druh a účel stavby:

Předmětem řízení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálniční komunikace D6 v úseku Olšová Vrata – Karlovy Vary, která je součástí dálničního tahu D6 Praha – Karlovy Vary – státní hranice s Německem.

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 020 Příprava území:

Objekt zahrnuje skrývku ornice, kácení mimolesní zeleně, kácení lesní zeleně a bourací práce. Bourací práce se vztahují zejména na: vozovky a chodníky; svodidla (ocelová a betonová), zábradlí, tlumiče nárazu (1 ks), směrové sloupky; dešťové kanalizace; betonové odvodňovací žlaby; portály dopravního značení (1 ks); zastávkové přístřešky (1 ks); meteostanici (1 ks); úsekové měření rychlosti (2 ks); obrubníky; dlážděné plochy (koryta vodních toků, ostatní zpevněné plochy); protihlukové stěny; určené části původní zdi v lokalitě SO 262; oplocení; drobné zídky a konstrukce z betonu (svahové tvarovky v km 0,7 apod.); dešťové vpusti (různé druhy vč. mříží); propustky vč. vtokových jímek a dlážděných ploch; pozůstatky starých staveb (ČSPH aj.); všeobecné vyklizení území.

SO 101a Silnice I/6 K. Vary – Olšová Vrata:

Objekt zahrnuje přestavbu (rozšíření) a částečnou přeložku silnice I/6 v délce cca 5,612 km. Návrhové kategorie jsou následovné: ZÚ – km 1,000: MS 4d -/20,0/80 se středním dělicím pásem (SDP) šířky 3,5 m; km 1,000 – KÚ: S 22,5/80 se SDP šířky 3,5 m. Na začátku úpravy (ZÚ) SO 101a navazuje na stávající tzv. Pražský most silnice I/6 v Karlových Varech (ev. č. 006-52; ZÚ je v místě mostních závěrů situovaných na jednotlivých jízdních pásích s půdorysným odskokem cca 7 m s ohledem na šikmost mostu). Přejít z intravilánu (kategorie MS) do extravilánu (kategorie S) je uskutečněn na délce 40 m (km 1.000 až 1.040); jde pouze o rozšíření zpevněné krajnice. Konec úpravy (KÚ) je situován odlišně na LJP a PJP s ohledem na nesymetrické uspořádání větví MÚK v km 5,400 (Olšová Vrata), ve které je přímý přechod na dálniční kategorii (SO 101b; kategorie D 25,5 se SDP š. 3,5 m) umístěn. Návrhové parametry směrového a výškového vedení a uspořádání příčného řezu (příčné sklony, rozhledy ve směrových obloucích, atp.) SO 101a odpovídají aktuálně platné ČSN 73 6110 (intravilán), resp. ČSN 73 6101 (extravilán). V trase SO 101a leží tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK): km 0.290 (MÚK Kyselka, SO 102); km 0.900 (MÚK Drahovice, SO 105.1); km 5.400 (MÚK Olšová Vrata, SO 113.1+113.2). Na trase SO 101a je navrženo 7 nových mostů (SO 202, 203, 204, 206, 207, 208 a 209) a lemuje jí 6 nových opěrných a zárubních zdí (SO 250, 253, 255, 257, 259 a 263) a 1 rekonstruovaná (SO 262). Mezi mosty SO 203 a SO 207 (cca km 2,380 až 4,390) jsou LJP a PJP položeny v odlišné niveletě (max. rozdíl 1,6 m) a ve středním dělicím pásu (SDP) je tudíž navržena opěrná zeď SO 254. Součástí SO 101a jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, zřízení veškerých potřebných zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení. Dopravní značení spadá do SO řady 12x, odvodnění silnice řeší SO 301.1, 302.1, 303 a 304.1, veřejné osvětlení na části trasy obsahuje SO 421, dopravní telematika (DIS-SOS) spadá do SO řady 49x, protihluková opatření obsahují SO 701 až 705.1 a oplocení silnice náleží do SO 710.1, resp. v části trasy SO 710.3.

SO 101b Dálnice D6 Olšová Vrata – Andělská Hora:

Objekt zahrnuje novostavbu dálnice D6 v délce cca 2,532 km. Návrhová kategorie pro dálnici D6 je D 25,5/130 se SDP šířky 3,5 m. Na začátku úpravy (ZÚ) SO 101b přímo navazuje na konec SO 101a (silnice I/6). ZÚ je situován odlišně na LJP a PJP s ohledem na nesymetrické uspořádání větví MÚK v km 5,400 (Olšová Vrata). Konec úpravy (KÚ) SO 101b je umístěn shodně na LJP i PJP v km 8,022, přičemž se přímo navazuje na související stavbu „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ s identickým šířkovým uspořádáním. Pokud by související stavba nebyla realizována současně nebo v předstihu, navázal by na KÚ provizorní šířkový přechod na stávající silnici I/6 zřízený v rámci SO 906.2 (úsek C). Návrhové parametry směrového a výškového vedení a uspořádání příčného řezu (příčné sklony, rozhledy ve směrových obloucích, atp.) odpovídají v rámci SO 101b aktuálně platné ČSN 73 6101. S ohledem na dodržení podmínky o minimálním výsledném sklonu povrchu jízdního pásu v úseku trasy mezi km cca 5,8 až 7,8 s podélným sklonem pouze 0,5 % jsou v místech některých změn příčného sklonu používány dvě varianty klopení (kolem vnitřní hrany jízdního pásu a kolem osy jízdního pásu). Důsledkem toho je

odlišná niveleta jízdních pásů s rozdílem do 35 cm. Srovnání nivelet je provedeno na začátku a konci podélného spádu 0,5 %. V trase SO 101b leží jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Olšová Vrata). Na trase SO 101b jsou navrženy 2 mosty (SO 211.1 a 213) a 2 nadjezdy (SO 210 společný pro ekodukt a silnici SO 115.1; SO 212 společný pro silnici SO 115.1 a chodník SO 115.3). Součástí SO 101b jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, zřízení veškerých potřebných zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení. Dopravní značení spadá do SO řady 12x, odvodnění dálnice řeší SO 304.2 a 305, dopravní telematika (DIS-SOS) spadá do SO řady 49x, protihluková opatření obsahují SO 705.2 až 707 a oplocení dálnice náleží do SO 710.2 a 710.4.

SO 102 MÚK v km 0,290 (MÚK Kyselka):

Součástí SO je úprava části dvou stávajících jednopruhových větví (1 a 2) připojených na PJP silnice I/6 (SO 101a) a celková přestavba dvou dalších jednopruhových větví (3 a 4) připojených na LJP silnice I/6 (SO 101a). Větvě 3 a 4 jsou řešeny jako přímé a jsou zapojeny do nové okružní křižovatky budované v rámci SO 103. Základní šířka vozovky větví (vč. zpevněných krajnic) je 5,50 m (větvě 1+2), resp. 6,25 m (větvě 3+4). Součástí SO 102 jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, výstavba zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení na větvích MÚK.

SO 103 Přeložka sil. II/222:

Součástí SO je přeložka stávající silnice II/222 rozdělená do dvou samostatných úseků dl. 166 a 325 m (úseky 1 a 2) novou okružní křižovatkou průměru 41 m, do které jsou dále připojeny větvě 3 a 4 MÚK v km 0,290 (SO 102). Na úsek 1 se připojuje SO 104 (úsek 1) a 2 samostatné sjezdy. V závěru úseku 2 jsou připojeny 4 sjezdy (vč. sjezdu k DUN SO 342) a místní komunikace SO 104 (ul. Sportovní). Okružní křižovatka má jízdní pruh šířky 6,5 m + prstenec šířky 2,0 m. Uspořádání větví je přizpůsobeno vlečným křivkám.

SO 104 Obslužná komunikace podél sil. II/222:

Objekt 104 zahrnuje především vybudování nové jednopruhé obslužné komunikace podél objektů Mattoniho nábř. č.o. 21, 23, 27 a 29. Tyto objekty a dále vedlejší areál DPKV (zadní vjezd) a řadové garáže jsou v současné době připojeny sjezdy na silnici II/222. Jelikož tato se překládá dále od objektů vč. změny nivelety (SO 103), je pro dopravní napojení shora uvedených nemovitostí nutné vybudovat novou obslužnou komunikaci. Součástí SO 104 je připojení nové obslužné komunikace (rozdělena na úsek 1 a 2; viz dále) do ul. Sportovní (místní komunikace) vč. související úpravy křižovatky ul. Sportovní se silnicí II/222 (označeno jako SO 104, úsek 3). Úseky 1 a 2 jsou navrženy v kategorii MO 1 -/4,5/30, přičemž na začátku a konci úseku 2 je provedeno rozšíření až na 5,5 m pro vyhýbání vozidel. Úsek 1 zajišťuje průjezdnost celého uspořádání podél zástavby, což odpovídá aktuálním požadavkům ČSN 73 6110 (svoz odpadu, místní komunikace) i ČSN 73 0802 (vjezd a výjezd vozidel HZS, požární bezpečnost). Délky úpravy úseku 1 a 2 jsou 113+200 m. Délka úpravy úseku 3 je 36 m (kategorie MO 2 -/8,0/50). Podél úseku 2 a části úseku 1 je navržen chodník šířky min. 1,5 m (v souběhu s oplocením a objekty garáží je rozšířen max. na 2,25 m). Před vjezdem k č.o. 21/21a váže nový chodník na stávající, který vede k autobusové zastávce Mattoniho nábř. Na opačném konci je chodník místem pro přecházení přes úsek 3 protažen až k vrátnici ČOV, kde je ukončen. Součástí SO 104 jsou i úpravy chodníků podél SO 101a (cca km 0,000-0,060 vlevo i vpravo).

SO 105.1 MÚK v km 0,900 (MÚK Drahovice):

Jsou navrženy čtyři přímé jednosměrné křižovatkové větvě (větvě označeny čísly 1 až 4), které se sbíhají na velkou okružní křižovátku (OK, SO 105.2, průměr 68 m, umístěna v podjezdu pod mostem SO 202, střed OK leží cca v km 0,905 hlavní trasy). Přes OK je do MÚK zboku zapojena místní komunikace z prostoru městské části Drahovice (ul. Stará Kysibelská). Tvar křižovatky je přejat z doprovodné technické pomoci (Pragoprojekt, 2016) a je takto obsažen i v aktuální dokumentaci EIA (EKOLA, 2019). Součástí SO 105.1 jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, výstavba zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení na větvích 1 až 4 MÚK. Zemní svah násypů větví 2 a 3 je zčásti řešen jako vyztužený se sklonem líce cca 5:1 z důvodu minimalizace záborů sousedních lesních pozemků. Návrhová rychlost křižovatkových větví 1 a 2 je 50 km/h, resp. 40 km/h (větvě 3 a 4). Základní šířka vozovky větví (vč. zpevněných krajnic) je 6,25 m.

SO 105.2 Okružní křižovatka v km 0,900:

S ohledem na tvar MÚK v km 0.900 silnice I/6 (kosodélná mimoúrovňová křižovatka se čtyřmi větvemi, viz také SO 101a, 105.1 a 202) je navržena dispozice objektu SO 105.2, který zahrnuje místní komunikace upravované v souvislosti se stavbou MÚK. Objekt 105.2 má dvě základní části: velkou

okružní křižovatka (OK); pět paprsků, průměr 68 m; šířka jízdního pásu na okružku 6,5 m, a dále místní komunikaci (ul. Stará Kysibelská); kategorie MO 2 -/8,0/50; dl. úpravy 143 m.

Okružní křižovatka leží v podjezdu pod I/6 (most SO 202). Úprava místní komunikace je navržena s ohledem na potřeby připojení do OK. Cca v km 0,109 místní komunikace je navržena úprava stávající stykové křižovatky (vč. pruhu pro levé odbočení) napojující přílehlý areál ČSPH a obchodní zónu (úprava vedlejší komunikace je součástí SO 105.3). Součástí SO 105.2 jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, výstavba zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení. Zemní svah násypu okružní křižovatky mezi připojeními větví 2 a 3 MÚK je řešen jako vyztužený se sklonem líce cca 5:1 z důvodu minimalizace záborů sousedních lesních pozemků. Uspořádání křižovatkových větví je přizpůsobeno vlečným křivkám.

SO 105.3 Úpravy v areálu ČSPH:

S ohledem na tvar MÚK v km 0.900 silnice I/6 (viz také SO 101a, 105.1, 105.2 a 202) jsou vyvolány úpravy v prostoru stávající ČSPH, které jsou vyčleněny do samostatného SO 105.3.

Objekt zahrnuje: zvětšení odbočných oblouků v křižovatce s ulicí Stará Kysibelská (SO 105.2) a rozšíření navazující komunikace až na 10 m pro obousměrný provoz (tzv. „příjezdová komunikace“); rozšíření obvodové komunikace za prodejnu na 6,5 m (jednosměrný průjezd vozidel všech rozměrů vč. zásobování; ve výkresech označeno jako „výjezd ČSPH“); posun stojanů PB lahví kvůli rozšíření obvodové komunikace vč. výstavby souvisejících zpevněných ploch – parkovací stání, chodníky; úpravu nájezdu k výdejnám stojanů benzín/nafta (rozšíření plochy mimo jiné na úkor současného stání u hospodářství LPG, které se posune); rekonstrukci bypassu podél přístřešku ČSPH (využití jako vozovky s parkovacím pruhem); úpravu výjezdu od stojanů benzín/nafta (ve výkresech označeno jako „výjezd ČSPH“); rozšíření průjezdu směrem za prodejnu (ke stáním vzduch + vysavač) a úpravy chodníků. Přímý sjezd ze silnice I/6 do prostoru ČSPH je zrušen bez náhrady. ČSPH bude i nadále dostupná pomocí současných sjezdů (a výjezdů) z prostoru místní komunikace (křižovatka na SO 105.1) a z prostoru přílehlé obchodní zóny (viz komunikaci před Penny Market). Související úpravy technické infrastruktury ČSPH spadají do SO 302.5 (odvodnění), 416 (přeložka přípojky NN), 424 (úpravy VO, přesun informačního totemu, přeložky kabeláže k totemu a hospodářství LPG) a přesun hospodářství LPG (SO 730).

SO 106 Přeložka místní komunikace:

Přeložka místní komunikace připojené dnes cca v km 1,650 na sil. I/6. Připojení na silnici se ruší a místní komunikace se protáhne ve stopě stávající lesní cesty až do prostoru policejní střelnice, kde se za podjezdem pod I/6 (SO 203) napojí na stávající zpevněnou lesní cestu směr Kyselka a zleva se na ni připojí polní cesta SO 107 a zprava objekt DUN a RN SO 343. Délka úpravy 1056 m, kategorie MO 2k -/7,0/30.

SO 107 Polní cesta u střelnice:

Ruší se stávající připojení cesty cca v km 1,850 na sil. I/6. Kvůli zajištění obsluhy území se polní cesta přeloží do souběhu se sil. I/6 směrem na Prahu až do prostoru nového podjezdu (SO 203) u policejní střelnice, kde se připojí na přeložku místní komunikace SO 106. Délka úpravy 652 m, kategorie P 4,5/30 s výhybnami.

SO 108.1 Lesní cesta v km 3,110 sil. I/6:

Jedná se o přeložku lesních cest připojených dnes na sil. I/6 v km cca 2,850 (zleva) a 3,150 (zprava). Obě stávající lesní cesty se vzájemně propojí pod novým podjezdem sil. I/6 (SO 204) a umožní se tak obsluha lesních pozemků na obou stranách silnice. Objekt SO 108 je formálně rozdělen mezi budoucí vlastníky Město KV (108.1) a Lesy ČR (108.2). Návrhová kategorie 1L 4,5/30 s výhybnami.

SO 108.2 Lesní cesta v km 2,9-3,0 sil. I/6:

Jedná se o přeložku lesních cest připojených dnes na sil. I/6 v km cca 2,850 (zleva) a 3,150 (zprava). Obě stávající lesní cesty se vzájemně propojí pod novým podjezdem sil. I/6 (SO 204) a umožní se tak obsluha lesních pozemků na obou stranách silnice. Objekt SO 108 je formálně rozdělen mezi budoucí vlastníky Město KV (108.1) a Lesy ČR (108.2). Návrhová kategorie 1L 4,5/30 s výhybnami.

SO 109 Lesní cesta a stezka v km 3,1-3,5 sil. I/6:

Objekt jednak překládá stávající lesní cestu zabranou tělesem rozšířené sil. I/6 v okolí km 3,2 a dále vytváří (pomocí nového podjezdu SO 206) i propojení s opačnou stranou silnice I/6 a objektem SO 110. Podjezd pod silnicí I/6 má sníženou podjezdnou výšku (2,7 m) vynucenou výškovým odsazením LJP SO 101a o -1,6 m v příčném řezu. Podjezd a cesta pod ním tak může sloužit jen osobním a lehkým nákladním

vozům, cyklistům a pěším (neomezený přístup na lesní pozemky vlevo od I/6 v tomto území zajistí SO 110+111). Návrhová kategorie 1L 4,5/30 s výhybnami.

SO 110 Lesní cesta v km 3,5-4,4 sil. I/6:

Lesní cesta je navržena jako propojení SO 109 (lesní cesta a stezka) a SO 111 (místní kom.). Trasování SO 110 je navrženo podle geodetického zaměření současné neuzpevněné lesní cesty, v jejíž stopě je nová vozovka převážně vedena. Součástí je úprava připojení nemovitosti na parc. č. 898 v k.ú. Olšová Vrata (samostatný sjezd a úprava odvodnění). V úseku vedeném v těsném souběhu s místní vodotečí (cca km 0,700 – 0,785) je navrženo opevnění zemního tělesa cesty na návodní straně. Poblíž konce úpravy je navržena dvojice propustků kvůli odvodnění zamokřené oblasti na dně údolí pravostranného přítoku Vratského potoka. Návrhová kategorie 1L 4,0/30 s výhybnami.

SO 111 Napojení Vratského údolí:

Objekt slouží zejména k propojení lesní cesty SO 110 na místní komunikaci SO 112 ve směrech Hůrky/Olšová Vrata a pro příjezd k DUN a RN SO 344. Připojeny jsou přes SO 111 i lesy v okolí km 4,7 nalevo od I/6. Návrhová kategorie je MO 2k - /7,5/30. Nevhodné pojmenování SO „*Napojení Royal Residence*“, užívané dokumentací DÚR a původním ÚR, je v DSP nahrazeno jménem „Napojení Vratského údolí“.

SO 112 Přeložka místní komunikace (Hůrky-Olšová Vrata):

Přeložka místní komunikace je navržena v délce 695 m a propojuje stávající konec místní komunikace z části Hůrky (tzv. stará pražská silnice) s MÚK Olšová Vrata v km 5,4 silnice I/6. Stávající místní komunikace je připojena na silnici I/6. Jelikož I/6 se překládá je navržena přeložka místní komunikace (de facto její prodloužení) až do lokality nové MÚK. Trasa SO 112 využívá převážně prostor současné I/6 (do km 0,4), resp. prostor historické trasy I/6 (od km 0,4 dále; v místě je dnes lesní cesta, resp. silniční odpočívka). Návrhová kategorie místní komunikace je MO 2k -/7,5/50. ZÚ je položen těsně za stávající most přes Vratský potok (most ev. č. 40 v majetku města). KÚ je v okružní křižovatce OK 2 (součást SO 113.4). Je navržen propustek v km 0,363 (převedení občasné vodoteče SO 326.2).

SO 113.1 MÚK Olšová Vrata (sil. I/6):

MÚK Olšová Vrata je tvořena 4 přínými jednosměrnými větvemi, přičemž do SO 113.1 spadají větve 1 (délka úpravy 116 m) a větev 3 (délka úpravy 54 m). Součástí SO 113.1 jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, výstavba zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení na větvích 1 a 3 MÚK, které z hlediska kategorizace sítě náleží k silnici I/6. Zbylé dvě větve MÚK (2 a 4) řeší dálniční SO 113.2. Návrhová rychlost křižovatkové větve 1 je 50 km/h, resp. 40 km/h (větev 3). Základní šířka vozovky větví (vč. zpevněných krajnic) je 6.25 m. Větev 3 je vybavena dohledovým místem.

SO 113.2 MÚK Olšová Vrata (dál. D6):

MÚK Olšová Vrata je tvořena 4 přínými jednosměrnými větvemi, přičemž do SO 113.2 spadají větve 2 (délka úpravy 211 m) a větev 4 (délka úpravy 168 m). Součástí SO 113.2 jsou veškeré zemní práce spojené s výstavbou i povrchovou úpravou zemního tělesa, výstavba zpevněných ploch a osazení bezpečnostního zařízení na větvích 2 a 4 MÚK, které z hlediska kategorizace sítě náleží k dálnici D6. Zbylé dvě větve MÚK (1 a 3) řeší silniční SO 113.1. Návrhová rychlost křižovatek větví 2 a 4 je 50 km/h. Základní šířka vozovky větví (vč. zpevněných krajnic) je 6.25 m.

SO 113.3 Přeložka sil. III/20811:

Objekt zahrnuje přeložku silnice III/20811 v délce 100 m mezi novou okružní křižovatkou OK 1 v MÚK Olšová Vrata (součást SO 113.4) a začátkem zástavby obce. Vzhledem k tomu, že OK 1 je umístěna blíže obci než současná křižovatka silnic I/6 a III/20811, dojde realizací stavby ke zkrácení III/20811 cca o 170 m. Návrhová kategorie přeložky je S 7,5/50. V trase přeložky se zřídí dva sjezdy na pole (km 0,047 a 0,095; součást SO 113.6) a propustek přes přeložku Vratského potoka (km 0,060, SO 327). Vlevo ve směru staničení je po zemním tělese silnice veden chodník v rámci SO 113.6.

SO 113.4 Doprovodná komunikace (MÚK Olšová Vrata):

Objekt zahrnuje novostavbu doprovodné komunikace dálnice D6 v lokalitě MÚK Olšová Vrata. Komunikace vede postupně přes tři okružní křižovatky (OK 1 až OK 3), přičemž za OK 3 se trasa napojuje na současnou silnici I/6. Předpokládá se, že nová komunikace společně se zbytkovým úsekem silnice I/6 bude po dokončení stavby zařazena do sítě silnic II. třídy (patrně jako II/606).

Základní parametry nových okružních křižovatek jsou následovné:

- OK 1 – pět prvků, průměr 40 m, šířka jízdního pruhu na okruhu 5,5 m + šířka prstence 2,5 m

- OK 2 – čtyři paprsky, průměr 36 m, šířka jízdního pruhu na okruhu 6,5 m + šířka prstence 2,5 m
- OK 3 – čtyři paprsky, průměr 36 m, šířka jízdního pruhu na okruhu 6,5 m + šířka prstence 2,5 m
- do OK 1 se připojují větve 1 a 2 MÚK Olšová Vrata, přeložka v rámci SO 113.3 a je vytvořen zárodek pro budoucí obchvat Olšových Vrat směr letiště
- do OK 2 se připojuje nová místní komunikace (SO 112) a polní cesta (SO 115.5)
- do OK 3 se připojují větve 3 a 4 MÚK Olšová Vrata

Zbývající části SO 113.4 tvoří tři spojovací úseky komunikací:

- úsek 1 – dl. 107 m, propojuje OK 1 a OK 2, dva zastávkové zálivy (dl. nástupní hrany 16 m)
- úsek 2 – dl. 121 m, propojuje OK 2 a OK 3
- úsek 3 – dl. 123 m, propojuje OK 3 a stávající I/6, zastávkový záliv (dl. nástupní hrany 16 m)

Návrhová kategorie všech úseků je S 7,5/50 vč. rozšíření a zaústění do OK. Po obou stranách (následně jen vpravo) podél úseku 1 je veden chodník v rámci SO 113.6. Chodník se následně větví a vedle směru ke SO 113.5 (polní cesta) vede i východním směrem ve větší vzdálenosti od úseku 2 SO 113.4, přičemž za OK 3 se postupně přimyká k úseku 3 a končí na autobusové zastávce.

SO 113.5 Polní cesta u golfu:

V souladu s výsledným tvarem severní poloviny MÚK Olšová Vrata (viz SO 113.1 a 113.4) je navržena trasa přeložky (připojení) stávající polní cesty do prostoru MÚK. Přeložka cesty je navržena v celkové délce 79 m v kategorii P 4,5/20 + rozšíření ve směrových obloucích.

SO 113.6 Chodníky (Olšová Vrata):

V souvislosti s výstavbou MÚK Olšová Vrata v km 5,4 silnice I/6 (viz SO 113.1 až 113.5) a s ohledem na zachování stávajících autobusových zastávek v jejím prostoru a dále s ohledem na zajištění prostupnosti pro pěší napříč MÚK jsou navrženy nové chodníky v rámci SO 113.6.

SO 114 Polní cesta v km 5,9-6,8 dál. D6:

Objekt polní cesty je tvořen dvěma úseky: úsek 1 nahrazuje stávající lesní a polní cestu přerušenu v km 6,250 dálnicí D6 (viz SO 101b) a propojuje doprovodnou komunikaci dálnice (SO 115.1) se stávající účelovou komunikací směřující dále do Olšových Vrat ze severovýchodního směru; návrhová kategorie P 4,5/30; délka úpravy 671 m; úsek 2 je napojen poblíž KÚ na úsek 1 SO 114 a vede dále v souběhu s dálnicí D6, návrhová kategorie P 4,5/20; délka úpravy 500 m.

SO 115.1 Doprovodná komunikace v km 6,8-7,7 dál. D6:

V úseku SO 101b v km cca 6,750 až 7,700 je nová dálnice D6 vedena ve stopě stávající silnice I/6, kterou je třeba v rámci SO 115.1 přeložit. Předpokládá se, že nová komunikace společně se zbytkovým úsekem silnice I/6 bude po dokončení stavby zařazena do sítě silnic II. třídy (patrně jako II/606). SO 115.1 je tvořen dvěma navazujícími úseky:

- úsek 1 – dl. 1040 m, na ZÚ váže na silnici I/6 a na KÚ přímo přechází ve SO 115.2
- úsek 2 – dl. 104 m, na ZÚ přímo navazuje na doprovodnou kom. v rámci související stavby „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ a na KÚ váže na úsek 1 SO 115.1 stykovou křižovatkou (km 0,985 úseku 1)
- návrhová kategorie obou úseků je S 7,5/50
- v km 0,146 úseku 1 se připojuje účelová (SO 114) a v km 0,866 místní komunikace (SO 116)
- v km 0,688 úseku 1 jsou navrženy dva zálivy autobusové zastávky (dl. nástupní hrany 16 m)

Součástí úpravy úseku 1 jsou dva nadjezdy nad dálnicí D6, a to mosty SO 210 (přespaný vč. pásu pro ekodukt) a SO 212 (přímo pojížděný). Ve dvou oddělných lokalitách úseku 1 (autobusové zastávky a předpolí mostu SO 212) je po zemním tělese silnice veden chodník SO 115.3. Z trasy úseku 1 jsou dále zřízeny 3 sjezdy na okolní pozemky. Úsek 1 kříží Telenecký potok pomocí přespaného mostu SO 211.2.

SO 115.2 Přeložka silnice III/22224:

Silnice III/22224 je v současné době připojena v lokalitě Andělská Hora - chaty na silnici I/6. Připojení má dvě větve tvořící zároveň pravostrannou silniční odpočívku na I/6. Odpočívka se ruší bez náhrady a silnici III/22224 je třeba přeložit a propojit s novou doprovodnou komunikací dálnice (viz SO 115.1). Přeložkou dojde ke zkrácení silnice III/22224 cca o 120 m. Vlastní náplň SO 115.2 je výšková přeložka silnice v přímé vazbě na úsek 1 SO 115.1, který je v místě propojení veden v násypu z důvodu stoupání k nadjezdu dálnice D6. Délka úpravy SO 115.2 je 109 m v kategorii S 7,5/50. Kategorie nedlouhé přeložky je zvolena s ohledem na shodnou kategorii navazujícího SO 115.1, přičemž na konci úpravy je proveden přechod na stávající stav cca odpovídající uspořádání S 6,5.

SO 115.3 Chodníky (Andělská Hora):

Obsahem SO 115.3 jsou chodníky v lokalitě Andělská Hora - chaty situované podél části úseku 1 SO 115.1 a části úseku 1 SO 116.

SO 116 Napojení chatové osady v km 7,550 dál. D6:

SO 116 se křižovatkou připojuje na doprovodnou komunikaci dálnice (SO 115.1) v lokalitě předpolí nadjezdu SO 212, a to úsekem 1. Ten vede na hranici stavby, kde přímo navazuje na místní komunikaci navrženou v rámci sousední stavby „Olšová Vrata – Žalmanov“. Z úseku 1 křižovatkou odbočuje místní komunikace do chatové osady (úsek 2), na niž je ještě zboku připojen poslední úsek SO 116 (úsek 3), který zpřístupňuje vedlejší část chatové osady. Celkově je SO 116 náhradou za stávající dvojnásobné připojení chatové osady směrem z rušené levostranné odpočívky na I/6.

Kategorie komunikací v rámci SO 116 jsou následovné: MO 2k -/6,5/40 (úsek 1), MO 2k -/6,5/40 (úsek 2, přičemž na jeho konci dochází ke zúžení na stávající jednopruhovou komunikaci) a MO 1 -/4,0/30 (úsek 3, vč. rozvětvení do dvou směrů na konci úpravy). Na začátku úpravy úseku 3 je zčásti zachována stávající odstavná zpevněná plocha (vlevo ve směru staničení), doplněná vpravo o samostatnou plochu pro kontejnery na odpad. Před koncem úpravy úseku 3 je zprava vozovka rozšířena pro potřeby odbočných manévřů a na vozovku je vyústěn chodník od autobusových zastávek (SO 115.3).

SO 120a.3 Portálové značení – sil. I/6; **SO 120b.3** Portálové značení – dál. D6:

Objekty vznikly rozdělením původního SO 120 dle věcné náplně a budoucí majetkové správy a obsahují trvalé dopravní značení v obvodu celé stavby.

SO 202 Most na sil. I/6 v km 0,900:

Oba mosty (levý a pravý) jsou kolmé a symetricky uspořádané vůči ose trasy. Nivelety i staničení podpor jsou stejné. Dle DoGTP se předpokládá hlubinné založení na vrtaných pilotách, délka pilot bude upřesněna v dalším stupni dokumentace. Spodní stavbu tvoří členěné opěry s pilířky pod každým ložiskem a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámová spojitá konstrukce o šesti polích. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení na spodní stavbu je navrženo na ložiscích s pevným uložením na pilíři P4. Na obou koncích mostu je navržen povrchový dilatační závěr.

SO 203 Most na sil. I/6 v km 2,450:

Na základě konfigurace terénu v místě mostu jsou levý a pravý most vůči sobě půdorysně posunuty a současně mají rozdílnou niveletu. Niveleta pravého mostu je na jeho konci o cca 0,8 m výše oproti levému mostu. Dle DoGTP se předpokládá hlubinné založení na vrtaných pilotách délky. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek. Opěry levého a pravého mostu jsou oproti sobě vzájemně posunuty a jsou propojeny rovnoběžným oddílatovaným křídlem. Na křídlo opěry O6 navazuje ve SDP opěrná zeď SO 254. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámová spojitá konstrukce o pěti polích. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení na spodní stavbu je navrženo na ložiscích s pevným uložením na pilíři P3. Na obou koncích mostu je navržen povrchový dilatační závěr.

SO 204 Most na sil. I/6 v km 3,110:

Na základě konfigurace terénu v místě mostu jsou levý a pravý most navrženy s rozdílnou niveletou. Niveleta pravého mostu je o cca 1,60 m výše oproti levému mostu. Dle DoGTP je navrženo založení mostních opěr jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm. Založení mostních pilířů je navrženo jako plošné. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek. Křídla jsou rovnoběžná betonová zavěšená. Na opěry O1 a O4 navazuje v SDP opěrná zeď SO 254. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří desková spojitá konstrukce o třech polích. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení nosné konstrukce je na krajních opěrách navrženo prostřednictvím dvojice hrncových ložisek s osovou vzdáleností na levém mostu 5,650 a s osovou vzdáleností na pravém mostu 6,450 m. Pravá ložiska jsou navržena všesměrně pohyblivá, levá ložiska jsou navržena jako pohyblivá v podélném směru. Na vnitřních pilířích P2 a P3 je nosná konstrukce uložena pomocí vrubových kloubů. Na obou koncích mostu je navržen povrchový dilatační závěr.

SO 205 Zeď vlevo v km 3,400 na sil. I/6:

Založení zdi je navrženo hlubinné pomocí velkopřůměrových pilot, vzhledem k předpokládanému průběhu podloží. Jednotlivé dilatační bloky jsou stupňovitě odskákány, vzhledem k podélnému sklonu horního povrchu římsy (shodného se sklonem nivelety navržené komunikace I/6) a nivelety dna koryta přeložky Vratského potoka v rámci SO 321, který je situován v těsné blízkosti navržené opěrné zdi. Délka

zdi je 136 m. Dřík zdi se v příčném řezu v horní části z rubové strany zužuje z důvodu nutnosti uložení šterbinového odvodňovacího žlabu.

SO 206 Most na sil. I/6 v km 3,485:

Na základě konfigurace terénu v místě mostu jsou levý a pravý most navrženy s rozdílnou niveletou. Niveleta pravého mostu je o cca 1,60 m výše oproti levému mostu. Je navržen samostatný most pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří rámová konstrukce o jednom poli. Nosná konstrukce je na podpěrách uložena pevně bez ložisek a bez mostních závěrů. Je navrženo hlubinné založení v poloskalním prostředí R6 resp. ve vrstvě šterků třídy G4. Jsou navrženy masivní opěry se samostatnými rovnoběžnými křídly.

SO 207 Estakáda na sil. I/6 v km 4,450-4,650:

Na základě konfigurace terénu v místě mostu jsou levý a pravý most rozdílných délek (levý je ukončen dříve a pokračuje samostatným masivním žel. bet. křídlem v SDP až k O11P pravého mostu). Současně mají mosty rozdílnou niveletu. Niveleta pravého mostu je na začátku mostů o cca 0,8 m výše oproti levému mostu. Směrově je trasa na mostě v protisměrných obloucích. Dle geotechnického výpočtu je navrženo hlubinné založení na vrtaných pilotách. Pod opěrou 1 bude provedena výměna podloží v rámci SO101a, pod pilířem P2 pak v rámci objektu mostu. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek. K rubu opěry O1 přiléhá opěrná zeď SO 254. Levý most je ukončen na opěře O10L, LJP pak pokračuje nad oddílovaným rovnoběžným křídlem ze železobetonu umístěným v SDP až k opěře O11P pravého mostu. U O11P jsou již nivelety vlevo i vpravo shodné. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří dvourámová spojitá konstrukce o devíti polích u levého mostu a deseti polích u pravého mostu. Vzdálenost trámů je po délce mostu konstantní, rozšíření mostu je realizováno v konzolích levého a pravého mostu. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení na spodní stavbu je navrženo na ložiscích s pevným uložením na pilířích P5 a P6. Na obou koncích mostu je navržen povrchový lamelový dilatační závěr.

SO 208 Most na sil. I/6 v km 5,000:

Účelem mostu je převedení silnice I/6 přes místní komunikaci. V levém jízdním pásu I/6 je provedeno rozšíření z důvodu rozhledu. Na vnitřní římse levého mostu je osazeno oboustranné svodidlo a obruba pravého mostu je přejízdná taktéž z důvodu rozhledu (v pravém jízdním pásu). Most je navržen jako kolmý se čtyřmi poli. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek, založení je kombinované na vrtaných pilotách a plošné. Křídla jsou rovnoběžná betonová zavěšená na opěrách. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr a tvoří ji dvourámová spojitá konstrukce. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení na spodní stavbu je navrženo na ložiscích s pevným uložením na pilíři P3. Na obou koncích mostu je navržen povrchový dilatační závěr.

SO 209 Most na sil. I/6 v km 5,380:

Dle DoGTP se předpokládá hlubinné založení krajních opěr na vrtaných pilotách opřených nebo vetknutých do skalního podloží. Spodní stavbu tvoří masivní betonové opěry a betonové pilíře sestávající ze 2 stojek. Nosná konstrukce je navržena samostatná pro každý jízdní směr. Nosnou konstrukci tvoří dvourámová spojitá konstrukce o třech polích. Konstrukce je předepnuta v podélném směru. Uložení na spodní stavbu je navrženo na ložiscích s pevným uložením na pilíři P2. Na obou koncích mostu je navržen povrchový dilatační závěr.

SO 210 Most pro biokoridor na dál. D6 v km 6,800:

Jedná se o kombinovanou funkci – převádí migrační trasu přes dál. D6 a zčásti slouží pro umístění nadjezdu SO 115.1. Délka přesýpané nosné konstrukce ve směru osy dálnice (tj. délka překrytí) je 55 m. NK je tvořena železobetonovou tenkostěnnou klenbovou konstrukcí osazenou na prefabrikované prvky spodní stavby (dva oblouky nad jízdními pásy, dvě samostatné podpěry na krajích D6 a jedna společná ve SDP). Most je založen plošně na základové desce. Výkopová jáma pro založení mostu bude pažena štetovnicemi. Odvodnění mostu je provedeno v úžlabí v čelech mostu u střední podpěry. Svislé svody budou zaústěny do dešťové kanalizace dálnice.

SO 211.1 Most na dál. D6 v km 7,328 50:

Jedná se o uzavřený železobetonový rám tvořený prefabrikáty a monolitickými čely s mostními křídly. Je navrženo plošné založení v poloskalním prostředí R6-R5. Účelem mostu je převedení dálnice D6 přes vodoteč a respektování migračního profilu zvěře. Most je navržen jako objekt se sv. výškou 2,2 m.

SO 211.2 Most na doprovodné komunikaci v km 7,328 50:

Jedná se o uzavřený železobetonový rám tvořený prefabrikáty a monolitickými čely s mostními křídly. Je navrženo plošné založení v poloskalním prostředí R6-R5. Účelem mostu je převedení doprovodné komunikace dálnice D6 přes vodoteč a respektování migračního profilu zvěře.

SO 212 Nadjezd nad dál. D6 v km 7,574:

Jedná se o most doprovodné komunikace dálnice o čtyřech polích. Šířka mostu je navržena s ohledem na zajištění rozhledových poměrů v křižovatce za mostem, zlepšení odtokových poměrů z hlediska odvodnění povrchu komunikace a převedení chodníku pro pěší na levé římse. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími, zavěšenými křídly a vnitřní podpěry tvořené vždy dvojicí sloupů obdélníkového průřezu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska z předpjatého betonu s koncovými příčnickami. Převáděná komunikace v místě mostu přechází z levostranného do pravostranného oblouku, ale nosná konstrukce je navržena směrově v přímé, výškově sleduje sklon nivelety. Nosná konstrukce je na opěry uložena prostřednictvím dvojice pohyblivých ložisek, na podpěry je NK uložena přes vrubové klouby (pevné uložení na podpěrách 2, 3, 4). Nad opěrou 1 a opěrou 5 budou osazeny povrchové mostní závěry.

SO 213 Most na dál. D6 v km 7,718:

Jedná se o uzavřený železobetonový rám tvořený prefabrikáty a monolitickými čely s mostními křídly. Je navrženo plošné založení v poloskalním prostředí R6-R5. Účelem mostu je převedení dálnice D6 přes vodoteč.

SO 241 Most na Vratském potoce v km 2,950 na sil. I/6:

Most na lesní cestě přes Vratský potok. NK je tvořena železobetonovým polorámem, délka přemostění ve směru kolmém na osu vodního toku je 8,0 m; šířka vozovky na mostě 4,5 m.

SO 242 Most na Vratském potoce v km 3,500 na sil. I/6:

Most na lesní cestě přes Vratský potok. NK je tvořena železobetonovým polorámem, délka přemostění ve směru kolmém na osu vodního toku je 8,0 m; šířka vozovky na mostě 4,5 m.

SO 250 Zeď v km 0,100-0,270 na sil. I/6:

Založení zdi bude plošné na hutněném šterkovém polštáři. Základová spára bude odvodněna drenáží. Zeď celkové délky 170 m je navržena jako tížní z gabionových košů plněných kamenivem. Maximální výšky zdi nad UT je cca 3,0 m. Povrch základového polštáře bude ukloněn v příčném směru 1:10 a svislý líc zdi tak bude ve sklonu 10:1. Vzhledem k průběhu terénu je základová spára v podélném směru ukloněná a kopíruje niveletu komunikace. Stavební jáma bude pažena hřebíkovou konstrukcí.

SO 251 Zeď u sil. II/222 na Kyselku v km 0,307-0,371:

Jedná se o železobetonovou úhlovou zeď délky 73,5 m, přičemž dřík je z lící strany obložen kamenem. Je navrženo plošné založení, základový blok je v podélném i příčném směru vodorovný. Zeď bude opatřena železobetonovou římsou a zábradlím. Maximální výška zdi nad UT je cca 2,4 m.

SO 253 Zeď vpravo v km 2,480-2,580 na sil. I/6:

Jedná se o úhlovou zárubní ŽB zeď na vnitřní straně oblouku silnice I/6. Délka zdi cca 86 m, maximální výška nad ÚT před zdí cca 5,5 m. Je navrženo plošné založení, základový blok je v podélném i příčném směru vodorovný. Zeď bude opatřena železobetonovou římsou a zábradlím.

SO 254 Zeď ve středním pruhu v km 2,480-4,387:

Jedná se o tížnou opěrnou ŽB zeď umístěnou ve SDP sil. I/6 pro vyrovnání odskočených nivelet LJP a PJP, jejichž rozdíl činí 1,6 m (střední část mimo náběhy na začátku a konci). Výškový rozdíl mezi jízdními pásy je postupně vytvořen v rámci délky mostů SO 203 a 207, jejichž opěrami je zeď SO 254 zvnějšku půdorysně omezena. Vlastní zeď tak probíhá mezi uvedenými mosty s lokálními přerušeními v místě dvou dalších mostů SO 204 a 206. V kontaktu s mosty je zajištěno spolupůsobení mezi zdí a mostními opěrami. Celková délka zdi v lici je cca $607+344+904=1855$ m.

SO 255 Zeď vlevo v km 2,900 na sil. I/6:

Jedná se o vetknutou železobetonovou zeď délky 66 m (1. úsek), resp. 41 m (2. úsek). Zeď leží při patě násypu SO 101b a odděluje jej od přeložky Vratského potoka (SO 320) vedené v těsném souběhu před lícem zdi. Základový blok je stupňovitě odsákán a sleduje koryto Vratského potoka. Železobetonová římsa je opatřena zábradlím integrovaným s oplocením silnice. Maximální výška zdi nad UT před zdí

nepřesahuje 2,75 m. Je navrženo hlubinné založení na jedné řadě pilot, základový blok je v podélném i příčném směru vodorovný. Výhodou proti plošnému založení je provádění prací nad hladinou podzemní vody bez nutnosti pažení.

SO 257 Zed' vlevo v km 3,750 na sil. I/6:

Jedná se o úhlovou opěrnou ŽB zed' umístěnou v prostoru levé krajnice silnice I/6, která omezuje zemní těleso silničního násypu v těsném souběhu s Vratským potokem (úpravy koryta ve SO 325). Délka zdi cca 100 m, maximální výška nad UT před zdí cca 3,25 m. Je navrženo hlubinné založení na dvou řadách mikropilot (tlačené a tažené), základový blok je v podélném i příčném směru vodorovný.

SO 259 Zed' vlevo v km 4,760 – 4,910 na sil. I/6:

Zed' řešena v krajních částech jako ŽB zárubní tížní, ve střední části jako ŽB obkladní kotvená ke skalnímu podloží. Zed' je umístěna v masívním odřezu na vnitřní straně oblouku sil. I/6. Délka zdi cca 144 m, maximální výška nad UT před zdí cca 10,5 m. Stavební jáma bude ve svrchní části (tvořené zvětralým materiálem) zajištěna kotvením.

SO 262 Zed' vlevo v km 0,000-0,040 na sil. I/6 – oprava:

Jedná se o opravu stávající ŽB zdi vlevo při ZÚ silnice I/6. Zed' pochází z doby výstavby současného Pražského mostu, tj. cca z přelomu 80/90 let. Zed' se skládá ze dvou částí, část zdi je vedena na koruně stávající silnice, část zdi se odklání a je vedena ve svahu násypu. Zed', která je vedena souběžně se sil. I/6, bude ze statických důvodů a nevyhovujícího stavebního stavu odstraněna a nahrazena zdí novou. Nová zed' je úhlová monolitická železobetonová proměnné výšky cca 1,80 – 3,20 m. Délka nové části je 23 m. Na římse zdi bude instalována protihluková stěna SO 702. Úsek zdi, který se odklání od sil. I/6, bude opraven. Oprava bude spočívat odstranění římsy a části dříku zdi, v betonáži nového dříku a římsy. Na římse bude instalováno zábradlí. Ponechaný dřík zdi bude opraven sanačními hmotami.

SO 263 Zed' vpravo v km 1,380 na sil. I/6:

Zed' je navržena jako tížní z gabionových košů plněných kamenivem. Založení zdi bude plošné na hutněném šterkovém polštáři. Základová spára bude odvodněna drenáží. Povrch základového polštáře bude ukloněn 1:10. Svislý líc zdi tak bude ve sklonu 10:1. Vzhledem k průběhu terénu jsou jednotlivé řady košů založeny v rozdílných výškových úrovních. Délka zdi 24 m.

SO 300 Odpad sedimentační nádrže SO 342:

Jedná se o dešťovou kanalizaci od komunikace I/6, která odvádí vody od sedimentační nádrže SO 342 ulicí Sportovní v souběhu se stávající kanalizací DN 700 až do prostoru vyústění potrubí do Ohře. Celková délka kanalizace je 188 m dimenze DN 700. Na stoce budou osazeny revizní šachty DN1200. Na stoku bude dále napojena stoka 308 (SO 308) a stoka 302.3 (SO 302.3). Vyústění odpadu do Ohře se navrhuje betonovou monolitickou výustí, která nezasahuje do průtočného profilu. Skluz pod výustí do koryta se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do betonového lože s podsypem ze šterkopísku. Pod skluzem bude navržena patka z lomového kamene.

SO 301.1 Dešťová kanalizace km 0,000 – 0,400 (ZÚ):

V rámci objektu je řešeno odvodnění I/6 objektu 101a komunikace I/6 v rozsahu výše uvedeného staničení. V rámci objektu je navržena stoka 301.1A celkové délky 53 m. Stoka bude zaústěna do stávající kanalizace odvodnění silnice I/6. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí (UV). V šachtě Š1A1 bude na stoku napojena stoka 301.1B, která je vedena v SDP silnice I/6. Stoka 301.1B je celkové délky 347 m (DN 400 až 250). Na stoku se napojí přípojky UV a horských vpustí (HV).

SO 301.2 Dešťová kanalizace přeložky Mattoniho nábrž.:

Pro odvodnění křižovatkové větve SO 102 MÚK v km 0,290 směrem na centrum bude prodloužena stávající kanalizace DN 300. Celková délka kanalizace je 74,50 m. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí (UV) a horských vpustí (HV) napojených příkopů.

SO 302.1 Dešťová kanalizace km 0,400 – 2,480

V rámci podobjektu je řešena stoka řešící odvodnění části objektu 101a v úseku staničení uvedeném výše. Kanalizace je napojena na přes stoku 302 a DUN 342 odpadem SO 300 do Ohře. Na jednotlivé stoky jsou napojeny přípojky UV a žlabů.

SO 302.2 Dešťová kanalizace přeložky sil. II/222:

Součástí objektu jsou pouze dešťové vpusti na okružní křižovatce a na úseku 2 SO 103, které náleží k silnici II/222 a jsou připojeny do stok SO 302.1 směřujících ze silnice I/6 (resp. z větví MÚK v km 0.290) do prostoru DUN SO 342.

SO 302.3 Dešťová kanalizace obslužné komunikace podél sil. II/222:

Stoka 302.3 řeší odvodnění obslužné komunikace vedené podél komunikace II/222. Kanalizace je napojena na stoku 300. Celková délka je 255,90 m, dimenze DN 250.

SO 302.4 Dešťová kanalizace okružní křižovatky (Stará Kysibelská):

V rámci podobjektu je řešeno odvodnění okružní křižovatky SO 105.1+2 MÚK v km 0,900. Kanalizace je napojena na stoku 302.1C.

SO 302.5 Úpravy odvodnění v areálu ČSPH:

V rámci objektu je řešena úprava odvodnění plochy ČSPH v křižovatce v km 0,900. Bude provedeno rozmístění vpustí a žlabů s přepojením na stávající areálovou kanalizaci, která bude na konci vyústěna do kryté vtokové jímky propustku P2 v rámci SO 105.1 (obdobu stávajícího stavu).

SO 303 Dešťová kanalizace km 2,480 – 4,725:

Jedná se o dešťovou kanalizaci úseku silnice I/6, do které je zaústěno též odvodnění mostů SO 204 a 207 (část); krátký most SO 206 žádné vlastní odvodnění nemá. Za mostem SO 203 je kanalizace příčně svedena mimo těleso silnice I/6 a přes usazovací nádrž SO 343 je vyústěna odpadem do Vratského potoka. Ve většině délky odvodňovaného úseku má kanalizace dvě samostatné větve vedené vždy v nepevněné krajnici výškově odskočených jízdních pásů sil. I/6. Levá větev kanalizace je v místě mostů SO 204 a 206 (vč. zdi SO 205) přerušena. Vždy za mostem levá kanalizace opět začíná, a to příčným propojem s pravou větví, která uvedené mosty zvnějšku obchází. Liniový odvodňovací prvek podél rubu opěrné zdi SO 205 v LJP bude odvodněn v příčném směru přípojkami do pravé kanalizace prostupy skrz základ zdi SO 254. Celková délka kanalizace cca 3723 m (DN 600 až 250).

SO 304.1 Dešťová kanalizace km 4,725 – 5,490:

Kanalizace odvodňuje SO 101a (silnice I/6) ve výše uvedeném úseku. Do dešťové kanalizace bude napojeno odvodnění mostu SO 208. Kanalizace je vedena přes retenční a sedimentační nádrž řešenou v rámci SO 344 do Vratského potoka.

SO 304.2 Dešťová kanalizace km 5,490 – 7,330:

Stoka 304.2 odvodňuje SO 101b dálnice D6 výše uvedeného úseku. Do dešťové kanalizace odvodnění bude napojeno odvodnění mostů objektů 209, 210 a 211. Kanalizace je vedena přes kanalizaci SO 304.1 a retenční a sedimentační nádrž SO 344 odpadem do Vratského potoka. Celková délka stoky je cca 2251 m dimenze DN 300. Na stoku jsou napojeny přípojky vpustí a žlabů.

SO 305 Dešťová kanalizace km 7,330 – 8,020 (KÚ):

Jedná se o dešťovou kanalizaci úseku dálnice D6. Samotná kanalizace SO 305 je vyústěna do Teleneckého potoka přes DUN SO 345 v lokalitě mostu SO 211.2. Do kanalizace SO 305 mohou být podle potřeby zapojeny dešťové svody ze středového pilíře mostu SO 212. Celková délka kanalizace cca 693 m (DN 400 až 250).

SO 306 Dešťová kanalizace od PLUSU km 0,850:

Jedná se o přeložku současného odvodnění – kanalizace DN 600 zatrubnění silničního příkopu podél parkoviště na nákupního centra Billa (dříve PLUS), která je vyústěna do otevřeného silničního příkopu pod současným parkovištěm v místě navrhované okružní křižovatky SO 105. Současný silniční příkop pod parkovištěm prochází propustkem DN 500 pod napojením Drahovic a je dále veden příkopem silnice I/6 do stávajícího propustku I/6 v km 0,4. Dešťová kanalizace SO 306 bude napojena na nový silniční příkop SO 105.2 v prostoru MÚK pod okružní křižovatkou. Celková délka kanalizace je 50,0 m, dimenze DN 500.

SO 307 Rekonstrukce kanalizace DN 600 km 0,450:

Jedná se o přeložení stávající jednotné kanalizace DN 600, která kříží komunikaci I/6 v km 0,450. Stoka bude začínat v šachtě Š7-1, která bude osazena na stávající kanalizaci. Kanalizace bude vedena v souběhu s kanalizací řešenou v rámci SO 308 pod komunikací I/6 a bude ukončena šachtou Š7-4, kde bude napojena stávající kanalizace. Stoka 307A bude dimenze DN700, délky 92,92 m. Na stoce budou osazeny 4 revizní šachty DN1200. V šachtě Š7-3 bude na stoku 307A napojena stoka 307B, dimenze DN 400 v délce 8,6 m. Na stoce 307B je navržena 1 revizní šachta DN 1000, ve které bude napojená stávající kanalizace.

SO 308 Dešťová kanalizace od propustku v km 0,445:

Jedná se o dešťovou kanalizaci, která odvádí vody ze silničního příkopu z pravé strany silnice I/6 v km cca 0,450. Odtud je stoka vedena v souběhu s přeložkou SO 307 pod tělesem silnice I/6. Dešťová kanalizace SO 308 je zaústěna do koncové šachty stoky 300, řešené v rámci SO 300. Celková délka je 140 m, z toho je 12 m dimenze DN 500 a 128 m DN 400. Na stoce jsou osazeny revizní šachty DN 1000. Stoka je ukončena horskou vpustí. Na stoku je napojený obtok ORL (SO 342).

SO 310 Přeložka vodovodu v obslužné komunikaci podél sil. II/222:

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodu DN 80 z litiny, která bude vedena v upravené komunikaci SO 104. přeložka bude vedena v souběhu s navrženou stokou 302-6, řešenou v rámci SO 302.3. Celková délka přeložky je 283,94 m ve stávající dimenzi, materiál GGG. Část stávajícího řadu vedoucí pod SO 103 (větev OK směr Kyselka) bude opravena pro napojení stávajících přípojek. Na vodovodu budou osazeny podzemní hydranty sloužící k odkalení, resp. odvzdušnění potrubí. Na přeložku budou přepojeny všechny funkční přípojky. Stávající potrubí bude v délce cca 252 m zrušeno, v napojovacích místech bude demontováno, v trase zafoukáno cementopopílkovou směsí.

SO 311 Rekonstrukce vodovodu pro Střelnici:

Objekt 311 řeší přeložku vodovodu D63 PE v obslužné komunikaci SO 106 podél silnice I/6. Původně šlo o veřejný vodovod DN125 OC ve správě a majetku VaK Karlovy Vary a.s. Tento vodovod byl v době zpracovávání PD stavby D6 zrekonstruován na přípojku D63 PE zatažením do původního potrubí. Vodovodní přípojka je nyní v majetku / správě stejně jako objekt střelnice – Česká republika / Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje.

SO 312 Přeložka vodovodu DN 100 km 6,200 – 7,600:

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodu DN100. Celková délka přeložky je 1596,1 m. Přeložka bude vedena v souběhu komunikacemi řešenými v rámci SO 114 a SO 115. V km 7,4 podchází komunikaci SO 101 z pravé na levou stranu a dále je vedena do místa napojení na stávající potrubí. V místě kolize s komunikací SO 101 bude potrubí vodovodu uloženo do plastové chráničky. Přeložka je vedena v souběhu s přeložkou výtlačné kanalizace SO 330. Na trase vodovodu budou osazeny podzemní hydranty sloužící k odkalení, resp. odvzdušnění potrubí. Na přeložku bude přepojena přípojka pro golfový areál, na které bude osazena vodoměrná šachta. Přípojka podchází komunikaci SO 101, v místě podchodu bude potrubí přípojky uloženo do chráničky. Délka přípojky je 133,0 m, předpokládaná dimenze DN50 (d63). Stávající potrubí bude v úseku stavby komunikace odstraněno, mimo zábor stavby komunikace bude potrubí zafoukáno cementopopílkovou směsí.

SO 313 Prameniště km 3,100 – 3,900:

Obsahem je úprava stávajícího prameniště v km 3,70 až 3,84 a přeložka vodovodu surové užitkové vody z tohoto prameniště v km 3,03 až 3,71. Prameniště tvoří tři jímací studny kryté malými zděnými nadzemními objekty. Odtoky ze studen č. 1 a č. 2 jsou zaústěny do studny č. 3, ze které je pak veden samospádný vodovod podél stávající sil. I/6 do Karlových Varů. Studna č. 2 a propojení do studny č. 3 jsou v kolizi se stavbou. Nadzemní část studny č. 2 se odstraní a podzemní zasype; odtok ze studny č. 2 se nahradí novým jalovým odtokem do potoka. V rámci objektu je rovněž řešena přeložka vodovodu surové vody DN100 mezi začátkem úpravy stávající lesní cesty (km 3.03 I/6) a objektem studny č. 3 (km 3,71 I/6). Přeložka bude provedena v dimenzi DN100 (d110).

SO 320 Přeložka Vratského potoka km 2,900:

Přeložka potoka z důvodu odstranění vznikající kolize se zemním tělesem SO 101b a s přeložkou lesní cesty (SO 108.2+241). Délka přeložky (úpravy koryta) je cca 190 m vč. úseku pod mostem. Na pravém břehu je z důvodu minimalizace zemních prací v části úpravy navržena opěrná zeď sil. I/6 (SO 255).

SO 321 Přeložka Vratského potoka km 3,400:

V km 3,320 – 3,450 silnice I/6 dochází k těsnému souběhu a střetu koryta Vratského potoka s tělesem komunikace. Údolní profil je zúžen strmým skalním svahem na pravém břehu potoka a pro bezkolizní přeložení vodoteče není v zúženém profilu prostor. Z tohoto důvodu je těleso komunikace omezeno zdí SO 205 a koryto potoka je přeloženo podél zdi co nejbližše patě strmého svahu. Úprava koryta potoka je prodloužena až cca do km 3,510 sil. I/6, tj. až za most SO 242 na křižující lesní cestě. Oproti předešlé dokumentaci DÚR je upuštěno od částečného překrytí potoka konzolou SO 205 a díky optimalizaci trasy silnice I/6 (SO 101a) je možné SO 205 řešit jako běžnou svislou opěrnou zeď a potok přeložit do zbytkového prostoru mezi zdí a patou svahu údolí.

SO 322 Přeložka Vratského potoka km 4,400:

V km 4,280 – 4,500 sil. I/6 dochází k těsnému souběhu a střetu koryta Vratského potoka s tělesem komunikace a podpěrami mostní estakády SO 207. SO 322 řeší přeložku Vratského potoka v souběhu se zemním tělesem I/6, resp. v kolizním úseku s podpěrami mostu. Je navržena nutná úprava vodoteče v celkové délce 250 m. Oproti původní DÚR je přeložka potoka v km 4,280 – 4,500 prodloužena cca o 65 m tak, aby průtoky ve vodoteči neohrožovaly stabilitu tělesa I/6 v okolí km 4,3 a bylo možné zde též zřídit průběžné oplocení silnice (SO 710.1). Dále je navržena nová drobná úprava vodoteče v km cca 4,630 sil. I/6. Odstraní se stávající rozdvojení koryta potoka na dl. 50 m, což umožní bez problémů realizovat novou místní komunikaci SO 111 v relativně těsném souběhu.

SO 323 Úprava vodního toku km 1,730:

Krátká úprava vodního toku IDVT 10231372 v rámci samostatného SO.

SO 324 Přeložka Vratského potoka km 2,700:

V km 2,610 – 2,740 silnice I/6 dochází na dvou místech k těsnému souběhu koryta potoka s patou silničního násypu. Z tohoto důvodu je navržena dvojice krátkých přeložek vodoteče v délkách 29 a 80 m. Mezi horní hranou přeloženého koryta a patou silničního svahu je vytvořena zemní lavice šířky min. 6 m, která má jednak funkci bezpečnostní (stabilita svahů) a dále umožní vedení silničního oplocení (SO 710.1) a vytvoření zbytkového koridoru (š. 3-4 m) pro případný průjezd lesní techniky po dně údolí, který by se jinak díky rozšíření silnice znemožnil.

SO 325 Přeložka a úprava Vratského potoka km 3,700:

V km 3,580 – 3,810 sil. I/6 dochází na několika místech ke kontaktu silničního tělesa s meandrujícím a větvicím se vodním tokem. Zásah do koryta vodního toku je vyčleněn do samostatného SO 325, jehož součástí bude na délce 110 m podél zdi i likvidace stávající regulace s velmi strmými břehy a její náhrada lehčí úpravou zejména dna a pravého břehu. Levý konkávní břeh musí být řešen s masivnější ochranou z důvodu zabezpečení stability zdi. Ve zbylém rozsahu SO 325 bude postupně od km 3,580 I/6 provedeno na dl. 100 m zaslepení a zasypání stávajících bočních ramen toku směřujících pod zemní těleso silnice a na dalších 40 m přeložka meandru, který už zcela pod násyp silnice zabíhá. Uvedené zásahy budou provedeny s maximálním využitím přírodně blízkých technických úprav.

SO 326.1 Úprava vodního toku km 4,085:

Krátká úprava vodního toku IDVT 10221962 vyčleněná do samostatného SO.

SO 326.2 Úprava vodního toku km 4,985:

V km 4,985 bude řešena nezbytná úprava bezejmenné vodoteče v souvislosti s napojením navrženého propustku (min. DN1200) pod komunikací SO 112 a úpravou pod mostem SO 208. Je navržena nutná úprava vodoteče v nutném rozsahu pro napojení propustku v celkové délce 130 m (vč. propustku).

SO 327 Přeložka Vratského potoka (křížení se silnicí III/20811):

V km 0,060 silice III/20811 (SO 113.3) je řešena nezbytná úprava Vratského potoka v souvislosti s napojením navrženého propustku pod komunikací. Původní dokumentace DÚR řešila dané křížení vyústěním potoka do silničního příkopu, který byl následně veden směrem k OK, kde byl propustek a z něj voda směřovala zpět do potoka. I s ohledem na výhledovou související stavbu silničního obchvatu Olšových Vrat, je navržena přeložka potoka v dl. 85 m (vč. propustku), a to bez peáže přes silniční příkop, což je prostorově výhodnější a lépe slučitelné s požadavky správce vodního toku.

SO 328.1 Přeložka Teleneckého potoka km 7,328 50:

Přeložka a úprava Teleneckého potoka (IDVT 10229019) vyčleněná do samostatného SO.

SO 328.2 Přeložka vodního toku km 7,328 50:

Přeložka a úprava vodní linie (IDVT 10229041) vyčleněná do samostatného SO.

SO 329 Úprava vodního toku km 7,718:

Vyčlenění krátké úpravy vodního toku IDVT 10231436 do samostatného SO.

SO 330 Přeložka výtlačného řadu splaškové kanalizace:

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího výtlačku splaškové kanalizace v dimenzi DN80. Přeložka bude vedena v souběhu komunikacemi řešenými v rámci SO 114 a SO 115. V km 7,4 podchází komunikaci SO 101 z pravé na levou stranu a dále je vedena do místa napojení na stávající potrubí kanalizace Celková délka kanalizace je 1578,10 m Přeložka je vedena v souběhu s přeložkou vodovodu SO 312. Odvzdušnění a odkalení potrubí bude řešeno podzemními hydranty DN80. Na přeložku bude

přepojena přípojka kanalizace pro golfový areál. Přípojka podchází komunikaci SO 101, v místě podchodu bude potrubí přípojky uloženo do chráničky. Délka přípojky je 132,4 m, materiál PE100 RC, SDR11, předpokládaná dimenze DN50 (d63). Stávající potrubí bude v úseku stavby komunikace odstraněno, mimo zábor bude potrubí zafoukáno cementopílkovou směsí.

SO 342.1 Sedimentační nádrž km 0,250 SO 103:

Objekt řeší návrh podzemní dešťové usazovací nádrže (DUN). Před DUN představená trubní retence spadá do SO 302.1. DUN je tvořena samostatnou nádrží s kalovým prostorem o objemu 200 x NS a s osazeným koalescenčním odlučovačem ropných látek (ORL). ORL je tvořen čtyřmi samostatnými odlučovači o jmenovitém průtoku 220 l/s (celkem 880 l/s). Prítok do nádrže řeší dešťová kanalizace SO 302.1. Za jednotlivými ORL budou osazeny revizní šachty DN1200, odtud budou odpadním potrubím DN 600 délky 17,6 m svedeny do stoky SO 300 zaústěné do Ohře.

SO 342.2 Sedimentační nádrž km 0,250 SO 103 – sjezd:

Sjezd k DUN v km 0,250 SO 103 (resp. km hlavní trasy 0,470) je připojen na přeložku silnice II. třídy SO 103, úsek 2 (km 0,185 vjezd; km 0,300 výjezd). Komunikace v rámci SO 342.2 jsou tvořeny šikmým sjezdem (úsek 1) se SO 103 a na něj kolmým výjezdem (úsek 2), který je do tvaru T propojen s úsekem 1. Úsek 2 slouží zároveň jako příjezd ke stávající trafostanici ČEZ. Šířky vozovek jsou přizpůsobeny vlečným křivkám a dosahují hodnoty 6,0-6,5 m.

SO 343.1 Sedimentační a retenční nádrž km 2,500:

Objekt řeší návrh otevřené retenční nádrže (RN) s představenou plnopřítokovou dešťovou usazovací nádrží (DUN) s kalovým prostorem o objemu 200 x NS a dočišťovacím koalescenčním odlučovačem ropných látek (ORL). Prítok do nádrže řeší objekt dešťové kanalizace SO 303. Z RN bude voda odpadním potrubím DN 500 délky 82,2 m svedena do Vratského potoka. Retenční nádrž je navržena jako otevřená zemní nádrž s fóliovým těsněním s vnitřními rozměry o stranách 18,0 x 26,0 m v úrovni max. hladiny s hloubkou zátopy 2,5 m. Nádrž je navržena se stálou hladinou 1,0 m. Užitečný (retenční) objem nádrže je cca 1000 m³. Osazena je v rohu mezi silnicemi SO 101a a SO 106. Podélný sklon dna nádrže je 1 % směrem k dnové výpusti. Sklony svahů jsou navrženy 1:2 až 3. Nádrž je zahlobena do rostlého terénu. Svahy nádrže a dno zpevněny s použitím následného zatravnovacího prvku. Sjezd do nádrže bude ve sklonu 1:5 z nestmelených vrstev. Prostor nádrže je pro údržbu přístupný po obslužné komunikaci. Do nádrže je zaústěn nátok z DUN DN 400 délky 12 m. V retenční nádrži je umístěn betonový objekt dnové výpusti. Dnová výust' je tvořena betonovým monolitickým sdruženým objektem. Objekt je složen z výpustního objektu včetně kalové jímky a bezpečnostního přelivu. V kalové jínce je navržen výstup pro obojživelníky. Sdružený bezpečnostní objekt je osazen vírovým ventilem, který redukuje vypouštění na regulovaný odtok. Ve druhé manipulační komoře je umístěno kanalizační nožové šoupě s navazujícím souběžným odtokem na úrovni dna nádrže pro možnost vypuštění celé nádrže. Mezi první a druhou komorou je v horní části umístěn bezpečnostní přeliv s osazenou normou stěnou. Výústění DN 600 odpadu z RN do Vratského potoka se navrhuje pomocí betonového monolitického výtokového čela. Otevřenou část odpadu tvoří lichoběžníkové koryto. Koryto pod výustí a koryto Vratského potoka v místě soutoku se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do betonového lože se šterkopískovým podsypem.

SO 343.2 Sedimentační a retenční nádrž km 2,500 – sjezd:

Sjezd k DUN a RN v km 2,500 hlavní trasy je připojen na místní komunikaci SO 106 (km 1,000). Ve směru příjezdu od SO 106 vystoupá zpevněná komunikace v rámci SO 343.2 k břehu RN (zde odbočuje sjezd na její dno) a následně pokračuje po břehu s tím, že se stočí ke sdruženému objektu RN, kde je ukončena. Ve směrovém oblouku trasy je komunikace rozšířena do tvaru obratiště. Šířky vozovek jsou přizpůsobeny vlečným křivkám a pohybují se v rozmezí 3 až 4 m.

SO 344.1 Sedimentační a retenční nádrž km 4,500:

Objekt řeší návrh podzemní RN s představenou podzemní prefabrikovanou DUN. Za RN bude osazen koalescenční ORL. Prítok do nádrže řeší dešťová kanalizace SO 304.1. DUN s kalovým prostorem o objemu 200 x NS a bude řešena jako betonová jímka s prefabrikovaných dílců s vyspádovaným dnem ve sklonu min. 0,3 %. Objem retenční nádrže je 1144 m³. Nádrž se bude skládat ze dvou částí o rozměrech 5,0 x 44,0 x 2,2 m. Dno nádrže bude podélně vyspádováno s min. sklonem 0,3 %. Nádrže budou z prefabrikovaných betonových dílců. Vstupy do nádrží budou řešeny prefabrikovanými šachtovými dílci DN 1000. Za RN bude osazena regulační šachta s vírovým regulátorem. Z ORL budou dešťové vody svedeny potrubím DN 600 délky 36,0 m, který je zaústěn do Vratského potoka. Z RN bude vyveden obtok, který bude zaústěn za ORL do revizní šachty ŠO3. Výústění kanalizace DN 600 odpadu z DUN 344 do Vratského potoka se navrhuje pomocí betonového monolitického výtokového čela.

s otevřenou částí odpadu tvořící lichoběžníkové koryto. Koryto pod výustí se navrhuje opevnit kamennou dlažbou do betonového lože se šterkopískovým podsypem. Tato úprava navazuje na úpravu koryta Vratského potoka SO 322, které je rovněž opevněno kamennou dlažbou do betonového lože.

SO 344.2 Sedimentační a retenční nádrž km 4,500 – sjezd:

Sjezd k DUN a RN v km 4,500 hlavní trasy je připojen na místní komunikaci SO 111 (km 0,260 vjezd; km 0,355 výjezd). Komunikace v rámci SO 344.2 vytváří protáhlou plochu situovanou podélně vedle SO 111 nad objektem podzemní DUN a RN. Šířky vozovek jsou přizpůsobeny vlečným křivkám a v místě vjezdu a výjezdu dosahují hodnoty min. 7 m.

SO 345.1 Sedimentační a retenční nádrž km 7,340:

Retenční nádrž je navržena jako otevřená zemní zahloubená nádrž. Sklon návodního svahu je navržen 1:1,5. V přítokové části bude do prostoru nádrže vsazena železobetonová otevřená DUN. Přítok do nádrže řeší objekt dešťové kanalizace SO 305. DUN s kalovým prostorem o objemu 200 x NS, který bude řešen jako železobetonová jímka s vyspádovaným dnem ve sklonu min. 0,3 %. Na vtoku bude objekt k usměrnění nátoky s kalovým prostorem a na výtoku objekt s nornou stěnou a drážkami pro možnost havarijního osazení hradidel. Retenční nádrž je navržena jako otevřená zemní nádrž s fóliovým těsněním s vnitřními rozměry stranách 11,8 x 32,5 m v úrovni max. hladiny s hloubkou zátopy 1,75 m. Na základě požadavku OŽP je nádrž navržena se stálou hladinou 1,0 m. Max hladina nádrže je v úrovni cca 608,00 m n.m. (v rámci toho bude docházet k zpětnému plnění stoky 305 B). Užitečný (retenční) objem nádrže je cca 305 m³, bez započtení retence v potrubí, což je 75 % objemu daného výpočtem, ale prostorové a především výškové poměry neumožňují návrh větší nádrže. Podélný sklon dna nádrže je 1 % směrem k dnové výpusti. Sklony svahů jsou navrženy 1:1,5 až 3. Nádrž je zahloubena do rostlého terénu. Svahy nádrže i celé dno budou zpevněny s použitím následného zatravnovacího prvku. Pod opevněním bude těsnicí folie. Sjezd do nádrže bude ve sklonu 1:5 z nestmelených vrstev. Prostor nádrže je pro údržbu přístupný po obslužné komunikaci. V nádrži je umístěn betonový objekt dnové výpusti, tvořený betonovým monolitickým sdruženým objektem. Objekt je složen z výpustního objektu včetně kalové jímky a bezpečnostního přelivu. V kalové jínce je navržen výstup pro obojživelníky. Sdružený bezpečnostní objekt je osazen vírovým ventilem, který redukuje vypouštění na regulovaný odtok. Ve druhé manipulační komoře je dále umístěno kanalizační šoupě s navazujícím souběžným odtokem na úrovni dna nádrže pro možnost vypuštění celé nádrže. Mezi první a druhou komorou je v horní části umístěn bezpečnostní přeliv s osazenou nornou stěnou. Za RN bude osazen koalescenční odlučovač ropných látek (ORL) s obtokem. Dešťová voda je odpadem DN 400 délky 141,25 m svedena do přeložky Teleneckého potoka.

SO 345.2 Sedimentační a retenční nádrž km 7,340 – sjezd:

Sjezd k DUN a RN v km 7,500 hlavní trasy je připojen na doprovodnou komunikaci dálnice SO 115.1 (km 0,778). Ve směru příjezdu od SO 115.1 vytváří komunikace v rámci SO 345.2 v půdoryse přibližně tvar písmene T, přičemž v levé části se dále větví na sjezd na dno RN a na příjezd ke sdruženému objektu RN. Celý areál DUN a RN je poměrně stísněný. Šířky vozovek jsou přizpůsobeny vlečným křivkám a pohybují se v rozmezí 3 až 6 m.

SO 380 Úpravy meliorací:

V rámci stavby bude řešena úprava stávajícího HOZ ve staničení 7,952, který je v majetku SPÚ. Dle dohody se správcem dotčeného podzemního odvodňovacího zařízení v km 7.952 dál. D6 (SPÚ ČR, HOZ 304_028) je navrženo zkrácení potrubí v úseku pod rozšířením současného zemního tělesa sil. I/6 a jeho ukončení novou revizní šachtou. Realizace SO 380 musí být koordinována se sousední stavbou „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“, která se rovněž zabývá úpravou dotčeného HOZ – předmětem SO 380 tak bude buď zkrácení stávajícího nebo již přeloženého HOZ v rámci související stavby (záleží na konkrétním časovém sledu obou dálničních staveb, který nelze dopředu předjímat). Podchycení případných POZ na návodní straně zemního tělesa dál. D6 je součástí např. SO 101b.

SO 401 Přeložka vedení VN 22 kV – vývod Andělská Hora:

V km cca 0,6 až 4,4 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV „Andělská Hora“. V souběhu s hlavní trasou je umístěno i vzdušené vedení elektronických komunikací. Dotčená vedení budou v uvedeném rozsahu přeložena, a to opět do souběhu s rozšířenou silnicí I/6 (SO 101a). Trasa přeložky je koordinována i s dalšími stavebními objekty (SO 105.1, 105.2, 106, 107, 108.2, 109, 110, 343.2, 241, 242, 255, 257, 320, 321, 323, 324, 325, 326.1, ad.).

Součástí SO 401 je: demontáž původních stožárů a vedení; zřízení nového vzdušného vedení a stožárů; zřízení přeložek přípojek TS KV-Švermův dům a TS KV-střelnice Hubertus

SO 402 Přeložka vedení VN 22 kV – přípojka ČSAD – km 0,42:

V km cca 0,450 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV. Na souběžně vedené přeložce silnice II/222 směr Kyselka dochází ke střetu s kabelovým vedením 22 kV. Dotčená vedení budou v uvedených lokalitách přeložena. Venkovní vedení v křížení se silnicí I/6 bude od stávajícího odbočného stožáru přeloženo. Na podpěrný bod č. 129 se osadí nový ÚO a kabelový svod a vedení přejde do zemní trasy. Zemní trasa nejprve povede cca v souběhu s původním venkovním vedením, poté v souběhu se silnicí I/6 a následně ji v km 0,477 kolmo vykříží (protlak a navazující kabelový prostup). Vlevo od silnice I/6 se nový kabel vyvede do trasy stávajícího (díky změně majetkoprávního uspořádání a posunu oplocení zahrádek bude trasa v tomto místě napřímena) a kabel se následně vymění v celé délce až ke stávající TS Mattoniho nábr. Kabelové vedení v křížení se silnicí II/222 bude přeloženo. Začátek přeložky je v TS Mattoniho nábr. Na druhém konci bude přeložka ukončena naspojováním na stávající vedení směrem k ČOV.

SO 403 Přeložka vedení VN 22 kV – přípojka Drahovice - km 1,58:

V km cca 1,580 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV (přípojka Drahovice). Dotčené vedení bude v uvedené lokalitě přeloženo na nové podpěry vč. ÚO. Začátek přeložky je umístěn na odbočném stožáru překládaném v rámci souvisejícího SO 401.

SO 404 Přeložka vedení VN 22 kV – přípojka Hůrky – km 4,3:

V km cca 4,300 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV (přípojka Hůrky). Dotčené vedení bude v uvedené lokalitě přeloženo na novou podpěru vč. ÚO a ukončeno v místě stávající sloupové TS Hůrky-Pražská. Začátek přeložky je umístěn na odbočném stožáru překládaném v rámci souvisejícího SO 401.

SO 405 Přeložka vedení VN 22 kV – přípojka Olšová Vrata – km 5,5:

V km cca 5,470 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV „Andělská Hora“. V souběhu je umístěno i vzdušené vedení elektronických komunikací. Dotčená vedení budou v uvedené lokalitě přeložena na nové podpěry.

SO 406 Přeložka vedení VN 22 kV – km 6,5-7,8:

V km cca 6,4 až 7,7 novostavby dálnice D6 dochází ke střetu se stávajícím venkovním vedením VN 22 kV „Andělská Hora“ vč. přípojek k TS AH-chaty a TS AH-obec. V souběhu s hlavní trasou je umístěno i vzdušené vedení elektronických komunikací. Dotčená vedení budou v uvedeném rozsahu přeložena. Na odbočce k TS AH-chaty bude zřízen nový ÚO.

SO 411 Přeložka vedení NN 0,4 kV – km 0,54:

V km cca 0,540 přestavby silnice I/6 dochází ke střetu se stávajícím nadzemním vedením NN. Dotčené vedení bude demontováno v celé délce mezi TS Mattoniho nábr. až po podpěru č. 1007 umístěnou u stávajícího rozvaděče jižně od I/6 (R2612, poblíž objektu čp. 388). Odstraněny budou taktéž veškeré podpěrné body. Napájení oblasti jižně od sil. I/6 bude řešeno novou zemní trasou mezi TS Mattoniho nábr. a stávající skříní R2612. Zemní trasa je od TS vedena v souběhu s kabelem VN a jeho přeložkou (SO 402), kříží rozšířenou silnici I/6 (km 0,477), vede v souběhu s I/6 a nakonec odbočuje kolmo kolem bývalé čerpací stanice ke stávajícímu rozvaděči, kde je ukončena. Pro napájení oblasti podél silnice II/222 směrem na Kyselku bude zřízena nová zemní trasa z prostoru TS Mattoniho nábr. Kabel nezačne přímo v TS, ale bude výchozí z rozpojovací skříně poblíž severního rohu parcely 1187 k.ú. Drahovice. Skříně bude umístěna na kabelu zřizovaném v rámci SO 412. Zemní trasa náležející SO 411 bude z rozpojovací skříně směřovat podél sil. II/222 a povede postupně přes přípojkovou skříně (parcela 187 k.ú. Drahovice) k nově osazené podpěře č. 984. Na novou podpěru bude přesunuto stávající vzdušné vedení pokračující dál okolo sil. II/222. Od podpěry č. 984 bude napojena stávající přípojka pro Mattoniho nábr. 126 a bude zřízeno nové vzdušné kabelové vedení přes novou podpěru č. 1001 (vč. přepojení přípojky pro parc. 1186/2 k.ú. Drahovice) k nové podpěře umístěné pod patou rozšířeného násypu silnice I/6. Z ní bude vzdušené vedení přes další novou podpěru směřovat ke stávající konzole na objektu Mattoniho nábr. 130. Přípojky pro Mattoniho nábr. 128 (rodinný dům) a bývalou čerpací stanicí (parcela 1243 k.ú. Drahovice) se zruší, protože rodinný dům je určen k demolici (viz SO 720) a čerpací stanice byla již dříve zrušena (její zbytky odstraní SO 101a).

SO 412 Přeložka vedení NN 0,4 kV – sjezd Kyselka:

Podél zástavby v Mattoniho nábr. (č.o. 21 až 29) proběhne přeložka silnice II/222 (řeší SO 103) a místo ní se umístí nová jednopruhová obslužná komunikace (SO 104) zabezpečující přístup k nemovitostem.

Podél zástavby je navržen nový průběžný chodník a odstranění stávající aleje. Úpravou projde též křižovatka Mattoniho nábr. a ul. Sportovní. Uvedenými pracemi budou dotčeny rozvody NN vedené zčásti vzduchem a zčásti v zemi. Součástí SO 412 jsou tudíž následující práce: demontáž stávajících vzdušných vedení vč. podpěr (č. 978 až 983) a vzdušných přípojek pro objekty Mattoniho nábr. 23, 27 a 29; vybudování nového kabelu z TS Mattoniho nábr. severním směrem, který postupně vykříží silnici II/222 a ul. Sportovní a poté povede v novém chodníku při hranici pozemků Mattoniho nábr. 23, 27 a 29; kabel bude ukončen ve stávající rozpojovací skřini R1080 umístěné u vjezdu objektu Mattoniho nábr. 21; položení dvou kabelů z TS Mattoniho nábr. v souběhu s výše popsáním vedením napojujícím nemovitosti; první kabel je ukončen ve stávající skřini R1080 a druhý kabel je ukončen v nové rozpojovací skřini SR422 umístěné vedle ní; přeložka dvojice kabelů pro napájení areálu dopravního podniku, nové kabely se položí mezi TS Mattoniho nábr. v souběhu s ostatními výše popsány kabely a vykříží silnici II/222 a ul. Sportovní; v sousedství objektu garáží se kabely naspojkují na původní trasu; zřízení domovních přípojek pro Mattoniho nábr. 23, 27 a 29 v zemní trase mezi přípojkovými skříněmi a elektroměrovými rozvaděči na objektech; součástí prací je i likvidace současných vzdušných rozvodů v zahradách objektů vč. podpěr.

SO 413 Přeložka kabelů NN 0,4kV – kruhová křižovatka v km 0,9:

Přestavbou příjezdu k mimoúrovňové křižovatce (MÚK) v km 0,9 silnice I/6 budou dotčeny stávající dva napájecí kabely pro objekt Supermarketu Billa (parcela č. 1106/6 k.ú. Drahovice). Bude zřízena přeložka v zemní trase podél SO 105.2 a 105.3.

SO 414 Demontáž vedení NN 0,4 kV – km 2,4:

V úseku kolidujícím s realizací SO 101a a 203 (silnice I/6) a SO 107 (nová účelová komunikace) bude zrušena stávající přípojka NN pro objekt na parcele č. 1293 (k.ú. Drahovice), který byl již v minulosti zdemolován a v jeho prostoru bude zřízena rozšířená trasa silnice I/6. Odstraněna bude vzdušná trasa přípojky vč. podpěr a rozvaděčů.

SO 415 Přeložka kabelů NN 0,4 kV – Andělská Hora:

Výstavbou obslužné komunikace SO 116 bude v lokalitě mezi TS Andělská Hora-chaty a stávajícím rozvaděčem E303 na parcele č. 1018 k.ú. Andělská Hora dotčen stávající kabel NN. Kabel bude v celé délce přeložen.

SO 416 Přeložka kabelů NN 0,4 kV – ČSPH MOL:

Rozšířením stávajících ploch ČSPH (SO 105.3) bude dotčena přípojka NN pro společnost MOL ČR. Kabel bude v celé délce mezi TS KV-Agip a objektem čerpací stanice přeložen vč. smyčky přes mezilehlou pojistkovou skříň.

SO 701 Protihluková stěna vpravo v km 0,070-0,610 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby města Karlovy Vary. Stěna začíná v km 0,066 a je umístěna na hraně zářezu za odvodňovacím příkopem. Do km 0,380 se hrana zářezu s protihlukovou stěnou postupně vzdaluje od komunikace až do vzdálenosti 40 m od osy vozovky. V dalších 40 m délky se trasa stěny vrátí po svahu až na nebezpečnou krajnici, po které je vedena do km 0,609, kde končí výškovým náběhem. Stěna obsahuje únikový východ a dva servisní východy.

SO 702 Protihluková stěna vlevo v km -0,020-0,405 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na levé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby města Karlovy Vary. Stěna má tři samostatné úseky. První začíná v km -0,015 v levé krajnici silnice I/6 a akusticky navazuje na stávající protihlukovou stěnu Pražského mostu přes řeku Ohři. Obě stěny se vzájemně půdorysně přesahují svým umístěním na protilehlých stranách chodníkové rampy. Mezi 30. a 50. metrem trasy prvního úseku je stěna vedena na římsu opěrné zdi SO 262 a dále až do konce úseku v km 0,093 je opět vedena v krajnici silnice. Druhý úsek začíná v km 0,051 a je celý (tj. do km 0,213) vedený v přibližně přímé trase po temeni zemního valu vzdáleného od okraje vozovky cca 10 m. Třetí úsek stěny km (0,192 až 0,405) je veden v levé krajnici silnice I/6, a to mezi připojením a odpojením dvou křižovatkových větví MÚK. Stěna v žádném z úseků neobsahuje únikové východy.

SO 702a Protihluková stěna vlevo podél sil. II/222:

Protihluková stěna je navržena podél přeložky silnice II/222 (SO 103) vlevo ve směru jízdy na Kyselku pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby města Karlovy Vary. Trasa je vedena v krajnici silnice II/222 postupně podél úseku 1 SO 103, následně podél okružní křižovatky a poté

podél úseku 2 SO 103. Komunikace je v celé délce vedena v násypu. Délka stěny je 132 m, úniky zřizovány nejsou.

SO 703 Protihluková stěna vlevo v km 0,370-0,710 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na levé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby města Karlovy Vary. Celá trasa stěny je plynulá, vedená v levé krajnici silnice I/6, která je v tomto místě na násypu výšky až 11 m. Délka stěny je 344 m a jsou navrženy dva únikové východy.

SO 703a Protihluková stěna vlevo v km 1,850-2,030 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na levé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u dvou stávajících rodinných domů. Celá trasa stěny je vedená v levé krajnici silnice I/6, která je v tomto místě na násypu výšky až 4 m. Délka stěny je 181 m. Na začátku úseku navazuje plynule na objekt SO 710.3 (palisády v km 1,600-1,850 sil. I/6). Celková délka obou objektů je 425 m, a proto jsou navrženy únikové východy. V PHS 703a je umístěn jeden východ. Dále jsou v druhé polovině trasy stěny zřízeny dva půdorysné výklenky pro stožáry úsekového měření rychlosti (SO 499.2).

SO 704 Protihluková stěna vpravo v km 4,330-4,670 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby osady Hůrky. Stěna začíná v km 4,328 v pravé krajnici silnice I/6 a v km 4,390 přechází na mostní římsu estakády SO 207. V km 4,670 na této estakádě končí. Před začátkem estakády je v km 4,385 umístěn únikový východ, který bude zároveň umožňovat přístup na obslužné schodiště estakády.

SO 705.1 Protihluková stěna v km 5,090-5,490 sil. I/6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně silnice I/6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby obce Olšová Vrata. Stěna má dva samostatné úseky. První začíná v km 5,088 v pravé krajnici silnice I/6 pokračuje v krajnici větve MÚK Olšová Vrata SO 113.1, kde končí v km 0,205 této větve. Druhý úsek začíná v pravé krajnici silnice I/6 v km 5,265 pokračuje přes římsu mostu SO 209 a dále v krajnici do km 5,491, kde stěna končí a plynule navazuje na PHS SO 705.2. V druhém úseku jsou dva únikové východy, které jsou na předpolích mostu SO 209 a navazují na obslužná schodiště mostu. Nedaleko za druhým únikovým východem jsou zřízeny dva půdorysné výklenky pro stožáry úsekového měření rychlosti (SO 499.2).

SO 705.2 Protihluková stěna v km 5,490-5,580 dál. D6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně dálnice D6 pro snížení emise hluku z dopravy u obytných objektů stávající zástavby obce Olšová Vrata. Stěna je umístěna v pravé krajnici dál. D6 od km 5,491 do 5,578. Na začátku úseku plynule navazuje na PHS SO 705.2. Neobsahuje únikové východy.

SO 706 Protihluková stěna v km 7,300-7,560 dál. D6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně dálnice D6 pro snížení emise hluku z dopravy u chatových objektů stávající zástavby obce Andělská Hora. Celá trasa protihlukové stěny vede v pravé krajnici dálnice D6. Začíná v km 7,300 a končí u podpěry nadjezdu SO 212 v km 7,560. Stěna spolu se stěnou SO 707 a únikovým východem mezi stojkami nadjezdu tvoří souvislou překážku o délce 367 m. Proto jsou navrženy dva únikové otvory. První v km 7,420 a druhý je na pomezí mezi SO 706 a 707 mezi stojkami nadjezdu SO 212.

SO 707 Protihluková stěna v km 7,570-7,660 dál. D6:

Protihluková stěna je navržena na pravé straně dálnice D6 pro snížení emise hluku z dopravy u chatových objektů stávající zástavby obce Andělská Hora. Celá trasa protihlukové stěny vede v pravé krajnici dálnice D6. Začíná v km 7,570 u podpěry nadjezdu SO 212 a končí v km 7,665. Stěna nemá únikový otvor.

SO 710.3 Palisády v km 1,600-1,850 sil. I/6:

V km 1,600 až 1,850 sil. I/6 je navržena po obou stranách silnice souvislá neprůhledná stěna výšky 4 m (zábrana pro netopýry dle podmínek Stanoviska EIA). Na úsek v levé krajnici plynule navazuje SO 703a (protihluková stěna vlevo v km 1,850-2,030). Souhrnná délka obou stěn překračuje limit 300 m pro povinnost zřizovat únikové východy. Proto je v tomto úseku (cca uprostřed) jeden východ umístěn.

SO 710.4 Palisády v km 6,820 dál. D6:

V okolí km 6,820 (na ekoduktu SO 210) jsou navrženy 3 úseky souvislé neprůhledné stěny výšky 2,0 m s dřevěnou výplní (zábrany proti oslňování migrující zvěře). Úseky jsou umístěny podél okrajů mostu a

v mezilehlé rovnoběžné poloze, která odděluje prostor pro migraci zvěře od prostoru s doprovodnou komunikací – SO 115.1, která po tomto mostě také prochází.

SO 720.1 Demolice – rodinný dům Drahotovice čp. 181:

Odstranění staveb na parcelách č. 1195 a 1196 (rodinný dům s přistavěnou garáží a kůlna).

SO 720.2 Demolice – most ev. č. 6-051a:

Demolice stávajícího jednopolevého rámového mostu na silnici I/6 (nahrazen SO 207 a přeložkou potoka SO 322).

SO 730 Přesun hospodářství LPG:

Z důvodu prostorových nároků větve 4 MÚK v km 0,900 silnice I/6 (SO 105.1) resp. kvůli potřebě rozšíření zpevněných ploch ČSPH MOL (SO 105.3) je navržen přesun stávajícího hospodářství pro tankování LPG v majetku společnosti MOL Česká republika. Stávající plechový přístřešek a technologie budou demontovány a zbylé části zdemolovány. V nové poloze (tj. cca 11 m SZ směrem) se zřídí nové základy, zpevněná plocha, oplocení a přístřešek a osadí se nová technologie.

SO 802 Technická rekultivace opuštěné vozovky:

Objekt obsahuje zemní práce spojené s likvidací opuštěných částí komunikací. Rozsah SO je patrný z výkresové části dokumentace. Odstranění stávajících zpevněných ploch, oddrnování a další podobné skrývky a demolice drobných objektů jsou součástí SO 020. SO 802 provede následné terénní úpravy a ohumusování. Na plochách určených k budoucímu zemědělskému využití je pro ohumusování možné zčásti využít skrývku ornice z prostoru stavby. Následná biologická rekultivace patří do SO 804.

SO 803 Rekultivace ploch dočasného záboru:

Objekt zahrnuje technickou a biologickou rekultivaci ploch dočasného záboru uvedených příslušnými záborovými čarami ve výkresech C.3.1 až C.3.5. Výjimku představují plochy dočasného záboru zahrnuté pod SO 802 a 805. Odstranění stávajících zpevněných ploch, oddrnování a další podobné skrývky a demolice drobných objektů jsou součástí SO 020. SO 803 provede následné drobné terénní úpravy a ohumusování, resp. rozproštění ornice na plochách ZPF. Biologická rekultivace je zahrnuta do SO 804.

SO 805 Příprava ploch ZS:

Objekt zahrnuje kompletní práce spojené s přípravou ploch určených pro zařízení staveniště (ZS) a jejich zpětnou rekultivaci (uvedení do původního stavu). Tyto práce jsou vyjmuty ze SO 020, 802 a 803 a zařazeny souhrnně do SO 805. Plochy ZS jsou předběžně určeny ve výkresové části dokumentace. Biologická rekultivace spadá do SO 804.

SO 902 Objížďka v km 0,2-0,5 sil. I/6:

Jednotlivé úseky SO 902 jsou označeny A až C a spadají do nich následující komunikace:

- úsek A – okolí km 0,440 hlavní trasy, provizorní objezd překopu pro kanalizace SO 307 a 308, rozšíření stávající vozovky směrem vlevo,
- úsek B – km 0,190 až 0,500 hlavní trasy, rozšíření stávající vozovky směrem vpravo, za koncem pažení stavení jámy pro zeď SO 250 vč. hřebíkování pravostranného svahu; slouží pro uvolnění staveniště pro LJP SO 101a a současně se zapraví vozovka po překopu pro SO 307 a 308,
- úsek C – krátký propoj v připojení stávající větve MÚK na stávající silnici I/6, vč. chodníku; okolí km 0,040 hlavní trasy.

SO 903 Objížďka v km 1,9-3,6 sil. I/6:

Náplní SO 903 je řada dílčích částí provizorních komunikací rozesetých mezi km 1,4 až 3,6 hlavní trasy silnice I/6 (SO 101a). Jednotlivé úseky SO 903 jsou souborně označeny A až E a spadají do nich následující komunikace:

- úsek A – objezdy stavenišť propustků na SO 101a, 105.1 + provizorní objezd staveniště SO 107
 - o propustky v km 0,828 (SO 105.1), 1,453, 1,730, 2,295, 2,630, 3,650, 3,880 a 4,085 I/6
 - o v km 1,453 a 1,730 jde o samostatné komunikace budované na zárodku zemního tělesa LJP SO 101a (vč. předtím zřízené sanace podloží)
 - o v km 0,828 a 2,295 se jedná o samostatnou komunikaci v parametrech S 9,0/30-50
 - o v ostatních případech jde jen o lokální rozšíření vozovky stávající silnice vč. krajnice a případných dočasných úprav na stávajících propustcích
 - o provizorní objezd staveniště SO 107 je situován při začátku jeho úpravy
- úsek A – km 1,900 až 2,250 hlavní trasy, rozšíření stávající silnice a částečně samostatná trasa v parametrech S 9,0/30-50; slouží zároveň pro výstavbu propustku v km 2,092 SO 101a; mezi km

0,237 a KÚ se vlevo ve směru staniční zřídí dočasná pažící konstrukce pro potřeby zemních prací na sanaci podloží násypu SO 101a; součástí úseku A je samostatný příčný sjezd na dokončenou část SO 107

- úsek B – km 2,660 až 2,810 hlavní trasy, sjezd z dočasného konce výstavby PJP SO 101a na stávající silnici I/6; samostatná trasa v parametrech S 9,0/30-50 a částečně rozšíření stávající silnice
- úsek C – km 2,950 až 3,555 hlavní trasy, rozšíření stávající silnice a částečně samostatná trasa v parametrech S 7,5/30-50; na konci úpravy vpravo ve směru staničení kolem staveniště mostu SO 206 (od km 0,560 úseku C) zajištění odřezu hřebíkováním
- úsek D – km 2,295 až 2,580 hlavní trasy, rozšíření stávající silnice
- úsek E – km 1,900 až 2,000 hlavní trasy sjezd ze stávající silnice I/6 na dočasný konec výstavby PJP SO 101a; samostatná trasa v parametrech S 9,0/30-50; v km 1,510 hlavní trasy dále dočasný přejezd SDP (mezi dokončenou částí LJP SO 101a a stávající silnicí I/6; délka přejezdu 80 m)

SO 904 Objížďka v km 3,9-4,3 sil. I/6:

Objekt zahrnuje dočasné komunikace v rozsahu km 3,9 až 4,7 sil. I/6 realizované postupně ve čtyřech úsecích (A+B+C+D) – slouží převážně při budování spodní stavby určených mezilehlých podpěr mostu SO 207 (úsek A), při realizaci zbytku spodní stavby a celé NK mostu (úsek B) a při výstavbě LJP SO 101a (úseky B+C). Úsek D je provizorní obratiště pro městský autobus na staré pražské silnici pro období uzavírek při realizaci SO 112 nebo 113.3.

Úsek A představuje rozšíření stávající sil. I/6 vč. krátkého samostatného bypassu kolem podpěr V a VI mostu SO 207 v kategorii S 7,5/30-50. Úseky B+C jsou v kategorii S 7,5/30-50 a budou budovány postupně v závislosti na realizaci SO 207 a 322. V km 0,484-0,560 úseku B se vpravo ve směru staničení zřídí dočasná pažící konstrukce pro potřeby zemních prací na výměně podloží násypu SO 101a (potažmo v podloží přechodové oblasti SO 207). V km 0,580 úseku B se zřídí dočasný propustek na přeložce vodního toku SO 322 DN 1500. Součástí úseku B jsou dvě krátká provizorní propojení mezi v předstihu realizovanou částí SO 111 a stávající silnicí I/6 (potažmo úsekem A SO 904), a to mezi podpěrami IV, V a VI, VII mostu SO 207. Obratiště pro BUS (úsek D) se realizuje ve formě zpevněného sjezdu z místní komunikace (střední část; asfaltový kryt; ponechá se i po skončení stavby) a dočasného rozšíření v okrajových partiích (asfaltový recyklát).

SO 905.1 Objížďka v km 4,9 sil. I/6:

Součástí jsou dva samostatné úseky provizorních komunikací: úsek A – km 1,910 až 4,080 hlavní trasy; úsek B – okolí km 5,000 hlavní trasy – podjezd pod skruží pro výstavbu mostu SO 208

Návrhová kategorie obou úseků je S 7,5/30-50, přičemž v části trasy se vždy jedná pouze o rozšíření stávající silnice I/6. Oba úseky na konci úpravy přímo navazují na etapově budovaný SO 112 (místní komunikace obdobné kategorie MO 2k -/7,5/50). Využití jednotlivých úseků provizorních komunikací v příslušných etapách výstavby blíže specifikuje souhrnná technická zpráva (samostatná příloha B.8), přičemž SO 905.1 slouží primárně pro umožnění výstavby SO 208 a přilehlých úseků SO 101a.

SO 905.2 Objížďka v km 5,4 sil. I/6:

Součástí jsou tři samostatné úseky provizorních komunikací:

- úsek C – km 5,140 až 5,640 hlavní trasy
- úsek D – okolí km 5,430 hlavní trasy – provizorní odjezd staveniště mostu SO 209
- úsek E – dočasný sjezd na pole z okružní křižovatky OK1 SO 113.4

Návrhová kategorie úseku C je S 7,5/30-50, přičemž v části trasy se jedná pouze o rozšíření stávající silnice I/6. Na začátku úpravy se přímo navazuje na etapově budovaný SO 112 (místní komunikace obdobné kategorie MO 2k -/7,5/50). Úsek D představuje výhradně rozšíření stávající silnice III/20811, přičemž doprava bude v daném místě dočasně vedena v režimu kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením (SSZ; jak během výstavby úseku D, tak během jeho provozování). Úsek E je sjezdem na zemědělské pozemky oddělené stavbou od stávající silnice III/20811.

SO 906.1 Objížďka v km 7,6 dál. D6:

Součástí je jeden úsek (A) provizorních komunikací rozmístěný ve dvou lokalitách: v km 6,830 hlavní trasy; v km 7,230 až 7,660 hlavní trasy (vč. podjezdu pod skruží pro výstavbu mostu SO 212).

Km 6,830 – jedná se pouze o krátké etapové napojení doprovodné komunikace dálnice (SO 115.1) na stávající silnici I/6 s tím, že definitivní úprava v rámci SO 115.1 je předmětem až konečných fází postupu výstavby.

Km 7,230 až 7,660 – návrhová kategorie je S 9,0/30-50 (podél I/6) a S 6,5/30-50 (podél III/22224), přičemž v části trasy se vždy jedná pouze o rozšíření stávající silnice I/6 resp. silnice III/22224. Provizorní komunikace v rámci SO 906.1 tvoří motiv ve tvaru písmene „T“. Podél trasy budoucí dálnice je jednak zřízena dočasná přeložka (rozšíření) stávající silnice I/6, přičemž součástí prací je i dočasný propustek (cca v km 7,314 hlavní trasy), který dočasně odvede vodu mimo staveniště mostů SO 211.1 a 211.2. Přibližně kolmo na provizorní úpravy silnice I/6 navazuje dočasné přeložení silnice III/22224. Součástí SO 906.1 jsou mimo to i drobné úpravy stávajících komunikací během výstavby provizorních vozovek, resp. pro potřeby udržení příjezdu do chatové osady a/nebo zajištění provozu VHD.

SO 906.2 Objížďka v km 8,0 dál. D6:

Součástí jsou dva samostatné úseky provizorních komunikací: úsek B – km 6,830 a 7,710 až 8,180 hlavní trasy; a úsek C – km 8,020 až 8,140 hlavní trasy.

Úsek B představuje provizorní objezd staveniště SO 101b v daném úseku. Trasa a niveleta (kromě úseku napojení na stávající I/6) i kategorie S 7,5 jsou shodné se SO 121 související stavby „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“. Z toho plyne, že provizorní komunikace by se realizovala pouze za předpokladu, že související stavba nebude v dané době realizována.

Úsek C má podobné vazby na související stavbu „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“. Realizuje se pouze v případě, že související stavba nebude dosud realizována nebo dokončena. V takovém případě úsek C vytvoří provizorní napojení konce stavby „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ na stávající I/6.

Součástí předložené projektové dokumentace stavby jsou i další stavební objekty, které však vydání povolení stavebního úřadu podle stavebního zákona nevyžadují, případně o nich již bylo rozhodnuto (rozhodnutím v části věci, viz níže odstavec „územní rozhodnutí“). Jedná se o následující:

- SO 120a.1** Svislé a vodorovné dopravní značení – sil. I/6
- SO 120b.1** Svislé a vodorovné dopravní značení – dál. D6
- SO 120c.1** Svislé a vodorovné dopravní značení – sil. II. a III. třídy
- SO 120d.1** Svislé a vodorovné dopravní značení – místní a účelové kom.
- SO 120a.2** Proměnné dopravní značení – sil. I/6
- SO 120b.2** Proměnné dopravní značení – dál. D6
- SO 417** Přeložka kabelů NN 0,4 kV – lesní cesta v km 4,3
- SO 421** Veřejné osvětlení – km 0,0 – 1,0
- SO 423** Veřejné osvětlení v km 7,5
- SO 424** Venkovní rozvody VO a NN – ČSPH MOL
- SO 451** Přeložka DK km 3,1 – 4,1
- SO 452** Přeložka DK km 2,4
- SO 453** Přeložka DOK km 5,1-7,6
- SO 461** Přeložka MK km 5,4 – 6,4
- SO 462** Přeložka MK km 7,5 – 7,6
- SO 463** Nadzemní tel. vedení km 4,550
- SO 465** Přeložka tel. vedení v obslužné komunikaci podél sil. II/222
- SO 483** Systém DIS-SOS – telefonní přípojka
- SO 490.1** Systém DIS-SOS – přípojka NN, sil. I/6
- SO 490.2** Systém DIS-SOS – přípojka NN, dál. D6
- SO 491** Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- SO 492** Systém DIS-SOS – hlásky
- SO 493** Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- SO 494** Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495** Systém DIS-SOS – meteostanice
- SO 496** Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497** Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- SO 498** Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- SO 499.1** Systém DIS-SOS – informační systém
- SO 499.2** Systém DIS-SOS – úsekové měření rychlosti
- SO 520** Přeložka plynovodu v obslužné komunikaci podél sil. II/222
- SO 710.1** Oplocení sil. I/6
- SO 710.2** Oplocení dál. D6
- SO 711.1** Oplocení pozemků – parc. č. 1124/10 (kú. Drahovice)
- SO 711.2** Oplocení pozemků – parc. č. 1124/9 (kú. Drahovice)

- SO 711.3** Oplocení pozemků – parc. č. 1187 (kú. Drahovice)
- SO 711.4** Oplocení pozemků – parc. č. 1186/1, část 1 (kú. Drahovice)
- SO 711.5** Oplocení pozemků – parc. č. 1186/1, část 2 (kú. Drahovice)
- SO 711.6** Oplocení pozemků – parc. č. 1197 (kú. Drahovice)
- SO 711.7** Oplocení pozemků – parc. č. 1083/16 (kú. Drahovice)
- SO 711.8** Oplocení pozemků – parc. č. 1298/1 (kú. Drahovice)
- SO 801.1** Vegetační úpravy – sil. I/6
- SO 801.2** Vegetační úpravy – dál. D6
- SO 801.3** Vegetační úpravy – silnice II. a III. třídy
- SO 801.4** Vegetační úpravy – město Karlovy Vary
- SO 801.5** Vegetační úpravy – obec Andělská Hora
- SO 801.6** Náhradní výsadby – město Karlovy Vary
- SO 801.7** Náhradní výsadby – obec Andělská Hora
- SO 804** Biologická rekultivace
- SO 901.1** Přechodné dopravní značení – sil. I. třídy
- SO 901.2** Přechodné dopravní značení – sil. II. a III. třídy
- SO 901.3** Přechodné dopravní značení – místní a účelové komunikace

Územní rozhodnutí:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, rozhodnutím č. j. KK/595/LP/23-30 ze dne 16.10.2023 schválil záměr „D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata“, resp. změnil územní rozhodnutí Magistrátu města Karlovy Vary č. j. SÚ/11580/07/Dr-328.3 ze dne 9.7.2008 pro tuto stavbu, která byla dříve označena „R6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“. Toto rozhodnutí následně v rámci odvolacího řízení dále změnilo Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, opatřením (rozhodnutím) ze dne 18.9.2024 č.j. MD-4566/2024-910/16. Toto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 330 odst. 6 stavebního zákona považováno jako rozhodnutí v části věci.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 ZPVŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků.

Ve smyslu ustanovení § 182 stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

V souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

parc. č. 914/2, 935, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1007, 1008, 1011, 1012, 1013, 1015, 1018/4, 1018/7, 1025, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1036/1, 1036/2, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041/1, 1041/2, 1042, 1044/1, 1046/3, 1056/2, 1145, 1146, 1148, 1149, 1150, 1153, 1154, 1155, 1440, 1441, 1442, 1453/2, 1454, 1476/1, 1476/2, 1501/3, 1501/4, 1546, 1547, 1594/1, 1601/5, 1605/2, 1605/1, 1606/1, 1622/3, 1622/4 v katastrálním území Andělská Hora,

parc. č. 3121/1, 3122, 3130/1, 3139/3, 3154/9, 3154/12, 3158 v katastrálním území Karlovy Vary,

parc. č. 304, 305/1, 305/4, 306, 307, 308/1, 308/2, 861, 864, 926, 933, 968, 969, 320/1, 320/9, 320/11, 323/2, 323/3, 323/5, 326/9, 326/49, 326/74, 327/1, 327/2, 334/11, 334/14, 339/4, 340/3, 566/2, 568/, 567, 570, 559/2, 655, 679/2, 680/1, 682, 684/1, 809/2, 809/4, 812/1, 814, 819, 821, 824/1, 824/3, 824/4, 827, 839, 845/1, 845/4, 846/1, 846/2, 846/3, 848, 849/1, 851/1, 851/2, 854, 859, 863, 879/4, 882/5, 883, 884, 885, 886/1, 886/2, 888/3, 889/5, 891/1, 893, 894/9, 894/11, 894/12, 894/28, 894/29, 895/2, 897, 898, 905, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5, 906/6, 906/7 v katastrálním území Olšová Vrata,

parc. č. 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/10, 1094, 1011/3, 1011/10, 1010/17, 1010/71, 1083/20, 1083/27, 1083/34, 1083/44, 1083/47, 1106/5, 1106/6, 1109/2, 1115, 1116, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124/9, 1124/10, 1124/11, 1124/12, 1124/13, 1124/14, 1125/2, 1125/3, 1125/4, 1126/1, 1140/1, 1141, 1157/7, 1164, 1165, 1167/1, 1167/2, 1171, 1174/2, 1176, 1177/2, 1179/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/9, 1180/10, 1180/11, 1181/3, 1181/4, 1181/5, 1181/6, 1181/7, 1182/13, 1182/14, 1183/2, 1183/4, 1183/5, 1183/6, 1183/7, 1183/8, 1183/9, 1183/10, 1183/11, 1183/12, 1183/13, 1183/14, 1183/15, 1183/16, 1183/17, 1183/18, 1183/19, 1183/20, 1185/1, 1186/3, 1186/5, 1199, 1203, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224/2, 1240, 1242, 1249, 1262, 1264, 1276, 1268, 1270/2, 1270/3, 1270/5, 1270/7, 1270/13, 1270/15, 1270/16, 1270/17, 1270/18, 1270/19, 1270/20, 1270/22, 1270/23, 1270/24, 1272/1, 1272/81, 1272/83, 1272/125, 1272/126, 1272/128, 1272/129, 1274/3, 1275/3, 1275/11, 1281, 1282, 1284, 1286/3, 1286/4, 1286/5, 1291/1, 1294, 1296, 1298/2, 1298/3, 1298/7, 1298/8, 1298/15, 1298/11, 1299, 1314/12 v katastrálním území Drahovice,

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Ke dni 5.2.2026 bude mít stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dává stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu 5 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo emailovou dohodu s úředně oprávněnou osobou na tel. 702 197 667, alexandr.grof@desu.gov.cz). Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Námítky uplatněné v této lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž speciální stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v § 190 odst. 1 stavebního zákona. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno společné rozhodnutí.

Současně s tímto oznámením zveřejňuje stavební úřad písemností č.j. DESU/111/035499/25 ze dne 30.12.2025 informaci podle § 9b ZPVŽP, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Poučení účastníků ve smyslu ustanovení § 190 stavebního zákona:

(1) Námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději ve lhůtě stanovené ve vyznění o zahájení řízení. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námítkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

(2) Účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv; další námítky pouze v rozsahu uvedeném v odstavci 3. K námítkám, které přesahují rozsah odstavce 3, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení.

(3) Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námítce uvést důvody podání námítky.

(4) Shledá-li stavební úřad námitku důvodnou, umožní stavebníkovi se k ní vyjádřit, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. Výzvu k vyjádření stavebníka může stavební úřad spojit s jiným úkonem v řízení.

Poučení podle 188 odst. 4 stavebního zákona:

V řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž

území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyznění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Poučení podle správního řádu:

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Alexandr Grof

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací I.

Dopravní a energetický stavební úřad

Toto vyznění musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
- Obecní úřad Andělská Hora, Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Obdrží:

Ve smyslu ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se účastníkům řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., zastoupené spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Bouda Jan, Lad. Koubka č.p. 419/10, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary 5

Dufek Jiří, Ing., IDDS: qcpiqyy

trvalý pobyt: Olšová Vrata č.p. 198, 360 01 Karlovy Vary 1

Filip Petr, Ke Golfu č.p. 139, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Frybortová Nikola, Zvoncovitá č.p. 1967/15, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Hoshchuk Olena, Vídeňská č.p. 817, 140 00 Praha 4-Krč

Chlebovits Jan, Zátíší č.p. 18, 362 63 Dalovice

Chudoba Roman, V třešňovce č.p. 223/4, 190 00 Praha 9-Hrdlořezy

Chudobová Jitka, Konečná č.p. 903/2, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary 5

Jirkovská Marie, Mattoniho nábřeží č.p. 288/27, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Kalendová Kristýna, Na Měkovině č.p. 772, Kolín V, 280 02 Kolín 2

Karasová Eva, Ing., IDDS: mbnqzm8

trvalý pobyt: Sedlečko č.p. 60, Šemnice, 362 72 Kyselka

Kholl Zbyšek, Mgr., Andělská Hora č.p. 172, 364 71 Bochov

Klich Ladislav, Ke Golfu č.p. 120, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Klich Václav, Jana Opletala č.p. 884/2, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary 10

Knushi Enver, IDDS: tqy2mc7

trvalý pobyt: Západní č.p. 1134/5, 360 01 Karlovy Vary 1

Kroftová Michaela, Mattoniho nábřeží č.p. 318/23, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Lettenmayerová Lucia, Mgr.

trvalý pobyt: Pod Havránkou č.p. 656/10a, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71

Lupínek Patrick, IDDS: ib5b6mh

trvalý pobyt: Jasenná č.p. 1217/8, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913

Michalčinová Zuzana, Mládežnická č.p. 877/4, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary 5

Michelfeitová Judita, Ing., Mezi školami č.p. 2471/10, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Orlova Olga Anatoljevna, Rysbek Batyra 6A/2, 080020 Taraz, Kazakhstan

Ott Vojtěch, Mattoniho nábřeží č.p. 318/23, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Ottová Jana, Mattoniho nábřeží č.p. 318/23, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Pekárek Zdenka, Kotterner Str. 30, 87435 Kempten, Německo

Pelc Jiří, Rumunská č.p. 29/22, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Pernetová Marcela, Stará Louka č.p. 332/54, 360 01 Karlovy Vary 1

Peterka Lukáš, Všeborovická č.p. 12/1, 362 63 Dalovice

Piškaninová Lucie, Mgr., Vidlák č.p. 721, Praha 9-Hostavice, 198 00 Praha 98

Pöschlová Lada, MUDr., Čelechovická č.p. 1090, 271 01 Nové Strašecí

Sichermann Eugen, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Skalík Petra, IDDS: qi2nr6k

trvalý pobyt: Lidická č.p. 535/77, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Skalík Tomáš, IDDS: 86aydex

trvalý pobyt: Lidická č.p. 535/77, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Soukupová Iveta, Bc., IDDS: ddbbpgs

trvalý pobyt: Háje č.p. 45, Kolová, 360 01 Karlovy Vary 1

Sved Eva, Lerchenweg 4, 73054 Eislingen/Fils, Německo

Škarda Jiří, IDDS: wgmkspz

trvalý pobyt: Hornická č.p. 32, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Škarda Jiří, Hornická č.p. 32, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Škardová Jana, IDDS: vpc2xed

trvalý pobyt: Žižkovo náměstí č.p. 300, 364 53 Chyše

Václavek Petr, nám. Edvarda Beneše č.p. 1649, 272 01 Kladno 1

Vlková Marta, Koptova č.p. 1191/5, 360 01 Karlovy Vary 1

Zackl Ludvík, Revoluční č.p. 56, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Zacklová Valerie, IDDS: hybzw7p

trvalý pobyt: Revoluční č.p. 56, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Zamrzla Radek, Ing., Americká č.p. 1301/12, 360 01 Karlovy Vary 1

Zeman Jiří, Mgr., Hory č.p. 130, 360 01 Karlovy Vary 1

Zenker Pavel, Mattoniho nábřeží č.p. 181/128, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Zenker Roman, Mattoniho nábřeží č.p. 648/126, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Zenker Waldemar, Mattoniho nábřeží č.p. 181/128, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Českomoravská myslivecká jednota, z.s., okresní myslivecký spolek Karlovy Vary, IDDS: fagybah

sídlo: Sedlecká 761/5, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Farma Kolová s.r.o., IDDS: 8txqqb8

sídlo: Libušina č.p. 527/36, 360 01 Karlovy Vary 1

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

GOLF RESORT Karlovy Vary a.s., IDDS: v53tuh4

sídlo: Pražská č.p. 219, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

IMPULS INVESTMENT, spol. s r.o., IDDS: uti4sd2

sídlo: Teplárenská č.p. 56/19, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary 4

InterCora, spol. s r.o., IDDS: 75rcd3d
sídlo: Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
KNECHTL & partners s.r.o., IDDS: tif9wg5
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 991, 363 01 Ostrov nad Ohří
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, příspěvková organizace, IDDS: bnzkmm5
sídlo: Sovova stezka č.p. 504/4, 360 01 Karlovy Vary 1
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Zámek č.p. 1, 685 01 Bučovice
MOL Česká republika, s.r.o., IDDS: 93pchfn
sídlo: Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
Obecní úřad Andělská Hora, IDDS: tjtb453
sídlo: Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
Projekční společnost obchodních center, v. o. s., IDDS: ra9rnpq
sídlo: Lochotínská č.p. 1108/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
STATEK HROUDA s.r.o., IDDS: yy2z9kd
sídlo: Libušina č.p. 527/36, 360 01 Karlovy Vary 1
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Statutární město Karlovy Vary, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4
sídlo: Studentská č.p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary 7
Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, IDDS: fjayisv
sídlo: Studentská č.p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary 7
Vojenské lesy a statky ČR, s.p., IDDS: bjds93z
sídlo: Pod Juliskou č.p. 1621/5, 160 00 Praha 6-Dejvice

Ve smyslu ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Dopravní a energetický stavební úřad – zde

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů:

Magistrát města Karlovy Vary, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Obecní úřad Andělská Hora, IDDS: tjtb453
sídlo: Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov

Ve smyslu ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se dotčeným orgánům doručuje jednotlivě:

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Reg. pracoviště Správa CHKO Slavkovský les, IDDS: w9kdyqm
sídlo: Hlavní č.p. 504, 353 01 Mariánské Lázně 1
Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, pam. péče, lázeňství a cestovního ruchu, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor leg. a právní, stavební úřad a kr. živn. úřad, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Magistrát města Karlovy Vary, Odbor památkové péče, IDDS: a89bwi8
sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídél, IDDS: pv8aaxd
sídlo: Palackého náměstí č.p. 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Ministerstvo zemědělství, IDDS: yphaax8
sídlo: Těšnov č.p. 65/17, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614