

Letiště Praha v žádném případě na tuto situaci nerezignovalo ani ji nepřehlíží. Naopak, nadále nás velmi znepokojuje a děláme vše, co je v našich možnostech, abychom ji řešili. Nic se nezměnilo a nezmění na našem postoji, že tuto problematiku aktivně řešíme. Bohužel jsme se dostali na hranici našich legálních pravomocí, a proto zdůrazňujeme, že tuto situaci nemůžeme vyřešit sami. Potřebujeme pomoc hlavního města Prahy a Policie ČR, aby byl problém adekvátně vyřešen.

V případech, které se odehrávají mimo terminály nebo v prostorách MHD, nemá letiště přímé kompetence k zásahu. Na podezřelé jednání pravidelně upozorňujeme příslušné orgány – zejména Městskou policii hl. m. Prahy, Policii ČR a také Inspektorát cizinecké policie. Spolupracujeme s nimi dlouhodobě a jsme připraveni v tom pokračovat i nadále.

Podotýkám, že v posledních měsících jsme využili veškeré dostupné nástroje, které nám zákony umožňují.

Patří sem:

- **rozsáhlá informační kampaň** pro cestující upozorňující na rizika neoficiálních taxi služeb,
- **fyzický dohled** nad situací před Terminálem 2,
- **pravidelná komunikace a koordinace** s Městskou policií, Inspektorátem cizinecké policie a Živnostenským úřadem hl. m. Prahy,
- **vydávání příkazů provozovatele k opuštění prostoru letiště** osobám, které zde bez povolení nabízejí jakékoliv přepravní nebo informační služby.
- oznámení Magistrátu hl. m. Prahy podezření na přestupkové jednání spočívající v porušování Tržního řádu Hl. m. Prahy,
- **opakované oznamování podezření na přestupkové jednání konkrétních osob Úřadu pro civilní letectví**, kdy s těmito zjištěnými osobami již bylo zahájeno přestupkové řízení pro neuposlechnutí příkazu provozovatele letiště ve smyslu zákona o civilním letectví

Pro představu ještě upřesňuji, co vše obsahuje například informační kampaň, kterou se snažíme cílit na cestující při průchodu letištěm:

- Informujeme cestující před samotným průchodem letištěm: webové stránky [www.prg.aero](http://www.prg.aero), informace o oficiální taxislužbě i jiných formách dopravy: zejména všech možnostech MHD i neoficiální taxislužby (včetně informace, jak se bránit předražení jízdy)
- Informujeme cestující během celé cesty letištěm:
- Letáková kampaň – všechny formy dopravy z letiště s důrazem na MHD, u neoficiálních taxislužeb informace, jak se bránit předražení jízdy
- Informace v prostoru vyzvedávání zavazadel

- Navigace umožňující rozeznat oficiální taxislužbu a kiosky, kde mohou dopravu objednat cestující i bez aplikace
- Značení u východu z terminálů – rozlišení oficiální a neoficiální taxislužby
- Informační cedule na nástupních místech neoficiální taxi služby, tzv. Taxi Pointu – informace o maximálních cenách a jak se bránit předražení jízdy

Přestože jsme v této oblasti dlouhodobě aktivní, naše možnosti jsou omezené zákonnými kompetencemi provozovatele letiště. Další postup a sankce vůči osobám, které zde nelegálně nabízejí přepravní služby, jsou již v gesci státních a městských orgánů. Letiště Praha nemůže vůči těmto osobám zakročit násilím – bezprostřední fyzický zásah nemůže naše ostraha provést. Může se maximálně bránit fyzickému útoku pouze v zákonem vymezených případech, tj. zejména nutná obrana. Násilné vyvedení „naháněče“ může v zákonem definovaných případech provést pouze police, nikoliv ostraha letiště.

Sankcionování nepoctivých taxikářů a naháněčů není v kompetenci Letiště Praha, ale příslušných dozorových orgánů – Letiště Praha je s kontrolními orgány v aktivním kontaktu a poskytujeme součinnost k tomu, aby mohly příslušné zákonné pravomoci uplatňovat:

#### předražování jízdy:

- Dozor vykonává Magistrát hl.m. Prahy + Česká obchodní inspekce
- Městská policie – taxi team

#### „naháněčství“:

- nabízení služeb mimo vymezené lokality je porušením Tržního řádu hl. m. Prahy
- dozorové pravomoci vykonává magistrát hl. m. Prahy

#### Policie ČR a Městská policie

- Dokumentace přestupků a předávání k řešení dozorovým orgánům
- Řešení dopravních přestupků v prostoru letiště

Z hlediska sankčních pravomocí dozorových orgánů je situace složitá, zejména pokud osoba pouze stojí na místě, případně nosí oblečení s nápisem „info“ nebo „taxi“, aniž by přímo nabízela své služby. Tato praktika, kterou si nahaněči osvojili poté, co jsme aktivně ztížili jejich působení před terminály, je pro nás i pro Policii velmi těžko řešitelná v rámci platného zákona. Pokud se nahaněč chová tímto způsobem a vydává se za informátora, je pro nás i pro Policii v rámci našich kompetencí prakticky nemožné jeho jednání jakkoliv sankcionovat. Takové je stanovisko Policie ČR i Městské policie hl. m. Prahy.

Nicméně, tato situace nám není lhostejná. Jsme si jí vědomi, aktivně ji řešíme a rozhodně nás to neodradí od pokračujícího úsilí o nápravu.

Letiště Praha má i nadále zájem, aby se prostředí před terminály i v jejich okolí kultivovalo a aby se zde cestující cítili bezpečně. Jsme připraveni v této věci pokračovat v úzké spolupráci s policií a hlavním městem Prahou.