

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD
Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/16468/25
Spis. zn.: ZN/1534/DSH/24
Počet listů: 15
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1

viz rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Josef Holý
Tel.: 377 195 503
E-mail: josef.holy@plzensky-kraj.cz

Datum: 25.09.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T Í

Územní rozhodnutí

Stavebník - **Ředitelství silnic a dálnic s. p.** (pozn.: původně Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4), se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené Ing. Miroslavem Blabolem, DiS., ředitelem Správy Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, podal dne 24.06.2024 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „**I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE**“ na pozemcích v katastrálním území Nepomuk, obec Nepomuk a v katastrálním území Třebčice, obec Třebčice, v rozsahu SO 021 Příprava území, SO 101 Silnice I/20, SO 111 Rampy MÚK - jih, SO 112 Rampy MÚK - sever, SO 121 Silnice III/19114 včetně OK, SO 122 Silnice III/18616, SO 123 Úprava silnice III/02013 v návaznosti na rekultivaci, SO 151 Účelová komunikace k rybníku Floriánek, SO 152 Hospodářský sjezd, SO 451 Přeložky dálkových kabelů ČD - Telematika, SO 461 Přeložky dálkových kabelů CETIN, SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru, SO 832 Rekultivace ploch dočasného záboru.

Dnem 24.06.2024 bylo zahájeno územní řízení. Jelikož žádost neobsahovala požadované náležitosti, vyzval Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako správní orgán příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, dne 15.07.2024 v souladu s ustanovením § 86 odst. 4 starého stavebního zákona a § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyzval žadatele k jejímu doplnění do 31.12.2024 a řízení přerušil do 31.12.2024 usnesením č.j.: PK-DSH/11523/24 ze dne 18.07.2024. Dne 09.12.2024 byla na Krajský úřad Plzeňského kraje doručena datovou schránkou žádost o prodloužení lhůty na doplnění podkladů žádosti do 30.06.2025. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad podle § 39 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, prodloužil lhůtu určenou usnesením č.j.: PK-DSH/11523/24 ze dne 18.07.2024 do 30.06.2025. Žádost byla doplněna dne 18.03.2025.

Záměr je stavbou v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. a) tohoto liniového zákona, a územní řízení je vedeno rovněž v působnosti tohoto zákona.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako příslušný správní orgán (dále jen „krajský stavební úřad“) podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), s odkazem na § 330 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení posoudil podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, výše zmíněnou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a na základě tohoto posouzení podle § 79 a § 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 9 odst. 1) a odst. 2) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů **vydává**

rozhodnutí o umístění stavby

„I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE“

na pozemcích **v katastrálním území Nepomuk, obec Nepomuk:**

p.č. 444/2 (orná půda), 444/3 (ostatní plocha, silnice), 444/10 (orná půda), 444/18 (ostatní plocha, silnice), 444/19 (ostatní plocha, silnice), 444/20 (ostatní plocha, silnice), 444/21 (ostatní plocha, silnice), 444/22 (ostatní plocha, silnice), 444/23 (ostatní plocha, silnice), 444/24 (ostatní plocha, silnice), 444/31 (ostatní plocha, silnice), 444/32 (ostatní plocha, silnice), 444/33 (ostatní plocha, silnice), 444/34 (ostatní plocha, silnice), 444/39 (orná půda), 444/40 (orná půda), 444/41 (orná půda), 444/42 (orná půda), 473 (trvalý travní porost), 477 (orná půda), 482/3 (trvalý travní porost), 1687/5 (ostatní plocha, silnice), 1687/6 (ostatní plocha, silnice), 1687/7 (ostatní plocha, silnice), 1687/8 (ostatní plocha, silnice), 1687/9 (ostatní plocha, silnice), 1687/10 (ostatní plocha, silnice)

a na níže uvedených pozemcích **v katastrálním území Třebčice, obec Třebčice:**

p.č. 478/16 (ostatní plocha, silnice), 478/19 (ostatní plocha, silnice), 478/20 (ostatní plocha, silnice), 478/21 (ostatní plocha, silnice), 534 (ostatní plocha), 535 (orná půda), 558/3 (ostatní plocha, silnice), 558/4 (ostatní plocha, silnice), 558/5 (ostatní plocha, silnice), 558/6 (ostatní plocha, silnice), 558/10 (ostatní plocha, silnice), 658/4 (ostatní plocha, silnice), 658/15 (ostatní plocha, silnice), 658/16 (ostatní plocha, silnice), 658/18 (ostatní plocha, silnice), 658/19 (ostatní plocha, silnice), 703/1 (orná půda), 703/3 (orná půda), 703/4 (ostatní plocha, silnice), 703/5 (ostatní plocha, silnice), 703/6 (ostatní plocha, silnice), 703/7 (ostatní plocha, silnice), 703/8 (ostatní plocha, silnice), 703/9 (ostatní plocha, silnice), 703/10 (ostatní plocha, silnice), 703/11 (ostatní plocha, silnice), 703/12 (ostatní plocha, silnice), 703/13 (ostatní plocha, silnice), 703/14 (ostatní plocha, silnice), 703/15 (ostatní plocha, silnice), 703/16 (ostatní plocha, silnice), 703/17 (ostatní plocha, silnice), 703/18 (ostatní plocha, silnice), 703/19 (ostatní plocha, silnice), 703/20 (ostatní plocha, silnice), 703/21 (ostatní plocha, silnice), 703/22 (ostatní plocha, silnice), 703/23 (ostatní plocha, silnice), 703/24 (ostatní plocha, silnice), 703/25 (ostatní plocha, silnice), 703/26 (ostatní plocha, silnice), 703/27 (ostatní plocha, silnice), 703/28 (ostatní plocha, silnice), 703/29 (orná půda),

703/30 (orná půda), 703/31 (orná půda), 703/32 (orná půda), 703/33 (orná půda), 703/34 (orná půda), 703/35 (orná půda), 703/36 (orná půda), 703/37 (orná půda), 703/38 (orná půda), 703/42 (orná půda), 703/43 (orná půda), 703/44 (orná půda), 703/45 (orná půda), 703/46 (orná půda), 703/47 (orná půda), 703/48 (orná půda), 703/49 (orná půda), 703/50 (orná půda), 703/51 (orná půda), 703/52 (orná půda), 703/53 (orná půda), 703/54 (orná půda), 703/55 (orná půda), 722 (orná půda), 723/1 (trvalý travní porost), 725 (orná půda), 726 (orná půda), 734/1 (orná půda), 738 (orná půda), 739 (orná půda), 740 (orná půda), 749/1 (orná půda), 749/2 (orná půda), 759 (orná půda), 765 (orná půda), 768 (orná půda), 774/1 (ostatní plocha, dráha), 774/2 (ostatní plocha, dráha), 774/3 (ostatní plocha, dráha), 782 (orná půda), 786/1 (ostatní plocha), 786/2 (ostatní plocha), 786/3 (ostatní plocha), 786/5 (ostatní plocha), 786/6 (ostatní plocha), 786/7 (ostatní plocha), 786/8 (ostatní plocha), 786/9 (ostatní plocha), 787/1 (ostatní plocha), 787/2 (ostatní plocha), 789/4 (orná půda), 793/2 (trvalý travní porost), 793/3 (trvalý travní porost), 793/4 (trvalý travní porost), 793/5 (trvalý travní porost), 793/6 (trvalý travní porost), 804/1 (ostatní plocha), 804/2 (ostatní plocha), 804/3 (trvalý travní porost), 805 (ostatní plocha), 894/1 (ostatní plocha, silnice), 894/2 (ostatní plocha), 899/3 (ostatní plocha), 899/4 (ostatní plocha), 899/5 (ostatní plocha), 899/7 (ostatní plocha), 899/8 (ostatní plocha), 899/9 (ostatní plocha), 899/10 (ostatní plocha), 899/11 (ostatní plocha, silnice), 902/5 (ostatní plocha, silnice), 919/1 (ostatní plocha, silnice), 919/2 (ostatní plocha, silnice), 919/3 (ostatní plocha, silnice), 919/4 (ostatní plocha, silnice), 919/5 (ostatní plocha, silnice), 919/6 (ostatní plocha, silnice), 919/7 (ostatní plocha, silnice), 919/8 (ostatní plocha, silnice), 924/3 (ostatní plocha), 924/4 (ostatní plocha), 924/5 (ostatní plocha), 924/6 (ostatní plocha), 924/7 (ostatní plocha, silnice), 924/8 (ostatní plocha), 924/9 (ostatní plocha), 924/10 (ostatní plocha), 924/11 (ostatní plocha), 924/12 (ostatní plocha), 924/13 (ostatní plocha, silnice), 925/1 (ostatní plocha, silnice), 925/2 (ostatní plocha, silnice), 925/3 (ostatní plocha, silnice), 925/4 (ostatní plocha, silnice), 925/5 (ostatní plocha, silnice), 925/6 (ostatní plocha, silnice), 925/7 (ostatní plocha, silnice), 925/8 (ostatní plocha, silnice), 925/9 (ostatní plocha, silnice), 925/10 (ostatní plocha, silnice), 925/11 (ostatní plocha, silnice), 925/12 (ostatní plocha, silnice), 925/13 (ostatní plocha, silnice), 925/14 (ostatní plocha, silnice), 926/1 (ostatní plocha, silnice), 926/2 (ostatní plocha, silnice), 926/3 (ostatní plocha, silnice), 926/5 (ostatní plocha, silnice), 926/6 (ostatní plocha, silnice), 926/7 (ostatní plocha, silnice), 926/8 (ostatní plocha, silnice), 926/9 (ostatní plocha, silnice), 926/10 (ostatní plocha, silnice), 926/11 (ostatní plocha, silnice), 926/12 (ostatní plocha, silnice), 926/14 (ostatní plocha, silnice), 926/15 (ostatní plocha, silnice), 927/1 (ostatní plocha, silnice), 927/2 (ostatní plocha, silnice), 927/3 (ostatní plocha, silnice), 927/4 (ostatní plocha, silnice), 927/5 (ostatní plocha, silnice), 927/6 (ostatní plocha, silnice), 927/7 (ostatní plocha, silnice), 930/7 (ostatní plocha, silnice), 930/10 (ostatní plocha, silnice), 930/11 (ostatní plocha, silnice), 930/12 (ostatní plocha, silnice), 930/13 (ostatní plocha, silnice), 930/14 (ostatní plocha, silnice), 930/15 (ostatní plocha, silnice), 930/16 (ostatní plocha, silnice).

Druh a účel stavby:

Předmětem záměru je návrh mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnice I/20 se silnicí III/19114 jihovýchodně od města Nepomuk, v blízkosti rybníka Floriánek a železniční trati č. 190 České Budějovice - Plzeň. MÚK má velký význam s ohledem na nárůst dopravního zatížení z průmyslového území ve Dvorci, kdy je veškerá doprava z tohoto průmyslového území Dvorec vedena přes zastavěnou část města Nepomuk až do místa stávajícího napojení silnice II/191 (Nádražní ul.) na silnici I/20 formou okružní křižovatky.

Realizace MÚK na silnici I/20 vyvolá nutnost zrušení stávajícího křižovatkového propojení silnice III/02013 se silnicí I/20 úrovnovou stykovou křižovatkou východně od obce Třebčice.

MÚK je navržena se dvěma spojovacími rampami, přičemž každá z ramp má dvě větve. Napojení ramp na silnici III/19114 je potom dvěma okružními křižovatkami. Mezi oběma okružními křižovatkami dojde k úpravě silnice III/19114, a to včetně úprav povrchu a odvodnění. MÚK využívá stávajícího šířkového spořádání mostu ev. č. 20-048 přes silnici III/19114, který umožňuje vložení připojovacího pruhu vratné větve směr České Budějovice na úkor šířky zpevněných krajnic na mostě bez stavebního zásahu do mostovky.

Popis prostorového řešení stavby, seznam stavebních objektů:

SO 021 – Příprava území

Stavební objekt zahrnuje kácení mimolesních dřevin, tj. 91 ks stromů a 16 170 m² keřů a dřevin v zápoji.

SO 101 – Silnice I/20

Úprava silnice I/20 začíná v přímém úseku před rybníkem Floriánek v jejím staničení 118,684 za městem Nepomuk. Na přímý úsek navazuje levostranný kruhový oblouk s poloměrem R=500 metrů a následuje přímý úsek vedený přes stávající most ev. č. 20-048 přes silnici III/19114 a přes železniční trať České Budějovice – Plzeň. Celková délka úprav na silnici I/20 činí 890,74 metru a úpravy končí před silničním mostem přes silnici III/18616. V rámci úprav připojení na silnici III/19114 je navržena MÚK se dvěma spojovacími rampami, přičemž každá z ramp má dvě větve. Napojení ramp na silnici III/19114 je potom dvěma okružními křižovatkami. Mezi oběma okružními křižovatkami dojde k úpravě silnice III/19114, a to včetně úprav povrchu a odvodnění. MÚK využívá stávajícího šířkového spořádání mostu ev. č. 20-048 přes silnici III/19114, který umožňuje vložení připojovacího pruhu vratné větve směr České Budějovice na úkor šířky zpevněných krajnic na mostě bez stavebního zásahu do mostovky. Šířka jízdních pruhů je 3,5 metru, tři jízdní pruhy na mostě ev. č. 20-048 přes silnici III/19114 jsou vloženy na úkor zpevněných krajnic. Kategorie silnice I/20 s ohledem na dřívější parametry je S 11,5/80. Připojovací a odbočovací pruhy jsou navrženy na návrhovou rychlost 80 km/hod.

SO 111 – Rampy MÚK - jih

Rampy MÚK - jih zahrnují Větev 1 a Větev 2. Větev 1 je navržena jako jednosměrná odbočovací větev směrem od Nepomuku s připojením na část obousměrné Větvě 2. Návrhová rychlost Větvě 1 je navržena Vv = 50 km/hod. Šířka jízdního pásu jednosměrné větve se skládá ze základní šířky jízdního pruhu 3,5 metru, rozšíření v oblouku o 0,1 metru, levostranné zpevněné krajnice o šířce 2,25 metru a pravostranné zpevněné krajnice o šířce 0,75 metru. Celková šířka zpevnění jízdního pásu činí 6,6 metru. Nezpevněná krajnice má šířku 0,75 metru, v místě svodidel pak 1,5 metru.

Větev 2 je navržena částečně jako obousměrná větev s napojením na silnici III/19114 formou nové okružní křižovatky (dále jen „OK“) a s připojením na jednosměrnou sjezdovou Větev 1, dále je navržena částečně jako jednosměrná vratná větev směrem na České Budějovice od Dvorce. Návrhová rychlost větve 2 je navržena Vv = 40 km/h s ohledem na návrh poloměru směrového oblouku vratné větve. Jednosměrná část větve se skládá ze základní šířky jízdního pruhu 3,5 metru, rozšíření v oblouku o 0,85 metru, levostranné zpevněné krajnice o šířce 2,25 metru a pravostranné zpevněné krajnice o šířce 0,75 metru. Celková šířka zpevnění jízdního pásu činí 7,35 metru. Nezpevněná krajnice má šířku 0,75 metru.

SO 112 – Rampy MÚK - sever

Větev 3 je navržena částečně jako jednosměrná vratná větev ve směru na Dvorec od Českých Budějovic, částečně jako obousměrná větev s napojením na silnici III/19114 formou nové okružní křižovatky (dále jen „OK“) a s připojením na jednosměrnou nájezdovou větev 4. Návrhová rychlost větve 3 je navržena $V_v = 50$ km/hod. Směrově se skládá z odbočovacího pruhu o vyřazovacím úseku $L_v = 60$ metrů, zpomalovacího úseku $L_d = 25$ metrů, dále ze směrového oblouku o poloměru $R = 100$ metrů se symetrickými přechodnicemi délky 70 metrů a přímým úsekem délky 177 metrů s napojením na OK. Celková délka větve 3 je navržena 618 metrů.

Větev 4 je navržena jako jednosměrná nájezdová větev na silnici I/20 ve směru na Plzeň směrem od Dvorce, s připojením na část obousměrné Větvě 3 a napojením na I/20 připojovacím pruhem. Návrhová rychlost větve 1 je navržena $V_v = 50$ km/hod s ohledem návrhovou rychlost větve 3 a dále pak z důvodu blízkosti stávajícího rybníka Floriánek. Celková délka větve 4 je navržena 443 metrů. Šířka jízdního pásu jednosměrné větve se skládá ze základní šířky jízdního pruhu 3,5 metru, rozšíření v oblouku o 0,3 metru, levostranné zpevněné krajnice o šířce 2,25 metru a pravostranné zpevněné krajnice o šířce 0,75 metru.

SO 121 – Silnice III/19114 včetně OK

Úpravy na silnici III/19114 zahrnují návrh dvou okružních křižovatek (dále jen „OK“) v místě napojení ramp MÚK (větev 2 a větev 3), dále přeložku III/19114 v místě nasměrování ramen na OK a stavební úpravy vlastní silnice mezi navrženými OK.

OK na Větví 2 směr Mileč (jih):

OK je navržena jako tříramenná s vnějším průměrem 35 metrů, šířkou jízdního pásu 6 metrů a šířkou prstence 2 metry. Šířka jízdního pásu vjezdových větví je navržena 4 metry, výjezdových pak 4,5 metru. Všechna ramena mají směrovací zvýšené ostrůvky délky 18 metrů.

OK na Větví 3 směr Dvorec (sever):

OK je navržena jako pětiramenná s vnějším průměrem 45 metrů, šířkou jízdního pásu 6 metrů a šířkou prstence 2 metry. OK řeší napojení rampy MÚK Větvě 3 v prostoru křižovatky silnic III/19114 a III/18616 a napojení účelové komunikace k rybníku Floriánek. Na OK je také napojen hospodářský sjezd, který bude sloužit pro připojení přilehlých pozemků.

Silnice III/19114 směr Mileč (jih):

Silnice III/19114 směrově navazuje na OK v přímé a dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru $R = 80$ metrů až do místa napojení na stávající průběh silnice III/19114. Šířkově je navržena v základním uspořádání S 7,5/70, ale s ohledem na rozšíření jízdního pruhu v oblouku jsou jízdní pruhy šířky 3,55 metru, celková šířka zpevnění pak 7,6 metru. Délka úprav je pak 140 metrů.

SO 122 – Silnice III/18616

Rameno OK ve směru na Třebčice (silnice III/18616) je dáno polohou opěr stávajícího železničního mostu přes silnici III/18616 a směrově navazuje na OK v přímé a dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru $R = 100$ metrů. Šířkově je navrženo v základním uspořádání S 7,5/90 s šířkou jízdního pruhu 3 metru, v návaznosti na průtah obcí Třebčice a s ohledem na navazující sjezd do výrobního areálu je na rameni OK provedeno rozšíření jízdních pruhů ověřené vlečnými křivkami návěsové soupravy délky 16,5 metru. Celková šířka zpevnění na konci úprav ramene OK je proto 7,3 metru. Délka obousměrné úpravy je 40,35 metru, délka jednosměrné úpravy je aprox. 11 metrů.

SO 123 – Úpravy silnice III/02013 v návaznosti na rekultivaci

Úpravy na silnici III/02013 zahrnují opravu povrchu části silnice III/02013 a části místní komunikace do Třebčic po zrušené stykové křižovatce se silnicí I/20. Vlastní zrušení části silnice III/02013 mezi silnicí I/20 a místní komunikací do Třebčic je součástí SO 831. Obnova krytu vozovky silnice III/02013 v místě křižovatky s místní komunikací do Třebčic bude provedena na délku cca 63 metrů v šířce 6,5 metru včetně nezpevněných krajnic šířky 0,75 metru, což odpovídá kategorii S 7,5/70. Budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy v tl. 0,11 metru, povrch očištěn a položena ložná vrstva krytu z ACL 22S v tl. 0,07 metru, obrus pak bude tvořit vrstva SMA 11S tl. 0,04 metru. Mezi jednotlivé vrstvy bude proveden spojovací postřik. Obnoveny budou také nezpevněné krajnice šířky 0,75 metru.

SO 151 – Účelová komunikace k rybníku Floriánek

Účelová komunikace k rybníku Floriánek je navržena jako páté rameno okružní křižovatky ve směru na Dvorec, připojující účelovou komunikaci (ÚK) kategorie P 4,5/30 se základní šířkou zpevnění 4,0 metru. V místě napojení na OK je navrženo rozšíření na 5,5 metru s ohledem na průjezd vozidel údržby rybníka. Směrově je účelová komunikace od místa napojení na OK vedena v levostranném oblouku o poloměru $R = 20$ metrů, následuje protisměrný oblouk o poloměru $R = 50$ metrů. Trasa dále pokračuje v přímé délce cca 58 metrů s napojením na místo, kde se stávající ÚK rozděluje na část k rybníku a hospodářský sjezd na severní pole v místě bývalé trasy silnice I/20. Celková délka úprav je 115 m.

SO 152 – Hospodářský sjezd

Hospodářský sjezd je navržen s napojením na severní okružní křižovatku polohově mezi připojením větve 3 MÚK a připojením silnice III/19114. Hospodářský sjezd je navržen o šířce 6,0 metru a délce 24 metrů. Povrch sjezdu bude z betonových zatravnovacích dlaždic.

SO 451 – Přeložky dálkových kabelů ČD - Telematika

Předmětná stavební akce řeší přeložení stávající trasy dálkového metalického kabelu DK41 probíhajícího podél silnice III/19114 v místě stavby obou okružních křižovatek.

U severní OK se kabel DK41 nahradí metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 v délce cca 90 metrů. Pro propojení kabelu se použijí metalické spojky XAGA 500.

U jižní OK se kabel DK41 nahradí metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 v délce cca 71 metrů. Pro propojení kabelů se použijí metalické spojky XAGA 500.

V místech křížení komunikací se metalický kabel ochrání pomocí chrániček PE 110 mm. Místa spojek a konce chrániček se označí lokátory.

SO 461 – Přeložky dálkových kabelů CETIN

Stavební objekt řeší přeložení stávající páteřní trasy kabelů CETINu v místě stavby severní okružní křižovatky. Dva stávající metalické kabely TCEPKPFLEZE 50x4x0,6 resp. TCEPKPFLEZE 50x4x0,8 se nahradí kabely stejných typů a profilů. Pro propojení kabelů se použijí metalické spojky XAGA 500. Trubky HDPE průměr 40 mm se nahradí trubkami stejných průměrů a barev. Pro propojení prázdných trubek HDPE se použijí spojky Plasson. Optický kabel Samsung 24 vláknový zafouknutý v trubce HDPE průměr 40 mm se nahradí kabelovou vložkou v délce 180 metrů. V místech propojení se umístí optické spojky Coyote RiL do ochranných boxů PKOR. Ve spojkách se provaří 24 vláken. Z obou stran spojek se nechají na OK 24 vl. v ochranných boxech PKOR rezervy cca 50m. Optický kabel 24 vláknový zafouknutý v trubce HDPE průměr 40 mm O/CC se nahradí kabelovou vložkou v délce cca 390 metrů. Optický kabel se nahradí od stávající optické spojky Coyote DTC s označením SOK IV/01, která je umístěna v soklu stávajícího rozvaděč RVDSL NPMK43. Druhá nová spojka Coyote RiL se umístí na konec přeložky. Ve spojkách se provaří 24

vláken a z obou stran spojek se nechají na OK rezervy cca 50m. V místech křížení komunikací se metalické kabely a trubky HDPE ochrání pomocí chrániček PE 110 mm. Místa spojek a konce chrániček se označí lokátory.

SO 831 – Rekultivace části silnice III/02013

Realizace mimoúrovňové křižovatky na silnici I/20 vyvolá nutnost zrušení stávajícího křižovatkového propojení silnice III/02013 se silnicí I/20. Zrušená část stávající komunikace bude zrekultivována. Předmětem technické rekultivace bude odstranění živíc a kameniva a rozprostření ornice. Po vyrovnaní terénních nerovností budou plochy ohumusovány. Pro plochy, u kterých je předpoklad rekultivace na zemědělský půdní fond, bude rozprostřena ornice v tloušťce dle mocnosti ornice okolních pozemků (stanoveno dle pedologického průzkumu), u zatravňovaných ploch bude provedeno ohumusování v tloušťce 0,20 metru.

SO 832 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Stavební objekt řeší rekultivaci ploch dočasných záborů na zemědělských půdách a vyčištění a úpravu ploch na ostatních pozemcích na území stavby. V rámci objektu bude provedena technická a biologická rekultivace na manipulačních pruzích, na opuštěných plochách skládek, na plochách zařízení stavenišť, v místech provizorního napojení stavby na stávající komunikace. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k sousedním zemědělským pozemkům. Na zemědělských pozemcích se po vyrovnaní terénu podloží prokypří a následně bude dovezena a rozprostřena ornice v původním množství v původní vrstvě. Obdobně bude rozprostřena lesní hrabanka z dočasných záborů na lesních pozemcích.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby je totožné s pozemky, na kterých se stavba umísťuje, a s pozemky sousedními v rozsahu, ve kterém úřad vymezil jejich vlastníky jako účastníky řízení.

Podmínky pro umístění stavby, pro další projektovou přípravu a pro realizaci stavby:

- 1) Stavba bude umístěna v souladu s doloženou projektovou dokumentací vypracovanou právníkem osobou D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Koterovská 177, 326 00 Plzeň, IČ: 26388791, datum 06/2024, stupeň DÚR, vedoucí projektu Ing. Jan Batík. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 2) Stavebník musí dodržet následující podmínky a požadavky:
 - a) **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka** – Vyjádření správce povodí jako i Vyjádření účastníka řízení zn.: PVL-48776/2024/340/Ta; PVL-10270/2024/SP ze dne 24.07.2024:
 1. Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, musí být zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
 2. Pro provádění stavby musí být vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
 3. Po dobu stavby musí být učiněna veškerá možná opatření na stavbě a staveništi tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových ani podzemních vod.
 4. Během provádění stavebních prací musí být stavba a staveniště zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění vody v drobných vodních tocích IDT 10274186 a IDVT 10253898 a ve významném vodním toku Myslívský potok.
 - b) **ČD - Telematika a.s.** – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací (SEK) a souhlas se stavbou č.j.: 3202415370 ze dne 03.07.2024:

1. Pro přeložku kabelu se doporučuje využití stávajících spojek na DK, případně jejich eliminování. Při přeložce kabelu je nutno dbát a dávat pozor na stávající katodovou ochranu.
 2. Měření přenosových parametrů je nutné provést nejen po zrealizování přeložky, ale také před přeložkou kabelů. Rozsah a trasa přeložky bude odpovídat příslušným ČSN.
 3. Vytýčení kabelů bude provedeno na místě, zemní práce ve vzdálenosti 1,5 metru od kabelů budou prováděny ručně, pevné stavby musí být min. 1 metr od trasy kabelů.
 4. Kabelové spojky, začátky a konce chrániček musí být opatřeny vyhledávacími ball markery.
 5. Kabelová trasa bude opatřena modrou výstražnou fólií.
 6. V průběhu stavby musí být zajištěna odpovídající mechanická ochrana kabelů.
 7. Po skončení stavby svolá stavebník přejímací řízení, kde předá zástupci ČD - Telematika a.s. dvě soupravy dokumentace skutečného provedení v měřítku 1:1000 navazující na stávající polohopis (rovněž v digitální formě), montážní a měřicí protokoly.
 8. Stavebník zajistí geodetické zaměření nové kabelové trasy a zanesení nové kabelové trasy do katastru nemovitostí jako věčné břemeno.
 9. Stavebník musí uzavřít se Správou železnic s. o. smlouvu o vynucené přeložce ŽTV. Dodavatel SO musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTV ve vlastnictví Správy železnic s. o.
 10. Technické řešení přeložek dálkových kabelů (SO 451) a úprav na SEK v majetku Správy železnic s. o. je nutno předložit k odbornému posouzení a schválení zástupci Správy železnic s. o., SŽT, pan Čáp, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice, email: cap@spravazeleznic.cz.
- c) ČD - Telematika a.s.** – Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací (SEK) a souhlas se stavbou č.j.: 2202415370 ze dne 03.07.2024:
1. Stavebník musí splnit Specifické podmínky ČD - Telematika a.s., které jsou přílohou vyjádření č.j.: 2202415370 ze dne 03.07.2024
 2. Před započítím stavby, tj. před zahájením zemních prací, je nutné zažádat o vytýčení sítí, a to v dostatečném časovém předstihu na emailové adrese podpora@cdt.cz event. telefonicky na čísle 972 111 555.
 3. Při prokázané kolizi musí být řešena přeložka kabelové trasy a následně předložena projektová dokumentace k odsouhlasení.
 4. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 metru od osy na obě strany.
 5. Kabelové sítě a veškerá zařízení nesmí být stavbou nijak dotčena ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí být ochráněny před poškozením. Musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD - Telematika a.s.
- d) Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství** – Souhlasné závazné stanovisko č.j.: PK-DSH/10657/24 ze dne 25.07.2024:
1. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán a odsouhlasen vlastníkem (správcem) dotčených silnic III. třídy, tj. příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., se sídlem Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň.
- e) Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí** – Závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/14152/24 ze dne 13.12.2024:
1. Podle ustanovení § 9 odst. 8 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) se schvaluje

návrh na využití cca 13 409 m³ skryté ornice, který je součástí žadatelem předložené bilance skryvky kulturních vrstev půdy. Pokud by tímto souhlasem specifikovaná předběžná bilance kulturních vrstev půdy doznala jakýchkoliv změn, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s orgánem vydávajícím JES a získá jeho souhlasné vyjádření k této změně.

2. Na základě vyššího stupně projektové dokumentace bude před zahájením realizace záměru ověřeno a provedeno v terénu pevné vytýčení hranice odnětí půdy a zajištění její nepřekročení.
3. Žadatel zajistí, aby v průběhu realizace záměru nebyly stavební činnosti zasaženy okolní pozemky pod ochranou ZPF. Pokud by došlo v průběhu realizace k poškození fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností zemědělské půdy nebo k jejímu znečištění, potom musí žadatel ihned po zjištění zjednat nápravu.
4. Dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ZPF a dle ustanovení § 14 odst. 3 vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně ZPF, se stanovuje povinnost skryvky kulturních vrstev půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé ploše odnímané zemědělské půdy. Skryvka bude provedena oddělením svrchní kulturní vrstvy půdy, popř. i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé ploše odnímané zemědělské půdy. Ornice bude skryta ve vrstvě cca 0,3 metru, tj. cca 13 409 m³. Skryvka bude uložena na mezideponiích a bude použita na ozelenění ve vrstvě max. 0,15 metru, tj. cca 7 554 m³. Zbylá ornice, tj. 5 856 m³ bude rozhrnuta ve vrstvě max. 0,15 metru a agrotechnicky zapravena na zemědělských pozemcích pod ochranou ZPF na základě smlouvy.
5. Deponie ornice budou do doby jejich využití řádně ošetřovány a chráněny před znehodnocením či ztrátou. O činnostech souvisejících se skryvkou a deponováním, zejména o způsobu řádného využití skrytých vrstev, povede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF protokol v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 vyhlášky o ZPF a uvede v něm zejména místo (pozemky, úsek stavby), na které byla skryvka umístěna, jako i použité množství a datum využití. Protokol musí držitel souhlasu archivovat nejméně po dobu 5 let od spotřebování deponované ornice a na vyzvání ho předložit ke kontrole krajskému úřadu.
6. U dočasných záborů zemědělské půdy po dobu prováděné stavby, tj. po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, bude termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (úřadu obce s rozšířenou působností).
7. V případě nalezení funkčního melioračního zařízení v rámci stavby zajistí žadatel (stavebník) zachování jeho funkčnosti tak, aby nedošlo k nežádoucím změnám odtokových poměrů na okolních pozemcích.
8. Žadatel (stavebník) zajistí v souladu s ustanovením § 4 odst. 6 zákona o ZPF za účelem zadržení vody v krajině následující:
 - realizaci nezpevněných odvodňovacích příkopů s malým podélným sklonem
 - realizaci zatravnění dle kapitoly B.5 v Souhrnné technické zprávě.
9. Stavební práce ve vodním toku budou probíhat mimo období od 1. března až do 31. července kalendářního roku.
10. Kolem rybníka Floriánek bude trvalým a v terénu zřetelným způsobem vytýčeno staveniště a nezbytné přístupové cesty k němu a mimo takto vytýčený prostor nebude pojíždět ani stát stavební ani jiná mechanizace, nebudou zde ani dočasně ukládány

stavební materiály a stavební odpad. Po ukončení stavby bude terén v okolí vodního toku a rybníka Floriánek uveden do původního stavu.

11. Před prováděním stavebních prací v korytě vodního toku bude vytvořen dočasný obtok místa stavby nebo jiné funkční opatření (např. hrázkování toku, dočasné zatrubnění) tak, aby nedocházelo k nadměrnému či dlouhodobému zakalování vody a unášení sedimentu.
12. Žadatel bude minimálně 10 dnů před zahájením kácení dřevin a následně do 10 dnů od ukončení kácení dřevin písemně o této skutečnosti informovat krajský úřad.
13. Žadatel zajistí do dvou let od pokácení dřevin dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby realizaci náhradní výsadby dřevin ve formě liniové nebo skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky), popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině na pozemcích, které nejsou pozemky určené k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů).
14. V obvodu stavby nebo ve vzdálenosti max. 500 metrů (vzdušnou čarou) od stavby bude vysazeno:
 - 60 listnatých stromů původních druhů dřeviny o min. výšce kmene pod korunou 1,2 metru a obvodu kmene min. 6 cm měřeného ve výšce 1,2 metru; minimálně 1/3 z celkového počtu budou dřeviny plodonosné ve formě vysokokmenu, výjimečně v odůvodněných případech polokmenu
 - 300 keřů původních druhů dřevin o min. výšce 0,5 metru a min. 3 výhony, minimálně třetina budou keře plodonosné
 - listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny třemi kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou); technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným standardem Agentury ochrany přírody a krajiny (Výsadba stromů)
 - keře budou vysazovány po skupinách o minimálně 3 až 5 kusech ve sponu 1,5 metru
 - dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu
 - kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. tloušťce 5 cm
 - dřeviny budou vysázeny za klimaticky vhodných podmínek, zejména v období od 1.10. do 1.4. kalendářního roku
 - o vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka, výchovný řez, nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti jako byla dřevina uhynulá)
 - po provedení náhradní výsadby povede žadatel přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmene, množství, parcelního čísla pozemku, zákresu v situační mapě a fotodokumentace; tento přehled bude žadatelem předán krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby
15. Držitel výjimky ze zákazů uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), zajistí po celou dobu stavby průběžný biologický dozor stavby tak, aby byly předem eliminovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby.
16. Biologický dozor stavby musí provádět fyzická nebo právnická osoba s prokazatelnými zkušenostmi s realizací všech typů opatření uvedených v podmínkách rozhodnutí;

identifikační údaje biologického dozoru stavby a kontakty na něj oznámí držitel výjimky minimálně 7 dní před zahájením stavby krajskému úřadu.

17. V blízkosti rybníka Floriánek a navazující vodoteče, nebo v dalších lokalitách určených biologickým dozorem stavby jako kolizní s obojživelníky, budou kolem staveniště v roce zahájení stavby v termínu od 1. 3. do 30. 6. instalovány mobilní migrační bariéry proti vnikání obojživelníků a budou udržovány funkční po celou dobu provádění stavby; mimo uvedenou dobu mohou být bariéry demontovány.
18. Bariéry proti vnikání obojživelníků budou instalovány dle metodiky „Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky“ R. Rozínek 1999, dle metodiky „Záchranné transfery a reintrodukce“ R. Rozínek 1997, „Průchodnost silnic a dálnic“ Evrenia 2011.
19. Bude prováděn pravidelný monitoring a kontrola stavu instalovaných migračních zábran a případně bude prováděn transfer obojživelníků a plazů, kteří uvíznou podél instalovaných zábran. Případně odchycené exempláře obojživelníků nebo plazů budou přeneseny dle pokynů biologického dozoru na nejbližší biotopově vhodné stanoviště.
20. Zábrany budou instalovány jako bezodchytové, v případě potřeby, na základě výsledku monitoringu a dle doporučení biologického dozoru, je držitel výjimky doplní o odchytové nádoby.
21. Migrační zábrany musí být z hladkého materiálu odolného proti povětrnostním vlivům, výška zábran nad povrchem terénu bude nejméně 0,5 metru. Další podrobnosti viz Závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/14152/24 ze dne 13.12.2024, strana 7.
22. Pojezdy stavební techniky budou probíhat pouze v koridoru trvalého záboru, do luk a mokřadů mimo koridor nesmí být umísťovány skládky materiálu, zařízení staveniště apod.
23. Na vhodných pozemcích, v místech určených biologickým dozorem a předem odsouhlasených orgánem ochrany přírody, bude souběžně s dokončením stavby vybudován na osluněném stanovišti jeden úkryt pro plazy (tzv. plazník k rozmnožování) v podobě rámu z kulatiny nebo ze skládaných pařezů a kamenů, které budou do základny prosypány zeminou o rozměrech délka cca 3,0 metru, šířka 2,0 metru a výška 1,0 metru, nebo 1 kus ve stejných rozměrech v podobě skládané suché zídky z lokálního kamene.
24. Plánované sedimentační nebo retenční nádrže či jímky musí mít zajištěné šachty proti uvíznutí menších zvláště chráněných druhů živočichů, zejména obojživelníků a plazů.
25. V případě instalace protihlukových stěn budou stěny kolem komunikace provedeny z neprůhledných panelů nebo opatřeny polepy, či povrchovou úpravou výplní z výroby v podobě pásků o šířce min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně; při vertikálním polepu bude vzdálenost mezi jednotlivými pásky max. 100 mm, v případě horizontálního polepu max. 50 mm.
26. Ve spolupráci s biologickým dozorem ve lhůtě min. 1 kalendářní měsíc před zahájením stavby žadatel (stavebník) vytipuje a předloží krajskému úřadu seznam vybraných úseků násypů tělesa komunikace pro následující opatření:
 - výsadbu autochtonních kvetoucích a bobulovitých keřů
 - osetí bylinno-travní směsí pro mezofilní květnaté louky
 - ponechání částí kmenů po provedeném kácení pro vývoj hmyzu na terestrických, biotopově vhodných stanovištích.
27. Žadatel (stavebník) je povinen zajistit provedení náhradních opatření stanovených na základě tohoto JES (Závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/14152/24 ze dne 13.12.2024) tak, aby byla funkční nejpozději souběžně s ukončením stavby, není-li uvedeno jinak.

28. Náhradní opatření uložená k ochraně populací a jedinců zvláště chráněných druhů živočichů je žadatel (stavebník) povinen udržovat ve funkčním stavu po dobu existence stavby.
29. Oprávnění nabytá na základě povolené výjimky může držitel výjimky realizovat prostřednictvím jiných subjektů a na vyzvání krajského úřadu sdělí jejich základní identifikační údaje.
30. Oznámení způsobu a rozsahu využití oprávnění plynoucí z této výjimky a splnění vyplývajících povinností zašle krajskému úřadu držitel výjimky každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval, není-li stanoveno jinak.
31. Krajský úřad bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek povolené výjimky, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, o jejichž konání držitel výjimky předem informuje krajský úřad. Držitel výjimky (stavebník) umožní pracovníkům krajského úřadu účast na kontrolních dnech stavby a poskytne jim nezbytnou součinnost. Kromě toho může krajský úřad vyzvat držitele výjimky kdykoliv po dobu její platnosti k účasti na kontrole plnění podmínek plynoucích z povolené výjimky a držitel výjimky je povinen se kontroly zúčastnit a poskytnout součinnost.
32. Oznamovací povinnost plynoucí z této výjimky může držitel výjimky splnit zasláním písemnosti v listinné podobě nebo do datové schránky krajského úřadu nebo zasláním na email: ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz. Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména datum a lokalizaci provedených opatření, včetně fotodokumentace.
33. Stavebník je povinen při nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby respektovat a dodržovat ustanovení § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
34. Stavebník je povinen dle § 93a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, neprodleně zaslat správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech. Dokladem ke splnění této povinnosti v případě odpadů vzniklých realizací záměru je potvrzení o převzetí odpadů ve smyslu § 17 odst. 1 zákona o odpadech, případně prohlášení provozovatele zařízení určeného pro nakládání s odpady o převzetí odpadu (např. formou výpisu z průběžné evidence). Čestné prohlášení stavebníka nelze považovat za dostatečný doklad o splnění dané povinnosti.

f) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – Vyjádření zn. 31373/24/SÚSPK-P ze dne 04.07.2024:

1. Předmětná stavba bude realizována v souladu s platnými technickými kvalitativními podmínkami (TKP) schválenými Ministerstvem dopravy ČR, v souladu s platnými ČSN, s platnými podmínkami (TP) schválenými Ministerstvem dopravy ČR a s technologickými předpisy a postupy.
2. Krytí nově umísťovaných inženýrských sítí (přeložky stávajících) v silničním pozemku ve správě SÚSPK bude minimálně 1,2 metru.
3. Před zahájením prací na realizaci záměru bude zástupcům SÚSPK předložen návrh přepravních tras pro odvoz a dovoz staveništního materiálu.

4. Před zahájením prací a po ukončení prací musí stavebník provést pasport komunikací, které budou sloužit jako objízdné trasy, jako i trasy pro přepravu materiálů. V případě jejich poškození budou opraveny na náklady zhotovitele.
5. Po dokončení stavby a na základě geometrického plánu dojde mezi Plzeňským krajem a investorem stavby (stavebníkem) k majetkoprávnímu vypořádání pozemků pod stavbou pozemních komunikací (v návaznosti na silniční pozemky včetně součástí a příslušenství silnic III. tříd) ve vlastnictví Plzeňského kraje.
6. Na základě stavebních úprav navazujících silnic, které jsou ve správě SÚSPK, bude v rámci stavby zajištěno stanovení místní úpravy provozu.
7. Před podáním projektové dokumentace ve stupni pro povolení záměru stavby na stavební úřad je nezbytné předložit zpracovanou projektovou dokumentaci k vyjádření na SÚSPK.

g) Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň – Souhrnné stanovisko zn.: 20256/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-822 ze dne 29.07.2023:

1. Voda z upravených komunikací nesmí být odváděna do železničních podélných odvodňovacích zařízení, bude směřována do mostního otvoru objektu v ev. km 312,213 a do propustku v ev. km 312,252.
2. Bude umožněno uložení drážní kabelové trasy do budoucího ochranného pásma silnice III/19114 a III/18616.
3. V zájmovém území se nachází drážní trakční vedení 25 kV. V průběhu realizace stavby musí být bezpodmínečně dodržena TNŽ 343109 a v ní citované normy a předpisy. Při provádění protlaku nesmí být narušena stabilita základů trakčních podpěr.
4. V případě dřívější realizace stavby I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE, nežli stavby modernizace železniční trati Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, bude nutné zajistit přeložku kabelové trasy ve správě SSZT Plzeň na náklady investora (stavebníka) stavby I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE.
5. Dále musí být splněny všechny podmínky a požadavky uvedené v Souhrnném stanovisku zn.: 20256/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-822 ze dne 29.07.2023.

h) Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky – Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, schválené Správou železniční telematiky č.j.: 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.06.2024:

1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále ze zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jako i zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, včetně platných prováděcích vyhlášek.
2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby nebo umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat je po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
3. Zpracování projektu a realizace stavby SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a dle příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, zejména předpisem ZAM 1.
4. Jakékoliv poškození SEK je nutno neprodleně ohlásit servisní organizaci ČD – Telematika a.s. (telefonicky na číslo: 972 110 000).

5. Dále musí být splněny všechny další podmínky a požadavky uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, schválené Správou železniční telematiky č.j.: 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.06.2024.

i) Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Souhlasné závazné stanovisko č.j.: MO 720161/2024-1322 ze dne 10.09.2024:

1. Před zahájením stavby musí stavebník zaslat na ministerstvo obrany ČR termín realizace stavby, a to minimálně 3 týdny před zahájením stavby včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň, datová schránka hjaavk, kontaktní osoba Ing. Luboš Pithard, tel. 973 340 506, e-mail: VDPlizen@army.cz.
2. Pokud v rámci stavby dojde k omezením na silnici I/20, Ministerstvo obrany ČR požaduje zachování jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,5 metru pro průjezdy vojenské techniky a vojenských nadrozměrných přeprav.

j) GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko zn. 5003113439 ze dne 30.07.2024 :

1. Inženýrské sítě, sloupy veřejného osvětlení apod. musí být umístěny mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 metry na obě strany od plynovodu) a nebudou křížit VTL plynovod.
2. Po dobu provádění prací v případě přejezdů těžkou technikou je nutno zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození např. přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou.
3. Nesmí dojít k poškození nadzemních částí plynovodu (orientační sloupky, uzávěry apod.)
4. V ochranném pásmu VTL plynovodu nesmí být skladován žádný stavební ani jiný materiál, dočasné zařízení staveniště (mobilní buňky, maringotky, plechové sklady apod.) musí být umístěny mimo bezpečnostní pásmo plynovodu.
5. Dále musí být splněny všechny další požadavky a podmínky uvedené ve Stanovisku zn. 5003113439 ze dne 30.07.2024.

k) CETIN a.s. – Vyjádření č.j.: 178159/24 ze dne 13.06.2024:

1. V rámci souběhu a křížení s telekomunikačním vedením v majetku CETIN a.s. je nutno dodržet ustanovení technické normy ČSN 73 6005 a umožnění kontroly před záhozem. V případě kolize musí být provedena překládka telekomunikačního vedení popřípadě dodatečná ochrana vedení.
2. V místech nových vjezdů a parkovacích stání musí být telekomunikační kabelové vedení uloženo do chrániček. Musí být rovněž založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky musí být uloženy s přesahem alespoň 0,5 metru za okraj zpevněné pojezdové plochy.
3. V místech spojek a odbočení telekomunikační kabelové trasy nesmí být provedeny souvislé pojezdové plochy.
4. Nad kabelovou trasou nesmí být podélně uloženy obrubníky ani jejich betonový základ.
5. Parkovací stání nad kabelovou trasou musí být provedeno z rozebíratelného povrchu. Veškeré zpevněné plochy nad kabelovou trasou musí být provedeny z rozebíratelného povrchu.
6. Musí být splněny všechny další požadavky a podmínky uvedené ve Vyjádření č.j.: 178159/24 ze dne 13.06.2024, jako i ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti CETIN a.s. č.j.: 178159/24.

l) Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – Rozhodnutí o povolení připojení silnice č.j.: PK-DSH/11717/24 ze dne 15.08.2024:

1. Nové připojení silnice III/19114 k silnici I/20 formou mimoúrovňové křižovatky a zrušení stávajícího připojení silnice III/02013 k silnici I/20 v k.ú. Třebčice budou realizovány v souladu s předloženou projektovou dokumentací (DÚR) datovanou 06/2024 a vyhotovenou projektantem D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď, s.r.o. se sídlem Útušice 66, 33209 Štěnovice, IČ: 26388791.
2. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici I. třídy a jejímu znečištění (dle ustanovení § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).
3. Do rozhledových polí nebudou umístovány žádné pevné překážky ani keře, stromy apod., které by bránily řádnému rozhledu a užívání připojení.

m) EDIP s.r.o. – Audit bezpečnosti pozemních komunikací ve stupni DÚR, vyhotovil EDIP s.r.o. v červnu 2024, číslo zakázky 24-37:

1. V dalším stupni projektové dokumentace řešit úžlabí mezi silnicí I/20 a násypem Větve 1 mimoúrovňové křižovatky (staničení cca km 0,300 – 0,350) dosypáním terénu do úrovně obou komunikací a svodidla vlivem této úpravy v tomto místě nenavrhovat.
2. V dalším stupni projektové dokumentace řešit v rámci rekultivace části původní silnice III/02013 (SO 831) např. silniční příkop podél silnice I/20 nebo výraznější terénní úpravu, která znemožní sjíždění ze silnice I/20 v tomto místě.
3. V dalším stupni projektové dokumentace prodloužit délku navrženého svodidla na Větvě 4 mimoúrovňové křižovatky tak, aby s ohledem na klesající terén začínalo v místě s nižší výškou násypu.

n) ČD - Telematika a.s. – Specifické podmínky ČD - Telematika a.s. pro stavební činnosti v blízkosti telekomunikačního vedení ze dne 24.11.2023:

1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s. je stavebník povinen uzavřít se společností ČD - Telematika a.s. smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s., přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
2. Stavebník je povinen v souladu se zákonem o elektronických komunikacích učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení, a to nejméně 15 dnů předem
 - před zahájením stavebních prací zajistí vytýčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi, a to v dostatečném časovém předstihu
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka tj. ČD - Telematika a.s.
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení
 - výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem
 - v případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD - Telematika a.s.
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení podle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
 - provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci

3. Musí být splněny všechny další požadavky a podmínky uvedené ve Specifických podmínkách ČD - Telematika a.s. pro stavební činnosti v blízkosti telekomunikačního vedení ze dne 24.11.2023

o) Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky – Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic (ve správě Správy železniční telematiky) č.j.: 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.01.2025:

1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, jako i podmínky vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a dle příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 - předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy).
4. Jakékoliv poškození SEK musí být neprodleně nahlášeno servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky na helpdesk: +420 972 110 000).
5. Musí být splněny všechny další požadavky a podmínky uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic (ve správě Správy železniční telematiky) č.j.: 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.01.2025.

p) Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích – Vyjádření zn.: AP-38/25 ze dne 03.07.2025:

1. Stavebník musí stavební záměr ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR již od doby přípravy záměru a musí umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů). Oznámení lze také učinit prostřednictvím on-line formuláře na internetové adrese: <https://amcr.aiscr.cz/oznameni/>.
2. Stavebník musí umožnit provedení archeologického výzkumu formou dohledu a toto před zahájením stavby smluvně zajistí s oprávněnou organizací.
- 3) Platnost tohoto územního rozhodnutí je, v souladu s ustanovením § 93 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, 2 roky ode dne nabytí jeho právní moci.
- 4) Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako příslušný správní orgán (dále jen „krajský stavební úřad“) podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), s odkazem na § 330 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení posoudil podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební

zákon“), ve znění pozdějších předpisů, výše zmíněnou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a na základě tohoto posouzení podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, **vydává**

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazných stanovisek, které vydaly:

1. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí - souhlasné jednotné environmentální stanovisko ze dne 13.12.2024 pod č.j.: PK-ŽP/14152/24
2. Obec Třebčice - souhlasné stanovisko k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby včetně souhlasu s kácením mimolesní zeleně ze dne 03.10.2024
3. Město Nepomuk - souhlasné stanovisko k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 17.03.2024 pod č.j.: VED/699/2025-VoV

v rozsahu dle následujících tabulek:

Tabulka KÁCENÍ - stromy v k.ú.

NEPOMUK

Poř. č.	Taxon	Český název	č. parc.	Průměr kmene /cm/	Obvod kmene /cm/	Výška a /m/	Průměr koruny /m/	Zdrav. stav	Vitali ta	Poznám ka
86	Betula pendula	bříza	444/34	35	110	20	8	1	1	- - -
87	Salix caprea	vrba	444/33	30,30,25, 20	94,94,7 8,63	7	9	3	3	vícekmenn, prosychá
88	Salix caprea	vrba	444/33	25, 25, 25	78,78,7 8	9	12	2	2	vícekmenn, prosychá

1. Tabulka KÁCENÍ - stromy - k.ú TŘEBČICE

Poř. č.	Taxon	Český název	Č. parc.	Průměr kmene /cm/	Obvod kmene /cm/	Výška /m/	Průměr koruny /m/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka
1	Malus baccata	jabloň	703/55	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
2	Malus baccata	jabloň	703/55	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
3	Malus baccata	jabloň	703/55	35	110	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
4	Malus baccata	jabloň	726	35	110	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
5	Malus baccata	jabloň	725	40	126	7	8	3	3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá, poranění kmene 120x40cm => vznik dutiny
6	Malus baccata	jabloň	722	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
7	Malus baccata	jabloň	722	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
8	Malus baccata	jabloň	722	35	110	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
9	Malus baccata	jabloň	919/8	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
10	Malus baccata	jabloň	919/8	40	126	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
11	Malus baccata	jabloň	919/8	45	141	7	8	2-3	2-3	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, prosychá
12	Malus baccata	jabloň	919/8	45	141	7	8	4	4	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, hodně prosychá
13	Malus baccata	jabloň	919/8	45	141	7	8	4	4	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích, hodně prosychá
15	Populus tremula	topol	926/9	40	126	18	9	1	1	řezné rány zacelují
16	Populus tremula	topol	926/9	30	94	18	9	0	0	---
17	Populus simonii	topol	926/9	50/25	157/25	18	9	4	4	hodně prosychá
19	Betula pendula	bříza	926/9	26	82	18	6	1	1	---
20	Salix fragilis	vrba	926/9	20, 20	63,63	12	12	2	2	proschlý, olámané větve
21	Betula pendula	bříza	926/10	25	79	18	6	1	1	---
22	Betula pendula	bříza	926/10	25	79	18	6	1	1	---
23	Betula pendula	bříza	926/9	25	79	18	6	1	1	---
24	Betula pendula	bříza	926/9	25	79	18	6	1	1	---
25	Betula pendula	bříza	926/10	25	79	18	6	1	1	---
26	Betula pendula	bříza	926/10	25	79	18	6	1	1	---
27	Betula pendula	bříza	926/11	25	79	18	6	1	1	---
28	Betula pendula	bříza	926/11	25	79	18	6	1	1	---
29	Betula pendula	bříza	926/11	25, 25, 30, 30	79,79,94,94	18	12	1	1	vícekmén
30	Betula pendula	bříza	926/11	25	79	16	9	1	1	---
31	Salix caprea	vrba	926/9	30, 30	94,94	10	7	2	2	dvojkmen, prosychá
32	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	7	5	2 (tv)	1	tlakové větvení
33	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	7	5	2 (tv)	1	tlakové větvení
34	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	7	5	2 (tv)	1	tlakové větvení
35	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	9	9	2 (tv)	1	tlakové větvení
36	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	8	8	2 (tv)	1	tlakové větvení
37	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	7	6	2 (tv)	1	tlakové větvení
38	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	9	8	2 (tv)	1	tlakové větvení
39	Tilia cordata	lípa	926/15	30	94	9	8	2 (tv)	1	tlakové větvení
40	Salix caprea	vrba	793/2	40	126	10	8	1-2	1-2	proschlý, olámané větve
41	Salix caprea	vrba	924/8	45	141	11	5	3	3	hodně proschlý, olámané větve

Poř. č.	Taxon	Český název	č. parc.	Průměr kmene /cm/	Obvod kmene /cm/	Výška /m/	Průměr koruny /m/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka
42	Salix fragilis	vrba	924/8	45	141	13	8	3	3	polámaný
43	Salix caprea	vrba	924/8	50	157	10	6	2	2	prosychá
44	Salix fragilis	vrba	924/9	45	141	15	15	3	2	řezné rány po odstraněných kmenech, mohutný vícekmenný strom
45	Salix fragilis	vrba	924/10	60	188	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
46	Salix fragilis	vrba	924/10	100/30	314/25	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
47	Salix fragilis	vrba	924/11	50, 50	157, 157	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
48	Salix fragilis	vrba	924/11	80	251	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
49	Salix fragilis	vrba	924/11	45, 45	141, 141	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
50	Salix fragilis	vrba	924/11	45, 45	141, 141	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
51	Salix fragilis	vrba	924/11	45, 45	141, 141	15	20	2	2	prosychá, mohutný vícekmenný strom
52	Tilia cordata	lípa	786/8	30	94	8	8	2 (tv)	1	tlakové větvení
53	Populus nigra 'Italica'	topol	786/3	100	314	25+	8	2	2	hodně prosychá
54	Populus nigra 'Italica'	topol	786/3	80	251	25+	8	3	3	hodně prosychá
55	Betula pendula	bříza	786/3	35	110	20+	10	1	1	---
56	Populus tremula	topol	786/3	30	94	20+	9	1	1	---
57	Populus tremula	topol	765	40	126	20+	9	1	1	---
58	Populus tremula	topol	786/3	60	188	8	10	3	3	rozlámaný, proschlý
59	Populus tremula	topol	786/3	35	110	20+	9	1	1	---
60	Populus tremula	topol	786/3	35	110	20+	10	1	1	---
61	Betula pendula	bříza	786/3	40	126	20+	10	1	1	---
62	Pinus sylvestris	borovice	786/3	35	110	16	6	1	1	---
63	Betula pendula	bříza	786/3	40	126	20+	10	2 (tv)	2	tlakové větvení
64	Alnus glutinosa	olše	703/7	0	1	8	8	1	1	vícekmenný
65	Populus simonii	topol	703/8	40	126	14	8	2	2	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích prům. 15 - 20cm
66	Populus simonii	topol	703/9	20, 15	63,47	9	4	2	2	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích prům. 10cm
67	Populus simonii	topol	703/10	50	157	14	8	2	2	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích prům. 10cm
68	Populus simonii	topol	703/11	35	110	12	5	2	2	nezhojené řezné rány po odstraněných větvích prům. 10cm
69	Picea abies	smrk	759	40	126	20+	9	1	1	---
70	Picea abies	smrk	787/1	35	110	20+	7	1	1	---
71	Picea abies	smrk	787/1	50	157	20+	10	1	1	---
72	Populus tremula	topol	787/1	80	251	20+	12	2	2	jeden kmen zlomený
73	Tilia cordata	lípa	703/19	40	126	11	7	2 (tv)	2	tlakové větvení
74	Populus simonii	topol	703/20	30, 25	94,78	14	8	2	2	dvojkmen, prosychá
75	Pinus sylvestris	borovice	703/20	30	94	11	8	2	2	nakloněný
76	Populus simonii	topol	703/20	30	94	14	8	2	2	prosychá
77	Populus simonii	topol	703/20	30, 30	94,94	14	8	2	2	dvojkmen, prosychá
78	Salix caprea	vrba	703/21	40, 30	126,94	8	7	2	2	dvojkmen, prosychá
79	Populus simonii	topol	703/21	35	110	16	8	2	2	prosychá
80	Picea abies	smrk	703/5	35	110	16	8	1	1	---
81	Populus simonii	topol	703/5	35	110	20	8	2	2	prosychá
82	Populus simonii	topol	703/5	45	141	20	10	2	2	prosychá
83	Populus simonii	topol	703/27	30	94	18	8	2	2	prosychá
84	Populus simonii	topol	703/26	35, 35	110,110	20	10	2	2	prosychá
85	Populus simonii	topol	703/24	45,45,40,30	94	20+	11	2	2	vícekmenný, prosychá
89	Betula pendula	bříza	558/5	25	79	16	8	1	1	---
90	Pinus sylvestris	borovice	534	35	110	10	8	1	1	---
91	Pinus sylvestris	borovice	534	25	79	8	7	1	1	---
92	Malus baccata	jablono	722	40	126	8	7	2-3	2	silně obrůstá z báze kmene, prosychá
93	Malus baccata	jablono	919/8	50/70	157/70	8	9	2	2	nezhojené řezné rány prům. 20cm

2. Tabulka KÁCENÍ - keře, porosty - k.ú NEPOMUK

Označ.	Taxon	Český název	č. parc.	Zápoj /‰/	Výška /m/	Plocha /m2/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka
L	Betula pendula, Cytisus scoparius, Pinus sylvestris, Prunus avium, Prunus spinosa, Quercus robur, Salix caprea, Salix cinerea	bříza 30%, janovec 10%, borovice 5%, trnka 5%, třešeň 5%, dub 10%, vrba jva 25%, vrba popelavá 10%	444/21, 444/22, 444/20, 444/19, 444/18, 444/3	100	do 20	3400	1-2	1-2	pestrý porost s převahou vrb o Ø kmenů do 20cm, s výskytem silnějších stromů: Betula pendula Ø kmenů 30cm 2ks, Salix caprea Ø kmenů 60cm 6ks, Salix caprea Ø kmenů 80cm 1ks
O	Betula pendula, Populus tremula, Prunus avium, Quercus robur, Salix caprea, Tilia sp.	bříza 10%, topol 40%, třešeň 10%, dub 20%, vrba 10%, lípa 10%	444/34, 444/32, 444/33	90	do 18	2150	1	1	druhově bohatá skupina dřevin o Ø kmenů do 25cm

2. Tabulka KÁCENÍ - keře, porosty - k.ú TREBČICE

Označ.	Taxon	Český název	č. parc.	Zápoj l/kl	Výška /m/	Plocha /m2/	Zdrav. stav	Vitalit a	Poznámka
A	Acer pseudoplatanus, Crataegus monogyna, Populus tremula, Tilia sp.	javor 10%, hloh 10%, smrk 50%, topol 20%, lípa 10%	703/55, 926/7, 926/6, 703/54, 703/53, 926/5, 926/3, 926/9	100	do 18	910	1	1	skupina dřevin, převážně smrků, o Ø kmenů do 25cm
B	Betula pendula, Quercus robur, Salix caprea	bříza 20%, dub 30%, vrba 50%	774/2	100	do 8	60	1	1	skupina dřevin, převážně vrby jívy, o Ø kmenů do 10cm
C	Populus tremula, Quercus robur	topol 60%, dub 40%	774/3, 919/4	100	do 10	90	1	1	skupina dřevin o Ø kmenů do 15cm
D	Betula pendula, Populus tremula, Prunus avium, Prunus spinosa, Quercus robur, Rosa canina, Salix caprea	bříza 30%, topol 30%, třešeň 5%, trnka 20%, dub 5%, růže šípová 5%, vrba 5%	926/9, 926/10, 926/11, 926/14,	100	do 18	380	1	1-2	druhově bohatá skupina dřevin o Ø kmenů do 25cm
E	Crataegus monogyna, Cytisus scoparius, Populus tremula, Rosa canina, Tilia sp.	hloh 3%, janovec 80%, topol 5%, růže šípová 2%, lípa 10%	926/15	90	do 10	390	1-2	1-2	skupina dřevin s převahou janovce o Ø kmenů do 15cm
F	Alnus glutinosa, Crataegus monogyna, Malus baccata, Prunus avium, Prunus spinosa, Salix caprea, Salix fragilis, Sambucus nigra	olše 15%, hloh 10%, jablono 10%, třešeň 10%, trnka 20%, vrba jíva 10%, vrba křehká 15%, bez černý 10%	899/10, 924/7, 924/11, 924/12	90	do 10	390	1	1	druhově bohatá skupina dřevin o Ø kmenů do 15cm
G	Quercus robur, Prunus spinosa, Sambucus nigra	dub 25%, trnka 50%, bez černý 25%	786/7, 786/8, 786/3, 786	40	do 6	510	1	1	řidká skupina s převahou trnky, stromky Ø kmene do 15cm
H	Betula pendula, Crataegus monogyna, Pinus sylvestris, Prunus spinosa, Salix caprea, Salix sp., Sambucus nigra, Sorbus aria	bříza 15%, hloh 10%, borovice 10%, trnka 20%, vrba jíva 15%, vrba 10%, bez černý 10%, jeřáb 10%	765, 703/38, 703/37, 703/3, 786/6, 786/5, 786/3	100	do 15	1220	1	1	druhově bohatá skupina dřevin o Ø kmenů do 25cm
CH	Cytisus scoparius, Populus tremula, Quercus robur, Salix caprea, Salix fragilis	janovec 15%, topol 20%, dub 15%, vrba jíva 25%, vrba křehká 25%	703/9, 703/4, 703/29, 703/3, 703/14, 703/12, 703/33	40	do 10	820	1	1	řidká skupina s převahou vrb o Ø kmenů do 20cm
I	Betula pendula, Populus simonii, Populus tremula	bříza 10%, topol Simonův 60%, topol osika 30%	703/12, 703/15, 703/33, 703/36, 703/13, 703/34, 703/11, 703/32	100	do 15	800	1	1	hustý porost náletových stromků o Ø kmenů do 20cm, s výskytem silnějších stromů: Populus simonii Ø kmene 30cm 4ks, Populus tremula Ø kmene 30cm 4ks
J	Betula pendula, Quercus robur, Populus tremula, Prunus spinosa	bříza 10%, dub 20%, topol osika 50%, trnka 20%	703/11, 703/32, 759, 787/1, 703/6	100	do 20	1240	1	1	skupina dřevin s převahou topolu osika o Ø kmenů do 25cm
K	Betula pendula, Quercus robur, Salix fragilis	bříza 5%, dub 5%, vrba křehká 90%	703/6, 787/1	100	do 20	1570	2	2	porost vrb křehkých, občasné výskyt břízy a dubu o Ø kmenů do 20cm, s výskytem silnějších stromů: Salix fragilis Ø kmenů 50cm 3ks, Salix fragilis Ø kmenů 80cm 4ks
M	Acer pseudoplatanus, Picea abies, Picea pungens, Populus tremula, Quercus robur, Salix caprea	javor 10%, smrk ztepilý 30%, smrk pichlavý 10%, topol 30%, dub 10%, vrba 10%	703/46, 703/19, 703/20, 703/18, 703/21, 703/5	100	do 18	950	1-2	1-2	druhově bohatá skupina dřevin o Ø kmenů do 25cm, smrk napadený lýkožroutem - usychají (cca 30% smrků je suchých)
N	Picea abies, Quercus robur, Robinia pseudoacacia, Salix caprea	smrk 85%, dub 5%, trnovník 5%, vrba 5%	703/5, 703/27, 703/26, 703/24, 703/25, 703/22, 703/23, 703/17	100	do 18	1040	1	1	převážně smrkový porost o Ø kmenů do 25cm
P	Pinus sylvestris, Prunus avium, Quercus robur, Salix caprea	borovice 25%, třešeň 25%, dub 10%, vrba 40%	585/5, 534	100	do 10	150	1	1	pestrá skupina dřevin o Ø kmenů do 25cm
Q	Populus tremula, Pinus sylvestris, Prunus insititia, Quercus robur, Salix glabra	topol 20%, borovice 30%, slivoň 10%, dub 30%, vrba 10%	534	70	do 10	100	1	1	řidší skupina dřevin o Ø kmenů do 20cm

Pro kácení dřevin se stanovují tyto podmínky:

- Kácení dřevin je možné pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Při kácení výše vyjmenovaných dřevin, stejně jako při stavební činnosti související s realizací výše uvedené stavby, nesmí dojít k poškození dřevin, které káceny nebudou a zůstávají zachovány.
- Kácení dřevin bude provedeno, s ohledem na vegetační klid dřevin a s ohledem na proces hnízdění a rozmnožování živočichů vázaný na dřeviny, v období od 1.11. do 20.3. běžného roku.
- Stavebník bude minimálně 10 dnů před zahájením kácení dřevin, a následně 10 dnů od jeho ukončení, písemně o této skutečnosti informovat Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.
- Stavebník zajistí do dvou let od pokácení dřevin dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby realizaci náhradní výsadby dřevin ve formě liniové nebo skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky) popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních nebo historických místech ve volné krajině a to na pozemcích, které nejsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů). V obvodu stavby nebo ve vzdálenosti max. 500 metrů (vzdušnou čarou) od stavby bude vysazeno:
 - 60 listnatých stromů původních druhů dřeviny o min. výšce kmene pod korunou 1,2 metru a obvodu kmene min. 6 cm měřeného ve výšce 1,2 metru; minimálně 1/3 z celkového počtu budou dřeviny plodonosné ve formě vysokokmenu, výjimečně v odůvodněných případech polokmenu

- 300 keřů původních druhů dřevin o min. výšce 0,5 metru a min. 3 výhony, minimálně třetina budou keře plodonosné
 - listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny třemi kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou); technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným standardem Agentury ochrany přírody a krajiny (Výsadba stromů)
 - keře budou vysazovány po skupinách o minimálně 3 až 5 kusech ve sponu 1,5 metru
 - dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu
 - kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. tloušťce 5 cm
 - dřeviny budou vysázeny za klimaticky vhodných podmínek, zejména v období od 1.10. do 1.4. kalendářního roku
 - o vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka, výchovný řez, nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti jako byla dřevina uhynulá).
6. Náhradní výsadba dřevin se může realizovat na pozemku žadatele o povolení kácení dřevin (stavebníka) nebo na pozemcích obce, v jejímž katastrálním území byly dřeviny vykáceny. Náhradní výsadbu lze realizovat i na pozemcích třetích stran, pokud však k tomu vlastník těchto pozemků udělí souhlas.
7. Po provedení náhradní výsadby povede stavebník přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmene, množství, parcelního čísla pozemku, zákresu v situační mapě a fotodokumentace; tento přehled bude žadatelem předán krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby dřevin.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a) starého stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené Ing. Miroslavem Blabolem, DiS., ředitelem Správy Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň, ISDS: zjq4rhz

Žadatel je zastoupený na základě plné moci právnickou osobou:

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., se sídlem Útušice 66, 332 09 Štěnovice, IČ: 26388791; ISDS: kcsvr25

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. b) starého stavebního zákona:

- Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, IČ: 00256986, ISDS: f6mbchf
- Obec Třebčice, č. p. 2, 335 01 Třebčice, IČ: 44626614, ISDS: bh4aqdd

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. a) starého stavebního zákona:

- Pavla Bachledová (nar. 27.05.1985), Stašov č. p. 161, 267 51 Stašov
- Josef Červenka (nar. 02.07.1964), Jírotova 771, 336 01 Blovice
- Ivana Duspivová (nar. 28.12.1964), Heydukova 408, 332 02 Starý Plzenec
- Jaroslav Holub, (nar. 23.08.1948), Štítovská 466, 335 61 Spálené Poříčí

- Tomáš Jirků (nar. 16.03.1974), Valentinská 22/12, Josefov, 110 00 Praha 1, ISDS: beiev9x
- Vlastimil Koníček (nar. 07.10.1966), Popovice č. p. 155, 686 04 Kunovice, ISDS: 6a8rkhs
- Zdeněk Klečka, (nar. 28.05.1958), Na Výsluní 561/4, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně
- Helena Krochotová, (nar. 3.6.1942), Tojická 93, Dvorec, 335 03 Nepomuk
- Svatava Melicharová, (nar. 07.08.1982), Třebčice č. p. 26, 335 01 Třebčice, ISDS: 9hx8udj
- Václav Pacanda (nar. 31.07.1951), Třebčice č. p. 31, 335 01 Nepomuk
- Jan Peřina (nar. 25.05.1969), Prádlo č. p. 103, 335 01 Prádlo
- Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň, IČ: 72053116; ISDS: qbep485
- Miroslav Procházka, (nar. 27.03.1987), Hostěradice č. p. 83, 671 71 Hostěradice; ISDS: 4ajwzvy
- Svatava Richtrová, (nar. 29.01.1962), Třebčice č. p. 7, 335 01 Třebčice
- RSJ Land II s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1, IČ: 04277201, ISDS: yab7b8s
- ČR, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč, IČ: 65993390; ISDS: zjq4rhz
- Martin Salák (nar. 30.03.1969), Pražská 1001, Nové Město, 337 01 Rokycany
- Jiřina Sandtnerová (nar. 24.4.1968), U Nemocnice 799, Nové Město, 337 01 Rokycany
- Alena Šimánová (nar. 17.05.1961), Pod Chalupami 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň
- Miroslav Šimán (nar. 04.06.1958), Pod Chalupami 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň
- Adam Šole (nar. 12.03.1977), Elišky Krásnohorské 2563, 438 01 Žatec
- Martina Šustrová (nar. 13.11.1970), Žižkova 250, 388 01 Blatná
- MUDr. Michaela Tichá (nar. 18.10.1965), Chodská 1696/6, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Lucie Václavíčková (nar. 20.05.1974), Požární 824/10, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary
- Richard Vojta (nar. 21.11.1963), Velká skála 677/1, 181 00 Praha 8, ISDS: kvee3x9
- Milan Voráček (nar. 19.09.1969), Školní 619, 335 01 Nepomuk
- Jarmila Voráčková (nar. 06.06.1948), Třebčice č. p. 35, 335 01 Třebčice
- Václav Vosyka, (nar. 27.02.1966), Třebčice č. p. 49, 335 01 Třebčice
- Vrčeňská zemědělská a.s., Budilova 161/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 26391325, ISDS: qnmgypv
- Erste Leasing, a.s., Horní náměstí 264/18, 669 02 Znojmo, IČ: 16325460, ISDS: e87f6c2
- RiVo Estate svěřenský fond, IČ: 22016643, ISDS: t6fcbga
- ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, ISDS: uccchjm
- ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 3990/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČ: 69797111, ISDS: 96vaa2e
- ČR, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČ: 70889953, ISDS: gg4t8hf
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445, ISDS: dgzdjrp
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše, IČ: 27295567; ISDS: rdxzhzt
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311; ISDS: jnnyjs6
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, IČ: 04084063; ISDS: qa7425t

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. b) starého stavebního zákona:

Obec Nepomuk, katastrální území Nepomuk:

p.č. 444/5, 444/8, 444/9, 444/11, 444/15, 444/27, 444/30, 444/35, 444/36, 444/43, 472/2, 1687/2.

Obec Třebčice, katastrální území Třebčice:

p.č. 478/48, 478/49, 558/1, 658/2, 658/5, 658/20, 658/21, 658/23, 658/24, 658/25, 658/26, 658/27, 658/29, 703/39, 703/41, 719/2, 741, 750, 751, 766, 788, 797, 806, 926/4, 926/13.

Odůvodnění

Dnem 24.06.2024 bylo zahájeno územní řízení. Jelikož žádost neobsahovala požadované náležitosti, vyzval Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako správní orgán příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „starý stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, dne 15.07.2024 v souladu s ustanovením § 86 odst. 4 starého stavebního zákona a § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyzval žadatele k jejímu doplnění do 31.12.2024 a řízení přerušil do 31.12.2024 usnesením č.j.: PK-DSH/11523/24 ze dne 18.07.2024.

Dne 09.12.2024 byla na Krajský úřad Plzeňského kraje doručena datovou schránkou žádost o prodloužení lhůty na doplnění podkladů žádosti do 30.06.2025. Žádost byla podána právnickou osobou D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., se sídlem Útušice 66, 332 09 Štěnovice, IČ: 26388791. K žádosti byla přiložena plná moc ze dne 17.06.2024 pro právnickou osobu D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., která zastupuje žadatele jakožto zmocněnec pro výkon inženýrské činnosti a jednání s orgány státní správy a samosprávy. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad podle § 39 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, prodloužil lhůtu určenou usnesením č.j.: PK-DSH/11523/24 ze dne 18.07.2024 do 30.06.2025, a to usnesením č.j.: PK-DSH/802/25 ze dne 17.01.2025. Dne 18.03.2025 byly doplněny podklady k žádosti.

Stavební úřad provedl kontrolu podkladů, stanovil okruh účastníků řízení a na základě tohoto zjistil, že probíhá dědické řízení na nemovitý majetek ve vlastnictví paní Emilie Salákové. Přípisem zn. Nd 348/2024 ze dne 04.04.2025 od notáře Mgr. Petra Diviše byl stanoven okruh dědiců a následně byl stavebním úřadem doplněn okruh účastníků řízení. Následně stavební úřad zjistil u několika stavbou dotčených nemovitostí vážnou věcné břemeno spoluužívání pro paní Marii Otcovou, adresa neznámá. Prostřednictvím údajů z matriky obce Třebčice bylo zjištěno, že paní Marie Otcová zemřela v roce 1975 a jejím úmrtím tedy věcné břemeno zaniklo, avšak nedošlo k výmazu v katastru nemovitostí.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako příslušný správní orgán (dále jen „krajský stavební úřad“) podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), s odkazem na § 330 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu, § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon“) a § 87 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“), oznámil dne 23.06.2025 pod č.j.: PK-DSH/10134/25 zahájení územního

řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Oznámení o zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou bylo vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Plzeňského kraje, na úřední desce obce Třebčice a na úřední desce města Nepomuk.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry v území a předložená žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 starého stavebního zákona upustil krajský stavební úřad od ohledání na místě a od ústního jednání. Krajský stavební úřad zároveň oznámil, že záměr je stavbou v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. a) tohoto liniového zákona.

Stavební úřad dále oznámil, že záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo v jeho ochranném pásmu podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V místě realizace záměru se nenachází Evropsky významná lokalita nebo Ptačí oblast (Natura 2000). Dále stavební úřad informoval, že záměr je spojen s nezbytným kácením dřevin a se zásahem do významného krajinného prvku vodní tok IDVT 10274186 úpravou koryta vodního toku včetně nezbytného kácení dřevin.

Souhlas s kácením dřevin udělil mimo jiné Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ve svém závazném stanovisku č.j.: PK-ŽP/14152/24 ze dne 13.12.2024, což dokladuje, že povolení kácení dřevin není jen formální proces, ale že byl důkladně zvažován a posuzován vitální a funkční stav kácených dřevin vůči významu povolované stavby a je rovněž nařízena náhradní výsadba dřevin.

Stavební úřad, s ohledem na množství účastníků řízení a s odkazem na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, konstatoval, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, tj. oznámení o zahájení územního řízení se doručuje postupem dle zákona č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb., liniový zákon, a dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (starý stavební zákon). Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, dále obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům se doručují veřejnou vyhláškou.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich se nacházejících. Na základě toho byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 85 starého stavebního zákona. Současně stavební úřad v průběhu řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a připojené podklady z hledisek uvedených v § 86 starého stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, projektová dokumentace byla zpracována osobami oprávněnými podle autorizačního zákona.

Předmětem záměru je návrh mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnice I/20 se silnicí III/19114 jihovýchodně od města Nepomuk, v blízkosti rybníka Floriánek a železniční trati č. 190 České Budějovice - Plzeň. MÚK má velký význam s ohledem na nárůst dopravního zatížení z průmyslového území ve Dvorci, kdy je veškerá doprava z tohoto průmyslového území Dvorec vedena přes zastavěnou část města Nepomuk až do místa stávajícího napojení silnice II/191 (Nádražní ul.) na silnici I/20 formou okružní křižovatky. Cílem tohoto

stavebního záměru je tedy zlepšit stávající stav, tj. ulevit městu Nepomuk od dopravního zatížení, což je logické a smysluplné.

Záměr je v souladu se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, jelikož vymezuje Rozvojovou osu Plzeň – Nepomuk – hranice kraje, která prochází i územím obce Třebčice a města Nepomuk. Záměr je stavbou dopravní infrastruktury umístěné v koridoru pro ni určeném a zpřesněném v územním plánu obce Třebčice, a bude mít též pozitivní vliv na zlepšení podmínek pro realizaci záměru dopravní infrastruktury - veřejně prospěšné stavby SD20/08 Nepomuk, obchvat a jeho napojení. Záměr je v souladu jak s územním plánem obce Třebčice, tak města Nepomuk.

Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání rozhodnutí o umístění stavby „I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE“.

Žádost byla doložena těmito podklady, rozhodnutími a stanovisky:

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - Vyjádření správce povodí jako i Vyjádření účastníka řízení zn.: PVL-48776/2024/340/Ta; PVL-10270/2024/SP ze dne 24.07.2024
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací (SEK) a souhlas se stavbou č.j.: 3202415370 ze dne 03.07.2024
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací (SEK) a souhlas se stavbou č.j.: 2202415370 ze dne 03.07.2024
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie - Souhlas s dokumentací č.j.: KRPP-100250-2/ČJ-2024-0300DP ze dne 10.07.2024
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor infrastruktury - Závazné stanovisko č.j.: MD-37222/2024-910/2 ze dne 12.07.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství - Souhlasné závazné stanovisko č.j.: PK-DSH/10657/24 ze dne 25.07.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí - Vyjádření k záměru č.j.: PK-ŽP/11078/24 ze dne 22.07.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí - Závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/14152/24 ze dne 13.12.2024
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., odbor investiční přípravy staveb - Stanovisko č.j.: RSD-295006/2024-1 ze dne 08.07.2024
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. - Vyjádření zn.: 31373/24/SÚSPK-P ze dne 04.07.2024
- Obec Třebčice - Stanovisko ze dne 03.10.2024
- Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí - Koordinované závazné stanovisko č.j.: MÚ/VŽP/5044/24, VŽP/3704/2024 - KrM ze dne 28.08.2024
- Město Nepomuk - Stanovisko k dokumentaci č.j.: MÚ/VED/1/25, VED/699/2025-VoV ze dne 17.03.2025
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň - Souhrnné stanovisko zn.: 20256/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-822 ze dne 29.07.2023
- Správa železnic, státní organizace - Souhrnné vyjádření zn.: 45724/2024-SŽ-GR-O11 ze dne 18.07.2024
- Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky - Vyjádření zn.: 44915/2024-SŽ-GR-O14 ze dne 12.07.2024
- Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky - Vyjádření zn.: 44667/2024-SŽ-GR-O24 ze dne 11.07.2024
- Správa železnic, státní organizace - Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic schválené Správou železniční telematiky č.j.: 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.06.2024

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni - Souhlasné závazné stanovisko č.j.: KHSPL 20681/2024 ze dne 18.07.2024
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru - Souhlasné závazné stanovisko č.j.: MO 720161/2024-1322 ze dne 10.09.2024
- GasNet Služby, s.r.o. - Stanovisko zn.: 5003113439 ze dne 30.07.2024
- CETIN a.s. - Vyjádření č.j.: 178159/24 ze dne 13.06.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství - Rozhodnutí o povolení připojení silnice č.j.: PK-DSH/11717/24 ze dne 15.08.2024
- Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy - Rozhodnutí o povolení změny připojení silnic č.j.: DOP/15278/2024-VrL ze dne 20.08.2024
- Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy - Rozhodnutí o povolení uložení inženýrských sítí č.j.: DOP/15277/2024-VrL ze dne 19.08.2024
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací ve stupni DÚR, vyhotovil EDIP s.r.o. v červnu 2024, číslo zakázky 24-37
- Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu podle ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, především s ohledem na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů; zpracovatel Ing. Helena Vejrová, Křešinská 412, 262 23 Jince, listopad 2024
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí č.j.: 2202531994 ze dne 14.03.2025
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření č.j.: 3202531977 ze dne 14.03.2025
- ČD - Telematika a.s. – Specifické podmínky ČD - Telematika a.s. pro stavební činnosti v blízkosti telekomunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s. ze dne 24.11.2023
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha - Vyjádření č.j.: 794/2025-RSMPHA ze dne 02.04.2025
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru - Vyjádření č.j.: MO 323124/2025-1322 ze dne 07.04.2025
- Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky – Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic (ve správě Správy železniční telematiky) č.j.: 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.01.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. - Vyjádření zn.: E14825/25 ze dne 22.03.2025
- Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích, příspěvková organizace - Vyjádření zn.: AP-38/25 ze dne 03.07.2025

Po oznámení zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení ze dne 23.06.2025 pod č.j.: PK-DSH/10134/25 dále sdělili stanoviska:

- Archeologický ústav AV ČR pod č.j.: ARUP - 3881/2025 ze dne 25.06.2025, který postoupil vyjádření Muzeu jižního Plzeňska v Blovicích
- Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích dne 03.07.2025 vydalo vyjádření zn. AP-38/25, přičemž požadavky jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí
- Spolek Čmeláci PLUS z.s. dne 27.06.2025 sdělil, že se řízení nebude účastnit.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno, a to za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

Dne 23.07.2025 byla datovou schránkou na Krajský úřad Plzeňského kraje doručena námitka účastníka řízení pana Jana Peřiny, týkající se stavu, kdy realizace stavby znemožní dopravní obslužnost rybníka na pozemku p.č. 482/2 k.ú. Nepomuk. Stavebnímu úřadu se námitka jevila jako legitimní, logická a důvodná a proto stavební úřad vznesl dotaz na

právníckou osobu D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., jakožto projektanta a zmocněnce žadatele, k této vzniklé situaci. Dne 30.07.2025 se uskutečnilo ústní jednání spojené s místním šetřením mezi účastníkem řízení panem Janem Peřinou na straně jedné, a zástupci právnické osoby D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. a zástupci Ředitelství silnic a dálnic s. p. na straně druhé, za účelem nalezení řešení pro zachování příjezdu k rybníku, jako i k sousedním pozemkům. Dne 31.07.2025 zaslal panu Peřinovi ředitel Správy Plzeň Ředitelství silnic a dálnic s. p. návrh dalšího postupu spočívajícího zejména v tom, že ŘSD s. p. jako samostatnou související stavbu zajistí projektovou přípravu a následnou realizaci účelové komunikace zpřístupňující rybník na pozemku p.č. 482/2 k.ú. Nepomuk včetně přilehlých pozemků, a že tato účelová komunikace bude realizována na budoucím pozemku ŘSD s. p., který vznikne výkupem v rámci stavby. Dne 31.07.2025 sepsal pan Jan Peřina zpětvzetí námítky a toto bylo doručeno na Krajský úřad Plzeňského kraje datovou schránkou dne 02.08.2025. Proto se stavební úřad dále k námitce nevyjadřuje. Jiná další námitka ze strany účastníků řízení podána nebyla.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání má odkladný účinek.

Platnost územního rozhodnutí je v souladu s ustanovením § 93 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, 2 roky ode dne nabytí jeho právní moci.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ověřená projektová dokumentace stavby (paré č. 1) bude stavebníkovi tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, který je zastoupený na základě plné moci právnickou osobou D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., se sídlem Útušice 66, 332 09 Štěnovice, IČ: 26388791, předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Nepomuk
- Obecního úřadu Třebčice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (pozn.: patnáctý den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení

(Krajský úřad Plzeňského kraje žádá příslušné úřady o zaslání této veřejné vyhlášky s uvedenými kalendářními daty a potvrzením o vyvěšení a sejmutí z úřední desky).

Rozdělovník:

Žadatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a) starého stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon) se doručuje jednotlivě (doručováno datovou schránkou):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené Ing. Miroslavem Blabolem, DiS., ředitelem Správy Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, ISDS: zjq4rhz

zastoupený na základě plné moci právnickou osobou:

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., se sídlem Útušice 66, 332 09 Štěnovice, IČ: 26388791; ISDS: kcsvr25

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. b) starého stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon), ve znění zákona č. 152/2023 Sb., se doručuje jednotlivě (doručováno datovou schránkou):

- Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, IČ: 00256986, ISDS: f6mbchf

- Obec Třebčice, č. p. 2, 335 01 Třebčice, IČ: 44626614, ISDS: bh4aqdd

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. a) starého stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon), ve znění zákona č. 152/2023 Sb., se doručuje veřejnou vyhláškou:

- Pavla Bachledová (nar. 27.05.1985), Stašov č. p. 161, 267 51 Stašov

- Josef Červenka (nar. 02.07.1964), Jirotova 771, 336 01 Blovice

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
ID datové schránky: zzjbr3p

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366

- Ivana Duspivová (nar. 28.12.1964), Heydukova 408, 332 02 Starý Plzenec
- Jaroslav Holub, (nar. 23.08.1948), Štítovská 466, 335 61 Spálené Poříčí
- Tomáš Jirků (nar. 16.03.1974), Valentinská 22/12, Josefov, 110 00 Praha 1, ISDS: beiev9x
- Vlastimil Koníček (nar. 07.10.1966), Popovice č. p. 155, 686 04 Kunovice, ISDS: 6a8rkhs
- Zdeněk Klečka, (nar. 28.05.1958), Na Výsluní 561/4, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně
- Helena Krochotová, (nar. 3.6.1942), Tojická 93, Dvorec, 335 03 Nepomuk
- Svatava Melicharová, (nar. 07.08.1982), Třebčice č. p. 26, 335 01 Třebčice, ISDS: 9hx8udj
- Václav Pacanda (nar. 31.07.1951), Třebčice č. p. 31, 335 01 Nepomuk
- Jan Peřina (nar. 25.05.1969), Prádlo č. p. 103, 335 01 Prádlo
- Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň, IČ: 72053116; ISDS: qbep485
- Miroslav Procházka, (nar. 27.03.1987), Hostěradice č. p. 83, 671 71 Hostěradice; ISDS: 4ajwzvy
- Svatava Richtrová, (nar. 29.01.1962), Třebčice č. p. 7, 335 01 Třebčice
- RSJ Land II s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1, IČ: 04277201, ISDS: yab7b8s
- ČR, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč, IČ: 65993390; ISDS: zjq4rhz
- Martin Salák (nar. 30.03.1969), Pražská 1001, Nové Město, 337 01 Rokycany
- Jiřina Sandtnerová (nar. 24.4.1968), U Nemocnice 799, Nové Město, 337 01 Rokycany
- Alena Šimánová (nar. 17.05.1961), Pod Chalupami 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň
- Miroslav Šimán (nar. 04.06.1958), Pod Chalupami 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň
- Adam Šole (nar. 12.03.1977), Elišky Krásnohorské 2563, 438 01 Žatec
- Martina Šustrová (nar. 13.11.1970), Žižkova 250, 388 01 Blatná
- MUDr. Michaela Tichá (nar. 18.10.1965), Chodská 1696/6, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Lucie Václavíčková (nar. 20.05.1974), Požární 824/10, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary
- Richard Vojta (nar. 21.11.1963), Velká skála 677/1, 181 00 Praha 8, ISDS: kvee3x9
- Milan Voráček (nar. 19.09.1969), Školní 619, 335 01 Nepomuk
- Jarmila Voráčková (nar. 06.06.1948), Třebčice č. p. 35, 335 01 Třebčice
- Václav Vosyka, (nar. 27.02.1966), Třebčice č. p. 49, 335 01 Třebčice
- Vrčeňská zemědělská a.s., Budilova 161/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 26391325, ISDS: qnmgypv
- Erste Leasing, a.s., Horní náměstí 264/18, 669 02 Znojmo, IČ: 16325460, ISDS: e87f6c2
- RiVo Estate svěřenský fond, IČ: 22016643, ISDS: t6fcbga
- ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, ISDS: uccchjm
- ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 3990/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČ: 69797111, ISDS: 96vaa2e
- ČR, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČ: 70889953, ISDS: gg4t8hf
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445, ISDS: dgzjdjrp
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše, IČ: 27295567; ISDS: rdxzhzt
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311; ISDS: jnnys6

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň, IČ: 04084063; ISDS: qa7425t

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 2 písm. b) dosavadního stavebního zákona (doručováno veřejnou vyhláškou):

Obec Nepomuk, katastrální území Nepomuk:

p.č. 444/5, 444/8, 444/9, 444/11, 444/15, 444/27, 444/30, 444/35, 444/36, 444/43, 472/2, 1687/2.

Obec Třebčice, katastrální území Třebčice:

p.č. 478/48, 478/49, 558/1, 658/2, 658/5, 658/20, 658/21, 658/23, 658/24, 658/25, 658/26, 658/27, 658/29, 703/39, 703/41, 719/2, 741, 750, 751, 766, 788, 797, 806, 926/4, 926/13.

Dotčené orgány (doručováno datovou schránkou):

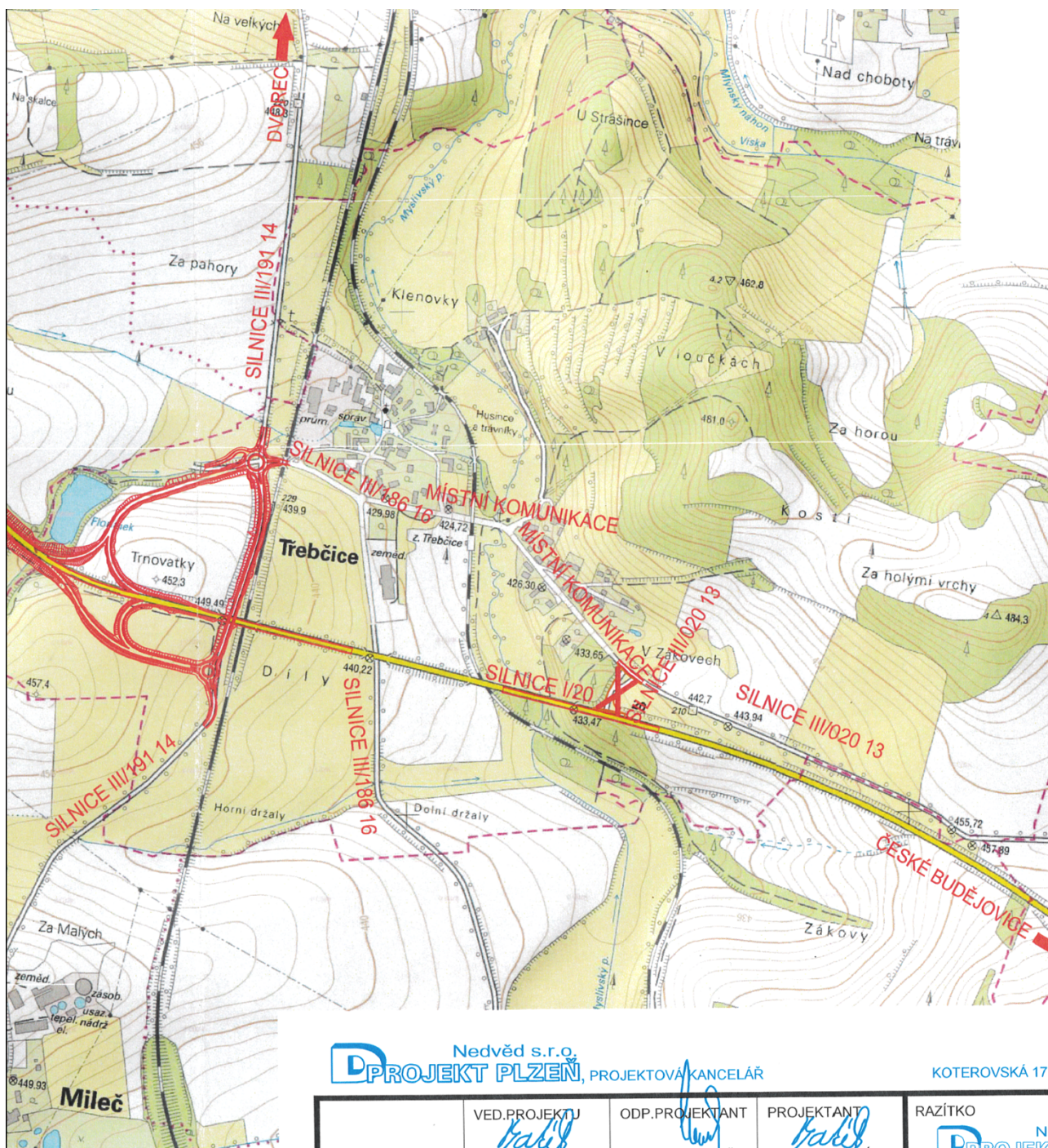
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 301 00 Plzeň; ISDS: samai8a (pozn.: stanovisko č.j.: KHSPL 20681/2024 ze dne 18.07.2024)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň; ISDS: 5ixai69 (pozn.: vyjádření č.j.: KRPP-100250-2/ČJ-2024-0300DP ze dne 10.07.2024)
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor infrastruktury, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město, ISDS: n75aau3
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město, ISDS: n75aau3
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6; ISDS: hjyaaavk
- Archeologický ústav AV ČR, Letenská 123/4, 118 00 Praha 1; ISDS: fxcng6z
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk; ISDS: f6mbchf
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk; ISDS: f6mbchf
- Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích, příspěvková organizace, Hradiště 1, 336 01 Blovice; ISDS: dz5dtki

Na vědomí:

vlastní

Příloha:

situační výkres širších vztahů



Nedvěd s.r.o.
DPROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177

VED.PROJEKTU <i>batik</i> Ing. Jan BATÍK		ODP.PROJEKTANT <i>batik</i> Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT <i>batik</i> Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO 
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	TŘEBČICE	
STAVEBNÍK:		Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň		
I/20 Nepomuk, MÚK Třebčice				SOUBOR
				DATUM
				STUPEŇ
				ZMĚNA Č.
				MĚŘÍTKO
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				1 : 10000