



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/141971/2025/32/OHyk
Spisová zn.: MDC/14194/2025
Počet listů: 6
Počet příloh: 7/E

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: posta@mmdecin.cz

Děčín 08.09.2025

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti

dne : 25.9.2025 podpis: -2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – Oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Město Česká Kamenice, IČO 00261220, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, které zastupuje Ing. Ladislav Fuchs, IČO 49895508, Wintrova 486/14, 460 01 Liberec

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“)

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (PK) dopravním značením a zařízením (DZ)

PK: Palackého, Zámecká, Jateční, komunikace na ppč. 776, 2523 k.ú. Česká Kamenice, ppč. 1219 a 1207 k.ú. Horní Kamenice, sil. III/26315 na ppč. 1208 k.ú. Horní Kamenice a dále viz příloha koordinační situace stavby, Situace stavby SO 101 1., 2. část, Situace stavby SO 103, Situace stavby SO 104, vše v České Kamenici, okr. Děčín

DZ: směrové tabulky pro cyklisty (IS19, 21), stezka pro cyklisty (C8a) + dodatková tabulka (E13) „pohyb pěších povolen“, konec stezky pro cyklisty (C8b), otočné zábrany, jiné nebezpečí (A22), jiný příkaz (C14) (cyklisto sesedni z kola), dej přednost v jízdě (P4) s dodatkovou tabulkou se symbolem kola (E9), zákaz vjezdu všech vozidel (B1) s dodatkovou tabulkou (E13) „mimo dopravní obsluhu“, zákaz vjezdu vyznačených vozidel (B12), cyklisté (A19), nejvyšší dovolená rychlost 70 (B20a) a dále viz přílohy Situace stavby SO 101 1., 2. část, Situace stavby SO 103, Situace stavby SO 104, SO 103 Otočná zábrana

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

platnost: trvale po nabytí účinnosti tohoto opatření a kolaudaci stavby dle projektové dokumentace zpracované projektantem Martin Cimburek, č. zakázky 2020-12 a 2024-04 v 06/2025 nebo do doby rozhodnutí o změně či zrušení

zodp. os.: navrhovatel

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení. Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Stavba cyklostezky bude zkolaudována dle projektové dokumentace zpracované projektantem Martin Cimburek, č. zakázky 2020-12 a 2024-04 v 06/2025 a úprava provozu bude realizována v souladu s tímto opatřením dle příloh Situace stavby SO 101 1., 2. část, Situace stavby SO 103, Situace stavby SO 104, SO 101, 103 Otočná zábrana, které jsou nedílnou součástí stanovení.
2. Úprava provozu na komunikaci v k.ú. Kamenický Šenov a na sil. I/13 bude stanovena příslušným správním orgánem a opatření bude realizováno jako celek dle projektové dokumentace zpracované projektantem Martin Cimburek, č. zakázky 2024-04.
3. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům (normy ČSN, technické podmínky Ministerstva vnitra).
4. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny další součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení, barva, dopravní zařízení) musí být schváleného typu.
5. Při realizaci úpravy provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována.
6. Instalaci DZ provede pouze odborně způsobilá osoba.
7. DZ bude po celou dobu umístění udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení či zařízení, případně stanovení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení či zařízení.
9. Po dokončení realizace tohoto opatření, ve lhůtě nejpozději do 30 pracovních dnů, bude elektronicky (datovou schránkou) informován o osazení DZ, vč. fotodokumentace skutečného provedení správní orgán a vlastník komunikace z důvodu zanesení dopravního značení do pasportu dopravního značení.
10. Dodržení shora uvedených podmínek zajistí navrhovatel.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 19.05.2025 návrh na místní úpravu provozu na shora uvedené komunikaci z důvodu vybudování nové cyklostezky v rámci stavební akce Cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov a osazení nového dopravního značení upravujícího jízdu a pohyb na nové cyklostezce, tj. umístění DZ po dokončení stavby cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov dle projektové dokumentace zpracované projektantem Martin Cimburek, č. zakázky 2020-12 a 2024-04. K návrhu přiložil návrhy úpravy provozu DZ koordinační situace stavby, situace stavby SO 101 1., 2. část, situace stavby SO 103 a SO 104 (dále jen návrh). Návrhy byly projednány se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“). Správní orgán obdržel souhlasné stanovisko dotčeného orgánu č.j. KRPU-63448-3/ČJ-2025-040206 ze dne 24.5.2025.

Správní orgán návrh posoudil, úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto stanovení s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto stanovení svědčí skutečnost, že navrhované DZ je potřebné pro realizaci stavby cyklostezka Česká Kamenice – Kamenický Šenov dle projektové dokumentace zpracované projektantem Martin Cimburek, č. zakázky 2020-12 a 2024-04 a zajištění bezpečnosti provozu při pohybu po této cyklostezce. Správní orgán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, vydal dne 5.6.2025 návrh opatření obecné povahy č.j. MDC/86284/2025/32/OHyk a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. Návrh byl zveřejněn na úřední desce od 6.6.2025 do 7.7.2025.

Dne 24.6.2025, tj. ve stanovené lhůtě pro podávání námitek a připomínek obdržel správní orgán připomínku Spolku přátel dopravy, z.s. (dále jen „Spolek“), která byla zaevidována pod č.j. MDC/96890/2025. Spolek připomíná, že opatření ohrožuje cyklisty a další uživatele stezky překážkami záměrně umístěnými do stezky, že návrh je v mnoha místech v kolizi s ustanovením § 78 odst. 2 zákona „Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem“, že text značky C14a a E13 je nesrozumitelný pro cizince. Spolek uvádí, že stanovisko Policie České republiky při stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích není závazné. K tomu správní orgán uvádí, že dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu je dotčeným orgánem pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Dotčený správní orgán může v rámci projednání zamezit vydání opatření obecné povahy, pokud s ním vysloví nesouhlas, ale pouze z kvalifikovaných důvodů, kterými jsou ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dle správního orgánu je tedy Policie ČR státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, proto se návrh úpravy provozu projednává s tímto dotčeným orgánem. Pokud Policie ČR odsouhlasí návrh úpravy provozu, má správní orgán za to, že návrh odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, jelikož jinak by s návrhem vyslovil nesouhlas.

Spolek v připomínce požaduje, aby:

1. U roštového přejezdu v km 1,100, (SO 101) žádá o náhradu C14 značením upozorňujícím na jiné nebezpečí (A 22), nebo nebezpečí smyku (A 8).
2. Křížení s I/13 (SO 104) žádá vyznačit stejně jako jakoukoli jinou křižovatku, tj. bez šikan a bez C14. S případným připomenutím přednosti dopravními značkami nad rámec obecné úpravy.
3. V místě křížení s I/13 žádá o snížení Vmax na 50km/h na silnici I/13.
4. Žádá sloupky na začátcích stezky neumisťovat pro jejich neúčelnost, snadné vyvrácení vandaly a zejména nebezpečnost pro cyklisty. Příp. žádá o výstrahu, která by na jejich umístění viditelně upozornila bílým dopravním stínem ve tvaru kosočtverce na vozovce, případně i A22 + E13 s textem „sloupek 100m“
5. Text dodatkové tabulky „pohyb pěších dovolen“ je neintuitivní. Text není srozumitelný pro cizince. Žádá náhradu logem chodce.
6. Žádá B1 na výjezdu z I/13 nahradit za B11.
7. Žádá o zabroušení nášlapů na počátcích dlážděných úseků.

Správní orgán k obdržené připomínce vyžádal stanovisko navrhovatele a investora stavby. Požadované stanovisko správní orgán obdržel dne 21.7.2025, bylo zaevidováno pod č.j. MDC/111518/2025. Stanovisko zároveň obsahovalo upravený návrh, kdy s ohledem na vývoj stavby a upřesňující požadavky investora (správce) byly v průběhu realizace zahrazovací sloupky nahrazeny otočnými závory s odsouhlasením ze strany dotčeného orgánu (DI PČR) a sloupky se na stavbě nebudou osazovat, tj. začátek a konec SO 101 + konec SO 103 bude doplněn o otočné závory. Aktualizované návrhy byly správnímu orgánu doručeny, včetně souhlasného stanoviska dotčeného orgánu (DI PČR) č.j. KRPU-114912-2/ČJ-202-040206 ze dne 7.7.2025.

Vypořádání připomínek:

1. U roštového přejezdu v km 1,100, (SO 101) žádá Spolek o náhradu C14 značením upozorňujícím na jiné nebezpečí (A 22), nebo nebezpečí smyku (A 8).

Správní orgán uvádí, že dle navrhovatele umístěním značky C14a „Cyklisto sesedni z kola“ a C14b „Konec příkazu“ má být docíleno maximální ochrany cyklistů při průjezdu daným místem ve smyslu, kdy je zákonem daná povinnost konstrukci kvůli vlastnímu bezpečí přejít. Konstrukce bude za mokra či zvýšené vlhkosti vždy kluzká. Svislé dopravní značení A 22 „Jiné nebezpečí“ je součástí návrhu. Obchozí cesta koridorem s brankou je primárně určena chodcům, bruslařům a ostatním cyklistům. Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, jelikož návrh je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

2. Křížení s I/13 (SO 104) žádá Spolek vyznačit stejně jako jakoukoli jinou křižovatku, tj. bez šikan a bez C14. S případným připomenutím přednosti dopravními značkami nad rámec obecné úpravy.

Dle navrhovatele umístění zábradelní šikany včetně značení C14 „Cyklisto sesedni z kola“ bylo podmínkou pro vydání kladného stanoviska ze strany ŘSD ČR a DI PČR a je navrženo s ohledem na míru nebezpečí daného místa a principy BESIP. Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, jelikož návrh je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

3. V místě křížení s I/13 žádá Spolek o snížení rychlosti jízdy na 50km/h na silnici I/13.

Dle navrhovatele lokalita křížení SO 104 se silnicí I/13 byla již od studie záměru konzultována se zástupci DI PČR, KŘ PČR a ŘSD ČR. Snížení rychlosti na 50 km/h není možné s ohledem na plynulost silničního provozu na silnicích I. tříd v extravilánu. Při průběžném projednávání záměru bylo projektantem požadováno snížení rychlosti na 70 km/h (i z důvodu nevhodného tvaru křižovatky silnic I/13 a III/26315 tj. běžná úprava provozu v místech křižovek v jiných částech sil. I/13) včetně rocbindy. Tato úprava byla ze strany DI PČR, KŘ PČR a ŘSD ČR zamítnuta. Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, jelikož návrh je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

4. Spolek žádá sloupky na začátcích stezky neumisťovat pro jejich neúčelnost, snadné vyvrácení vandaly a zejména nebezpečnost pro cyklisty. Příp. žádají o výstrahu, která by na jejich umístění viditelně upozornila bílým dopravním stínem ve tvaru kosočtverce na vozovce, případně i A22 + E13 s textem „sloupek 100 m“

Dle navrhovatele s ohledem na vývoj stavby a upřesňující požadavky investora (správce) byly v průběhu realizace zahrazovací sloupky nahrazeny otočnými závory. Sloupky se na stavbě nebudou osazovat. Začátek a konec SO 101 + konec SO 103 bude doplněn o otočné závory. Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, jelikož sloupky na začátcích stezky umístěny nebudou, návrh je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona

o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

5. Text dodatkové tabulky „pohyb pěších dovolen“ je neintuitivní. Text není srozumitelný pro cizince. Spolek žádá náhradu logem chodce.

Označení stezky pro cyklisty s umožněním pohybu pěších vychází ze standardního označení dle TP 65 a dle navrhovatele bylo zároveň podmínkou pro získání dotace. Dle správního orgánu je tento text zcela srozumitelný. Není úkolem dopravního značení mít cizojazyčnou formu, cizinci si mohou text snadno přeložit. Jedná se o projekt vybudování cyklostezky, prioritou je tedy cyklistický provoz, ale je umožněn i vstup pěších, přičemž není dána povinnost chodcům užívat danou stezku. Správní orgán na základě shora uvedeného nevyhovuje připomínce Spolku, jelikož návrh je v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci a veřejného zájmu, spočívající v umístění dopravního značení po realizaci stavby v souladu s projektem.

6. Spolek žádá B1 na výjezdu z I/13 nahradit za B11

Dle navrhovatele s ohledem na realizované spojení měst Česká Kamenice a Kamenický Šenov se nepředpokládá, že by cyklisté jedoucí od Kamenického Šenova volili jízdu po silnici I/13 a v Horní Kamenici volili pro jízdu do České Kamenice trasu při SO 103, s čímž se správní orgán ztotožňuje. Cyklisté využijí stezku pro cyklisty dle situace SO 104. Návrh je dle správního orgánu v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a pro vydání tohoto opatření svědčí skutečnost, že stanovená úprava je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci a připomínce Spolku se nevyhovuje.

7. Spolek žádá o zabroušení náslapů na počátcích dlážděných úseků.

Správní orgán uvádí, že v tomto případě se nejedná o připomínku k návrhu úpravy provozu dopravním značením. Správní orgán nad rámec uvádí, že dle navrhovatele jsou náslapy navrženy na začátku a konci stezky pro cyklisty v místě, kde se mění zatřídění komunikací jako vizuální i ochranné opatření. Nadvýšení je současně navrženo i kvůli odvodnění.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení účastníků

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Dle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Příloha

1. Koordinační situace stavby
2. Situace stavby SO 101 1. část
3. Situace stavby SO 101 2. část
4. SO 101 Otočná zábrana
5. Situace stavby SO 103
6. SO 103 Otočná zábrana
7. Situace stavby SO 104

Na úřední desku vyvěsí po dobu 15 dnů

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – Oddělení silničního správního a dopravního úřadu
- Město Česká Kamenice – po svěšení zašle potvrzení MM Děčín

Děčín vyvěšeno dne:10.9.2025..... Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Doručí se

V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje správní orgán toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Město Česká Kamenice, IDDS: cu5bsdg

sídlo: Náměstí Míru č.p. 219, 407 21 Česká Kamenice

Ing. Ladislav Fuchs, IDDS: tehj4z

místo podnikání: Wintrova č.p. 486/14, Liberec II-Nové Město, 460 01 Liberec 1

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe

sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

a ostatní

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva

sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad

Labem 1

a ostatní

Spolek přátel dopravy sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412