



Samostatné oddělení pozemních komunikací II nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/001987/25
Č.J.: DESU/112/025603/25

VYŘIZUJE: Mgr. Michaela Svajčíková
TEL.: 601208477
E-MAIL: michaela.svajcikova@desu.gov.cz

DATUM: 14.10.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 4.11.2024 podalo

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
kterého zastupuje **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., IČO 48588733, Národní 984/15, 110 00 Praha** (dále jen "stavebník"),

a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

Rozšíření mostů D1-013 a D1-014

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 26 (ostatní plocha), parc. č. 240/15 (orná půda), parc. č. 264/2 (ostatní plocha), parc. č. 269/2 (ostatní plocha), parc. č. 269/3 (ostatní plocha), parc. č. 330/2 (ostatní plocha), parc. č. 330/3 (ostatní plocha), parc. č. 330/7 (ostatní plocha), parc. č. 330/8 (ostatní plocha), parc. č. 330/9 (ostatní plocha), parc. č. 330/20 (ostatní plocha), parc. č. 330/22 (ostatní plocha), parc. č. 330/23 (ostatní plocha), parc. č. 330/30 (ostatní plocha), parc. č. 330/57 (ostatní plocha), parc. č. 330/82 (ostatní plocha), parc. č. 330/87 (ostatní plocha), parc. č. 330/89 (ostatní plocha) v katastrálním území Jazlovce.

Druh a účel stavby:

Vyhrazená stavba. Stavba dopravní infrastruktury.

Stručný popis:

Stavba se nachází ve stávající trase dálnice D1. Jedná se o rozšíření tělesa dálnice a přestavbu dvou mostních objektů, které mají nevyhovující šířkové uspořádání.

Stavební objekty:

SO 101 Rozšíření dálničního tělesa D1 v km 11,9 – 13,1

Úprava šířky pravého jízdního pásu ze stávajících 13,75metrů na 14,50 metrů. Rozšíření dálnice je navrženo po celé délce pravého jízdního pásu, výsledná kategorie odpovídá D34/120. Šířka nezpevněné krajnice v případě osazení svodidel na vysokém násypu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je 1,50 m. V místech protihlukových stěn je minimální šířka nezpevněné krajnice 2,75 m. Nezpevněná krajnice je v těchto místech zpevněna k hraně PHS (na předpolí mostu SO 202). Součástí objektu je také lokální

rozšíření násypového tělesa na levé straně u mostních konstrukcí D1-013 a D1-014. Koncepce odvodnění se nemění, pouze se odsune o požadované rozšíření. Pomocí žlabů, uličních a horských vpustí budou vody zaústěny do stávající kanalizace. Přípojky uličních, a horských vpustí budou napojeny do revizních šachet.

SO 201 Rozšíření mostu ev. č. D1-013..3

Účelem stavby je nahrazení nosné konstrukce mostu, který má nevyhovující šířkové uspořádání. Ve stávajícím stavu jsou v místě mostu na obou stranách dálnice přerušeny odstavné pruhy. Stávající most bude snesen a nahrazen novou konstrukcí. Novou konstrukcí je trvalý kolmý most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena spojenými prefabrikovanými předpjatými nosníky bez spřažené desky. Nosníky spočívají na úložném prahu, se kterým budou spojeny a ze statického hlediska vytvoří zpersákovou konstrukci. Úložný práh je založen hlubinně na pilotové stěně, která bude prováděna za stávajícími opěrami mostu. Po odbourání stávajících opěr bude pilotová stěna opatřena lícni plentou.

SO 202 Rozšíření mostu ev. č. D1-014..3

Cílem rekonstrukce mostu je rozšíření stávající nosné konstrukce tak, aby na mostě vedla dálnice v plné šířce a na předpolích navazovala na stávající stav. Stávající most bude snesen a nahrazen novou konstrukcí. Novou konstrukcí je trvalý kolmý most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena spojenými prefabrikovanými předpjatými nosníky bez spřažené desky. Nosníky spočívají na úložném prahu, se kterým budou spojeny a ze statického hlediska vytvoří rozpěrákovou konstrukci. Úložný práh je založen hlubinně na pilotové stěně, která bude prováděna za stávajícími opěrami mostu. Po odbourání stávajících opěr bude pilotová stěna opatřena lícni plentou.

SO 441 Přeložka VO

Rozšířením vozovky dojde k dotčení stávajícího veřejného osvětlení v tomto úseku stavby. Dotčeny budou stožáry VO č. 8509, 8510 a 8511 včetně kabelové trasy. Dále bude stavbou dotčena kabelová trasa napájení osvětlení portálu dopravního značení PDZ v km 12,150. Vzhledem k uvedenému bude provedena přeložka dotčených stožárů VO a kabelové trasy (stávající stožáry VO budou demontovány včetně svítidel a kabelové trasy a osazeny v nových pozicích).

SO 450 Přeložka kabelového vedení CETIN, D1-013

Přeložka stávajícího sdělovacího vedení společnosti CETIN a.s. ve středním dělicí pásu. Po dokončení stavebních prací bude vedení trvale umístěno nové kabelové chráničky DN 110 umístěné v mostní římse.

SP 451 Přeložka kabelového vedení ŘSD, D1-013

Přeložka stávajícího sdělovacího vedení společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p. (ŘSD) ve středním dělicí pásu (SDP) v oblasti mostu D1-013, které bude umístěno do kabelové chráničky v mostní římse.

SO 452 Přeložka kabelového vedení CETIN, D1-014

Přeložka stávajícího sdělovacího vedení společnosti CETIN a.s. ve středním dělicí pásu. Po dokončení stavebních prací bude vedení trvale umístěno nové kabelové chráničky umístěné v mostní římse.

SO 453 Přeložka kabelového vedení ŘSD, D1-014

Přeložka stávajícího sdělovacího vedení společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p. (ŘSD) ve středním dělicí pásu (SDP) v oblasti mostu D1-014, které bude umístěno do kabelové chráničky v mostní římse.

Součástí žádosti o povolení záměru byly i následující stavební objekty nepodléhající povolení záměru podle § 184 stavebního zákona o kterých nebude stavební úřad rozhodovat:

- SO 181 Přechodné dopravní značení na dálnici
- SO 182 Přechodné dopravní značení na ulici Zděbradská
- SO 191 Svislé a vodorovné dopravní značení

Tyto stavební objekty nepodléhají povolení záměru podle § 184 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon. Ke stanovení přechodné a nově osazené místní úpravy provozu jsou v souladu s ustanovením § 77 a § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, příslušné silniční správní úřady.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „PD D1 - Rozšíření mostů D1-013 a D1-014“, zpracované: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., hlavní projektant: Ing. Michal Drahorád, Ph.D., ČKAIT 0011843. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavebník zajistí před zahájením stavby vypracování dokumentace pro provádění stavby.
3. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit:
 - Po dokončení stavby.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 a 3 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta.
7. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
8. Stavebník zajistí vytyčení veškerých sítí technické infrastruktury na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí dotčeným správcům sítí technické infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti sítí či vedení technické infrastruktury respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s. ze dne 10.2.2025 pod č.j. 28468/25
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 31.1.2025 pod zn. 001159114344
 - 1. SčV, a.s. ze dne 4.2.2025 pod zn. 1SCVZAD24684
 - Pražská plynárenská distribuce, a.s. ze dne 10.2.2025 pod zn. 2025/OSDS/00597
 - T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 9.1.2024 pod č.j. E01446/24
 - Quantcom, a.s. ze dne 27.3.2025 pod zn. PH1373915
 - KSF s.r.o. ze dne 16.6.2025

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců této technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GŘ ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
13. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení

- platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 16. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice (mostních objektů) stávající přístup přerušuje.
 17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 18. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
 19. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
 20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 21. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
 22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 23. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
 25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona), na které bude uvedeno označení, účel a druh stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
 26. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
 27. Po úplném dokončení stavby bude v souladu s ustanovením § 18g odst. 8 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, proveden zkušební provoz za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
 28. Stavebník zajistí splnění podmínek Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, stanovených dne 6.5.2025 pod č.j. R/2024/49169:
 - a) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních

prostorách staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z provozu dopravy na dálnici D1. Místa měření budou konzultována s Oddělením ochrany veřejného zdraví, Dopravního a energetického stavebního úřadu.

29. Stavebník zajistí splnění podmínek stanovených v závazném stanovisku které vydala Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 6.1.2025 pod č.j. MO8981/2025-1322:

a) Před zahájením stavby žádá Ministerstvo obrany o zaslání termínu realizace min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu:

Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové
Velké náměstí 33
500 01 Hradec Králové
datová schránka hjyaavk

III. Na základě jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) vydaného Městským úřadem v Říčanech, odborem životního prostředí, vydaného dne 23.4.2025 pod č.j. 324168/2024-MURI/OŽP-1460

A.

podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“)

s o u h l a s í

za následujících podmínek:

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových vod nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
2. Během celé stavby nesmí být v bezprostřední blízkosti vodní nádrže, popř. vodní linie skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné závadné látky. Materiál pocházející z demolice musí být ihned odvážen, nebo deponován na stávající vozovce.
3. Odvodnění mostů bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na sousední vodní nádrži, příp. vodní linii (odtok z vodní nádrže).
4. Odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
5. Pro stavbu bude zpracován havarijný plán.
6. Zařízení staveniště musí být umístěno mimo údolní nivu Jazlovického potoka. Výkopek a stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku. Neskladovat materiál ani v místech soustředěného odtoku povrchových vod. Přebytečný výkopek bude ihned odvezen mimo údolní nivu. Případné napadené materiály do koryta je nutno ihned odstranit.

B.

podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dále pak podle §8 odst. 1 téhož zákona

p o v o l u j e

zásah do významného krajinného prvku a kácení dřevin rostoucích mimo les za následujících podmínek:

1. Přebytečný výkopek bude odvezen na schválené úložiště takovým způsobem a v takovém místě tak, aby nenarušoval žádnou složku životního prostředí.
2. Při vlastní realizaci prací bude minimalizován zásah do hnízdních biotopů volně žijících nebo zvláště chráněných živočichů, na které se vztahují další navazující právní předpisy zejména § 5 zákona (obecná ochrana rostlin a živočichů), § 5a zákona (ochrana volně žijících ptáků).

3. Kácení dřevin bude provedeno na dřevinách dle projektové dokumentace tabulka 8.1.5.4 kácení dřevin, po nabytí právní moci stavebního povolení k záměru v termínu od 1.11 do 31.3.2025 každého roku.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Město Říčany, Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
1. SčV, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
K S F spol. s r.o., Zděbradská č.p. 8, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Quantcom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Yamazaki Mazak Central Europe s.r.o., Zděbradská č.p. 96, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
DEVELO s.r.o., Komořanská č.p. 2066/7, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Dzikos Michalis, Masarykova č.p. 699/9, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Jurčová Radka, Ing., Za kovárnu č.p. 422/19, 111 01 Praha 10-Dolní Měcholupy
Müller Petr, IDS: Rumunská č.p. 18/22, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Müllerová Jana, Ševčíkova č.p. 2728/7, 130 00 Praha 3-Žižkov
Naušová Helena, Blanická č.p. 508/4, 251 01 Říčany u Prahy
Sklenička Stanislav, Pod zastávkou č.p. 505/1, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Smetana Kamil, Ing., Popovova č.p. 1985/14, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Škarda Jaroslav, Lodžská č.p. 467/18, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Vitališová Jana, Mgr., Jazlovická č.p. 41, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
Žáčková Tereza, Mgr., Láskova č.p. 1792/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Odůvodnění:

Dne 4.11.2024 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 21.11.2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 26.06.2025.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona následovně:

a) stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Město Říčany, Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

1. SčV, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov

K S F spol. s r.o., Zděbradská č.p. 8, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

Quantcom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Yamazaki Mazak Central Europe s.r.o., Zděbradská č.p. 96, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy
DEVELO s.r.o., Komořanská č.p. 2066/7, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Dzikos Michalis, Masarykova č.p. 699/9, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Jurčová Radka, Ing., Za kovárnou č.p. 422/19, 111 01 Praha 10-Dolní Měcholupy

Müller Petr, IDDS: Rumunská č.p. 18/22, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Müllerová Jana, Ševčíkova č.p. 2728/7, 130 00 Praha 3-Žižkov

Naušová Helena, Blanická č.p. 508/4, 251 01 Říčany u Prahy

Sklenička Stanislav, Pod zastávkou č.p. 505/1, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Smetana Kamil, Ing., Popovova č.p. 1985/14, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Škarda Jaroslav, Lodžská č.p. 467/18, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81

Vitališová Jana, Mgr., Jazlovická č.p. 41, Jazlovce, 251 01 Říčany u Prahy

Žáčková Tereza, Mgr., Láskova č.p. 1792/23, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. Toto řízení je řízení s velkým počtem účastníků a účastníci podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 téhož zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 26, 29/1, parc. č. 16/2, 16/6, 23/1, 23/4, 23/5, 23/8, 23/11, 23/12, 178/1, 218/21, 233/2, 240/11, 240/16, 240/17, 240/18, 240/21, 240/23, 240/29, 240/32, 240/40, 240/41, 251/12, 251/16, 251/22, 251/23, 251/24, 251/31, 264/9, 264/16, 264/17, 264/22, 264/39, 269/1, 303/1, 310/8, 330/16, 330/17, 330/18, 330/21, 330/35, 330/55, 330/63, 330/75, 330/86, 330/90 v katastrálním území Jazlovce

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Říčany, Jazlovce č.p. 22 a č.p. 25

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Stavební úřad vyrozuměl dne 26.8.2025 pod č.j. DESU/112/018652/25 o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány a dále poučil účastníky, že na uvedené řízení se vztahuje také působnost zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Vyrozumění bylo rovněž zasláno zájmovým spolkům – Občanským sdružením, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, a mají u Dopravního a energetického stavebního úřadu žádost o informování o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Žádné občanské sdružení svou účast v řízení v zákonem stanovené lhůtě osmi dnů neoznámilo.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 30.9.2025, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve vyrozumění o zahájení řízení. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Součástí spisové dokumentace k předmětnému záměru jsou vyjádření následujících subjektů a vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- Allstar Net s.r.o. vyjádření dne 22.1.2024 č.j. V21201935
- 1. SčV, a.s. dne 4.2.2025 zn. 1SCVZAD24684

- CETIN a.s. dne 10.2.2025 č.j. 28468/25
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 31.1.2025 zn. 001159114344
- KSF s.r.o. dne 16.6.2025
- GasNet Služby, s.r.o. dne 31.1.2025 zn. 5003246396
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. dne 10.2.2025 zn. 2025/OSDS/00597
- Quantcom, a.s. dne 27.3.2025 zn. PH1373915
- ÚVT Internet s.r.o. vyjádření dne 7.4.2025 č.j. 252050250
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 9.1.2024 č.j. E01446/24
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 15.1.2024 zn. MW9910239940634613 a 31.1.2025 zn. 250131-1015782249
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 12.1.2024 č.j. UPTS/OS/351468/2024
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 9.1.2024 č.j. 0700790031
- NET4GAS, s.r.o. vyjádření dne 9.1.2024 č.j. 291/24/OVP/N
- Telco Infrastructure, s.r.o. vyjádření dne 9.1.2024 č.j. 1100064284
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 9.1.2024 č.j. 0201666695
- Úřad pro civilní letectví dne 11.12.2024 č.j. 016714-24-701
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského dne 2.12.2024 č.j. SBS 53693/2024/OBU-02/1

Součástí spisové dokumentace k předmětnému záměru jsou sdělení správních orgánů a stanoviska/závažná stanoviska dotčených orgánů:

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky dne 3.1.2025 č.j. MV-2017-2/OBP-2025
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru vyjádření dne 1.2.2024 č.j. MO 102919/2024-1322, 185746/2024-1322/OUZPHA (6.1.2025)
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví dne 6.5.2025 č.j. R/2024/49169
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze dne 20.11.2024 č.j. KHSSC 77731/2024
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství dne 22.8.2025 č.j. 105054/2025/KUSK
- Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí dne 23.4.2025 č.j. 324168/2024-MURI/OŽP-1460

Odůvodnění výroku II.

Vyjádření účastníků řízení a stanoviska či závažná stanoviska dotčených orgánů, která byla doložena stavebnímu úřadu k řízení o povolení záměru, byla přezkoumána, stavební úřad zajistil vzájemný soulad závažných stanovisek a podmínky dotčených orgánů. Stavební úřad stanovil podmínky v souladu s ustanovením § 197 stavebního zákona. Byly stanoveny podmínky č. 1 až č. 27, kterými stavební úřad stanovil stavebníkovi povinnosti, které vyplývají z jiných platných právních předpisů a které na základě své rozhodovací praxe shledává jako důvodné. Uloženými podmínkami rovněž stavební úřad sleduje ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení, dodržování obecných požadavků na výstavbu, technických norem a požadavků na technickou a dopravní infrastrukturu. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Podmínky Samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu týkající byly zahrnuty do podmínky tohoto rozhodnutí č. 28. Podmínky dotčeného orgánu týkající se provádění předmětné stavby byly zahrnuty do podmínky tohoto rozhodnutí č. 29 s výjimkou údajů odkazujících na kontaktní údaje konkrétních osob, jelikož se tyto údaje mohou v průběhu řízení změnit.

Odůvodnění k výroku III.A

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (§ 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a

chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Odůvodnění k výroku III.B

Předmětem žádosti je projednání záměru celkové rekonstrukce „Rozšíření mostů D1-013 a D1-014“. Stavba bude provedena v požadovaném rozsahu dle předložené projektové dokumentace a stanovených podmínek orgánu ochrany přírody. Součástí žádosti je i kácení dřevin v prostoru stavby na pozemku žadatele. Ve výrokové části povolení byl termín kácení vázán na účinnost stavební povolení a kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. Kácení bude provedeno v optimálním harmonogramu v období předcházejícímu započatí stavebních prací v období vegetačního klidu a do této doby mohou dřeviny plnit své ekologické funkce. Náhradní výsadba za dřeviny navržené dřeviny dle projektové dokumentace tabulka 8.1.5.4 kácení dřevin není ukládána z důvodu, že svahové části jsou v navazujících úsecích plně zapojené dřevinami a náhradní plochy nejsou vymezeny.

Vlastním zásahem nevzniká při dodržení prevence významné ohrožení zájmů ochrany přírody ve vazbě na ust. § 5 a) ochrany volně žijících ptáků dle zák. č. 114/1992 Sb.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo nevyjádřil.

Posouzení stavebního úřadu:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Podstatou záměru „Rozšíření mostů D1-013 a D1-014“ je výměna stávajících mostních objektů, které jsou již umístěny v koridoru dálnice D1 vymezeným v územně plánovací dokumentaci a který je v souladu s Územním plánem města Říčany (Územní plán Říčan, Úplné znění po vydání změny č. 9, schválený Zastupitelstvem města Říčany). Záměr je taktéž v souladu se Zásadami rozvoje Středočeského kraje.

- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy. Žádost o povolení záměru včetně příloh a její následné doplnění splňuje požadavky stanovené v § 184 stavebního zákona. Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracovaná autorizovanou osobou podle vyhlášky č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů, jejichž seznam uveden na straně 8. Podmínky těchto závazných stanovisek a stanovisek, popř. vyjádření jsou převzaty do výroku rozhodnutí.

- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury, jejichž seznam je uveden na straně 7 a 8. Uplatněné požadavky v řízení o povolení záměru, které nejsou zapracovány do projektové dokumentace jsou převzaty o podmínek tohoto rozhodnutí.

- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Stavební úřad nevyžadoval souhlas vlastníka podle § 184 stavebního zákona, jelikož ten není v souladu s § 187 odst. 5 potřeba, jelikož pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro tento záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. Předmětný záměr je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli

řádně vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili žádné námitky.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Správní řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení záměru zašle stavebníkovi informaci o ověření projektové dokumentace v Informačním systému stavebního řízení (ISSŘ) spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Bylo-li provádění stavby zahájeno v době platnosti povolení prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne nabytí právní moci povolení. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poučení o doručování:

V souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona se písemnosti doručují následujícím způsobem: vyrozumění o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo doručeno pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, dotčeným orgánům a dotčeným vlastníkům podle § 182 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě).

Ostatní písemnosti, jakožto i toto rozhodnutí se jednotlivě doručují pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II.

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a Městského úřadu Říčany.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Obdrží:

S žádostí o zveřejnění vyrozumění na úřední desce a elektronické úřední desce:

- Dopravní a energetický stavební úřad
- Městský úřad Říčany

Účastníci řízení (popřípadě zmocněnci), kterým je doručováno jednotlivě v souladu s § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby ve spojení s § 188 odst. 4 stavebního zákona:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., IDDS: qwcnts7

sídlo: Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha 1-Staré Město

Město Říčany, IDDS: skjbfwd

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Ostatním účastníkům je v souladu s § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby ve spojení s § 188 odst. 4 stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené správní úřady:

Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí, IDDS: skjbfwd

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, IDDS: ixaaduf

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

hlavní projektant:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., IDDS: qwcnts7, k rukám: Ing. Michal Drahorád, Ph.D.

sídlo: Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha 1-Staré Město

na vědomí:

Dopravní a energetický stavební úřad, úřední deska, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

