

Tisková zpráva: Gepard Express nestihl zaplatit včas

Z důvodu neprovedení transakce ze strany jednoho z partnerů na účet insolvenčního správce včas, nesplnila společnost Gepard Express lhůtu pro zaplacení celé kupní ceny. Přesto firma potvrzuje, že závazek vůči obcím i veřejnosti bere vážně a je připravena dokončit kroky nutné k rozjetí provozu ze svých vlastních zdrojů. A to i v případě, že nebude majitelem úzkokolejky.

„Za výběr partnerů se cítím jako předseda představenstva osobně odpovědný. Neznám ještě důvody které k tomu vedly, jedná se jinak o velice spolehlivého a solventního partnera. Za sebe mohu říct, že slib a závazek k obcím i veřejnosti беру vážně. Čas na lítost ale přijde jindy – teď je důležité dokončit práci a ukázat, že úzkokolejka má budoucnost i bez ohledu na aktuální situaci a na to jestli budeme majitelem,“ říká Albert Fikáček, předseda představenstva Gepard Express.

Pokud to insolvenční správce nebo nový majitel umožní, společnost Gepard Express je připravena **na vlastní náklady**:

- opravit střechy všech vagónů,
- zajistit nejnutnější opravy lokomotiv včetně nových trakčních motorů,
- dokončit údržbu tratí, aby mohl být provoz obnoven v plné délce,
- zorganizovat festival **Obrataňka**, který úzkokolejku znovu uvede do života,
- spustit provoz,
- převést na nové majitele firmy s licencí a bezpečnostním osvědčením k provozování drážní dopravy.

Časový plán, ke kterému se Gepard Express zavazuje:

- 8. září – podání žádosti o jízdní řád pro rok 2026
- 10. září – ukončení výluky
- 11. září – zkušební jízda Lv přes splítku
- 14. září – zkušební jízda soupravy bez cestujících
- 19.–21. září – festival **Obrataňka**, první jízda s cestujícími
- říjen 2025 – duben 2026 – zprovoznění zbytku tratí

S úctou a vírou v brzké obnovení provozu
Albert Fikáček