



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/014644/25
Č.J.: DESU/122/026752/25
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk
TEL.: +420 601 208 449
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz

DATUM: 13.10.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje právnická osoba MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9 (dále jen „stavebník“), dne 05.06.2025 pod č. j. DESU/014644/25 podala žádost o povolení stavby a dne 10.09.2025 pod č. j. DESU/024079/25 podala žádost o odstranění stavby, ve věci záměru stavby dráhy:

RS 1 ŽST Ostrava-Svinov

(dále jen „stavba“) v Moravskoslezském kraji, okrese Ostrava-město, obci Ostrava na pozemcích:

- **v kat. území Nová Ves u Ostravy**

trvalý zábor - parc. č. 146/7 (ostatní plocha),

dočasný zábor - parc. č. 565 (vodní plocha),

- **v kat. území Třebovice ve Slezsku**

trvalý zábor - parc. č. 4440/6 (ostatní plocha), 4440/3 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4440/1 (ostatní plocha), 4439/3 (ostatní plocha), 4439/2 (ostatní plocha), 4439/1 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4438/2 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4438/1 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 4436 (ostatní plocha), 4435 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p. 5064, 4431/42 (ostatní plocha), 4431/33 (ostatní plocha), 4431/32 (ostatní plocha), 4431/3 (ostatní plocha), 1381/3 (ostatní plocha), 1380 (ostatní plocha), 1377 (ostatní plocha), 1358 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1357 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1356 (ostatní plocha), 1355 (ostatní plocha), 1354 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 1351/1 (ostatní plocha), 1265/1 (ostatní plocha), 1263/1 (ostatní plocha),

dočasný zábor - parc. č. 4486/71 (ostatní plocha) a 4443/3 (vodní plocha),

- **v kat. území Svinov**

trvalý zábor – parc. č. 3795/24 (ostatní plocha), 3795/14 (vodní plocha), 3795/13 (ostatní plocha), 3765/70 (ostatní plocha), 3765/58 (ostatní plocha), 3765/21 (ostatní plocha), 3765/20 (ostatní plocha), 3765/19 (ostatní plocha), 3764/57 (ostatní plocha), 3764/41 (ostatní plocha), 3764/31 (ostatní plocha), 3764/30 (ostatní plocha), 3764/28 (ostatní plocha), 3736/2 (ostatní plocha), 3735/2 (ostatní plocha), 3734/3 (ostatní plocha), 3734/2 (ostatní plocha), 3732/1 (ostatní plocha), 3617/2 (ostatní plocha), 3613 (ostatní plocha), 3593/15 (ostatní plocha), 3593/14 (ostatní plocha), 3593/13 (ostatní plocha), 3593/3 (ostatní plocha), 3593/1 (ostatní plocha), 3168/1 (ostatní plocha), 3167 (ostatní plocha), 3150/9 (ostatní plocha), 3150/8 (ostatní plocha), 3150/6 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 3149/2 (ostatní plocha), 3149/1 (ostatní plocha), 3139 (ostatní plocha), 3134/2 (ostatní plocha), 3134/1 (ostatní plocha), 3133/1 (ostatní plocha), 3132/1 (ostatní plocha), 3124 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou

bez č.p., 3115 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p.132, 3114 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou č.p.79, 3108/68 (ostatní plocha), 3108/59 (ostatní plocha), 3108/58 (ostatní plocha), 3108/57 (ostatní plocha), 3108/56 (ostatní plocha), 3108/55 (ostatní plocha), 3108/54 (ostatní plocha), 3108/51 (ostatní plocha), 3108/50 (ostatní plocha), 3108/39 (ostatní plocha), 3108/21 (zastavěná plocha a nádvoří) s budovou bez č.p., 3108/18 (ostatní plocha), 3108/11 (ostatní plocha), 3108/10 (ostatní plocha), 3106/1 (vodní plocha), 2792/2 (ostatní plocha), 2699/2 (ostatní plocha), 2699/1 (ostatní plocha), 2695/1 (ostatní plocha), 2693 (ostatní plocha), 2692 (ostatní plocha), 2691 (ostatní plocha), 2690/4 (ostatní plocha), 2690/3 (ostatní plocha), 2690/2 (ostatní plocha), 2690/1 (zahrada), 2686/1 (ostatní plocha), 2479/1(orná), 2478 (vodní plocha), 2477 (ostatní plocha), 2467/20 (ostatní plocha), 2467/19 (ostatní plocha), 2467/18 (ostatní plocha), 2467/17 (ostatní plocha), 2456 (ostatní plocha), 2455/1 (ostatní plocha), 2454/1 (ostatní plocha), 2453 (vodní plocha), 2407/4 (vodní plocha), 1300/13 (ostatní plocha), 1300/3 (ostatní plocha), 1115 (zastavěná plocha a nádvoří) zbořeniště, 1114 (zahrada), 1113 (ostatní plocha), 1112 (zahrada), 1111/1 (ostatní plocha), 1109 (zahrada), 1108 (ostatní plocha), 1105/1 (zahrada), 1006/11 (ostatní plocha),

dočasný zábor – parc. č. 3795/50 (ostatní plocha), 3795/46 (ostatní plocha), 3776/8 (ostatní plocha), 3776/1 (ostatní plocha), 3770/22 (ostatní plocha), 3770/21 (ostatní plocha), 3770/20 (ostatní plocha), 3770/19 (ostatní plocha), 3765/69 (ostatní plocha), 3742/3 (ostatní plocha), 3742/1 (ostatní plocha), 732/2 (ostatní plocha), 3593/56 (ostatní plocha), 3551/2 (ostatní plocha), 3150/3 (ostatní plocha), 3149/3 (ostatní plocha), 3129 (zastavěná plocha a nádvoří) zbořeniště, 3108/64 (ostatní plocha), 3108/47 (ostatní plocha), 3108/40 (ostatní plocha), 3108/1 (ostatní plocha), 3105/3 (ostatní plocha), 3105/2 (vodní plocha), 3075/107 (ostatní plocha), 3075/19 (ostatní plocha), 3075/1 (ostatní plocha), 3070/3 (ostatní plocha), 123/2 (ostatní plocha), 1111/2 (ostatní plocha), 1110 (ostatní plocha), 1107 (ostatní plocha), 1106 (zahrada), 1105/2 (zahrada), 1017 (ostatní plocha).

Popis stavby:

Navržená stavba řeší přípravu žst. Ostrava-Svinov na zaústění kolejí vysokorychlostní tratě do železniční stanice. Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Ostrava v prostoru stávající železniční stanice Ostrava-Svinov. Součástí stavby je změna konfigurace obou zhlaví, modernizace vybraných výhybek a staničních kolejí, optimalizace užitečných délek kolejí a optimalizace délek nástupištních hran, modernizace zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS. Dále dojde k přeložce vodovodu v žkm 261,036. Žst. Ostrava-Svinov leží na celostátní trati č. 271 Přerov-Bohumín, v km 261,869. Na jižním zhlaví dochází v rámci stavby k náhradě stávajícího železničního přechodu P6509 na ulici Bratří Sedláčků novým podchodem pro chodce a cyklisty, který bude veden také pod souběžnou silnicí III. třetí s tratí – ulicí Mannesmannovou. Na severním zhlaví se kolejové úpravy dotknout také zaústění vlečky č. 6079 Veolia Energie ČR napojující elektrárnu Třebovice.

Účelem hlavní stavby souboru staveb je stavba dopravní infrastruktury – stavba dráhy celostátní. Stavba nemění stávající urbanistické uspořádání okolí.

Celkové stavebně technické a technologické řešení

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby bude ve výhybně Polanka nad Odrou zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení ESA11, které bude upraveno v rozsahu odpovídajícím změnám v konfiguraci návěstidel a kolejových obvodů. Vjezdová návěstidla budou přeznačena, zřízena budou nová odjezdová návěstidla typu „Stop značka ETCS“ s doplňkovými světly (DNS), a úseky kolejových obvodů záhlaví budou rozděleny izolovanými styky.

V ŽST Ostrava-Svinov bude vybudováno nové elektronické stavědlo 3. kategorie s integrací systému ETCS úrovně 2 (L2) s benefity. Nové SZZ bude zabezpečovat celé kolejiště stanice včetně propojení na sousední traťová zabezpečovací zařízení a umožní oboustrannou komunikaci s RBC. Návěstidla budou realizována jako neproměnná typu „Stop značka ETCS“ s DNS, doplněná odpovídajícími předvěstmi a upozorňovacími.

Bude zajištěna detekce vozidel prostřednictvím počítačů náprav vyhovujících požadavkům TSI CCS a TNŽ 34 2620. Zabezpečení výhybek bude řešeno přestavníky s vícebodovou kontrolou, manipulační koleje budou zajištěny výkolejkami, na koncích kusých kolejí budou dynamická zarážedla. Dále jsou navržena pomocná stavědla pro místní ovládání posunových jízd.

Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou propojeny kabelizací s využitím typových kabelů TCEKPFLEZE a optických vláken dle požadavků pro datové přenosy. Uložení kabeláže bude řešeno v rámci stavebních objektů železničního spodku.

Stavba zahrnuje i zrušení jednoho železničního přechodu a úpravy zabezpečení druhého, přičemž jejich řešení bude koordinováno s dalšími stavebními objekty. Pro provizorní provoz bude využito upravené stávající SZZ. Po dokončení definitivního zařízení bude nové stavědlo začleněno do DOZ a RBC.

Technologické zázemí pro nové SZZ bude zřízeno v novostavbě stavědla, včetně samostatných místností pro technologii, obslužná pracoviště a prostor pro IPRP.

Mezistaniční úsek Polanka nad Odrou – Ostrava-Svinov

Na traťovém úseku bude stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) demontováno a nahrazeno nově budovaným Integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Úsek bude provozován pod dohledem ETCS úrovně 2 s benefity, přičemž trať bude rozdělena na dva oddíly v každé koleji pomocí Lokalizačních značek ETCS. Před vjezdovými návěstidly do ŽST Ostrava-Svinov a do výhybny Polanka nad Odrou budou umístěny Tabulky s křížem jako předvěsti.

Ve výhybně Polanka nad Odrou budou nově instalována vjezdová návěstidla označená 101L a 102L, u nichž bude končit ETCS L2 s benefity s délkou zábrzdne vzdálenosti (ZV) 400 m, přičemž dále zůstává ETCS L2 s běžnou ZV 1000 m. Ve směru od výhybny bude provoz ETCS L2 s benefity začínat u nových odjezdových návěstidel S1zb a S2zb, namísto dosavadních označků. Od těchto návěstidel bude platit ZV 1000 m, přecházející dále na ZV 400 m.

V rámci provizorní etapy budou postupně demontovány venkovní prvky stávajícího autobloku, zahrnující oddílová návěstidla, kolejové obvody, jejich zakončení u vjezdových návěstidel 1L a 2L v ŽST Ostrava-Svinov a s tím související kabeláž. Tyto práce budou koordinovány s uváděním nového ITZZ do provozu.

Mezistaniční úsek Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n.

Stávající TZZ zůstává nadále v provozu, přičemž bude zrušena detekce pomocí kolejových obvodů v mezistaničním úseku, který nově převezme detekci pomocí počítačů náprav. V rámci úprav bude rozšířena kabelová trasa směrem k vjezdovým návěstidlům do ŽST Ostrava hlavní nádraží.

Mezistaniční úsek Odbočka Odra – Ostrava-Svinov

Na úseku bude stávající TZZ demontováno a instalováno nové ITZZ s počítači náprav, přičemž úsek bude provozován ve výhradním režimu ETCS L2 s benefity. Vjezdové návěstidlo OS bude nově vysunuto do trati, přičemž za ním bude ve vzdálenosti 50 m osazeno nové odjezdové návěstidlo L10za pro opačný směr.

ZV směrem do odbočky Odra bude 400 m a končit bude u nového návěstidla OS; dále bude platit ZV 1000 m. Ve směru opačném bude ZV 1000 m končit u návěstidla L10za, následována ZV 400 m. ITZZ bude umístěno v technologickém objektu ŽST Ostrava-Svinov, přičemž v SÚ odbočky Odra bude instalována nová interface skříní a upraven SW v SZZ.

Mezistaniční úsek Ostrava-Svinov – Ostrava-Třebovice

Stávající TZZ typu AH88 bude nahrazeno ITZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s využitím počítačů náprav. V důsledku změny trakčního dělení v ŽST Ostrava-Svinov bude vjezdové návěstidlo TL posunuto do trati, upraven bude příslušný počítací bod a kabelizace. Předvěstí k tomuto návěstidlu bude Tabulka s křížem. Zůstává zachována traťová rychlost 100 km/h a standardní ZV 700 m. Provoz ETCS L2 s benefity začne u vjezdového návěstidla TL se ZV 400 m. V ŽST Ostrava-Třebovice dojde k úpravám úvazky ITZZ a přehraní SW v SZZ.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Přejezd pozemní komunikace P10060 s vlečkou č. 6079 zůstane i nadále zabezpečen dvěma výstražníky a celými závory. Výstroj přejezdového zařízení (PZM 1) je situována v areálu vlečky. Přejezd bude i nadále bez kolejových obvodů nebo počítačů náprav. U vlečkaře bude umístěna indikační skříňka sloužící k informování o postavené jízdě na vlečku.

CDP Přerov

Z důvodu prováděných úprav v oblasti zabezpečovacího zařízení bude na Centrálním dispečerském pracovišti (CDP) Přerov provedena úprava konfigurace systému DOZ a ETCS. Tato změna zahrnuje přearanění výhybny Polanka nad Odrou včetně odbočky Odra z úseku č. 32 (DOZ + RBC Polanka nad Odrou – Prosenice) do úseku č. 31 (DOZ ŽST Ostrava-Svinov).

Úpravy se uskuteční v sálech č. 2 a 7 a budou zahrnovat aktualizaci softwaru pro zobrazení nové konfigurace kolejíště a rozsahu ovládané oblasti na monitorech dispečerů a na zařízení VEZO. Změny budou rovněž aplikovány v trenažérovém (cvičném) sále.

Rovněž bude doplněn a upraven systém ETCS v oblasti RBC Ostrava-střed/Hrušov – Svinov.

Nově bude hranice mezi oblastí RBC a rozhraním DOZ na trati Polanka nad Odrou – Ostrava-Svinov vymezena u návěstidel 1-2551 a 2-2551 (směr Jistebník) a 1-2512 a 2-2512 (směr Polanka nad Odrou). Na trati Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra zůstává hranice u oddílových návěstidel 1-361, 2-361 (směr Odra) a 1-366, 2-366 (směr Ostrava-Vítkovice).

V návaznosti na stavební a technologické změny v oblasti ŽST Ostrava-Svinov a přilehlých traťových úseků bude upraven systém ETCS úrovně L2.

Demontáž a nová instalace balíz proběhne v souvislosti s prodloužením zhlaví a přemístěním vjezdových návěstidel ve stanici Ostrava-Svinov. Po dokončení stavebních prací budou balízy znovu instalovány, zaměřeny a naprogramovány dle aktualizovaného situačního schématu.

Sdělovací zařízení

V rámci stavby dojde k vybudování nové technologické budovy (TB), ve které budou vybudovány dvě sdělovací místnosti. Jedna bude sloužit pro sdělovací zařízení pro konvenční trať a druhá sdělovací místnost bude sloužit pro potřeby ČD-T. Stávající technologická budova (budova ATÚ) bude kompletně opuštěna, a to včetně sdělovacího zařízení. Nová TB bude plně nahrazovat stávající budovu ATÚ.

Místní kabelizace

V rámci stavby dojde k přesměrování veškeré místní kabelizace do nové TB.

S plánovanou změnou trakce ze stejnosměrné na střídavou v rámci související stavby, bude stávající metalická kabelizace nevyhovující střídavé trakci vyměněna za kabelizaci, která střídavé trakci vyhovuje.

Novými optickými kabely budou napojeny nově budované objekty. Jedná se především o budovy silnoproudu (REOV, TNS, SpS, PNTS apod.).

Dálková kabelizace

V rámci stavby dojde k přesměrování stávajících dálkových kabelizací, které jsou v ŽST Ostrava-Svinov ukončeny nebo zde mají výpich. Jedná se o metalické traťové kabely a dálkové optické kabely ze směru Jistebník, Ostrava-Vítkovice, Ostrava hl. n. a Opava. Také dálkové optické kabely společnosti ČD-T budou přesměrovány do samostatné sdělovací místnosti v nové TB.

Přenosové zařízení, spojovací systémy, zapojovače

Veškeré stávající přenosového zařízení bude nahrazeno nově vybudovaným přenosovým zařízením v nové TB. Jedná se o uzly DWDM, MPLS a SDH. V nové sdělovací místnosti bude vybudován nový CE router ve dvoustackovém provedení. Další CE routery L3 v jednostackovém provedení se doplní do TNS Ostrava Svinov a SpS Ostrava Svinov. Do CE routerů budou dále zapojeny samostatné switche kamerových systémů. Jednotlivé objekty a ostatní energetické budovy budou vybaveny distribučními datovými přepínači L2, připojenými na nejbližší router L3. Tyto switche zajistí multiplikaci ethernetových portů. Součástí přenosového zařízení bude i vybudování nových zálohovaných napájecích zdrojů 230V AC, 48V DC. Stávající IP telefonní ústředna v ŽST Svinov bude nahrazena nově vybudovanou IP ústřednou v nové TB. Příslušná pracoviště v nové TB budou vybavena novými zapojovači. Záznam hlasové komunikace bude nahráván na nové záznamové zařízení a bude začleněn do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Veškeré zařízení bude v IP provedení.

Rádiový systém

Stávající základnová stanice GSM-R bude zrušena a nahrazena novou základnovou stanicí v nové poloze. Stožár BTS se umístí vedle nové TB. Technologická část BTS bude umístěna do nové sdělovací místnosti v nové TB. Pro vedení anténních svodů budou připraveny dvě možné řešení (zemní trasa a kabelová lávka). V jedné variantě (zemní trasa) budou připraveny chráničky ze stožáru BTS přes základ stožáru do kabelového prostoru nové TB. V druhé variantě bude připravena kabelová lávka, která bude zaústěna do TB. Stávající rádiový systém MRS bude vyměněn za zařízení v IP provedení a přemístěn do nové TB. Příslušná pracoviště budou vybaveny ovládacími stanicemi MRS. Antény MRS budou umístěny na fasádě anebo na anténním stožáru na střeše nové TB.

Dispečerské pracoviště

Dispečerské pracoviště budou vybaveny potřebnými komunikačními a dohledovými prostředky. Jedná se zejména o zapojovače v IP provedení, IP telefony, informačními a kamerovými klienty, klienty DDTS a komunikačními terminály pro GSM-R, které se integrují do zapojovače.

Ostatní sdělovací zařízení

Technologické objekty budou vybaveny poplachovým tísňovým a zabezpečovacím systémem (PZTS). Technologické objekty budou dále vybaveny rozvody strukturované kabeláže, IP telefony, apod. Místnosti se zabezpečovacím zařízením a místnosti baterií budou vybaveny autonomním samozhášecím zařízením (ASHS).

Ve stanici bude vybudován kompletně nový kamerový systém. Kamerový systém bude rozdělen na dopravní kamerový systém, bezpečnostní kamerový systém a kamerový systém SEE. Monitorovány budou hrany nástupiště, podchod, stávající výpravní budova a perimetry technologických budovy. V případě požadavku budou monitorovány i vnitřní prostory technologických objektů. Kamerové servery a uložení budou umístěny ve sdělovací místnosti v nové TB. Příslušná pracoviště budou vybavena klientským pracovištěm kamerového systému.

Ve stanici bude vybudováno kompletně nové rozhlasové zařízení. Ozvučeny budou všechna nástupiště a stávající výpravní budova. IP rozhlasová ústředna bude umístěna do sdělovací místnosti v nové TB. Automatické hlášení rozhlasu bude ovládáno z nového informačního serveru.

Ve stanici bude vybudováno kompletně nové informační zařízení dle aktuální směrnice SŽ č. 118. Informační tabule a monitory budou umístěny na nástupištech, podchodu a ve stávající výpravní budově. IP informační server bude umístěn do sdělovací místnosti v nové TB, stejně jako řídicí prvky informačního zařízení.

V rámci stavby bude vybudován systém DDTS. Všechny diagnostické informace sdělovacího zařízení budou předávány do systému DDTS podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE v platném znění.

Silnoproudá technologie

V rámci stavby bude pro napájení stanice vybudována nová centrální staniční trafostanice 22/0,4kV, která bude umístěna v nové technologické budově. Nová trafostanice bude sloužit pro napájení všech odběrů ve stanici. Pro možnost záložního napájení bude v areálu nové technologické budovy umístěn venkovní kapotovaný dieselaagregát jako záložní zdroj el. energie s automatickým startem. Jmenovitý tepelný příkon záložního zdroje bude 1 121 kW. Výška výduchu pro odvádění spalin do ovzduší bude 2,44 m nad terénem. Záložní zdroj elektrické energie bude provozován po dobu menší než 300 provozních hodin ročně (provozní zkoušky budou probíhat po dobu 20 minut jednou za měsíc). Záložní zdroj bude sloužit pro napájení zabezpečovacího zařízení a dále pro napájení zálohovaných důležitých odběrů železniční stanice.

Dále bude provedena úprava technologie stávající trakční napájecí stanice O. Svinov. Rovněž bude řešen systém Dispečerské řídicí techniky a Dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Ostatní technologie

Osobní výtahy

Je navržena celková výměna zařízení na ostrovních nástupištech do nových výtahových šachet. Bude použit výtah typu D (dle předpisu SŽ S10). Je navržena nová ocelová konstrukce nadzemní části šachty a nové opláštění nadzemní části šachty. Do výtahové šachty bude umístěno vyhřívání pomocí přímotopných elektrických těles.

Kolejový svršek a spodek

Výstroj trati

Předmětem stavebního objektu je vystrojení trati novými návěstmi, které budou reflektovat navržené kolejové řešení.

Železniční svršek a spodek – jižní část

Předmětem kolejového řešení je rekonstrukce a úprava konfigurace zhlaví v návaznosti na samostatně připravovanou novostavbu kolejí VRT a její zaústění do uzlu Ostrava. Tato související stavba „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ bude realizována až po stavbě rekonstrukce ŽST Ostrava-Svinov. Koleje VRT budou do žst. Ostrava-Svinov přivedeny mezi kolejemi koridoru, které budou v předchozím úseku vedeny v nové stopě. Naopak koleje VRT budou výhledově přicházet do ŽST Ostrava-Svinov ve stopě stávajících koridorových kolejí. Rozsah úprav polaneckého zhlaví rovněž reflektuje požadavky dopravní technologie na kolejová propojení pro vyšší rychlosti a úpravy zhlaví z titulu možných souběžných jízd vlaků.

Rozsah kolejových úprav obsahující v sobě kromě rekonstrukce koleje i směrovou a výškovou úpravu stávající koleje je v koleji č. 1/501 definován staničením od km 260,040 po km 261,700. Samotná rekonstrukce žel. svršku v hlavní koleji č.1/501 je stanovena od km 260,080 po km 261,440.

Oproti stávajícímu stavu, kdy jsou do stanice přivedeny pouze 2 traťové koleje koridoru a 1 traťová kolej od odb. Odra bude v novém stavu na zhlaví celkem 5 kolejí. Celé zhlaví bude vlivem navržených štíhlých výhybek a zvýšení počtu propojovaných kolejí prodlouženo směrem do přilehajících traťových úseků směr Polanka nad Odrou a odb. Odra a bude z velké části situováno pod stávajícími silničními nadjezdy, které významně ovlivňují konfiguraci navrhovaného zhlaví.

Na začátku jsou navrhované koleje navázány na stávající traťové koleje, následně za dálniční nadjezdem ev. km 260,102 kolej č. 1 přechází pomocí směrových oblouků $R=14\,000$ m oddělených mezipřímou do staniční osové vzdálenosti 5,0 m ke koleji č. 2 (502), kterou pokračuje skrz celou stanici.

Budoucí TK č. 1 TŽK a její přímé pokračování za výhybkou č. 570 do koleje č. 503b je navrženo až za pilíři předmětných silničních nadjezdů vpravo ve větší osové vzdálenosti cca 10,5 m. Budoucí TK č. 2 TŽK bude do stanice přicházet do koleje č. 506c v odsunutě poloze o jednu osovou vzdálenost vlevo od stávající koridorové koleje č. 2. V návaznosti na její polohu bude upravena i půdorysná stopa zaústěné traťové koleje od odb. Odra. V budoucnu v návaznosti na realizaci související stavby VRT MB II bude kolej č. 501 přecházet na zhlaví z 1.TK TŽK pomocí kolejové spojky 570 – 568 do stávající půdorysné polohy (s posunem z důvodu staniční os. vzdálenosti ke koleji č. 502), obdobně se budoucí kolej č. 502 bude vracet do své stávající stopy pomocí kolejové spojky 565-563.

Návrhová rychlost pro jízdu v přímém směru v kolejích 501/502 bude po km 260,998 160 km/h, dále bude pak rychlost omezena vlivem směrových oblouků $R = 3\,600/3\,605$ m na 120 km/h.

Budoucí pokračování 1. TK koridoru do staniční koleje č. 503b v přímém směru vyhovuje až po km 260,635 rychlosti 160 km/h, následují protisměrné oblouky $R = 3\,600$ m na rychlost 120 km/h. Za výhybkou č. 557 bude pak až k nástupišti č. 4 rychlost 100 km/h. Do doby, než bude realizována stavba VRT Moravská brána II, budou pokračování budoucích traťových kolejí TŽK ukončena dočasně zarážedly.

Obecně jsou v novém stavu na zhlaví kolejové spojky tvořeny převážně výhybkami tv. 1:12-500 nebo 1:14-760. Pro přechod budoucí 1. TK TŽK do stopy koleje č. 501 je navržena kolejová spojka 565-563 tvořené výhybkami tv. 1:26,5-2500 na rychlost 120 km/h, obdobně je navržena spojka 560-558 pro možný odjezd vlaků ze SK 502 na budoucí 2. TK TŽK směr Polanka n. O.

Materiál žel. svršku bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nově vkládané výhybky budou tvaru 60 E2 na betonových pražcích. Koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku v hlavní koleji č.101za/501 se navrhuje v rozsahu rekonstrukce železničního svršku tzn. od km 260,080 do km 261,440. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

V traťové koleji směr odb. Odra bude od km 2,183 po výhybku č. 569 zřízena dočasná konstrukce pražcového podloží s ohledem na navázání do stávajícího stavu a v návaznosti na budoucí stavbu VRT MB II, jejíž součástí bude rekonstrukce celé traťové koleje.

Na základě poznatků z geotechnických průzkumů jsou pro jednotlivé koleje dle návrhové rychlosti a provozního zatížení navržena nová skladba pražcového podloží. Konstrukční vrstvy jsou tvořeny šterkodrtí fr. 0/63 mm nebo 0/32 mm různé mocnosti.

V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně převážně pomocí trativodů, zpevněných příkopů nebo příkopových zídek, které budou napojeny na stávající systém odvodnění. Zemní plán je navržena ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacímu zařízení. Plán tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – rovnoběžná se zemní plání.

Železniční svršek a spodek – severní část

Stavební objekt začíná v km 261,700 směrovou a výškovou úpravou kolejí č. 501, 502, 503, 504, 506 a 508. Vlivem zaústění nové koleje č. 524 do severního zhlaví dochází k úpravě celého opavského zhlaví včetně vyosení nového napojení traťové koleje na Opavu. Úprava vychází ze související stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, která uvažuje napojení nové přesmykové koleje do severního zhlaví.

Zhlaví liché kolejové skupiny je přípravou na výhledovou „čtvrtou“ kolej ve směru na Ostravu hl. n. a to jako pokračování koleje č. 503. Vlivem přípravy pro zapojení koleje bude dotčeno celé zhlaví liché kolejové skupiny až po kolej č. 515. Příprava pro výhledovou „čtvrtou“ kolej bude kusá kolej č. 503a.

Tímto bude severní zhlaví stavebně připraveno na zapojení budoucí třetí a čtvrté koleje směr Ostrava hl. n. Třetí kolej (kolej č. 524) bude po stavbě „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ napojena na mimoúrovňový přesmyk a kusá kolej 503a bude stavebně připravena na budoucí zaústění čtvrté koleje směr Ostrava hl. n.

V novém stavu se uvažuje železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích pro hlavní a předjízdne koleje, dále pak svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích pro ostatní a manipulační koleje.

Návrh řešení železničního spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce žel. svršku. Pod rekonstruovanými kolejemi bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží na základě poznatků z geotechnického průzkumu. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně pomocí trativodů, které budou napojeny na stávající systém odvodnění. V úsecích koleje, kde není možné zřídit trativod je navržena vsakovací rýha. U rekonstruovaných nástupišť podél kolejí č. 501, 502, 503, 504 a 506 je navržena rekonstrukce trativodu z důvodu budování nového zastřešení.

Nástupiště

U nástupiště č. 1 dojde k prodloužení nástupních hran u kolejí 512 a 514 na délku 170 m. Prodloužení nástupní hrany bude provedeno předláždění částí nástupiště, čímž dojde k prodloužení nástupní hrany ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.

U ostrovních nástupišť (nástupiště 2, 3 a 4) dojde k demontáži stávajících nástupištních desek typu SUDOP a jejich nahrazení novými deskami KTD-230 Z a KTD-145 Z.

U nástupiště č. 2 dojde ke zkrácení nástupní hrany na jeho konci (do km 261,925) vzhledem k posunu návěstidla u koleje č. 508.

U nástupiště č. 4 dojde k úpravě polohy nástupní hrany na jeho konci (km 261,940) vzhledem k drobnému posunu přilehlé koleje č. 503. Z důvodu posunu návěstidla na konci nástupiště (dle staničení) bude nástupní hrana zkrácena – proto je nutné nástupiště na jeho začátku prodloužit cca o 20 m, aby byla dosažena využitelná délka nástupní hrany 430 m.

Služební úrovňový přístup na severním konci ostrovních nástupišť (km 261,970) se přesune o 7 m proti směru staničení. Nově také vznikne neveřejný služební přechod pro chodce mezi nástupištěm č. 4 a areálem nové technologické budovy. Služební přechod bude nově chráněn zábradlím s brankou.

Železniční přejezdy

P6509 v ev. km 261,035 v žst. Ostrava–Svinov

Tento železniční přechod bude zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením pomocí podchodu.

P10060 v žst. Ostrava–Svinov

S ohledem na směrovou a výškovou úpravu vlečkové koleje č. 6079 dojde k úpravě železničního přejezdu. Nově bude přejezdová konstrukce celopryžová. Způsob zabezpečení přejezdu zůstane stejný.

Mosty, propustky, silniční mosty a propustky, zdi opěrné, zárubní a obkladní, návěstní lávky a krakorce

Železniční trať bude kategorie 1. třídy s traťovou třídou zatížení D4 (22,5 t /8 t), prostorové uspořádání je dáno VMP 3,0 m.

Jsou navrženy konstrukce s průběžným kolejovým ložem, technická řešení mostních konstrukcí jsou navržena typu Z2, Z3 a ZBN v souladu s MVL 110, pro propustek platí MVL 649, u části podchodu převádějící pozemní komunikaci III/4785 pak bude technické řešení v souladu Vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL4 – mosty. Jedná se o mosty malých a středních rozpětí.

V novém stavu je navržena výstavba nového mostního objektu – podchodu, stavební úpravy stávajícího jižního podchodu, prodloužení stávajícího severního podchodu, přestavba 2 mostních objektů, rekonstrukce mostního objektu, demolice 2 mostních objektů, a to mostu zaniklé trati a mostu převádějícího v minulosti koleje společnosti Vítkovice a. s., přestavba propustku. Dále je navržena výstavba nových ochranných zdí podél pilířů stávajících silničních a dálničních nadjezdů, úprava protidotykových zábran na stávajících silničních a dálničních nadjezdech, demolice stávající návěstní lávky. V rámci mostní profese se tedy jedná o tyto objekty:

- výstavba nového mostního objektu:
 - most v n. km 261,035 – podchod jako náhrada stávajícího přechodu P 6509
 - stavební úpravy stávajícího jižního podchodu
 - most v km 261,798
- prodloužení stávajícího severního podchodu
 - most v km 261,941
- přestavba 2 mostních objektů přes trvalé vodní toky, původně zhotoveny jako konstrukce z přepjatých prefabrikovaných desek z roku 1882, resp. 1931, rekonstrukce byla provedena v roce 2000, resp. 2005:

- most v ev. km 260,983
 - most v ev. km 261,170
- Dále je navržena rekonstrukce mostního objektu přes účelovou zpevněnou komunikaci v rozsahu částečných úprav spodní stavby vystavěného v roce 2003:
 - most v ev. km 262,609
- demolice 2 mostních objektů:
 - most zaniklé trati v ev. km 261,170 ve vlastnictví městského obvodu Ostrava Svinov
 - most ev. km 261,170 převádějící v minulosti koleje společnosti Vítkovice a. s.
- přestavba stávajícího propustku v:
 - km 260,565
- Podél pilířů stávajících silničních a dálničních nadjezdů je uvažováno s:
 - provedením ochranných zdí
- Na stávajících silničních a dálničních nadjezdech vystavěných v rámci stavby dálnice D1 v roce 2003–2005 je navržena:
 - úprava protidotykových zábran
- Demolice stávající návestní lávky v:
 - km 260,400

Ostatní inženýrské objekty

V rámci stavby budou řešeny přeložky silnoproudých rozvodů, které budou v kolizi se stavebními pracemi. Rozvody budou přeloženy mimo oblast výstavby.

Pozemní komunikace

V rámci řešené stavby dojde v dané lokalitě k výstavbě nového podchodu pro pěší a cyklisty (lokalita ulice Bratří Sedláčků), čímž dojde ke zrušení stávajícího úrovněvého železničního přechodu (P6509). Výstavbou tohoto podchodu dojde k zásahu do stávající silnice III. třídy (ulice Mannesmannova) a do veřejně přístupných účelových komunikací.

Dále je v rámci stavby řešena výstavba nových účelových komunikací, zpevněných ploch a parkovacích stání pro potřeby nově navržených technologických objektů. Pro tyto technologické objekty je v řešené lokalitě navrženo nově 39 areálových stání + 2 stání mimo areál.

Kabelovody a kolektory

Kabelovod

Bude proveden návrh rozšíření stávající trasy kabelovodů. Kabelovod je navržen z plastových multikanálů pro vedení kabelových rozvodů ZZ, SZ a NN. Celková délka kabelovodu činí 3000 m

TNS úprava kabelovodu

Budou navrženy drobné stavební úpravy pro připojení kabelu ze stanoviště tlumivky.

Protihlukové objekty

PHS km 260,799 – 261,165 vlevo

Protihluková stěna je navržena výšky 3 m a bude provedena v min. pohltivosti třídy A3 směrem ke koleji, A3 od koleje. PHS bude navržena jako betonová, na mostech z lehčeného materiálu např. hliníkové panely.

Materiál PHS musí splňovat reakci na oheň A1, A2 případně B do výšky min. 1,5 m.

Nosné neprůzvučné panely PHS budou vkládané do ocelových sloupků HEA 200. Ocelové sloupky HEB budou založeny na pilotách event. patkách, na mostních objektech budou kotveny do betonových říms. Spodní část stěny tvoří sokl. Osová vzdálenost sloupků bude standardně 4 m, u mostních objektů jsou to 2 m. PHS bude zřízena na délce 366 m.

Úprava stávající PHS v lokalitě ulice Bratří Sedláčků v km 261,025

Stávající prosklená PHS výšky 3 m bude v důsledku návrhu nového dopravního řešení odstraněna. Nová protihluková stěna je navržena výšky 3 m. PHS bude navržena jako prosklená. Materiál PHS musí splňovat reakci na oheň A1, A2 případně B do výšky min. 1,5 m.

Nosné neprůzvučné panely PHS budou vkládané do ocelových sloupků HEA 200. Ocelové sloupky HEB budou kotveny do betonových říms opěrné stěny. Spodní část stěny tvoří sokl. Osová vzdálenost sloupků bude 2 m. Celková délka nově zřízené PHS bude 50 m.

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950

Jedná se o nový technologický objekt navržený jako železobetonová prefabrikovaná konstrukce tvořená prostorovými buňkami půdorysných rozměrů 14,64 x 5,1 m, výška od terénu bude cca 3,4 m. Světlá výška místnosti bude 3,2 m + kabelový prostor 1,2 m. V objektu jsou navrženy místnosti - rozvodna VN, NN, sdělovací místnost, příruční sklad a trafo. Stěny, strop i dno buněk mají tloušťku 160 mm. Systém podlahy bude z hliníkových profilů, na kterých bude uložena pochozí výplň z vícevrstvé finské překližky v tl. 27 mm o rozměru 600/600 mm. Objekt bude založen na ŽB základové pásy. Strop bude součástí prefabrikované prostorové konstrukce, v horní části bude zateplen minerální vlnou (spádové klíny). Vnější povrchová úprava obvodových stěn - tenkovrstvá omítka na kontaktním zateplovacím systému v tl. 100 mm. Objekt je navržen s plochou střechou se spádem na jednu stranu bez atiky, krytina z hydroizolačních modifikovaných asfaltových pásů.

Vstup do jednotlivých místností bude hliníkovými, plnými dveřmi jednokřídlými. Uzamykací systém s kování a cylindrickou zámkovou vložkou a odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC3. Všechny místnosti, kromě trafů, které budou temperovány elektrickými přímotopy, všechny místnosti budou automaticky řízeně větrány nebo klimatizovány. Osvětlení je navrženo pomocí svítidel s LED zdroji. Odvod dešťové vody bude proveden svislým svodem do podzemního vsakovacího zařízení

Novostavba provozně-technologické budovy v km 262,050

Navržený samostatně stojící objekt bude třípodlažní, částečně podsklepený (1.PP tvoří kabelové podlaží) a bude umístěn ve volném nevyužitém prostoru v blízkosti kolejiště v ŽST Ostrava-Svinov v oploceném areálu, ve kterém jsou umístěny parkovací stání pro zaměstnance (vč. nabíjecích stojanů pro elektromobily), záložní zdroj a stožár GSM-R. Parkování pro návštěvy bude situováno mimo oplocený areál – v blízkosti hlavního vstupu, který bude umožněn posuvnou bránou. Parkování pro návštěvy bude situováno mimo oplocený areál – v blízkosti hlavního vstupu, který bude umožněn posuvnou bránou. Vzhledem k požadovanému množství vstupů do jednotlivých technologických místností umístěných v 1.NP přímo z exteriéru vede kolem celé budovy obslužná areálová komunikace. V části přízemí bude navrženo provozní a administrativní zázemí Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), denní místnost zaměstnanců s kuchýnkou. U vstupu bude osobo-nákladní výtah a schodiště zpřístupňující další nadzemní podlaží. Ve 2.NP jsou umístěny dva řídicí sály IPRP (Kunčice, Svinov), na které navazuje multifunkční atrium sloužící jako multifunkční společensko-relaxační prostor pro pracovníky řídicích sálů. Z atria bude přístupné zázemí zaměstnanců, denní místnost s kuchýnkou a úklid. Dále zde bude kancelář pro dozorcí provozu a 2 sklady. U schodiště a výtahu je navržena školící místnost se samostatným sociálním zázemím a příručním skladem přístupným přímo ze školící místnosti. Půdorys objektu má nepravidelný tvar o vnějších rozměrech 66,725 x 30,400 m. Hmoty 3.NP bude oproti ostatním nadzemním podlažím výrazně ustoupená a bude umístěna v pomyslném těžišti dvoupodlažní hlavní hmoty budovy. Z důvodu zachování stávajícího kabelovodu po dobu výstavby bude v části 1.NP navržen volný prostor – průjezd pro navrženou areálovou komunikaci. Podlaha v 1.NP je uvažována ve dvou výškových úrovních, přičemž v části objektu určeném pro umístění technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení bude podlaha navržena v úrovni 214,30 m n. m. (Q100 + rezerva 80 cm), což bude 0,9 m nad navazující U.T. kolem budovy. Vstupy z exteriéru do jednotlivých technologických místností jsou uvažovány pomocí vnějších ocelových ramp. Druhá část podlahy v přízemí (+0,000) výškově navazuje na upravený terén (= bezbariérový hlavní vstup zaměstnanců, vjezd do dílny SSZT). Zastřešení je uvažováno plochými střechami, část střechy nad dvoupodlažní částí orientovaná směrem ke kolejišti slouží jako venkovní relaxační plocha pro zaměstnance s částečně krytou terasou. Ve 3.NP jsou umístěny 3 nocežny pro zaměstnance po 3 lůžkách, každá s vlastní koupelnou s WC. Dále sklad čistého prádla, sklad špinavého prádla, sklad (spisovna) pro SSZT a úklid.

Technologická budova stávajícího ústředního stavědla v km 261,750

Budova stávajícího stavědla se nachází v záplavovém území, což je pro řízení provozu na železnici a umístění technologických zařízení sloužících pro zajištění provozuschopnosti dráhy strategicky nevýhodné. V průběhu projektových prací bylo dohodnuto, že objekt nebude v budoucnu sloužit pro zajištění provozuschopnosti dráhy a bude určen k pronájmu dalším subjektům.

Stavebně konstrukční řešení hlavních nosných konstrukcí budovy nelze výrazně měnit. Dispoziční řešení jednotlivých podlaží zůstává beze změn a bude upraveno dle konkrétních požadavků budoucích nájemců v samostatné PD.

Návrh spočívá ve vystěhování veškerého technologického a kancelářského vybavení v obou podlažích objektu a provedení nejnutnějších stavebních úprav (zaslepení technologických kanálů v podlaze, zaslepení technologických prostupů ve stropěch a ve stěnách). Stávající napojení objektu na silnoproud bude nahrazeno novou samostatnou přípojkou elektrické energie. Stávající přípojka vody a kanalizace bude zachována. Stávající způsob vytápění objektu (centrální zdroj tepla) bude zachován, stávající výměňiková stanice se nachází v 1.NP.

Zastřešení ostrovních nástupišť

Stávající zastřešení ostrovních nástupišť bude odstraněno vč. základových konstrukcí, nové zastřešení typu „vlaštovka“ je navrženo v délkách 312 a 2 x 403 m. Nosná konstrukce nového zastřešení bude ocelová s podporami v podélné ose nástupiště. Střechy jsou uvažovány z trapézových plechů z antikondenzační úpravou spodního líce. Stávající konstrukce nástupištních hran budou zachovány, základové patky pro sloupy nového zastřešení budou nové.

Architektonické a stavebně-konstrukční řešení vychází z doporučených principů pro typové zastřešení železničních nástupišť. Zastřešení bude doplněno všemi standardními prvky (osvětlení, kamerový systém, rozhlas, informační a orientační systém pro cestující). Střešní svody budou řešeny jako pohledově skryté v nosných sloupech zastřešení, napojené na novou dešťovou kanalizaci přes lapače splavenin.

Orientační systém

V rámci stanice je navržen nový orientační systém. Rozsah návrhu prvků zahrnuje jak prvky na rekonstruovaných nástupištech, tak na krajním jazykovém nástupišti a v obou podchodech. Všechny orientační tabule ve stanici odkazující na číslo nástupiště, nebo číslo koleje budou aktualizovány, nebo vyměněny za nové prvky. V podchodu budou osazeny na nároží nová čísla nástupišť, doplněná o sektorování. V návaznosti na číslování kolejí dojde k úpravám frází hlasových majáček na vstupech do podchodu a výpravní budovy. V plochách nástupišť budou osazeny nové hlasové majáčky.

Demolice

V rámci stavební části dojde k odstranění reléového domku. Jedná se o typový betonový jednopodlažní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 4,00 x 2,90 m a výšce 4,0 m. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovná a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt je bez náhrady. Současně s objektem budou odstraněny i zpevněné plochy z betonové dlažby.

Drobná architektura a oplocení

V rámci stavby dojde k úpravě brány vjezdu do areálu pozemku ve vlastnictví společnosti Veolia Energie ČR, a.s., dále k oplocení areálu technologického objektu a oplocení navazujícího podchodu pomocí drátěných plotových dílů ze svařovaného drátu s upevněním na ocelových sloupcích do betonových patek.

Trakční a energetická zařízení

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů apod. Ve střední části stanice, kde nedojde ke kolejovým úpravám, budou trakční podpěry ponechány stávající, pouze budou nahrazeny stávající závěsy TV na branách novými svislými izolovanými konzolami. Na zhlavích je navržena výstavba nových trakčních podpěr a bran. Dále dojde k natažení nových vodičů TV, napájecích převěsů a montáž úsekových odpojovačů s motorovými pohony. Bude prodlouženo TV u koleje č. 512 a dojde k zatrolejování kolejí č. 513, 514, 516 a 518. V koleji č. 515 jsou navrženy na obou zhlavích výběhy TV o délce cca 50 m. V koleji č. 505 je uvažováno s odstavováním bateriových vlaků (před touto stavbou dojde v této koleji k úpravám TV v rámci samostatné akce, aby zde bylo možné tyto vlaky dobíjet). TV koleje č. 505 je z tohoto důvodu dle požadavku SEE navrhována v samostatné napěťové sekci. Dále bude provedena celková rekonstrukce napájecího vedení 3 kV (v rámci SO 18-81-02 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení) a nataženo nové zpětné vedení v nové trase od TM Svinov ke kolejím (v rámci SO 18-81-03 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení).

Trakční vedení bude po dokončení stavby nadále provozováno na stejnosměrné hladině 3 kV s tím, že veškeré izolace, izolační vzdálenosti atd. budou vyhovovat výhledové konverzi na střídavou trakci

25 kV. Dále bude řešeno ukolejnění kovových konstrukcí. Rovněž bude zřízen elektrický ohřev všech dálkově ovládaných výhybek.

Silnoproudé rozvody

V rámci stavby budou instalovány nové kabelové rozvody NN, osvětlení, dálkového ovládání úsekových odpojovačů a elektrického ohřevu výhybek, která nahradí rozvody stávající. Jednotlivé odběry ve stanici budou napájeny z centrální staniční trafostanice a dále z trafostanice umístěné na přerovském zhlaví. Rovněž bude řešeno nové osvětlení nástupišť a podchodů, včetně kabelových rozvodů.

Pro napojení trafostanic budou položeny nové kabelové rozvody 22kV. Dále bude řešeno uzemnění obou trafostanic a úprava kabelových rozvodů NN, VN a uzemnění ve stávající trakční napájecí stanici O. Svinov.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 16-01-11	Výh. Polanka n. O., úprava SZZ
PS 18-01-11	ŽST Ostrava-Svinov, SZZ
PS 18-01-11.01	ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - definitivní
PS 18-01-11.02	ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - provizorní
PS 20-01-11	ŽST Ostrava hl. n., úprava SZZ
PS 23-01-11	Odb. Odra, úprava SZZ
PS 26-01-11	ŽST Ostrava-Třebovice, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 17-01-21	Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ
PS 17-01-21.01	Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - definitivní
PS 17-01-21.02	Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - provizorní
PS 19-01-21	Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n., úprava TZZ
PS 25-01-21	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice, úprava TZZ
PS 24-01-22	Odra - Ostrava-Svinov, úprava TZZ

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 18-01-31	ŽST Ostrava-Svinov, úprava stávajícího PZS P10060, vl. č. 6079
-------------	--

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 09-01-51	CDP Přerov, úprava DOZ konvenční trati
-------------	--

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 09-01-71	CDP Přerov, úprava ETCS konvenční trati
-------------	---

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 18-02-11	ŽST Ostrava-Svinov, doplnění a úprava MK
PS 18-02-12	ŽST Ostrava-Svinov, TNS, MK

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 18-02-21	ŽST Ostrava-Svinov, rozhlas pro cestující
-------------	---

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 18-02-31	ŽST Ostrava-Svinov, doplnění zapojovače
PS 18-02-32	ŽST Ostrava-Svinov, přemístění ATÚ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 18-02-41	ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, PZTS
PS 18-02-42	ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dohledový videosystém
PS 18-02-43	ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, ASHS
PS 18-02-44	ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, PZTS
PS 18-02-44.1	ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, PZTS
PS 18-02-44.2	ŽST Ostrava-Svinov, TNS, PZTS
PS 18-02-44.3	ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, PZTS
PS 18-02-45	ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, kamerový systém
PS 18-02-45.1	ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, dohledový videosystém

- PS 18-02-45.2 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, kamerový systém SEE
- PS 18-02-45.3 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, dohledový videosystém
- PS 18-02-45.4 ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, dohledový videosystém
- PS 18-02-46 ŽST Ostrava-Svinov, kamerový systém
- PS 18-02-46.1 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní kamerový systém
- PS 18-02-46.2 ŽST Ostrava-Svinov, dohledový videosystém

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)

- PS 18-02-51 ŽST Ostrava-Svinov, úprava TK
- PS 18-02-52 ŽST Ostrava-Svinov, úprava DOK a TOK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 18-02-61 ŽST Ostrava-Svinov, informační systém pro cestující

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

- PS 18-02-71 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, sdělovací zařízení
- PS 18-02-72 ŽST Ostrava-Svinov, stávající výpravní budova, úpravy sdělovací zařízení
- PS 18-02-73 ŽST Ostrava-Svinov, budovy SEE, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.1 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.2 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, sdělovací zařízení
- PS 18-02-73.3 ŽST Ostrava-Svinov, PNTS, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

- PS 18-02-81 ŽST Ostrava-Svinov, úprava a doplnění přenosového zařízení
- PS 18-02-82 ŽST Ostrava-Svinov, přenosové zařízení pro GSM-R

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 18-02-91 ŽST Ostrava-Svinov, úprava a doplnění MRS
- PS 18-02-92 ŽST Ostrava-Svinov, úprava GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)

- PS 18-02-01 ŽST Ostrava-Svinov, DDTS ŽDC
- PS 18-02-02 ED Ostrava a CDP Přerov, úpravy DDTS ŽDC
- PS 18-02-03 Doplnění dispečerského pracoviště pro DOZ

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 18-03-11 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV - zařízení DŘT
- PS 18-03-12 ŽST Ostrava-Svinov, STS 22/0,4kV - zařízení DŘT
- PS 18-03-13 TNS Ostrava-Svinov, zařízení DŘT a MŘS
- PS 18-03-14 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC – DŘT
- PS 18-03-15 ED Ostrava, doplnění řídicího systému
- PS 18-03-16 ŽST Ostrava-Svinov, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN a VN

- PS 18-03-21 TNS Ostrava-Svinov, zhášecí tlumivka LDSŽ 22 kV

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 18-03-31 TNS Ostrava-Svinov, úprava a doplnění rozvodny 22kV
- PS 18-03-32 TNS Ostrava-Svinov, úprava stejnosměrné části 3 kV DC
- PS 18-03-33 TNS Ostrava-Svinov, úprava vlastní spotřeby
- PS 18-03-34 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN a NN

- PS 18-03-51 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV
- PS 18-03-52 ŽST Ostrava-Svinov, TB - STS 22/0,4kV

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 18-03-71 ŽST Ostrava-Svinov, TB - rozvodna nn
- PS 18-03-72 ŽST Ostrava-Svinov, TB - náhradní zdroj

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

- PS 18-04-11 ŽST Ostrava-Svinov, osobní výtahy

D.2. STAVEBNÍ ČÁST**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SO 18-14-01	ŽST Ostrava-Svinov, výstroj trati
SO 18-10-11	ŽST Ostrava-Svinov, jižní část, železniční svršek
SO 18-11-11	ŽST Ostrava-Svinov, jižní část, železniční spodek
SO 18-10-21	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek
SO 18-10-21.1	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek
SO 18-10-21.2	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. svršek vlečky č. 6079
SO 18-11-21	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek
SO 18-11-21.1	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek
SO 18-11-21.2	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. spodek vlečky č. 6079

D.2.1.2 Nástupiště

SO 18-12-01	ŽST Ostrava-Svinov, úprava nástupišť
-------------	--------------------------------------

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 18-13-21	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060
SO 18-13-21.1	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060, úprava přej. konstrukce
SO 18-13-21.2	ŽST Ostrava-Svinov, severní část, žel. přejezd P10060, úprava komunikace

D.2.1.4 Mosty, propustky, silniční mosty a propustky, zdi opěrné, zárubní a obkladní, návěštní lávky a krakorce**D.2.1.4 Mosty**

SO 18-20-01	ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 260,983 - Mlýnka - staré rameno
SO 18-20-02	ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší
SO 18-20-02.01	ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část Správy železnic
SO 18-20-02.02	ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část MSK
SO 18-20-02.03	ŽST Ostrava-Svinov, most v n. km 261,035 - podchod pro pěší, část SMO
SO 18-20-03	ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 - Porubka
SO 18-20-06	ŽST Ostrava-Svinov, jižní podchod v km 261,798
SO 18-20-07	ŽST Ostrava-Svinov, severní podchod v km 261,941
SO 18-20-21	ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 262,609

Propustky

SO 18-21-01	ŽST Ostrava-Svinov, propustek ev. km 260,565
-------------	--

Silniční mosty

SO 18-22-01	ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,102
SO 18-22-02	ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,449
SO 18-22-03	ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,644
SO 18-22-04	ŽST Ostrava-Svinov, úprava PDZ na silničním nadjezdu v žkm 260,723

Zárubní a obkladní zdi

SO 18-24-01	ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,102
SO 18-24-02	ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,449
SO 18-24-03	ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,644
SO 18-24-04	ŽST Ostrava-Svinov, ochranné zdi pro silniční nadjezd v žkm 260,723

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**NN**

SO 18-30-02	ŽST Ostrava-Svinov, přípojka nn ČEZ km 261,035
SO 18-30-03	ŽST Ostrava-Svinov, přeložky OKAS
SO 18-30-11	ŽST Ostrava-Svinov, přeložky katodické ochrany OVAK

Sdělovací sítě

SO 18-30-05	ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů drážních
SO 18-30-06	ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky ČD-T
SO 18-30-07	ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky CETIN
SO 18-30-08	ŽST Ostrava-Svinov, ochrany a přeložky T-Mobile
SO 18-30-09	ŽST Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů, OVANET

SO 18-30-10 ŽST Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů, Telco

Retenční nádrže

SO 18-30-31 ŽST Ostrava-Svinov, retenční nádrž v žkm 260,50

D.2.1.6 Potrubní vedení

Kanalizace

SO 18-31-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950 - odvodnění

SO 18-31-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950 - odvodnění

SO 18-31-02 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka kanalizace, ul. Bratří Sedláčků v žkm 261,036

SO 18-31-04 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dešťová kanalizace

SO 18-31-05 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, stání tlumivky, dešťová kanalizace

SO 18-31-06 ŽST Ostrava-Svinov, úprava nástupišť, dešťová kanalizace

SO 18-31-07 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, splašková kanalizace

Vodovody

SO 18-32-01 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka vodovodu DN110 OVAK, ul. Bratří Sedláčků v žkm 261,036

SO 18-32-21 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, vodovodní přípojka

Plynovody

SO 18-33-01 ŽST Ostrava-Svinov, přeložka STL plynovodu GASNET v žkm 261,035

D.2.1.8 Pozemní komunikace, parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost, ostatní zpevněné plochy a prostranství

SO 18-50-02 ŽST Ostrava-Svinov, UK a zpevněné plochy okolo TS v km 260,95

SO 18-50-03 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - ul. Br. Sedl. (podchod)

SO 18-50-03.1 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - úprava místních komunikací

SO 18-50-03.2 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 - úprava silnice III/4785 - ul. Mannesmannova

SO 18-50-03.3 ŽST Ostrava-Svinov, Náhrada přechodu ev. č. P6509 – přeložka účelové komunikace

SO 18-50-04 ŽST Ostrava-Svinov, UK k retenční nádrži

SO 18-50-05 ŽST Ostrava-Svinov, UK k technologickému objektu

SO 18-50-06 ŽST Ostrava-Svinov, UK, zpevněné plochy, parkoviště okolo tech. objektu

SO 18-50-07 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, zpev. plochy okolo tlumivky

SO 18-50-08 ŽST Ostrava-Svinov, UK v km 259,95 - 260,20

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 18-60-01 ŽST Ostrava-Svinov, kabelovod

SO 18-60-02 TNS Ostrava-Svinov, úprava kabelovodu

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 18-61-01 ŽST Ostrava-Svinov, PHS km 260,799 – 261,165 vlevo

SO 18-61-02 ŽST Ostrava-Svinov, úprava stávající PHS v lokalitě ulice Bratří Sedláčků, km 261,025

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek, pozemní stavební objekty provozních a technologických budov, pozemní stavební objekty skladových a ostatních budov

Pozemní objekty provozních a technologických budov

SO 18-72-01 ŽST Ostrava-Svinov, technologický objekt TS 22/0,4, km 260,950

SO 18-72-02 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy km 262,050

SO 18-72-03 ŽST Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy km 261,750

SO 18-72-04 ŽST Ostrava-Svinov, základy pro náhradní zdroj

Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu, přístřešky na nástupištích

SO 18-74-01 ŽST Ostrava-Svinov, zastřešení nástupišť

SO 18-74-02 ŽST Ostrava-Svinov, mobiliář nástupišť

SO 18-74-03 ŽST Ostrava-Svinov, zastřešení výstupu z podchodu

Orientační systém

SO 18-77-01 ŽST Ostrava-Svinov, orientační systém

Drobná architektura a oplocení

- SO 18-79-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava oplocení vl. č. 6079
 SO 18-79-02 ŽST Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy km 262,050, oplocení
 SO 18-79-03 ŽST Ostrava-Svinov, TS 22/0,4 km 260,950, oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 18-81-01 ŽST Ostrava-Svinov, trakční vedení
 SO 18-81-02 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení
 SO 18-81-03 ŽST Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

- SO 18-82-01 TNS Ostrava-Svinov, TNS, stavební úpravy
 SO 18-82-02 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště zhašecí tlumivky
 SO 18-82-03 TNS Ostrava-Svinov, provozní objekt
 SO 18-82-04 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště PTNS 2

D.2.3.4 Ohřev výhybek

- SO 18-84-01 ŽST Ostrava-Svinov, EO V

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 18-86-01 ŽST Ostrava-Svinov, venkovní osvětlení
 SO 18-86-02 ŽST Ostrava-Svinov, osvětlení nástupišť
 SO 18-86-03 ŽST Ostrava-Svinov, rozvody nn
 SO 18-86-04 ŽST Ostrava-Svinov, DOÚO
 SO 18-86-05 ŽST Ostrava-Svinov, kabelový rozvod vn 22kV
 SO 18-86-06 ŽST Ostrava-Svinov, přeložky silnoproudých rozvodů
 SO 18-86-07 TNS Ostrava-Svinov, kabelové rozvody vn a nn
 SO 18-86-08 TNS Ostrava-Svinov, úprava venkovního osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 18-87-01 ŽST Ostrava-Svinov, ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 18-88-01 ŽST Ostrava-Svinov, TTS 22/0,4kV, uzemnění
 SO 18-88-02 ŽST Ostrava-Svinov, uzemnění novostavby technologické budovy
 SO 18-88-03 TNS Ostrava-Svinov, úprava vnějšího uzemnění
 SO 18-88-04 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC - vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty**D.2.4.1 Příprava území a kácení****Příprava území**

- SO 10-91-01 ŽST Ostrava-Svinov, úprava ploch pro zařízení staveniště

Kácení zeleně

- SO 10-92-01 ŽST Ostrava-Svinov, kácení zeleně

Rekultivace

- SO 10-94-01 ŽST Ostrava-Svinov, rekultivace ploch

Ostatní vegetační úprava**D.2.4.2 Náhradní výsadba**

- SO 10-96-01 ŽST Ostrava-Svinov, náhradní výsadba

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace

- SO 10-97-01 ŽST Ostrava-Svinov, zabezpečení veřejných zájmů - komunikace
 SO 10-97-02 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní opatření po dobu stavby

DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 18-01-11.02 ŽST Ostrava-Svinov, SZZ - provizorní

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 17-01-21.02 Polanka n. O. - Ostrava-Svinov, TZZ - provizorní

- D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**
PS 18-03-34 TNS Ostrava-Svinov, PTNS 3kV DC
- D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část**
SO 18-82-04 TNS Ostrava-Svinov, stanoviště PTNS 2
- D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace**
SO 10-97-02 ŽST Ostrava-Svinov, dopravní opatření po dobu stavby

Členění odstraňovaných objektů stavby:

- SO 18-78-01 - ŽST Ostrava-Svinov, demolice objektu p. č. 3150/6 k. ú. Svinov - reléový domek
SO 18-20-05 - ŽST Ostrava-Svinov, most v ev. km 261,170 - Porubka - demolice mostu Vítkovice a. s.
SO 18-20-04 - ŽST Ostrava-Svinov, most zaniklé trati v žkm 261,170 - demolice
SO 18-25-01 - ŽST Ostrava-Svinov, náv. lávka v km 260,400 - demolice

Podrobnosti a popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů projednávaného stavebního záměru jsou patrné z projektové dokumentace, kterou vypracovala „Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“, správce MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, 779 00 Olomouc, hlavní projektant (HIP): Ing. Tomáš Malý.

Řízení o povolení stavby a řízení o povolení odstranění stavby byla podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“) zahájena dnem podání žádosti. Podle ust. § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením dne 22.09.2025 pod č.j. DESU/122/024921/25 spojil výše uvedená řízení pod sp. zn.: SZ DESU/014644/25, které poznamenal do spisu. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o urychlení výstavby**“).

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „**stavební úřad**“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. d) a ust. § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), tímto vyrozumívá podle ust. § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle ust. § 189 odst. 1 téhož zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to

do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění,

podáním na adresu sídla Dopravního a energetického stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky Dopravního a energetického stavebního úřadu (IDDS: 7mnrruu). K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc (budova Drážního úřadu – přízemí/dveře č. 0P75), nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 7 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Poučení

Na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítka. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné

uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení.

V řízení podle zákona o urychlení výstavby nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se vyrozumění o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle ust. § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle ust. § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ust. § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní.

Účastníci řízení mohou podle ust. § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s ust. § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Obdrží:

účastníci řízení dle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona (jednotlivě)

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje
2. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9
3. Statutární město Ostrava, Městský obvod Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
4. Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
5. Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice 722 00 Ostrava 22
6. Ing. Martin Budirský, Krůčkova 751/11, Svinov, 721 00 Ostrava 21
7. Eva Kőnigová, Bratří Sedláčků 1169/38, Svinov, 721 00 Ostrava 21
8. Ing. Marcel Kryl, Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava 28
9. Martin Kubík, Bratří Sedláčků 459/3, Svinov, 721 00 Ostrava 21
10. Karla Smolová, Řecká 1471/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8
11. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
12. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
13. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
14. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
15. DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
16. DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, 170 00 Praha 7-Holešovice
17. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
18. Energie - stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 04 Kladno 4
19. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
20. GEOSAN GROUP a.s., U Nemocnice 430, Kolín III, 280 02 Kolín 2
21. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
22. LIMA Real s.r.o., Bratří Sedláčků 238/35, Svinov, 721 00 Ostrava 21
23. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
24. OREA - INVEST s.r.o., Svojsíkova 1596/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8
25. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
26. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
27. OVANET a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
28. P&P Březina servis Ostrava s.r.o., Losiná 303, 332 04 Nezvěstice
29. PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
30. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
31. PPL CZ s.r.o., K Borovému 99, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
32. RAVEN CZ a.s., Za Škodovkou č.p. 838, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
33. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Oddělení majetkové správy dálnic Morava, Šumavská 524/31, Veveří, 602 00 Brno 2
34. RYBASPOL A & V spol. s r. o., Luční 346/4, Svinov, 721 00 Ostrava 21
35. SECALO a.s., Martinovská č.p. 3168/48, Martinov, 723 00 Ostrava 23
36. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
37. Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
38. SVINOV CENTRUM, a.s., Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10
39. Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
40. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
41. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 28
42. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
43. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 708 00 Ostrava 8

účastníci řízení dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu)Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1123/4, 1123/12, 1129/1, 1284/5, 1285, 1286/1, 1286/2, 1287/1, 1350, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1381/2, 4431/6, 4431/31, 4431/34, 4431/35, 4431/36, 4431/37, 4431/38, 4440/4, 4450, 4462/3, 4486/1, 4486/3 v katastrálním území Třebovice ve Slezsku,
parc. č. 255, 988, 1018/20, 1019/1, 1019/2, 1019/4, 1102, 1103, 1104, 1116, 1119/1, 1123/1, 1126, 1146, 1390, 2351, 2352, 2354, 2355, 2356, 2382/3, 2384/1, 2389, 2395, 2396, 2397, 2398, 2400/2,

2400/3, 2467/22, 2467/23, 2467/24, 2467/25, 2479/2, 2479/4, 2481/3, 2485, 2720, 2785, 3070/4, 3075/78, 3105/7, 3108/20, 3108/22, 3108/28, 3108/32, 3108/48, 3108/52, 3108/53, 3108/63, 3108/66, 3108/71, 3120, 3131/1, 3150/7, 3168/5, 3551/9, 3593/73, 3612, 3614, 3619, 3655, 3733, 3742/2, 3764/58, 3764/59, 3764/60, 3765/12, 3765/18, 3765/34, 3765/35, 3765/59, 3765/74, 3765/75, 3765/80, 3765/84, 3770/10, 3770/25, 3776/2, 3776/5, 3776/6, 3776/9, 3795/11, 3795/12, 3795/34, 3795/35, 3795/38, 3795/39, 3795/42, 3795/43, 3795/49 v katastrálním území Svinov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Ostrava, Svinov č.p. 693, č.p. 370, č.p. 539, č.p. 305, č.p. 204, č.p. 198, č.p. 471, č.p. 444, č.p. 194, č.p. 70, č.p. 247 a č.p. 5707

účastníci řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona (jednotlivě):

44. Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, Zábřovice, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

45. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Moravskoslezské, pracoviště Ostrava, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava 2
46. Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad krajů Moravskoslezského a Olomouckého, Koží 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
47. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
48. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
49. Městské ředitelství Policie Ostrava, Doprvní inspektorát, Výstavní 117/55, 710 00 Ostrava 10
50. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
51. Úřad městského obvodu Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
52. Úřad městského obvodu Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
53. Úřad městského obvodu Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava 22

hlavní projektant

54. Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

ostatní

55. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89A, 639 00 Brno
56. Doprvní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

DESÚ - spis

Toto vyznění musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Stavební úřad – zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska),
- Úřad městského obvodu Nová Ves, Rolnická 139/32, Nová Ves, 709 00 Ostrava 9
- Úřad městského obvodu Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
- Úřad městského obvodu Třebovice, ul. 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava 22

současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Doprvní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.