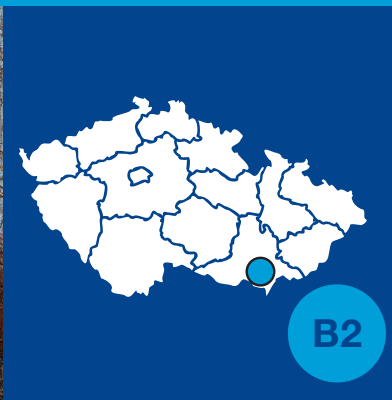


Dálnice D52

Přechod VN Nové Mlýny stavba 5205

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelici, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou zatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice–obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozňováním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

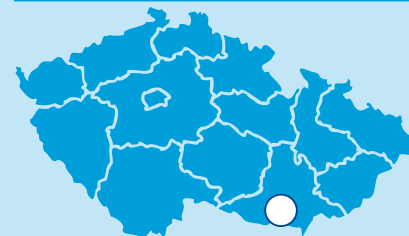
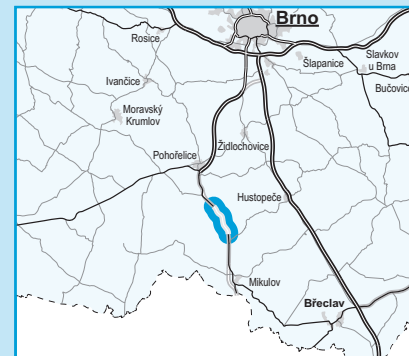
Úsek řeší zejména průchod dálnice přes vodní nádrž Nové Mlýny. Realizován bude jako poslední z celého tahu Pohořelice–Rakousko. Celková délka trasy je 5624 m (cca mezi km 22,876 – 28,500) a je projektována v kategorii D 26,0/130.

Úsek začíná napojením na předchozí stavbu „D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny“ a končí napojením na stavbu „D52 5206 VN Nové Mlýny - st. hranice ČR/Rakousko“.

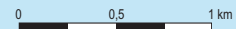
V rámci dokončeného procesu EIA byly v úseku stavby 5205 navrženy dvě varianty vedení dálnice D52 přes vodní nádrž Nové Mlýny, konkrétně varianta A – dálnice na samostatném násypu a varianta B – estakáda přes vodní nádrž.

Zásadním krokem pro stanovení koncepce přípravy stavby je výsledek procesu EIA, po kterém dojde k výběru nejvhodnější varianty.

Popis stavby zde bude doplněn po zpracování projektové dokumentace vybrané varianty.



- varianta A - dálnice na samostatném násypu
- varianta B - estakáda přes vodní nádrž
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA.

- Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP.
- V nové EIA byly prověřovány dvě varianty přechodu vodních nádrží: A: D52 na samostatném násypu, B: D52 na estakádě.
- K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA (na obě varianty) došlo 21. 7. 2025.
- V 09/2025 byla schválena varianta A.
- Stávající I/52 zůstane v obou variantách ponechána jako doprovodná komunikace.

Další postup v přípravě: Ve 4. čtvrtletí zahájena plnohodnotná projekční příprava stavby ve variantě A.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2025	06/2006	2028	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

Bude doplněno po výběru varianty.

Přeložky a úpravy ost. komun.:

Bude doplněno po výběru varianty.

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přejchod VN Nové Mlýny

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

Bude doplněno po výběru varianty.