



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/025750/25
Č.J.: DESU/121/031036/25
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: + 420 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz
DATUM: 19.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 (dále jen „stavebník“) podal dne 25.9.2025 žádost o povolení záměru:

Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí

v rozsahu:

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.1.2.1 PS 01-28-01 Stochov - Nové Strašecí, úprava TZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.1.2.5.1 PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel

D.1.2.5.2 PS 01-14-01.1 ŽST Stochov, stavební úpravy ve VB

D.1.2.5.3 PS 01-14-01.2 ŽST Nové Strašecí, stavební úpravy ve VB

D.1.2.5.4 PS 01-14-01.3 ŽST Stochov, klimatizace

D.1.2.5.5 PS 01-14-01.4 ŽST Nové Strašecí, klimatizace

D.1.2.5.6 PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace

D.1.2.5.7 PS 01-14-01.6 ŽST Nové Strašecí, elektroinstalace

D.1.2.5.8 PS 01-14-01.7 ŽST Stochov, jiná sdělovací zařízení

D.1.2.5.9 PS 01-14-01.8 ŽST Nové Strašecí, jiná sdělovací zařízení

D.1.2.5.10 PS 01-14-01.9 ŽST Stochov, PZTS

D.1.2.5.11 PS 01-14-01.10 ŽST Nové Strašecí, PZTS

D.1.2.5.12 PS 01-14-01.11 Ochrana sítí CETIN

D.1.2.5.13 PS 01-14-01.1 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.1.1 SO 01-16-01 Železniční spodek

D.2.1.1.2 SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800-45,010

D.2.1.1.3 SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015-45,550

D.2.1.1.4 SO 01-16-03.1 Přeložka elektrického vedení v prostoru lomu

D.2.1.1.5 SO 01-17-01 Železniční svršek

D.2.1.1.6 SO 01-17-01.1 Železniční svršek, následná úprava GPK

D.2.1.1.7 SO 01-17-02 Výstroj trati

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 SO 01-19-01	Rekonstrukce propustku v km 44,675
D.2.1.4.2 SO 01-19-02	Silniční nadjezd v km 44,920
D.2.1.4.3 SO 01-19-03	Zrušení zárubních zdí
D.2.1.4.5 SO 01-19-05	Silniční nadjezd v km 45,619
D.2.1.4.6 SO 01-19-06	Zrušení propustku v km 45,663
D.2.1.4.7 SO 01-19-07	Rekonstrukce propustku v km 45,808
D.2.1.4.8 SO 01-19-08	Rekonstrukce propustku v km 46,066
D.2.1.4.9 SO 01-19-09	Rekonstrukce propustku v km 46,336

D.2.1.7 Tunely

D.2.1.7.1 SO 01-19-10	Zrušení tunelu č. 107 - Rynholecký - km 44,959-45,435
-----------------------	---

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.1.8.1 SO 01-18-01	Přeložka komunikace na nadjezd v lomu
D.2.1.8.2 SO 01-18-01.1	Přeložka vodovodu ČLUZ
D.2.1.8.3 SO 01-18-01.2	Přeložka kanalizace ČLUZ
D.2.1.8.4 SO 01-18-01.3	Přeložka osvětlení, VN a NN ČLUZ
D.2.1.8.5 SO 01-18-01.4	Přeložka plynovodu ČLUZ
D.2.1.8.6 SO 01-18-01.5	Odvodnění komunikací v povodí odkalovacích jímek
D.2.1.8.7 SO 01-18-01.6	Přeložka sdělovacích kabelů ČLUZ
D.2.1.8.8 SO 01-18-01.7	Odvodnění jižní rampy nadjezdu a rekonstrukce kanalizace k šachtě SD4, ČLUZ a.s.
D.2.1.8.9 SO 01-18-01.8	Úprava energomostu
D.2.1.8.10 SO 01-18-02	Přeložka polní cesty

D.2.4 Ostatní stavební objekty**D.2.4.1 Příprava území a kácení**

D.2.4.1.1 SO 00-50-01	Kácení a náhradní výsadba
-----------------------	---------------------------

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích st. p. 461 v katastrálním území Lány, st. p. 467, 2039, 2282, 2504, 2507, 2511, 2513, 2771, 2892, 2893, parc. č. 1835/1, 1835/3, 2495/24, 2495/31, 2692/3, 2703/2, 2817/5, 2817/18, 2817/19, 2817/21 v katastrálním území Nové Strašecí, st. p. 235, 436, parc. č. 98/1, 112/2, 112/37, 368/1, 728, 751/6, 752/3, 755/2, 755/3, 756/1, 756/4, 756/5, 757, 758, 759, 760/1, 770/6, 771, 772/3, 778/1, 778/44, 778/47, 778/52, 778/63, 778/66, 778/67, 778/105, 785/1, 785/3, 785/4, 785/28, 785/34, 786, 787, 788, 790, 791/1, 791/2, 791/3, 791/4, 791/5, 792/1, 792/2 v katastrálním území Rynholec, parc. č. 230, 816/1, 816/2, 866/1 v katastrálním území Stochov.

Popis stavby:

V rámci stavby bude přeložena část železniční trati v úseku mezi ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí ze stávajícího tunelu do nové polohy (částečně na náspu a částečně v zářezu vytvořeného pomocí zárubních zdí) v prostoru stávajícího lomu společnosti ČLUZ. Na dotčeném úseku bude rekonstruován jeden propustek v odsunutě poloze, jeden propustek bude z důvodu jeho postradatelnosti zrušen a další tři budou rekonstruovány. Stávající tunel bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob. Dále dojde ke zrušení úrovněvého přejezdu P37 v km 45,694 a jeho náhradě mimoúrovňovým křížením (silniční nadjezd) vč. navazujících sjezdů do lomu a napojení na silnici III/2373. Polní cesta, křížící tunel nad vjezdovým portálem, bude převedena pomocí nového nadjezdu. Stavba vyvolá přeložky sítí společnosti ČLUZ (kanalizace, vodovod, plynovod, osvětlení, kabely VN a NN, sdělovací kabely) spojené s demolicí části energomostu společnosti ČLUZ, resp. s budováním sjezdů silničního nadjezdu u rušeného přejezdu. V prostoru lomu bude řešena přeložka elektrického vedení a stavební připravenost v podobě chrániček pod novým drážním a silničním tělesem pro budoucí protažení vodovodu ČLUZ pro čerpání vody z lomu. Taktéž bude řešena ochrana/přeložka přípojky kabelu CETIN pro areál ČLUZ. Nové výškové řešení komunikace spolu s vybudováním nového nadjezdu u rušeného přejezdu vyvolala nutnost úpravy způsobu odvodnění těchto prostor spojených s rekonstrukcí stávajících odkalovacích jímek a vybudování jedné nové odkalovací jímky v severní části a vybudování nového odvodnění jižní rampy nadjezdu vč. rekonstrukce stávající kanalizace k šachtě SD4 společnosti ČLUZ. V neposlední řadě bude rekonstruována kabelová trasa (zabezpečovací a sdělovací drážní kabelizace) v celé délce mezi oběma

krajními stanicemi, tedy ŽST Stochov a ŽST Nové Strašecí, což s sebou nese také nutnost řešit stavební úpravy výpravních budov v těchto ŽST vyvolané řešením sdělovacích místností, dále budou osazeny klimatizace, provedena nová elektroinstalace, PZTS vybraných prostor, DDTS a jiná sdělovací zařízení. Realizací stavby tak dojde k odstranění výrazného propadu rychlosti vlivem špatného technického stavu tunelu, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění požadavků interoperability, zajištění splnění požadavků platné legislativy. Realizací projektu dále dojde ke zkrácení jízdních dob vlaků, k zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících.

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.1.2.1 PS 01-28-01 Stochov - Nové Strašecí, úprava TZZ

Odstraněním propadu rychlosti dojde v mezistaničním úseku ke zvýšení traťové rychlosti na 90 km/h. TZZ zůstane stávající, tj. AH88A s hradlem na trati. Pro kontrolu volnosti koleje a pro automatické ovládání PZZ zůstanou počítače náprav. Vnitřní výstroj všech PN bude soustředěna do RD v km 44,052 (P36). Úseky počítačů náprav budou redukovány, nově bude v mezistaničním úseku 5 úseků počítačů náprav. Staniční zabezpečovací zařízení sousedních dopraven nebude stavbou dotčeno. Návěstidlo PřSo se nachází v oblasti kolejových úprav. V nové poloze v km 44,795 se umístí nové návěstidlo k nové koleji. Ostatní návěstidla v mezistaničním úseku zůstanou stávající ve stávajících polohách.

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.1.2.5.1 PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel

Umístění datových rozvaděčů bude ve středu místnosti s oboustranným přístupem. Místnost bude nově klimatizována. Budou provedeny drobné stavební úpravy, které zajistí šířku všech dveří 900 mm na trase do sdělovací místnosti pro možnost stěhování racků o šířce 800×800 mm. Provozní soubor NN zajistí napájení sdělovací místnosti z hlavního rozvaděče budovy. Uzemnění nové sdělovací místnosti – bude provedeno připojením na uzemnění budovy, např. v hlavním rozvaděči budovy. Kabely budou do sdělovací místnosti vstupovat prostupem v základové konstrukci v kabelových chráničkách (3 až 4 chráničky 160 mm založené mezi kolejištěm a sdělovací místností. Na venkovní straně budou končit asi 30 cm za hranici chodníku).

D.1.2.5.2 PS 01-14-01.1 ŽST Stochov, stavební úpravy ve VB

V rámci stavebních úprav ve výpravní budově ŽST Stochov je uvažováno s těmito stavebními pracemi: Vyklizení místnosti OP06, odkop terénu v místě prostupu do objektu, provedení prostupu v základové konstrukci pro kabelové vedení a v obvodové stěně pro rozvody klimatizace, vybourání části podlahy pro vytvoření podlahového kanálu v OP06, provedení nového podlahového kanálu včetně nové hydroizolace v OP06, nové poklapy na podlahovém kanále v OP06, před výpravní budovou bude provedena nová přepojovací šachta, provedení drážek pro vnitřní elektroinstalaci a vedení strukturované kabeláže (s výjimkou vedení v místnosti OP01 (vestibul), kde budou rozvody vedeny po zdi v kabelovém žlabu na konzolách) – rozpočtově součástí daných provozních souborů, klempířsky upravit napojení odvodu kondenzátu do stávajícího dešťového svodného potrubí, osazení nosných prvků pro klimatickou jednotku + krycí konstrukci z tahokovu, provedení prostupu DN 150 pro větrání místnosti OP06 (osazení ventilátoru a klapky DN 125 je obsahem PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace) a případně druhý prostup pro přísávání vzduchu s klapkou; odpojení stávajícího radiátoru a zaslepení stávajícího potrubí vč. zakrytování potrubí pro zabránění případnému stříkání vody během havárie (v OP06).

D.1.2.5.3 PS 01-14-01.2 ŽST Nové Strašecí, stavební úpravy ve VB

V rámci stavebních úprav ve výpravní budově ŽST Nové Strašecí je uvažováno s těmito stavebními pracemi: vyklizení místnosti OP-27, Odkop terénu v místě prostupu do objektu, provedení prostupu v základové konstrukci pro kabelové vedení a v obvodové stěně pro rozvody klimatizace, vybourání části podlahy pro vytvoření podlahového kanálu v OP-27, provedení nového podlahového kanálu včetně nové hydroizolace v OP-27, nové poklapy na podlahovém kanále v OP-27, před výpravní budovou bude provedena nová přepojovací šachta, vybourání stávajících vnitřních zárubní mezi zádveřím a dopravní kanceláří, a osazení zárubní s otvorem šířky 900 mm, provedení drážky pro odvod kondenzátu do stávající kanalizace – rozpočtově součástí PS 01-14-01.4 ŽST Nové Strašecí, klimatizace. Provedení prostupu DN 150 pro větrání místnosti OP-27 (osazení ventilátoru a klapky DN 125 je obsahem PS 01-14-01.6 ŽST Nové Strašecí, elektroinstalace) a případně druhý prostup pro přísávání vzduchu s klapkou, odpojení stávajícího radiátoru a zaslepení stávajícího potrubí vč. zakrytování potrubí pro zabránění případnému stříkání vody během havárie (v OP-27), zapravení povrchů po provedení drážek – rozpočtově

součástí daných provozních souborů, osazení požárních dveří a požárního těsnění prostupů dle ČSN 730810:2016 (dle PBR) v OP-27, pro vytvoření samostatného požárního úseku ve sdělovací místnosti je nutné provést opláštění stávající stěny (z CPP a luxfer) sádkartonovými deskami dle požadované požární odolnosti, výmalba místností dotčených stavbou, skelná výplň okna místnosti OP-27 bude opatřena neprůhlednou fólií.

D.1.2.5.4 PS 01-14-01.3 ŽST Stochov, klimatizace

Nová sdělovací místnost bude nově klimatizována. Venkovní jednotka bude umístěna pod zastřešením a bude zakapotována deskami z tahokovu. Propojení venkovní a vnitřní jednotky bude realizováno přes místnost čekárny (OP05), stejně jako odvod kondenzátu z vnitřní jednotky klimatizace. Odvod kondenzátu bude sveden do stávajícího střešního svodu zastřešení otevřené čekárny vedle vnější jednotky klimatizace.

D.1.2.5.5 PS 01-14-01.4 ŽST Nové Strašecí, klimatizace

Sdělovací místnost bude nově klimatizována. Venkovní jednotka bude umístěna (stejně jako v případě venkovní jednotky pro reléovou místnost) do sklepa. Pro tyto účely již má OŘ SPS nachystán vstup do sklepa ve stávající denní místnosti (OP-2). Venkovní jednotka bude osazena na konzolu pod strop vedle sklepního okna. Pro přívod vzduchu budou ve sklepní místnosti 1S07 osazené dva koupelňové ventilátory. V místnosti, v které bude umístěná exteriérová jednotka je otvorová výplň opatřena nerezovou mřížkou s integrovanou sítí proti hmyzu. Kondenzát z vnitřní jednotky klimatizace bude sveden do kanalizace sociálního zázemí.

D.1.2.5.6 PS 01-14-01.5 ŽST Stochov, elektroinstalace

Napájení nové sdělovací místnosti bude provedeno z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři. Z důvodu nedostatku místa bude nutno stávající hlavní rozvaděč RP3 nahradit rozvaděčem novým, který bude umístěn do stávající polohy. Nový vývod pro projektovanou sdělovací místnost bude podružně odměřen. V nové sdělovací místnosti bude umístěn nový podružný rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení sdělovacího zařízení, klimatizační jednotky a elektroinstalace v místnosti včetně přímotopů a ventilátoru pro nucené odvětrání.

D.1.2.5.7 PS 01-14-01.6 ŽST Nové Strašecí, elektroinstalace

Napájení rekonstruované stávající sdělovací místnosti bude provedeno z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři. Nový vývod pro projektovanou sdělovací místnost bude podružně odměřen. V rekonstruované stávající sdělovací místnosti bude umístěn nový podružný rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení sdělovacího zařízení, klimatizační jednotky a elektroinstalace v místnosti včetně přímotopů a ventilátoru pro nucené odvětrání.

D.1.2.5.8 PS 01-14-01.7 ŽST Stochov, jiná sdělovací zařízení

Bude vybudována nová sdělovací místnost, do které budou přesunuta veškerá uzlová sdělovací zařízení (Ústředny, zdroje ad). To znamená že i strukturovaná kabeláž rozvedená po objektu, která má topologii hvězda, bude mít nový střed. Vzhledem k tomu že kabely UTP nelze dle norem napojovat, budou veškeré rozvody pro počítače, telefony, kamery, zapojovače a další zařízení v budově nové.

D.1.2.5.9 PS 01-14-01.8 ŽST Nové Strašecí, jiná sdělovací zařízení

Stávající strukturovaná kabeláž rozvedená po objektu, která má topologii hvězda, bude doplněna. Vzhledem k tomu, že kabely UTP nelze dle norem napojovat, budou veškeré rozvody pro počítače, telefony, kamery, zapojovače a další zařízení v budově nové.

D.1.2.5.10 PS 01-14-01.9 ŽST Stochov, PZTS

Je navržen nový systém PZTS pro zabezpečení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře vč. místností přilehlých případně s provozem technologií jinak souvisejících, dle dispozičního řešení. Nebudou zabezpečeny místnosti, které jsou v užívání cizími subjekty, čekárna apod.

D.1.2.5.11 PS 01-14-01.10 ŽST Nové Strašecí, PZTS

Je navržen nový systém PZTS pro zabezpečení sdělovací místnosti, stavědlové ústředny a dopravní kanceláře vč. místností přilehlých případně s provozem technologií jinak souvisejících, dle dispozičního řešení. Nebudou zabezpečeny místnosti, které jsou v užívání cizími subjekty, čekárna apod.

D.1.2.5.12 PS 01-14-01.11 Ochrana sítí CETIN

Stavba železničního spodku a propustku v ev. km 45,770 je v kolizi s uvedeným kabelem společnosti CETIN a.s.. Dle informací od společnosti CETIN a.s. není kabel provozován a nelze ho vytyčit. Společnost CETIN a.s. vydala vyjádření, že není nutné tento kabel překládat, ani jinak ochraňovat.

D.1.2.5.13 PS 01-14-01.12 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty.

V rámci tohoto PS bude dodána IoT komunikační jednotka do ŽST Stochov a do ŽST Nové Strašecí. Do IoT komunikačních jednotky bude zapojena ústředna PZTS. IoT komunikační jednotka bude komunikovat prostřednictvím stávající IoT gateway na integrační server (InS) systému DDTS ŽDC. Pro komunikaci bude využita síť v bezdrátovém pásmu Narrowband. Součástí navrženého řešení není zajištění SIM karty pro konektivitu v síti Narrowband. Napájení IoT komunikační jednotky je možné z ústředny PZTS 12 V DC nebo z dodávky napájecího modulu 230 V AC. V případě napájení z 230 V AC bude IoT jednotka obsahovat záložní akumulátor pro zajištění provozu v délce 24 hodin při výpadku síťového napájení. Dohled nad ústřednou PZTS bude umožněn na klientských stanicích DDTS ŽDC. Do systému DDTS ŽDC se budou předávat vybrané stavy z jednotlivých čidel PZTS.

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.1.1 SO 01-16-01 Železniční spodek

Na přeložce trati bude v km 44,700 – 45,000 vybudován zářez ve skalní a poloskalní hornině hloubky cca 18,5 m. V tomto zářezu jsou navrženy zárubní zdi (vizte SO 01-16-02). Dále je trasa přeložky vedena v prostoru bývalého lomu na náspu výšky do 6 m, dále kombinací zářezu a náspu a v úrovni terénu. Nová konstrukce železničního spodku je navržena v km 44,600 – 46,165. Konstrukční vrstva bude tvořena vrstvou 30 cm šterkodrti fr. 0/32 kv, ve skalním zářezu vrstvou 10 cm asfaltu na vyrovnávací vrstvě z betonu. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízeno nové odvodnění železničního spodku pomocí otevřených příkopů, ve stísněných poměrech ve stávající stopě trati jsou navrženy příkopové zídky. V oblasti mezi přeložkou trati a původní stěnou lomu s tunelem bude zřízena dočasná bezodtoká odpařovací/vsakovací jáma a srážkové vody budou svedeny do ní. V budoucnu může dojít k otevření těžby v prostoru jámy, čímž budou srážkové vody převedeny na dno lomu. V cílovém stavu proběhne rekultivace vytěžených prostorů a zasypání okolí trati do výšky původního terénu, čímž bude zasypána nejen vsakovací/odpařovací jáma, ale i násep přeložky trati. Voda pak bude odváděna výhledovými příkopy podél trati.

D.2.1.1.2 SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800-45,010

Z důvodu špatného technického stavu Rynholeckého tunelu dojde k přeložce železniční trati od km 44,700 do km 45,700, která si vyžádá vedení trasy částečně v hlubokém zářezu. Zde budou vybudovány zárubní zdi – milánské stěny, a to v km 44,775 – km 45,010. V první polovině bude zárubní zeď pouze na levé straně od osy koleje. V tomto rozsahu bude zeď kotvena ve dvou úrovních. V druhé polovině (od silničního nadjezdu) bude stěna stejné výšky po obou stranách. V této části bude v úrovni převázky i paty svahu rozepřena.

D.2.1.1.3 SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015-45,550

Na přeložce trati prostoru bývalého lomu bude v rámci tohoto SO zbudováno zemní těleso železničního spodku (odvodnění a konstrukční vrstvy však budou součástí SO 01-16-01). Těleso je zde v náspu výšky do 6 m, dále kombinací zářezu a náspu a v úrovni terénu.

D.2.1.1.4 SO 01-16-03.1 Přeložka elektrického vedení v prostoru lomu

Část stávajícího kabelu pro napájení důlního čerpadla pro odčerpání vod bude přeložena. Ze stávající trafostanice bude vyvedeno nové kabelové vedení, které bude vedeno pod komunikací a dále kolem projektované trati a přibližně v žkm 45,050 bude provedeno naspojování na stávající kabel. V trase kabelu bude připoložena druhá rezervní chránička pro budoucí potřeby ČLUZ.

D.2.1.1.5 SO 01-17-01 Železniční svršek

Předmětem stavby je přeložka trati o délce cca 1 km. Rekonstrukce železničního svršku je navržena v km 44,600 – 46,513. Traťová rychlost v rekonstruovaném úseku bude zvýšena na $V / V_{130} = 85 / 90$ km/h. Na přeložce jsou navrženy dva směrové oblouky ($R = 900$ m; 510 m), v následujícím úseku jsou směrové oblouky optimalizovány na stávajícím tělese ($R = 390/360$ m; 360 m). Trať od začátku stoupá 10–11 ‰, vrchol stoupání je v zářezu na přeložce, odkud trať klesá 2,77 ‰ až po návrat do stávající stopy, odkud dále klesá 9,5–11 ‰ až do konce úseku. Železniční přejezd P 37 ev. km 45,694 bude zrušen a nahrazen nadjezdem.

D.2.1.1.6 SO 01-17-01.1 Železniční svršek, následná úprava GPK

Následná směrová a výšková úprava kolejí je plánována 3 měsíce po ukončení hlavních prací na železničním svršku. Dojde k podbití všech úseků nově zřizovaných kolejí.

D.2.1.1.7 SO 01-17-02 Výstroj trati

V rámci stavby budou osazeny nové staničníky, rychlostníky, sklonovníky a návěst „vlak se blíží k zastávce“.

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675

Z důvodu nevyhovujícího stavu propustku je navržena v rámci této stavby rekonstrukce tohoto objektu. Z prostorových a majetkoprávních důvodů a odvodňovacích poměrů bude propustek posunut o 70 m ve směru staničení. Navržen je nový železobetonový trubní propustek z prefabrikátů o světlosti 800 mm, ukončen bude šikmými prefabrikáty. Do propustku bude svedena voda z drážních příkopů. Terén kolem propustku bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

D.2.1.4.2 SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920

Novostavba mostního objektu převádí polní cestu z Rynholeckého dvoru k silnici III/2373, přes nově budovaný železniční zářez. Budoucím vlastníkem objektu bude obec Rynholec. Nosná konstrukce je navržena jako ŽB polorám, který je pevně spojen se zárubními zdi objektu SO 01-16-02. Příčel mostu bude náběhovaná tl. 0,65–1,2 m. Délka nosné konstrukce bude 11,1 m a bude přemostovat 8,9 m široký zářez. Celková šířka mostu je 6,6 m. Komunikace na mostě je v proměnném spádu 5,9–7,6 %, a má jednostranný příčný sklon 2,5 %. Šířka komunikace na mostě mezi svodidly je 5,0 m. Po stranách konstrukce jsou ŽB římsy šířky 0,8 m, na kterých bude osazeno zábradelní svodidlo.

D.2.1.4.3 SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí

Z důvodu nevyhovujícího stavu a zejména postradatelnosti zdí v rámci přeložení úseku trati je navrženo v rámci této stavby zrušení těchto objektů. Kamenné zdi budou ponechány bez zásahu po odstranění železničního svršku vč. drážního vybavení a kabelů. Budou odstraněny pouze rozvolněné kameny. Dále je navržena lokální úprava terénu za tunelem v místě, kde se překládaná trať sbíhá s původní tratí. Bude navrženo smýcení náletových dřevin a srovnání terénu vytěženou zemínou.

D.2.1.4.5 SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619

Novostavba mostního objektu bude sloužit jako náhrada železničního přejezdu P37 mezi areálem ČLUZ a silniční komunikací III/2373, která je ve správě Středočeského kraje. Most bude předán do správy a majetku ČLUZ. Nosná konstrukce je navržena jako ŽB polorám založený na plošných základech. Příčel rámu je náběhovaná tl. 0,7–1,2 m. Délka nosné konstrukce je 12,4 m a rozpětí mostu je 11,2 m. Celková šířka mostu je 10,1 m. Na mostě jsou římsy šířky 0,8 m, na kterých bude umístěno zábradelní svodidlo. Opěry mostu jsou tloušťky 1,2 m. Po stranách mostu na opěry navazují dilatovaná svahová křídla, na kterých bude ŽB římsa a zábradlí výšky 1,1 m. Komunikace na mostě má proměnný podélný sklon a jednostranný příčný sklon 2,5 %. Šířka mezi svodidly bude 8,5 m (2 jízdní pruhy). Parametry otvoru pod mostem respektují VMP 3,0 i případnou elektrifikaci trati. Podjezdná výška je 7,763 m.

D.2.1.4.6 SO 01-19-06 Zrušení propustku v km 45,663

Z důvodu nevyhovujícího stavu a zejména postradatelnosti propustku dojde ke zrušení objektu bez náhrady. Občasná voda z drážních příkopů bude v novém stavu svedena reprofilovanými příkopy na obou stranách trati přes rušený přejezd v km 45,734 k vedlejšímu propustku v km 45,808.

D.2.1.4.7 SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808

Jedná se o přestavbu ŽB trubního propustku z prefabrikátů o DN 1000. Propustek je kolmý a je ve sklonu 5,0 %. Šířka propustku je 9,39 m. Do propustku, který bude ukončen šikmými čely, bude svedena voda z drážního příkopu. Terén kolem propustku bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Výtok bude vyústěn vhodným způsobem do stávajícího žlabu.

D.2.1.4.8 SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu je navrženo celkové snesení konstrukce a zbudování nového mostního objektu. Nový propustek budou tvořit prefabrikované železobetonové patkové trouby DN800, vtok i výtok bude ukončen šikmými trubními prefabrikáty. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Nová osa konstrukce bude vedena kolmo k ose koleje. V novém stavu bude propustek převádět srážkové vody z drážních příkopů a dešťové vody z kanalizace ČLUZ. Na výtoku bude vytvořen skluz z odláždění s vystupujícími kameny, k hranici drážního pozemku bude proveden kamenný zához navazující na skluz. VMP nebude omezeno.

D.2.1.4.9 SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336

Stavebně-technickým průzkumem bylo zjištěno, že klenbu tvoří pouze 300mm „skořápka“, klenba je díky této skutečnosti staticky nevyhovující. Bylo navrženo odbourání křídel vyjma základů a čel klenby. Dno

stávajícího propustku bude částečně odtěženo a zpětně zasypáno šterkodrtí se zhutněním pro provedení základu. Do otvoru budou vloženy ocelové DN 800. Sklon dna v novém stavu bude 5 %. Vtok i výtok bude ukončen šikmo ve sklonu svahu s přesahem min 50 mm. Výškový rozdíl na výtoku bude vyřešen pomocí odlážděného skluzu se stupni, ten bude plynule navazovat na stávající rigol. Vtok bude odlážděn v nutném rozsahu. Zemní těleso bude na straně vtoku i výtoku dosypáno a reprofilováno. Okolí bude odlážděno v nutném rozsahu.

D.2.1.7 Tunely

D.2.1.7.1 SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 - Rynholecký - km 44,959-45,435

Stávající tunel bude po stavbě předán do majetku společnosti ČLUZ (resp. pozemky, na kterých se tunel nachází budou vykoupeny ve prospěch ČLUZ, případně bude provedena směna pozemků), tedy případná následná údržba bude zajišťována již společností ČLUZ. Dále bylo domluveno, že zabezpečení proti neoprávněnému vstupu lidí bude provedeno plným vyzdřením obou portálů, přičemž portál blíž k areálu ČLUZ bude osazen dveřmi s ocelovou vložkou.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.1.8.1 SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu

Budoucím vlastníkem a správcem navrhované komunikace budou ČLUZ. Přeložka komunikace je vynucena zrušením přejezdu ev. č. P37 v km 45,694. Náhradou bude mimoúrovňové křížení s tratí formou nadjezdu. Navržené řešení se skládá ze čtyř větví. První větev vede ze starého lomu ve vysokém násypu a překonává železniční trať. Druhá větev pokračuje až do zářezu a napojuje se na silnici III/2373. Třetí větev vede od váhy za vrátnicí ČLUZ přes stávající odstavnou plochu pro kamiony, když dále toto rameno stoupá a pokračuje do násypu a tvoří křižovatku s prvním a druhým ramenem. Na třetí rameno se u vrátnice ČLUZ napojuje účelová komunikace, u které dochází k mírným změnám ve směrovém vedení a ke zvýšení nivelety. Dále je řešením třetí větve vyvoláno řešení sjezdů k vrátnici a ke kalovým jámkám. Čtvrtá větev není součástí stavby, ale navržené směrové řešení musí počítat s budoucím napojením komunikace z nového lomu

D.2.1.8.2 SO 01-18-01.1 Přeložka vodovodu ČLUZ

Je navrženo přeložení do nové trasy částečně souběžně s potrubím splaškové kanalizace a plynovodu s vhodnějším křížením komunikací.

D.2.1.8.3 SO 01-18-01.2 Přeložka kanalizace ČLUZ

Potrubí bude včetně dvou šachet obnoveno z únosnějšího materiálu a v místě křížení navrhované komunikace bude osazeno do chráničky. Součástí tohoto objektu je také odvod dešťových vod z plochy sjezdu na parkoviště mezi vrátnicí a administrativní budovou do blízké šachty kanalizace ČLUZ.

D.2.1.8.4 SO 01-18-01.3 Přeložka osvětlení, VN a NN ČLUZ

Kabel VN-6kV bude z důvodu bezpečnosti nahrazen v celé své délce, tedy od trafostanice až k budově ČLUZ za energomostem, s tím, že v místech mimo přeložku povede ve stávající stopě. Z důvodu úprav pozemních komunikací bude nutno provést přeložku stavbou dotčeného osvětlení areálu a demontáž dotčených svítidel. Na vstupním portálu lávky pro pěší bude umístěno nové svítidlo. Pro nasvětlení manipulační plochy pro nasměrování pěších na stávající lávku přes železniční trať bude vybudováno nové osvětlení.

D.2.1.8.5 SO 01-18-01.4 Přeložka plynovodu ČLUZ

S ohledem na demontáž části energomostu bude potrubí v příslušném úseku uloženo do zemní trasy s osazením chrániček v místě křížení nových větví komunikací.

D.2.1.8.6 SO 01-18-01.5 Odvodnění komunikací v povodí odkalovacích jímek

S ohledem na navrhované výškové změny v oblasti rušeného přejezdu je navrženo zatrubnění a doplnění nové odkalovací jímky pro povodí váhovy.

D.2.1.8.7 SO 01-18-01.6 Přeložka sdělovacích kabelů ČLUZ

Z důvodu částečné demolice energomostu budou tyto kabely, stejně jako ostatní sítě vedené po energomostu, přeloženy do země. Nová kabelová trasa bude vedena souběžně s přeloženým kabelem VN společnosti ČLUZ. D.2.1.8.8 SO 01-18-01.7 Odvodnění jižní rampy nadjezdu a rekonstrukce kanalizace k šachtě SD4, ČLUZ a.s. Náplní tohoto objektu je odvodnění jižní rampy nového nadjezdu. Z tohoto důvodu je navrženo prodloužení předmětné kanalizace o nový trubní úsek SD4–SD5. Součástí je i provedení výměny šachty SD4, která je ve špatném technickém stavu.

D.2.1.8.9 SO 01-18-01.8 Úprava energomostu

Vzhledem k překládané účelové komunikaci v místech stávajícího energomostu dojde k přeložce několika inženýrských sítí ČLUZ včetně nadzemního vedení plynovodu, elektrického vedení a sdělovacích kabelů. Tato varianta přeložek sítí je zvolena i s ohledem na stáří a technický stav energomostu, který by v případě jeho zachování musel být rekonstruován.

D.2.1.8.10 SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

Budoucím vlastníkem a správcem této komunikace bude obec Rynholec. Předmětem SO je přeložka polní cesty, která je od stávajícího vedení odkloněna a nově vede mimo tunel přes stávající železniční zářez. Celková délka úpravy je 290 m. Komunikace je navržena jednopruhová v kategorii P 4,0/30. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m s nepevnými krajnicemi š. 0,5 m (v místě svodidel 1,5 m). Šířka komunikace je v místě směrových oblouků s malým poloměrem, v místě vysokého náspu a v místě mostního objektu rozšířena dle normy.

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území a kácení

D.2.4.1.1 SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba

Záměr si svým rozsahem vyžádá kácení dřevin mimolesní i lesní zeleně. Kácení bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu. Přesný rozsah kácení je specifikován v tomto SO, celkem je uvažováno s kácením 263 ks stromů a 18406 m² zapojených porostů, z toho povolení vyžadovalo celkem 209 ks stromů a 10435 m² zapojených porostů. K inventarizaci kácených dřevin byl zpracován dendrologický průzkum. Závazná stanoviska získaná v předchozím stupni byla aktualizována (Městský úřad Nové Strašecí, Obecní úřad Rynholec) a byla rozšířena o nová závazná stanoviska z důvodu kácení v kabelové trase (Městský úřad Stochov, Obecní úřad Lány).

Podrobněji viz PD.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedená výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 7 dnů** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedená výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Obec Lány, Lány č.p. 41, 583 01 Chotěboř

Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

Město Nové Strašecí, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí

Město Stochov, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov

- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Jiří Enderš, nar. 13.5.1985, Sukova č.p. 1237, 271 01 Nové Strašecí

Ing. Iva Enderšová, nar. 4.6.1987, Sukova č.p. 1237, 271 01 Nové Strašecí

Veronika Erbenová, nar. 28.9.1991, Tovární č.p. 1087, 271 01 Nové Strašecí

Jiří Hochmal, nar. 23.4.1960, Holovousy č.p. 25, 331 41 Kralovice

Květuše Hochmalová, nar. 27.5.1964, Holovousy č.p. 25, 331 41 Kralovice

PhDr. et Mgr. Barbora Pánková, nar. 21.10.1982, Vojty Kuchynky č.p. 1327, 271 01 Nové Strašecí

Kateřina Prokůpková, nar. 17.10.1977, Nové Strašecí č.e. 177, 271 01 Nové Strašecí

Mgr. Jan Ševčík, nar. 19.6.1979, V Brance č.p. 214, 270 62 Rynholec

Martina Ševčíková, nar. 2.4.1981, V Brance č.p. 214, 270 62 Rynholec

Pavel Štajer, nar. 13.10.1986, Nad Lukami č.p. 1542, 271 01 Nové Strašecí

Mgr. Martin Štekl, nar. 18.9.1980, Rabasova č.p. 711, 271 01 Nové Strašecí

Radomír Tesařík, nar. 10.12.1979, Nové Strašecí č.e. 279, 271 01 Nové Strašecí

Lucie Tesaříková, nar. 19.12.1982, Budečská č.p. 995, Dubí, 272 03 Kladno 3

Nikola Věrnochová, nar. 11.5.1995, Školní č.p. 374, 270 61 Lány

Ing. Ludvík Vorbach, nar. 13.1.1987, Lánská č.p. 221, 270 62 Rynholec

Petra Vorbachová, nar. 29.7.1981, Lánská č.p. 221, 270 62 Rynholec

Česká zemědělská univerzita v Praze, Kamýcká č.p. 129, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České lupkové závody, a.s., Pecínov č.p. 1171, 271 01 Nové Strašecí

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8

Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 816/4, 816/14, 771/1, 770/10, 770/3, 770/9, 770/5, 863, 862, 864, 865, 815, 769/1, 759/85, 759/86, 817/7, 817/8, 867, 866/2, 868, 818, 816/7, 816/13, 816/12, 819/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 460, 456, 462 v katastrálním území Vašírov, st. p. 324, 739, 1070, 792/3, parc. č. 1024/2, 7, 327, 349, 353, 357, 362, 364, 367, 370, 382, 724, 726, 727, 740, 753, 754, 761, 763, 768, 773, 862, 886, 1044, 1422, 1428, 1445, 2109, 2122, 1055/43, 1055/57, 112/11, 112/9, 1449/2, 1467/1, 1508/1, 1731/1, 1986/83, 287/23, 323/1, 323/2, 325/29, 342/1, 346/1, 347/1, 348/1, 368/3, 368/4, 371/1, 375/1, 376/1, 750/3, 751/1, 752/2, 755/1, 756/2, 760/2, 765/1, 765/2, 767/1, 769/2, 774/1, 774/3, 775/7, 777/1, 778/53, 792/4, 793/11, 793/3, 793/4, 793/5, 793/7, 8/1, 8/2, 812/18, 840/2, 843/13, 843/6, 843/9, 852/10, 852/12, 852/14, 852/29, 852/37, 865/1, 865/2, 865/3, 879/3, 879/4, 879/5, 882/13, 888/3, 893/81, 909/16, 911/1, 911/2, 911/4, 911/5, 98/3, 993/2, 995/14, 995/19, 995/22, 995/6, 995/7 v katastrálním území Rynholec, st. p. 2517, 464, 466, 870, 2040, 2046, 2283, 2505, 2506, 2580, 2581, 2592, 2699, 2762, 2890, 2895, parc. č. 1832, 2284, 2492, 2254, 2717, 2728, 2740, 2741, 2753, 2767, 2870, 2885, 2889, 2891, 3000, 3186, 3200, 1809/5, 1809/6, 1835/13, 1835/15, 1835/16, 1835/17, 1835/18, 1835/19, 1835/21, 1835/22, 1835/23, 1835/31, 1835/7, 1835/8, 2124/1, 2129/1, 2196/19, 2196/2, 2196/3, 2196/4, 2196/5, 2196/6, 2198/3, 2198/8, 2236/5, 2236/9, 2296/2, 2296/3, 241/3, 241/4, 2436/13, 245/4, 245/5, 2458/2, 247/3, 2470/10, 2490/1, 2491/1, 2495/23, 2495/3, 251/2, 253/1, 254/1, 255/2, 255/4, 260/7, 2752/1, 2752/2, 2770/1, 2770/2, 2817/10, 2817/16, 2817/7, 2817/9, 2868/1, 2872/1, 2872/3 v katastrálním území Nové Strašecí.

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlízí, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka odboru staveb drah

Obdrží:

účastníci § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona (dodejky):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastoupená společností EXprojekt s.r.o., Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Město Nové Strašecí, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí
- Město Stochov, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov
- Obec Lány, Lány č.p. 41, 583 01 Chotěboř

- Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec
- Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
- Enderšť Jiří, Sukova č.p. 1237, 271 01 Nové Strašecí
- Enderšťová Iva, Ing., Sukova č.p. 1237, 271 01 Nové Strašecí
- Erbenová Veronika, Tovární č.p. 1087, 271 01 Nové Strašecí
- Hochmal Jiří, Holovousy č.p. 25, 331 41 Kralovice
- Hochmalová Květuše, Holovousy č.p. 25, 331 41 Kralovice
- Pánková Barbora, PhDr. et Mgr., Vojty Kuchynky č.p. 1327, 271 01 Nové Strašecí
- Prokůpková Kateřina, Nové Strašecí č.e. 177, 271 01 Nové Strašecí
- Ševčík Jan, Mgr., V Brance č.p. 214, 270 62 Rynholec
- Ševčíková Martina, V Brance č.p. 214, 270 62 Rynholec
- Štajer Pavel, Nad Lukami č.p. 1542, 271 01 Nové Strašecí
- Štekl Martin, Mgr., Rabasova č.p. 711, 271 01 Nové Strašecí
- Tesařík Radomír, Nové Strašecí č.e. 279, 271 01 Nové Strašecí
- Tesaříková Lucie, Budečská č.p. 995, Dubí, 272 03 Kladno 3
- Věrnochová Nikola, Školní č.p. 374, 270 61 Lány
- Vorbach Ludvík, Ing., Lánská č.p. 221, 270 62 Rynholec
- Vorbachová Petra, Lánská č.p. 221, 270 62 Rynholec
- Česká zemědělská univerzita v Praze, Kamýcká č.p. 129, Praha 6-Suchbát, 165 00 Praha 620
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České lupkové závody, a.s., Pecínov č.p. 1171, 271 01 Nové Strašecí
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
- Obec Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

podle § 182 písm. d) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

parc. č. 816/4, 816/14, 771/1, 770/10, 770/3, 770/9, 770/5, 863, 862, 864, 865, 815, 769/1, 759/85, 759/86, 817/7, 817/8, 867, 866/2, 868, 818, 816/7, 816/13, 816/12, 819/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 460, 456, 462 v katastrálním území Vašírov, st. p. 324, 739, 1070, 792/3, parc. č. 1024/2, 7, 327, 349, 353, 357, 362, 364, 367, 370, 382, 724, 726, 727, 740, 753, 754, 761, 763, 768, 773, 862, 886, 1044, 1422, 1428, 1445, 2109, 2122, 1055/43, 1055/57, 112/11, 112/9, 1449/2, 1467/1, 1508/1, 1731/1, 1986/83, 287/23, 323/1, 323/2, 325/29, 342/1, 346/1, 347/1, 348/1, 368/3, 368/4, 371/1, 375/1, 376/1, 750/3, 751/1, 752/2, 755/1, 756/2, 760/2, 765/1, 765/2, 767/1, 769/2, 774/1, 774/3, 775/7, 777/1, 778/53, 792/4, 793/11, 793/3, 793/4, 793/5, 793/7, 8/1, 8/2, 812/18, 840/2, 843/13, 843/6, 843/9, 852/10, 852/12, 852/14, 852/29, 852/37, 865/1, 865/2, 865/3, 879/3, 879/4, 879/5, 882/13, 888/3, 893/81, 909/16, 911/1, 911/2, 911/4, 911/5, 98/3, 993/2, 995/14, 995/19, 995/22, 995/6, 995/7 v katastrálním území Rynholec, st. p. 2517, 464, 466, 870, 2040, 2046, 2283, 2505, 2506, 2580, 2581, 2592, 2699, 2762, 2890, 2895, parc. č. 1832, 2284, 2492, 2254, 2717, 2728, 2740, 2741, 2753, 2767, 2870, 2885, 2889, 2891, 3000, 3186, 3200, 1809/5, 1809/6, 1835/13, 1835/15, 1835/16, 1835/17, 1835/18, 1835/19, 1835/21, 1835/22, 1835/23, 1835/31, 1835/7, 1835/8, 2124/1, 2129/1, 2196/19, 2196/2, 2196/3, 2196/4, 2196/5, 2196/6, 2198/3, 2198/8, 2236/5, 2236/9, 2296/2, 2296/3, 241/3, 241/4, 2436/13, 245/4, 245/5, 2458/2, 247/3, 2470/10, 2490/1, 2491/1, 2495/23, 2495/3, 251/2, 253/1, 254/1, 255/2, 255/4, 260/7, 2752/1, 2752/2, 2770/1, 2770/2, 2817/10, 2817/16, 2817/7, 2817/9, 2868/1, 2872/1, 2872/3 v katastrálním území Nové Strašecí.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

dotčené správní úřady

- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Referát archeologické památkové péče, Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Krajské ředitelství HZS Středočeského kraje, Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Rakovník, dopravní inspektorát, Dukelských hrdinů č.p. 4173, 269 01 Rakovník 1
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Městský úřad Nové Strašecí, Komenského náměstí č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí
- Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1
- Městský úřad Stochov, Jaroslava Šípka č.p. 486, 273 03 Stochov
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Obecní úřad Lány, Lány č.p. 41, 583 01 Chotěboř
- Obecní úřad Rynholec, nám. 1. máje č.p. 55, 270 62 Rynholec
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

ostatní

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- na úřední desce obcí Lány, Rynholec, Městských úřadů Nové Strašecí, Stochov

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.