



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/004374/25/01
Č.J.: DESU/120/018546/25
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: +420 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz
DATUM: 16.7.2025

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 24.9.2024, kterou podala právnická osoba **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov“

Seznam PS a SO:

D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ
PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ
PS 28-28-01 Odb. Bochoř, SZZ
PS 31-28-01 Žst. Přerov, úpravy SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 26-28-02 Kojetín - Chropyně, TZZ
PS 28-28-02 Chropyně - odb. Bochoř, TZZ
PS 28-28-03 Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 80-28-01 Kojetín - Přerov, DOZ
PS 80-28-02 Kojetín - Přerov, ETCS

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))

PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace
PS 27-14-01 Žst. Chropyně, místní kabelizace
PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace
PS 31-14-01 Žst. Přerov, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 25-14-05 Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení

PS 27-14-03	Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení
PS 28-14-09	Zast. Věžky, rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení (integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)
PS 25-14-04	Žst. Kojetín, telefonní zapojovač
PS 27-14-02	Žst. Chropyně, telefonní zapojovač
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)
PS 25-14-06	Žst. Kojetín, EZS
PS 27-14-04	Žst. Chropyně, EZS
PS 28-14-06	Odb. Bochoř, EZS
PS 25-14-07	Žst. Kojetín, kamerový systém
PS 27-14-05	Žst. Chropyně, kamerový systém
PS 28-14-04	Odb. Bochoř, kamerový systém
D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel (dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový optický kabel (TOK))
PS 25-14-02	Kojetín - Kroměříž, DOK, TK
PS 25-14-03	Kojetín - Lobodice, TK, HDPE
PS 80-14-01	Kojetín - Přerov, DOK a TK
PS 80-14-02	Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
D.1.2.6	Informační systém pro cestující (informační systém pro cestující)
PS 25-14-08	Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující
PS 27-14-06	Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující
PS 28-14-10	Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení (jiné sděl. zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...))
PS 25-14-09	Žst. Kojetín, sdělovací zařízení
PS 27-14-07	Žst. Chropyně, sdělovací zařízení
PS 28-14-07	Odb. Bochoř, sdělovací zařízení
D.1.2.8	Přenosový systém (přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...))
PS 80-14-04	Kojetín - Přerov, přenosový systém
D.1.2.9	Rádiové systémy (rádiové systémy)
PS 80-14-05	Kojetín - Přerov, GSM-R
PS 80-14-06	Kojetín - Přerov, úprava TRS
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy (DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...))
PS 80-14-07	Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC
PS 80-14-08	Kojetín - Přerov, DOZ
D.1.3	<u>Silnoprůdová technologie včetně DŘT</u>
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 25-05-01	Žst. Kojetín, DŘT
PS 27-05-01	Žst. Chropyně, DŘT
PS 28-05-02	Odb. Bochoř, DŘT
PS 31-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT
PS 31-05-01.1	Žst. Přerov, doplnění DŘT
PS 31-05-01.2	Žst. Přerov, DŘT-ETCS
PS 31-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 50-12-01	Návrh systému ochrany LDSŽ 22kV
PS 50-12-02	Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV
PS 25-13-01	Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV
PS 25-13-02	Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV
PS 27-13-01	Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV
PS 28-13-02	Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV

D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 25-07-01	Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB
PS 25-07-02	Žst. Kojetín, rozvodna nn
PS 25-07-03	Žst. Kojetín, výrobní a rozvodna FVE
PS 27-07-01	Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB
PS 27-07-02	Žst. Chropyně, rozvodna nn
PS 27-07-03	Žst. Chropyně, výrobní a rozvodna FVE
PS 28-07-02	Odb. Bochoř, rozvodna nn
PS 31-07-01	Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 25-16-01	Žst. Kojetín, železniční spodek
SO 25-16-01.1	Žst. Kojetín, železniční spodek
SO 25-16-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek
SO 25-17-01	Žst. Kojetín, železniční svršek
SO 25-17-01.1	Žst. Kojetín, železniční svršek
SO 25-17-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek
SO 26-16-01	Kojetín - Chropyně, železniční spodek
SO 26-17-01	Kojetín - Chropyně, železniční svršek
SO 27-16-01	Žst. Chropyně, železniční spodek
SO 27-16-01.1	Žst. Chropyně, železniční spodek
SO 27-16-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek
SO 27-16-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek
SO 27-17-01	Žst. Chropyně, železniční svršek
SO 27-17-01.1	Žst. Chropyně, železniční svršek
SO 27-17-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek
SO 27-17-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek
SO 28-16-01	Chropyně - Přerov, železniční spodek
SO 28-17-01	Chropyně - Přerov, železniční svršek
SO 31-16-01	Žst. Přerov, železniční spodek
SO 31-17-01	Žst. Přerov, železniční svršek
SO 80-17-01	Kojetín - Přerov, výstroj trati
SO 50-00-05	Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba
D.2.1.2	Nástupiště
SO 25-16-02	Žst. Kojetín, nástupiště
SO 27-16-02	Žst. Chropyně, nástupiště
SO 28-16-02	Zast. Věžky, nástupiště
D.2.1.3	Železniční přejezdy
SO 25-17-02	Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759
SO 25-17-03	Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi
SO 25-19-01	Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100
SO 25-19-02	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)
SO 25-19-02.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)
SO 25-19-02.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) - rampy
SO 25-19-03	Žst. Kojetín, podchod v km 72,250
SO 25-19-04	Žst. Kojetín, lávka pro pěší v km 73,673 - zrušení
SO 25-19-05	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)
SO 25-19-05.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - most
SO 25-19-05.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana
SO 25-19-06	Žst. Kojetín, žel. most v ev. km 73,764 - zrušení
SO 25-19-07	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v ev. km 0,536 - zrušení
SO 25-19-08	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640
SO 25-19-09	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257

- SO 26-19-01 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834
- SO 26-19-02 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000
- SO 26-19-03 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368
- SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)
- SO 26-19-05 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v ev. km 75,059 - zrušení
- SO 26-19-06 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102
- SO 26-19-07 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338
- SO 26-19-08 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427
- SO 26-19-09 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602
- SO 26-19-10 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774
- SO 26-19-11 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114
- SO 26-19-12 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)
- SO 26-19-13 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)
- SO 26-19-14 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027
- SO 26-19-15 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)
- SO 26-19-15.1 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)
- SO 26-19-15.2 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem
- SO 27-19-02 Žst. Chropyně, podchod v km 77,115
- SO 27-19-03 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509
- SO 27-19-04 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180
- SO 27-19-71 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705
- SO 27-19-71.1 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most
- SO 27-19-71.2 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď
- SO 28-19-01 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091
- SO 28-19-02 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250
- SO 28-19-03 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514
- SO 28-19-04 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 - zrušení
- SO 28-19-05 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528
- SO 28-19-06 Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)
- SO 28-19-07 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200
- SO 28-19-08 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)
- SO 28-19-08.1 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458
- SO 28-19-08.2 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - rampy
- SO 28-19-08.3 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - dešťová kanalizace
- SO 28-19-09 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 84,532
- SO 28-19-10 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 - zrušení
- SO 28-19-11 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)
- SO 28-19-11.1 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871
- SO 28-19-11.2 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - rampy
- SO 28-19-11.3 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - dešťová kanalizace
- SO 28-19-12 Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)
- SO 31-19-01 Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)
- SO 25-19-81 Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)
- SO 25-19-82 Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)
- SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)
- SO 25-19-84 Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)
- SO 25-19-85 Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367
- SO 25-19-86 Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367
- SO 26-19-81 Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)
- SO 28-19-82 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)
- SO 28-19-82.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401
- SO 28-19-82.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 - zeď
- SO 28-19-83 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)
- SO 28-19-83.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146
- SO 28-19-83.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 - zeď
- SO 28-19-84 Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)

D.2.1.6	Potrubní vedení
SO 25-27-01	Žst. Kojetín, přeložka výtlaču splaškové kanalizace, komunikace II/367
SO 25-27-02	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367
SO 25-27-03	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335
SO 25-27-04	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218
SO 25-27-05	Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354
SO 25-27-06	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace
SO 25-27-07	Žst. Kojetín, dešťové kanalizace
SO 25-27-08	Žst. Kojetín, odvodnění zpevněných ploch SŽDC
SO 25-27-09	Žst. Kojetín, přeložka přivaděče technologické vody
SO 25-27-10	Žst. Kojetín, odvodnění podjezdu v km 72,553
SO 25-27-11	Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín
SO 25-27-12	Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548
SO 25-27-13	Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741
SO 25-27-14	Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská
SO 25-27-15	Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ul.Padlých Hrdinů-Morava
SO 26-27-01	Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016
SO 27-27-01	Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833
SO 27-27-03	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace
SO 27-27-04	Žst. Chropyně, dešťové kanalizace
SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420
SO 27-27-72	Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436
SO 27-27-73	Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.
SO 27-27-74	Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.
SO 27-27-75	Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349
SO 27-27-76	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856
SO 28-27-01	Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508
SO 28-27-02	Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř
SO 31-27-02	Žst. Přerov, ochrana výtlaču splaškové kanalizace v km 181,587
SO 25-27-21	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367
SO 25-27-22	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309
SO 25-27-23	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335
SO 25-27-24	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448
SO 25-27-25	Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266
SO 25-27-26	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu
SO 25-27-27	Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563
SO 25-27-28	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská
SO 25-27-29	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská
SO 25-27-30	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská
SO 26-27-21	Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464
SO 27-27-21	Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823
SO 27-27-22	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu
SO 28-27-21	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501
SO 28-27-22	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943
SO 28-27-22.1	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943
SO 28-27-22.2	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943 - úprava katodické ochrany
SO 28-27-23	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957
SO 28-27-24	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436
SO 25-22-01	Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367
SO 25-22-02	Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335
SO 25-22-03	Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254
SO 25-22-04	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu
SO 25-22-05	Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544
SO 25-22-06	Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444
SO 26-22-02	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436
SO 26-22-03	Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765
SO 26-22-04	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace
SO 26-22-05	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu v km 74,274

- SO 27-22-01 Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816
- SO 28-22-01 Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252
- SO 28-22-02 Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř
- SO 28-22-03 Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 25-18-01 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367
- SO 25-18-01.1 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část
- SO 25-18-01.2 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část
- SO 25-18-01.3 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část
- SO 25-18-02 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367
- SO 25-18-02.1 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.
- SO 25-18-02.2 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK
- SO 25-18-03 Žst. Kojetín, přeložka III/43327
- SO 25-18-03.1 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek
- SO 25-18-03.2 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna
- SO 25-18-03.3 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy
- SO 25-18-04 Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328
- SO 25-18-05 Žst. Kojetín, přeložka III/4335
- SO 25-18-05.1 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.
- SO 25-18-05.2 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - chodník
- SO 25-18-06 Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4
- SO 25-18-07 Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská
- SO 25-18-08 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216
- SO 25-18-09 Žst. Kojetín, zpevněné plochy
- SO 25-18-10 Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a
- SO 25-18-11 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544
- SO 25-18-11.1 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.
- SO 25-18-11.2 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky
- SO 25-18-11.3 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC
- SO 25-18-12 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231
- SO 26-18-01 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín
- SO 26-18-02 Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900
- SO 26-18-03 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4
- SO 26-18-04 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty
- SO 26-18-04.1 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4
- SO 26-18-04.2 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v podjezdu v km 75,275
- SO 26-18-04.3 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4
- SO 26-18-05 Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507
- SO 27-18-02 Žst. Chropyně, místní komunikace
- SO 27-18-03 Žst. Chropyně, účelové komunikace
- SO 27-18-04 Žst. Chropyně, nákladiště u kol.č.7
- SO 27-18-05 Žst. Chropyně, zpevněné plochy
- SO 27-18-06 Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy
- SO 27-18-71 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
- SO 27-18-71.1 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
- SO 27-18-71.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47
- SO 27-18-71.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu
- SO 27-18-71.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39
- SO 27-18-71.5 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13
- SO 27-18-71.6 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03
- SO 27-18-71.7 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž
- SO 27-18-72 Žst. Chropyně, úprava II/436
- SO 27-18-72.1 Žst. Chropyně, úprava II/436
- SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici
- SO 27-18-72.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s.
- SO 27-18-72.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1
- SO 27-18-73 Žst. Chropyně, okružní křižovatka

SO 27-18-74 Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349
 SO 27-18-75 Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349
 SO 27-18-76 Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349
 SO 28-18-01 Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401
 SO 28-18-02 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš
 SO 28-18-06 Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy
 SO 28-18-07 Zast. Věžky, zpevněné plochy
 SO 28-18-08 Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146
 SO 28-18-09 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky
 SO 28-18-09.1 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719
 SO 28-18-09.2 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - místní komunikace
 SO 28-18-10 Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)
 SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř
 SO 28-18-12 Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)
 SO 28-18-13 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov

D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

SO 25-15-01 Žst. Kojetín, kabelovod
 SO 27-15-01 Žst. Chropyně, kabelovod
 SO 28-15-01 Odb. Bochoř, kabelovod
 SO 31-15-01 Žst. Přerov, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 25-15-02 Žst. Kojetín, PHS
 SO 25-15-02.1 Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo
 SO 25-15-02.2 Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo
 SO 25-15-02.3 Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo
 SO 25-15-02.4 Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo
 SO 27-15-02 Žst. Chropyně, PHS
 SO 27-15-02.1 Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo
 SO 27-15-02.2 Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo
 SO 31-15-02 Žst. Přerov, PHS
 SO 31-15-02.1 Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,220 – km 84,900 vlevo
 SO 31-15-02.2 Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 25-15-03 Žst. Kojetín, výpravní budova
 SO 25-15-04 Žst. Kojetín, technologická budova
 SO 27-15-03 Žst. Chropyně, výpravní budova
 SO 27-15-04 Žst. Chropyně, technologická budova
 SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 25-15-05 Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť
 SO 27-15-05 Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť
 SO 28-15-05 Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti
 SO 25-15-80 Žst. Kojetín, mobiliář
 SO 27-15-80 Žst. Chropyně, mobiliář
 SO 28-15-80 Zast. Věžky, mobiliář

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 25-15-06 Žst. Kojetín, IPO
 SO 27-15-06 Žst. Chropyně, IPO

D.2.2.4 Orientační systém

SO 25-15-07 Žst. Kojetín, orientační systém
 SO 27-15-07 Žst. Chropyně, orientační systém
 SO 28-15-07 Zast. Věžky, orientační systém

D.2.2.6	Vnější vybavení budov
SO 25-15-09	Žst. Kojetín, oplocení
SO 25-15-10	Žst. Kojetín, náhradní výstavba
SO 27-15-71	Žst. Chropyně, úpravy oplocení
SO 27-15-71.1	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA
SO 27-15-71.2	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ
SO 27-15-71.3	Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy
SO 27-15-71.4	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.
SO 27-15-71.5	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část
SO 27-15-71.6	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S - část
SO 28-15-10	Chropyně - Přerov, náhradní výstavba

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1	Trakční vedení
SO 25-01-01	Žst. Kojetín, trakční vedení
SO 26-01-01	Kojetín - Chropyně, trakční vedení
SO 27-01-01	Žst. Chropyně, trakční vedení
SO 28-01-01	Chropyně - Bochoř, trakční vedení
SO 28-01-02	Odb. Bochoř, trakční vedení
SO 28-01-03	Bochoř - Přerov, trakční vedení
SO 31-01-01	Žst. Přerov, úprava trakčního vedení
D.2.3.4	Ohřev výměn
SO 25-06-01	Žst. Kojetín, EOv
SO 27-06-01	Žst. Chropyně, EOv
SO 28-06-01	Odb. Bochoř, EOv
SO 31-06-01	Žst. Přerov, EOv
D.2.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO
SO 25-12-01	Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV
SO 26-12-01	Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV
SO 28-12-01	Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV
SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přípojka nn
SO 25-06-03	Žst. Kojetín, venkovní osvětlení
SO 25-06-04	Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 25-06-05	Žst. Kojetín, rozvody nn
SO 25-06-06	Žst. Kojetín, přeložky nn
SO 25-06-07	Žst. Kojetín, DOÚO
SO 25-06-08	Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC
SO 27-06-02	Žst. Chropyně, přípojka nn
SO 27-06-03	Žst. Chropyně, venkovní osvětlení
SO 27-06-04	Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 27-06-05	Žst. Chropyně, rozvody nn
SO 27-06-06	Žst. Chropyně, přeložky nn
SO 27-06-07	Žst. Chropyně, DOÚO
SO 28-06-02	Odb. Bochoř, venkovní osvětlení
SO 28-06-03	Odb. Bochoř, rozvody nn
SO 28-06-04	Odb. Bochoř, DOÚO
SO 28-06-05	Zast. Věžky, úprava přípojky nn
SO 28-06-06	Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest
SO 28-06-07	Zast. Věžky, rozvody nn
SO 28-06-08	Zast. Věžky, přeložky nn
SO 31-06-02	Žst. Přerov, úprava DOÚO
SO 31-06-03	Žst. Přerov, přeložky nn
SO 31-12-01	Žst. Přerov, přeložky vn
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 25-01-02	Žst. Kojetín, ukolejnění
SO 26-01-02	Kojetín - Chropyně, ukolejnění
SO 27-01-02	Žst. Chropyně, ukolejnění

SO 28-01-05	Chropyně - Přerov, ukolejnění
SO 31-01-02	Žst. Přerov, úprava ukolejnění
D.2.3.8	Vnější uzemnění
SO 25-06-09	Žst. Kojetín, vnější uzemnění
SO 25-06-10	Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB
SO 27-06-08	Žst. Chropyně, vnější uzemnění
SO 27-06-09	Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB
SO 28-06-10	Odb. Bochoř, vnější uzemnění
D.2.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
D.2.3.9.1	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - mimo energetiky
SO 25-06-11	Žst. Kojetín, přeložky VO
SO 25-06-12	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská
SO 25-06-13	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská
SO 25-06-14	Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody
SO 25-06-15	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kromčíržská
SO 25-06-16	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská
SO 25-06-17	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn k čerpací stanici
SO 26-06-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100
SO 26-06-02	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty
SO 26-06-03	Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn
SO 27-06-11	Žst. Chropyně, přeložky VO
SO 27-06-14	Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská
SO 27-06-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436
SO 27-06-72	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436
SO 27-06-73	Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436
SO 27-06-74	Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky
SO 28-06-11	Zast. Věžky, úprava VO Věžky
SO 28-06-12	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř
SO 28-06-13	Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř
SO 28-06-14	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice
SO 28-06-15	Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice
SO 31-06-12	Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice
D.2.3.9.2	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ
SO 25-50-01	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500
SO 25-50-02	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450
SO 25-50-03	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766
SO 25-50-04	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367
SO 26-50-01	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070
SO 26-50-02	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty
SO 26-50-03	Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037
SO 27-50-01	Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040
SO 27-50-02	Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966
SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
SO 28-50-01	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304
SO 28-50-02	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540
SO 28-50-03	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344
SO 28-50-04	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699
SO 28-50-05	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150
SO 28-50-06	Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100
SO 28-50-07	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256
SO 28-50-08	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472
D.2.3.10	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
SO 25-10-01	Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367
SO 25-10-02	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367
SO 25-10-03	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427

SO 25-10-04	Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.
SO 25-10-05	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367
SO 25-10-07	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546
SO 25-10-08	Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3,3 komunikace II/367
SO 26-10-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000
SO 26-10-02	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty
SO 26-10-03	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261
SO 27-10-01	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913
SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.
SO 28-10-01	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542
SO 28-10-02	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331
SO 28-10-03	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135

Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 1502, 1503/3, 1556/1, 1655, 1920/1, 1920/6, 1920/7, 1922/1, 1922/11, 2180/1, 2321/1, 2321/2 v katastrálním území Bezměrov, st. p. 1881, parc. č. 1052/2, 1112/1, 1114/1, 1114/2, 1583, 1626, 1649/1, 1649/2, 1649/3, 1655, 1656, 1709/1, 1709/2, 1734, 1737, 1738, 1740, 1744, 1745, 1746, 1748, 1750, 1758/1, 1769, 1775/1, 1782/1, 1787/1, 1787/2, 1792/1, 1793/1, 1808/1, 1835/1, 1841, 1848, 1862, 1868, 1869, 1872, 1876, 1878, 1880, 1889, 2140, 2141, 2142, 2157, 2158, 2176/58, 2176/59, 2180/1, 2180/2, 2180/3, 2180/4, 2180/5, 2180/6, 2180/7, 2180/8, 2180/9, 2180/10, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2180/14, 2180/15, 2180/22, 2180/23, 2180/24, 2180/25, 2180/26, 2180/27, 2180/28, 2180/29, 2180/30, 2180/31, 2180/32, 2180/33, 2180/34, 2180/35, 2180/36, 2180/37, 2180/38, 2180/39, 2180/40, 2180/41, 2180/42, 2180/43, 2180/44, 2180/45, 2180/46, 2180/47, 2180/49 v katastrálním území Bochoř, st. p. 76, 122, parc. č. 69/1, 69/2, 70, 72, 74/1, 74/4, 74/5, 74/6, 80/1, 80/2, 80/3, 80/4, 80/5, 80/6, 327/1, 327/2, 327/4, 327/5, 327/6, 332/1, 332/2, 337/1, 337/2, 337/3, 337/4, 398/1, 407/2, 414/1, 414/2, 415/1, 415/2, 415/3, 415/4, 415/5, 415/6, 415/7, 415/8, 415/9, 415/10, 420/1, 420/2, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 420/7, 420/8, 420/9, 420/10, 420/11, 420/12, 420/13, 420/14, 420/15, 420/16, 420/17, 420/18, 420/19, 420/20 v katastrálním území Věžky u Přerova, parc. č. 1289 v katastrálním území Horní Moštěnice, parc. č. 306, 308 v katastrálním území Hradisko, st. p. 1232/6, parc. č. 41/1, 41/36, 41/37, 41/39, 41/40, 374/3, 374/6, 374/28, 374/29, 443, 593/2, 595/1, 595/4, 595/6, 595/8, 595/9, 595/11, 595/12, 596, 601, 602, 603, 605/1, 614, 668/2, 704/1, 705/1, 1101/1, 1103/2, 1106/1, 1106/137, 1106/187, 1106/193, 1106/201, 1106/202, 1106/213, 1106/214, 1106/279, 1106/296, 1106/297, 1200/2, 1200/3, 1200/9, 1200/11, 1202/1, 1203/1, 1204/3, 1209/4, 1209/5, 1216/2, 1217/13, 1217/24, 1217/31, 1217/39, 1217/42, 1217/44, 1217/47, 1217/50, 1217/57, 1217/76, 1217/77, 1217/78, 1218/2, 1218/4, 1219/1, 1219/3, 1219/6, 1229/1, 1231/2, 1232/1, 1232/5, 1232/6, 1472/2, 1485/46, 1485/51, 1485/52, 1485/53, 1485/54, 1485/55, 1485/56, 1485/57, 1490/1, 1507/1, 1508, 1509/1, 1509/11, 1509/12, 1509/13, 1509/14, 1509/15, 1509/16, 1510/1, 1517/2, 1517/4, 1517/5, 1517/6, 1517/7, 1517/8, 1517/9, 1517/35, 1517/36, 1517/37, 1517/38, 1517/39, 1517/41, 1517/42, 1517/44, 1517/45, 1517/46, 1517/56, 1517/57, 1517/58, 1517/59, 1517/60, 1517/62, 1517/63, 1517/64, 1517/65, 1517/66, 1517/67, 1517/68, 1517/69, 1517/70, 1517/71, 1517/72, 1517/73, 1517/74, 1517/75, 1517/76, 1517/77, 1517/78, 1517/96, 1517/97, 1517/98, 1517/99, 1517/100, 1517/101, 1517/102, 1517/103, 1517/104, 1517/105, 1517/106, 1517/107, 1517/108, 1517/109, 1517/110, 1517/111, 1517/112, 1517/113, 1517/114, 1518/5, 1518/25, 1518/26, 1563/1, 1577/6, 1577/7, 1577/8, 1577/10, 1577/14, 1577/16, 1577/19, 1905, 1906, 1907/1, 1908/1, 1908/4, 1909, 1910, 1911/1, 1911/4, 1911/5, 1911/6, 1911/7, 1911/8, 1911/9, 1911/10, 1911/11, 1911/12, 1911/13, 1911/14, 1911/15, 1911/16, 1911/20, 1911/23, 1912, 1913, 1919/6, 1919/7, 1923/15, 1925/12, 1926, 1927/1, 1945, 2025/11, 2025/12, 2025/13, 2025/14, 2025/16, 2025/19, 2064/1, 2064/2, 2065/12, 2065/13, 2065/14, 2065/15, 2065/18, 2065/19, 2065/20, 2065/21, 2065/23, 2065/38, 2065/39, 2065/58, 2065/59, 2065/61, 2065/62, 2065/63, 2065/64, 2065/65, 2065/66, 2065/67, 2065/68, 2065/71, 2065/72, 2065/73, 2065/74, 2065/75, 2067/1, 2067/2, 2067/4, 2353, 2455/1, 2455/2, 2455/3, 2455/4, 2455/5, 2455/6, 2455/7, 2455/8, 2455/9, 2455/10, 2455/11, 2455/12, 2455/13, 2455/14, 2455/15, 2455/16, 2455/17, 2455/18, 2455/19, 2455/20, 2455/21, 2455/22, 2455/23, 2455/24, 2455/25, 2455/26, 2455/27, 2455/28, 2455/29, 2455/30, 2455/31, 2455/32, 2455/33, 2455/34, 2455/35, 2455/36, 2455/37, 2455/38, 2455/39, 2455/40, 2455/41, 2455/42, 2455/43, 2455/44, 2455/45, 2455/46, 2455/47, 2455/48, 2455/49, 2455/50, 2455/51, 2455/52, 2455/53, 2455/54, 2455/55, 2455/56, 2455/57, 2455/58, 2455/59, 2455/60, 2455/61, 2455/62, 2455/63, 2455/64, 2455/65, 2455/66, 2455/67, 2455/68, 2455/69, 2455/70, 2455/71, 2455/72, 2455/73, 2455/74, 2455/75, 2455/76, 2455/77, 2455/78, 2455/79, 2455/80, 2455/81, 2455/82, 2455/83, 2455/84, 2455/85, 2455/86, 2455/87, 2455/88, 2455/89, 2455/90, 2455/91, 2455/92, 2455/93, 2455/94, 2455/95, 2455/96, 2455/97, 2455/98, 2455/99, 2455/100, 2455/101, 2455/102, 2455/103, 2455/104, 2455/105, 2455/106, 2455/107, 2455/108,

2456/1, 2456/2, 2456/3, 2456/4, 2456/5, 2456/6, 2456/7, 2456/8, 2456/9, 2456/10, 2456/11, 2456/12, 2456/13, 2456/14, 2456/15, 2456/16, 2456/17, 2456/18, 2456/19, 2456/20, 2456/21, 2456/22, 2456/23, 2456/24, 2456/25, 2456/26, 2456/27, 2456/28, 2456/29, 2456/30, 2456/31, 2456/32, 2456/33, 2456/34, 2456/35, 2456/36, 2456/40, 2456/41, 2456/42, 2456/43, 2456/44, 2456/45, 2456/46, 2456/47, 2456/48, 2456/49, 2456/50, 2456/52, 2456/53, 2456/54, 2456/55, 2456/56, 2456/57, 2456/58, 2456/59, 2456/60, 2456/61, 2456/62, 2456/63, 2456/64, 2456/65, 2457/1, 2457/2, 2457/3, 2457/4, 2457/5, 2457/6, 2457/7, 2457/8, 2457/9, 2457/10, 2457/11, 2457/12, 2457/13, 2457/14, 2457/15, 2457/16, 2457/17, 2457/18, 2457/19, 2457/20, 2457/21, 2457/22, 2457/23, 2457/24, 2457/25, 2457/26, 2457/27, 2457/28 v katastrálním území Chropyně, st. p. 915, 916, 917, 1011, 1014, 1094, 1169, 1170, 1462/1, 1462/2, 1463, 2357, 2441, 2521, parc. č. 500, 507, 508/1, 513/1, 513/2, 513/3, 513/6, 513/16, 513/23, 522/1, 522/9, 660/2, 800/10, 848/1, 894/48, 894/49, 894/50, 894/65, 896/3, 896/5, 896/6, 896/11, 896/38, 1005/1, 1005/2, 1005/3, 1005/4, 1005/5, 1005/6, 1005/7, 1005/8, 1005/9, 1005/10, 1010/1, 1010/2, 1010/7, 1010/15, 1010/16, 1010/17, 1010/18, 1010/19, 1010/20, 1010/21, 1010/22, 1010/24, 1010/25, 1010/26, 1010/27, 1010/35, 1010/36, 1010/37, 1010/39, 1010/40, 1010/44, 1010/45, 1010/46, 1010/47, 1010/49, 1010/53, 1010/54, 1010/55, 1010/56, 1010/57, 1010/58, 1010/59, 1010/60, 1010/61, 1010/62, 1010/68, 1010/69, 1010/70, 1010/71, 1010/72, 1010/73, 1010/74, 1010/75, 1010/76, 1010/77, 1010/78, 1010/79, 1010/80, 1010/81, 1010/82, 1010/83, 1010/84, 1010/85, 1010/86, 1010/109, 1010/110, 1010/111, 1010/112, 1010/113, 1010/114, 1010/115, 1010/118, 1010/119, 1010/131, 1010/132, 1010/136, 1010/137, 1010/138, 1010/139, 1010/140, 1010/141, 1010/142, 1010/143, 1010/144, 1010/145, 1010/146, 1010/147, 1010/148, 1010/149, 1010/150, 1010/151, 1010/152, 1010/153, 1010/154, 1010/155, 1010/156, 1010/157, 1010/158, 1010/159, 1010/160, 1010/161, 1010/162, 1010/163, 1010/164, 1010/165, 1010/166, 1010/167, 1010/168, 1010/169, 1010/170, 1010/171, 1010/172, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1020/4, 1020/5, 1020/6, 1020/7, 1020/8, 1020/13, 1020/145, 1020/147, 1020/148, 1033/1, 1033/2, 1033/3, 1033/4, 1033/5, 1033/6, 1033/7, 1033/8, 1033/9, 1033/10, 1033/11, 1033/12, 1033/13, 1033/14, 1033/15, 1033/16, 1039, 1041/3, 1041/4, 1041/5, 1041/6, 1041/7, 1041/8, 1041/9, 1041/10, 1041/11, 1041/12, 1041/13, 1041/14, 1041/15, 1041/16, 1041/17, 1041/18, 1041/19, 1041/20, 1041/21, 1041/22, 1041/23, 1041/24, 1041/25, 1041/26, 1041/27, 1041/28, 1041/29, 1057/1, 1057/2, 1058/1, 1058/2, 1081/8, 1081/11, 1081/12, 1081/13, 1081/14, 1081/15, 1081/16, 1081/17, 1081/18, 1081/24, 1081/25, 1081/26, 1081/27, 1081/28, 1081/29, 1081/30, 1140/6, 1140/23, 1145, 1190/1, 1190/2, 1334/6, 1334/7, 1334/8, 1334/9, 1334/11, 1334/12, 1334/13, 1334/14, 1334/15, 1334/16, 1334/18, 1334/19, 1334/20, 1334/21, 1334/22, 1337/52, 1337/53, 1337/83, 1337/84, 1341/32, 1341/33, 1342/1, 1342/2, 1342/3, 1342/4, 1342/5, 1342/6, 1342/7, 1342/8, 1342/9, 1342/10, 1342/11, 1342/12, 1342/13, 1342/14, 1342/15, 1342/16, 1342/17, 1342/18, 1347/11, 1347/12, 1818/398, 1818/399, 1818/400, 1818/401, 1818/402, 1818/403, 1818/404, 1818/405, 1818/406, 1818/407, 1818/408, 1818/409, 1818/414, 1818/415, 1818/416, 1818/417, 1818/420, 2388/457, 2388/462, 2388/473, 2494/4, 2495/2, 4709/1, 4709/2, 4709/3, 4709/4, 4709/5, 4709/6, 4709/9, 4709/10, 4709/23, 4709/24, 4709/25, 4709/26, 4709/27, 4709/28, 4710/1, 4710/2, 4710/5, 4710/30, 4710/31, 4710/32, 4710/33, 4710/34, 4710/35, 4710/36, 4710/37, 4710/38, 4710/39, 4711/4, 4717/1, 4717/3, 4722/2, 4722/6, 4722/8, 4733/1, 4733/3, 4734/4, 4734/5, 4735/34, 4735/35, 4736/4, 4736/7, 4739/2, 4755/5, 4755/61, 4755/87, 4755/108, 4755/109, 4755/126, 4755/129, 4908/2, 4915/1, 4915/2, 4915/3, 4921/8, 4931/1, 4931/34, 4931/72, 4931/73, 4931/74, 4931/77, 4931/78, 4931/109, 4931/111, 4931/112, 4931/113, 4931/121, 4931/122, 4931/123, 4931/124, 4931/125, 4935/1, 4935/2, 4937/2, 4941/1, 4941/4, 4941/7, 4941/8, 4941/9, 4941/10, 4941/11, 4941/12, 4942/1, 4943, 4944/2, 4949/1, 4949/2, 4957/4, 4957/7, 4957/8, 4957/9, 4957/10, 4957/15, 5040/1, 5040/2, 5040/3, 5040/4, 5040/5, 5040/6, 5040/7, 5040/8, 5040/9, 5040/10, 5040/11, 5040/12, 5040/13, 5058/12, 5058/15, 5063/1, 5063/2, 5063/3, 5071/1, 5071/2, 5071/3, 5071/4, 5071/5, 5071/6, 5071/7, 5071/8, 5071/9, 5071/10, 5071/11, 5071/12, 5088, 5225/76, 5587/87, 5587/91, 5627/2, 5670/4, 5670/6, 5670/7, 5670/8, 5670/9, 5670/11, 5670/12, 5670/14, 5671/2, 5671/3, 5676/12, 5676/13, 5676/15, 5676/16, 5676/17, 5676/18, 5677, 5680/1, 5680/8, 5681/1, 5681/4, 5681/5, 5681/6, 5681/9, 5681/10, 5681/11, 5681/12, 5681/13, 5681/14, 5681/15, 5681/16, 5681/17, 5681/18, 5681/19, 5681/20, 5681/21, 5681/22, 5681/23, 5681/24, 5681/25, 5681/26, 5681/27, 5681/28, 5681/30, 5681/31, 5681/32, 5681/33, 5681/35, 5681/36, 5681/37, 5681/38, 5684/1, 5684/2, 5684/3, 5684/4, 5684/5, 5684/6, 5684/7, 5684/8, 5684/9, 5684/10, 5684/11, 5684/12, 5684/14, 5684/15, 5684/16, 5719/102, 5722/2, 5722/14, 5722/21, 5722/22, 5722/23, 5722/24, 5722/25, 5724/3, 5724/4, 5724/5, 5724/84, 5724/85, 5724/86, 5724/87, 5724/88, 5724/89, 5724/90, 5724/91, 5724/92, 5724/93, 5724/94, 5724/95, 5724/96, 5724/97, 5724/98, 5724/99, 5724/100, 5724/103, 5724/104, 5724/129, 5724/130, 5724/131, 5724/132, 5724/133, 5724/134, 5724/135, 5724/136, 5724/137, 5724/138, 5724/139, 5724/140, 5724/141, 5724/142, 5724/143, 5724/144, 5724/145, 5724/146, 5724/147, 5724/148, 5724/149, 5724/150, 5724/151, 5724/152, 5724/153, 5724/154, 5724/155, 5724/156, 5724/157, 5724/158, 5724/159, 5724/160, 5724/161,

5724/163, 5724/166, 5724/167, 5726, 5727, 5730, 5738/1, 5741/3, 5742/1, 5746/1, 5746/2, 5746/3, 5746/4, 5746/5, 5747/1, 5747/2, 5748/1, 5749, 5750, 5777/1, 5779/1, 5779/2, 5779/4, 5779/6, 5784/1, 5784/2, 5784/6, 5784/7, 5784/9, 5784/11, 5784/13, 5784/15, 5784/16, 5784/17, 5784/29, 5784/30, 5784/32, 5784/33, 5784/34, 5784/36, 5784/37, 5784/38, 5784/39, 5784/40, 5784/128, 5784/129, 5784/130, 5784/131, 5784/132, 5784/133, 5784/134, 5784/135, 5784/136, 5784/137, 5784/138, 5784/139, 5784/140, 5784/141, 5784/142, 5784/143, 5784/144, 5784/145, 5784/146, 5784/147, 5784/148, 5784/149, 5784/150, 5784/151, 5784/152, 5784/153, 5784/154, 5784/155, 5784/156, 5784/157, 5784/158, 5784/159, 5784/160, 5784/161, 5784/162, 5784/163, 5784/165, 5784/171, 5784/180, 5784/188, 5784/189, 5784/190, 5784/191, 5784/195, 5784/196, 5784/197, 5784/198, 5784/199, 5922/25, 5922/26, 5922/27, 5922/29, 5922/30, 5922/32, 5922/33, 5922/34, 5988/4, 5988/7, 5989/3, 5989/13, 5989/17, 5989/22, 5989/24, 5994/1, 5994/2, 5994/3, 5994/4, 6012/1, 6012/2, 6012/3, 6012/4, 6012/5, 6012/6, 6012/7, 6012/8, 6012/9, 6012/10, 6012/11, 6012/12, 6012/13, 6012/14, 6012/15, 6012/16, 6012/17, 6012/18, 6012/19, 6012/20, 6012/21, 6012/22, 6012/23, 6012/24, 6012/25, 6012/26, 6012/27, 6012/28, 6012/29, 6012/30, 6012/31, 6012/32, 6012/33, 6012/34, 6012/35, 6012/36, 6012/37, 6012/38, 6012/41, 6012/43, 6012/44, 6012/46, 6012/47, 6012/50, 6012/51, 6012/52, 6012/55, 6012/56, 6012/68, 6012/69, 6012/72, 6012/74, 6012/75, 6012/76, 6012/77, 6012/78, 6012/79, 6025/1, 6025/51, 6025/52, 6025/85, 6040/1, 6040/2, 6040/3, 6040/4, 6040/5, 6040/6, 6040/7, 6040/8, 6040/9, 6040/10, 6040/11, 6040/12, 6040/13, 6040/14, 6040/15, 6040/16, 6052, 6080/24, 6097/1, 6098/7, 6110/1, 6118/1, 6118/2, 6118/3, 6118/4, 6118/5, 6118/6, 6118/7, 6118/8, 6118/9, 6312, 6313, 6336, 6430/13, 6430/14, 6430/15, 6705/1, 6705/11, 6710/6, 6710/7, 6761/1, 6761/2, 6761/3, 6761/4, 6761/5, 6761/6, 6761/7, 6761/62, 6761/63, 6953/1, 6953/3, 6953/5, 6953/6, 6953/7, 6953/8, 6953/9, 6953/10, 6953/11, 6953/12, 6953/13, 6953/14, 6953/15, 6953/16, 6953/18, 6953/19, 6953/20, 6953/21, 6953/22, 6953/23, 6953/24, 6953/25, 6953/26, 6953/27, 6953/28, 6953/29, 6953/30, 6953/31, 6953/34, 6953/36, 6953/37, 6953/38, 6953/39, 6953/40, 6953/41, 6953/42, 6953/77, 6953/185, 6993/2, 6993/3, 6993/4, 6993/5, 6993/6, 6993/7, 6993/8, 6993/9, 6993/10, 6993/11, 6993/12, 6993/13, 6993/14, 7003/2, 7004, 7005, 7036/52, 7036/53, 7036/54, 7036/60, 7037/1, 7037/43, 7037/44, 7037/45, 7037/46, 7071/2, 7115, 7205, 7257, 7258, 7259, 7260, 7330/157, 7330/158, 7330/159, 7330/160, 7330/161, 7330/162, 7330/163, 7330/164, 7330/165, 7330/166, 7330/167, 7330/168, 7330/169, 7330/170, 7330/171, 7330/203, 7330/205, 7332/1, 7332/2, 7332/3, 7332/4, 7332/5, 7332/6, 7332/7, 7332/8, 7332/9, 7332/10, 7332/11, 7332/12, 7332/13, 7332/14, 7332/15, 7332/16, 7332/17, 7332/18, 7332/19, 7332/20, 7332/21, 7332/22, 7332/25, 7332/26, 7332/30, 7332/31, 7332/32, 7332/33, 7332/34, 7332/35, 7332/36, 7332/37, 7332/38, 7332/39, 7332/40, 7332/41, 7332/42, 7332/43, 7332/44, 7332/45, 7332/46, 7332/47, 7332/48, 7332/49, 7332/50, 7332/51, 7332/52, 7332/53, 7332/54, 7332/55, 7332/56, 7332/57, 7332/58, 7332/59, 7332/60, 7332/61, 7332/62, 7332/63, 7332/64, 7332/65, 7332/66, 7332/67, 7332/68, 7332/69, 7332/70, 7332/71, 7332/72, 7332/73, 7332/74, 7332/75, 7332/76, 7332/77, 7332/78, 7332/79, 7332/80, 7332/81, 7332/82, 7332/83, 7332/84, 7332/85, 7332/86, 7332/87, 7332/88, 7332/89, 7332/90, 7332/91, 7332/92, 7332/93, 7332/94, 7332/95, 7332/96, 7332/97, 7332/98, 7332/99, 7332/100, 7332/101, 7332/102, 7332/103, 7332/104, 7332/105, 7332/106, 7332/107, 7332/108, 7332/109, 7332/110, 7332/111, 7332/112, 7332/113, 7332/114, 7332/115, 7332/116, 7332/117, 7332/118, 7332/119, 7332/120, 7332/121, 7332/122, 7332/123, 7332/124, 7332/125, 7332/126, 7332/127, 7332/128, 7332/129, 7332/130, 7332/131, 7332/132, 7332/133, 7332/134, 7332/135, 7332/136, 7332/137, 7332/138, 7332/139, 7332/140, 7332/141, 7332/142, 7332/143, 7332/144, 7332/145, 7332/146, 7332/147, 7332/148, 7332/149, 7332/150, 7332/151, 7332/152, 7332/153, 7332/154, 7332/155, 7332/156, 7332/157, 7332/158, 7332/159, 7332/160, 7332/161, 7332/162, 7332/163, 7332/164, 7332/165, 7332/166, 7332/167, 7332/168, 7332/169, 7332/170, 7332/171, 7332/172, 7332/173, 7332/174, 7332/175, 7332/176, 7332/177, 7332/178, 7332/179, 7332/180, 7332/181, 7332/182, 7332/183, 7332/184, 7332/185, 7332/186, 7332/187, 7332/189, 7332/190, 7332/191, 7333/1, 7333/2, 7333/3, 7333/4, 7333/5, 7333/6, 7333/7, 7333/8, 7333/9, 7333/10, 7333/11, 7333/12, 7333/13, 7333/14, 7333/15, 7333/16, 7333/17, 7333/18, 7333/19, 7333/20, 7333/21, 7333/22, 7333/23, 7333/24, 7333/25, 7333/26, 7333/27, 7333/28, 7333/29, 7333/30, 7333/31, 7333/32, 7333/33, 7333/34, 7333/35, 7333/36, 7333/37, 7333/38, 7333/39, 7333/40, 7333/41, 7333/42, 7333/43, 7333/44, 7333/45, 7333/46, 7333/47, 7333/48, 7333/49, 7333/50, 7333/51, 7333/52, 7333/53, 7333/54, 7333/55, 7333/56, 7333/57, 7333/58, 7333/59, 7333/60, 7333/61, 7333/62, 7333/63, 7333/64, 7333/65, 7333/66, 7333/67, 7333/68, 7333/69, 7333/70, 7333/71, 7333/72, 7333/73, 7333/74, 7333/75, 7333/76, 7333/77, 7333/78, 7333/79, 7333/80, 7333/81, 7333/82, 7333/83, 7333/84, 7333/85, 7333/86, 7333/87, 7333/88, 7333/89, 7333/90, 7333/91, 7333/92, 7333/93, 7333/94, 7333/95, 7333/96, 7333/97, 7333/98, 7333/99, 7333/100, 7333/101, 7333/102, 7333/103, 7333/104, 7334/1, 7334/2, 7334/3, 7334/4, 7334/5, 7334/6, 7334/7, 7334/8, 7334/10, 7334/11, 7334/12, 7334/13, 7334/14, 7334/15, 7334/16, 7334/19, 7334/20, 7334/21, 7334/22, 7335/1, 7335/2, 7335/3, 7335/4, 7335/5, 7335/6, 7335/7, 7335/8, 7335/9,

7335/10, 7335/11, 7335/12, 7335/13, 7335/14, 7335/15, 7335/16, 7335/17, 7335/18, 7335/19, 7335/20, 7335/21, 7335/22, 7335/23, 7335/24, 7335/25, 7335/26, 7335/27, 7335/28, 7335/29, 7335/30, 7335/31, 7335/32, 7335/33, 7335/34, 7335/35, 7335/36, 7335/37, 7335/38, 7335/39, 7335/40, 7335/41, 7335/42, 7335/43, 7335/44, 7335/45, 7335/46, 7335/47, 7335/48, 7335/49, 7335/50, 7335/51, 7335/52, 7335/53, 7335/54, 7335/55, 7335/56, 7335/57, 7335/58, 7335/59, 7335/60, 7335/61, 7335/62, 7335/63, 7335/64, 7335/65, 7335/66, 7335/67, 7335/68, 7335/69, 7335/70, 7335/71, 7335/72, 7335/73, 7335/74, 7335/75, 7335/76, 7335/77, 7335/78, 7335/79, 7335/80, 7335/81, 7335/82, 7335/83, 7335/84, 7335/85, 7335/86, 7335/87, 7335/88, 7335/89, 7335/90, 7335/91, 7335/92, 7335/93, 7335/94, 7335/95, 7335/96, 7335/97, 7335/98, 7335/99, 7335/100, 7335/101, 7335/102, 7335/103, 7335/104, 7335/105, 7335/106, 7335/107, 7335/108, 7335/109, 7335/110, 7335/111, 7335/112, 7335/113, 7335/114, 7335/115, 7335/116, 7335/117, 7335/118, 7335/119, 7335/120, 7335/121, 7335/122, 7335/123, 7335/124, 7335/125, 7335/126, 7335/127, 7335/128, 7335/129, 7335/130, 7335/131, 7335/132, 7335/133, 7335/134, 7335/135, 7335/136, 7335/137, 7335/138, 7335/139, 7335/140, 7335/141, 7335/142, 7335/143, 7335/144, 7335/145, 7335/146, 7335/147, 7335/148, 7335/149, 7335/150, 7335/151, 7335/152, 7335/156, 7335/157, 7335/158, 7335/159, 7335/160, 7335/161, 7335/162, 7335/163, 7335/164, 7335/165, 7335/166, 7335/167, 7335/168, 7335/169, 7335/170, 7335/171, 7335/172, 7335/173, 7335/174, 7335/175, 7335/176, 7335/177, 7335/178, 7335/179, 7335/180, 7335/181, 7335/182, 7335/183, 7335/184, 7335/185, 7335/186, 7335/187, 7335/188, 7335/189, 7335/190, 7335/191, 7335/192, 7335/193, 7335/194, 7335/195, 7335/196, 7335/197, 7335/198, 7335/199, 7335/200, 7335/201, 7335/202 v katastrálním území Kojetín, parc. č. 209/1, 210/33, 210/34, 210/35, 210/36, 210/37, 210/38, 210/40, 210/41, 210/42, 210/43, 210/44, 210/47, 210/48, 211/100, 211/166, 211/167, 211/168, 211/169, 211/170, 211/171, 211/172, 211/173, 211/174, 211/175, 211/176, 211/177, 211/178, 211/179, 211/180, 211/183, 211/185, 211/186, 211/188, 211/190, 211/192, 211/194, 211/195, 211/196, 211/197, 211/198, 211/199, 211/200, 211/201, 211/203, 211/205, 211/207, 211/208, 211/209, 211/211, 211/213, 211/215, 211/216, 211/217, 211/218, 211/219, 211/220, 211/222, 211/227, 211/228, 211/231, 211/256, 211/257, 211/258, 211/259, 211/260, 211/261, 211/262, 211/263, 211/264, 211/265, 211/266, 211/267, 211/268, 211/269, 211/270, 211/271, 211/285, 211/287, 211/288, 211/289, 211/290, 211/291, 211/292, 211/293, 211/294, 211/318, 211/319, 211/320, 211/321, 211/322, 211/323, 211/324, 211/325, 211/326, 211/327, 211/328, 211/329, 211/330, 211/331, 211/332, 211/333, 211/334, 211/335, 211/336, 211/337, 211/338, 211/339, 211/340, 211/341, 211/342, 211/343, 211/344, 212/3, 212/4, 214/1, 214/2, 214/3, 214/5, 214/27, 214/28, 214/29, 214/30, 214/31, 214/32, 215/34, 215/35, 215/36, 215/37, 215/38, 215/39, 215/40, 215/41, 215/42, 215/43, 215/112, 215/115, 215/116, 215/117, 215/118, 215/119, 215/120, 215/121, 215/122, 215/123, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/8, 272/9, 272/10, 272/11, 272/12, 272/13, 272/17, 272/18, 272/19, 272/20, 272/21, 272/22, 272/23, 272/24, 272/25, 272/26, 272/27, 279/31, 279/36, 279/37, 282/1, 282/2, 282/3, 282/4, 282/5, 282/6, 282/7, 282/8, 282/48, 282/49, 282/50, 282/51, 282/52, 282/53, 282/54, 282/55, 282/56, 282/57, 282/58, 282/59, 282/60, 282/61, 282/62, 282/63, 282/64, 282/65, 282/66, 282/67, 282/68, 282/69, 282/70, 282/71, 282/72, 282/73, 282/74, 282/75, 282/76, 282/77, 282/78, 282/79, 282/80, 282/81, 282/82, 282/83, 282/84, 282/85, 282/86, 282/87, 282/88, 282/89, 282/90, 282/91, 282/92, 282/93, 282/94, 282/95, 282/96, 282/97, 282/98, 282/99, 282/100, 282/101, 282/102, 282/103, 282/104, 282/105, 282/106, 282/107, 282/108, 282/109, 282/110, 282/111, 282/112, 282/113, 282/114, 282/115, 282/116, 282/117, 282/118, 282/119, 282/120, 282/121, 282/122, 282/123, 282/124, 282/125, 282/126, 282/127, 282/128, 282/129, 282/130, 282/131, 282/132, 282/133, 282/134, 282/135, 282/136, 282/137, 282/138, 282/139, 282/140, 282/141, 282/142, 282/143, 282/144, 282/145, 282/146, 282/147, 282/148, 282/149, 282/150, 282/151 v katastrálním území Popůvky u Kojetína, parc. č. 424/1 v katastrálním území Postoupky, parc. č. 5753/1, 6868/83 v katastrálním území Přerov, st. p. 78, 245, 395, 396, parc. č. 221/1, 228/2, 228/10, 228/13, 228/21, 228/22, 228/31, 318, 319, 371, 418/1, 456/3, 456/6, 457, 520/4, 521/1, 521/15, 524/1, 529/1, 529/2, 555, 566, 587, 602, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 619, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 631, 633, 635, 656, 706, 709, 712, 713, 741, 742, 750, 752/2, 753, 761, 762, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 789/1, 789/2, 789/3, 789/4, 789/5, 789/6, 789/7 v katastrálním území Lověšice u Přerova, parc. č. 243/1, 243/2, 243/3, 243/4, 254/9, 254/10, 254/11, 336, 351/1, 351/2, 351/3, 351/4, 351/5, 351/6, 351/7, 351/8, 351/9, 351/10, 358/1, 358/11, 358/12, 358/13, 414/1, 414/2, 415/3, 415/68, 415/150, 415/151, 415/152, 415/153, 415/154, 415/156, 415/157, 415/169, 415/171, 440/1, 440/2, 440/3, 440/4, 440/5, 440/6, 440/7, 440/8, 440/9, 440/10, 440/11, 440/12, 440/17, 440/18, 451/2, 451/3, 558/1, 562/1, 562/3, 562/4, 563, 576, 578, 579, 580, 581, 617, 620, 799/1, 799/2, 799/3, 799/4, 799/5, 799/6, 799/7, 799/8, 799/9, 799/10, 799/11, 799/12, 799/13, 799/14, 799/15, 799/16, 799/17, 799/18, 799/19, 799/20, 799/21, 799/22, 799/23, 799/24, 799/25, 799/26, 799/27, 799/28, 799/29, 799/30, 799/31, 799/32, 799/33, 799/34, 799/35, 799/36, 799/37, 799/38, 799/39, 799/40, 799/41, 799/42, 799/43, 799/44, 799/45, 799/46,

799/47, 799/48, 799/49, 799/50, 799/51, 799/52, 799/53, 799/54, 799/55, 799/56, 799/57, 799/58, 799/59, 799/60, 799/61, 799/62, 799/63, 799/64, 799/65, 799/66, 799/67, 799/68, 799/69, 799/70, 799/71, 799/72, 799/73, 799/74, 799/75, 799/76, 799/77, 799/78, 799/79, 799/80, 799/81, 799/82, 799/83, 799/84, 799/85, 799/86, 799/87, 799/88, 799/89, 799/91, 799/92, 799/93, 799/94, 799/95, 799/96, 799/97, 799/98, 799/99, 799/100, 799/102, 799/103, 799/104, 799/105 v katastrálním území Vlkoš u Přerova.

Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Protože předložená žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, vyzval stavební úřad dne 11. listopadu 2024 žadatele, aby žádost v předepsaném termínu doplnil a řízení přerušil. Požadované doklady obdržel stavební úřad dne 14. února 2025. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby:

D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ

ŽST Kojetín bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Výhybky a výkolejky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavníky rozřezného, nebo nerozřezného typu dle konstrukčního provedení výhybky. Výhybky v hlavních kolejích budou vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavníky. Výkolejky budou ústředně přestavované vybavené elektrickým přestavníkem. Pro zajištění boční ochrany vlakových cest před jízdou vozidel nevybavených palubní jednotkou ETCS bude na koleji č. 6 před návěstidlem č. Sc6 umístěna výkolejka. Výkolejka bude v základním stavu ve sklopené poloze. Pro místní práci budou v kolejišti zřízena pomocná stavědla PSt1 a Pst2. Pro zajištění klíčů nákladiště na trati Kojetín – Tovačov budou zřízeny elektromagnetické zámky, které budou umístěny v kolejišti na konci nástupiště č. 1. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Ve stanici bude v rámci stavby vybudován kabelovod. Hlavní kabelové trasy budou vedeny kabelovodu ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení. Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. Místní obsluha bude možná z PPV umístěného v dopravní kanceláři. PPV je zřízeno dočasně do doby, kdy bude možné pracoviště přemístit do modernizované stanice Nezamyslice. Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově. Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V rámci PS budou řešeny přejezdy P7216, P7217, P8498. Technologie zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v SŽDC TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 5H. Diagnostický server bude umožňovat sběr dat, jejich dlouhodobou archivaci, generování diagnostických hlášení. Diagnostický systém bude sloužit pro diagnostiku staničního i traťových zabezpečovacích zařízení. Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Chropyně – Kojetín a Kojetín - Odb. Hruška. Na odbočné trati Kojetín – Kroměříž zůstane zachováno stávající automatické hradlo AH83 bez oddílových návěstidel na trati. V ŽST Kojetín se provede úvazka tohoto stávajícího automatického hradla na nové elektronické stavědlo. Na odbočné trati do Kroměříže nebude zřízeno ETCS a bude docházet k přechodu z konvenčního systému jízdy na jízdu pod dohledem ETCS a opačně. Kromě toho bude v některých případech docházet i k jízdám vlaků bez ETCS od Kroměříže jen do ŽST Kojetín a zpět do Kroměříže. Na odbočné trati Kojetín – Tovačov zůstane zachován stávající stav, tj. stávající zabezpečení nákladišť Lobodice, Tovačov a odbočky Skašov. Uvedené stávající zabezpečovací zařízení z odbočné trati se naváže na nové elektronické stavědlo, jedná se zejména o vazby na elektromagnetické zámky a zřízení

všech potřebných indikačních a ovládacích prvků. Na odbočné trati do Tovačova nebude zřízeno ETCS a bude docházet k přechodu z konvenčního systému jízdy na jízdu pod dohledem ETCS a opačně. Kromě toho bude v některých případech docházet i k jízdám vlaků bez ETCS od Tovačova jen do ŽST Kojetín a zpět do Tovačova.

PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ

ŽST Chropyně bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Výhybky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavíky rozřezného, nebo nerozřezného typu dle konstrukčního provedení výhybky. Výhybky v hlavních kolejích budou vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavíky. Výkolejka z vlečky č. 6180 bude ústředně přestavovaná vybavená elektrickým přestavíkem. Výkolejka z vlečky č. 6181 bude uzamčená ve vazbě s výhybkou č. 11, výsledný klíč bude uzamčen v EMZ. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Ve stanici bude v rámci stavby vybudován kabelovod. Hlavní kabelové trasy budou vedeny kabelovodu ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení. Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. S místní obsluhou se nepočítá. Nouzově bude možné ovládat stanici z PPV umístěného v dopravní kanceláři ŽST Kojetín, později PPV Nezamyslice. Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově. Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Odb. Bochoř – Chropyně a Chropyně – Kojetín.

PS 28-28-01 Odb. Bochoř, SZZ

Odb. Bochoř bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Stavědlo bude traťového typu, nebude mít vlastní technologický počítač. Stavědlo bude využívat TPC stavědla Chropyně. Výhybky budou ústředně přestavované, osazené elektrickými přestavíky rozřezného, typu. Výhybky v hlavních kolejích budou vybaveny pohyblivými hroty srdcovek, které se taktéž vybavují ústředně přestavovanými elektrickými přestavíky. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Ve stanici bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovým žlabu, který je součástí drážního tělesa. Ostatní kabely budou uloženy do kabelových žlabů. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně a místnosti zdrojů ZZ ve výpravní budově. Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny klimatizací pro zajištění vhodných klimatických podmínek pro činnost zařízení. Indikace a ovládání SZZ a TZZ jsou přenášeny pomocí systému DOZ. Primárně bude zabezpečovací zařízení ovládáno z CDP Přerov. S místní obsluhou se nepočítá. Nouzově bude možné ovládat stanici z PPV umístěného v dopravní kanceláři ŽST Kojetín, později PPV Nezamyslice. Napájení zabezpečovacího zařízení bude z trafostanic SŽ 22/0,4 kV, které budou napájeny z nového autonomního napájecího rozvodu SŽ 22 kV. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový napájecí zdroj, který bude umístěn v místnosti zdrojů ve výpravní budově. Přejezdy na hlavní trati budou zrušeny nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Diagnostický server bude umožňovat sběr dat, jejich dlouhodobou archivaci, generování diagnostických hlášení. Diagnostický systém bude sloužit pro diagnostiku staničního i traťových zabezpečovacích zařízení. Do SZZ bude integrováno TZZ sousedních mezistaničních úseků Přerov - Odb. Bochoř a Odb. Bochoř – Chropyně.

PS 31-28-01 Žst. Přerov, úpravy SZZ

Elektronické stavědlo v ŽST Přerov zůstane stávající a bude upraveno v souladu se všemi stavebními úpravami, které budou v obvodu ŽST Přerov prováděny. Zejména se jedná o změny kolejové konfigurace včetně doplnění nových výhybek, o přestavbu ložiskového podjezdu a také o napojení nové dvoukolejné trati od odbočky Bochoř. V souladu s tím budou doplněny a upraveny vnitřní i vnější části elektronického stavědla včetně veškerých software. ŽST Přerov je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy TNŽ 34 2620, elektronickým stavědlem. Zařízení je s třífázovými elektromotorickými přestavíky, se světelnými návěstidly a v hlavních částech kolejiště s kolejovými obvody. Ve zbývajících částech kolejiště jsou zřízeny počítače náprav. Vnitřní část zařízení je umístěna v budově CDP Přerov. Pro ovládání zařízení se v budově CDP Přerov nachází dopravní kancelář s pracovišti JOP a s velkoplošným zobrazením. Zabezpečovací kabelizace na jižní (říkovicke) zhlaví je vedena kabelovodem.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**PS 26-28-02 Kojetín – Chropyně, TZZ**

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopraven.

PS 28-28-02 Chropyně - odb. Bochoř, TZZ

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Lokalizační značky ETCS. Návrh rozmístění lokalizačních značek vychází z požadavku dopravní technologie. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru. Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdná vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopraven.

PS 28-28-03 Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ

Traťový úsek bude zabezpečen integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ). Traťový úsek je rozdělen na 6 prostorových oddílů v obou směrech. ITZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s rozdělením na traťové oddíly pomocí lokalizačních značek. ITZZ tvoří samostatný softwarový blok, který je nástavbou software SZZ. ITZZ obsahuje traťový souhlas, úplnou blokovou podmínku, vazby na SZZ. Při výlukách ETCS se ITZZ chová jako automatické hradlo. Ve funkci oddílových návěstidel budou zřízeny Lokalizační značky ETCS. Návrh rozmístění lokalizačních značek vychází z požadavku dopravní technologie. Pro kontrolu volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve Stavědlové ústředně. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI (2019/776), budou použity perspektivní detektory kol (dle ČSN CLC/TS 50238-3), které odpovídají kompatibilitě s vozidly

dle TSI. Dále budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně technického souboru. Na trati bude v činnosti Evropský vlakový zabezpečovač (ETCS), který zajišťuje vazbu mezi vozidlem, traťovou částí ETCS a staničními a traťovými zabezpečovacími zařízeními. Kabelizace bude nová. Kabely budou uloženy v podzemních kabelových trasách. Hlavní kabelové trasy budou vedeny pochozím kabelovém žlabu, který je součástí drážního tělesa. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné) z důvodu omezení rušivých vlivů střídavé trakce 25kV. Zábrzdné vzdálenosti při provozovaném systému ETCS nejsou stanoveny. Při výlukách ETCS bude zábrzdna vzdálenost 400 m. Traťová rychlost bude omezena na 40 km/h ve stanici a 60 km/h na trati. TZZ bude integrováno do SZZ sousedních dopraven.

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 80-28-01 Kojetín - Přerov, DOZ

Všechny ŽST a odbočky na úseku Brno – Přerov budou řízeny dálkově z CDP Přerov. Předmětem 5. stavby (a tohoto provozního souboru) bude dodání všech potřebných vnitřních technologií pro DOZ na CDP Přerov a to pro všechny stavby od Blažovic po Přerov. Jedná se hlavně o dodání skříně DOZ, o dodání všech potřebných vnitřních kabelových rozvodů, o kompletní vybavení řídicího sálu nábytkem, pracovišti JOP a VEZO, o dodání potřebných základních software včetně software cvičného sálu apod. Dále bude doplněno a upraveno pracoviště DŽDC. Ve stavědlových ústřednách v Kojetíně a v Chropyni budou zřízeny skříně DOZ včetně napojení na definitivní elektronická stavědla. Přenosová cesta z Kojetína na CDP Přerov bude zajištěna po optických sdělovacích kabelech, realizovaných v rámci 5. stavby. Součástí provozního souboru bude konkrétní zprovoznění DOZ na úseku Kojetín – Přerov včetně dopracování všech potřebných software.

PS 80-28-02 Kojetín – Přerov, ETCS

Všechny ŽST a odbočky na úseku Brno – Přerov budou vybaveny systémem ETCS, Level 2 s RBC na CDP Přerov. Předmětem 5. stavby (a tohoto provozního souboru) bude dodání všech potřebných vnitřních technologií pro ETCS na CDP Přerov, a to pro všechny stavby od Brna po Přerov. Jedná se hlavně o dodání skříně RBC, o dodání všech potřebných vnitřních kabelových rozvodů a o dodání potřebných základních software.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))

PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace

PS 27-14-01 Žst. Chropyně, místní kabelizace

PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace

PS 31-14-01 Žst. Přerov, místní kabelizace, Metalická kabelizace

Nová místní metalická kabelizace bude ukončena ve sdělovací místnosti na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19“ skříně. Uzemnění kabelů bude provedeno na stávající uzemňovací sběrnici výpravní budovy. V rámci místní kabelizace budou také osazeny objekty VTO u PSt a železničního přejezdu. Použité VTO budou jednookružové, stažené do telefonního zapojovače. Napájení bude řešeno po jednom páru v kabelu ze samostatného zdroje 24V umístěného v místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní telefonní objekty budou vybaveny měničem napájení.

Ochranné trubky HDPE

V rámci místní kabelizace se navrhuje mezi jednotlivými objekty položit ochranné trubky HDPE ø 40 mm pro následnou instalaci místních optických kabelů. V rámci tohoto PS budou položeny ochranné trubky HDPE pro instalaci optických kabelů pro napojení rozvaděčů EOVS, OV, BTS a kamerového systému, viz. výkresová část.

Optická kabelizace

V rámci tohoto PS se navrhuje do předem položené ochranné trubky HDPE zafouknout místní optické kabely. Místní optické kabely se navrhuje ukončit konektory E2000/APC.

Provizorní stav a ochrana stávající kabelizace

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající místní kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb.

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 25-14-05 Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ řeší výstavbu nové žst. Kojetín. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nové

nástupišť budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. V případě zastřešených částí oboustranných nástupišť budou reproduktory umístěny na konstrukci zastřešení. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená k jednotlivým nástupišťům v kabelovodu a mezi jednotlivými sruženými stožáry s rozhlasovým zařízením bude vedena v kabelovém zemním žlabu. Rozhlasové zařízení bude umístěno i v podchodu, v odbavovací hale výpravní budovy, chodbě SSZT a v prostoru před výpravní budovou bude umístěna reproduktorová skříňka na fasádě výpravní budovy pro potřeby náhradní autobusové dopravy. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a ve vnitřních prostorech výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech. V žst. Kojetín bude vybudována nová výpravní budova, ve které bude umístěna nová sdělovací místnost sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 600W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

PS 27-14-03 Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov" řeší výstavbu nové žst. Chropyně. Nová žst. Chropyně bude mít dvě nová oboustranná nástupišť dlouhá 220 m, která budou propojena podchodem. Na nové nástupišť budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená k jednotlivým nástupišťům v kabelovodu a mezi jednotlivými sruženými stožáry s rozhlasovým zařízením bude vedena v kabelovém zemním žlabu. Rozhlasové zařízení bude umístěno i v podchodu a v odbavovací hale výpravní budovy. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a ve vnitřních prostorech výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech. V žst. Kojetín bude vybudována nová výpravní budova, ve které bude umístěna nová sdělovací místnost sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 300W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

PS 28-14-09 Zast. Věžky, rozhlasové zařízení

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov" řeší výstavbu nové zast. Věžky. Nová zast. Věžky bude mít dvě jednostranná nástupišť dlouhá 140m. Na nové nástupišť budou instalovány nové osvětlovací žárově zinkované sružené stožáry dle Ž17.1, které budou disponovat přípravou pro rozhlasové zařízení. Na tyto stožáry budou umístěny nové venkovní tlakové reproduktory. Kabelizace rozhlasového zařízení bude v provedení TCEPKPFLEZE 3P1,0C vedená mezi technologickým objektem odb. Bochoř a jednotlivými nástupišti v kabelovodu. Na nástupišti mezi jednotlivými sruženými stožáry bude kabelizace vedena v kabelovém zemním žlabu. V obvodu zast. Věžky bude vybudován nový technologický objekt (TO) odb. Bochoř s novou sdělovací místností sloužící pro potřeby sdělovacího zařízení a technologií pro zastávku. Do sdělovací místnosti bude umístěn nový 19" rack, který bude sloužit pro potřeby rozhlasového zařízení. V racku bude umístěna nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 300W, která zajistí hlášení rozhlasu. Takto připojené rozhlasové zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání rozhlasového zařízení umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (integrováná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)

PS 25-14-04 Žst. Kojetín, telefonní zapojovač

PS 27-14-02 Žst. Chropyně, telefonní zapojovač

Předmětem tohoto provozního souboru je výstavba kompletního nového IP telefonního zapojovače se zjednodušeným ovládacím pracovištěm, do kterého budou zaústěny nové a stávající MB okruhy. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a

zlevňující běžnou údržbu. V této variantě je v ŽST Kojetína a ŽST Chropyně IP zapojovač realizován pomocí směrovače (VoIP routeru), příslušných interních převodníků analogových rozhraní (MB, AUT) a zjednodušeného IP ovládacího pracoviště a ovládacího pracoviště s dotykovým terminálem.

Nahrávání komunikace

Provoz na zařízení telefonního zapojovače bude nahráván na záznamové zařízení ReDat 3 v CDP Přerov. Provoz nových IP zapojovačů bude řízen telekomunikačním serverem umístěným ve sdělovací místnosti v CDP Přerov.

Náhradní zapojovač

Součástí jednotlivých PS bude rovněž výstavba nových náhradních telefonních zapojovačů (NTZ). Do NTZ budou zavedeny důležité MB okruhy kabely SYKFY, smyčkově tak, aby při zasunutí kolíku do svírky byl okruh do TZ rozpojen. Napájení NTZ bude řešeno nezávisle na hlavním napájecím zdroji, který napájí přenosový systém a telefonní zapojovač, samostatným zdrojem 230V/24V s AKU baterií na dobu zálohy 6 hodin.

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace *) (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)**

PS 25-14-06 Žst. Kojetín, EZS

PS 27-14-04 Žst. Chropyně, EZS

PS 28-14-06 Odb. Bochoř, EZS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavědlová ústředna, silnoproud, a další místnosti s technologií) výpravních a technologických budov v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně a v odbočce Bochoř. PZTS bude rozšířena na všechny objekty včetně prefabrikovaných se zabezpečovacím zařízením dodávaným touto stavbou. Před vybranými vstupy budou bezkontaktní čtečky karet. Ovládací klávesnice budou dle zvyklostí uvnitř. Zabezpečení bude odpovídat bezpečnostní kategorii dle Směrnice SM07. Do systému budou napojeny mimo kouřových hlásičů i WC pro invalidy.

PS 25-14-07 Žst. Kojetín, kamerový systém

V žst. Kojetín budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nástupišti č. 1 budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. Na ostrovních nástupišťích č. 2 a 3 a č. 4 a 5 bude instalováno celkem 32 ks IP kamer ve venkovním krytu, tj. 16 ks IP kamer na jedno ostrovní nástupiště. Na jednostranné nástupiště č. 6 budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. IP kamery na nástupišťích budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. V místech zastřešení ostrovních nástupišť budou kamery umístěny na vlašťovky zastřešení. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. V podchodu jsou navrženy dvě IP DOME kamery a čtyři IP kamery ve venkovním krytu, které budou sledovat tubus podchodu a přístupové rampy na jednotlivá nástupiště. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupišťích a v podchodu budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1-CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm. Ve výpravní budově budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci. V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DRT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlábech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy a technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín.

PS 27-14-05 Žst. Chropyně, kamerový systém

V žst. Chropyně budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová žst. Chropyně bude mít celkem dvě nová ostrovní nástupiště, která budou propojena podchodem. Na nástupišti č. 1 a 2 bude instalováno osm IP kamer ve venkovním krytu. Na nástupišti č. 3 a 4 bude taktéž instalováno osm IP kamer ve venkovním krytu. IP kamery na nástupišťích budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. V podchodu jsou navrženy dvě IP DOME kamery, které budou sledovat tubus podchodu. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupišťích a v podchodu budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1-CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací

místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm. Ve výpravní budově budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci. V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Jedna IP kamera bude instalována v rozvodně VN a dvě IP kamery v rozvodně NN. V nové sdělovací místnosti v technologickém objektu bude instalován samostatný kamerový server a lokální úložiště pro potřeby kamerového systému SEE. Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DŘT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy a technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových roštích. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude datový tok směřován také na PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

PS 28-14-04 Odb. Bochoř, kamerový systém

V zast. Věžky budou nově instalovány tři samostatné kamerové systémy. Nová zast. Věžky bude mít celkem dvě nová jednostranná nástupiště. Na každém nástupišti budou instalovány čtyři IP kamery ve venkovním krytu. IP kamery na nástupištích budou instalovány na sdružené stožáry Ž17.1 typu B společně s osvětlením a s rozhlasovým zařízením. Kamery jsou umístěny tak, aby byly sledovány všechny nástupištní hrany po celé jejich délce. Tyto kamery budou spadat do kamerového systému pro řízení provozu (CCTV). IP kamery budou napájeny pomocí POE. Na nástupištích budou instalovány kamerové rozvaděče, které budou napájeny pomocí kabelu typu 1 -CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí optického kabelu 12vl. vedeného v HDPE trubce 40/33 mm. V novém technologickém objektu budou instalovány IP kamery pro dohledový videosystém pro použití v bezpečnostní aplikaci (VSS). Tyto IP kamery budou instalovány dle schváleného bezpečnostního projektu projekčního (BPP). Ve sdělovací místnosti bude umístěn kamerový server a lokální úložiště. V novém technologickém objektu budou instalovány tři IP kamery pro potřeby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). V nové sdělovací místnosti v technologickém objektu bude instalován samostatný kamerový server a lokální úložiště pro potřeby kamerového systému SEE. Kamerový systém SEE bude signalizačně připojen do systému DŘT s dohledem elektro dispečera na ED Přerov. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. Uvnitř technologického objektu bude kabelizace vedena na kabelových roštích. Datový tok z kamerových systémů bude směřován na CDP Přerov a na dočasné PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude datový tok směřován také na PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín.

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

(dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový optický kabel (TOK))

PS 25-14-02 Kojetín - Kroměříž, DOK, TK

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v řešeném úseku trati se navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, ochranné trubky HDPE s 2 bílými pruhy barvy modré a černé a fialové. Do provozní fialové ochranné trubky HDPE se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM a do modré trubky kabel TOK 48 vl.

PS 25-14-03 Kojetín - Lobodice, TK, HDPE

V rámci tohoto PS se navrhuje ve směru Tovačov položit traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré fialové a černé s jedním bílým pruhem.

PS 80-14-01 Kojetín - Přerov, DOK a TK

V t.ú. Kojetín – Přerov je navržena pokládka nové dálkové kabelizace, která se bude skládat z dálkového optického kabelu DOK 72vl. SM 9/125, traťového optického kabelu TOK 48vl. SM 9/125 a traťového metalického kabelu TK 10XN0,8 v provedení TCEPKPFLEZE. DOK a TOK budou uloženy do ochranných HDPE trubek 40/33mm. DOK 72vl. SM 9/125 bude veden v ochranné HDPE trubce fialové barvy, TOK 48vl. SM 9/125 bude veden v ochranné HDPE trubce modré barvy a do společných tras s ochrannými HDPE trubkami pro DOK a TOK budou položeny i další dvě ochranné trubky černé barvy a černé barvy s bílými pruhy. Tyto HDPE trubky budou sloužit jako rezervní. V trase s fialovou HDPE trubicí (DOK) bude vedena ochranná rezervní trubka HDPE 40/33mm barvy černá s bílým pruhem. S modrou HDPE trubicí (TOK) bude vedena ve společné trase ochranná HDPE trubka černé barvy bez pruhů. Kabelová trasa bude vedena v pochozích betonových žlabech umístěných v tělese drážní stezky.

Pochozí žlab bude sloužit pro uložení kabelů a trubek HDPE sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení. Je navržena instalace pochozích žlabů na obou stranách drážní stezky, kde po jedné straně bude vedena kabelizace SZ a ZZ a po druhé straně vedena kabelizace SZ, NN a VN. V prostoru ŽST. Kojetín a Chropyně bude kabelová trasa vedena v nových kabelovodech se sníženou hořlavostí. Trasa bude vedena v kabelovodu se sníženou hořlavostí i v prostoru ODB. Bochoř a v prostoru nástupiště zastávky Věžky bude kabelová trasa vedena ve žlabech umístěných v zadlážděné části nástupiště.

Dálkový optický kabel DOK 72vl. SM 9/125

Dálkový optický kabel DOK 72vl. SM 9/125 bude ukončen v ŽST. Kojetín, Chropyně a na CDP Přerov. V ŽST. Kojetín a ŽST. Chropyně bude DOK 72vl. ukončen v nové sdělovací místnosti ve VB v novém 19" racku 800x800mm 47U, kde bude po vláknech vyvázán v optickém rozvaděči pro 144vl. Na DOK 72vl. bude vytvořena kabelová rezerva min. 50m. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok veden do nového přerovného zařízení. Na CDP Přerov bude DOK 72vl. ukončen ve stávající sdělovací místnosti v příslušném racku, kde bude po vláknech vyvázán v optickém rozvaděči. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok veden do přenosového zařízení.

Traťový optický kabel TOK 48vl. SM 9/125

Traťový optický kabel TOK 48vl. SM 9/125 bude ukončen plným profilem v ŽST. Kojetín, Chropyně a na CDP Přerov. Dále z něj budou využita vlákna pro připojení technologií v t.ú. Potřebná vlákna budou vyvedeny v technologických objektech TO v ŽST. Kojetín, Chropyně a TO Bochoř. Ukončení TOK bude ve VB a v TO v nové sdělovací místnosti v novém 19" racku 800x800mm 47U, na optickém rozvaděči pro 144vl. Na TOK 48vl. bude vždy vytvořena kabelová rezerva min. 50m. Pomocí optických pigtailů bude dále datový tok z TOK veden do nového přenosového zařízení. Rezervní černá HDPE ochranná trubka bez pruhů bude vedena ve společné trase s modrou HDPE ochrannou trubkou (TOK 48vl.) a bude vyvedena ve všech TO, ve kterých bude vyvedena modrá ochranná HDPE trubka s TOK.

Traťový sdělovací metalický kabel TK

Nový traťový kabel TK bude vyváděn a ukončován stejně jako TOK, se kterým je položen ve společné kabelové trase. Ukončení nového traťového kabelu TK pak bude ve VB a TO ve sdělovací místnosti na zářezových svorkovnicích v nové 19" skříní. Kabel TK bude opatřen translatory a bleskojistkami. TK musí být vždy na jedné straně ukončení uzemněn.

Úprava TOK a TK ze 4. stavby

V rámci tohoto PS je navržena drobná úprava ve vedení kabelové trasy navržené v rámci stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín". Jedná se o vyvedení kabelové trasy TOK a TK do nového objektu TO Kojetín, kde bude nutné TOK připojit kamerové switche.

PS 80-14-02 Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací provizorně ochránit stávající dálkovou a traťovou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb.

D.1.2.6 Informační systém pro cestující(informační systém pro cestující)

PS 25-14-08 Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující

V žst. Kojetín bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová žst. Kojetín bude mít celkem čtyři nová nástupiště, která budou propojena podchodem. Na jednostranná nástupiště budou instalovány celkem dvě oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na samostatné sdružené stožáry Ž17.2 typu B. Na oboustranná nástupiště budou instalovány celkem čtyři oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na konstrukci zastřešení nástupiště. V podchodu jsou navrženy tři podchodové přestupní monitory v antivandal provedení, které budou umístěny do nik mezi vstupy na jednotlivá nástupiště. Dále je navržen odjezdový monitor ve zkrácené verzi v antivandal provedení u vstupu do podchodu. V nové odbavovací hale výpravní budovy je navržen jednostranný informační panel, odjezdový monitor ve zkrácené verzi a příjezdový monitor, vše v antivandal provedení a s hlasovým majáčkem. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací místnosti. Datové připojení bude realizováno pomocí kabelu FTPz 4x2x0,5mm z převodníku RS485, který bude instalován v nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech, v případě odbavovací haly bude vedena v chráničkách 40/33 mm v prostoru zdvojené podlahy. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání informačního systému umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín. Informační zařízení pro cestující bude realizováno v souladu s platnou směrnicí SŽ SM118.

PS 27-14-06 Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující

V žst. Chropyně bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová žst. Kojetín bude mít celkem dvě nová ostrovní nástupiště, která budou propojena podchodem. Na oboustranná nástupiště budou instalovány celkem čtyři oboustranné nástupištní odjezdové tabule bez řazení vlaků s hlasovým majáčkem v antivandal provedení. Tyto nástupištní tabule budou instalovány na samostatné sdružené stožáry Ž17.2 typu B. V podchodu je navržen odjezdový monitor ve formě e-papíru v antivandal provedení, který bude umístěn do niky na začátek podchodu. V nové odbavovací hale výpravní budovy je navržen odjezdový monitor ve zkrácené verzi v antivandal provedení a s hlasovým majáčkem. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude vedena v kabelovodu a kabelových zemních žlabech. V podchodu bude kabelizace vedena v chráničkách 40/33 mm a uvnitř výpravní budovy bude kabelizace vedena na kabelových rostech. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín. Po dokončení 3. stavby bude dálkové ovládání informačního systému umožněno také z PPV Nezamyslice, kam bude v rámci 3. stavby přemístěna technologie z provizorního PPV Kojetín. Informační zařízení pro cestující bude realizováno v souladu s platnou směrnicí SŽ SM118.

PS 28-14-10 Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující

Na zast. Věžky bude instalováno nové informační zařízení pro cestující. Nová zast. Věžky bude mít celkem dvě nová jednostranná nástupiště. Na jednostranná nástupiště budou instalovány celkem dva odjezdové monitory ve formě e-papíru v antivandal provedení s hlasovým majáčkem. Tyto monitory budou integrovány do přístřešků na jednotlivá nástupiště. Napájení informačního zařízení pro cestující bude vedeno kabely typu 1-CXKE-R 3Cx4mm² z nové sdělovací místnosti technologického objektu odb. Bochoř. Datové připojení bude realizováno pomocí kabelu FTPz 4x2x0,5mm z převodníku RS485, který bude instalován v nové sdělovací místnosti. Kabelizace bude mezi technologickým objektem a nástupištěm vedena v kabelovodu a na nástupištech v kabelových zemních žlabech. Informační zařízení bude možné dálkově ovládat z CDP Přerov a z dočasného PPV Kojetín.

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (jiné sdělovací zařízení)**PS 25-14-09 Žst. Kojetín, sdělovací zařízení****PS 27-14-07 Žst. Chropyně, sdělovací zařízení****PS 28-14-07 Odb. Bochoř, sdělovací zařízení**

Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice, zastávky a odbočky a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt). Jedná se zejména o: Vnitřní instalaci v jednotlivých objektech VB, TB v železničních stanicích, zastávkách a odbočkách.

Telefonní a datové rozvody

Telefonní a datové rozvody budou řešené systémem strukturované kabeláže. Strukturovaná kabeláž ve VB a TB bude zakončena na patchpanelech ve skříních 19" 47U (800×800) s přenosovým zařízením, která bude umístěna ve sdělovací místnosti. Dále bude vybudována strukturovaná kabeláž ze skříně s přenosovým zařízením do skříně s ITZ a KS.

Hodinové rozvody

Součástí tohoto PS je i umístění hlavních hodin jednotného času a podružných hodin do jednotlivých vybraných místností včetně rozvodů. Jako hlavní hodiny se navrhuje osadit hodiny s přijímačem DCF pro řízení podružných hodin.

D.1.2.8 Přenosový systém**PS 80-14-04 Kojetín - Přerov, přenosový systém**

V rámci stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov" budou v rámci přenosového zařízení instalovány nové L3 a L2 datové switche uzlové MPLS (PE) routery a MPLS boxy pro systém GSM-R. Nové přenosové zařízení bude instalováno do nových VB v ŽST., nových TO v ŽST., na ODB. Bochoř, do stávajících RD v t.ú. Kojetín – Postoupky a do objektů BTS budovaných v rámci stavby. Nově navržené přenosové zařízení umožní dálkové ovládání a dohled z CDP Přerov a po dokončení "Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov - Nezamyslice" i z PPV Nezamyslice. Bude vybudován samostatný přenosový systém 1/10GB pro technologickou datovou síť TDS a samostatný přenosový systém 1GB pro GSM-R. GSM-R bude realizován po samotné MPLS síti rychlostí 1GB až do Brna a Přerova. UAS (intranet) bude řešen po samostatných vláknech (L2 switche s SFP moduly), přičemž UAS (intranet) je předpokládán pouze v ŽST. Nové technologické objekty budou v t.ú. navzájem komunikovat prostřednictvím protokolu IEC61850. Pro DŘT se předpokládá komunikace prostřednictvím PLC automatů. Za pomoci DOK, TOK a nového přenosového zařízení budou informace přenášeny na ED

Přerov a CDP Přerov. Pro technologii DŘT v objektech TO a VB na přenosovém zařízení vyčleněn min. 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Všechny prvky připojené do přenosové sítě SŽ musí splňovat požadavky dle pokynu SŽDC PO- 21/2017-GŘ a umožnit připojení do nadřazeného systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC), případně jiných dálkových dohledových nástrojů. Ve všech sdělovacích místnostech bude k rackům 800x800mm 47U umístován plastový management pro vedení optických pathcordů. Všechny sdělovací místnosti budou klimatizovány klimatizací 24/7, která musí umožnit přenos signálů do DDTS. Napájecí zdroj bude využit i pro napájení ostatního sdělovacího zařízení.

D.1.2.9 Rádiové systémy (rádiové systémy)

PS 80-14-05 Kojetín - Přerov, GSM-R

Předmětem řešeného PS je návrh na umístění pro vybudování digitálního rádiového systému GSM-R na řešené trati v úseku Kojetín - Přerov. Základním požadavkem bylo splnění kritérií EIRENE pro ETCS úroveň 2/3 pro všechny tratě, které jsou předmětem tohoto plánování, to jest splnit pokrytí s pravděpodobností 95 % vycházející z úrovně pokrytí 41,5 dBμV/m (-95 dBm) pro tratě s ETCS úrovní 2/3 s rychlostí nižší nebo rovné 220 km/h.

PS 80-14-06 Kojetín – Přerov, úprava TRS

V případě že bude budován rádiový systém GSM-R touto stavbou (viz. výše) bude v rámci tohoto PS upravena stuha rádiového systému TRS ve smyslu zachování provozu po překryvnou dobu společně se systémem GSM-R. Délku překryvu určí SŽ odbor O11 a O14 nejdéle však 6 měsíců od stanovení rádiového systému GSM-R jako základního rádiového spojení.

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 80-14-07 Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC

V rámci stavby "Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" bude v tomto t.ú. vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) a terminálový server (TeS) v objektu CDP Přerov. Pro potřeby dohledu a ovládání budou dodány nová klientská pracoviště DDTS. Dále budou aktualizováni příslušní klienti systému DDTS. Pro potřeby připojení mobilního klienta DDTS ŽDC v jednotlivých ŽST a odbočkách bude pro potřeby OŘ (SEE) Ostrava, zřízena datová zásuvka v rozvodně NN. Po potřeby OŘ (SSZT) Olomouc bude zřízena datová zásuvka ve sdělovací místnosti (místnosti SSZT). Nový pevný klient bude dodán pro potřeby OŘ do ŽST Kojetín.

CDP Přerov

V rámci stavby CDP Přerov byly řešeny páteční rozvody. Vzhledem k odlišnosti způsobu řízení a s ohledem na skutečnost, že definitivní úpravy dispečerského sálu a s tím související prostor se řeší až ve stavbě DOZ příslušné trati je zapotřebí tyto prostory dovybavit

Telefonní a datové rozvody

Telefonní a datové rozvody budou řešeny systémem strukturované kabeláže. Je nutné dbát na důsledné uložení datových kabelů a jejich oddělení od kabelů NN rozvodů.

Hlasové záznamové zařízení

Tato část řeší v dotčeném úseku trati vybudování hlasového (centrálního) záznamového zařízení, které umožní nahrávat veškerý provoz (rádiový, telefonní). Jedná se zejména o nahrávání fonie řídicích pracovníků CDP Přerov. Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (GSM-R, MRS) bude nahrávána na stávající záznamové zařízení ReDat3 v CDP Přerov, které bude v rámci této stavby doplněno o SW moduly, licence pro nahrávání a o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra.

Instalace ovládacích terminálů

Na sále dispečerů budou u jednotlivých dopravních pracovníků umístěné ovládací terminály dopravních okruhů s možností vstupu do služební telefonní sítě, rádiové sítě GSM-R, spojení s InS pro zobrazení dat dopravního klienta. IP dotykový terminál na pracovišti dispečera musí umožňovat oběžníkovou výzvu. Ovládací terminály budou s dotykovou obrazovkou. Jejich napájení bude 230V ze zajištěné sítě vybudované v rámci výstavby CDP Přerov. Připojení do TDS bude pomocí metalického patchpanelu do datové zásuvky/patchpanelu v dispečerském stole.

Přenosné terminály GSM-R

Pro dispečerská pracoviště budou dodány 2 ks přenosných terminálů GSM-R OPH.

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)****PS 25-05-01 Žst. Kojetín, DŘT**

Pro ústřední ovládání ŽST Kojetín (TB – technologická budova a rozvodna NN ve VB – výpravní budově) jsou navrženy telemechanické jednotky PLC (ozn.RDRT1 a RDRT2 včetně NTP serverů) s umístěním ve skříňových rozvaděčích /600x600x2000mm/, které jsou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

PS 27-05-01 Žst. Chropyně, DŘT

Pro ústřední ovládání ŽST Chropyně (TB – technologická budova a rozvodna NN ve VB – výpravní budově) jsou navrženy telemechanické jednotky PLC (ozn.RDRT1 a RDRT2 včetně NTP serverů) s umístěním ve skříňových rozvaděčích /600x600x2000mm/, které jsou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. V technologickém objektu je navrženo umístění RDRT1 do samostatné místnosti DŘT. Ve výpravní budově je zařízení RDRT2 umístěno do rozvodny NN. Napájení DŘT se navrhuje – 110V DC v TB a 230V AC záloh. ve VB včetně servisních zásuvek 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: R22kV – komunikace dle IEC 61850; technologie RNN - RH, RK, RP, RZN, RU, RFVE, RZZ-UNZ, DOÚO, EZS a RMaR (reprezentované PLC umístěných v jednotlivých rozvaděčích, komunikujících po datové komunikační lince Ethernet) a do DŘT zapojeny přes bezpotenciálovou periférii (průmyslové PLC – TCP/IP adaptér, převodník ETH/OPTO). Komunikace RDRT1 a 2 s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 2x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 2x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

PS 28-05-02 Odb. Bochoř, DŘT

Pro ústřední ovládání Odb. Bochoř v nové technologické budově je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn.RDRT včetně NTP serveru) s umístěním ve skříňovém rozvaděči /600x600x2000mm/, který je v systému řízení určen pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. V technologickém objektu je navrženo umístění RDRT do samostatné místnosti DŘT. Napájení DŘT se navrhuje – 110V DC včetně servisní zásuvky 230V AC. Ústředně ovládaná technologie: R22kV – komunikace dle IEC 61850; technologie RNN - RH, RK, RP, RZN, RU, DOÚO, EZS a RMaR (reprezentované PLC umístěných v jednotlivých rozvaděčích, komunikujících po datové komunikační lince Ethernet) a do DŘT zapojeny přes bezpotenciálovou periférii (průmyslové PLC – TCP/IP adaptér, převodník ETH/OPTO). Komunikace RDRT s ED Přerov bude provedena přes přenosové zařízení /TDS-TechLan/ – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. Přenosová rychlost 10Mbit/s. .

PS 31-05-01 Žst. Přerov, doplnění DŘT**PS 31-05-01.1 Žst. Přerov, doplnění DŘT**

Účelem tohoto provozního souboru je komplexní rekonstrukce DŘT v objektu rozvodny NN ÚS CDP Přerov (Hw+Sw) z důvodu doplnění a rozšíření technologie DOÚO včetně elektrických návěstí pro ETCS. Výroba stávajícího zařízení byla ukončena a zařízení je již nerozšiřovatelné (bez možnosti dodávky náhradních dílů). Pro ústřední ovládání ŽST Přerov ÚS ve stávající budově CDP je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn.RDRT včetně NTP serveru) s umístěním ve skříňovém rozvaděči /600x600x2000mm/, který je v systému řízení určen pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

PS 31-05-01.2 Žst. Přerov, DŘT-ETCS

V souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1 musí traťová část ETCS poskytovat mobilní části ETCS předávání návěstí pro elektrický provoz. V budově ŽST Přerov ÚS-CDP ve stávající místnosti č. 1P16 (místnost rozvodny NN) bude umístěna rozvaděčová skříň o rozměrech 600x500x2000mm s PLC automatem (DŘT-ETCS) pro přenos informací do ETCS (respektive do panelu EIP v SÚ Přerov ÚS-CDP). Součástí skříně budou přechodová relé pro zajištění binárního kontaktního přenosu. Rozhraní mezi technologií DŘT-ETCS a SZZ se předpokládá na výstupech přechodových relé. Rozvaděč bude označen jako DŘT-ETCS. Napájení rozvaděče 230VAC/24VDC včetně servisní zásuvky 230V AC. Nově umístěná skříň DŘT- ETCS bude spojena s technologií SZZ ve stavědlové ústředně metalickým kabelem, jehož dimenze bude odpovídat počtu přenášených informací (metalický kabel bude součástí provozního souboru

PS 31-28-01 ŽST Přerov, úpravy SZZ (staniční zabezpečovací zařízení).

PS 31-05-02 ED Přerov, doplnění DŘT

Na straně řídicího systému na ED Přerov je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů z traťového úseku Kojetín - Přerov do stávajícího řídicího systému. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickým objektům. V rámci programového vybavení řídicího systému RTis je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace /úprava a doplnění vizualizačního tabla APEL/ a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Nedílnou součástí bude též ošetření přechodových stavů při postupné výstavbě modernizace 5.stavby Kojetín - Přerov. Závěrem budou provedeny revize dle platných norem a komplexní vyzkoušení celého řídicího systému.

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**PS 50-12-01 Návrh systému ochrany LDSŽ 22kV**

Je navržen jednotný systém ochrany kabelového rozvodu a trafostanic.

PS 50-12-02 Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV

Na základě parametrů rozvodu a výpočtů jsou stanoveny a osazeny v jednotlivých trafostanicích kompenzační a filtrační prvky

PS 25-13-01 Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV

Po zprovoznění nového odběrného místa na hladině 22kV, zprovoznění kabelového rozvodu LDSŽ 22kV, zprovoznění nové trafostanice a ukončení výstavby v Žst. Kojetín bude stávající odběrné místo na sloupové trafostanice ČEZd zrušeno, zařízení Správy železnic bude demontováno a předáno správci SEE.

PS 25-13-02 Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 630 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 630 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVA. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

PS 27-13-01 Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 400 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 400 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVA. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

PS 28-13-02 Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV

Trafostanice bude obsahovat rozvodnu VN 22kV, kobku transformátoru T1 22/0,4 kV 400 kVA, kobku transformátoru T2 22/0,4 kV 400 kVA a kobku tlumivky TL1 22 kV 250 kVA. Tlumivka je navržena s možností ručního snížení jejího výkonu o dva stupně.

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**PS 25-07-01 Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB**

V rozvodně nn ve výpravní budově Kojetín budou umístěny rozvaděče RH a RP, ze kterých budou napájeny rozvaděče pro vnitřní elektroinstalaci budovy a napájení rozvaděčů pro technologická zařízení budovy. Vlastní rozvody elektroinstalace jsou součástí stavebního objektu. Technologie zabezpečovacího zařízení, napájení zdroje UNZ bude zajištěno samostatnými přírůdy z rozvodny v technologické budově.

PS 25-07-02 Žst. Kojetín, rozvodna NN

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Kojetín jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodna nn v nové technologické budově. Rozvodna nn v technologické budově bude také napájena z trafa T2, pro které bude zřízena po přechodnou dobu nová přípojka 22 kV. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ.

PS 25-07-03 Žst. Kojetín, výroba a rozvodna FVE

Na střeše nové výpravní budovy bude umístěna fotovoltaická elektrárna (FVE). Panely FVE budou položeny na většinu střechy budovy. Fotovoltaická elektrárna bude o výkonu 49,9 kWp. Elektrárna se skládá z 111 ks fotovoltaických monokrystalických panelů o výkonu 450 Wp a celkem 111 ks power optimizérů. Napájení z těchto panelů jsou vedena přes kombiner boxy s DC odpojovačem a přepětovými

ochranami do hybridního asymetrického měniče. Měnič GS1 je vybaven samostatnými vstupy pro každý string. Z měniče GS1 je veden kabel do rozvaděče RFVE_AC, odkud pak je energie vedena do rozvaděče RH v rozvodně nn, ve výpravní budově. Z rozvaděče RH v rozvodně nn je napájena administrativní část budovy. Na přívodu rozvaděče RH bude osazen smartmeter. V případě přetoku energie z rozvaděče RH do napájecího rozvaděče v technologické budově, bude smartmeter snižovat výkon FVE elektrárny tak, aby k přetoku nedocházelo. V případě nesplnění výkonových parametrů bude FVE vypnuta stykačem KM1 a napětíovo – frekvenční ochranou U-F guard. Vypnutí FVE bude také možné stop tlačítkem, které vypíná stykač KM1. Stykač KM1 je také i rozpadovým místem FVE. Pro stykač KM1 je připraveno i vypínání od distributora elektřiny a také od energetického dispečera správy železnic. Parametry nastavení U-F guard jsou uvedeny na výkrese jednopólového schématu. Bude vystaven protokol o nastavení ochrany, který po ověření RT se stane součástí revizní zprávy zařízení.

PS 27-07-01 Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB

V rozvodně nn ve výpravní budově Kojetín budou umístěny rozvaděče RH a RP, ze kterých budou napájeny rozvaděče pro vnitřní elektroinstalaci budovy a napájení rozvaděčů pro technologická zařízení budovy. Vlastní rozvody elektroinstalace jsou součástí stavebního objektu. Technologie zabezpečovacího zařízení, napájení zdroje UNZ bude zajištěno samostatnými přívody z rozvodny v technologické budově.

PS 27-07-02 Žst. Chropyně, rozvodna nn

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Chropyně jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodna nn v nové technologické budově. Rozvodna nn v technologické budově bude také napájena z nové přípojky nn, pro kterou bude zřízeno v rozvodně nn oddělovací trafo, pro oddělení elektrické sítě distribuce a železnice. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ.

PS 28-07-02 Odb. Bochoř, rozvodna nn

Do rozvodny nn v rámci technologického objektu Chropyně jsou zahrnuty tři místnosti. Místnost rozvodny nn, místnost pro DŘT a místnost pro baterie. V rozvodně nn budou umístěny rozvaděče RH, RO, RK, RP, RZZ a rozvaděč vlastní spotřeby, rozvaděče ovladače DOÚO, případně další rozvaděče, v místnosti DŘT pak rozvaděč DŘT, RDD, zdrojové rozvaděče 110V DC. V bateriové místnosti budou umístěny dva otevřené stojany s bateriovými sestavami pro zálohování a napájení zdrojových rozvaděčů. V přechodovém stavu bude technologický objekt napájen ze stávající sloupové trafostanice, kde na vývodu nn bude vložena přechodová skříň PS, ze které budou napájeny stávající nutné rozvody, kontejnery pro zab. zařízení a také rozvodna nn v nové technologické budově. Rozvodna nn v technologické budově bude také napájena z nové přípojky nn, pro kterou bude zřízeno v rozvodně nn oddělovací trafo, pro oddělení elektrické sítě distribuce a železnice. V konečném stavu bude zřízena napájecí síť LDSŽ. Pak z hlediska koncepce napájení budou transformátory T1 a T2 napájeny sítí LDSŽ, která je prohlášena za napájení 1. stupně. Rozvaděč RH tak bude plně zálohovaný z hlediska napájení.

PS 31-07-01 Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS

V Žst. Přerov budou nově napojeny nové EO.V. Pro napojení EO.V budou využity rezervy v trafostanici TS

D.2.1

Inženýrské objekty

D.2.1.1

Kolejový svršek a spodek

SO 25-16-01

Žst.Kojetín, železniční spodek

SO 25-16-01.1

Žst. Kojetín, železniční spodek

SO 25-16-01.2

Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek

SO 25-17-01

Žst.Kojetín, železniční svršek

SO 25-17-01.1

Žst.Kojetín, železniční svršek

SO 25-17-01.2

Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se navrhuje ve stanici v plném rozsahu rekonstrukce železničního svršku, tzn. od km 70,954 do km 72,752. V odbočce Kojetín - Tovačov končí rekonstruovaný úsek železničního spodku v km 0,770 za přejezdem P7216. V odbočce Kojetín -

Kroměříž končí rekonstruovaný úsek železničního spodku v km 1,500. Rychlost v hlavních dopravních kolejích je 200 km/h, rychlost v předjízdých kolejích je 100/80 km/h, v ostatních kolejích 50 km/h. Osová vzdálenosti mezi kolejemi jsou minimálně 5 m, s výjimkou kolejí č. 7 – 9 se 4,75 m. Odbočná trať Kojetín - Tovačov je navržena na rychlost 40 km/h. Do stanice se napojuje ve výhybce č. 22. Odbočná trať Kojetín - Kroměříž je navržena na rychlost 75 km/h pro rychlostní profil V100, resp. 80 km/h pro profil V130. Přerovské zhlaví, kde je napojena odbočná trať Kojetín – Kroměříž, je navrženo pro současné jízdy vlaků. Vlečka Teros TDD a.s. je z důvodu kolize s navrhovaným nástupištěm zaústěna nově pouze do brněnského zhlaví.

SO 26-16-01 Kojetín - Chropyně, železniční spodek

SO 26-17-01 Kojetín - Chropyně, železniční svršek

Na traťovém úseku je navržena ochrana proti účinkům inundační vody po obou stranách náspu. V úseku od začátku otevřeného kolejového lože, km 72,800 do km 75,269, kde je malý rozdíl úrovně hladiny stoleté vody a spodní hrany konstrukční vrstvy železničního spodku, je navržena drátokamenná matrace opřená o patku z drátokamenných košů. V úseku od 75,284 do konce stavebního objektu, kde je dostatečný výškový rozdíl mezi konstrukční vrstvou a úrovní hladiny stoleté vody, je navržena ochrana svahu pohozením z lomového kamene opřeným o patku z lomového kamene. Na levé straně náspu jsou navrženy terénní deprese s funkcí retence vody jako kompenzační opatření za rozšíření náspu. Traťový úsek je dvoukolejný. Osová vzdálenost v místě navázání na žst. Kojetín je 5,0 m. Následně se rozšíří na 9,5 m v přímém úseku, kde překonává řeku Moravu. Ve směrovém oblouku za řekou se mění osová vzdálenost na 5,0 m. V traťovém úseku jsou navrženy co nejdelší úseky v jednotném sklonu. Niveleta kolejí je zvýšena nad úroveň hladiny stoleté vody Q100.

SO 27-16-01 Žst. Chropyně, železniční spodek

SO 27-16-01.1 Žst. Chropyně, železniční spodek

SO 27-16-01.2 Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek

SO 27-16-01.3 Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek

SO 27-16-01.3 Žst. Chropyně, železniční svršek

SO 27-17-01 Žst. Chropyně, železniční svršek

SO 27-17-01.1 Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek

SO 27-17-01.2 Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek

SO 27-17-01.3

Řešený úsek navržených úprav kolejí začíná v km 76,606 095. V tomto místě řešený SO navazuje na traťový úsek Kojetín – Chropyně. Konec navržených úprav v rámci tohoto SO je v km 78,242 669, kde řešený SO navazuje na traťový úsek Chropyně – Přerov, který je předmětem řešení navazujícího stavebního objektu železničního svršku (SO 28-17-01 Chropyně – Přerov, železniční svršek). Zvýšení nivelety ve stanici dosahuje až cca 1 m, což spolu s rozšířením rozsahu stanice vede k četným dosypávkám a přisypávkám, uvažovaných především z nakupovaného materiálu. Součástí SO je vybudování nového odvodňovacího zařízení systémem otevřených příkopů, trativodů nebo vsakovacích příkopů. V žst. Chropyně je požadavek na minimální užitnou délku předjízdých kolejí 650 m. Do stanice jsou ve stávajícím stavu zaústěny 2 vlečky (Energetika Chropyně, a.s. - č. 6181 a Skladový areál MR Chropyně Rasina - č. 6180). Zaústění vleček zůstane zachováno. Vlečky jsou v nově navrhovaném stavu zaústěny do manipulační koleje č. 5. Rychlosti v hlavních kolejích jsou navrženy na 200 km/hod, v předjízdých kolejích na 80 km/hod, spojky v hlavních kolejích brněnského zhlaví na 60 km/hod, přerovského zhlaví na 100 km/hod, manipulační koleje jsou navrženy na rychlost 40 km/hod. U vlečkových kolejí je kvůli malému poloměru max. rychlostí 30 km/h. Při návrhu výškového řešení byly limitující výšky hladin okolních toků (Morava, Malá Bečva, Svodnice) při průtoku Q100. S ohledem na požadavky vzorového listu železničního spodku Ž 6.1 bylo nutné okraj PTŽS nového tělesa navrhnout ve výšce min. 0,5 m nad úrovní hladiny při Q100.

SO 28-16-01 Chropyně - Přerov, železniční spodek

Předmětem stavebního objektu železničního spodku je návrh přisypávky stávajícího tělesa pro zdvoukolejnění a vytvoření nového tělesa v místech, kde se zlepšují směrové parametry a trať se od stávající odchyluje, to je před vjezdem do Přerova, v úseku od km 84,893 – 86,644. Trať je navržena včetně konstrukce pražcového podloží, konstrukce odvodnění zemní pláň, subpláň, svahů násypů i zářezů. Rozsah návrhu železničního spodku se předpokládá v kolej č. 1 v celé délce úseku, tj. od km 78,242 669 po km 86,645 940. Rozsah návrhu železničního spodku se předpokládá v kolej č. 2 v celé délce úseku, tj. od km 0,000 000 po km 8,398 857. V koleji č. 2 je navržena v celé délce konstrukce pražcového podloží typ A.2.1 zahrnující konstrukční vrstvu šterkodrti frakce 0/63 v tloušťce 400 mm uložené na přehutněné zemní pláni. Zesílená konstrukce pražcového podloží bude zřízena u všech

mostních objektů v jednotné skladbě s konstrukční vrstvou šterkodrti frakce uložené na stabilizované zemině. V celé délce konstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláň. Zemní pláň dvoukolejné trati je navržena ve střechovitém sklonu směrem k odvodňovacímu zařízení (trativod, zpevněný příkop, stávající příkop) či vyústěním na svah náspu.

SO 28-17-01 Chropyně - Přerov, železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je komplexní návrh dvoukolejné železniční trati v mezistaničním úseku Chropyně - Přerov. Rychlost v traťových kolejkách je od začátku úseku po km 84,894 548 navržena na 200 km/hod, před Přerovem v předposledním oblouku traťového úseku od km 84,894 548 do km 85,842 753 klesá návrhová rychlost na $V=130$ km/h, $V_{130}=140$ km/h, $V_{150}=145$ km/h a $V_k=175$ km/h. V posledním oblouku od km 85,842 753 do konce SO je návrhová rychlost na $V=90$ km/h, $V_{130}=95$ km/h, $V_{150}=100$ km/h a $V_k=110$ km/h. Osová vzdálenost mezi kolejkami č. 1 a č. 2 je navržena na 4,200 m, resp. 5,000 m. Oblouky před stanicí Přerov budou nesymetrické, proto se osová vzdálenost rozšiřuje na 8,254 m na konci úseku. Nový kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Pražce budou opatřeny tuhými podpražcovými podložkami, mimo odbočku Bochoř, kde je návrh podpražcových podložek specifický. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. Konstrukce železničního svršku je navržena pro dosažení třídy zatížitelnosti D4 a prostorovou průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC.

SO 31-16-01 Žst. Přerov, železniční spodek

SO 31-17-01 Žst. Přerov, železniční svršek

Rozsah rekonstrukce žel. svršku a spodku v jednotlivých kolejkách je jednak dán již realizovanou stavbou „Modernizace žst. Přerov“ (2010), opravou výhybek v rámci „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“ (2021) a také vyvolanými úpravami GPK stávajících kolejí. Vzhledem k hlavní kol.č.104, kde je maximálně využita již proběhlá rekonstrukce žel. spodku v roce 2010 v rámci stavby „Modernizace žst. Přerov“, se musí provést úprava zhlaví přednádraží. V hlavní kol.č. 106 a předjízdě koleji č. 108 bude provedena rekonstrukce v plném rozsahu. Ve výtažné koleji č.200a a pod výhybkami do této koleje vloženými bude provedena rekonstrukce železničního spodku v rozsahu rekonstrukce žel. svršku. Pro železniční stanici jsou navrženy dva typy pražcového podloží, pro první typ je uvažováno s konstrukční vrstvou šterkodrti 0/32 tl. 0,25 m a zlepšením HRB tl. 0,4 m, druhý typ konstrukce je uvažovaný z konstrukční vrstvy 0/63 tl. 0,35 m a zlepšením HRB tl. 0,4 m. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláň jejím příčným sklonem do stávajících trativodů, popřípadě jsou doplněny nové trativody. Osová vzdálenost kolejí č. 101, 102, 104 a 106 je 4,75m. Osová vzdálenost koleje č.106 a 108 je min. 5,86m, což je dáno umístěním stávajících trakčních stožárů mezi těmito kolejkami.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 25-16-02 Žst. Kojetín, nástupiště

Nově jsou v žst. Kojetín navržena 2 ostrovní nástupiště dl. 350 m. Dále je u koleje č. 6 vnější nástupiště dl. 140 m a u koleje č. 9 vnější nástupiště dl. 155 m. Šířka ostrovních nástupišť je proměnlivá, minimálně 8,90 m, šířka vnějších nástupišť je min. 3,00 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje bude 1670 mm, nástupiště u kol. č. 9 1680 mm. Nástupiště budou vybudována z prefabrikovaných dílů tvaru „L“ s rozšířenou hranou. Přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn podchodem se schodišti a bezbariérově šikmými chodníky.

SO 27-16-02 Žst. Chropyně, nástupiště

Nově jsou v žst. Kojetín navržena 2 ostrovní nástupiště dl. 220 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje č. 1 a 2 bude 1670 mm a od koleje č. 3 a 4 1680 mm. Nástupiště budou vybudována z prefabrikovaných dílů tvaru „L“ s rozšířenou hranou. Přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn podchodem se schodišti a bezbariérově šikmými chodníky. Vybavení nástupiště mobiliáři a přístřešky je řešeno v samostatných SO.

SO 28-16-02 Zast. Věžky, nástupiště

Předmětem stavebního objektu nástupiště bude výstavba dvou nových vnějších jednostranných nástupišť délky 140 m a šířky 4,0 m v km 82,976 736 – 83,116 736. Vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé koleje bude konstantní, a to 1,67 m. Výška nástupní hrany nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje bude 0,55 m. Nástupiště bude typu L s konzolovými deskami lomenými šířky 2100 mm včetně vodící linie s funkcí varovného pásu šířky 400 mm ve vzdálenosti 1300 mm od kraje. Pod L díly bude vytvořen betonový základ s prostupem pro odvodnění drenáží železničního spodku (podle vzorového listu Ž 8.4.3). Za zpevněnou plochou nástupiště bude zelený pás šířky 1,1 m pro umístění stožárků. Sklon svahu za

nástupišťem bude 1:2. Dlažba za konzolovými deskami bude ostrohranná rozměrů 200 x 200 mm a bude ukončena obrubníkem šířky 100 mm upevněném v podkladním betonu. Ukončení nástupiště bude pomocí svahových dílů ve sklonu 1:2.

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 25-17-02 Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759

Železniční přejezd P7216 se nachází na jednokolejné trati Kojetín – Tovačov. Konstrukce přejezdu se bude skládat z celopryžových panelů na závěrných zídkách. Odvodnění přejezdu je doplněno dvěma žlaby a po délce přejezdu je umístěn trativod DN150 pro odvodnění železničního spodku. Šířka přejezdové konstrukce je 3,5m včetně závěrných zídek. Délka rekonstruované vozovky je 3,4m a 4,2m v ose komunikace na každou stranu od závěrných zídek.

SO 25-17-03 Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157

Železniční přejezd P8498 se nachází na jednokolejné trati Kojetín – Valašské Meziříčí. Tento přejezd nahrazuje zrušený přejezd P7231. Konstrukce přejezdu se bude skládat z celopryžových panelů na závěrných zídkách. Odvodnění přejezdu je doplněno žlabem a po délce přejezdu je umístěn trativod DN150 pro odvodnění železničního spodku. Šířka přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek je 3,5m. Délka upravené vozovky na obou stranách je 3,2m v ose komunikace od závěrných zídek.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 25-19-01 Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci stavby je navržena demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonových prefabrikovaných rámců typ Z4 dle MVL 110, světlosti 2 x 2 m, uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmým čelem na vtoku a kolmým čelem na výtoku. Založení je plošné. Délka propustku je 2,40 m a šířka 24,01 m. Na propustek navazuje silniční propustek pod polní cestou, který je součástí SO 25-18-06. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění.

SO 25-19-02 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)

SO 25-19-02.1 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)

Nový mostní objekt nahrazuje rušený přejezd P7201 a převádí 4 koleje přes stezku pro chodce a cyklisty. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické rámové konstrukce, typ Z2 dle MVL 110 s délkou přemostění 4,00 m, podchodná výška pod mostem je minimálně 2,50 m. Navržena jsou rovnoběžná křídla. Délka mostu je 27,5 m. Výstavba nového podchodu je s ohledem na vysokou hladinu podzemní vody navržena v hydroizolační těsněné vaně – viz SO 25-19-02.2. Založení objektu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 600 mm. Za Přerovskou opěrou je na konstrukci mostu navrženo rozšíření 2,50 x 1,65 m pro umístění stožáru trakčního vedení. Vstup do podchodu bude vybaven zábranami proti vjetí automobilové dopravy.

SO 25-19-02.2 Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) – rampy

Nový objekt tvoří těsněnou hydroizolační vanu pro mostní objekt a zároveň také rampu pro pozemní komunikace SO 25-18-07 vedenou v mostním otvoru. Jedná se o žb. konstrukci šířky 5,7 m, jehož boční části jsou vytaženy nad úroveň hladiny podzemní vody. V nejnižším místě je vytvářována do tvaru šachty, v které bude umístěné vybavení pro čerpání vody (není součástí SO rampy). Délka objektu je 74,08 m a je rozdělena na 9 dilatačních celků. Max. sklon rampy je 8 %.

SO 25-19-03 Žst. Kojetín, podchod v km 72,250

Pro potřebu zajištění přístupu cestujících na nové nástupiště a propojení severní a jižní části stanice je navržen nový staniční podchod. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce, typ Z2 dle MVL 110 světlé šířky 4,0 m. Celková šířka NK je 76,81 m včetně, délka 5,03 m. Přístupy na nástupiště jsou zabezpečeny za pomoci 4 schodišť a 4 šikmých ramp. Šikmé rampy jsou situované na konci nástupišť a je pro ně uplatněný volný schůdný manipulační prostor šířky 3,0 m. Podchod je navržen jako průchozí a tak zabezpečuje přístup cestujícím z obou stran stanice. Výstup za pomoci schodiště je navržen také z čela podchodu směrem na výpravní budovu. Výstavba podchodu bude prováděná v hydroizolační vaně. Založení objektu je plošné.

SO 25-19-05 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)

SO 25-19-05.1 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 – most

V rámci stavby dojde nahrazení přejezdu a blízkého železničního mostu novým železničním mostem - podjezdem. Podjezd je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, typ Z3 dle MVL 110. Délka přemostění je 10,75 m, délka mostu 27,25 m. Šířka mostu je 19,9 m. Po pravé straně mostu je vedena

protihluková stěna. V mostním otvoru je převáděna automobilová doprava (volná výška 3,60 m vč. rezervy) a pěší doprava (volná výška 2,50 m), které jsou od sebe výškově oddělené. Výškové oddělení obou úrovní provozu zabezpečuje navržený tvar těsnící vany v rámci SO 25-19-05.2. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 25-19-05.2 Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana

V rámci stavby dojde nahrazení přejezdu a blízkého železničního mostu novým železničním mostem - podjezdem. Komunikace pod mostem bude vedena pod úrovní hladiny podzemní vody a proto je navrženo provedení nové pozemní komunikace (SO 25-18-11.1) a chodníku (SO 25-18-11.2) do těsněné hydroizolační vany. Jedná se o žb. konstrukci šířky 10,71 m, jehož boční části jsou vytaženy nad úroveň hladiny podzemní vody. V nejnižším místě je vytvářována do tvaru šachty, v které bude umístěné vybavení pro čerpání vody a výtlačné potrubí (není součástí SO vant). Tvarově pak vana plní také funkci opěrné zdi mezi chodníkem a komunikací pro motorová vozidla. Do této části je pak osazeno ocelové zábradlí.

SO 25-19-08 Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody. V rámci přeložení žel. trati do nové polohy je navržena demolice stávajícího objektu a výstavba nového objektu v nové poloze. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonové prefabrikované rámy, typ Z4 dle MVL 110 s otvorem 2,0 x 2,5 m. Rámy budou na koncích ukončeny sešikmenými koncovými díly. Délka propustku je 2,40 m a šířka 15,00 m. Založení je plošné.

SO 25-19-09 Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody. V rámci posunu žel. trati do nové polohy je navržena demolice stávajícího objektu a výstavba nového objektu. Z důvodu nízkého průtoku je navržen rám s otvorem 1,0 x 1,0 m. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonové prefabrikované rámy, typ Z4 dle MVL 110. Rámy budou na koncích ukončeny sešikmenými koncovými díly. Délka propustku je 1,40 m a šířka 14,13 m. Nová konstrukce je částečně navržena do původního mostního otvoru, kde zůstaly zachovány části původních kamenných opěr.

SO 26-19-01 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou vodoteč pro odvedení srážkové vody z drážních příkopů. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonových prefabrikovaných ráků, typ Z4 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 1,0x1,1 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 1,40 m a šířka 22,49 m. Založení je plošné.

SO 26-19-02 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000

Mostní objekt převádí žel. trať přes nezpevněnou polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 4,50 m, podchodná výška pod mostem minimálně 2,87 m. Délka mostu je 18,55 m a šířka mostu je 14,01 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 26-19-03 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 7,00 m, podchodná výška pod mostem minimálně 2,38 m. Délka mostu je 22,00 m a šířka mostu je 17,36 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)

Z důvodů zdvoukolejnění trati a nevyhovujícímu tvoří dva jednokolejné mosty na společných žb. opěrách založených na velkopřůměrových pilotách průměru 1,2m a hloubky 15m. Ve středním poli jsou mosty uloženy na dvojici podpěr, které jsou založeny na velkopřůměrových pilotách průměru 1,2m a hloubky 17m. Nosná konstrukce mostu je ocelová. Nosnou konstrukci tvoří v krajních polích ocelové plnostěnné nosníky s proměnnou výškou. Střední pole tvoří ocelové nosníky vyztužené obloukem (langerův trám) se vzepětím uprostřed 11,775 m od horního povrchu hlavního nosníku. Nosníky pro obě nosné konstrukce

jsou v osové vzdálenosti 8,0 m pro splnění VMP 3,5. Osová vzdálenost kolejí jednotlivých mostů je 9,5 m. Na příčnicích budou osazeny konstrukce pro trakční vedení. Most je uložen na kalotových ložiskách, a je uspořádán jako tři prostá pole za sebou. Mostní závěry jsou navrženy lamelové. stávajícímu mostu je navržen nový objekt, který

SO 26-19-06 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102

Mostní objekt převádí žel. trať přes levostranný přítok řeky Morava. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 3,00 m, podchodná výška pod mostem minimálně 3,30 m. Délka mostu je 17,71 m a šířka mostu je 17,645 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je plošné.

SO 26-19-07 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí monolitického železobetonového rámů, typ Z2 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 2,0 x 2,6 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 2,40 m a šířka 24,33 m. Založení je plošné.

SO 26-19-08 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427

Mostní objekt převádí žel. trať přes inundaci a polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí dvupolové železobetonové monolitické rámové konstrukce. Délka přemostění je 20,50 m, rozpětí 2 x 10,65 m. Volná výška pod mostem minimálně 3,20 m. Délka mostu je 32,90 m a šířka mostu je 17,32 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 26-19-09 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602

V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Jedná se o inundační most. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí dvupolové železobetonové monolitické rámové konstrukce. Délka přemostění je 22,20 m, rozpětí 2 x 11,50 m. Volná výška pod mostem minimálně 2,60 m.

SO 26-19-10 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774

Mostní objekt převádí žel. trať přes inundaci a polní cestu. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 8,00 m, volná výška pod mostem minimálně 3,40 m. Délka mostu je 23,44 m a šířka mostu je 17,31 m.

SO 26-19-11 Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí monolitického železobetonového rámů, typ Z2 dle MVL 110 s otvorem o rozměrech 2,0 x 2,6 m uložených na žb základové desce, ukončení objektu bude provedeno šikmými čely. Na vtoku i výtoku objektu je navrženo odláždění. Délka propustku je 2,40 m a šířka 23,27 m. Založení je plošné.

SO 26-19-12 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)

Mostní objekt převádí žel. trať přes lesní účelovou komunikaci. V rámci stavby bude provedeno zrušení stávajícího přejezdu a jeho náhrada mimoúrovňovým křížením. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ Z3 dle MVL110 na základových pasech. Délka přemostění je 4,50 m, podchodná výška pod mostem minimálně 3,40 m. Délka mostu je 21,11 m a šířka mostu je 15,57 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je plošné a na šterkovém polštáři tl. 0,50 m.

SO 26-19-13 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)

Mostní objekt převádí žel. trať přes vodní tok Malá Bečva. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí ocelobetonové jednopolové monolitické deskové konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Spodní stavbu tvoří dvojice krajních monolitických železobetonových opěr. Typ konstrukce ZBN dle MVL 110. Délka přemostění je 18,60 m. Délka mostu je 27,52 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná

zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 26-19-14 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027

Mostní objekt převádí žel. trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce na základových pasech. Délka přemostění je 7,00 m, volná výška nad dnem koryta 2,95 m. Délka mostu je 21,20 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 26-19-15 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)

SO 26-19-15.1 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)

Mostní objekt převádí žel. trať přes řeku Svodnice a účelovou komunikaci. V rámci zdvoukolejnění žel. trati bude provedena kompletní demolice stávajícího objektu. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, na základových pasech. Délka přemostění je 10,03 m. Délka mostu je 25,53 m a šířka mostu je 12,80 m. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla zajišťující přechod do trati. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 26-19-15.2 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem

Opěrná zeď je navržena pod žel. km 76,510 a je provedena podél řeky Svodnice. Opěrná zeď je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce délky 32,50 m. Založení objektu je plošné. Opěrná zeď vymezuje z jedné strany koryto řeky Svodnice z druhé (rubové strany) vedena účelová komunikace – SO 26 18-05. Na opěrné zdi je provedena žb. římsa se zábradlím.

SO 27-19-02 Žst. Chropyně, podchod v km 77,115

Konstrukce podchodu je řešena pomocí plošně založené železobetonové monolitické rámové konstrukce. Pod dnem podchodu je umístěna čerpací jímka a trvalým čerpadlem. Součástí podchodu jsou 4 schodiště a 4 šikmé chodníky. Chodníky i schodiště jsou celoplošně zastřešeny. Konstrukce podchodu je příčně rozdělena dilatačními spárami s ohledem na zachování provozu na trati a etapami výstavby. Výstavba nového podchodu je navržena v hydroizolační vaně a výstavba bude probíhat ve štetovnicemi těsněné jámě, kde ke snížením hladiny podzemní vody, se použije čerpání.

SO 27-19-03 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o vnějších rozměrech 1,50 m x 1,40 m (Š x V) vedeném v minimálním sklonu 0,5 % se šikmým ukončením na vtok i výtok. Osa nového propustku je posunuta cca o 15 m po směru staničení.

Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

SO 27-19-04 Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku o světých rozměrech 1,0 m x 1,0 m (Š x V) Osa nového propustku je posunuta cca o 17 m po směru staničení. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

SO 27-19-71 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705

Mostní objekt SO 27-19-71.1 je navržen jako dodatečně předpjatý betonový jednotrám o třech polích s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Budoucím vlastníkem nadjezdu bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Budoucí vlastník a správce zdi bude město Chropyně. Navrhovaný nadjezd převede přeložku silnice III/4349 v kategorii S7,5 přes 5 kolejí a polní cestu. Navrhovaná rychlost na mostě bude 70 km/h. Volná šířka na mostě bude 7,5 m, bez chodníků. Celková délka přemostění a délka mostu bude 77,60 m a 95,80 m. Nosná konstrukce bude uložena na ložiscích. Spodní stavba bude masivní ŽB plošně založená. Převedení cizího zařízení není požadováno. Podjezdná výška mostu bude 7,2 m a návrhová rychlost v hlavních kolejích bude 200 km/h a v krajních 80 km/h. Vzdálenost liců podpěr od os vnějších kolejí bude větší než 5,0 m. V místě polní cesty bude držet násypové těleso zeď z vyztužené zeminy s pevným lícem SO 27-1971.2. Mostní objekt bude realizován na pevné skruži nad provozovanou vlečkovou kolejí při vypnuté trakci. Konsolidační opatření v místě opěr bude shodné jako pro přilehlý násyp.

SO 27-19-71.1 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most

SO 27-19-71.2 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď

Viz výše.

SO 28-19-01 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091

Bylo navrženo odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku. Na koncových prefabrikátech bude nadbetonovaná monolitická římsa. Propustek bude založen plošně.

SO 28-19-02 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250

Bylo navrženo odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku. Na koncových prefabrikátech bude nadbetonovaná monolitická římsa. Propustek bude založen plošně. Pod základem bude proveden roznášení polštář ze štěrkodrti.

SO 28-19-03 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

SO 28-19-04 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 – zrušení

S ohledem na blízkost propustku v ev. km 82,719, tj. km ve staničení 81,528 (SO 28-19-04) bylo rozhodnuto o odstranění propustku. Výkop po odstranění propustku se zasype zeminou se zhutněním.

SO 28-19-05 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

SO 28-19-06 Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)

Z důvodu zdvoukolejnění je šířka mostu nedostačující, proto je navrženo jeho úplné snesení a zbudování nového objektu. Je navržena nová ŽB polorámová konstrukce s vetknutými rovnoběžnými křídly. Pod mostem bude obnoveno koryto vodního toku, které bude tvořeno kamennou rovnalinou a záhozem. U mostu budou umístěna 2 ks obslužného schodiště. Přilehlý terén bude lokálně odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Přechody do trati budou řešeny pomocí přechodových zídek délky 3,3 m.

SO 28-19-07 Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200

Bylo navrženo kompletní odstranění stávajícího objektu a vybudování nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku. Osa nového propustku je posunuta cca o 40 m po směru staničení. Vtok i výtok bude odlážděn v nutném rozsahu.

SO 28-19-08 Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)

Podchod převádí dvoukolejnou trať přes sdruženou komunikaci pro pěší a cyklisty. Jedná se o novostavbu v místě stávajícího úroňového přejezdu. Podchod je koncipován jako uzavřený železobetonový rám. Traťová rychlost na mostě je 200 km/h. Na mostě je uzavřené kolejové lože, komunikace pod mostem je v jednostranném příčném sklonu 2 % a podélném sklonu 0,5 %. Založení konstrukce plošné na ŠP polštáři, konstrukce bude provedena v ŽB hydroizolační vaně na podkladním betonu. Křídla rovnoběžná, délky 1.65 m. Svahové kužely křídel navazují na profil železničního tělesa. Na levé římse je umístěna PHS. Výstavba bude probíhat v jedné etapě v otevřené stavební jámě za nickolejné výluky během stavebního postupu 2. Příjezdová smíšená komunikace pro pěší a cyklisty je z obou stran trati k podchodu vedena mezi po sestupných rampách mezi zárubními zdmi. Konstrukce protilehlých zdí je spojena do polorámu ve tvaru „U“. Příčný sklon komunikace je 2 %, podélný sklon v rozmezí -8 % až +8 %. V nejnižším místě komunikace na levé straně trati u přerovské opěry jsou navrženy kalová a čerpací

SO 28-19-10 Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 – zrušení

Propustek v ev. km 86,706 se ruší bez náhrady, protože je mimo trasu nové trati. V místě rušeného propustku bude terén po vybourání stávající konstrukce upraven pro uložení betonových tvarovek zpevněného příkopu. Příkop bude součástí SO žel. spodku.

SO 28-19-11 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)

Podchod převádí dvoukolejnou trať přes sdruženou komunikaci pro pěší a cyklisty. Jedná se o novostavbu v místě přeložky trati. Podchod je koncipován jako uzavřený železobetonový rám o světlosti 3,00 m. Traťová rychlost na mostě je 90 km/h, uplatní se VMP 2.5, pro umístění pochozích kabelových žlabů ve štěrkovém loži je vzdálenost k zábradlí 3.125 m. Šířkové uspořádání pod mostem je dle překračované komunikace o světlé šířce 3,0 m a světlé výšce 2,58 m. Na mostě je uzavřené kolejové lože, komunikace pod mostem je v jednostranném příčném sklonu 2 % a podélném sklonu 0,5 %. Založení konstrukce plošné na ŠP polštáři, konstrukce bude provedena v ŽB hydroizolační vaně na podkladním betonu. Křídla rovnoběžná, délky 1.65 m. Svahové kužely křídel jsou zpevněny kamennou dlažbou a navazují na profil železničního tělesa. Výstavba bude probíhat ve dvou etapách v otevřené stavební jámě. Během stavebního postupu 0 bude postaven most a rampa vpravo mimo stávající kolej, za nickolejné výluky ve

stavebním postupu 2 poté rampa vlevo. Příjezdová smíšená komunikace pro pěší a cyklisty je z obou stran trati k podchodu vedena mezi po sestupných rampách mezi zárubními zdmi. Konstrukce protilehlých zdí je spojena do polorámu ve tvaru „U“. Příčný sklon komunikace je ve sklonu 2 %, podélný sklon v rozmezí -8 % až +8 %. V nejnižším místě komunikace na levé straně trati u přerovské opěry jsou navrženy kalová a čerpací jímka s vyústěním do drážního příkopu. Konstrukce je navržena s ohledem na možné budoucí zřízení vlečky ve stopě stávající trati.

SO 28-19-11.1 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871

SO 28-19-11.2 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 – rampy

SO 28-19-11.3 Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 -dešťová kanalizace

Viz výše

SO 28-19-12 Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)

Stávající mostní objekt na opuštěném tělese zůstane stávající bez úprav na mostní konstrukci – pouze bude odtěžen část železničního svršku v rámci SO 28-16-01. V rámci SO 28-19-12 bude kompletně zdemolován stávající mostní objekt na přilehlé účelové komunikaci (účelová komunikace bude přeložena včetně mostního objektu do nové stopy a je předmětem samostatného SO). Nový mostní železniční objekt přemostňuje trvalý vodní tok Svodnice, bude v odsunutě stopě kolejí a je navržen jako ŽB monolitický uzavřený rám, typ Z.2 dle MVL 110 (standartní typy NK na železnicích). Rám bude šikmý, L82°, délka přemostění 6,072m, kolmá světlost 6,0m, šířka mostu 12,5m, světlá výška pod mostem 3,06m. Křídla zavěšená rovnoběžná, založení plošné. Římsy ŽB monolitické, zábradlí ocelové třímadlové, hydroizolace z NAIP s tvrdou ochrannou vrstvou. Přechod do trati výškovým náběhem v křídle. Opevnění koryta v mostním otvoru bude kamennou dlažbou do betonu ukončenou před a za mostem příčným betonovým prahem.

SO 31-19-01 Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)

Technické řešení muselo vyhovět těmto podmínkám:

- úroveň spodní hrany nosné konstrukce pod traťovými kolejemi nesměly být nižší, než je stávající
- úroveň spodní hrany nosné konstrukce pod výtažnou/manipulační kolejí č. 240c (č. v novém stavu 200a) mohla být nižší, ale nesmí omezit stávající minimální podjezdnou výšku 3,057 m
- nová nosná konstrukce musela mít co nejmenší stavební výšku, aby nedošlo k příliš velkému požadavku na zdvih stávajících traťových kolejí a tím nemožnosti jejich zapojení do stávajícího zhlaví
- spodní stavba nového mostu musí zachovat stávající spodní stavbu a mezi jejími opěrami musí být taková světlost, aby v bylo možno realizovat budoucí přestavbu podjezdu na normové šířkové uspořádání – silnice III. třídy + chodník s cyklostezkou + hydroizolační vana - jak bylo původně plánováno.

SO 25-19-81 Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění bezejmenné vodoteče, kterou nová komunikace křižuje. Mostní objekt je navržen jako integrovaná mostní konstrukce, typ 3b dle katalogu mostů ŘSD, s trámovou nosnou konstrukcí z předpjatých prefabrikátů spřažených s monolitickou železobetonovou deskou. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm. Úprava koryta vodoteče pod mostem je řešen v rámci SO 25-34-02.

SO 25-19-82 Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění řeky Vlčidolka a přilehlého inundačního území, kterou nová komunikace křižuje. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trámová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 11,10 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a pětice pilířů. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm.

SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)

Jedná se o mostní objekt, na nové obchvatové trase města Kojetín, který je navržen z důvodu přemostění řeky Haná a přilehlého inundačního území a silnice III/43328, kterou nová komunikace křížuje. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trámová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Šířka mostu je 12,5 m. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a pětice pilířů. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 25-19-84 Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)

Převáděnou pozemní komunikaci bude přeložka silnice II/367 v kategorii S 9,5/70. Šířka říms včetně nouzových chodníků je 1,70 m. Mostní objekt je koncipován jako monolitický předpjatý betonový jednotrám o 4 polích, typ 10 dle Katalogu mostů 03/2020 ŘSD. Jako zádržný systém je na mostě navrženo mostní svodidlo svodnicového typu úrovně zadržení H3, na vnějších okrajích římsy je uvažováno s ocelovým mostním zábradlím výšky 1,10 m. V prostoru nad železniční tratí budou osazeny protidotykové zábrany. Nosná konstrukce je na jednotlivé opěry a podpěry osazena pomocí dvojice kalotových ložisek, od závěrné zídky bude oddělena povrchovým lamelovým závěrem. Spodní stavba bude monolitická, železobetonová. Založení mostu je uvažováno jako hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Výstavba objektu bude realizována ve stavebním postupu 0 s časovou dotací 510 dnů. Výstavba nosné konstrukce mostu je uvažována na pevné skruži při provozu na stávající jednokolejné trati se zřízeným neutrálním polem elektrické trakce. Pro urychlení konsolidace přechodových oblastí bude proveden prekonsolidační násyp a osazení geodrénu v trojúhelníkovém rastru.

SO 25-19-85 Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367

Jedná se o mostní objekt na napojení obchvatu města Kojetín na stávající komunikaci II/367 přemostující pravostranný přítok Vlčidolky. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trámová konstrukce, typ 4 dle katalogu mostů ŘSD. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a dvojicí mezilehlých podpěr. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 25-19-86 Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367

Jedná se o inundační mostní objekt na stávající silnici II/367, která bude v rámci stavby zaslepena a předána městu Kojetín. Přemostění v novém stavu je řešeno pomocí železobetonové monolitické polorámové konstrukce, typ 2b dle katalogu mostů ŘSD, na základových pasech. Navržena jsou rovnoběžná zavěšená křídla. Pod mostem bude provedeno zpevnění terénu. Na mostním objektu jsou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Založení mostu je plošné a na šterkovém polštáři tl. 0,50 m.

SO 26-19-81 Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)

Jedná se o mostní objekt – nadjezd silnice II/436 přes nově navrhovanou žel. trať. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová předpjatá trámová konstrukce s náběhy, typ 9 dle katalogu mostů ŘSD. Spodní stavba je železobetonová, pozůstávající ze dvojice krajních opěr a dvojice pilířů. Podpěry jsou navrženy ve vzdálenosti min. 5,0 m od osy kolejí. Na mostním objektu jsou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2 a protidotyková ochrana nad tratí. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 28-19-82 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)**SO 28-19-82.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401**

Nový most je situován v místě stávajícího úrovněvého přejezdu silnice III. třídy a je náhradou za tento přejezd. Na mostě není navržen chodník, na obou římsách bude zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H3 a protidotykové zábrany. Nosná konstrukce je uložena na dvojici ložisek (OP1 a OP4 kolmé uložení, POD2 a POD3 šikmé uložení s úhlem 50°). Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová s mezilehlými stěnovými pilíři a dvěma krajními opěrami. Prekonsolidační opatření budou provedeny v místech za budoucími opěrami.

SO 28-19-83.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 – zed'

Nový objekt opěrných zdí je situován v místě stávajícího úrovněvého přejezdu silnice III. třídy, pod novým silničním nadjezdem, který je náhradou za tento přejezd. Opěrné zdi jsou navrženy z vyztužené zeminy s lícem z betonových prefabrikátu certifikovaným uceleným systémem. Konstrukce bude založena na betonovém základě. Délka zdi u obou opěr je stejná 43,0 m. Výška zdi je po délce proměnná, její max. výška je 8,26 m.

SO 28-19-83 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)**SO 28-19-83.1 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146**

Mostní objekt – nadjezd silnice II/436 přes nově navrhovanou žel. trať. Přemostění je řešeno mostním objektem o třech polích. Spodní stavba je monolitická železobetonová a je tvořena dvojicí krajních opěr a dvojicí mezilehlých podpěr. Založení konstrukce je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru. Podpěry jsou navrženy ve vzdálenosti min. 5,0 m od osy kolejí. Podjezdová výška je min. 7,20 m + rezerva. Na mostním objektu je osazeno zábradelní mostní a mostní svodidlo s úrovní zadržení H3 a v místě levostranného chodníku osazeno mostní zábradlí. Nad tratí jsou osazeny protidotykové zábrany. Na mostním objektu je vedeno VO s osazením dvou stožárů VO. Během výstavby bude stávající těleso tratě paženo. Spodní stavba a založení mostu bude realizovaná v 0. stavebním postupu po dobu nic kolejného provozu. Prekonsolidační opatření budou provedeny v místech za budoucími opěrami ve stavebním postupu č.0. Nosná konstrukce bude budována v stavebním postupu č.1, v době omezeného provozu a bez napětí v trakci.

SO 28-19-83.2 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 – zeď

Oboustranné opěrné zdi jsou zřízeny podél železniční trati z důvodu omezení rozsypu svahového kuzele. Opěrné zdi jsou tvořeny armovanými zeminami v délce cca vlevo ve směru staničení trati 33,0 m a cca 36,0 vpravo ve směru staničení trati. Výška násypového tělesa v místě nadjezdu je 9,5m s předpokladem výměny podloží tvořeného jíly (třídy F6) v oblasti násypu a krajních opěr v tl. 1,00 m. Realizace zdi se provede v součinnosti s realizací spodní stavby mostního objektu.

SO 28-19-84 Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)

Nový mostní železniční objekt přemostí bude v odsunuté poloze účelové komunikace a je navržen jako ŽB monolitický uzavřený rám, typ 1b dle Katalogu mostů ŘSD. Komunikace v místě mostu jednopruhová obousměrná, šířka vozovky na mostě 3,75m, volná šířka 4,75m. Římsy a odrazné pruhy ŽB monolitické, bezpečnostní zařízení ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Hydroizolace z NAIP, vozovka živičná. Opevnění koryta v mostním otvoru bude kamennou dlažbou do betonu ukončenou před a za mostem příčným betonovým prahem.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**SO 25-34-01 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367**

Stávající trasa koryta toku IDVT10205227 je vedena pod tratí ze severu na jih železničním propustkem v ev.km 72,335. V rámci nového stavu se tento propustek ruší a přesouvá do nového km 71,1. Předmětem objektu je přeložka trasy toku z původního propustku do nově budovaného. Osa koryta vodního toku je horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navrženou komunikaci s maximálním respektováním stávající trasy. Profil koryta dna je 1,0m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

SO 25-34-02 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367

Stávající trasa koryta hlavního odvodňovacího zařízení – HOZ, ID 10206547 a vodního toku ID 10193715 nebyla v souladu s nově budovaným silničním nadjezdem SO 25-19-81 a bylo nutné trasu přeložit. V novém stavu jsou osy koryt vodních toků horizontálně a vertikálně upraveny v návaznosti na navržený nadjezd s maximálním respektováním stávajících tras. Profil koryta dna je 1,0m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

SO 25-34-03 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527

Ve stávajícím stavu v rámci výstavby stavebních objektů komunikací a propustku SO 25-19-01 je dotčeno stávající koryto evidované jako recipient mimo vodní tok ID 10188527. V novém stavu je osa koryta recipientu horizontálně a vertikálně upravena v návaznosti na navržené těleso železniční trati a přiléhající vodní ploše SO 26-34-01. Profil koryta dna je 0,6 m, svahy jsou ve spádu 1:1,5 a povrch koryta je ohumusován v tl.100mm a oset. Začátek a konec přeložky je ukončen prahem z PB.

SO 26-34-01 Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha

Ve stávajícím stavu v rámci výstavby nového železničního násypu bude zrušen úsek stávajícího vodního recipientu, upraveného jako zemní nádrž s vegetačním zpevněním. V novém stavu je pro zajištění akumulace povrchové vody navržena náhradní vodní plocha – nádrž. Její umístění je navrženo na pozemku zrušeného železničního násypu.

SO 25-34-41 Žst. Kojetín, úprava meliorací

Objekt řeší zachování funkčnosti melioračních zařízení a zajištění jejich bezchybného provozu nejen po dobu výstavby, ale hlavně i po jejím dokončení. Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení a zaslepení stávajících drénů nacházejících se v trase navržené komunikace. Původní potrubí bude zrušeno a odstraněno z výkopu v rámci stavby železniční trati a komunikací. Zákres stávajících podrobných odvodňovacích zařízení pro dotčení území není k dispozici. Při návrhu úprav je vycházeno z jeho předpokládaného vedení. Návrh vedení bude případně upraven na základě zjištěného skutečného stavu.

SO 26-34-41 Kojetín - Chropyně, úprava meliorací**SO 28-34-41 Chropyně - Přerov, úprava meliorací**

Objekt řeší zachování funkčnosti melioračních zařízení a zajištění jejich bezchybného provozu nejen po dobu výstavby, ale hlavně i po jejím dokončení. Úpravy meliorací jsou navrženy v úseku pod modernizovanou železniční tratí a komunikacemi v km 0,675-1,212. Jedná se o tři souvislé plochy o celkové rozloze 18 069 m². Ostatní stávající svodné a sběrné drény budou podchyceny do nově navrženého svodného drénu „D8“.

D.2.1.6 Potrubní vedení**SO 25-27-01 Žst. Kojetín, přeložka výtlaku splaškové kanalizace, komunikace II/367**

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku výtlaku splaškové kanalizace, který je veden v trase plánované přeložky komunikace II/367 a komunikace III/43327. Přeložení stávajícího úseku výtlaku splaškové kanalizace bude přeloženo ve dvou úsecích jako přeložka výtlaku splaškové kanalizace „S1“ a „S2“. Překládaný úsek výtlaku splaškové kanalizace, přeložka „S1“, je veden v místě plánované přeložky komunikace II/367, přeložka „S2“, je vedena v místě plánované přeložky komunikace III/43327. Přeložka „S2“ bude v místě křížení s překládanou komunikací III/43327 uložena v chráničce. Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího potrubí výtlaku splaškové kanalizace PE DN 100 mm po dobu výstavby úpravou komunikace a sjezdu.

SO 25-27-02 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace z betonových trub DN 1000 mm, který je veden v trase plánované přeložky komunikace II/367. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace, sběrač „S3“, včetně revizních šachtic přeloženo do souběhu s navrženým silničním náspelem.

SO 25-27-03 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335

Objekt řeší přeložení stávajícího úseků jednotné kanalizace z betonových trub DN 500 mm, který je veden v trase plánované přeložky komunikace III/4335. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace přeloženo ve třech úsecích jako přeložka jednotné kanalizace „S4“, „S5“ a „S6“. Překládaný úsek jednotné kanalizace, přeložka „S4“ a „S6“, je veden v místě plánované přeložky komunikace III/4335. Překládaný úsek jednotné kanalizace, přeložka „S5“, je veden v místě plánované přeložky komunikace II/367.

SO 25-27-04 Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace z betonových trub DN 1000 mm, který kříží nově navrženou železniční trať v km 71,218. Nově bude stávající potrubí jednotné kanalizace včetně revizních šachtic přeloženo do nové trasy vedené v souběhu se stávající kanalizací jako přeložka „S7“.

SO 25-27-05 Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354

Objekt řeší odvedení dešťových odpadních vod z prostoru budoucího podchodu pod modernizovanou železniční tratí na ul. Křenovská. Dešťové odpadní vody z prostoru budoucího podchodu pod modernizovanou železniční tratí budou odvedeny do nově navržené čerpací stanice ČS1, z ČS1 budou dešťové odpadní vody dále čerpány výtlačným potrubím „D1“ do nové retenční vodní nádrže RVN1 o užitném objemu 10,3 m³, z RVN1 bude dešťová odpadní voda dále odvedena kanalizačním sběračem „D1“ a povrchového betonového žlabu do navrženého příkopu podél upravované místní komunikace ul. Křenovská

SO 25-27-06 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace

Objekt řeší odvedení splaškových z modernizované výpravní budovy Kojetín do stávající jednotné kanalizace. V současné době je výpravní budova Kojetín odkanalizována do stávající jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu, tento stav se nezmění. Modernizovaná výpravní budova Kojetín bude odkanalizována nově navrženou přípojkou jednotné kanalizace „S8“ a vnitřní kanalizací objektu. Do hlavního potrubí vnitřní kanalizace jsou zaústěny jednotlivé přípojky P1-P3 od vnitřní splaškové kanalizace objektu výpravní budovy. Napojení projektované přípojky jednotné kanalizace „S8“ do

stávajícího potrubí veřejné jednotné kanalizace HOBAS DN 800 mm, bude provedeno pomocí navrtávacího otvoru a napojovacího CONNEX.

SO 25-27-07 Žst. Kojetín, dešťové kanalizace

Objekt řeší odvedení dešťových odpadních vod z modernizované železniční stanice Kojetín pomocí nově navržených kanalizačních sběračů „D2“, „D2.1“, „D3“, „D4“ a výtlačných řadů „D6“ a „D7“ do navrhovaného kanalizačního sběrače „D8“ řešeného v rámci SO 25-27-08, který je následně zaústěn do přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12. Dále je navržen kanalizační sběrač „D5“, který bude odvádět dešťové odpadní vody z části zastřešení modernizované výpravní budovy Kojetín do nově navržené akumulární nádrže AN. Tyto dešťové vody budou následně využívány pro splachování WC v objektu výpravní budovy Kojetín. Dále budou na kanalizačním sběrači „D5“ umístěny bezpečnostní přepady „P1“ a „P2“. Přepad „P1“ bude odvádět přebytečné dešťové odpadní vody z akumulární nádrže AN do navrhované retenční nádrže RN3. V případě zaplnění potrubí kanalizačního sběrače „D5“ i bezpečnostního přepadu „P1“ budou přebytečné dešťové vody odvedeny bezpečnostním přepadem „P2“, který je navržen v revizní šachtici Š24 na kanalizačním sběrači „D5“. Bezpečnostní přepad „P2“ bude zaústěn do navrhovaného odvodnění železniční trati SO 25-16-01, který je následně zaústěn do navrhovaného sběrače „D2.1“.

SO 25-27-09 Žst. Kojetín, přeložka přivaděče technologické vody

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku přivaděče technologické vody, který je veden v trase s navrženými úpravami drážních těles a navazující přestavby železničního mostu. Překládaným přivaděčem technologické vody „D9“ budou podchyceny dešťové vody z akumulární nádrže objektu SO 26-34-01, přivaděčem „D10“ budou podchyceny dešťové vody k zachovalému úseku retenčních ploch. Podchycení dešťových vod z akumulární nádrže a retenčních ploch bude provedeno nově navrženými železobetonovými vtokovými objekty VO 01 a VO 02. Z překládaného přivaděče technologické vody je navržen odběr požární vody v revizní šachtici Š3. Voda bude zadržena v podzemní požární nádrži o objemu 50 m³. K ovládání nátoky pro plnění požární nádrže a odtoku při vyprazdňování bude mezi požární nádrží a revizní šachticí Š3 vložena armaturní šachta AŠ. Na výtoky z revizní šachtice Š3 bude osazeno deskové soupátku DN 200 mm, kterým bude možno nátok do požární nádrže uzavřít. V armaturní šachtě může být umístěno připojení savice a může být dále vystrojena dle požadavků HZS. Pro propojení nátoky do požární nádrže je navržena kanalizační odbočka O1.

SO 25-27-11 Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku jednotné kanalizace ze sklolaminátu DN 800 mm, přeložky „S9“, který bude dotčen stavbou modernizace železniční trati, stavbou silničního podjezdu a úpravou komunikace. Stávající úsek jednotné kanalizace včetně jedné revizní šachtice bude zrušen, kanalizační potrubí bude po provedení přeložky jednotné kanalizace přerušeno a odstraněno v otevřeném výkopu. Stávající jednotná kanalizace bude během stavby přeložky stále v provozu.

SO 25-27-12 Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548

Objekt řeší přeložení stávajícího úseku dešťové a drenážní kanalizace, přeložka „D12“, který bude dotčen stavbou silničního podjezdu v rámci stavby modernizace železniční trati. Přeložka kanalizace „D12“ bude napojena do plánované dešťové kanalizace SO 25-27-15 v revizní šachtici Š1, kterým budou dešťové odpadní vody odvedeny přes obnovovaný otevřený příkop do překládaného úseku vodního toku ID 10188527 s následným vyústěním do řeky Moravy. Na trase kanalizačního přeložky kanalizace „D12“ je navržena retenční nádrž RN4 pro zpomalení odtoku dešťové vody. V revizní šachtici Š3 bude na odtoku osazen vírový ventil se škrceným průtokem 1,0 l/s. Kanalizační odbočení od navržené horské vpusti O1 bude napojeno do navrhované retenční nádrže RN4. Před přítokem do retenční nádrže RN4 bude na přeložce dešťové a drenážní kanalizace „D12“ osazena sedimentační jímka SJ.

SO 25-27-13 Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741

Objekt řeší ochranu stávajícího úseku kanalizace, která bude dotčena stavbou modernizace železniční trati v km 0,741. V úseku pod budovaným novým železničním náspem bude potrubí chráněno samonosnou roznášecí železobetonovou konstrukcí („želva“) tak, aby na stávající potrubí nebylo přenášeno zatížení novým náspem a železniční dopravou po něm vedenou. Jedná se o trvalou ochranu v celkové délce 19,0 m. Revizní šachty nebudou stavbou nového železničního náspu dotčeny. Dotčený úsek stoky DN 800 mm pod upraveným opuštěným úsekem náspu bude chráněn před snížením krytím trub po dobu výstavby. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby.

SO 25-27-14 Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská

Objekt řeší odvedení splaškových odpadních vod od stávajícího objektu do stávající jednotné kanalizace pomocí nově navržených kanalizačních přípojek „S10“ a „S11“. Stávající objekt na parcele č. -2521 bude odkanalizován nově navrženou přípojkou splaškové kanalizace „S10“. Kanalizační přípojka „S10“ kříží stávající nadzemní objekt garáže, křížení s tímto objektem bude provedeno protlakem P1. V místě ukončení kanalizační přípojky „S10“ bude vyměněna stávající plastová šachtica za novou revizní šachtici DN 1000 mm s prefabrikovaným dnem, do této šachty budou připojeny navazující přípojky vnitřní kanalizace P1 a P2.

SO 25-27-15 Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku ul.Padlých hrdinů-Morava

V rámci stavebního objektu bude provedena výstavba nového kanalizačního sběrače „D13“, který bude odvádět dešťové odpadní vody z oblasti modernizované žst. Kojetín, nové zpevněné plochy SO 25-18-10, nového silničního podjezdu pod železniční trať na ul. Kroměřížská-Padlých hrdinů a přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO 25-27-12 do obnovovaného otevřeného příkopu, který bude odvádět tyto dešťové odpadní vody do vodního toku ID 10188527 s následným vyústěním do řeky Moravy. Od místa napojení na překládaný úsek vodního toku ID 10188527 je obnovovaný otevřený příkop veden jihozápadním směrem v zatravnění, sklon svahů příkopu je 1:2, koryto a svahy jsou navrženy s ohumusováním a osetím travním semenem. Na konci trasy otevřeného příkopu bude umístěn nový výustní objekt VO DN 500 mm kanalizačního sběrače „D13“. Od místa tohoto vyústění je trasa sběrače „D13“ vedena jihozápadním směrem v zatravnění a pod budoucí komunikaci plánované zástavby, v revizní šachtici Š4 se stáčí a je dále vedena severozápadním směrem v zatravnění, asfaltové ploše, dlážděném chodníku, kříží upravovanou komunikaci II/367 a bude ukončena napojením v revizní šachtici plánované přeložky dešťové a drenážní kanalizace SO

SO 26-27-01 Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016

Objekt řeší ochranu stávajícího úseku kanalizace, která bude dotčena stavbou modernizace železniční trati v km 73,016. Dotčený úsek stoky se nachází pod upravovaným železničním náspem. V tomto úseku bude stávající stoka z betonových trub chráněna samonosnou roznášecí železobetonovou konstrukcí („želva“) tak, aby na stávající potrubí nebylo přenášeno zatížení novým náspem a železniční dopravou po něm vedenou. Jedná se o trvalou ochranu v celkové délce 28,0 m. Stávající revizní šachty nebudou úpravou náspu dotčeny.

SO 27-27-01 Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833

Budoucím vlastníkem a provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Je navržena přeložka jednotné kanalizace E - dle aktuálního návrhu komunikací a železniční tratě. Do této kanalizace se přepojuje kanalizace objektu SO 27-27-76. V místě křížení jednotné kanalizace s kolejištěm, kdy bude zachován provoz tratě, bude část trasy potrubí provedeno bezvýkopovou

SO 27-27-03 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace

Výpravní budova bude odkanalizována novou přípojkou jednotné kanalizace do stávající revizní šachty na jednotné veřejné kanalizaci. Stávající přípojka se zruší a odstraní. Přípojka je navržena z plastových trub uložených do pískového lože v otevřené rýze. Na kanalizaci jsou navrženy standardní prefabrikované revizní šachty. Dno šachet bude kompaktní jedolitě betonové, nebo se žlabem dle materiálu potrubí.

SO 27-27-04 Žst. Chropyně, dešťové kanalizace

Součástí tohoto stavebního objektu je navržena dešťová kanalizace s napojením do vsakovacího příkopu B objektu SO 27-16-01 Žst. Chropyně, železniční spodek, do nového svodného potrubí kolejových tratívodů. Další samostatné napojení do vsakovacího příkopu B bude provedeno pomocí výustního objektu se žabí klapkou. Další odvodnění do dvou „severních“ vsakovacích galerií s povrchovými průlehy. Další a poslední částí tohoto objektu, bude samostatný systém k odvodnění ploch s potencionálním znečištěním, tedy z manipulačních ploch, ploch části komunikací, odstavných stání a chodníků, pro který je navržena samostatná „jižní“ podzemní vsakovací rýha s předřazeným odlučovačem lehkých kapalin bez obtoku (OLK) s průtokem 100 l/s. Do tohoto systému bude odvodněn i tratívod RID (B4) a RID (B8) z části nové koleje č. 7 (viz SO 27-17-01) a dále část manipulační plochy u RID koleje č. 7 přes liniové odvodnění, do vsakovací rýhy přes zmíněný bezobtokový odlučovač. Dále bude v tomto systému umístěna bezodtoková havarijní jímka (HJ) s manuálně řízeným plněním pro případ řešení havárie v podobě výtoku nebezpečných látek do kolejiště a na část manipulační plochy v prostoru RID koleje č. 7, za deště. Havarijní jímka je navržena na 30. minutový déšť o objemu cca 21,0 m³, pro plnění srážkovými vodami s obsahem nebezpečných látek před zásahem hasičského sboru.

Usměrnění odtoku kontaminovaných vod během zásahu záchranných složek, bude provedeno proškoleným personálem dle pokynů havarijního plánu, který bude součástí této stavby po celou dobu její životnosti. Pro ovládání směru toku bude v systému umístěna rozdělovací šachta (RŠ) se dvěma šoupaty s ovládáním z povrchu zpevněné manipulační plochy přes teleskopické ovládací tyče s hydrantovými poklopy. Podrobněji řešeno v samostatné technické zprávě tohoto objektu a v navazujícím havarijním plánu. Podzemní vsakovací galerie – „jižní“, je navržena z PP bloků a bude mít min. užitečný objem $V = 91,0 \text{ m}^3$. Systém bude obalený geotextilií 200 g/m^2 . Celkové rozměry budou $4,8 \times 20,4 \times 1,26 \text{ m}$. Řady boxů zaústějících do systémových šachet budou s integrovaným distribučním kanálem. Vsakovací galerie bude dále vybavena bezpečnostním přepadem napojeným do nové šachty dešťové kanalizace v ulici Nádražní s vymístěním stávající uliční vpusti. Tato stávající dešťová kanalizace je pravděpodobně ve správě města Chropyně.

SO 27-27-71 Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o trvalý stavební objekt. Hospodaření s dešťovými vodami je řešeno v souladu s legislativou, že se území nachází v II. pásmu ochrany vodního zdroje. Dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí a odvedeny dešťovou kanalizací do systému HDV, které je součástí stavebního objektu SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č. 1 do km 1,4 silnice III/4349. Malá část plochy sjezdu společnosti FATRA, a.s. a severní komunikační příkop silnice II/43 budou napojeny do nové dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je převážně navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 400 kruhové tuhosti SN 12. V místě s nízkým krytím je potrubí navrženo ze stejného materiálu a dimenze, ale s vyšší kruhovou tuhostí SN 16. V prostoru 1. sjezdu fy DESTRA CO., spol. s r.o. a RWC s.r.o. bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 500 a to z důvodu velmi nízkého krytí (cca 570 mm).

SO 27-27-72 Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude město Chropyně a správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Jednotná kanalizace EA1 je navržena podél komunikace II/436 v zeleném pásmu, dále je umístěna pod kruhovým objezdem a je ukončena cca uprostřed vjezdu do areálu fy. ČEPRO, a.s. Do jednotné kanalizace budou převážně napojeny dešťové vody z komunikace II/436 (jižní komunikační příkop komunikace II/436 a odvodnění komunikace prostřednictvím vpustí vlevo od kruhového objezdu) a krátká větev jednotné kanalizace z fy. ČEPRO,

SO 27-27-73 Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude FATRA, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. V rámci odvodnění sjezdu fy. FATRA, a.s., je navržena soustava dvou uličních vpustí v prostoru vjezdu do areálu u vrátnice, který bude odvodněn přípojkovou větví dešťové kanalizace a napojen do stávající jednotné kanalizace fy. FATRA, a.s. Kanalizace je uložena mělko pod stávajícím terénem cca 1,0 m p. t.

SO 27-27-74 Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude ČEPRO, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Je navržena krátká kanalizační přípojka jednotné kanalizace s napojením do jednotné kanalizace SO 27-27-72 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace na silnici II/436 a přepojení na stávající areálovou jednotnou kanalizaci. Do koncové šachty kanalizační přípojky bude napojen komunikační žlab sjezdu fy. ČEPRO, a.s., který je včetně přípojkové větve součástí SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici.

SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o trvalý stavební objekt. Dešťové vody z nově navržených komunikačních ploch budou svedeny do vpustí a napojeny do dešťové kanalizace. Následně budou předčištěny v OLK a odvedeny do vsakovací galerie. Dešťová kanalizace je navržena z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP DN 400 – DN 600 mm kruhové tuhosti SN 12. Šachty budou převážně ŽB prefabrikované s litinovým poklopem s rámem, zatížení D400. Systémové šachty ve vsakovací galerii budou osazeny přímo do boxů, zakrytí litinovým poklopem na betonový prstenec, zatížení D400. Vzhledem k tomu, že se vsakovací systém bude nacházet v otevřené nezpevněné ploše, bude u každé systémové šachty a na šachtách u OLK osazena prefabrikovaná šachtová skruž výšky 500 mm z důvodu zamezení přesypávání šachty při zemědělských pracích. U těchto skruží budou osazeny výstražné tyče.

SO 27-27-76 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856

Budoucím vlastníkem a provozovatelem tohoto SO bude pravděpodobně město Chropyně. Jedná se o trvalý stavební objekt. Vzhledem k nepřesnému průběhu stávajícího STL plynovodu a kanalizace EG, kdy není dodržena norma ČSN 73 6005, je navržena úprava přeložky této kanalizace. Potrubí je navrženo

převážně v dimenzi DN 300 z kanalizačních trub hrdlových hladkých z PP kruhové tuhosti SN 12. Krátký úsek přepojení na stávající kanalizaci bude v dimenzi DN 300 ze železobetonových trub hrdlových. Šachta na kanalizaci bude ŽB prefabrikovaná kruhové DN 1000 mm, zakrytí litinovým poklopem s rámem, zatížení D400.

SO 28-27-01 Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508

Dotčený úsek stoky dešťové kanalizace bude přeložen tak, aby modernizovanou železniční trať a souběžnou komunikaci křížila kolmo. Přeložka jednotné kanalizace je navržena z železobetonových trub v souladu se stávající kanalizací. Celková délka přeložky DN 600 je cca 67 m. Na kanalizaci jsou navrženy standardní prefabrikované revizní šachty. Dno šachet bude kompaktní jednolitě betonové, nebo se žlabem dle materiálu potrubí. Na prefabrikovaná dna budou osazeny přechodové desky a dále šachtové skruže o průměru 1000 mm, výšky 1000 mm, resp. 500, 250 mm, přechodová skruž průměru 1000/625 mm a vyrovnávací prstenec. Na něj bude osazen poklop s rámem v provedení mimo komunikaci B 125. Vstupy přeložených šachet budou vyvedeny 0,3 - 0,5 m nad úroveň okolního terénu dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky.

SO 28-27-02 Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř

Dotčený úsek stoky se nachází pod upravovaným železničním příkopem. Navrhuje se ochrana trub stoky před snížením krytí. Před zahájením zemních prací bude poloha kanalizačního potrubí ověřena kopanou sondou. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověří se stav potrubí kamerovým průzkumem před zahájením výstavby a bude sledován v průběhu výstavby. Revizní šachty nebudou úpravou železničního spodku dotčeny.

SO 31-27-02 Žst. Přerov, ochrana výtlaku splaškové kanalizace v km 181,587

Dotčený úsek stoky se nachází pod upravovaným železničním svrškem. Navrhuje se ochrana výtlaku splaškové kanalizace PE d. 160 po dobu jejich sníženého krytí. Před zahájením zemních prací bude poloha kanalizačního potrubí ověřena kopanou sondou. Opatření na ochranu stávajícího kanalizačního potrubí před poškozením po dobu výstavby zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověří se stav potrubí před zahájením výstavby a bude sledován v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Armatury na výtlaku splaškové kanalizace nebudou úpravou železničního spodku dotčeny.

SO 25-27-21 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367

Přeložka vodovodního řadu je navržena v místě křížení s novým silničním obchvatem II/367 (SO 25-18-01.1). Potrubí nově kříží komunikaci pod mostem (SO 25-19-83). Za tímto poté dále kříží upravovanou silnici III/43328. Křížení této silnice je navrženo v ocelové chrániče DN 400 délky 17 m. Zde je navržena nová armaturní šachta AŠ 01. Vodovodní řad se v této šachtě větví ve směru na obec Křenovice a místní část města Kojetín – Popůvky. Ve směru na Křenovice bude v armaturní šachtě osazen vodoměr. Délka této části přeložky je dlouhá 59 m. Trasa přeložky ve směru na Popůvky je za armaturní šachtou vedena podél náspu nového silničního obchvatu, a to až do místa napojení na stávající vodovodní řad. Délka tohoto úseku přeložky je dlouhá 71 m.

SO 25-27-22 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309

Přeložka vodovodního řadu je navržena od stávající armaturní šachty před křížením s železniční tratí. Tato stávající armaturní šachta bude v rámci stavebního objektu stavebně opravena. Vzhledem k výměně chráničky pak bude také stavebně upraveno její ukončení. V armaturní šachtě bude vyměněno stávající šoupátko DN 150. Přes železniční trať je přeložka vedena ve stávající trase. Potrubí zde bude uloženo v chrániče DN 400 délky 28 m. Stávající armaturní šachta na druhé straně chráničky bude zrušena a nahrazena armaturní šachtou novou AŠ01, umístěnou mimo těleso železniční trati. Za novou armaturní šachtou bude trasa překládaného vodovodního řadu vedena kolmo přes komunikaci přeložky úrovně křižovatky v km 70,9 - 71,4 - SO 25-18-06. V místě křížení je potrubí uloženo v ocelové chrániče DN 400 délky 10 m. Trasa přeložky vodovodního řadu je dále vedena přes komunikaci SO 25-18-07, úpravou mimoúrovňové křižovatky ulice Křenovská, kterou kolmo kříží v chrániče z ocelových trub DN 400 délky 20 m. Poté pak trasa kříží komunikaci SO 25-18-03.3 - přeložka III/43327 - autobusová zastávka. Tuto komunikaci překládaný vodovodní řad kříží kolmo. V místě komunikace a sjezdu je potrubí uloženo v ocelové chrániče DN 300 délky 23 m. Za křížením s touto komunikací je pak přeložka ukončena napojením na stávající vodovodní řad z azbestocementových trub DN 150.

SO 25-27-23 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335

V místě křížení vodovodu dojde k rozšíření stávající komunikace II/367 a přeložce komunikace III/4335. V místě křížení s komunikací II/367 je navržena ochrana stávajícího vodovodního řadu

z litinových trub DN 200. Vodovodní řad byl již budován s předpokladem úpravy komunikace III/4335. Je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 200 v délce 29 m. V rámci stavebního objektu komunikace SO 25-18-05.1 dojde také k úpravě stávající komunikace na vjezdu do stávajícího areálu. Je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 200 v délce 9 m. Ochrana zahrnuje ověření hloubky potrubí kopanou sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 25-27-24 Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448

Přeložka vodovodního řadu je navržena v křížení s železniční tratí. Železniční trať kříží kolmo. Potrubí je vedeno do nově navržené armaturní šachty AŠ na pravé straně železniční trati. Z armaturní šachty je poté přeložka vedena až k napojení na stávající vodovodní potrubí DN 100. Přeložka je v celé své délce 50 m navržena z litinového potrubí DN 100. V místě křížení železniční trati je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300 délky 40 m. Potrubí bude v chráničce uloženo na středících kluzných segmentových objímkách, které budou na krajích chráničky zdvojeny. Čelo chráničky bude z jedné strany vodotěsně uzavřeno manžetou z EPDM. Na druhé straně bude chránička ukončena v armaturní šachtě AŠ. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Potrubí v lomových bodech bude zajištěno podpěrnými betonovými bloky proti posunu. Veškeré armatury a tvarovky jsou navrženy na tlak PN 16.

SO 25-27-25 Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266

Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 100 a PE d. 160. V rámci úpravy železniční trati a úpravě komunikace u přejezdu P7216 je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 100 v délce 32 m a PE d. 160 v délce 20 m po dobu výstavby. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1,5 m na obě strany. Opatření ochrany zahrnuje ověření hloubky potrubí kopanou sondou a ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. U stávajících orientačních sloupků na potrubí PE d. 160 se předpokládá, že nebudou stavbou přímo dotčeny. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 25-27-26 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Je navržena nová vodovodní přípojka d63 s napojením na veřejný řad LT DN 150 a ukončena fakturačním vodoměrem s vodovodní sestavou umístěnou uvnitř nové výpravní budovy. Z důvodu podchodu potrubí pod schodišťovými stupni je část potrubí osazeno do plastové chráničky, která bude ukončena v montážní šachtě uvnitř výpravní budovy. Přípojka je vedena od napojení na stávající vodovodní řad TLT DN 150 v trase stávající vodovodní přípojky až do nové výpravní budovy. Součástí tohoto stavebního objektu je také obnova jednoho podzemního hydrantu, který se nachází na stávajícím vodovodním řadu LT DN 150. Jeho vzdálenost a dimenze potrubí od řešených budov odpovídá největší vzdálenosti vnějších odběrných míst a nejmenší dimenzi v souladu s ČSN 73 08 73. O stavu stávajícího podzemního hydrantu nejsou k dispozici žádné údaje, proto se pro zajištění požadovaných kapacit navrhuje obnova tohoto podzemního hydrantu DN 80.

SO 25-27-27 Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Přeložka vodovodního řadu je navržena v místě křížení modernizované železniční trati v km 72,563 v ul. Kroměřížská. Trasa je vedena mimo konstrukci nově navrženého mostu SO 2519-05.1 podél upravovaného podjezdu. Podchod pod železniční tratí bude provedený bezvýkopovou technologií – protlakem a osazením do chráničky PE DN 400. Chránička bude na obou koncích ukončena v nových armaturních šachtách. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací.

SO 25-27-28 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská

Budoucím vlastníkem a správcem bude vlastník nemovitosti. Jedná se o trvalý stavební objekt. Pro stávající objekt p.č. 2521 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$ s vodovodní sestavou umístěnou ve společné vodoměrné šachtě

i pro nemovitost na p. č. 1462/1. Dále je navržený areálový rozvod vody s přepojením na stávající rozvod. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je vedena v souběhu s vodovodní přípojkou SO 2527-29.

SO 25-27-29 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská

Budoucím vlastníkem a správcem bude vlastník nemovitosti. Jedná se o trvalý stavební objekt. Pro stávající objekt p.č. 1462/1 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$ s vodovodní sestavou umístěnou ve společné vodoměrné šachtě i pro nemovitost na p. č. 2521. Dále je navržený areálový rozvod vody s přepojením na stávající rozvod. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je vedena v souběhu s vodovodní přípojkou SO 2527-28. Součástí tohoto stavebního objektu je zrušení stávajícího rozvodu vody. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

SO 25-27-30 Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Pro stávající objekt p.č. 917 v ulici Rumunská, Kojetín bude zřízena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem $Q = 2,50 \text{ m}^3/\text{h}$ s vodovodní sestavou umístěnou ve vodoměrné šachtě a dále je navržený areálový rozvod vody. Vodovodní přípojka bude napojena stávající vodovod LT DN 150 pro veřejnou potřebu v ulici Rumunská. Přípojka je poté vedena kolmo k objektu p.č. 917 a poté jeho zahradou až směrem ke stávající šachtě, kde se přepojí na stávající rozvody vody objektu.

SO 26-27-21 Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Přeložka vodovodního řadu je navržena podél upravovaného náspu modernizované železniční trati. Potrubí je vedeno částečně v souběhu s kabelovým rozvodem (SO 26-10-01). Železniční trať bude přeložka křížit kolmo v km 73,464. Podchod pod kolejištěm bude provedený bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem a osazením do PE chráničky. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Před křížením s železniční tratí je na začátku chráničky osazena armaturní šachta AŠ. Za křížením s modernizovanou železniční tratí se přeložka napojuje na stávající vodovodní potrubí rPE d 63.

SO 27-34-72 Žst. Chropyně, retenční nádrž č.2 v km 2,000 silnice III/4349

SO 27-27-21 Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. a obec Zářičí. Vodovody budou ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Je navržena úprava trasy přeložky vodovodu dle aktuálního návrhu komunikací a výsledného stavu kolejového tělesa. Vodovod pod novou nezpevněnou komunikací bude zachován v původní trase. Před a za železniční tratí jsou navrženy ŽB armaturní šachty se sekčními uzávěry DN 150. Šachta u koleje č. 1 je vedena jako předávací místo pro obec Zářičí s osazeným vodoměrem. V nejnižším místě nivelety bude osazený podzemní hydrant, který bude plnit funkci kalníku. Další podzemní hydrant bude osazený na stávajícím vodovodním řadu v ul. Tovačovská. Vodovod bude upravený pro budoucí výhledové napojení rozvojových ploch.

SO 27-27-22 Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu

Budoucím vlastníkem tohoto SO bude společnost Správa železnic, s.o., správcem bude společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Stávající budova žst Chropyně je určena k demolici, na jejím místě bude vystavěna nová výpravní budova (SO 27-15-03). Pro tuto budovu je navržena nová vodovodní přípojka ukončena fakturačním vodoměrem $Q = 6,0 \text{ m}^3/\text{h}$ s vodovodní sestavou umístěnou ve vodoměrné šachtě a dále je navržený areálový rozvod vody. Napojení bude na stávající vodovod LT DN 100 pro veřejnou potřebu v ulici Vlčí doly. Stávající vodovodní přípojka PE d32 bude odstraněna. Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení části stávajícího vodovodního řadu z litinových trub DN 100 včetně přeložení podzemního hydrantu DN 80. Zkrácení stávajícího vodovodního řadu je navrženo vzhledem k úpravě zpevněných ploch před stávající demolovanou budovou a posunem nové výpravní budovy. Stávající podzemní hydrant, který se nachází na konci vodovodního řadu, bude přeložen na nový konec vodovodního řadu. Jeho vzdálenost a dimenze potrubí od řešených budov odpovídá největší vzdálenosti vnějších odběrných míst a nejmenší dimenzi v souladu s ČSN 73 08 73. Před hydrantem bude osazeno šoupátko DN 80 včetně zemní soupravy a poklopů. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

SO 28-27-21 Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501

Provozovatelem stávajících vodovodů je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 150. V rámci úpravy železniční trati a místní komunikace je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí po dobu výstavby. Dále je nutno ochránit stávající vodovodní šachty. Jedná se o jednu vodoměrnou šachtu a jednu šachtu vzdušníkovou. V jejich blízkosti je nově vedena účelová komunikace SO 28-1811. Ochrana je navržena z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1,5 m na obě strany od vnějšího líce vodovodního potrubí. V rámci průzkumných prací byla ověřena hloubka potrubí kopanou sondou a zjištěn skutečný průběh stávající sítě dle podkladů provozovatele. Opatření ochrany zahrnuje ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 28-27-22 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943**SO 28-27-22.1 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943**

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu z litinových trub DN 500 a z PE d160. V rámci úpravy železniční trati je navrženo rozšíření stávajícího náspu. Tento zasahuje také do stávající armaturní a odkalovací šachty. Je navržena přeložka tohoto vodovodního řádu LT DN 500. V místě křížení s modernizovanou železniční tratí bude vodovod uložen do sklolaminátové chráničky DN 800. Délka chráničky je navržena v souladu s ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod drahou a pozemní komunikací. Na obou koncích chráničky jsou navrženy nové ŽB armaturní šachty. Armaturní šachta směrem SZ bude sloužit také pro odkalení potrubí. Odkalení bude z litinových trub DN 200 s vyústěním do otevřeného příkopu a ukončeno výustním objektem. Z této armaturní šachty bude zřízena nová odbočka PE d160, která bude napojena na stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 před vodoměrnou šachtou.

SO 28-27-23 Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957

Správcem stávajícího vodovodu je společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu z ocelových trub DN 700. V rámci úpravy železniční trati je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí v délce 25 m po dobu výstavby. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 2,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Opatření ochrany zahrnuje ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či chránička je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 28-27-24 Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436

Budoucím provozovatelem tohoto SO bude společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Jedná se o trvalý stavební objekt. V rámci stavby mimoúrovňového křížení komunikace II/436 s modernizovanou železniční tratí bude dotčeno stávající vodovodní potrubí PVC DN 150. Komunikace II/436 (SO 28-18-08) bude vedena na náspu, v souběhu s komunikací vede přeložené koryto vodního toku IDVT 10202510 (SO 28-34-01). Přeložka vodovodu LT DN 150 je navržena podél přeloženého koryta vodního toku a podél nově navržené komunikace. V místě křížení s vodním tokem je bude potrubí uloženo v chráničce DN 400, na jednom konci chráničky bude na potrubí osazen automatický vzdušník a na druhém konci kalník. V místě křížení s komunikací III/04719 a II/436 bude potrubí uloženo v chráničce DN 400. Na přeloženém vodovodním řádu bude vybudována nová vodoměrná šachta. Z této šachty je navržena přeložka

SO 25-22-01 Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367

V místě trasy stávajícího VTL plynovodu bude veden nový silniční obchvat silnice II/367 (SO 2518-11). Nový silniční obchvat bude v řešeném území umístěn na náspu. Je navržena přeložka dotčeného VTL plynovodu.

SO 25-22-02 Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335

Vzhledem k výstavbě nové okružní křižovatky je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.315. Nová trasa STL plynovodu je vedena podél upravované komunikace III/4335 (SO 25-1851), poté kolmo kříží novou komunikací II/367 (SO 25-18-12) a je dále vedena podél okružní křižovatky.

SO 25-22-03 Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254

Vzhledem k úpravě tělesa železniční trati a úpravě stávající doprovodné komunikace (stávající cyklostezky) SO 25-18-08 je navržena ochrana stávajícího STL plynovodu PE d.63. Ochrana stávajícího potrubí PE d.63 v chrániče DN 500 uloženého pod železniční tratí a upravovanou komunikací přejezdu.

SO 25-22-04 Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu

Stávající budova žst Kojetín je určena k demolici. Na jejím místě bude vystavěna nová výpravní budova (SO 25-15-03). Stávající STL plynovodní přípojka PE d.40 bude odpojena, odplyněna a v místě stavby odstraněna. U nové výpravní budovy se uvažuje s jejím opětovným napojením na STL plynovod. Je navržena nová plynovodní přípojka. Přípojka je navržena z potrubí PE d.40

SO 25-22-05 Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati a stavbě nového podjezdu SO 2518-11 je navržena přeložka a ochrana stávajících STL plynovodů v dotčené oblasti. Přeložka STL plynovodu PE d.225 který kříží modernizovanou železniční trať je navržena mimo konstrukci podjezdu. Trasa přeložky je vedena od upravované křižovatky ulic Padlých Hrdinů, Nádražní a Kroměřížská. Ulicí Kroměřížská kříží přeložka STL plynovodu v chrániče PE d.400. Za tímto bude přeloženo odbočení STL plynovodu PE d.110 směrem do ulice Kroměřížská. V ulici Nádražní, bude přeložena stávající odbočení STL plynovodu PE d.90. Komunikaci kříží přeložka v chrániče PE d.400.

SO 25-22-06 Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444

Vzhledem k úpravě železniční trati je navržena ochrana stávajícího VTL plynovodu DN 700. V rámci tohoto stavebního objektu se navrhuje v místě křížení železniční trati jeho ochrana. Ochrana stávajícího ocelového potrubí DN 700 uloženého pod železniční tratí v dvojité chrániče DN 900/1200.

SO 26-22-02 Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436

V rámci stavby nadjezdu komunikace II/436 (SO 26-18-02) dojde také k úpravě nivelety a náspu v místě křížení se stávajícím VTL plynovodem z ocelových trub 324*7,5 mm. Pod náspem bude potrubí uloženo v ocelové chrániče DN 500.

SO 26-22-03 Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765

V místě vedení stávajícího VTL plynovodu dojde k rozšíření stávajícího náspu modernizované železniční trati. Trasa přeložky bude vedena v souběhu se stávajícím potrubím. Pod náspem železniční trati bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 500/700. Pro přeložku VTL plynovodu DN 300 bude navržena z ocelového potrubí 323,9*5,6 mm.

SO 26-22-04 Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace

Vzhledem úpravě stávající místní komunikace SO 26-18-04.1 je navržena ochrana stávajícího VTL plynovodu DN 500. Ochrana stávajícího ocelového potrubí DN 500 uloženého pod místní komunikací v chrániče DN 700.

SO 26-22-05 Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu v km 74,274

V místě podchodu VTL plynovodu pod železnici bude rozšířen násep modernizované železniční trati o druhou kolej. Upravena bude také doprovodná komunikace SO 26-18-03. Tento stavební objekt řeší ochranu 41 m dlouhého úseku plynovodu po dobu výstavby.

SO 27-22-01 Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati a stavbě nového podjezdu SO 2718-01 je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.110. Trasa je vedena k modernizované železniční trati. Tuto kolmo kříží a je zde uložena v dvojité chrániče, PE d.225 / DN 400. Při křížení s doprovodnou komunikací se nenavrhují vzhledem k její povaze a plánovanému využití žádná další ochranná opatření.

SO 28-22-01 Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252

Vzhledem k rozšíření tělesa modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.110. Přeložka STL plynovodu bude vedena podél stávající trasy a bude kolmo křížit modernizovanou železniční trať. V místě křížení je potrubí uloženo v dvojité chrániče, PE d.225 / DN 400. Pro přeložku STL plynovodu je navrženo potrubí PE d.110, SRD 17,6 s ochranným opláštěním.

SO 28-22-02 Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř

Vzhledem k úpravě části ulice Nábřeží, Bochoř a navazující komunikace (SO 28-18-11) je navržena ochrana koncového úseku stávajícího STL plynovodu PE d.50. Ochrana stávajícího potrubí PE d.50 uloženého ve stávající upravované komunikaci.

SO 28-22-03 Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632

V místě podchodu VTL plynovodu pod železnici bude rozšířen násep modernizované železniční trati o druhou kolej. Upravena bude také doprovodná komunikace SO 28-18-13. Niveleta nově budovaných objektů nebude oproti stávajícímu stavu snížena. z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Nad potrubím budou uloženy betonové panely tl. min. 150 mm. V místě křížení s doprovodnou komunikací SO 28-18-13 bude na stávající potrubí potrubím uloženy betonové panely tl. min. 150 mm.

D.2.1.8 Pozemní komunikace**SO 25-18-01 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367****SO 25-18-01.1 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část**

Objekt je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je SŽ. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-01.2 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část

Objekt je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je Olomoucký kraj. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Maximální podélný sklon je do 1,59%, výškový polygon je zaoblen min. vrcholovými oblouky $R_u = 3500$. Trasa je tvořena přímým úsekem a kružnicovými oblouky s přechodnicemi.

SO 25-18-01.3 Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část

Objekt je rozdělen na 3 SO z důvodu různých investorů a různých budoucích správců. Investorem tohoto podobjektu je SŽ. Silniční obchvat je navržen v návrhové kategorii S 9,5/70. Maximální podélný sklon je do 1,25%, výškový polygon je zaoblen min. vrcholovými oblouky $R_u = 3500$. Trasa je tvořena kružnicovým obloukem s přechodnicemi. Trasa je navržena ve směrovém oblouku o poloměru $R = 310$ m. Celková délka SO je 70 m (staničení km 0,036 – km 0,106). ZÚ vychází ze stávající OK na silnici I/47 a ve staničení km 0,106 pokračuje SO 25-18-01.2. Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-N-2-III-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 540 mm.

SO 25-18-02 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367**SO 25-18-02.1 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.**

Objekt řeší napojení budoucí silnice III.tř. (původní II/367) na vedení obchvatu. ZÚ navrhované přeložky je cca 700 m severně od stávající OK. Trasa je převážně vedena dvěma směrovými protisměrnými oblouky $R_{1,2} = 150$ m s přechodnicemi délky 50 m. Návrhová kategorie dle ČSN 736101 je S 7,5/70(50). Směrové oblouky $R_{1,2} = 150$ m včetně rozhledu pro zastavení vyhoví pro návrhovou rychlost pouze $v_n = 50$ km/h. Toto řešení bylo navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do krajiny a s přihlédnutím na skutečnost, že v navazující trase silnice je mezní rychlost $v_m = 56$ km/h. Na tento návrhový prvek bude upozorněno dopravním značením. Příčný sklon vozovky ve směrových obloucích je navržen 4 %. Celková délka přeložky je 550 m. Na konci trasy je přeložka napojena na obchvat Kojetína úrovnovou stykovou křižovatkou.

SO 25-18-02.2 Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK

Objekt řeší napojení z nové přeložky silnice II/367 – SO 25-18-02.1 na vedení původní silnice II/367, která napojuje zahrádkářskou kolonii i přístup na zemědělské pozemky v dané lokalitě. Nová komunikace bude plnit funkci účelové komunikace (ÚK). Navrhovaná kategorie je MO2k 7,5/30. Jízdní pruh 2 x 3,0 m, vodící proužek 2 x 0,25 m. Nezpevněná krajnice se směrovým sloupkem 2 x 0,75 m. Ve směrovém oblouku $R = 50$ m je navrženo rozšíření jízdních pruhů o 0,8m. Trasu tvoří přímé úseky se směrovým obloukem $R = 50$ m s přechodnicemi délky 30 m. Délka úpravy je 108 m. Konstrukce vozovky (ÚK k zahrádkám) byla navržena pro třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm. V rámci tohoto SO je také navržení hospodářského sjezdu z přeložky silnice III. tř. (SO 25-1802.1) na stávající nezpevněnou polní cestu po pravé straně obchvatu Kojetína. Návrhové prvky odpovídají ČSN 736109 Projektování polních cest. Navrhovaná kategorie je P 4,5/30. Jízdní pruh 1 x 3,5 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, se svodidlem 2 x 1,5 m. Trasu tvoří přímé úseky se směrovým obloukem $R = 30$ m bez přechodnic. Délka sjezdu je 90 m. Maximální podélný sklon sjezdu je 6,5 %. Minimální výškové oblouky jsou $R_u = 250$ m a $R_v = 110$ m. Konstrukce vozovky sjezdu byla navržena pro třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Jedná se o netuhou konstrukci s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce 460 mm.

SO 25-18-03 Žst. Kojetín, přeložka III/43327**SO 25-18-03.1 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek**

Tento stavební objekt obsahuje přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky. Přeložka je realizována z důvodů umístění obchvatu Kojetína, který tvoří mimoúrovňové křížení s železniční tratí. Komunikace délky 365 m s dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 150 m je navržena na návrhovou rychlost 50 km/h.. Uprostřed komunikace jsou navrženy dva hospodářské sjezdy (SO 2518-03.3). Na svém severním konci navazuje na silnici III/43328 ve směru Křenovice. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/50 v šířce 6,5 m. Podélný sklon je navržen od 0,5 do 0,65%. Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem odpovídá třídě dopravního zatížení IV. Odvodnění komunikace je vedeno k patě násypu s příkopem nebo do přilehlého terénu.

SO 25-18-03.2 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna

Tento stavební objekt obsahuje přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky. Přeložka je realizována z důvodů umístění obchvatu Kojetína, který tvoří mimoúrovňové křížení s železniční tratí. Jedná se o napojení silnice III/43327 na navržený obchvat Kojetína (SO 25-18-01). Stavební objekt je rozdělen na dvě části. První část tvoří komunikace s autobusovou zastávkou k navržené úrovně křižovatce s ulicí Křenovská (SO25-18-07). Druhá část tvoří napojení silnice na obchvat Kojetína. Komunikace délky 511 m s dvěma stejnosměrnými oblouky o poloměru 60 m je navržena na návrhovou rychlost 30 km/h.. Na komunikaci je napojen sjezd zemědělského areálu (SO 25-18-03.3).

SO 25-18-03.3 Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy

Tento stavební objekt obsahuje chodníky k autobusové zastávce přeložku silnice III/43327 ve směru Kojetín – Popůvky včetně místa pro přecházení v místě úrovně křižovatky, oboustranný sjezd na zemědělské pozemky na přeložce silnice III/43327 (SO 25-18-03.1), sjezd k průmyslovému areálu s propustkem u autobusové zastávky (SO 25-18-03.2) a sjezd ze stávající komunikace III/43327 u řeky Haná. Chodníky kopírují výškové řešení přeložky silnice III/43327 (SO 25-18-03.2) a jsou navrženy v šířce 2 m, v místě zastávek pak je navržena šířka 3 m. Sjezdy jsou navrženy v šířce 4 m. Konstrukce chodníku je z betonové dlažby. Konstrukce sjezdů je navržena nezpevněná. Odvodnění chodníků je pomocí příčného sklonu k vozovce přeložky silnice.

SO 25-18-04 Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328

Tento stavební objekt řeší napojení stáv. silnice III/43328 na novou přeložku silnice III/43327 (SO 25-18-03.1). Stávající silnice III/43327 bude vybourána a silnice III/43328 bude ukončena v místě nové křižovatky s přeložkou III/43327 směr Popůvky. V místě původní křižovatky vznikne zalomená přednost a hlavní silnice bude ve směru Křenovice – Kojetín. V rámci SO budou odstraněny označnické u zast. BUS. Z důvodu umístění mostního objektu nad silnicí III. třídy a blízkého umístěním mostní opěry vpravo (ve směru od Křenovic), je navrženo rozšíření nezpevněné krajnice na hodnotu 1,5 m pro svodidlo, stupněm zadržení H2. Svodidlo po levé straně není navrženo, dle ČSN 736101, čl. 8.19. S úpravou směrového, výškového vedení a šířkového uspořádání stávající silnice se nepočítá. Do konstrukce vozovky se zasáhne částečně (v š. cca 1,5 m) v rámci rozšíření nezpevněné krajnice vpravo. Prosřednocení konstrukcí je navržena výměna obrusné, případně ložní vrstvy v rozsahu dle svodidla. Délka úpravy je cca 85 m. SO vyvolá návrh nového propustku DN 1000, dl. 16 m s navazujícím otevřeným příkopem se zaústěním do řeky Haná. V místě zemního valu na břehu řeky je navržen další propust DN 800, dl. 12 m se zpětnou klapkou a s odlážděním lomovým kamenem na výtok.

SO 25-18-05 Žst. Kojetín, přeložka III/4335**SO 25-18-05.1 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.**

Jedná se o 2 ramena okružní křižovatky s vnějším průměrem $D = 36$ m, která je součástí SO 2518-01.2. Ramena OK jsou navržena v návrhové kategorii MO2k 7,5/30. Maximální podélný sklon je do 2,5%, který je v místě napojení na okružní pás. Výškový polygon západního ramene není zaoblen výškovými oblouky. Výškový polygon východního ramene je zaoblen vrcholovým obloukem $R_u = 180$ m. Trasa je tvořena přímými úseky a kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Na západním rameni je navržen směrový oblouk o poloměru $R = 80$ m. Na východním rameni jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech $R = 100$ m a $R = 150$ m. Celková délka západního ramene je 90 m a celková délka východního ramene je 157 m. V rámci tohoto SO se posouvá hranice města, které je ve stávajícím stavu cca 230 metrů na západ od nově navrhované OK. Svislá dopravní značka bude posunuta na rozhraní OK a východního ramene OK.

SO 25-18-05.2 Žst. Kojetín, přeložka III/4335 – chodník

V rámci tohoto SO navržen chodník s místem pro přecházení, který se nachází u severního ramene OK,

kteřá je součástí SO 25-18-01.2. Chodník je navržen v šířce 1,5 m, část v místě pro přecházení je rozšířen na šířku 4,0 m. V severním rameni OK (SO 25-18-01.2) je navržen dělicí středový ostrůvek v šířce 2,5 m. Délka chodníku u severního ramene OK je 20 m. Dále je navržen chodník k sakrálnímu kříži v šířce 1,5 m a délce 24 m. Součástí tohoto SO je úprava sjezdu do soukromého areálu a také středový ostrov okružní křižovatky, která je součástí SO 25-18-01.2.

SO 25-18-06 Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4

Jedná se o dvě polní cesty vedené podél železniční tratě v km 70,9 – 71,4 zřízených pro obsluhu blízkých pozemků. Délky cest jsou 466 a 294 m a jsou vedeny v přímé se směrovými oblouky v místě napojení a železničního mostu. Polní cesty s výhybnami a asfaltovým povrchem mají kategorii P 4,5/30. Nivelety kopírují stávající terén. Polní cesty jsou navrženy v šířce 3,5 m s nepevněnou krajnicí a svodidlem. Konstrukce polních cest jsou s asfaltovým povrchem pro třídu dopravního zatížení. Odvodnění polních cest je do přilehlého terénu nebo do příkopu železniční tratě..

SO 25-18-07 Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská

Stavební objekt je rozdělen na tři části. První část tvoří napojení místní komunikace ulice Křenovská na přeložku silnice III/43327 s chodníkem. Druhá část tvoří společná stezka pro chodce a cyklisty ve směru Kojetín (stávající komunikace silnice III/43327) vedoucí podchodem pod železniční tratí. Třetí část tvoří výměna obrusné vrstvy stávající komunikace této silnice. Místní komunikace má dva směrové oblouky o poloměru 50 m. Společná stezka pak je navržena v přímých s jedním obloukem o poloměru 25 m. Výměna obrusné vrstvy je v přímé. Místní komunikace s chodníkem odpovídá kategorii MOk 7,5/30. Společná stezka má šířku 3,5 m. Výměna obrusné vrstvy bude provedena v šířce 6 m. Niveleta místní komunikace kopírují stávající terén. Niveleta společné stezky napojuje podchod s místními komunikacemi na obou koncích. Maximální podélný sklon je 8,1 %.

SO 25-18-08 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216

Jedná se odsun napojení stávajícího vedení společné stezky pro chodce a cyklisty od stávajícího přejezdu P7216 ve vzdálenosti 10 m, který bude opatřen zabezpečovacím zařízením. ÚK je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání 3,5/20. Výškový polygon je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 1500$ m. Trasa je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky o poloměrech $R = 6$ m a $R = 7$ m. Celková délka SO je 59 m. Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-N-3-CH-PIII. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-09 Žst. Kojetín, zpevněné plochy

SO zahrnuje návrh zpevněné manipulační plochy plnící funkci nákladiště, které se nachází na západ od VB v km 72,350-72,550 a na jih od ulice Rumunská. Vjezdy na zpevněnou manipulační plochu jsou 2, jeden je od VB a druhý ze severní části zpevněné plochy z křižovatky s ul. Rumunská a ul. Čsl. legií. Součástí SO jsou také chodníky okolo VB a okolo technologického objektu, zpevněná plocha pro odstavování kol a nové parkoviště s kapacitou 35 parkovacích stání pro OA, které se nachází na východ od VB. Na západ od technologického objektu jsou navržena 2 parkovací stání v š. 3,5 m a d. 5 m, na která bude přístup ze zpevněné manipulační plochy. Zpevněná manipulační plocha je v délce 145 m, šířkové uspořádání je proměnlivé v š. 8,00 - 9,11 m. Zpevněné plochy pro pěší a cyklisty přilehlé k VB jsou navrženy v celkové výměře chodníků 1079 m^2 a v celkové výměře zpevněné plochy pro stojany na kola 268 m^2 . Na parkovišti je navržena komunikace v š. 6 m a parkovací stání mají rozměr š. 2,5 m a d. 5 m. Parkovací stání pro elektromobily mají rozměr š. 3,5 m a d. 5 m. Parkovací stání pro OSSPO jsou navržena š. 2,3 m, š. společné manipulační plochy 1,2 m a d. 5 m. Konstrukce vozovky parkoviště byla navržena dle TP 170 a její označení je D2-N-3-O-PIII. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví SŽ. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-10 Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a

SO zahrnuje návrh zpevněné plochy plnící funkci nákladiště v jižní části žel. stanice v Kojetíně v km 72,350-72,550 u ulice Padlých hrdinů. Trasa v délce 190 m je navržena v jednotném téměř nulovém podélném sklonu stejném, jako je sklon kolejiště. Příčné klopení je 2,0 % od kolejiště. Šířkové uspořádání je proměnlivé, na ZÚ je š. plochy nákladiště 20,0 m, ve staničení 0,137-0,157 je šířka 25,0 m a ve staničení 0,157-KÚ je šířka 10,0 m. Konec úseku je upraven pro vytočení nákladní soupravy délky 16,5 m. Plocha je na začátku své trasy napojena jedním společným sjezdem pro vjezd i výjezd na ulici Padlých hrdinů. V délce celého úseku je povrch nákladiště odvodněn především příčným sklonem do nově navrhovaných příkopů a retenčních nádrží. V místě sjezdu je navržen šterbinový žlab. Odvodnění této plochy řeší samostatný SO 25-27-08. Z důvodu nulového podélného sklonu a odvodnění vozovky do

příkopů není plocha ohraničena zvýšeným betonovým obrubníkem, jen ze strany u kolejiště. Konstrukce vozovky zpevněné manipulační plochy byla navržena dle TP 170 a její označení je D1-T-1-IV-PIII. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví SŽ. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-11 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544

SO 25-18-11.1 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.

Jedná se o úpravy silnice II/367 v délce 230 m v místě nového železničního podjezdu SO 25-1905 nahrazujícího stávající železniční přejezd. Vybudováním obchvatu města Kojetína (SO 25-18-01) dojde k překvalifikování stávající silnice II/367 na silnici III. třídy. Navržená komunikace silnice III. třídy délky 230 m má dva směrové oblouky a kopíruje stávající směrové vedení ulic Padlých Hrdinů a Kroměřížská. Navržená niveleta silnice napojuje navržený podjezd po železniční trati s místními komunikacemi na obou koncích. Maximální podélný sklon je 6 %. Odvodnění komunikace je řešeno do uličních vpustí a v místě podjezdu do podélného odvodňovacího žlabu zaústěného do jímky podjezdu. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-11.2 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky

Tento SO doplňuje SO 25-18-11.1 o chodníky a napojení silnice II/367 na místní komunikace v blízkosti železničního podjezdu včetně zrušení stávajícího podjezdu a komunikace podjezdu. Navržený chodník kopíruje stávající směrové vedení ulic Padlých Hrdinů a Kroměřížská. Chodník je navržen v šířce 2,25m. Napojení na místní komunikace zachovávají šířku stávajících komunikací. Základní šířka těchto napojení je 6 m. Chodník v místě podjezdu je řešen samostatným výškové vedení s maximálním podélným sklonem 2,7% s opěrnou zdí SO 25-19-05.2. Napojení na místní komunikace plynule spojují navrženou niveletu SO 25-18-11.1 s okolními komunikacemi. Chodník má konstrukci z betonové dlažby. Odvodnění komunikací a chodníků je řešeno do uličních vpustí a v místě podjezdu do podélného odvodňovacího žlabu zaústěného do jímky podjezdu. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-11.3 Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC

Obsahem SO 25-18-11.3 je pouze svah na levé straně komunikace v prostoru podjezdu. Rozsah je patrný ze situace. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic. Jedná se o objekt trvalý.

SO 25-18-12 Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231

Nová účelová komunikace je navržena v trase původní nezpevněné cesty dle nového tělesa žel. trati v těsné blízkosti za patou násypu. Na ZÚ je plynule navázána na stávající účelovou komunikaci. Kvůli rušenému železničnímu přejezdu je nutné trasu nově napojit na stávající dopravní síť, proto je oproti stávajícímu stavu prodloužena a na KÚ je napojena na přeložku ÚK (SO 26-18-01). Délka přeložky je cca 350 m. Součástí tohoto SO je také návrh nového propustku DN 800. Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30 (s výhybnou) jako jednopruhová. Jízdní pruh 1 x 3,0 m + 2x nezpevněná krajnice 0,5 m. Délka výhybny je 20 m + náběh 7,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdního pruhu. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve správě města Kojetín. Jedná se o trvalý objekt.

SO 26-18-01 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín

SO řeší přeložku polní cesty s výhybnami k ČOV Kojetín, za zrušený úrovnový přejezd. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky, prosté kružnicové oblouky a kružnicové oblouky s přechodnicemi. V trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměru v rozmezí $R = 30 \text{ m} - R = 5000 \text{ m}$. Maximální podélný sklon je 5,0%. Celková délka SO je 2071 m. Konstrukce vozovky byla navržena dle katalogu vozovek polních cest a její označení je D2-PN 502-V-PIII. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetín. Jedná se o objekt trvalý.

SO 26-18-02 Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900

Přeložka silnice II/436 ve směru Kojetín – Chropyně tvoří mimoúrovňové křížení se železniční tratí (most SO 26-19-86). Navržená komunikace kopíruje stávající směrové vedení silnice II/436. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. Výškové vedení je řešeno s maximálním podélným sklonem 4,5 % s vrcholovým obloukem poloměru 2100 m. Odvodnění komunikací je odvedeno do přilehlého terénu a do příkopů u paty násypu napojených do příkopu železniční tratě. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Olomouckého kraje a správa bude přidělena Správě silnic Olomouckého kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 26-18-03 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4

Polní cesta délky 937 m s výhybnami a nezpevněnou vozovkou je navržena pro obsluhu pozemků. Tato cesta v kategorii P 4,5/30 je vedena podél přeložky silnice II/436 (SO 26-18-02) a železniční tratě v km 73,9 – 75,6. Niveleta kopíruje stávající terén. Jedná se o netuhou konstrukci s nestmeleným krytem v celkové tloušťce 380 mm. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Kojetína. Jedná se o objekt trvalý.

SO 26-18-04 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty**SO 26-18-04.1 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4**

SO řeší nové lesní cesty 1. kategorie s výhybnami pro zajištění přístupu na lesní pozemky. Lesní cesta je navržena v návrhové kategorii 1L 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky a prosté kružnicové oblouky. Celková délka SO je 2530 m. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Nadace Doktora Leopolda Prečana. Jedná se o objekt trvalý.

SO 26-18-04.3 Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4

SO řeší rozšíření stávající lesní cesty a návrh nového sjezdu na zemědělské pozemky. SO 2518-04.1 v ZÚ navazuje na tento stavební objekt. Lesní cesta je navržena v návrhové kategorii 1L 4,5/30. Trasu tvoří přímé úseky a prosté kružnicové oblouky. V trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměru $R = 225$ m a $R = 5000$ m. Maximální podélný sklon jsou 3,0%. Minimální výškové oblouky jsou $R_u = 1000$ m a $R_v = 2000$ m. Celková délka lesní cesty je 88 m a celková délka sjezdu je 50 m. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Nadace Doktora Leopolda Prečana a dalších vlastníků pozemků. Jedná se o objekt trvalý.

SO 26-18-05 Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507

Tento SO řeší úpravu účelové komunikace v délce 132 m pod železničním mostem SO 25-19-15 v místě křížení železnice s potokem Svodnice. Směrové vedení upravuje stávající trasu komunikace v místě navrženého železničního mostu. Tato komunikace je navržena v kategorii P 3,5/20. Výškové vedení kopíruje stávající stav. Odvodnění komunikací je řešeno do okolního terénu. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-02 Žst. Chropyně, místní komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo zaslepení stávající silnice v místě železničního přejezdu. Komunikace bude upravena tak, aby směrovým obloukem navazovala na MK na ul. Nádražní. Podél upravované komunikace je po obou stranách navržen nový chodník, který propojí úseky chodníků podél ul. Tovačovská a podél ul. Nádražní. Komunikace je po svém obvodu lemována silničními betonovými obrubníky s výškou 0,12 m nad krytem komunikace, které budou doplněny dvouřádkem z žulových kostek drobných. V místě sjezdu a vstupu do vozovky je navržena snížená obruba s výškou 0,02 m. Vozovka komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu. V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy autobusové zastávky na ul. Nádražní. Jsou navrženy dvě zastávky, každá pro opačný směr jízdy. Jedna ze zastávek je navržena na jízdním pruhu, druhá je navržena mimo jízdní pruh, v zálivu. Zastávky jsou navrženy s délkou nástupní hrany 15 m. Nástupní hrana bude tvořena bezbariérovými zastávkovými obrubníky. Vyřazovací úsek zálivu je dlouhý 15 m a zařazovací úsek je dlouhý 10 m. Vozovka v místě autobusového zálivu je navržena s dlážděným krytem ze žulových kostek drobných.

SO 27-18-03 Žst. Chropyně, účelové komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy účelové komunikace podél navrhované železniční trati. Komunikace jsou navrženy ve třech na sobě nezávislých větvích. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví města Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-04 Žst. Chropyně, nákladiště u kol.č.7

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná manipulační plocha. Manipulační plocha je navržena s půdorysnými rozměry 20 m x 80 m. Dopravně je plocha napojena na MK na ul. Nádražní. Manipulační plocha je navržena ve skladbě s krytem z cementobetonu. Příčný sklon plochy činí 2,50 % s klesáním ve směru od přilehlé koleje. Plocha je po svém obvodu lemována betonovými silničními obrubníky s výškou 0,10 m nad povrchem manipulační plochy. Odvodnění zpevněné plochy je řešeno pomocí příčného spádu a liniových žlabů. Část plochy, která bude sloužit při likvidaci havárií na přilehlé koleji, tj. ve vzdálenosti do 5,0 m od osy přilehlé koleje, je odvodněna pomocí liniového žlabu, s napojením do zachytivé jímky. Zbýlá část plochy bude odvodněna liniovým žlabem s napojením na odlučovač lehkých kapalin. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-05 Žst. Chropyně, zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navržena parkovací stání a zpevněné plochy okolo výpravní budovy, zajišťující přístup k výpravní budově a přístup k nástupištím. Parkovací stání jsou navržena na třech samostatných plochách. Podél MK na ul. Nádražní jsou navržena parkovací stání s kolmým a šikmým řazením. Parkovací stání jsou navržena v základní délce 5,00 m. Šířka stání je 2,50 m. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené jsou navržena s šířkou 2,30 m, přičemž dvě sousední stání mají společnou uličku šířky 1,20 m. Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové dlažby. Odvodnění parkovacích stání je navrženo pomocí liniových žlabů. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-06 Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena příjezdová komunikace a zpevněné plochy okolo technologického objektu. Příjezdová komunikace je navržena s šířkou vozovky 3,50 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. podélný sklon komunikace činí max. 5,01 %. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný ve sklonu 2,50 %. S klesáním směrem od technologického objektu. Zpevněné plochy jsou navrženy v šířce 5,00 m resp. 4,00 m a ve spádu s klesáním od technologického objektu. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349**SO 27-18-71.1 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349**

Předmětem SO je silniční obchvat silnice III/4349 v délce 2,3 km, který je navržen pro návrhovou rychlost 70 km/h. Začátek tohoto obchvatu je v intravilánu v místě okružní křižovatky na silnici II/436. Dále komunikace vede průmyslovou zónou na sever, přes pole a přes železniční trať formou nadjezdu. Konec řešeného úseku je před obcí Záříčí, kde je obchvat napojen na stávající směrové vedení silnice III/4349. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Zlínského kraje a správa bude přidělena Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47

Předmětem SO je pravostranné připojení areálu spol. AUTO-CONT na silniční obchvat v km 0,040 00. Úprava je navržena v délce 10 m, až po vjezdovou bránu, s povrhem z asfaltového betonu. Při napojení na silnici je navržen betonový obrubník zvýšený oproti vozovce o 20 mm. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno do žlábků ze žulových kostek, který odvede vodu do zeleně. Konstrukce vozovky je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt tl. 150 a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu pan Mika Pavel. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu

Předmětem SO jsou tři levostranná připojení ÚK v budoucnu rekonstruovaných spaloven na silniční obchvat. Součástí je i manipulační plocha pro pěší š. 1,5 m, která vede podél plotu od SO 27-18-72.3 až po první sjezd tohoto SO. Při napojení na silnici jsou navrženy zvýšené betonové obrubníky o 20 mm. Podélné sklony všech sjezdů normově klesají směrem od silnice do areálu spalovny. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu DESTRA Co., spol. s r.o. a RWC s.r.o.. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39

Předmětem objektu je pravostranné připojení zemědělského areálu na silniční obchvat v km 0,091 80. Komunikace je navržena mezi budovami v délce 19 m, po hranu nově navržené brány. Šířka komunikace je 6,0 m s povrhem z asfaltového betonu. Kolem komunikace jsou navrženy šterkové plochy po stávající budovy a přeložky plotu. Při napojení na silnici je navržen zvýšený betonový obrubník o 20 mm. Betonové obruby kolem sjezdu budou ukončeny u hrany garáže a dále se bude pokračovat do areálu bez obrub. Podélný sklon sjezdu klesá od silnice. Dešťové vody budou sklonem odváděny do šterkových ploch a na plochy za branou, kde s nimi bude vlastník hospodařit. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu CEPTUM-CZ, s.r.o. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.5 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13

Předmětem objektu je pravostranné připojení ÚK hospodářského areálu na silniční obchvat v km 0,181 50. Úprava je navržena z asfaltového betonu v šířce 3,5 m a délce 11,25 m. Při napojení na silnici je navržen zvýšený betonový obrubník o 20 mm. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění

je zajištěno volně do terénu. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu pan Kroupa Radomír. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.6 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03

Předmětem SO je pravostranné připojení ÚK na silniční obchvat. Komunikace slouží pro napojení polní cesty a přilehlého pole. Úprava je navržena z asfaltového betonu v délce 20 m, š. 4,0 m. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno volně do terénu. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-71.7 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž

Předmětem objektu je levostranné připojení ÚK na silniční obchvat v km 0,400 00. Jedná se zejména o napojení ÚK sloužící ke správě vodohospodářského vsakovacího zařízení a dále k napojení polní cesty. Připojení na silniční obchvat bude provedeno s povrchem z asfaltového betonu š. 3,5 m v délce 22 m. Komunikace kolem vodohospodářského zařízení je navržena š. 3,0 s nezpevněným povrchem ze šterku v délce 15 m. Podélný sklon sjezdu klesá směrem od silnice. Odvodnění je zajištěno volně do terénu. Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-72 Žst. Chropyně, úprava II/436

SO 27-18-72.1 Žst. Chropyně, úprava II/436

Předmětem objektu je úprava části silnice II/436 v délce 285 m. Začátek stavebních úprav je v místě konce stávající zástavby a konec je při výjezdu z města Chropyně. Křížení s obchvatem města Chropyně je řešeno pomocí nové okružní křižovatky (SO 27-18-73). Po okružní křižovatce je trasa směrově optimalizována a vedena mimo původní stav. Šířka komunikace činí 6,50 m a je lemována betonovými obrubníky s přídlažbou na v. 120 mm. Odvodnění komunikace je do navržených betonových uličních vpustí, které se napojí na jednotnou kanalizaci. Pro malé krytí kanalizace je navržen za obrubou umělý nadnásyp. Za okružní křižovatkou je komunikace navržena bez obrub s nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m. K benzínové stanici je navrženo zrušení připojovacího a odbočovacího pruhu vpravo. Levé odbočení z hlavní komunikace je zachováno. Dešťová voda je svedena do rigolů (beton. žlabovky) a do horských vpustí. Severní horská vpust bude napojena na dešťovou kanalizaci pod obchvatem a jižní horská vpust bude napojena do jednotné kanalizace vedoucí do města Chropyně. Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici

Předmětem tohoto SO je připojení ÚK pro čerpací stanici na S II/436. Je navržena šířková a výšková úprava komunikace v délce přibližně 28 m. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky s přídlažbou. Pro odvod vod bude v údolnicovém oblouku navržen liniový odvodňovací žlab, který se napojí do kanalizace spol. ČEPRO, a.s. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu ČEPRO, a.s. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-72.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s

Předmětem SO je napojení ÚK z areálu FATRA na okružní křižovatku. Je navržena obousměrná komunikace s pruhu š. 3,25 m se zálivem pro vozidla š. 3,50 m. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky s přídlažbou a bude provedena až ke stávající vracnici. Pro komfortnější nájezd a výjezd delších vozidel jsou v místě napojení na okružní křižovatku navrženy srpovité krajnice z CB krytu. Podélný sklon klesá od okružní křižovatky (zkr. OK) směrem k vracnici, kde jsou navrženy uliční vpustí, který se napojí na vnitroareálové kanalizace. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu FATRA, a.s. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-72.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1

Předmětem SO je připojení ÚK na okružní křižovatku. Jedná se o ÚK sloužící zejména pro přístup k polím a dalším pozemkům. Komunikace je navržena délky 77 m s povrchem z asfaltového betonu na šířku 4,0 m. Zpočátku bude lemována betonovými obrubníky a dále bude navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu. Podélný sklon komunikace klesá od okružní křižovatky. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-73 Žst. Chropyně, okružní křižovatka

Napojení nově navrženého obchvatu je na silnici II/436 zajištěno pomocí nové okružní křižovatky. Ta je navržena s pěti rameny o průměru 38 m. Okružní pás je z asfaltového betonu š. 5,5 m, prstenec z CBK š. 2,0 m, středový ostrov je zatravněn. Mezi prstencem a okružním pásem je navržen volný přechod,

u středového ostrova je navržena betonová obruba. Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou navrženy š. 5,0 m. Okružní pás je navržen pro třídu dopravního zatížení III. Povrch je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x šterkodrt' tl. 200 a 220 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Po dokončení stavby bude vlastníkem tohoto objektu Zlínský kraj a správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-74 Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349

V km silničního obchvatu 1,176 80 je na levé straně navržen zárodek stykové křižovatky na délku 32 m. Křižovatka bude v budoucnu sloužit pro napojení prodloužené místní komunikace z ul. Nádražní od železniční stanice Chropyně. Prodloužení MK bude v budoucnu řešeno samostatně městem Chropyně. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-75 Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349

Předmětem objektu je levostranné napojení stávající silnice III/4349 v km 2,187 na nově navržený silniční obchvat. Po dokončení stavby bude část S III/4349 od rušeného přejezdu P7207 po napojení na nově navržený silniční obchvat převeden na veřejně přístupnou účelovou komunikaci, zajišťující dopravní obsluhu pro stávající nemovitosti a polnosti. Tato část silnice III/4349 bude po dokončení obchvatu, vzhledem ke svému dopravnímu významu, převedena včetně pozemků do vlastnictví města Chropyně. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 27-18-76 Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349

Předmětem objektu je pravostranné napojení polní účelové komunikace v km 2,187 na silniční obchvat. ÚK je navržena z asfaltového betonu v délce 41 m, š. 3,5 s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem tohoto objektu město Chropyně. Jedná se o objekt trvalý.

SO 28-18-01 Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/4348 v žkm 81,401 nově navržené trati, v katastrálním území Vlkoš u Přerova. Náhrada žel. přejezdu P7211 (ev. km 82,612). Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do patních vsakovacích příkopů, které jsou přes navazující komunikace převedeny čtyřmi propustky.

SO 28-18-02 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš

Stavební objekt řeší úpravu stávajících účelových komunikací, případně jejich částečné přeložky, v katastrálním území Vlkoš u Přerova.

SO 28-18-06 Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy

Předmětem SO je zbudování zpevněných ploch u novostavby technologické budovy SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova ve staničení cca žkm 82,875 – 82,925. Dále je provedeno napojení na veřejně přístupnou ÚK (SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř). Půdorysný tvar zpevněných ploch tvoří obdélníková plocha o rozměrech 15,60 x 39,75 m. Na společné hraně (délka hrany 52,20 m) s SO 28-18-11 je plocha rozšířena o zakružovací oblouky o poloměru 5 m. Na ostatních stranách (západní, východní a jižní) je zpevněná plocha ohraničena nezpevněnou krajnicí š. 0,50 m.

SO 28-18-07 Zast. Věžky, zpevněné plochy

Stavební objekt řeší vybudování zpevněných ploch pro přístřešky na zastávce „Věžky“ a parkovací stání ve směru na Kojetín. Zpevněné plochy pro cestující mají plochu cca 12,3x5,7m. dlážděná konstrukce je přímo napojena na plochu nástupiště. Navrženy jsou 4 parkovací stání kolmo na příjezdovou účelovou komunikaci, jejich šířka je 2,50m (krajní 2,75m), délka stání je 5,50m. Dále se zde nachází jedno vyhrazené stání šířky 3,5m (vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou). Parkovací stání bude od plochy nástupiště odděleno silničním obrubníkem s výškou 10cm nad vozovkou a pro zvýšení bezpečnosti budou v ploše nástupiště osazeny betonové parkovištní sloupky. Konstrukce plochy bude dlážděná. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic (SŽ), státní organizace.

SO 28-18-08 Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146

Stavební objekt řeší přeložku silnice II/436 v km 83,146 nově navržené trati. Jedná se o silniční nadjezd za rušený železniční přejezd P7213. Počátek úpravy navazuje na stávající směrové řešení komunikace druhé třídy ve vzdálenosti cca 100m jižněji od křižovatky s komunikací III/04719, která slouží jako příjezdová komunikace do obce Věžky. Dále se odklání od původního směrového řešení, nově budovaným nadjezdem překonává železniční koridor a opět se tečně napojuje na stávající pozemní

komunikaci II/436. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70. V místě nadjezdu v km 0,305-0,375 je vzhledem k výšce svodidel a pohybu nadměrných nákladů rozšířena kategorie na S 9,5/70. Návrhová rychlost je tedy stanovena na 70Km/h. Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce autobusové zastávky „Věžky“, která bude provedena formou nových zálivů s šířkou 3,0m. Nástupní hrana je navržena s hodnotou 16,0m. Silnice je od křižovatky v km 0,101 až po sjezd v km 0,414 lemována jednostranným chodníkem, projektovaným v rámci SO 28-19-09.02. Chodníky jsou dále navrženy v nárožích křižovatky, kde se nachází i místo pro přecházení silnice II/436. Konstrukce vozovky silnice II/436 je navržena s asfalem stmelnými vrstvami. Autobusové zálivy jsou navrženy z cementového betonu. Na silnici jsou dále napojeny celkem 3 sjezdy účelových komunikací. Odvodnění je řešeno příčnými a podélnými sklony vozovky do patních příkopů. Podél souběžného chodníku je navržen systém uličních vpustí v kombinaci se skluzy a vývařisti. Maximální dovolená rychlost bude omezena na 70km/h (směr Bochoř) a na 70, respektive 50km/h (směr Vlkoš). Omezení rychlosti na 50km/h je vzhledem k rozhledovým poměrům na křižovatce. Součástí stavebního objektu je i návrh provizorní komunikace. Ta bude sloužit k silničnímu provozu před uvedením definitivní podoby silnice II/436 do provozu. Navržena je v kategorii S7,5/30. Součástí je i provizorní zastávka „Věžky, rozč.“, formou dvou zálivů. Ty budou vybudovány rozšířením vozovky. Nástupní hrany mají délku 15,0m a budou ji tvořit silniční panely s výškou cca 0,215m nad povrchem vozovky. Chodci se pak budou pohybovat po rozšířené vozovce (zpevněné krajnici). Dále bude vybudován provizorní přejezd z celopryžových přejezdových panelů. Konstrukce vozovky je navržena s asfalem stmelnými vrstvami. Provizorní komunikace bude odvodněna do okolního terénu.

SO 28-18-09 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky

SO 28-18-09.1 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719

Stavební objekt řeší úpravu stávající silnice III/04719, která je vyvolána stavbou silničního nadjezdu II/436. Na tuto komunikaci je nově silnice napojena pod úhlem 90 stupňů. Silnice je navržena v základní kategorii S6,5. Na silnici se napojuje jeden sjezd účelové komunikace. Napojení je zajištěno prostřednictvím nájezdového zapuštěného obrubníku. V prostoru křižovatky jsou na silnici vyústěny chodníky pro pěší. Konstrukce vozovky je navržena s asfalem stmelnými vrstvami. Odvodnění komunikace je zajištěno vlastním příčným a podélným sklonem do volného terénu nebo do příkopů.

SO 28-18-09.2 Chropyně - Přerov, komunikace Věžky -místní komunikace

Stavební objekt lze rozdělit na tři části:

1. Účelová komunikace napojená na silnici III/0479

Jedná se o účelovou komunikaci, která je na jedné straně napojena formou sjezdu na přeloženou silnici III/0479 a na druhé straně navazuje na stávající účelovou komunikaci v prostoru trati. Komunikace je navržena v kategorii P4,5/20. Na komunikaci se nachází jedna výhybna s délkou 20m. Konstrukce vozovky je s asfalem stmelnými vrstvami. Odvodnění komunikace je zajištěno vlastními sklony vozovky do přilehlého patního příkopu silnice II/436, případně do volného terénu. Na komunikaci se nacházejí celkem 2 propustky.

2. Místní komunikace vedoucí k žel. zastávce

Jedná se o nově navrženou slepou komunikaci navrženou v kategorii MO2k 6,5/5,5/30. Na silnici II/436 je napojena formou křižovatky v prodloužení silnice III/0479. Odvodnění komunikace je zajištěno vlastními sklony do přilehlého patního příkopu silnice II/436.

Na konci komunikace jsou navrženy 4 parkovací stání s šířkou 2,50m (krajní 2,75m), délka stání je 5,50m. Dále se zde nachází jedno vyhrazené stání šířky 3,5m (vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou). Parkovací stání bude od plochy nástupiště odděleno silničním obrubníkem s výškou 10cm nad vozovkou a pro zvýšení bezpečnosti budou v ploše nástupiště osazeny betonové parkovištní sloupky. Konstrukce vozovky je s asfalem stmelnými vrstvami.

3. Chodníky

Chodníky jsou navrženy podél silnice II. třídy a v jednotlivých nárožích křižovatky a sjezdu. Na straně obce jsou vyústěny na silnici III/0479, na straně druhé je chodník vyústěný buď na místní komunikaci vedoucí k vlakové zastávce nebo na účelové komunikaci řešené v rámci SO 28-18-11. Chodníky jsou navrženy dlážděné s šířkou 2,0m, respektive 2,25m. Na autobusové zastávce budou nástupní hrany tvořit kasselské obrubníky imistěné 20cm nad vozovkou. Základní příčný sklon je navržen 2,0% směrem do vozovky. Na vysokých násypech jsou chodníky doplněny zábradlím. Chodník vedoucí podél silnice II/436 bude od vozovky oddělen ocelovým svodidlem.

SO 28-18-10 Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavba účelové komunikace a místní komunikace IV. třídy (D2-stezka pro chodce a cyklisty), jako náhrada za zrušení stávající účelové komunikace. Účelová

komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková tloušťka konstrukce vozovky je 350 mm. Místní komunikace je navržena z betonové dlažby tl. 80 mm, v místě podchodu je navržen podkladní spádovací beton (celk. tl. 270 mm), mimo podchod je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti (celk. tl. 370 mm). Šířka ÚK a stezky pro chodce a cyklisty je 3,0 m. Nezpevněná krajnice mimo podchod je navržena v šířce 0,50 m. Komunikace překonává navrženou železniční trať podjezdem s minimální podjezdnou výškou 2,50 m. Trasa je tvořena přímými úseky a jedním směrovým obloukem. Komunikace je navržena v podélném sklonu od 0,50 % do 8,00 %. Výškový polygon je zaoblen výškovými oblouky. Celková délka SO je 101,11 m. Odvodnění komunikace je částečně do přilehlého terénu, v místě podchodu jsou vody svedeny do betonového odvodňovacího žlabu, který je v nejnižším místě napojen do čerpací stanice. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví a správě obce Bochoř. Jedná se o objekt trvalý.

SO 28-18-11 Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř

Tento stavební objekt lze rozdělit do 5 částí:

- 1) Úprava účelové komunikace vedoucí podél železniční trati v km 82,20-83,20.
- 2) Sjezd ze silnice II/436
- 3) Úprava severozápadního napojení místní komunikace na přeložku silnice II/436.
- 4-5) Přeložka účelových komunikací v obci Bochoř, jižně podél železničního koridoru ve staničení 84,30-84,60 a severně podél železničního koridoru ve staničení 84,55-84,75.

Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví a správě obce Bochoř. Jedná se o objekt trvalý.

SO 28-18-12 Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavba polní účelové komunikace a místní komunikace IV. Třídy D2, a podchodu pro společnou stezku pro chodce a cyklisty, jako náhrada za zrušené stávající polní komunikace a za žel. přejezd v ev. km 87,087 (P7215). Komunikace se nachází v extravilánu místní části Lověšice u Přerova, napojuje se na stavební objekt SO 28-18-13 Chropyně – Přerov, účelová komunikace Přerov.

SO 28-18-13 Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov

Stavební objekt lze rozdělit do dvou úseků.

První úsek řeší přeložku účelové komunikace vedoucí paralelně s železničním koridorem ve staničení cca žkm 85,000 – 86,300. Druhý úsek řeší úpravu účelové komunikace od staničení cca žkm 86,300 jihozápadním směrem k železničnímu přejezdu P8179 v Horních Moštěnicích.

D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

SO 25-15-01 Žst. Kojetín, kabelovod

Situování hlavní kabelové trasy je navrženo v km 71,116 – 72,702. Kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých. Trasa kabelovodu spojuje obě zhlaví kolejiště v žst. Kojetín. Vede přes celou železniční stanici Kojetín, spojuje nové technologické objekty s výpravní budovou a umožňuje rozvody kabelů po stanici, zejména k energetickým prvkům jako jsou osvětlovací věže, ohřevy výhybek, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Výpravní budova bude propojena s hlavní trasou kabelovodu 6ks 9otvorových multikanálů. V místech ostrovních nástupišť je navržen kabelovod pro osvětlení nástupišť, kamerový systém, rozhlas a informační systém. V nástupišťích bude uložena trasa kabelovodu částečně blíž ke středu nástupiště a částečně povede na prefabrikovaných L profilech v hranách nástupiště a doplní se plastovými protahovacími kabel. šachtami, krytými poklopem umožňující zadláždění. Celková délka kabelovodu je cca 3116m.

SO 27-15-01 Žst. Chropyně, kabelovod

Kabelovod je situován v km 76,875 – 77,886 a vede přes celou železniční stanici Chropyně, propojuje nové technologické objekty s výpravní budovou a umožňuje rozvody kabelů po celé stanici. Kabelovod je navržen jako ochrana kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silových) a pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty. Kabelovod je tvořen ze 48ks prefabrikovaných železobetonových šachet z vodostavebního betonu a devítioťvorových multikanálů. Šachty jsou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozní úpravou (žárově zinkované) a uzamykatelnými vodotěsnými poklopy. Konstrukce kabelovodu je navržena z devítioťvorových multikanálů, (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén) uložených do pískového lože, počty jednotlivých multikanálů jsou od jednoho do šesti kusů podle potřeb a požadavků kabelových profesí. Podrobně v situaci kabelovodu. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Celková délka kabelovodu je cca 3.198m.

SO 28-15-01 Odb. Bochoř, kabelovod

Kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích a silnoproudých. Trasa kabelovodu vychází z technologického objektu SO 28-15-04 Odb. Bochoř, technologická budova, dále příčným přechodem přes kolejiště a část kabelovodu vede směrem na žst. Přerov. Konstrukce kabelovodu je navržena ze 2ks 9otvorových plastových multikanálů a železobetonovými kabelovými šachtami (9ks). Tyto šachty budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropěch šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB šachet bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů do kabelových šachet budou vodotěsně utěsněny předepsaným způsobem výrobce – bude použito tmelu odolávající tlakové vodě (např. na bázi bentonitu), případně budou při výrobě ŽB šachet použity adaptéry, které budou ve výrobě do šachty přímo zabudovány. Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými kompozitními poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno). Kabelovod bude řešen jako vodotěsný, celková délka kabelovodu je cca 196m.

SO 31-15-01 Žst. Přerov, kabelovod

Náplní tohoto stavebního objektu je doplnění nových kabelů do stávajícího kabelovodu. Konkrétně jde o vedení dálkové optické kabelizace (DOK), traťové optické kabelizace (TOK), traťového metalického sdělovacího kabelu (TK), místní sdělovací kabelizace, kabelizace ZZ a kabelizace elektro. Kapacitně tento stávající kabelovod bude dostačovat pro potřeby kabelizace stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“.

D.2.1.10 Protihlukové objekty**SO 25-15-02 Žst. Kojetín, PHS****SO 25-15-02.1 Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 71,786 a končí v km 71,956. Celková délka stěny je 170 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.6. Výška stěny je dle hlukové studie 2,5 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. Protihluková stěna bude ukolejněna.

SO 25-15-02.2 Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo**SO 25-15-02.3 Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 72,280 a končí v km 72,534. Celková délka stěny je 253 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.6, 4a. Výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem. Protihluková stěna bude ukolejněna.

SO 25-15-02.4 Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 72,514 a končí v km 72,700. Celková délka stěny je 182 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.2. Výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m.

SO 27-15-02 Žst. Chropyně, PHS**SO 27-15-02.1 Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,729 vpravo**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 76,570 a končí v km 76,729. Celková délka stěny je 165 m. Stěna je situována v osové vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.1 a za kolejemi 3b, 5a a 7. Výška stěny je dle hlukové studie 1,5 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osové vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem. Protihluková

stěna bude ukolejněna.

SO 27-15-02.2 Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,729– km 76,892 vpravo

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 76,729 a končí v km 76,892. Celková délka stěny je 173 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.1 a za kolejemi 3b, 5a a 7. Výška stěny je dle hlukové studie 2,5 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem. Protihluková stěna bude ukolejněna.

SO 31-15-02 Žst. Přerov, PHS

SO 31-15-02.1 Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,218 – km 84,905 vlevo

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 84,218 a končí v km 84,905. Celková délka stěny je 706 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.2.. Výška stěny je dle hlukové studie 2,3 m nad TK. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem. Protihluková stěna bude ukolejněna.

SO 31-15-02.2 Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,803 vlevo

Prodloužení protihlukové stěny vede po levé straně trati, začíná v km 86,025 a končí v km 86,307. Celková délka stěny je 267 m. Stěna je situována v osově vzdálenosti 3,5 m od osy koleje č.200a.. Výška stěny je dle hlukové studie 2,0 m nad TK. Dále bude provedena úprava stávající PHS v km 86,551 až 86,803. Kde dojde k posunu stávající PHS v důsledku úpravy mostního objektu SO 31-1901 a z důvodu příčného posunutí koleje č. 200a. V souvislosti s úpravou koleje jsou vkládány i nové trakční podpory. Základové konstrukce PHS jsou řešeny pomocí vrtaných monolitických železobetonových pilot. V případě posunu stávající PHS budou navrženy základové patky a stávající piloty budou odbourány. Nosnou konstrukcí stěny jsou sloupky, kotvené do hlav vrtaných železobetonových pilot, osazované převážně v osově vzdálenosti 4,00 m. Pohltivé panely jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, z absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti min. A3. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky. PHS je opatřena únikovým východem řešeným překryvem. Protihluková stěna bude ukolejněna.

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 25-15-03 Žst. Kojetín, výpravní budova

Urbanistické situování nového objektu VB vychází z platného ÚP města Kojetín – nová VB je umístěna na ploše definované jako „území železniční dopravy“, na které navazuje hlavní pěší tah a vycházková trasa vedoucí směrem na sever přes náměstí Republiky do centra města. Umístění objektu dále vychází z nového uspořádání kolejíště a nástupišť, z umístění nového podchodu, z celkového dopravního řešení a z předpokládaného pohybu cestujících v řešeném přednádražím prostoru, který navazuje na stávající plochy. Nová budova tvoří pohledově uzavření plochy náměstí, rozptylová plocha pro cestující před vstupem do VB a před hlavním výstupem z podchodu je dostatečná. Rozptylová plocha je doplněna městským mobiliárem, stojany na kola a zelení. Dispozičně je VB členěna do jednotlivých logických celků: technologické místnosti (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, rozvodna NN, kotelna + TZB, dílna, sklad) a zázemí pro provoz stanice (dopravní kancelář, kanceláře, pokladny, denní místnosti, šatny, umývárny a WC zaměstnanců) jsou situovány v nižší kompaktní hmotě, prostory pro cestující jsou umístěny ve vyšší části pohledově akcentované velkoplošným zasklením z ulice. Provozní schéma je jasné a přehledné: budova je rozdělena na dvě základní části – veřejně přístupná část a provozní na ni navazující a technologická část. Na hlavní bezbariérový vstup z přednádražního prostoru ulice Nádražní navazuje čekárna s prodejem jízdenek a dalšími službami pro cestující (prodej tisku, pečiva, případně kavárna), nápojové automaty a bankomaty). WC pro cestující je dělené dle pohlaví, samostatné WC jsou i pro TP osoby (rovněž rozdělené na M/Ž). Z konstrukčně – stavebního hlediska se jedná o jednopodlažní objekt se stěnovým nosným systémem a obdélníkovým půdorysem. Půdorysné rozměry objektu jsou 51,93 x 14,11m. Fasády objektu jsou navrženy jako provětrávané, opláštěné z keramických a HPL desek. Střechy objektu jsou ploché. Výška atiky v nejvyšším místě je 6,97m nad U.T. Objekt je napojen na

vodovodní řad. Vytápění bude pomocí tepelného čerpadla. Na střeše objektu bude fotovoltaická elektrárna. Je počítáno s nuceným větráním a rekuperací. Technologie bude chlazená multisplitovými jednotkami. Napájení vnitřní elektroinstalace bude navrženo ze základní sítě a zajištěné sítě, které budou vytvořeny v rozvodně NN

SO 25-15-04 Žst. Kojetín, technologická budova

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení v Žst. Kojetín. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejiště v blízkosti nové výpravní budovy v Kojetíně. Stávající technologie pro provoz žst. je umístěna ve stávající výpravní budově (VB). Protože stávající výpravní budova bude zbourána, bude nová provozní technologie přemístěna do nového technologického objektu. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu základová deska. V technologickém objektu bude osazena nová technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvoden NN a rozvodny VN, Tlumivka VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, místnost DŘT, provozní místnost SEE a garážové stání pro osobní vozidlo a přívěsný vozík. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buněk), založený na monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků.

SO 27-15-03 Žst. Chropyně, výpravní budova

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt výpravní budovy v Chropyni. Stávající objekt výpravní budovy je z pohledu dnešního provozovatele objektu je velikost objektu značně předimenzovaná, dispozičně nevyhovující, stavebně technický stav neodpovídá uvažovanému umístění drahého technologického zařízení je demolován. Celkové architektonické řešení nového objektu vychází ze stavebního programu předaného uživatelem, velikosti místností technického zázemí jsou přizpůsobeny požadavkům navržené technologie. Velikost čekárny pro cestující je dimenzována na hodnoty průměrné denní frekvence cestujících předané investorem. Vnější vzhled vychází z principů moderní soudobé architektury. Nový objekt je jednopodlažní nepodsklepený, zastřešený kombinací ploché jednoplášťové střechy (nižší část) a pultové střechy s mírným spádem (vyšší část). Svislé nosné konstrukce jsou zděné, železobetonové, založené na základovém železobetonovém roštu, vodorovnou nosnou konstrukci střech tvoří betonové panely. Dispozičně je V.B. členěna do dvou logických celků: technologické místnosti (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, rozvodna NN, kotelna + TZB, šatny + sprcha + WC, denní místnost zaměstnanců SŽ) jsou situovány v nižší v části s plochou střechou. Zázemí pro provoz stanice (dopravní kancelář, pokladny, denní místnost, šatny + umývárny + WC zaměstnanců SŽ) jsou spolu s prostory pro cestující umístěné ve vyšší části s pultovou střechou. Nároží této části objektu je pohledově akcentováno velkoplošným prosklením.

SO 27-15-04 Žst. Chropyně, technologická budova

V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení v Chropyni. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejí v blízkosti nové výpravní budovy Chropyně. Stávající technologie pro provoz žst. je umístěna ve stávající výpravní budově (VB). Protože stávající výpravní budova bude asanována, bude využitelná provozní technologie přemístěna do nového technologického objektu. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu (základová deska a zní vytažené základové pasy). V technologickém objektu bude osazena nová technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvoden NN a rozvodny VN, Tlumivka VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, sdělovací místnost a místnost DŘT. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buněk), založený na monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků. V souvislosti s akcí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba Kojetín Přerov.“ je třeba vybudovat nový objekt pro umístění technologie silnoproudu a sdělovacího zařízení na odb. Bochoř. Objekt nového technologického objektu je situován poblíž kolejiště v blízkosti zastávky Věžky. Jedná se o nový technologický objekt, který je navrhován v souvislosti s potřebou umístit zde technologii silnoproudu, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný s buněk se sedlovou střechou. Základové konstrukce jsou monolitické ze železobetonu (základová deska a zní vytažené základové pasy). V technologickém objektu bude osazena nová

technologie silnoproudu a sdělovací zařízení. V objektu jsou uvažovány místnosti sdělovacího zařízení, místnost rozvoden NN a rozvodny VN, Tlumivka VN, trafokomora T1, trafokomora T2 místnost pro baterie, místnost DŘT, provozní místnost SEE, stavební ústředna, místnost náhradní obsluhy a místnost baterii pro zab. zař.. Technologický objekt je navržen jako prefabrikovaný (s prefabrikovaných buněk), založený na monolitické základové konstrukci. Pod většinou místností bude kabelový prostor. Střešní je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků.

SO 28-15-04.05 Odb. Bochoř – TB – HDV

Ve stávajícím stavu se v km 84,1 stávající tratě nenachází žádné zařízení hospodaření s dešťovými vodami (dále jen HDV), ani jiná kanalizace nebo IS potrubního vedení tímto objektem přímo dotčená. V rámci přípravných průzkumných prací byla v řešené lokalitě zjištěna kontaminace zemin ropnými látkami, a to v místě drážního zarážedla na odstavné koleji č. 4. Závěrem průzkumu byl vznesen požadavek na zpracování doplňkového průzkumu, který byl v tomto stupni již zadán a čeká se na výsledky, jejichž závěry budou zpracovány do realizační dokumentace. V rámci návrhu nového pozemního objektu technologické budovy vznikne i požadavek na odvodnění střešních ploch tohoto objektu, i okolních zpevněných ploch, respektive jejich dílčích částí. Jiné nakládání s odpadními vodami nevzniká, stejně tak nevzniká požadavek na potřebu vody pitné. V důsledku legislativního požadavku je navrženo opatření charakteru HDV (dle ČSN 75 9010, TNV 75 9011) a to v podobě potrubního odvodnění dešťovou kanalizací s přípojkami střešních svodů a uličních vpustí. Kdy tato kanalizace bude zaústěna do podzemní vsakovací rýhy s povrchovým průlehem a to přes usazovací šachtu s kalovým dnem. Podzemní vsakovací rýhu bude tvořit šterkové těleso fr. 32/64 mm, půdorysné plochy nepravidelného pětiúhelníku plochy $A = \text{cca } 151,0 \text{ m}^2$, min. výšky cca 0,7 m se základovou spárou v hloubce min. 1,0 m nad HPVu. Těleso vsaku bude celkově obaleno v geotextilii min. gramáže 300 g/m². Vsakem bude protažena perforovaná trouba obalená v geotextilii o min. DN 200 mm s napojením na šachtu s odvětráním. Koncová šachta za vsakem bude sloužit jako bezpečnostní přepad s odvodněním do příkopu drážního tělesa pomocí drobného vyústního objektu. Hloubka povrchového průlehu nepřesáhne výšku 0,3 m.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 25-15-05 Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť

Vlaštovky jsou osazeny typové na obou ostrovních nástupišťích dl. 119,3 m.

Zastřešení podchodu – lehká ocelová rámová konstrukce s lepeným bezpečnostním sklem s přesahem před žel. bet. zídku podchodu. Střechy jsou pultové v mírném spádu ze střešních sendvičových panelů.

Přístřešek pro kola – otevřený přístřešek u vstupu do podchodu u výpravní budovy Přístřešek bude osvětlen. Přístřešek slouží pro max. 28 kol.

SO 27-15-05 Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť

Zastřešení podchodu – lehká ocelová rámová konstrukce s lepeným bezpečnostním sklem s přesahem před žel. bet. zídku podchodu. V části zastřešení před schodišti podchodů na obou ostrovních nástupišťích je řešen protažením střechy v ploše zastřešení širší rampy – vizuální sjednocení střeš. Představená část před schodiště jsou ve funkci přístřešků po cestující včetně instalace podsedáků. Střechy jsou pultové v mírném spádu ze střešních sendvičových panelů.

Přístřešky pro cestující – částečně otevřený průchozí přístřešek Uvnitř přístřešku jsou sedáky s područkami. Jedná se o dva přístřešky vzájemně obrácené s pultovým mírným sklonem.

Přístřešek pro kola – otevřený přístřešek u vstupu do podchodu u výpravní budovy tvaru V v mírném spádu. Přístřešek bude osvětlen. Přístřešek slouží pro max. 28 kol.

SO 28-15-05 Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti

Pro malé zastávky jsou určeny typové přístřešky antivandal dle VL Ž 15.4 – INOX. V každém směru bude osazen jeden přístřešek. Přístřešky jsou z betonové skořepiny s plnými bočnicemi. Velikost přístřešku 5,14 x 2,0 m vč. prostoru pro imobilní osobu.

SO 25-15-80 Žst. Kojetín, mobiliář

SO 27-15-80 Žst. Chropyně, mobiliář

SO 28-15-80 Zast. Věžky, mobiliář

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou provedenou práškovou barvou, provedení antivandal. Jsou navrženy lavičky, odpadkové koše, prosvětlené informační vitríny, elektronický informační panel (v interiéru odbavovací haly), mříže ke stromům vč. výsadby nových stromů.

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření**SO 25-15-06 Žst. Kojetín, IPO**

Bytové domy na Nádražní: doporučená výměna oken s izolačním trojsklem s činitelem vzduchové neprůzvučnosti $R_w' =$ cca 42 – 45 dB. v počtu 18ks, nutné doplnit o akustické větrací šterbiny s útlumem hluku. IPO se bude realizovat až na základě výsledků měření hluku při zkušebním provozu.

SO 27-15-06 Žst. Chropyně, IPO

U rodinného domu je doporučená výměna oken s izolačním trojsklem s činitelem vzduchové neprůzvučnosti $R_w' =$ cca 42 – 45 dB. v počtu 6ks, nutné doplnit o akustické větrací šterbiny s útlumem hluku. Bude realizováno v rámci stavby.

D.2.2.4 Orientační systém**SO 25-15-07 Žst. Kojetín, orientační systém**

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru stanice a na nových nástupištích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem stanice, čísla kolejí a písmena sektorů na nástupištích, označení v podchodech, orientační tabule, zákazové piktogramy a označení WC ve výpravní budově. Dále také prvky pro nevidomé jako hlasové majáčky a hmatové štítky.

SO 27-15-07 Žst. Chropyně, orientační systém

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru stanice a na nových nástupištích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem stanice, čísla kolejí a písmena sektorů na nástupištích, označení v podchodech, orientační tabule, zákazové piktogramy a označení WC ve výpravní budově. Dále také prvky pro nevidomé jako hlasové majáčky a hmatové štítky. Prvky orientačního systému ve stanici Chropyně jsou navrženy jako osvětlené a k jejich osvětlení bude sloužit osvětlení nástupišť, zpevněných plocha, podchodu a výpravní budovy. Prvky budou umístovány jak na samostatné konstrukce s betonovými základy a ocelovými stojkami, tak na konstrukce jiných staveních objektů jako zastřešení, stěny podchodu, osvětlovací stožáry a stěny výpravní budovy. Tento stavební objekt dále řeší číslování kolejí z pohledu cestujících, které je odlišné od služebního číslování kolejí ve stanici.

SO 28-15-07 Zast. Věžky, orientační systém

Součástí stavebního objektu je rozmístění a návrh prvků orientačního systému tak, aby cestujícím usnadnil orientaci v prostoru zastávky a přístupových komunikacích. Objekt zahrnuje statické orientační prvky, jako jsou tabule s názvem zastávky, čísla kolejí, sektorování, orientační tabule a zákazové piktogramy. Prvky orientačního systému na zastávce Věžky jsou navrženy jako osvětlené a k jejich osvětlení bude sloužit osvětlení nástupišť a zpevněných plocha. Prvky budou umístovány jak na samostatné konstrukce s betonovými základy a ocelovými stojkami, tak i na konstrukce jiných staveních objektů a to na osvětlovací stožáry a stěny přístřešků. Číslování kolejí na zastávce je shodné se služebním číslováním.

D.2.2.6 Vnější vybavení budov**SO 25-15-09 Žst. Kojetín, oplocení**

Výška a materiálové řešení, tedy celková podoba oplocení je stanovena dle Systému technické ochrany. Dle odboru 30 je objekt zařazen do III. bezpečnostní kategorie. Výška oplocení je 2m, bez vrcholové ochrany, dále jsou navrženy podhrabové desky. Vlastní oplocení je tvořeno svařovanými panelovými dílci, barva zelená, oko 50/200. Součástí je jedna vjezdová brána samonosná na elektropohon, dvě obslužné branky a dvě brány otevíravé, dvoukřídlé. Celková délka nového oplocení je 110,5m

SO 25-15-10 Žst. Kojetín, náhradní výstavba

Nové oplocení bude natrasováno dle polohy trvalého záboru a nového geometrického plánu. Bude nahrazeno v rozsahu odstraněné části a v přibližně stejném materiálovém řešení. U Kojetína budou součástí náhrady také nové vjezdové brány (dvoukřídlé, otevíravé) v počtu 4ks. V lokalitě u obce Popůvky bude trasa oplocení vycházet z výkupu pozemků, bez brány.

SO 27-15-71 Žst. Chropyně, úpravy oplocení**SO 27-15-71.1 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA**

Je navrženo typové oplocení z ocelových sloupků a drátěným poplastovaným pletivem výšky 2,0 m, v části kolem zásobníku LPG s ostatním drátem, brána je navržena typová, dvoukřídlá s drátěnou výplní.

SO 27-15-71.2 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ

Konstrukce oplocení je navržena z ocel. sloupků IPE 120 s výplní trapézovým plechem do ocel. rámu.

Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech 1,1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Vlastní výška oplocení je 2,0 m. Délka oplocení vč. brány je 72,0 m. Brána osazena typová, dvoukřídlá s výplní profilovaným plechem šířky 6,0 o výšce 2,0 m.

SO 27-15-71.3 Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy

Nové oplocení navrženo z typových ocelových sloupků a drátěného poplastovaného pletiva bez podezdívky výšky 2,0 m, osazena typová, ocelová, rámová, dvoukřídlá brána s drátěnou výplní. Celková délka oplocení vč. brány je 97,0 m. Rozměry brány - šířka 3,5 a výška 2,0 m.

SO 27-15-71.4 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.

Část oplocení lemující zkrácený pozemek FATRY, a.s., které je nově trasováno 0,5 m od ukončení svahování zářezu komunikace obchvatu, bude obdobné konstrukce jako nyní a to z ocelových sloupků s plechovou profilovanou výplní (trapézovým plechem) v ocelovém rámu. Sloupky jsou ukotveny IPE 120 chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L. Délka oplocení je 162,1 m. V oplocení není osazena brána/branka. Mezi areálem Fatry a Destra bude realizován vjezd. Do areálu Fatry bude v rámci oplocení brána průjezdné šířky 5m pro obsluhu. Část oplocení, která je řešena drátěným pletivem do betonových prefabrikovaných sloupků je bez náhrady, jedná se o nepovolenou stavbu na pozemku města Chropyně.

SO 27-15-71.5 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část

Oplocení ohraničující pozemky společností RWC s.r.o. a DESTRA Co., spol. s r.o. Na betonovou zídku je osazeno oplocení z ocel. sloupků IPE 120 a výplně z trapézového plechu do ocel. rámů. Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech 1,1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Vlastní výška oplocení je 2,5 m. Nové brány – první sjezd má šířku 9,5 m, brána ocelová, posuvná, samonosná a el. ovládaná, výška 2,5 m, s plechovou výplní trapézovým plechem do rámu. Druhý sjezd má šířku 14,0 m, brána je stejná jako u prvního sjezdu. Třetí brána – ocelová samonosná posuvná je na hranicích stávajícího oplocení mezi areálem Fatry a Destry, průjezdná šířka je 12m. V návaznosti na plochu pro chodce poblíž křižovatky je do oplocení umístěna branka š. 1,1 m s výškou 2,5 m stejné konstrukce jako oplocení. Celková délka oplocení je 91,0 m. Tato část oplocení není součástí investice Správy železnic, státní organizace.

SO 27-15-71.6 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S – část

Sloupky jsou ukotveny chemickými kotvami do žel. bet. základů tvaru L o hlavních rozměrech 1 x 1,6 m, tl. 0,4 m. Jedná se o úsek mezi druhým a třetím sjezdem do areálů firem. Základová konstrukce ve funkci podezdívky dosahuje výšky 0,1 m nad U.T. Jedná se o oplocení mezi prostředním a severním sjezdem do areálu. Vlastní výška oplocení je 2,5 m, délka oplocení je 130,0 m. Třetí brána ocelová samonosná posuvná je na hranicích stávajícího oplocení mezi areálem Fatry a Destry, průjezdná šířka je 12m. Tato brána není součástí investice Správy železnic, státní organizace.

SO 28-15-10 Chropyně - Přerov, náhradní výstavba

Nové oplocení bude natrasováno dle polohy trvalého záboru a nového geometrického plánu. Nové oplocení bude nahrazeno v rozsahu odstraněné části a v přibližně stejném materiálovém řešení. Délka nového oplocení bude 114,5m. Součástí náhrady jsou také nové vjezdové brány (dvoukřídlé, otevíravé). Počet bran 2ks.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 25-01-01 Žst. Kojetín, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 14 100 m. Hlavní napájecí převěs je přesunut z prostoru u výpravní budovy do prostoru za nástupiště cca v km 72,35. Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu DS, TS, TB, TBS, 2TBS nebo BP. Na nosných branách je navrženo zavěšení TV na konzolách SIK, závěsy nosných lan se segmentovou výztuhou. V rámci objektu je navržena výstavba 165 ks nových trakčních podpěr, montáž 56 ks nosných bran a 6 ks jednostranných krakorců. Natažení nových napájecích převěsů, montáž 17 ks odpojovačů s motorovými pohony.

SO 26-01-01 Kojetín - Chropyně, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících

profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 8 600 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2. V rámci objektu je navržena výstavba 138 ks nových trakčních podpěr.

SO 27-01-01 Žst. Chropyně, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 8 880 m. Hlavní napájecí převěs je cca v km 77,25. V rámci objektu je navržena výstavba 93 ks nových trakčních podpěr, montáž 29 ks nosných bran a 2 ks jednostranných krakorců, natažení nových napájecích převěsů, montáž 14 ks odpojovačů s motorovými pohony.

SO 28-01-01 Chropyně - Bochoř, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení převážně v systému AC 25 kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). V km 81,1-81,4 je umístěn styk soustav AC 25kV / DC 3kV. Zbytek úseku k Bochoři bude použit systém DC 3kV. Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích je 9 300 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2. V rámci objektu je navržena výstavba 146 ks nových trakčních podpěr.

SO 28-01-02 Odb. Bochoř, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku, spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému DC 3kV (základy, stožáry, vodiče, úsekové odpojovače včetně pohonů a všech komponentů trakčního vedení). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích a kolejových spojkách je 1 960 m. V rámci objektu je navržena výstavba 29 ks nových trakčních podpěr, montáž 2 ks nosných bran, montáž 9 ks odpojovačů s motorovými pohony.

SO 28-01-03 Bochoř - Přerov, trakční vedení

S ohledem na nové řešení železničního svršku (zdvojkolejnění traťového úseku), spodku a souvisejících profesí bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení převážně v systému DC 3kV (základy, stožáry, vodiče a všechny komponenty trakčního vedení a ukolejnění). Rozvinutá délka nového TV ve všech kolejích je 8 930 m. Rozsah zatrolejování, rozdělení do napěťových sekcí kol. č.: 1, 2. V rámci objektu je navržena výstavba 152 ks nových trakčních podpěr.

SO 31-01-01 Žst. Přerov, úprava trakčního vedení

Je navrženo nové trakční vedení v Žst. Přerov od nového elektrického dělení v km 86,5, ve kterém bude navržena poloha nových světelných občasných návěstí „Stáhněte sběrač“, do napojení do stávajícího stavu v km cca 182,60. Dotčená část stožárů, vodičů TV a odpojovačů jsou navrženy nové. Nové vodiče se navrhuje u kolejí č. 104, 106, 108 (prodloužení) a 200/200a, kde bude upravena její poloha. Počítá se se zachováním stávajících stožárů v kolejové mezeře 106-108 od km cca 181,800 do km cca 182,500. Jsou navrženy nové spojky 154/153 a 121/118 mezi koleje č. 1 a 2, 152/151 mezi koleje č. 101 a 102 a 100/95 mezi koleje č. 104 a 106. Tyto spojky budou nově zatrolejovány a sjízdnosti budou zajištěny pomocí nových stožárů. Bylo navrženo podélné oddělení sekcí v kolejích č. 104 a 106 v místech mezi výhybkami č. 116–121 a 118–154, z důvodu zkrácení TV těchto kolejí a sjízdnosti části kolejiště především při údržbě a výlukách TV.

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 25-06-01 Žst. Kojetín, EOv

Bude vybudováno nové EOv umístěné na výhybkách dle požadavku dopravního technologa. Na každém zhlaví v žst. budou umístěny rozváděče R-EOv pro napájení jednotlivých výhybek. R-EOv 14 budou napájeny z technologické budovy. REOV 5-8 budou napájeny z trafostanice EOv umístěné na zhlaví Nezamyslice. EOv bude navrženo pro námrazové oblasti. Ovládání bud provedeno jako místní a také jako dálkové přes systém DDTS ŽDC. Celkem bude 31ks výhybek a 4ks výkolejek. Všechny rozváděče budou napájeny z nezajištěného zdroje.

SO 27-06-01 Žst. Chropyně, EOv

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Chropyně. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlábech. Hlavním napájecím bodem jsou trafostanice TS-EOv 22/0,4kV umístěné na zhlavích žel. stanice. Z jednotlivých trafostanic jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické

rozvaděče ohřevů výměn.

SO 28-06-01 Odb. Bochoř, EOv

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Bochoř. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlabech. Hlavním napájecím bodem je technologická budova. Z technologické budovy jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické rozvaděče ohřevů výměn.

SO 31-06-01 Žst. Přerov, EOv

Stavební objekt řeší elektrické napájení ohřevů dopravně důležitých kolejových výměn v žst. Přerov. Elektrický rozvod je tvořen zemními kabely uloženými v kabelovodu nebo v kabelových zemních žlabech. Hlavním napájecím bodem jsou trafostanice TS6 a TS8. Z jednotlivých trafostanic jsou napájeny na hladině nízkého napětí jednotlivé technologické rozvaděče ohřevů výměn.

D.2.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO

SO 25-12-01 Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje vedení ze související stavby Brno – Přerov 4. stavba s novým technologickým objektem v žst. Kojetín. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na Nezamyslickém zhlaví žst. Kojetín.

SO 26-12-01 Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje nový technologický objekt v žst. Kojetín s novým technologickým objektem v žst. Chropyně. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na zhlaví žst. Chropyně.

SO 28-12-01 Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV

Stavební objekt řeší hlavní energetické napájení žel. odběrů. Hlavní napájecí vedení bude provozováno na hladině 22kV. Vedení bude provedeno zemními kabely vn uloženými v pochozích žlabech podél koleje, popřípadě v nově zřízeném kabelovodu. Tento objekt propojuje nový technologický objekt v žst. Kojetín s novým technologickým objektem v zast.. Věžky a rozpojovací skříně u žst. Přerov. Součástí tohoto objektu je i vývod pro napájení ohřevů výměn s trafostanicí 22/0,4kV na zhlaví žst. Chropyně.

SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přípojka nn

Stávající napájení žst. je ze sloupové trafostanice 22/0,4kV. Nová přípojka bude vedena z rozvodny nn v novém technologickém objektu do rozvodny nn v nové výpravní budově. Kabely budou vedeny v kabelovodu.

SO 25-06-03 Žst. Kojetín, venkovní osvětlení

Stávající osvětlení bude demontováno a bude nahrazeno novým. Nové osvětlení žst. bude vybudováno LED reflektory umístěnými na 20m osvětlovacích věžích (27ks), které budou doplněny LED svítidly na samostatných 12m sklopných stožárech (37ks). Napojení bude z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. U každé osvětlovací věže bude umístění rozvaděč osvětlovací věže (R-OV). Věže budou doplněny o poziční LED svítidlo. Z příslušných rozvaděčů R-OV budou napojena nejbližší svítidla na 12m stožárech. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS. Pro napájení osvětlení bude použita síť TT a každý stožár nebo osvětlovací věž bude uzemněna.

SO 25-06-04 Žst. Kojetín, osvětlení nástupiště a podchodu

Na nově vybudovaných nástupištích budou nová svítidla LED na 6m nesklopných sdružených stožárech. Na oboustranných nástupištích bude osvětlení doplněno o LED svítidla v provedení antivandal umístěná pod zastřešením. Osvětlení bude napojeno a ovládáno z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Osvětlovací stožáry budou společné se sdělovacím zařízením (rozhlas). Součástí tohoto objektu bude i osvětlení podchodu, schodišť a ramp. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS. Ovládání bude automaticky nebo místně pomocí kombinace spínacích hodin a fotočidla.

SO 25-06-05 Žst. Kojetín, rozvody nn

Všechny stávající zásuvkové stojany v kolejišti budou odpojeny a demontovány. Stávající kabelové skříně budou demontovány bez náhrady mimo KS3, KS14, KS15, KS16,17, KS18,19, KS20 a KS23. Nově budou tyto KS napojeny v rámci nových rozvodů nn ve stanici. Rozvody nn budou napojeny z nové

rozvodny nn v novém technologickém objektu. Rozvody nn budou v síti TN a každá kabelová skříň bude uzemněna. V rámci tohoto SO budou napojeny i DHM, CLV vitríny a čerpadla ve stanici.

SO 25-06-06 Žst. Kojetín, přeložky nn

Stávající přípojka nn ze sloupové trafostanice 22/0,4kV bude po dokončení stavebních prací v žst. Kojetín odpojena a zrušena. Po dobu výstavby bude stávající přípojka nn využita pro dočasné napájení technologického objektu, zařízení napájených z VB, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Dále budou přeložky silnoproudých rozvodů nn vybudovány na stávajících rozvodech nn v žst. v kolizních místech se stavebními pracemi. Po dokončení stavby bude tato přípojka zrušena včetně trafostanice.

SO 25-06-07 Žst. Kojetín, DOÚO

Stávající DOÚO bude demontováno a bude nahrazeno novým. Ve stanici bude umístěno 18ks nových odpojovačů, které budou napojeny přes dva ovládací panely POZ16 a POZ8 umístěné v rozvodně nn v novém technologickém objektu. Jednotlivé odpojovače budou napojeny kabely z ovládacích panelů přes přechodové svorkovnicové skříně MX. Kabely budou typu CYKY. Umístění odpojovačů je patrné ze schématu napájení a dělení, které je součástí stavebního objektu trakčního vedení.

SO 25-06-08 Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC

V rámci objektu přípojky vn bude vybudována vn přípojka z trafostanice ČEZ, která se nachází nedaleko nového technologického objektu. Tato přípojka bude napájet přibližně 100kW a zůstane připojena i v definitivním stavu.

SO 27-06-02 Žst. Chropyně, přípojka nn

Stavební objekt řeší přípojku pro novou výpravní budovu v žst. Chropyně. Nová výpravní budova bude napojena kabelem na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu v předmětné stanici. Kabel bude uložen v celé délce v kabelovodu. Dále stavební objekt řeší přípojku pro nový technologický objekt z hladiny nízkého napětí od externího distributora elektrické energie. Kabelová přípojka pro technologický objekt bude kabelová.

SO 27-06-03 Žst. Chropyně, venkovní osvětlení

Stavební objekt řeší nové osvětlení železniční stanice Chropyně. Osvětlení bude provedeno pomocí 20m věží a 12m osvětlovací stožárů. Svítidla budou použita LED. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

SO 27-06-04 Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu

Stavební objekt řeší nové osvětlení nástupišť a podchodu železniční stanice Chropyně. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel. Svítidla budou přisazena na pomocných konstrukcích a na nástupišťích bude použito 6m stožárů. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

SO 27-06-05 Žst. Chropyně, rozvody nn

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v žst. Chropyně pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů budou na zhlavích instalovány zásuvkové stojany.

SO 27-06-06 Žst. Chropyně, přeložky nn

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí. Napojení provizorního elektrického zařízení a zajištění osvětlení provizorního nástupiště.

SO 27-06-07 Žst. Chropyně, DOÚO

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je Nový technologický objekt v žst. Chropyně.

SO 28-06-02 Odb. Bochoř, venkovní osvětlení

Stavební objekt řeší nové osvětlení odbočky Bochoř v místech výhybek. Osvětlení bude provedeno pomocí 12m osvětlovací stožárů. Svítidla budou použita LED. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

SO 28-06-03 Odb. Bochoř, rozvody nn

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v odbočce Bochoř pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů bude instalován zásuvkový stojan.

SO 28-06-04 Odb. Bochoř, DOÚO

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je nový technologický objekt v odbočce Bochoř.

SO 28-06-05 Zast. Věžky, úprava přípojky nn

Stavební objekt řeší přípojku pro novou technologickou budovu v odb. Bochoř. Nová technologická budova bude napojena kabelem na hladině nízkého napětí z blízké trafostanice ČEZu. Kabel bude uložen v kabelovodu a kabelových žlabech.

SO 28-06-06 Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest

Stavební objekt řeší nové osvětlení nástupišť a přístupových cest zastávky Věžky. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel. Svítidla na nástupišťích budou na 6m stožárech. Napájení venkovního osvětlení bude na hladině nízkého napětí z nového technologického objektu.

SO 28-06-07 Zast. Věžky, rozvody nn

Stavební objekt řeší napojení odběrů nízkého napětí v odbočce Bochoř pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu popř. v kabelových žlabech. Rozvody jsou napojeny z nového technologického objektu. V rámci rozvodů bude provedena kabelová rezerva pro napojení jízdenkových automatů.

SO 28-06-08 Zast. Věžky, přeložky nn

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí. Napojení provizorního elektrického zařízení a zajištění provizorního osvětlení.

SO 31-06-02 Žst. Přerov, úprava DOÚO

Stavební objekt řeší elektrické napájení pohonů trakčních odpojovačů a indikátorů státní sběrač. Odpojovače budou napojeny na hladině nízkého napětí pomocí zemních kabelů uložených v kabelovodu a zemních žlabech. Napájecím bodem je rozvodna nn v místnosti 1P16 v budově CDP Přerov.

SO 31-06-03 Žst. Přerov, přeložky nn

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině nízkého napětí.

SO 31-12-01 Žst. Přerov, přeložky vn

Stavební objekt řeší přeložky stávajících drážních sítí na hladině vysokého napětí.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**SO 25-01-02 Žst. Kojetín, ukolejnění**

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

SO 26-01-02 Kojetín - Chropyně, ukolejnění

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

SO 27-01-02 Žst. Chropyně, ukolejnění

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Nové TV bude provozováno na hladině 25 kV, zabezpečovací zařízení s počítači náprav. Ukolejnění je tedy navrženo převážně jako individuální přímé.

SO 28-01-05 Chropyně - Přerov, ukolejnění

Stavební objekt řeší nové ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV). Zabezpečovací zařízení s bude pomocí počítačů náprav. V části nového TV, které bude provozována na hladině 25kV, je ukolejnění navrženo převážně jako individuální přímé. V části nového TV, které bude provozována na hladině 3kV, je ukolejnění navrženo jako individuální nepřímé.

SO 31-01-02 Žst. Přerov, úprava ukolejnění

SO řeší nové ukolejnění a případnou úpravu stávajícího ukolejnění kovových konstrukcí v prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV) dle současných norem, v rozsahu rekonstrukce a úprav trakčního vedení, řešené převážně jako individuální (nepřímé) přes opakovatelné průrazy a v návaznosti na řešení a funkci nového zabezpečovacího zařízení.

D.2.3.8 Vnější uzemnění**SO 25-06-09 Žst. Kojetín, vnější uzemnění**

Kolem výpravní budovy bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím nerez páskem kombinací se zemnicími tyčemi. Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 5Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5m od elektrifikované koleje.

SO 25-06-10 Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB

Kolem technologické bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím nerez páskem kombinací se zemnicími tyčemi. Kolem technologické budovy budou provedeny ekvipotencionální prahy. Zemnicí soustava pro TB bude navržena na hodnotu 2Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5m od elektrifikované koleje.

SO 27-06-08 Žst. Chropyně, vnější uzemnění

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

SO 27-06-09 Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

SO 28-06-10 Odb. Bochoř, vnější uzemnění

Stavební objekt řeší vnější uzemnění technologií umístěných v novém technologickém objektu. Uzemnění bude uloženo v zemi. Uzemnění bude tvořeno nerezovým páskem a bude doplněno zemnicími tyčemi.

D.2.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních**D.2.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních – mimo energetiky****SO 25-06-11 Žst. Kojetín, přeložky VO**

Stávající veřejné osvětlení u výpravní budovy bude dotčeno stavebními pracemi. Kolizní kabely a svítidla budou přesunuty do nových pozic v souvislosti nového uspořádání v žst. Kojetín. Demontáž 2x stávajícího stožáru osvětlení.

SO 25-06-12 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská

Křížení ulice Křenovské a žel. trati je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu a napojen z blízké TS.

SO 25-06-13 Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská

V rámci nově zřízeného mostu ul. Křenovská a křížení žel. trati bude nově zbudovaná komunikace pod mostem nasvětlena. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podchodu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem z blízké trafostanice. Stávající venkovní osvětlení bude upraveno dle nové silniční sítě a napojeno na stávající větev osvětlení. Stožáry v kolizi budou nahrazeny novými silničními stožáry s LED svítidly. Osvětlení bude protaženo až k napojení nové místní komunikace. Stávající kabel osvětlení pod odbočnou žel. tratí v místě stávajícího přejezdu v km 0,760 bude v předstihu přeložen formou protlaku pod žel. spodkem.

SO 25-06-14 Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody

V rámci nově zbudované silniční infrastruktury bude dle potřeby upraveno i stávající veřejné osvětlení. Stožáry v kolizi se stavebními pracemi budou demontovány a nahrazeny novými stožáry s LED svítidly. Křížení komunikace pro pěší bude osvětleno novými svítidly. Silniční komunikace v rámci ul. Nám. Svobody dotčená stavebními pracemi bude nasvětlena vč. nově vzniklého kruhového objezdu. Nové osvětlení bude napojeno kabelem ze stávajícího rozvodu VO z nejbližších stávajících stožárů VO.

SO 25-06-15 Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kroměřížská

V rámci nově zřízeného mostu ul. Kroměřížská a křížení žel. trati bude nově zbudovaná komunikace pod mostem nasvětlena. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení

antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podchodu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn poblíž vstupu do podjezdu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem z blízké kabelové skříně (Výměna stávající v rámci SO255003 – vč. připraveného vývodu pro VO). Stávající venkovní osvětlení bude upraveno dle nové silniční sítě a napojeno na stávající větve osvětlení. Stožáry v kolizi budou nahrazeny novými silničními stožáry s LED svítidly. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém podjezdu napojeny čerpadla jímácích jímek a další pomocné zařízení. čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu.

SO 25-06-16 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská

V rámci tohoto SO dojde k vytvoření samostatné elektropřípojky pro soukromé objekty. Tyto objekty jsou nyní napájeny z drážního rozvodu. V novém stavu dojde k odpojení objektů od drážního rozvodu a tyto objekty budou napájeny samostatnou nově zřízenou elektropřípojkou zhotovenou v rámci tohoto SO. Elektroměrové rozvaděče budou zasazeny do niky ze strany ulice, Elektroměrové skříně budou napájeny nově položeným kabelem nn z blízké trafostanice ČEZ.

SO 25-06-17 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn k čerpací stanici

Objekt nahrazuje stávající rozvod NN státního pozemkového úřadu. Stávající vedení není zaměřeno a vlastník od něho nemá podklad. Je předpoklad, že trasa přípojky k čerpadlu bude v kolizi se stavbou v místě sjezdu z obchvatu Kojetína. Poslední úsek kabelu v délce cca 100m bude přeložen pod silniční most SO251985 a následně se naspojuje na stávající vedení.

SO 26-06-01 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100

Kabelové vedení nn společnosti NETGAS je v kolizi se stavebními pracemi na žel. spodku a nově zřízenou komunikací se silničním nadjezdem. Vedení bude uloženo definitivně tak, aby nebylo poškozeno během stavebních prací. Nově položený kabel bude naspojován na kabel stávající .

SO 26-06-02 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty

Kabelové vedení nn společnosti NETGAS je v kolizi se stavebními pracemi s nově zřízenou komunikací. Vedení bude v předstihu uloženo mimo ohrožení stavebními pracemi na komunikaci, vč. přepojení elektropřípojky na nově posunutou TS ČEZu.

SO 26-06-03 Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn

Z důsledku posunu stávající trafostanice ČEZu 22/0,4kV dojde k úpravě na nadzemním vedení nn, jeho přepojením na novou pozici TS a posunem PB, který je dotčen stavebními pracemi na přilehlé komunikaci.

SO 27-06-11 Žst. Chropyně, přeložky VO

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

SO 27-06-14 Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

SO 27-06-71 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí pro čerpací stanici. Kabelová přípojka bude nově napojena z nové kabelové skříně instalované v rámci souvisejícího objektu přeložky vedení distributora elektrické energie.

SO 27-06-72 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí která je v kolizi s výstavbou silniční komunikace. Kabel nízkého napětí bude přeložen do nové vhodnější pozice mimo prostory komunikace.

SO 27-06-73 Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436

Stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení nízkého napětí která je v kolizi s výstavbou silniční komunikace. Kabel nízkého napětí bude přeložen do nové vhodnější pozice mimo prostory komunikace. V rámci objektu bude provizorně napojen provizorní vjezd po dobu stavebních prací do areálu fy FATRA. Napojení bude provedeno ze stávajících rozvodů fy. FATRA. Dále bude přeložen 1 ks silničního osvětlení.

SO 27-06-74 Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky

Stavební objekt řeší doplnění veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu

budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly.

SO 28-06-11 Zast. Věžky, úprava VO Věžky

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení dle nové silniční konfigurace. V rámci tohoto objektu budou položeny nové kabely nízkého napětí do vhodných pozic a instalovány nové osvětlovací stožáry s LED svítidly. Stávající osvětlovací stožáry v kolizi budou demontovány.

SO 28-06-12 Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř

Křížení nové komunikace a žel. trati v km 84,450 je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu (podjezdu) napojeny čerpadla jímacích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podchodu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podchodu a napojen z blízké kabelové skříně.

SO 28-06-13 Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř

Pro nově zbudované mimoúrovňové křížení komunikace a žel. trati v km 84,450 je navrženo nové veřejné osvětlení. Nová svítidla budou napojeny přípojkou z blízké KS. Osvětlena bude i komunikace v podjezdu. VO bude protaženo k podjezdu. Komunikace bude nasvětlena pomocí nových stožárů s LED svítidly. Stožáry budou napojeny na stávající rozvod VO ze nejbližšího stávajícího stožáru VO.

SO 28-06-14 Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice

Křížení nové komunikace a žel. trati v km 85,870 je nově navrženo jako mimoúrovňové. V rámci tohoto SO budou v nově vzniklém mostu (podchodu) napojeny čerpadla jímacích jímek a další pomocné zařízení. Čerpadla budou napojena ze společného rozvaděče pro osvětlení podjezdu. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podjezdu a napojen ze blízké TS.

SO 28-06-15 Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice

Pro nově zbudované mimoúrovňové křížení komunikace a žel. trati v km 85,870 je navrženo nové veřejné osvětlení. Nová svítidla budou napojeny přípojkou z blízké TS. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem. Kabeláž bude vedena na povrchu v pancéřových trubkách. Celá instalace bude v provedení antivandal svítidla budou ve dvojité izolaci. Svítidla v podjezdu budou napojeny z nového rozvaděče osvětlení. Rozvaděč bude umístěn u vstupu do podjezdu, bude pilířového provedení. Rozvaděč bude napojen kabelem ze blízké TS.

SO 31-06-12 Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice

Křížení komunikace a žel. trati v km 181,300 je mimoúrovňové. V tomto úseku dojde k opravě podjezdu a úpravě stávajících komunikací. V rámci tohoto SO bude upraveno veřejné osvětlení dle nové dispozice stavebních objektů. Stávající osvětlení v kolizi se stavbou bude demontováno a nahrazeno novým. Osvětlení podchodu bude tvořeno LED svítidly přisazenými v horních rozích pod stropem.

SO 25-50-02 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450

V rámci rekonstrukce stávající VB – demolice stávající výpravní budovy, bude dotčeno nadzemní vedení nn ukotvené na fasádě budovy – přípojka nn. Vedení bude upraveno dle potřeby stavby a v průběhu stavby dle stavebních postupů bude přípojka demontována bez náhrady.

SO 25-50-03 Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766

V rámci rozsáhlých stavebních úprav u křížení žel. trati se silničními komunikacemi v km 73,766 dojde ke dotčení stávajících elektrických sítí. Dotčená stávající kabelová vedení budou v předstihu přeloženy do prostor mimo stavební úpravy zhotovované v rámci této stavby. Na křižovatce ul. nádražní je nutno zachovat oba PB nadzemního vedení – ochrana. Kabely nn vedoucí rušeným podchodem budou přeloženy protlakem pod žel. náspem začátek přeložek v TS PR3197, jeden kabel bude ukončen kab. spojkou na kabel stávající a druhý kabelovou skříní R162 na druhé straně náspu. Kabel nn vedoucí pod ulicí Padlých hrdinů bude přeložen a zahlouben, přeložka bude od kabelové spojky a ukončena bude ve skříní R162. R162 bude vyměněna a bude mít rezervu pro budoucí napojení VO nově zbudovaného podjezdu.

SO 25-50-04 Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367

V rámci nově zřízené silniční komunikace dojde ke značnému dotčení stávající nadzemní VN linky. V rámci tohoto SO bude nově navržena linka vedena mimo stavební práce. SO bude zhotoven v předstihu. Nová linka je uvažována ve většině jako nadzemní. Nad silničním náspem bude linka zavšena na dostatečně vysokých stožárech.

SO 26-50-01 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070

Stávající nadzemní linka VN dvojitá je v kolizi s výstavbou žel. spodku a trakce. 2ks podpěrných bodů které jsou v kolizi s žel. spodkem budou zbudovány nové v ose linky. Dále budou mezi rozdělení tratí vložena 2ks nových stožárů z hlediska zabezpečení. Na odbočné trati dojde ke změně polohy koleje, stávající linka nad odbočnou tratí bude přizvednuta. Celá přeložka je uvažována zhotovit v předstihu a jako nadzemní.

SO 26-50-02 Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty

Stávající nadzemní linka VN vč. trafostanice PR 3201 22/0,4kV je v kolizi s nově zbudovanou místní komunikací. Linka bude v předstihu přeložena mimo stavební práce. Přeložka je uvažována zhotovit jako nadzemní. TS PR 3201 22/0,4kV bude posunuta – zbudována nová sloupová TS mimo nově zbudované silniční těleso

SO 26-50-03 Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037

Stávající kabelové vedení nn je v kolizi s výstavbou žel. spodku a blízkého mostu. Kabel bude v předstihu přeložen mimo stavební práce a pod žel. náspem proveden formou řízeného protlaku a ukončen v nově zřízených kabelových skříních. Kabel bude uložen pod kolejištěm v chráničce. Chránička zatěsněna proti vodě. kabel bude uložen mimo piloty nově zbudovaného mostu.

SO 27-50-01 Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů.

SO 27-50-02 Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966

Stavební objekt řeší přeložku linky vysokého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů. Významným prvkem je kabelové křížení železniční tratí a taktéž kabelové křížení silničního tělesa nového silničního obchvatu města Chropyně. V ostatních částech je uvažováno zřídit nadzemní vedení.

SO 27-50-71 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů převážně silniční infrastruktury. Dále je v rámci této přeložky zřízeno nové odběrné místo pro veřejné osvětlení jakož i přesun stávajícího napájecího bodu pro čerpací stanici.

SO 27-50-72 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní

Stavební objekt řeší přeložku nízkého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů.

SO 28-50-01 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304

Stavební objekt řeší přeložku stávající trafostanice 22/0,4kV externího distributora el. Energie a souvisejícího kabelového vedení nn k přilehlé obci. Trafostanice bude přesunuta do nové pozice vč. úpravy nadzemního vedení vn.

SO 28-50-02 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540**SO 28-50-03 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344****SO 28-50-04 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699**

Stavební objekt řeší přeložku vysokého napětí vedení externího distributora elektrické energie pomocí přeložky vedení dle nové konfigurace stavebních objektů. Vč. nadzemního křížení s žel. tratí.

SO 28-50-05 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150

Stávající kabel nn vedoucí k objektu v km 86,150 je v kolizi výstavby žel. spodku. Kabel bude nově natažen od objektu a naspojován na kabel stávající mimo práce na žel. spodku.

SO 28-50-06 Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100

Ve stávajícím stavu kříží nadzemní linky vvn č. V551 a V552 kolej v stáv. km 87,100. Linky jsou ukotveny na přilehlém podpěrném bodě č.22 (soudek) situovaném v blízkosti žel. tratě. V rámci prací na kolejovém svršku / spodku dojde k změně výšky koleje : niveleta stáv. koleje 205,047, niveleta nové koleje 206,600 dojde tedy k pozvednutí koleje o cca 1,5m směrem nahoru , stávající terén 204,060. Kolej bude přesunuta do nové stopy a dojde ke zdvojkolejení tratě. Stávající kolej bude zrušena, V rámci tohoto SO dojde k přizvednutí stávající linky vvn pomocí vyššího stožáru. Stožár bude umístěn do místa stávajícího stožáru č. 22. Výška stožáru bude navržena tak, aby byla splněna norma ČSN 34 1530 ed.2 tab. č. 5. Přeložka linek je navržena ve stávající trase. Sloupy nového trakčního vedení a ostatní zařízení

budou umístěny mimo stávající trasu linky vvn.

SO 28-50-07 Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256

Stávající kabel nn vedoucí pod kolejištěm v km cca 87,526 (napájení zahrádek) je v kolizi výstavby žel. spodku. Kabel bude nově natažen od kabelové skříně ozn. E59 umístěné v plotě v nice sloupku. Kabel bude uložen do plastové chráničky, chránička zatěsněna proti vodě.

SO 28-50-08 Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472

Stávající nadzemní vedení a kabelové vedení VN je v kolizi s výstavbou žel. tělesa. Vzhledem v nové trase koleje mimo stávající stopu bude nadzemní linka křížící žel. trať dotčena v délce cca 400m. Nadzemní linka bude přeložena mimo stavební práce. Pod stávající tratí bude linka vedena kabelovým vedením a zřízena formou řízeného protlaku, nad novým žel. náspem bude nadzemní vedení v předstihu přeloženo do dostatečné výšky. Mimo těleso dráhy bude přeložka realizována jako nadzemní. Linka bude vedena podél obslužné komunikace.

D.2.3.10

Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 25-10-01 Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367

SO 25-10-02 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367

SO 25-10-03 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427

SO 25-10-04 Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.

SO 25-10-05 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367

SO 25-10-06 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 ÚK k ČOV

SO 25-10-07 Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546

SO 25-10-08 Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367

SO 26-10-01 Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000

SO 26-10-02 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty

SO 26-10-03 Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261

SO 27-10-01 Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,91

SO 28-10-01 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542

SO 28-10-02 Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331

SO 28-10-03 Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135

Předmětem dokumentace je přeložka a ochrana podzemních sítí CETIN a.s. v daném traťovém úseku v rozsahu stavby. Tato dokumentace je dále dopracována dle podkladů majitele sítě CETIN a na základě smlouvy o vynucené překládce tak, aby bylo možné podle této dokumentace přeložky realizovat.

Pro provedení stavby stanoví Dopravní a energetický stavební úřad následující podmínky:

1. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanovení stavebního zákona.
3. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců)

v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

7. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace.
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
12. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
13. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
14. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v souhlasném závazném stanovisku **Ministerstva životního prostředí** č.j. MZP/2017/570/J 168 ze dne 20. prosince 2017:

14.1) zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby byly maximálně eliminovány nepříznivé dopady na složky životního prostředí. V časovém plánu realizace stavby stanovit harmonogram stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras;

14.2) v ZOV vymežit plochy pro zařízení staveniště mimo prvky ÚSES a rovněž v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby;

14.3) vymežit plochy pro deponie zemin/ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES;

14.4) svahy náspů důkladně ohumusovat, ozelenění provést pouze travním semenem;

14.5) protihlukové clony provést v nerušivém barevném provedení, tak, aby co nejlépe splynulo s pozadím;

14.6) při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnížší hlučností, v dobrém technickém stavu;

14.7) zásahy do půdního krytu (zahájení stavby, skrývka apod.) naplánovat do období mimo dobu hnízdění ptáků (tedy mimo 1.4 - 31.7.);

14.8) požádat o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zák. č. 114/1992 Sb., pro lilii zlatohlavou (*Lilium mar[agon]*), žebratku bahenní (*Hottonia palustris*) a přesličku větevnatou (*Equisetum ramosissimum*);

14.9) požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pro velevruba malířského (*Unio pictorum*), mníka jednovousého (*Lota lota*), jelce jesena (*Leuciscus idus*), piskoře pruhovaného (*Misgurnus fossilis*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*), skokana krátkonohého (*PelophylaX lessonae*), skokana zeleného (*Pelophyla kl. esculentus*), kuňku obecnou (*Bombina bombina*), čolka velkého (*Triturus cristatus*), čolka obecného (*Lissotriton vulgaris*), ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) a užovku obojkovou (*Natrix natrix*);

14.10) před začátkem stavebních prací provést záchranný transfer dotčených jedinců lilie zlatohlavé;

14.11) před začátkem stavebních prací provést kontrolu mravenišť mravenců rodu *Formica* v drážních km 80,095 a 81,05. Pokud budou mraveniště stále obsazena, je nutné provést jejich záchranný transfer do bezpečně vzdálenosti od míst stavebních prací;

14.12) před zahájením demoličních prací přes Malou Bečvu a před pracemi v korytě tohoto toku provést záchranný transfer mlžů do vzdálenějších úseků toku Malé Bečvy;

14.13) Odděleně deponovat kulturní vrstvy půdy (ornici a podorniční vrstvy), s cílem jejich přednostního zemědělského využití. Půdní pokryv v blízkosti realizace záměru, podél přístupových cest a v místě uložení kabelové přípojky uvést po ukončení stavební činnosti do původního stavu;

14.14) zásahy do půdního krytu realizovat mimo hnízdní období ptáků (1.4. - 31.7.). V případě nezbytnosti zásahu v tomto období lze toto provést po dohodě s orgánem ochrany přírody, při zajištění biologického dozoru odborným pracovníkem, který stanoví podmínky, kdy a jakým způsobem lze zásahy realizovat na základě aktuálního výskytu a hnízdění druhů na lokalitě;

14.15) je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě. Přednostně využívat již existující a zejména zpevněné cesty;

14.16) V průběhu realizace výstavby je nutné dbát, aby jakost podzemní a povrchové vody nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů. Za účelem prevence možné kontaminace povrchových a podzemních vod bude v dokumentaci pro realizaci stavby zpracován havarijní plán pro období výstavby;

14.17) dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti přístupových cest ke staveništi po celou dobu stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké materiály zabezpečit na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a do přírodních ploch (zaplachtování). Přesuny stavební techniky, vytiženost nákladních automobilů a dopravní trasy musí být navzájem koordinovány/optimalizovány;

14.18) zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů, pracujících na stavbách z hlediska jejich ekologické nezávadnosti. Stojící mechanismy opatřit záchytnými vanami proti úkapům. Plochy zařízení stavenišť budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů;

14.19) při nakládání se závadnými látkami během výstavby záměru respektovat schválený havarijní plán. V případě havárie zajistit její sanaci u odborné firmy;

14.20) na plochách zařízení stavenišť neskladovat pohonné hmoty. Instalovat zde chemická WC pro příslušný počet pracovníků. Údržba a opravy stavebních mechanismů budou prováděny mimo tyto plochy;

14.21) Případné kácení dřevin bude provedeno v souladu s rozhodnutím místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny. Případné kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu (listopad - březen);

14.22) u stávajících dřevin, jež mají být zachovány a budou v blízkosti příjezdových cest a výkopů, zajistit při stavebních činnostech odpovídající ochranu dle ČSN DIN 18 920 - (ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech);

14.23) při výstavbě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru;

- 14.24)** při pracích, které mají za následek víření prachu a za suchého období, provádět kropení těchto ploch;
- 14.25)** dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků, vodních a mokřadních ploch;
- 14.26)** v případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací pro manipulaci se stavebním materiálem, stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcí pozemních komunikací;
- 14.27)** umožnit záchranný archeologický výzkum dle zák. č. 20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací a předem na něj uzavřít s pověřeným orgánem smlouvu;
- 14.28)** při výskytu náhodných archeologických nálezů v průběhu stavby tyto neprodleně hlásit na příslušné archeologické pracoviště;
- 14.29)** rozproštění ornice, zatravnění a případnou výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze a zamezilo rozvoji nežádoucích druhů rostlin;
- 14.30)** na celé stavbě a všech dotčených pozemcích je nutno monitorovat nástup nepůvodních invazních druhů rostlin (neoindigenofytů) a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody (KU Olomouckého kraje) nebo odbornou organizací (Krajské středisko AOPK CR Olomouc) přistoupit k jejich likvidaci;
- 14.31)** provádět průběžný biomonitoring živých složek přírodního prostředí během výstavby. V případě nutnosti přistoupit k záchrannému transferu dle podmínek orgánů ochrany přírody;
- 14.32)** během stavebních prací je pak třeba dbát prevence před zavlečením nových invazních druhů (např. bolševník velkolepý, křídlatky) a v případě výskytu přistoupit k jejich okamžité likvidaci;
- 14.33)** stavební záměr přichází do kontaktu s ochranným pásmem II. stupně vodního zdroje Plešovec Břestský les. Je třeba zamezit kontaminaci vodního zdroje všemi prostředky zejména neumísťovat mezideponie stavebního materiálu, stání techniky, neprovádět údržbu techniky ani doplňování provozních kapalin, neprovádět denní čištění mobilní techniky;
- 14.34)** na území EVL Morava - Chropýňský luh musí být maximální šíře železničního tělesa 13,5 m;
- 14.35)** v případě stavebních prací přímo v korytech zarybněných vodních toků (např. při výstavbě pilíře/pilířů mostu přes Malou Bečvu nebo před prací ve vodním toku řeky Svodnice) provést před odčerpáváním vody z ohrazených míst (Malá Bečva) nebo před zásahem do koryta toku (Svodnice) odlov ryb a jejich transfer;
- 14.36)** přístupové trasy, zařízení stavenišť, apod. plánovat mimo území EVL Morava - Chropýňský luh, PP Včelínské louky. V těchto úsecích používat k přístupu pouze stávající těleso železnice;
- 14.37)** z důvodu rozdílného rozsahu a biologické hodnoty vodních a mokřadních ploch v sousedství tělesa dráhy (vpravo ve směru staničení se nacházejí hodnotnější lokality) doporučujeme v úseku mezi žst. Kojetín a Chropyně rozšiřovat těleso dráhy vlevo ve směru staničení (tzn. severně od stávajícího drážního tělesa);
- 14.38)** v místech mokřin v drážních km 76,3 - 76,5 je doporučeno neodvodňovat okraje naspů odvodňovacími kanály;
- 14.39)** v úseku tratě vedeném po mostě přes řeku Moravu zvýraznit horní drát trolejového vedení zavěšením pruhů látky, reflexních štítků či odrazek, aby nedocházelo k nárazům větších ptáků do drátů;
- 14.40)** při budování a rekonstrukcích propustků zajistit, aby propustek neměl schodovité překážky vyšší než 10 cm, které bezocasi obojživelníci nejsou schopni překonat;
- 14.41)** při budování a rekonstrukcích propustků neumísťovat na konce propustků odkalovací jímky, do kterých mohou padat migrující živočichové a uhynout;
- 14.42)** propustky budovat v jednotném spádu, aby se v prostoru propustku nezadržovala voda;
- 14.43)** propustky budovat v jedné ose a nikoliv zalomené z důvodu, aby živočich věděl o průchodnosti propustku kvůli světlu na jeho konci;
- 14.44)** po dobu stavebních prací doporučujeme kontrolu stavby a realizaci případných biotechnických opatření formou ekodozoru. Osoba provádějící ekodozor by měla mít odpovídající vzdělání a zkušenosti z realizace podobných záměrů;

- 14.45)** Během stavebních prací je doporučeno zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (trnovník akát, celík kanadský, klejicha hedvábná, topinambur hlíznatý, křídlatka japonská) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky);
- 14.46)** v případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat;
- 14.47)** nezasahovat do tůň situovaných jižně od trati v okolí PP Včelínské louky;
- 14.48)** v průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu;
- 14.49)** bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest;
- 14.50)** prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) budou probíhat pouze v pracovní dny v době od 6:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve státní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou;
- 14.51)** po dokončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví; odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení;
- 14.52)** zajistit pravidelnou údržbu ploch nově vysazené i stávající zeleně ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny;
- 14.53)** případné protihlukové stěny jsou doporučeny zbudovat z neprůhledného materiálu nebo průhledného, ale zabezpečeného pískováním minimálně 2,5 cm širokými neprůhlednými vertikálními pruhy o rozteči maximálně 12 cm;
- 14.54)** během zkušebního provozu bude požadováno:
- měření hluku z provozu záměru v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby v okolí záměru v k. Ú. Chropyně, k prokázání, že při provozu záměru nebude docházet k překračování hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor staveb pro denní a noční dobu
 - měření vibrací z provozu záměru v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby v okolí záměru v k. ú. Chropyně, k prokázání, že při provozu záměru nebude docházet k překračování hygienických limitů vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb pro denní a noční dobu
 - měření hluku a vibrací budou provedena držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace. Protokoly s výsledky měření budou předloženy KHS Zlínského kraje k posouzení
 - v případě, že měřením hluku a vibrací bude zjištěno překročení hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu, bude požadováno provedení dodatečných protihlukových a antivibračních opatření, která budou předem s KHS ve Zlíně projednávána.
- 15.** Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. KUOK 3410/2020 ze dne 9.1.2020:
- 15.1)** práce budou v ochranném pásmu přírodní památky Včelínské louky (dále „přírodní památky“) probíhat na drážních pozemcích, nebudou dotčeny sousední parcely, které jsou součástí přírodní památky;
- 15.2)** v ochranném pásmu přírodní památky mimo trať nebo přímo v území přírodní památky nebudou probíhat pojezdy mechanizace, ani zde nebudou zřizovány příjezdové cesty. Pro přístup mechanismů zde používat pouze těleso železniční trati;
- 15.3)** železniční těleso v ochranném pásmu přírodní památky bude rozšířeno severním směrem, tak aby byly plně respektovány stávající tůně a mokřady jižně od trati. Zcela nežádoucí je jejich zasypaní či odvodňování;
- 15.4)** při provádění prací nesmí dojít ke znečištění prostředí škodlivými látkami, např. ropnými. V ochranném pásmu přírodní památky nebudou skladovány žádné nebezpečné chemické látky ani materiály;

- 15.5)** v ochranném pásmu nebo v území přírodní památky nebudou zřizována zařízení staveniště ani deponie hmot a materiálů;
- 15.6)** bude zachován stávající propustek pod tratí v km 75,525 (stávající staničení) k zachování migrační prostupnosti trati pro živočichy. Bude zachována stávající výška propusti. Dno propusti nebude zpevňováno dlažbou (zachovat přírodní povrch);
- 15.7)** během stavebních prací v ochranném pásmu přírodní památky věnovat pozornost případnému šíření invazivních rostlin (např. křídlatky). Případná ohniska výskytu bezodkladně likvidovat.
16. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. 51961/2020 ze dne 8.6.2020:
- 16.1)** realizace záměru bude prováděna za přítomnosti odborného ekologického dozoru. Pro zajištění odborného ekologického dozoru bude sjednána kvalifikovaná osoba, která je držitelem autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny;
- 16.2)** v rámci realizace bude proveden v potřebném rozsahu, na základě konzultace ekologického dozoru s příslušným orgánem ochrany přírody, záchranný transfer jedinců lilie zlatohlavé (*Lilium martagon*) a žebatky bahenní (*Hottonia palustris*), kteří budou dotčeni stavbou;
- 16.3)** v případě výskytu aktivních hnízd mravenců rodu *Formica* v místě stavebních prací bude mraveniště zabezpečeno, tak aby nedošlo k jeho ohrožení. Pokud hnízda budou stavbou dotčena přímo, ekologický dozor stavby zajistí provedení záchranného transferu na jinou vhodnou lokalitu;
- 16.4)** ochrana obojživelníků během realizace záměru stavby na území Chropýňského luhu a podél vodních ploch u Kojetína bude řešena pomocí dočasných ochranných zábran. Jejich rozsah bude stanoven s ohledem na stávající situaci (migrační trasy a aktuální distribuci vodních biotopů v okolí) ekologický dozor;
- 16.5)** zábor terénních depresí na severní straně železničního tělesa v rámci přeložky dráhy bude kompenzován vybudováním nových při severní straně novostavby v drážních km 75,050 - 75,550 (staničení dle projektu). Dvě cca 200 m dlouhé deprese budou min. 8 m široké a 1 m hluboké (pod úroveň terénu, tak aby mohly být při povodních zaplavovány), sklon břehů bude 1:3, dno i břehy budou hlinité (nebudou nijak zpevňovány);
- 16.6)** tankování pohonných hmot nebude prováděno v korytě vodních toků ani v jejich blízkosti. Technika pohybující se v blízkosti toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin během stavební činnosti. V případě, že nebude v provozu, bude umístěna mimo koryta toků a podložena vanami. Na březích vodních toků nebudou skladovány nebezpečné chemické látky;
- 16.7)** v rámci ochrany ryb budou práce způsobující zákal vody ve vodních tocích realizovány mimo hlavní období jejich reprodukce, které lze vymezit od počátku března do konce května. Tyto práce mohou být prováděny po dobu maximálně pěti dnů, poté budou práce přerušeny na minimálně dva dny klidu;
- 16.8)** skryvky zeminy (zásahy do půdního krytu) budou prováděny s ohledem na vyskytující se druhy živočichů (především obojživelníků, plazů a ptáků) mimo vegetační období od 1. dubna do 31. července kalendářního roku. V případě nezbytnosti zásahu v tomto období lze toto provést pouze po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody, při zajištění ekologického dozoru, který stanoví podmínky, kdy a jakým způsobem lze zásahy realizovat na základě aktuálního výskytu a hnízdění druhů na lokalitě;
- 16.9)** odstraňování dřevin bude prováděno mimo hnízdní období korespondující s dobou vegetačního klidu od 1. října do 31. března;
- 16.10)** podmostí stavebních objektů v km 74,428 a 74,602 (staničení dle projektu) nebude zpevňováno, případně bude přesypáno zeminou. K opevnění břehů v podmostí bude využit přednostně kamenný pohoz či kamenná rovnanina a kamenná dlažba. Opevnění toku bude realizováno v nezbytně nutném rozsahu. Sklon břehů vodních toků, které budou v souvislosti se stavbou upravovány, bude minimalizován;
- 16.11)** protihlukové stěny budou zhotoveny z neprůhledného materiálu. V případě vyžití průhledného materiálu, budou tyto stěny zabezpečeny před instalací pískováním min. 2,5 cm širokými vertikálními pruhy o rozteči max. 12 cm;
- 16.12)** žadatel v průběhu akce zajistí prostřednictvím ekologického dozoru dokumentaci zásahů provedených na základě tohoto rozhodnutí. Dokumentace bude obsahovat lokalizaci, termín

provedení, odůvodnění zásahu a další okolnosti související s daným záměrem. Dokumentaci zásahů provedených na základě tohoto rozhodnutí předá žadatel orgánu ochrany přírody do 31. 12. každého kalendářního roku, a to v písemné nebo v elektronické podobě.

17. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. KUOK 88161/2024 ze dne 25.7.2024:

17.1) pro realizaci stavby žadatel zajistí odborný biologický dozor osobou s odpovídající kvalifikací (dále jen „biologický dozor“), tj. kvalifikovaná (odborně způsobilá) osoba mající vysokoškolské vzdělání biologického směru schopná determinace předmětných ZCHDR a ZCHDŽ a s praxí při jejich praktické ochraně a zároveň osoba s autorizací k provádění hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 67 zákona, vždy s detailními znalostmi bionomie předmětných ZCHDR a ZCHDŽ. Biologický dozor před realizací stavby provede průzkum na lokalitě za účelem zjištění aktuálního výskytu ZCHDR a ZCHDŽ a zajistí bezprostředně před zahájením stavby případný záchranný transfer nalezených jedinců či vývojových stádií ZCHDŽ (lesák rumělkový, rosnička zelená, skokan štlhlý, slepýš křehký, dotčené druhy netopýrů), pokud bude nezbytný. Biologický dozor bude dále po celou dobu realizace stavby monitorovat její realizaci tak, aby nedocházelo k poškozování, zraňování nebo usmrcování jedinců nebo vývojových stádií ZCHDŽ a zajistí v případě potřeby za tímto účelem nezbytná opatření, úpravu technologického postupu nebo dočasné přerušení prací na nezbytnou dobu, popř. záchranný transfer jedinců nebo jejich vývojových stádií mimo území přímo dotčené stavbou na místa odpovídající jejich biotopovým nárokům (u lesáka rumělkového hlouběji do lesního komplexu Rasina). Záchranná opatření, u obojživelníků půjde i o instalaci dočasných zábran, musí být prováděna operativně a bezodkladně. Biologický dozor bude dále dohlížet na řádné plnění stanovených podmínek tohoto rozhodnutí, a to i ve vztahu k aktuální situaci na lokalitě, a bude zajišťovat dokumentaci prováděných zásahů;

17.2) činnosti, při kterých bude zásadně dotčeno stávající prostředí (větší zásahy do porostů a půdní skryvky) budou realizovány mimo období reprodukce většiny živočišných druhů (tj. mimo období od 1. 4. do 31. 8. kalendářního roku);

17.3) kácení dřevin bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu v době vegetačního klidu (od 1. 11. do 15. 3. kalendářního roku);

17.4) staré duby s dutinami doprovázející účelovou komunikaci k osadě Včelín (na území Chropýnského luhu) musejí zůstat zachovány;

17.5) u stromů s potenciálním výskytem netopýrů (dutiny, odchlípnutá kůra, pahýly po ulomených větvích, mrazové praskliny apod.) smí být kácení prováděno pouze mimo období reprodukce a hibernace netopýrů (cca od 15. září do 15. listopadu). V případě dodatečných zjištění výskytu letounů uvnitř dřevin ke kácení lze realizovat jednotlivá kácení teprve po schválení a za dohledu biologického dozoru, kdy při kácení je nutno postupně seřezávat části stromu od shora dolů a spouštět jednotlivé kusy po laně na zem. Části kmenů s dutinami je nutné ponechat na místě, aby je netopýři mohli spontánně opustit. Takové opatření neplatí, pokud by ke kácení došlo v čase možné hibernace dutinových druhů letounů (v období od 15. listopadu do 31. března). V takovém případě je třeba zajistit odborný transfer nalezených netopýrů do územně příslušné stanice pro handicapované živočichy (ORNIS Přerov);

17.6) před začátkem kácení bude instalováno 50 ks netopýřích dřevocementových budek na biologickým dozorem vytipované vzrostlé dřeviny v lese Rasina v blízkosti stavby z důvodu preventivní ochrany letounů;

17.7) nesmí být odvodňovány tůně mimo zábor pozemků dotčených stavbou. Podle technických možností budou minimalizovány zásahy do terénních depresí na jižní straně železničního tělesa (vpravo ve směru staničení) v km 75,7 – 77,3 (stávající drážní staničení); zcela nežádoucí je jejich zasypání a odvodnění;

17.8) ke kompenzaci ztráty biotopu ZCHDŽ (zejména obojživelníků rosničky zelené a skokana štlhlého) v souvislosti se zábořem vodní plochy přeložkou odbočky trati na Kroměříž bude vybudována náhradní vodní nádrž u Kojetína, která bude situována jižně od nové železnice cca 50 m východně od původní nádrže (poloha náhradní nádrže je uvedena na obr. 29 na straně 78 hodnocení vlivu);

17.9) pro snížení vlivu na zlatohlávka tmavého a lesáka rumělkového budou na vhodných místech na okrajích lesa, která určí biologický dozor, ponechány části kmenů kácených stromů, které budou plnit funkci tzv. loggerů (broukovišť);

17.10) přístupové trasy na stavbu povedou mimo území EVL Morava – Chropýňský luh a přírodní památku (dále jen „PP“) Včelínské louky. V těchto výše uvedených úsecích lze k přístupu používat pouze stávající těleso železnice;

17.11) žadatel v průběhu stavby zajistí prostřednictvím biologického dozoru dokumentaci zásahů ve vztahu k předmětným ZCHDR a ZCHDŽ a vypracování písemné zprávy s uvedením termínů skutečného provádění stavby, druhu přijatých opatření týkajících se předmětných ZCHDR a ZCHDŽ, termínu realizace těchto opatření a jejich výsledků a naplnění stanovených podmínek rozhodnutí;

17.12) žadatel předá povolujícímu orgánu ochrany přírody písemnou zprávu (podle předcházejícího bodu č. 11) v každém roce od zahájení stavby do ukončení stavby, vždy nejpozději k 31. prosinci daného kalendářního roku. Zpráva bude předána v elektronické podobě a bude v ní uvedena spisová značka řízení KÚOK/64027/2024/OŽPZ/9025;

17.13) žadatel krajskému úřadu elektronicky (formou e-mailu) oznámí datum zahájení a ukončení stavby.

18. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPr/189519/2024/PeZ ze dne 7.10.2024:

18.1) prováděním stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod ani k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, zejména ropnými látkami;

18.2) používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek;

18.3) v okolí stavby nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad;

18.4) v aktivní zóně záplavového území nebudou umístěny plochy zařízení stavenišť;

18.5) budou dodrženy podmínky správce dotčeného ochranného pásma vodního zdroje – společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., obsažené ve stanovisku č. 515/2024 ze dne 04.07.2024:

- a) při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje požadujeme, aby materiály použité pro stavbu nemohly negativně ovlivnit zdroje podzemní vody
- b) provoz trafostanice musí být zabezpečen proti úniku izolačních olejů
- c) dešťové vody z kolejiště budou zasakovány mimo ochranné pásmo vodního zdroje Plešovec a Břestský les;

18.6) budou dodrženy podmínky správce povodí a dotčených vodních toků – Povodí Moravy, s.p., obsažené ve stanovisku zn. PM-13212/2024/5203/Fi ze dne 22.08.2024:

- a) SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367):

- sklony svahů překopu (výkopu) provedeného v tělese hráze budou min. 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím
- sklony svahů tělesa hráze budou upraveny dle navazujícího úseku před a za místem dotčeným stavbou. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí, není-li v PD uvedený jiný druh opevnění
- opevnění koryta vodního toku kamennou dlažbou do betonu, včetně opevnění přilehlých protipovodňových hrází, bude zakončeno stabilizačním betonovým prahem, nenavazuje-li opevnění na jinou betonovou konstrukci

- b) SO 25-18-04 Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328:

- sklony svahů překopu (výkopu) provedeného v tělese hráze budou min. 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím
- sklony svahů tělesa hráze budou upraveny dle navazujícího úseku před a za místem dotčeným stavbou. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí, není-li v PD uvedený jiný druh opevnění

- provádění překopů je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi)
 - protokoly o vyhodnocení vhodnosti materiálu do homogenních hrází dle ČSN 75 2410, protokoly o provedených zkouškách zhutnění dle ČSN 75 1006 a zaměření provedení stavby budou předány před kolaudací stavby správci vodního toku Haná (PM, s.p., provoz Zlín)
- c) SO 26-18-01 Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín:
- vzhledem k přilehlé ochranné hrázi VVT Morava, vedoucí souběžně s komunikací ve staničení km 1,500 - 2,000, požadujeme způsob případné úpravy zeminy aktivní zóny tělesa komunikace konzultovat a odsouhlasit s Povodím Moravy, s. p., aby po provedení prací byla zachována bezpečnost (z hlediska filtrační stability) ochranné hráze. K návrhu úpravy zeminy aktivní zóny tělesa komunikace bude nutné doložit vyjádření geotechnika (s ohledem k souběžné ochranné hrázi)
- d) SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel, most v km 73.610 (Morava):
- při výstavbě nového žel. mostu dojde k dotčení levobřežní ochranné hráze VVT Moravy. Úprava tělesa hráze v místech napojení na konstrukci mostu bude provedena zeminou vhodnou pro homogenní hráze dle ČSN 75 2410 (vhodnost bude laboratorně potvrzena a doložena Povodí Moravy, s. p., provozu Přerov), těleso hráze bude prováděno v souladu s touto normou a jednotlivé vrstvy zeminy budou hutněny na 95 % PS (budou provedeny min 2 zkoušky a výsledky předloženy Povodí Moravy, s. p.). Před započítím prací bude s Povodím Moravy, s. p. na místě dohodnut postup provádění prací, provedení figury hráze apod. (provoz Přerov, vedoucí provozu)
- e) těleso ochranné hráze nebude pojížděno stavebními mechanismy a na těleso hráze nebude ukládán žádný materiál
- f) PS 80-14-02, 80-14-01: V RDS bude doplněn řez v místě křížení s DVT, U řízených protlaků požadujeme krytí 1,5 m ode dna neupraveného koryta toku
- g) pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termín provádění
- h) během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku
- i) při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl (OH) je možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku. Pojezdu mechanizace musí být přizpůsobeno uložení vedení/kabelů/potrubí
- j) veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s.p.
- k) mostní konstrukce:
- zhotovitel musí provést taková opatření, aby při demolici stávajících konstrukcí i výstavbě nových mostů nepadaly do vodních toků jakékoliv části mostní konstrukce či nedošlo k jinému znečištění vodních toků
 - v korytě vodního toku Morava budou zhotoveny montážní podpěry v jímce ze štětovicových stěn. Jímky budou provedeny po obvodu základu montážní podpěry. Montážní podpěry nebudou spojeny s břehem řeky a budou oboustranně obtékané tak, aby netvořily příčnou překážku v korytě. Po výstavbě nesmí do průtočného profilu zasahovat žádný zbytek pažicích konstrukcí či pomocných montážních podpěr. Pažicích konstrukce musí být z koryta odstraněny úplně, či uříznuty (upáleny) u dna koryta řeky Moravy
 - provedení kamenné dlažby pod mostními konstrukcemi, bude odsouhlaseno zástupci Povodí Moravy, s.p.
- l) cesty kolem vodních toků ve správě PM musí být v celé délce dostatečně únosné pro provoz těžké techniky (min. 25t), která bude využívána při správě vodního toku. Zejména při provádění prací (např. odstraňování povodňových škod) může docházet k intenzivnímu provozu těžké

- mechanizace po cestách. Z tohoto důvodu požadujeme zajištění únosnosti a stability. Povodí Moravy, s. p. nebude zodpovídat za případné škody způsobené pojezdem těžké techniky
- m) potrubní a kabelové vedení v blízkosti vodních toků budou do vzdálenosti min 6 m od břehové hrany DVT a 8 m od břehové hrany VVT uloženy v chrániče únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku 251
- n) po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního/projektovaného stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn
- o) VVT Vlčidolka, Haná a DVT - IDVT 10193715 a 10205227:
- termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů budou v předstihu min. 7 pracovních dní oznámeny zástupci provozu Zlín (vedoucí provozu)
- p) VVT Morava, Svodnice, Malá Bečva a DVT - IDVT 10191563:
- termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů budou v předstihu min. 7 pracovních dní oznámeny zástupci provozu Přerov (vedoucí provozu).
- q) správce vodního toku (dle bodu o), p) bude přizván v dostatečném časovém předstihu min. 7 pracovních dní k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektů stavby dotýkajících se zájmů PM (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech. r) Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.)
- s) v RDS budou podrobně řešena veškerá kabelová křížení s vodními toky ve správě PM.s.p.
- t) v rámci realizace stavby a po jejím dokončení bude zachován přístup do koryta vodního toku v případě provádění běžné údržby a ostatních prací v souladu s vodním zákonem
- u) kácení dřevin bude provedeno za předpokladu souhlasných stanovisek všech dotčených orgánů ochrany přírody a orgánů státní správy
- v) klesty, dřevní hmota, atd., musí být vždy nejpozději před ukončením pracovního dne odstraněny z koryta břehu vodního toku. Po kompletním dokončení prací nesmí zůstat v blízkosti koryta žádný odplavitelný materiál, klesty aj.
- w) mezi výsadbou dřevin bude ponechán rozestup min. 5 m, tato vzdálenost zajistí bezproblémový přístup mechanizace. Bude zachován přístup do koryta vodního toku v případě běžné údržby
- x) výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů při povodni
- y) výsadba musí být provedena mimo průtočné koryto vodních toků za břehovou hranou.
19. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v souhlasu **Městského úřadu Kroměříž, od. Stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MeUKM/045423/2024 ze dne 13.5.2024 (vodohospodářský souhlas):
- 19.1)** doba, po kterou se souhlas uděluje: Po dobu životnosti výše uvedené stavby;
- 19.2)** bude dodrženo Koordinované závazné stanovisko č.j. MeUKM/0354248/2024 ze dne 11.4.2024;
- 19.3)** je třeba dodržet stanovisko Povodí Moravy značky PM—54797/2021/5203Fi ze dne 10.2.2022 a dále ze dne 18.10.2023 značky PM-35610/2023/5203/Fi;
- 19.4)** bude dodrženo stanovisko Vodovodů a kanalizací ze dne 5.4.2022 a dále ze dne 1.9.2023 k výše uvedené akci.
20. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené v závazném stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství** č.j. KUOK 47542/2024 ze dne 15.4.2024:
- 20.1)** pokud charakter stavební činnosti bude vyžadovat přechodnou úpravu provozu na silnici I/47 a I/55 na území Olomouckého kraje, bude tato stanovena příslušným orgánem státní správy (podle § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/47 a I/55 Krajský úřad na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.

21. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v souhrnném vyjádření **Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPř/048513/2024 ze dne 15.4.2024:

21.1) upozorňujeme, že dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, má původce odpadů povinnost pro stavební a demoliční odpady, které sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem. Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky doklady o předání odpadů oprávněné osobě. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech. Veškeré odpady vznikající při stavební činnosti budou průběžně evidovány a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství bude přednostně zajištěno jejich využití před odstraněním. Pro vydání závazného stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) a c) je příslušný orgán pro vydání JES (MŽP);

21.2) uplatňujeme požadavek na opatření k omezení prašnosti – mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu;

21.3) stavebník je již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Čechyňská 363119, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

22. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené v závazném stanovisku **Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPř/197141/2024/STAV/ZP/Tes ze dne 8.10.2024:

22.1) bezprostředně po ukončení stavebních prací na nově budovaných účelových komunikacích budou realizovány vegetační úpravy spočívající v urovnání terénu, zatravnění ploch a také ve výsadbě doprovodné zeleně do míst, kde to prostorové a vlastnické poměry umožní. Smíšené výsadby stromů a keřů budou v druhové skladbě přednostně geograficky původních dřevin. Stromy budou o obvodu kmínku min. 10 – 12 cm. Keře budou v kontejneru.

23. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v koordinovaném závazném stanovisku **Městského úřadu Kroměříž, odb. stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MeUKM/0354248/2024/0220/24 ze dne 11.4.2024:

23.1) odstranění stavebních materiálů s obsahem azbestu by měla provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže nebezpečných stavebních materiálů a prvků a následné předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění (§ 128 odst. 5 stavebního zákona);

23.2) stavební firma odstraňující azbest je povinna takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu veřejného zdraví § 5 vyhl. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

23.3) musí být voleny takové technologické postupy, jimiž bude možné předejít uvolňování azbestu do ovzduší. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky;

23.4) azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odstraněny před prováděním prací. Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti;

23.5) odpady a materiály obsahující azbest musí být sbírány a odstraňovány z místa svého původu (pracoviště) v utěsněných obalech označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu;

23.6) prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, které není kontaminováno azbestem);

23.7) při odstraňování částí staveb, které jsou z azbestových materiálů nebo obsahují jako součást azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s takovými materiály dbát na důsledné zabránění

vdechnutí a zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, obuví;

23.8) z prostředí, kde dochází k demontáži azbestových částí nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (kontejnerech);

23.9) Dle § 22 odst. 2 zákona 20/1987 Sb., má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb).

24. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPPr/236822/2024/STAV/ZP/ŠT ze dne 2.12.2024:

24.1) původce odpadu musí dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace

24.2) původce odpadů (zhotovitel stavby) v případě odpadů obsahujících azbest zajistí, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach

24.3) Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší

24.4) odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a opatřeny identifikačním listem nebezpečného odpadu (kat. č. 17 06 05*)

24.5) prostor, kde dochází k nakládání s azbestem nebo stavba celá, musí být vymezeny tzv. „kontrolním pásmem“, v němž je nutno dodržovat opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit

24.6) při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahující azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí, Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni ochrannými pomůckami. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolí

24.7) zajistit opatření proti uvolňování azbestu do ovzduší. řádně zvlhčovat materiál vodou případně provést nástřik materiálu polymerními enkapsulačními přípravky

24.8) odpady obsahující azbest lze odstraňovat pouze na skládkách k tomu určených

24.9) vymezené části stavby (obsahující azbest) budou určeny k odstranění odděleně. Tím se zabrání míšení odpadu kategorie ostatní a kategorie nebezpečný (§ 13, odst. 1, písmeno c), zákona o odpadech).

24.10) u veškerých nebezpečných odpadů je potřeba tyto odpady ukládat zvlášť, musí být zabezpečeny a označeny (dle § 71, zákona o odpadech), ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady jsou v příloze č. 20 a příloze č. 21 uváděny další náležitosti s označováním nebezpečného odpadu a také tvorbou identifikačního listu nebezpečného odpadu. Tento odpad smí končit pouze na skládkách s nebezpečným odpadem

24.11) stavebník je povinen při nakládání se zeminou ve větším množství jak 10 000 t podat žádost na příslušný kraj o povolení k zařízení, podle § 21 odst. 2 zákona o odpadech

24.12) do 15 dnů po ukončení stavby je stavebník povinen zaslat doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem (č. 541/2020 Sb. o odpadech), a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství

24.13) dodavatel stavby si bude plnit veškeré povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, zejména § 14 a § 16 zákona. Stávající svítidla budou demontována a řádně uskladněna pro zpětný odběr. Na odpadní elektrozařízení skupiny 3 světelné zdroje (kat. č. 200121 * zářivky a jiný odpad obsahující rtuť) se vztahuje § 64 zákona o výrobcích s ukončenou životností. Ze svítidel budou vyjmuty výbojky a tyto budou též bezpečně uskladněny pro zpětný odběr. Při skladování a manipulaci s elektroodpady s obsahem nebezpečných látek nesmí dojít k poškození částí obsahujících nebezpečné látky a k úniku těchto látek. Elektroodpady, které obsahují nebezpečné látky, se přepravují tak, aby se zabránilo jejich poškození nebo rozbití a úniku nebezpečných látek

24.14) v případě využívání odpadů (zeminy) k zasypávání v jednom místě použití v množství větším než 1000 t musí být pro toto místo použití zpracováno hodnocení rizika v dané lokalitě v souladu s jiným právním předpisem, Součástí hodnocení rizika musí být rovněž specifikace nejbližších ochranných pásem vodních zdrojů a dále informace, zda bude docházet k využití odpadů pod úrovní hladiny podzemní vody. Hodnocení rizika v dané lokalitě je v tomto případě přílohou provozního řádu.

25. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené v souhlasném závazném stanovisku **Ministerstva obrany, sekce majetkové** č.j. MO 25712/2024-1322 ze dne 25.3.2024:

25.1) před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 711 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 nebo na e-mail vd_olomouc@army.cz.

26. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření **Města Kojetín, odb. výstavby, životního prostředí a dopravy** č.j. MK3431/2024-VŽPD/Ja ze dne 15.4.2024:

26.1) z hlediska zájmu zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které jsou v kompetenci zdejšího pověřeného úřadu, je třeba v případě kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, požádat orgán ochrany přírody ve smyslu ust § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů o závazné stanovisko;

26.2) v případě překopu místní komunikace (silnice, chodník, parkoviště), je nutno před samotným prováděním výkopových prací, požádat MěÚ Kojetín, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, o vydání povolení zvláštního užívání místních komunikací, dle ustanovení § 25 zákona č.131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, doložené písemným souhlasem vlastníka pozemku.

27. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené ve vyjádření Města Chropyně zn. MCH 3157/2024 ze dne 26.4.2024:

27.1) stavbu Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov je třeba koordinovat se stavbou místní komunikace obcí mezi obchvatem a nádražím.

28. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku spol. **Ředitelství silnic a dálnic, s.p., Správy Zlín** zn. SZ/0054/53200/2024/Ru ze dne 24.6.2024:

28.1) součástí a příslušenství silnice budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby pozemní komunikace ve správě ŘSD s. p.;

28.2) nesmí být jakkoliv narušeno odvodnění silnice I. třídy a nesmí dojít ke škodám na majetku ŘSD s. p. nebo na majetku jiných osob, Následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracována dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD s.p.“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datovepredpisy#zalozka-b1-datovy-predpis-pro-tvorbu-odtokovych-planu-v-ramci-rsd-cr>)

28.3) v případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSO s. p, musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby;

28.4) ŘSD s. p., Správa Zlín, požaduje být (za účelem přítomnosti odborného dozoru na místě stavby) v dostatečném předstihu informován o postupu stavebních prací. Zhotovitelem (investorem) bude před začátkem stavby předložen harmonogram prováděných prací, který bude 1x týdně aktualizován a zasílán na emailovou adresu tomas.ruzicka@rsd.cz;

28.5) nové pracovní spáry budou prořezány a vyplněny pružnou modifikovanou zálivkou;

28.6) zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na silničním tělese silnice I/47, příp. v jeho bezprostřední blízkosti. V případě znečištění vozovky v souvislosti se stavbou je nutno operativně zajistit její očištění, v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, kdy je provádějící firma povinna odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I. třídy při provádění stavby;

28.7) podmínkou pro činnosti spojené s realizací stavebních objektů (trvalý a dočasný zábor) na částech pozemků s právem hospodařit pro ŘSD s. p., je uzavření nájemní smlouvy. Před zahájením prací je povinnost investora požádat ve lhůtě 14 dnů před vlastním zahájením prací o předání pozemků a po dokončení prací vyzvat vlastníka pozemků (v zastoupení ŘSD s. p., Správa Zlín) k převzetí pozemků;

28.8) před zahájením stavebních prací bude sepsán se zhotovitelem protokol o předání staveniště a mezi ŘSD s. p., Správou Zlín, a zhotovitelem uzavřena smlouva o pronájmu pozemku, nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD s. p. (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok);

28.9) po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce ŘSD s. p. - Správa Zlín k převzetí stavbou dotčených pozemků;

28.10) v případě, že při provádění prací dojde k využití silnice I/47 (stání mechanismů apod.), je nutno s ŘSD s. p., Správou Zlín, uzavřít smlouvu o pronájmu pozemku (stavby silnice I. třídy), nájemné za m²/den ve výši dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD s.p.;

28.11) po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s interním předpisem ŘSD s.p. „B2/C1“ pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD s.p. pro tvorbu dig. map komunikací provozovaných ŘSD s.p. <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci;

28.12) je-li předpoklad, že dojde při provádění stavebních prací k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Kroměříž, a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání stanovení přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku silnice I. třídy;

28.13) toto vyjádření musí žadatel předat zhotoviteli stavebních prací.

29. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření spol. **Povodí Moravy, s.p.** Brno zn. PM-13212/2024/5203/Fi ze dne 22.8.2024:

29.1) SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)

a) sklony svahů překopu (výkopu) provedeného v tělese hráze budou min. 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím

b) sklony svahů tělesa hráze budou upraveny dle navazujícího úseku před a za místem dotčeným stavbou. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí, není-li v PD uvedený jiný druh opevnění

c) opevnění koryta vodního toku kamennou dlažbou do betonu, včetně opevnění přilehlých protipovodňových hrází, bude zakončeno stabilizačním betonovým prahem, nenavazuje-li opevnění na jinou betonovou konstrukci;

29.2) SO 25-18-04 Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328

a) sklony svahů překopu (výkopu) provedeného v tělese hráze budou min. 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím

b) sklony svahů tělesa hráze budou upraveny dle navazujícího úseku před a za místem dotčeným stavbou. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí, není-li v PD uvedený jiný druh opevnění

c) provádění překopů je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi)

d) protokoly o vyhodnocení vhodnosti materiálu do homogenních hrází dle ČSN 75 2410, protokoly o provedených zkouškách ztuhnutí dle ČSN 75 1006 a zaměření provedení stavby budou předány před kolaudací stavby správci vodního toku Haná (PM, s.p., provoz Zlín, Ing. Jaroslav Foukal, tel. 577 102 893);

29.3) SO 26-18-01 Kojetín – Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín

vzhledem k přilehlé ochranné hrázi VT Morava, vedoucí souběžně s komunikací ve staničení km 1,500 - 2,000, požadujeme způsob případné úpravy zeminy aktivní zóny tělesa komunikace konzultovat a odsouhlasit s Povodím Moravy, s. p., aby po provedení prací byla zachována bezpečnost (z hlediska filtrační stability) ochranné hráze. K návrhu úpravy zeminy aktivní zóny tělesa komunikace bude nutné doložit vyjádření geotechnika (s ohledem k souběžné ochranné hrázi);

29.4) SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)

při výstavbě nového žel. mostu dojde k dotčení levobřežní ochranné hráze VT Moravy. Úprava tělesa hráze v místech napojení na konstrukci mostu bude provedena zeminou vhodnou pro homogenní hráze dle ČSN 75 2410 (vhodnost bude laboratorně potvrzena a doložena Povodí Moravy, s. p., provozu Přerov), těleso hráze bude prováděno v souladu s touto normou a jednotlivé vrstvy zeminy budou hutněny na 95 % PS (budou provedeny min 2 zkoušky a výsledky předloženy Povodí Moravy, s. p.). Před započítím prací bude s Povodím Moravy, s. p. na místě dohodnut postup provádění prací, provedení figury hráze apod. (provoz Přerov, vedoucí provozu Ing. Martin Jurečka, tel. 725 971 034, e-mail: jurecka@pmo.cz);

29.5) v souladu s § 58 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách nebude těleso ochranné hráze pojižděno stavebními mechanismy a na těleso hráze nebude ukládán žádný materiál;

29.6) PS 80-14-02, 80-14-01: V RDS bude doplněn řez v místě křížení s DVT, U řízených protlaků požadujeme krytí 1,5 m ode dna neupraveného koryta toku;

29.7) pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění;

29.8) během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku;

29.9) upozorňujeme na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl (OH). Pojezdu mechanizace musí být přizpůsobeno uložení vedení/kabelů/potrubí;

29.10) veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s.p.;

29.11) Mostní konstrukce:

a) Zhotovitel musí provést taková opatření, aby při demolicí stávajících konstrukcí i výstavbě nových mostů nepadaly do vodních toků jakékoliv části mostní konstrukce či nedošlo k jinému znečištění vodních toků

b) v korytě vodního toku Morava budou zhotoveny montážní podpěry v jímce ze štětovicových stěn. Jímky budou provedeny po obvodu základu montážní podpěry. Montážní podpěry nebudou spojeny s břehem řeky a budou oboustranně obtékané tak, aby netvořily příčnou překážku v korytě. Po výstavbě nesmí do průtočného profilu zasahovat žádný zbytek pažicích konstrukcí či pomocných montážních podpěr. Pažicích konstrukce musí být z koryta odstraněny úplně, či uříznuty (upáleny) u dna koryta řeky Moravy

c) provedení kamenné dlažby pod mostními konstrukcemi, bude odsouhlaseno zástupci Povodí Moravy s.p.

29.12) cesty kolem vodních toků ve správě PM musí být v celé délce dostatečně únosné pro provoz těžké techniky (min, 25 t), která bude využívána při správě vodního toku. Zejména při provádění prací (např. odstraňování povodňových škod) může docházet k intenzivnímu provozu těžké mechanizace po cestách. Z tohoto důvodu požadujeme zajištění únosnosti a stability. Povodí Moravy, s. p. nebude zodpovídat za případné škody způsobené pojezdem těžké techniky

29.13) potrubní a kabelové vedení v blízkosti vodních toků budou do vzdálenosti min 6 m od břehové

hrany DVT a 8 m od břehové hrany VVT uloženy v chrániče únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku 25 t

29.14) po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního/projektovaného stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn

29.15) VVT Vlčidolka, Haná a DVT – IDVT 10193715 a 10205227:

termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů budou v předstihu min. 7 pracovních dní oznámeny zástupci provozu Zlín (vedoucí provozu Ing. Jaroslav Foukal, tel. 607747034, e-mail: foukal@pmo. cz)

29.16) VVT Morava, Svodnice, Malá Bečva a DVT – IDVT 10191563:

termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů budou v předstihu min. 7 pracovních dní oznámeny zástupci provozu Zlín (vedoucí provozu Ing. Jaroslav Foukal, tel. 607747034, e-mail: foukal@pmo. cz)

29.17) správce vodního toku (dle I, 15,16) bude přizván v dostatečném časovém předstihu min. 7 pracovních dní k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektů stavby dotýkajících se zájmů PM (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech

29.18) povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.)

29.19) v RDS budou podrobně řešena veškerá kabelová křížení s vodními toky ve správě PM, s.p.

29.20) Kácení dřevin:

- a) kácení bude provedeno za předpokladu souhlasných stanovisek všech dotčených orgánů ochrany přírody a orgánů státní správy
- b) klesty, dřevní hmota, atd., musí být vždy nejpozději před ukončením pracovního dne odstraněny z koryta břehu vodního toku. Po kompletním dokončení prací nesmí zůstat v blízkosti koryta žádný odplavitelný materiál, klesty aj.
- c) zásah se bude týkat pouze vyznačených porostů v úseku prováděné těžby
- d) dokončení prací bude oznámeno a následně bude zaplacen poplatek za surové dříví dle ceníku PM
- e) V případě pálení klestí musí být nahlášeno na příslušný Hasičský záchranný sbor
- f) Uvedená firma zodpovídá za kvalitu provedených prací. Charakter a vzhled stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví PM, bude po ukončení prací navrácen do původního stavu

29.21) Výsadba dřevin:

- a) požadujeme zachování přístupu do koryta vodního toku v případě provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona §47 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb.
- b) požadujeme, aby mezi výsadbou byl rozestup min. 5 m, tato vzdálenost zajistí bezproblémový přístup mechanizace
- c) výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů při povodni
- d) výsadba musí být provedena mimo průtočné koryto vodních toků za břehovou hranou
- e) výsadbu a následnou pěstební péči zajistí investor předloženého záměru.

- 30. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve stanovisku spol. České dráhy, a., Regionální správy majetku Brno č.j. 1593/24-RSMBRNO-060/24 ze dne 12.6.2024 včetně příloh k tomuto stanovisku.
- 31. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve vyjádření spol. EG.D, a.s. Brno ze dne 17.6.2024.
- 32. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených ve stanovisku spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5003058337 ze dne 18.6.2024, stanovisku zn. 5003024724 ze dne 18.6.2024, zn. 5003024773 ze dne 16.4.2024 a zn. 5003024795 ze dne 18.6.2024.
- 33. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. CETIN a.s. Praha č.j. 85288/24 ze dne 28.3.2024, č.j. 85311/24 ze dne 2.4.2024, č.j. 85339/24 ze dne 2.4.2024, č.j. 85380/24 ze dne

- 2.4.2024, č.j. 85411/24 ze dne 2.4.2024 a č.j. 85425/24 ze dne 26.3.2024 vč. příloh k těmto vyjádřením.
34. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. Nej.cz s. r. o. Praha zn. VYJNEJ-2024-06850-01 ze dne 30.5.2024.
 35. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. NET4GAS, s.r.o. Praha zn. 12457/24/OVP/Z ze dne 6.1.2025 a zn. 12459/24/OVP/Z ze dne 23.12.2024.
 36. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. Tereos TTD, a.s. Kojetín ze dne 6.2.2024.
 37. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. T-Mobile Czech Republic a.s. Praha č.j. E19851/24 ze dne 13.4.2024 vč. příloh k tomuto vyjádření.
 38. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 001145320748 ze dne 8.4.2024.
 39. Stavebník zajistí splnění podmínek z vyjádření spol. Vodafone Czech Republic a.s. Praha zn. 240605-0951698071 ze dne 13.6.2024.
 40. Stavebník zajistí splnění podmínek ze stanoviska spol. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. č. 515/2024 ze dne 4.7.2024.
 41. Stavebník zajistí splnění podmínek ze stanoviska spol. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. zn. 2024/612/Kv-S5 ze dne 27.6.2024.
 42. Stavebník zajistí splnění podmínek společností DESTRA Co. Spol. s.r.o. a RWC s.r.o.
 43. Stavebník zajistí splnění podmínek Samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu č.j. DESU/041/018471/25.
 44. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
 45. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 46. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případně objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 47. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 48. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
 49. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 50. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
 51. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 52. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 53. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 54. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin

- ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
55. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
56. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
57. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
58. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
59. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
60. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
61. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
62. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
63. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách.
64. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění

Dopravní a energetický stavební úřad obdržel dne 24.9.2024 žádost zástupce stavebníka, spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., o vydání povolení záměru pro výše uvedenou stavbu. Jelikož žádost spolu s přílohami neobsahovala všechny doklady, vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval Dopravní a energetický stavební úřad žadatele (výzva č.j. R/2024/55073/2 ze dne 11. listopadu 2024), aby podanou žádost v předepsaném termínu doplnil a stavební řízení usnesením přerušil. Požadované doklady a doplnění žádosti obdržel Dopravní a energetický stavební úřad dne 14.2.2025. Řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad vyrozuměl pod č.j. DESU/120/011532/25 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány. Stavební úřad rovněž zveřejnil písemnost pod č. j. DESU/121/006151/25 k vedení navazujícího řízení informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“) a to na

úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle ZPVŽP, je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 ZPVŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Oznámení obsahovalo také upozornění z hlediska doručování dalších písemností řízení. Současně s vyzněním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu.

K žádosti o stavební povolení byly postupně doloženy následující doklady a podklady:

- závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2017/570/J 168 ze dne 20. prosince 2017 vč. závazného stanoviska č.j. MZP/2024/250/1994 ze dne 6.9.2024 (ověření změn záměru) a
- rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2020/570/1382 ze dne 27.10.2020
- územní rozhodnutí, vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, odb. Krajský stavební úřad dne 23.10.2023 pod č.j. KUOK 115587/2023 vč. změny tohoto rozhodnutí č.j. KUOK 95201/2024 ze dne 14.10.2024
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 568/2025 ze dne 3.1.2025
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 129494/2019 ze dne 10.12.2019 (Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000)
- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 47349/2024 ze dne 15.4.2024
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 76539/2019 ze dne 19.8.2019
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 51961/2020 ze dne 8.6.2020
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 88161/2024 ze dne 25.7.2024
- v závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. KUOK 47542/2024 ze dne 15.4.2024
- rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUZL 68449/2024 ze dne 31.7.2024
- koordinované stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUZL 35694/2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/070626/2022/ScM ze dne 27.04.2022 vč. závazného stanoviska č.j. MMPPr/189519/2024/PeZ ze dne 7.10.2024
- souhrnné vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/048513/2024 ze dne 15.4.2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/105204/2024/STAV/ZP/Tes ze dne 8.10.2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/197141/2024/STAV/ZP/Tes ze dne 8.10.2024
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, odb. stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MeUKM/0354248/2024/0220/24 ze dne 11.4.2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/236822/2024/STAV/ZP/ŠT ze dne 2.12.2024
- sdělení Ministerstva vnitra, gen. Ředitelství Hasičského záchr. sboru ČR Praha č.j. MV-49452-22/PO-PRE-2024 ze dne 4.4.2024
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové č.j. MO 25712/2024-1322 ze dne 25.3.2024
- vyjádření Města Kojetín, odb. výstavby, životního prostředí a dopravy č.j. MK3431/2024-VŽPD/Ja ze dne 15.4.2024
- vyjádření spol. Správa silnic Olomouckého kraje zn. SSOK-JH 8810/2024 7.12.8 S5 ze dne 17.4.2024
- vyjádření Města Chropyně zn. MCH 3157/2024 ze dne 26.4.2024

- souhrnné stanovisko spol. Ředitelství silnic a dálnic, s.p., Správy Zlín zn. SZ/0054/53200/2024/Ru ze dne 24.6.2024
- vyjádření spol. Povodí Moravy, s.p. Brno zn. PM-13212/2024/5203/Fi ze dne 22.8.2024
- stanovisko spol. České dráhy, a., Regionální správy majetku Brno č.j. 1593/24-RSMBRNO-060/24 ze dne 12.6.2024
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 001145320748 ze dne 8.4.2024
- stanovisko spol. Fatra, a.s. Chropyně zn. 0180-24-238 ze dne 18.7.2024
- vyjádření spol. EG.D, a.s. Brno ze dne 17.6.2024
- stanovisku spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5003058337 ze dne 18.6.2024, stanovisku zn. 5003024724 ze dne 18.6.2024, zn. 5003024773 ze dne 16.4.2024 a zn. 5003024795 ze dne 18.6.2024
- vyjádření spol. CETIN a.s. Praha č.j. 85288/24 ze dne 28.3.2024, č.j. 85311/24 ze dne 2.4.2024, č.j. 85339/24 ze dne 2.4.2024, č.j. 85380/24 ze dne 2.4.2024, č.j. 85411/24 ze dne 2.4.2024 a č.j. 85425/24 ze dne 26.3.2024
- vyjádření spol. Nej.cz s. r. o. Praha zn. VYJNEJ-2024-06850-01 ze dne 30.5.2024
- stanovisko spol. Správy silnic Olomouckého kraje, p.o. Prostějov zn. SSOK-JH 8810/2024 ze dne 17.4.2024
- vyjádření spol. NET4GAS, s.r.o. Praha zn. 12457/24/OVP/Z ze dne 6.1.2025
- vyjádření Technických služeb města Přerova, s.r.o. ze dne 21.3.2024
- vyjádření spol. Tereos TTD, a.s. Kojetín ze dne 6.2.2024
- vyjádření spol. T-Mobile Czech Republic a.s. Praha č.j. E19851/24 ze dne 13.4.2024
- vyjádření spol. Vodafone Czech Republic a.s. Praha zn. 240605-0951698071 ze dne 13.6.2024
- stanovisko spol. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. č. 515/2024 ze dne 4.7.2024 a stanovisko č. 1621/2024 ze dne 6.12.2024
- stanovisko spol. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. zn. 2024/612/Kv-S5 ze dne 27.6.2024
- plnou moc k zastupování stavebníka
- a projektová dokumentace, zpracovaná spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. - Ing. Jiřím Malinou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby (ČKAIT 1301840).

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolenou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení vznesli námitky účastníci řízení:

Společnosti RWC s.r.o., IČ:26947650, DS: ratyjr, Komenského 832, 768 11 Chropyně – Chropyně a DESTRA Co., spol. s r.o., IČ:60709286, DS: aetyq8r, Komenského 832, 768 11 Chropyně – Chropyně (dále jen „společnosti“). Uvedené společnosti požadují vyšší míru zabezpečení areálu v době výstavby proti průniku nepovolaných osob, spolupráci při realizaci stavby se záměrem ZEVO Chropyně, úpravu neurčitosti textu v rozsahu oplocení objektu. Těmto námitkám stavební úřad vyhověl, neboť uložil stavebníkovi povinnost dodržet podmínky stanovisek uvedených společností a dále podmínkou č. 50.

Stavební úřad dále obdržel námitku týkající se majetkoprávního řešení. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou z hlediska umístění a provádění projednávané stavby relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md sídlo: Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

b) obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn:

Obec Bezměrov, Bezměrov č.p. 155, 767 01 Kroměříž

Obec Bochoř, Náves č.p. 41, 751 08 Bochoř

Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice

Obec Kyselovice, Kyselovice č.p. 189, 768 11 Chropyně

Obec Říkovice, Říkovice č.p. 68, 751 18 Říkovice

Obec Věžky, Věžky č.p. 17, 751 19 Vlkoš u Přerova

Obec Vlkoš, Ke Mlýnu č.p. 206, 751 19 Vlkoš u Přerova

Obec Žalkovice, Žalkovice č.p. 97, 768 23 Žalkovice

Město Chropyně, IDDS: rbsbexq sídlo: náměstí Svobody č.p. 29, 768 11 Chropyně

Město Kojetín, IDDS: r3cb8hq sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 20, 752 01 Kojetín I-Město

Město Kroměříž, IDDS: bg2bfur sídlo: Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1

Statutární město Přerov, IDDS: etwb5sh sídlo: Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Acosta Manuel, Ing., Ph.D., Včelín č.p. 1498, 752 01 Kojetín I-Město

Acostová Anna, Ing., Ph.D., Včelín č.p. 1498, 752 01 Kojetín I-Město

Adensam Jan, Jaselská č.p. 348/3, 160 00 Praha 6-Dejvice

Autratová Yvonna, Hliníky č.p. 321, 664 59 Telnice u Brna

Babiánek Ladislav, Sadová č.p. 330, 752 01 Kojetín I-Město

Babiánková Anežka, Kojetín č.p. 349, 752 01 Kojetín

Babiánková Milada, Sadová č.p. 330, 752 01 Kojetín I-Město

Baranyai Vojtěch, Padlých hrdinů č.p. 965, 752 01 Kojetín I-Město

Barkociová Hedvika, Polní č.p. 1300, 752 01 Kojetín I-Město

Barnet David, Hruška č.p. 142, 798 27 Němčice nad Hanou

Bartáková Hana, Bc., Cukrovar č.p. 465, 768 21 Kvasice

Bartková Jiřina, Sadová č.p. 1276, 752 01 Kojetín I-Město

Belánová Bronislava, Olomoucká č.p. 301, 752 01 Kojetín I-Město

Beneš Antonín, Křenovice č.p. 14, 752 01 Kojetín

Beneš Tomáš, Bukovice č.p. 20, Bžany, 415 01 Teplice I

Berčík Martin, Ing., Závodí č.p. 1405, 752 01 Kojetín I-Město

Berčíková Věra, Závodí č.p. 1405, 752 01 Kojetín I-Město

Bernardová Soňa, Mgr., Högrova č.p. 2892/25, Královo Pole, 612 00 Brno 12

Bezděková Milada, MUDr., Ph.D., Dvořákova č.p. 1238, 752 01 Kojetín I-Město

Bíbr Ivan, Mgr., IDDS: j2ghtjr trvalý pobyt: Kostelec u Holešova č.p. 154, 768 43 Kostelec u Holešova

Bibrová Blažena, Kroměřížská č.p. 104, 752 01 Kojetín I-Město

Bíbrová Marie, Kroměřížská č.p. 104, 752 01 Kojetín

Bilík Jan, Ztracená č.p. 206, 752 01 Kojetín

Bilík Josef, Ztracená č.p. 206, 752 01 Kojetín I-Město

Bilíková Marcela, Tyršova č.p. 1227, 752 01 Kojetín I-Město

Blažek Emil, Moravská č.p. 663, 768 11 Chropyně

Blažek Jiří, Plešovec č.p. 61, 768 11 Chropyně

Blažek Josef, Tovačovská č.p. 354, 768 11 Chropyně

Borovička Petr, Sadová č.p. 161, 798 27 Němčice nad Hanou

Borovičková Věra, Novosady č.p. 155, 798 27 Němčice nad Hanou

Bosáková Klára, Ing., Podolí č.p. 47, 756 44 Loučka

Bosáková Libuše, Radotínská č.p. 954/4, 743 01 Bílovec I

Bošková Lenka, Borovnice č.p. 48, 370 06 České Budějovice 6

Brázda Zdeněk, Ing., Kosinova č.p. 875/5, 779 00 Olomouc 9

Brezinová Jana, Úprkova č.p. 3683/1, 767 01 Kroměříž 1

Burianová Jana, PhDr., sídliště U Nádraží č.p. 790, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec 1

Celá Ludmila, Strážní č.p. 1334/25, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ciprová Jarmila, IDDS: 6rk5b3t trvalý pobyt: Chrást č.p. 74, 289 14 Poříčany
Čepelková Veronika, Višňová č.p. 94, 262 61 Višňová u Příbramě
Černý Libor, Křenovice č.p. 48, 752 01 Kojetín
Červinka Pavel, Záříčí č.p. 257, 768 11 Chropyně
Čmárová Soňa, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Daňková Jarmila, Na Hrázi č.p. 2289/5, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
David Přemysl, Potoční č.p. 86, 783 07 Město Libavá
Dedková Marie, Kojetín č.p. 357, 752 01 Kojetín
Dočkal Vladimír, Kazimíra Rudého č.p. 3833/32, 767 01 Kroměříž 1
Dočkalová Vlasta, Kazimíra Rudého č.p. 3833/32, 767 01 Kroměříž 1
Dohnal Zdenek, Kojetín č.p. 386, 752 01 Kojetín
Dohnalová Františka, Kojetín č.p. 386, 752 01 Kojetín
Dohnalová Milada, 6. května č.p. 522, 752 01 Kojetín I-Město
Dolénková Vanda, MUDr., Polská č.p. 429/44, 779 00 Olomouc 9
Dos Santos Correia Petra, Francouzská č.p. 4039/17, 767 01 Kroměříž 1
Dostál Jiří, Náves č.p. 13/55, Bochoř, 750 02 Přerov 2
Drábek Jaroslav, K Libuši č.p. 7/10, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
Drábková Jana, Sladovní č.p. 1280, 752 01 Kojetín I-Město
Dragounová Jarmila, Mohelnická č.p. 1123, 783 91 Uničov 1
Dratvová Věra, Na Návsi č.p. 63/34, Vážany, 767 01 Kroměříž 1
Drbal Karel, Závodí č.p. 1121, 752 01 Kojetín I-Město
Dundálek Ladislav, Záříčí č.p. 110, 768 11 Chropyně
Dušková Jarmila, 1. máje č.p. 638, 742 45 Fulnek 1
Dýčková Soňa, Trávník č.p. 111, 767 01 Kroměříž 1
Fajtl Antonín, Drahy č.p. 237, 768 11 Chropyně
Fistungová Miluše, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Formánková Ludmila, Křenovská č.p. 100, 752 01 Kojetín I-Město
Formelová Petra, IDDS: bpcadm trvalý pobyt: Bayerova č.p. 1496/4, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Gambová Veronika, Dudíkova č.p. 1117, 752 01 Kojetín I-Město
Gardavský František, Kroměřížská č.p. 174, 752 01 Kojetín
Gardavský Ladislav, Olomoucká č.p. 295, 752 01 Kojetín I-Město
Gazda Štěpán, MUDr., Martinice v Krkonoších č.p. 207, 512 32 Martinice v Krkonoších
Glacner Vincenc, Kojetín č.p. 639
Glacner Vít, Tyršova č.p. 1228, 752 01 Kojetín I-Město
Glacnerová Marie, Sladovní č.p. 679, Kojetín
Graclíková Danuše, Hrázky č.p. 804, 768 11 Chropyně
Gračka Jiří, Mgr., Boční č.p. 1055/3, 767 01 Kroměříž 1
Gregorová Milada, Mgr., Dubčany č.p. 97, 783 22 Cholina
Grossmann Jan, Ing., IDDS: tmkngbr trvalý pobyt: Halouzková č.p. 857, 664 61 Rajhrad
Hajda Jiří, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Hájková Františka, Sladovní č.p. 1241, 752 01 Kojetín I-Město
Halouzková Anna, Mgr., U Parku č.p. 21/15, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
Hanák Josef, Hrázky č.p. 788, 768 11 Chropyně
Hanáková Jitka, Mgr., Točítá č.p. 1724/1, 140 00 Praha 4-Krč
Hanečka Miloslav, Došlíkova č.p. 3920/33, Brno-Židenice, 636 00 Brno 36
Hanulíková Bohumila, Jankovice č.p. 53, 769 01 Holešov
Hanus Jakub, Opatovice I č.p. 20, 286 01 Čáslav
Hanus Tomáš, 17. listopadu č.p. 1065, 277 11 Neratovice
Hanusová Věra, 28. října č.p. 1144, 277 11 Neratovice
Harazim Karel, Ing., Dubičné č.p. 35, 373 71 Rudolfov
Hauk Roman, JUDr., Karolíny Světlé č.p. 1000/1, 767 01 Kroměříž 1
Hauk Vladimír, Slov. nár. povstání č.p. 3993/15, 767 01 Kroměříž 1
Hauk Vladimír, Slov. nár. povstání č.p. 3993/15, 767 01 Kroměříž 1
Havelová Ludmila, Družstevní č.p. 1301, 752 01 Kojetín I-Město
Havlík Miloš, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Havlíková Jana, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Hebnar Jaroslav, Postoupky č.p. 248, 767 01 Kroměříž 1
Hebnarová Milena, Postoupky č.p. 248, 767 01 Kroměříž 1

Hedvíček Jiří, Beskydská č.p. 1030/1, 743 01 Bílovec 1
Hedvíček Pavel, Podříčí č.p. 91, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
Hedvičková Bohumila, Kojetín č.p. 307, 752 01 Kojetín
Hedvičková Jitka, Polní č.p. 125, 752 01 Kojetín I-Město
Hedvičková Růžena, Omloucká č.p. 345, Kojetín
Hegerová Jana, Mgr., Čajkovského č.p. 1773/16, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Herodková Jana, Lesní č.p. 299/54, Vážany, 767 01 Kroměříž 1
Hladilová Jaroslava, Pod Harfou č.p. 994/21, 190 00 Praha 9-Vysočany
Hlaváčová Marie, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Hofschneider Miroslav, Bc., Koupelky č.p. 304/16, 798 17 Smržice
Holá Dana, Tyršova č.p. 1227, 752 01 Kojetín I-Město
Holaň Libor, 5. května č.p. 5161/5, Třebovice, 722 00 Ostrava 22
Hönigová Alena, MgA., S. K. Neumanna č.p. 2011/7, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
Horáková Marie, Nová č.p. 1220, 752 01 Kojetín I-Město
Hořánková Michaela, IDDS: phj96v4 trvalý pobyt: Stavařská č.p. 676, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Hotařová Jitka, Mgr., Generála Kadlece č.p. 2145/9, Řečkovice, 621 00 Brno 21
Hrabal Antonín, Uhřičice č.p. 11, 752 01 Kojetín
Hrabal Jiří, Ing., Naardenská č.p. 675/9, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616
Hradil Jiří, A. Kašpara č.p. 1454, 768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
Hradílek Adolf, U Fotochemy č.p. 257/6, Plácky, 500 02 Hradec Králové 2
Hradilová Jana trvalý pobyt: Trávník č.p. 1304/11, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Hrdlička Stanislav, 9. května č.p. 11/35, Kanovsko, 751 19 Vlkoš u Přerova
Hrudík Rudolf, Nová č.p. 1223, 752 01 Kojetín I-Město
Hrudíková Marie, Nová č.p. 1223, 752 01 Kojetín I-Město
Hruška Bohumil, Tyršova č.p. 89, 752 01 Kojetín
Hruška Josef, Kojetín II - Popůvky č.p. 60, 752 01 Kojetín
Hřeblová Libuše, Sladovní č.p. 460, 752 01 Kojetín I-Město
Hubík Hubert, Stříbrnice č.p. 21, 788 32 Staré Město
Hubík Vladimír, Ing., Dvořákova č.p. 769/7, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Hubík Vladimír, Ing., Ph.D., IDDS: 9k24ha3 trvalý pobyt: Brněnská Pole č.p. 1822/4, 664 51 Šlapanice u Brna
Hudcová Marie, Svatoplukova č.p. 2607/7, 796 01 Prostějov 1
Hudeczková Lucie, Jiskříček č.p. 2295/11, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
Hudeček Milan, Za Mlýnem č.p. 465/5, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Huňáček Zdeněk, Nová č.p. 1220, 752 01 Kojetín I-Město
Huňáčková Josefa, Kroměřížská č.p. 114, 752 01 Kojetín
Hýbner Ladislav, Zářičí č.p. 227, 768 11 Chropyně
Hýbner Petr, Míškovice č.p. 39, 768 52 Míškovice u Holešova
Hýbnerová Ladislava, Zářičí č.p. 214, 768 11 Chropyně
Hýsek Roman, Ing., Nádražní č.p. 640, 768 11 Chropyně
Hýsková Kateřina, Nádražní č.p. 640, 768 11 Chropyně
Chmelová Anežka, Vyškovská č.p. 417, 752 01 Kojetín
Chudačík Michal, Bělovská č.p. 402, 768 21 Kvasice
Churá Marie, Hrad č.p. 496, 768 11 Chropyně
Churý Jan, Nádražní č.p. 894, 768 11 Chropyně
Chyba Jiří, Krapkova č.p. 3341/11, 796 01 Prostějov 1
Chyba Josef, Přerovská č.p. 250, 752 01 Kojetín
Chytil Miloslav, Jiráskova č.p. 982, 752 01 Kojetín I-Město
Chytilová Blanka, Jiráskova č.p. 982, 752 01 Kojetín I-Město
Ivan Jan, Kojetín č.p. 207, 752 01 Kojetín
Ivan Josef, Kroměřížská č.p. 163, 752 01 Kojetín
Ivan Petr, Kyselovská č.p. 154/37, 751 19 Vlkoš u Přerova
Ivanová Josefa, Olomoucká č.p. 291, 752 01 Kojetín
Jančová Irena, Trásoňova č.p. 3975/12, 767 01 Kroměříž 1
Janků Pavlína, Chuchelná č.p. 10, 747 24 Chuchelná
Jarošová Simonne, Holešická č.p. 4748, 430 04 Chomutov 4
Jedinák Pavol, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město

Jedináková Jana, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Jedličková Dagmar, Svatopluka Čecha č.p. 444, 752 01 Kojetín I-Město
Jehlářová Lenka, Mgr., Děkánská vinice II č.p. 1539/14, 140 00 Praha 4-Nusle
Jemelík Vladimír, Nová Ves č.p. 167, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
Jež Ladislav, Vyškovská č.p. 391, 752 01 Kojetín I-Město
Jež Leopold, Vyškovská č.p. 393, 752 01 Kojetín
Junášek Michal, Nová č.p. 1268, 688 01 Uherský Brod 1
Junášek Roman, IDDS: x8c7a2a trvalý pobyt: Tkalcovská č.p. 818, 688 01 Uherský Brod 1
Junášková Drahoslava, Jarní č.p. 382/26, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1
Junášková Ludmila, Jana Peštuky č.p. 1322, 752 01 Kojetín
Juráčková Naděžda, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Jurová Dana, Sadová č.p. 1267, 752 01 Kojetín I-Město
Juřen David, Podvalí č.p. 215, 752 01 Kojetín I-Město
Juřen František, Podvalí č.p. 230, 752 01 Kojetín I-Město
Juřen Josef, Podvalí č.p. 215, 752 01 Kojetín
Juřena Milan, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 528, 752 01 Kojetín I-Město
Juřenová Monika, Podvalí č.p. 215, 752 01 Kojetín I-Město
Kalovský Filip, IDDS: 3gi4g2h trvalý pobyt: Husova č.p. 727, 752 01 Kojetín I-Město
Kalvodová Libuše, Jasmínová č.p. 567, 252 42 Jesenice u Prahy
Kaplerová Helena, Pod Lipami č.p. 613/21, 792 01 Bruntál 1
Karaba Bilíková Radka, Francouzská č.p. 4039/17, 767 01 Kroměříž 1
Kavánek Milan, Hokešova č.p. 102/11, Liberec XI-Růžodol I, 460 01 Liberec 1
Kavková Radmila, Voskocova č.p. 722/6, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
Keller František, Palackého č.p. 378, 752 01 Kojetín
Klapil Antonín, Nádražní č.p. 2013/4, 767 01 Kroměříž 1
Klapil Radoslav, Gorkého č.p. 2615/36, 767 01 Kroměříž 1
Klegová Jiřina, K. H. Máchy č.p. 222, 257 41 Týnec nad Sázavou
Knollová Hana, Jugoslávská č.p. 2848/57, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
Kočíčka Pavel, 6. května č.p. 278, 752 01 Kojetín I-Město
Kočíčka Petr, Tyršova č.p. 90, 752 01 Kojetín I-Město
Köhlerová Alena, Nádražní č.p. 134, 752 01 Kojetín I-Město
Kohoutová Jiřina, Tršická č.p. 8/11, Přerov XIII-Penčice, 751 27 Výdejní místo Penčice
Kokáš Josef, Okružní č.p. 275, 257 41 Týnec nad Sázavou
Kolářová Jarmila, Jasínkova č.p. 351/7, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Kolářová Magda, Věžky č.p. 87, 751 19 Vlkoš u Přerova
Konečná Miroslava, Dr. Šavrdy č.p. 3009/4, Bělský Les, 700 30 Ostrava 30
Kopeček Miroslav, Věžky č.p. 15, 768 33 Morkovice-Slížany
Kopeček Vlastimil, Molákova č.p. 2143/3, Líšeň, 628 00 Brno 28
Kopečný Vladimír, Masarykova č.p. 152, 768 11 Chropyně
Kořínková Jitka, Zárub č.p. 379/5, 751 02 Troubky nad Bečvou
Košťál Luděk, Ing., Přírodní č.p. 1247/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
Kotásek František, Tovačovská č.p. 158, 768 11 Chropyně
Kotek Antonín, Kojetín č.p. 230, 752 01 Kojetín
Kotek Jan, Kojetín č.p. 91, 752 01 Kojetín
Kotek Jaroslav, Olomoucká č.p. 950, 752 01 Kojetín I-Město
Kotek Lumír, Olomoucká č.p. 407, 752 01 Kojetín I-Město
Kotková Anežka, Sladovní č.p. 1244, 752 01 Kojetín I-Město
Kotková Anežka, Kojetín č.p. 172, 752 01 Kojetín
Kotková Anna, Olomoucká č.p. 302, 752 01 Kojetín I-Město
Kotková Eugenie, Kojetín č.p. 91, 752 01 Kojetín
Kotouč Jiří, Kroměřížská č.p. 173, 752 01 Kojetín I-Město
Kotouč Libor, Nádražní č.p. 907, 752 01 Kojetín I-Město
Kotoučová Blažena, náměstí Míru č.p. 520/1, 767 01 Kroměříž 1
Kotrašová Jiřina, Hrdinů č.p. 867, 783 91 Uničov 1
Koutná Štěpánka, Tvorovská č.p. 574, 752 01 Kojetín
Koutníková Uhrová Běla, Bc., Bartolomějská č.p. 889/40, Žebětín, 641 00 Brno 41
Koutská Jiřina, Slov. nár. povstání č.p. 3988/5, 767 01 Kroměříž 1
Kovařík Břetislav, Moravská č.p. 713, 768 11 Chropyně

Kovařík Radek, Podlesí č.p. 811, 768 11 Chropyně
Kovářová Kolísková Ilona, U Tenisu č.p. 1495/31, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Kozák Vladimír, Březinova č.p. 497/10, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Kraváčková Marcela, Václava Špály č.p. 3986/4, 796 04 Prostějov 4
Krčmař Miloš, Přerovská č.p. 260, 752 01 Kojetín I-Město
Krejčová Jitka, Madridská č.p. 757/8, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
Krejsa Bohumil, Kojetín II-Popůvky č.p. 63, 752 01 Kojetín
Krejsa František, Kojetín II-Popůvky č.p. 47, 752 01 Kojetín
Kresslová Alena, Jižní XII č.p. 1218/4, Praha 4-Záběhlice, 141 00 Praha 41
Kroupová Zdeňka, Bochořská č.p. 47, 751 19 Vlkoš u Přerova
Kroupová Zdeňka, Bochořská č.p. 47, 751 19 Vlkoš u Přerova
Krumpochová Marie, Sladovní č.p. 461, 752 01 Kojetín I-Město
Krybus Čeněk, Kroměřížská č.p. 165, 752 01 Kojetín I-Město
Krybus Jan, Tržní náměstí č.p. 288, 752 01 Kojetín I-Město
Krybus Karel, Ing., Vyškovská č.p. 390, 752 01 Kojetín I-Město
Krybus Matyáš, Záříčí č.p. 246, 768 11 Chropyně
Krybus Ondřej, Ing., Podzámčí č.p. 683, 751 01 Tovačov I-Město
Krybus Vojtěch, Podvalí č.p. 217, 752 01 Kojetín I-Město
Krybusova Halyna, Podvalí č.p. 217, 752 01 Kojetín I-Město
Krybusová Lucie, Záříčí č.p. 246, 768 11 Chropyně
Krybusová Martina, Čsl. legií č.p. 986, 752 01 Kojetín I-Město
Krybusová Zuzana, Ing., Sadová č.p. 1251, 752 01 Kojetín I-Město
Křepelka Petr, Bc., Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Kříž Jiří, Malobřevnovská č.p. 181/15, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Křížková Marie, Veřovice č.p. 3, 742 73 Veřovice
Kubešová Michaela, Jaselská č.p. 1324, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
Kubík Dalibor, U Parku č.p. 20/16, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
Kubíková Pavla, Ing., Kotkova č.p. 293/4, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
Kučera Jiří, Kyselovská č.p. 98/15, 751 19 Vlkoš u Přerova
Kulhanová Jana, Gogolova č.p. 921/6, Město, 736 01 Havířov 1
Kulhanová Viktorie, Těšnovice č.p. 163, 767 01 Kroměříž 1
Kvasničková Jitka, Sladovní č.p. 461, 752 01 Kojetín I-Město
Kyas František, Jeronýmova č.p. 277/9, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
Kyas Zdenek, Kroměřížská č.p. 175, 752 01 Kojetín
Kyrbus Jiřindřich, Olomoucká č.e. 355, 752 01 Kojetín
Kyrbus Oldřich, Kroměřížská č.p. 107, 752 01 Kojetín
Kyrbusová Hermína, Kroměřížská č.p. 107, 752 01 Kojetín
Kyrbusová Johana, Olomoucká č.p. 355, 752 01 Kojetín
Lambothová Cecelia, Klementisova č.p. 842/2, Šála, Slovakia
Lapáčková Květoslava, Krakovská č.p. 584/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
Lázeňský Antonín, Kojetín č.p. 177, 752 01 Kojetín
Leciánová Lichnovská Alena, Bc., IDDS: rxp396q trvalý pobyt: Obvodová č.p. 3790/26, 767 01 Kroměříž 1
Letochová Anna, Díly č.p. 560, 768 11 Chropyně
Ligurská Hana, Tyršova č.p. 1228, 752 01 Kojetín I-Město
Ligurská Klára, Bc., IDDS: wh9djum trvalý pobyt: Nádražní č.p. 907, 752 01 Kojetín I-Město
Liška Karel, Sadová č.p. 1370, 752 01 Kojetín I-Město
Lokobauerová Ludmila, Moravská č.p. 615, 768 11 Chropyně
Macík Josef, Ing., IDDS: rbj5j2x trvalý pobyt: Prušánecká č.p. 4207/7, Židenice, 628 00 Brno 28
Magová Lenka, Bc., Nádražní č.p. 907, 752 01 Kojetín I-Město
Magová Věra, Kroměřížská č.p. 200, 752 01 Kojetín I-Město
Macháček Josef, tř. Gen. Janouška č.p. 2555/27, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Macháček Tomáš, 9. května č.p. 19/36, Kanovsko, 751 19 Vlkoš u Přerova
Macháčková Helena, Pustějov č.p. 112, 742 43 Pustějov
Macho František, Emila Filly č.p. 822, 768 11 Chropyně
Macho Vítězslav, Ing., Nová č.p. 1218, 752 01 Kojetín I-Město
Majar Josef, Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Majtánová Marie, Tovačovská č.p. 707, 768 11 Chropyně

Malák Tomáš, IDDS: yb8j3yu trvalý pobyt: Horní Loděnice č.p. 91, 783 05 Horní Loděnice
Malík František, Kozlovská č.p. 1334/3, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Malovaný Dimitrij, Poděbradova č.p. 84, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Malovaný František, Vyškovská č.p. 415, 752 01 Kojetín I-Město
Malovaný Lubomír, Ing., IDDS: e6nfj7j trvalý pobyt: U Štítu č.p. 391, Nemošice, 530 03 Pardubice 3
Marečková Kamila, Tyršova č.p. 871, 752 01 Kojetín I-Město
Marečková Markéta, 6. května č.p. 1388, 752 01 Kojetín I-Město
Matlocha Petr, Náves č.p. 38/4, 751 19 Vlkoš u Přerova
Matoušek Jan, IDDS: gcc9d2b trvalý pobyt: Sladovní č.p. 836, 752 01 Kojetín I-Město
Matoušek Miroslav, Křížní č.p. 277, 768 11 Chropyně
Matoušková Ema, Čsl. legií č.p. 1021, 752 01 Kojetín I-Město
Matoušková Jaroslava, Křížní č.p. 277, 768 11 Chropyně
Matulíková Marie, IDDS: g34pdn2 trvalý pobyt: Ludkovická č.p. 892, 763 26 Luhačovice
Mazurová Justína, Blanská č.p. 195, 752 01 Kojetín I-Město
Mendlíková Jarmila, Želechovice č.p. 28, 783 91 Uničov 1
Menšíková Milada, Borová č.p. 349/9, Domamyslice, 796 04 Prostějov 4
Mezuláníková Zdenka, Borkovany č.p. 97, 691 75 Borkovany
Mičkalová Kamila, Mgr., Kokory č.p. 398, 751 05 Kokory
Mika Pavel, Tovačovská č.p. 845, 768 11 Chropyně
Miková Bohuslava, Přerovská č.p. 250, 752 01 Kojetín I-Město
Mikulenková Jitka, Ing., 3. pluku č.p. 4578/15, 767 01 Kroměříž 1
Mikunda Marek, IDDS: y6qthxq trvalý pobyt: Hasilova č.p. 3115/8, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Miličková Ludmila, Ing., Okružní č.p. 4551, 760 05 Zlín 5
Minařík Ferdinand, Olomoucká č.p. 299, 752 01 Kojetín
Minařík František, Palackého č.p. 375, 752 01 Kojetín I-Město
Minařík Jaroslav, Stan. Masara č.p. 1325, 752 01 Kojetín I-Město
Minařík Jaroslav, IDDS: iq89ti8 trvalý pobyt: Vyškovská č.p. 1433, 752 01 Kojetín I-Město
Minařík Jiří, Ing., IDDS: 3i4rmzf trvalý pobyt: Vyškovská č.p. 411, 752 01 Kojetín I-Město
Minařík Josef, Ztracená č.p. 209, 752 01 Kojetín
Minaříková Alosie, Vyškovská 31, 752 01 Kojetín
Minaříková Ladislava, IDDS: e76rmmg trvalý pobyt: Vyškovská č.p. 411, 752 01 Kojetín I-Město
Minaříková Marie, Palackého č.p. 374, 752 01 Kojetín I-Město
Minaříková Pavla, Ing., Stan. Masara č.p. 1325, 752 01 Kojetín I-Město
Mirvald Jan, Bezměrov č.p. 155, 767 01 Kroměříž 1
Mirvaldová Táňa, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Mlýnek Ludvík, Korábová č.p. 86, Horní Ves, 763 16 Fryšták
Mlýnek Miloslav, Korábová č.p. 79, Horní Ves, 763 16 Fryšták
Mlýnská Lenka, U Beránky č.p. 2034/9, 160 00 Praha 6-Dejvice
Mojžíš Lubomír, Staré Haltýře č.p. 393, Přezletice, 250 73 Jenštejn
Mojžíš Radomír, Borovnická č.p. 326/18, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97
Mořický Petr, Kroměřížská č.p. 127, 752 01 Kojetín I-Město
Motal Zdeněk, Sadová č.p. 923, 768 24 Hulín
Mráček Antonín, Polská č.p. 1751/56, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Mráček Jan, Kojetín č.p. 166, 752 01 Kojetín
Mráček Jaromír, Polní č.p. 750, 752 01 Kojetín I-Město
Mráčková Marie, Polská č.p. 1751/56, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Mrázek Boris, MUDr., Skorkovského č.p. 1482/101, Židenice, 636 00 Brno 36
Mrhálková Marie, J. Fučíka č.p. 672, 768 11 Chropyně
Mücková Petra, Ing. Bc., IDDS: h8wzgn5trvalý pobyt: Kojetín II-Popůvky č.p. 3, 752 01 Kojetín
Mucha Jaroslav, Husova č.p. 775, 752 01 Kojetín I-Město
Muroňová Jarmila, Polní č.p. 114, 783 86 Dlouhá Loučka
Návrat Antonín, Kojetín č.p. 213, 752 01 Kojetín
Navrátil Martin, Kroměřížská č.p. 199, 752 01 Kojetín I-Město
Navrátil Michal, IDDS: yv55fuh trvalý pobyt: nám. Osvobození č.p. 53/17, 783 35 Horka nad Moravou
Navrátil Pavel, náměstí Svobody č.p. 1007, 752 01 Kojetín I-Město
Navrátil Petr, Kroměřížská č.p. 199, 752 01 Kojetín I-Město
Návrátová Anna, Palackého č.p. 376, 752 01 Kojetín
Nečacká Vladimíra, Nádražní č.p. 907, 752 01 Kojetín I-Město

Nejezchleba Tomáš, Ing., Ladova č.p. 323/13, Hejčín, 779 00 Olomouc 9
Němeček Antonín, Polní č.p. 384, 752 01 Kojetín
Němeček Libor, Dr. Mgr., Ph.D., Královny Žofie č.p. 1692/17, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
Němeček Zbyněk, Kojetínská č.p. 1126/54, 767 01 Kroměříž 1
Němečková Zdeňka, Kojetín II-Popůvky č.p. 28, 752 01 Kojetín
Neulinger Ivo, Výškovická č.p. 2543/62, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
Nguyen Ba Ha, Palackého č.p. 1445/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Nguyenová Ha An, Masarykovo náměstí č.p. 58, 752 01 Kojetín I-Město
Nochtová Eva, Dářská č.p. 248/19, Praha 9-Kyje, 198 00 Praha 98
Novák Bohuslav, Ing., Hejnice č.p. 79, 564 01 Žamberk
Novák Jiří, Ing., IDDS: jz9uyi8 trvalý pobyt: Šárka č.p. 3379/54, 796 01 Prostějov 1
Novák Karel, Zdeňka Fibicha č.p. 2590/31, 434 01 Most 1
Novák Martin, Světlá č.p. 450, 793 31 Světlá Hora
Novák Vladimír, Nové sady č.p. 490/11, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
Nováková Denisa, Zhoř u Mladé Vožice č.p. 2, 391 43 Mladá Vožice
Novotná Kateřina, Palackého č.p. 1428, 752 01 Kojetín I-Město
Novotný Jiří, Bc., IDDS: nkripaw trvalý pobyt: Břest č.p. 341, 768 23 Břest
Novotný Michal, Palackého č.p. 1428, 752 01 Kojetín I-Město
Nožicková Jana, Žižkovo náměstí č.p. 198, 391 43 Mladá Vožice
Nuc Jiří, RNDr., nábr. Dr. Edvarda Beneše č.p. 2425/7, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Nuc Vladimír, Olomoucká č.p. 297, 752 01 Kojetín I-Město
Nucová Ludmila, Vyškovská č.p. 389, 752 01 Kojetín
Olivová Věra, Podlesí č.p. 331, 768 11 Chropyně
Olšanská Marie, Měrovice nad Hanou č.p. 225, 752 01 Kojetín
Olšanský Jiří, Ing., Měrovice nad Hanou č.p. 225, 752 01 Kojetín
Opluštilová Ludmila, Svatopluka Čecha č.p. 698, 752 01 Kojetín I-Město
Opravilová Karla, Záříčí č.p. 252, 768 11 Chropyně
Opustil Michael, Těšínská č.p. 138/35, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10
Ořechovská Marie, Kojetín č.p. 303, 752 01 Kojetín
Ořechovský František, Tyršova, obec: Kojetín č.p. 88, 752 01 Kojetín
Otáhal Květoslav, Na Loukách č.p. 19/15, 751 19 Vlkoš u Přerova
Otáhal Miroslav, Tovačovská č.p. 228, 768 11 Chropyně
Otáhalová Helena, Na Loukách č.p. 19/15, 751 19 Vlkoš u Přerova
Páleník Vlastimil, Nová č.p. 1383, 752 01 Kojetín I-Město
Palička Stanislav, náměstí Svobody č.p. 867, 752 01 Kojetín I-Město
Paráková Eva, Stříbrnice č.p. 87, 752 01 Kojetín
Páralová Alena, Strmá č.p. 334, 679 21 Černá Hora
Pastyříková Kateřina, Záhlinice č.p. 65, 768 24 Hulín
Patrman Stanislav, Masarykova č.p. 15, 768 11 Chropyně
Patrmanová Miluše, Masarykova č.p. 15, 768 11 Chropyně
Pavličík Jaroslav, Trávník č.p. 1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Pavlíková Jindřiška, Věžky č.p. 60, 751 19 Vlkoš u Přerova
Pečínková Miroslava, Díly č.p. 558, 768 11 Chropyně
Peprný Luděk, Ztracená č.p. 1501, 752 01 Kojetín I-Město
Pískovská Lea, Mgr., Olomoucká č.p. 352, 752 01 Kojetín I-Město
Pískovská Marie, Palackého, 752 01 Kojetín
Pískovský Josef, Kojetín č.p. 409, 752 01 Kojetín
Pískovský Karel, Kolaříkova č.p. 599, Morkovice, 768 33 Morkovice-Slížany
Pískovský Pavel, Podvalí č.p. 221, 752 01 Kojetín I-Město
Pískovský Robert, MVDr., Svat. Čecha č.p. 546/24, 751 31 Lipník nad Bečvou I-Město
Pískovský Robert, MVDr., Svat. Čecha č.p. 546/24, 751 31 Lipník nad Bečvou I-Město
Plačková Jiřina, Čajkovského č.p. 1930/22, 787 01 Šumperk 1
Pleva Svatopluk, Masarykova č.p. 81, 768 11 Chropyně
Plšková Jarmila, Pod Vinohrady č.p. 615/75, 751 17 Horní Moštěnice
Polách Zdeněk, Ing., Uhřetice č.p. 193, 752 01 Kojetín
Poláchová Eva, Uhřetice č.p. 193, 752 01 Kojetín
Poláchová Iva, Dlouhá č.p. 50/110, Stará Ves, 795 01 Rýmařov
Poláchová Jana, Sladovní č.p. 1313, 752 01 Kojetín I-Město

Polášek Pavel, Rosická č.p. 293/18, Popůvky, 664 41 Troubsko
Polepil Vlastimil, Bařinka č.p. 157, Zlín-Lužkovice, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Polišenský Svatopluk, Heydukova č.p. 184/5, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1
Popela Zdeněk, Věžky č.p. 41, 751 19 Vlkoš u Přerova
Popelová Marcela, Věžky č.p. 41, 751 19 Vlkoš u Přerova
Popelová Veronika, Věžky č.p. 41, 751 19 Vlkoš u Přerova
Pospíšil Libor, Tvorovská č.p. 1495, 752 01 Kojetín I-Město
Pospíšilová Hana, náměstí Republiky č.p. 1041, 752 01 Kojetín I-Město
Procházka Jiří, 9. května č.p. 29/16, Kanovsko, 751 19 Vlkoš u Přerova
Procházka Vladimír, MUDr., Dobnerova č.p. 678/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Procházka Vojtěch, IDDS: xup8ti5 trvalý pobyt: Kosmákova č.p. 3962/44, Židenice, 615 00 Brno 15
Provazníková Jana, MUDr., Kyselovice č.p. 8, 768 11 Chropyně
Prudil Jan, Luční č.p. 911/13, 741 01 Nový Jičín 1
Prudil Jiří, Hřbitovní č.p. 1267/37, 741 01 Nový Jičín 1
Prudilová Božena, Palackého č.p. 1414/11, 741 01 Nový Jičín 1
Průcha František, J. Fučíka č.p. 666, 768 11 Chropyně
Průchová Simona, J. Fučíka č.p. 666, 768 11 Chropyně
Přecechtělová Eva, Oujezdy č.p. 695, 768 11 Chropyně
Přidal Jaroslav, Ing., V Brňanech č.p. 385/82d, Brňany, 682 01 Vyškov 1
Přidal Zdeněk, 30. dubna č.p. 404, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
Přikryl Lubomír, Ing., Ph.D., Gellnerova č.p. 707/15a, Jundrov, 637 00 Brno 37
Přikrylová Hana, Bc., Gellnerova č.p. 707/15a, Jundrov, 637 00 Brno 37
Ptáček Leoš, Ing., Mlýnská č.p. 1429, 752 01 Kojetín I-Město
Puzanovová Martina, MUDr., IDDS: j3j8ip6 trvalý pobyt: Strážní č.p. 1334/25, 130 00 Praha 3-Žižkov
Pyšňák Boris, Na Lindovce č.p. 3289/4, 767 01 Kroměříž 1
Radiměřská Věra, Nová č.p. 1219, 752 01 Kojetín I-Město
Rak Jiří, Černá č.p. 1409/17, Kateřinky, 747 05 Opava 5
Remeteiová Hana, Ing., Oskol č.p. 364/18, 767 01 Kroměříž 1
Romanová Zlatuše, Olšany u Prostějova č.p. 65, 798 14 Olšany u Prostějova
Roth Eliška, Mgr., IDDS: nneit3e trvalý pobyt: Pilařská č.p. 360/18, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
Roubal Alois, Kojetín č.p. 152, 752 01 Kojetín
Rozehnalová Ivana, Mgr., Podlesí č.p. 865, 768 11 Chropyně
Rozehnalová Naděžda, Doc.JUDr., CSc., Rašelinová č.p. 2284/7, Líšeň, 628 00 Brno 28
Rumplík Karel, Kojetín č.p. 126, 752 01 Kojetín
Rumplová Ludmila, Palackého č.p. 370, 752 01 Kojetín I-Město
Rybníkářová Věra, Ing., náměstí Svobody č.p. 54, 768 11 Chropyně
Ryšavý Milan, Na Loukách č.p. 117/4, 751 19 Vlkoš u Přerova
Řezníčková Ludmila, Masarykovo náměstí, 752 01 Kojetín
Říkovský Aleš, Troubecká č.p. 240, 751 19 Vlkoš u Přerova
Říkovský Dušan, 1. máje č.p. 531/9, 767 01 Kroměříž 1
Salová Marie, Zátíší č.p. 192, Bukovice, 790 01 Jeseník 1
Salvadori Pavla, Husovo náměstí č.p. 230/2, 767 01 Kroměříž 1
Sanitník Dalibor, Bc., Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Sanitníková Jana, Bc., Nádražní č.p. 908, 752 01 Kojetín I-Město
Sázel Rudolf, Kojetín č.p. 193, 752 01 Kojetín
Sedláčková Ida, Ing., Kroměřížská č.p. 114, 752 01 Kojetín I-Město
Sedlářová Božena, Talichova č.p. 457/27, Kohoutovice, 623 00 Brno 23
Sedlářová Květoslava, Karla Sedláka č.p. 1191/3, 784 01 Litovel
Seget'ová Magdaléna, IDDS: 87huf83 trvalý pobyt: Jubilejní č.p. 590/8, 741 01 Nový Jičín 1
Sehnálková Pavla, Štěrkovické č.p. 1293, 765 02 Otrokovice 2
Schiesser Jan, Ing., IDDS: kzgs77i trvalý pobyt: Za Forťem č.p. 872/31, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
Schrott Walter, Ing., Ph.D., Stará Cihelna č.p. 1750, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Skácel Jan, Kojetín II-Popůvky č.p. 30, 752 01 Kojetín
Skácel Vít, Mgr., Sněženková č.p. 2424, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem 1
Skácelík Jan, Ing., Náves č.p. 62/54, Bochoř, 750 02 Přerov 2
Skopal Petr, Lutyňská č.p. 2039, 735 32 Rychvald
Skřebská Věra, Sadová č.p. 4116/5, 767 01 Kroměříž 1

Skřivánek František, Helfertova č.p. 518/21, Brno-sever, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Skřivánek Václav, Pod Újezdem, obec: Vyškov č.p. 9/5, 682 01 Vyškov 1
Slančík Marian, Za Mlýnem č.p. 170/17, 751 19 Vlkoš u Přerova
Slančík Petr, Kyselovská č.p. 69/12, 751 19 Vlkoš u Přerova
Slaninová Jarmila, Svatopluka Čecha č.p. 827, 752 01 Kojetín I-Město
Slezáček Bořek, Bílovecká č.p. 69/48, Svinov, 721 00 Ostrava 21
Složil Alois, Pod Rozhlednou č.p. 1810, 760 01 Zlín 1
Složil František, Tržní náměstí č.p. 287, 752 01 Kojetín I-Město
Složil Pavel, Družstevní č.p. 1305, 752 01 Kojetín I-Město
Smutný Jiří, IDDS: jju7awr trvalý pobyt: Vojanova č.p. 1020/14, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Sobotka Tomáš, IDDS: sd8rpd5 trvalý pobyt: Zelená č.p. 2613/31, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Soldánová Erika, Mlýnská č.p. 266, 752 01 Kojetín I-Město
Sopouchová Věra, Bohuslava Němce č.p. 2753/14, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Soušková Marie, Padlých hrdinů č.e. 550, 752 01 Kojetín
Sova Marek, Ovesná Strana č.p. 8/11, 751 19 Vlkoš u Přerova
Sova Miroslav, Ing., Žalkovice č.p. 25, 768 23 Břest
Sovová Libuše, Ovesná Strana č.p. 8/11, 751 19 Vlkoš u Přerova
Spáčilová Marie, Kroměřížská č.p. 182, 752 01 Kojetín
Spurná Milada, Zákostelí č.p. 136/15, 798 17 Smržice
Staněk Vladimír, Pačlavice č.p. 122, 768 34 Pačlavice
Stavinoha Aleš, Oblá č.p. 446/55, Nový Lískovec, 634 00 Brno 34
Steinerová Marcela, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
Stejskalová Aranka, Mgr., U třetí baterie č.p. 1954/7, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616
Stískalová Milada, Jižní čtvrť I č.p. 2499/18, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Stojan Antonín, IDDS: c3a6j5u trvalý pobyt: Za Mlýnem č.p. 209, 751 19 Vlkoš u Přerova
Stojan Josef, Věžky č.p. 3, 751 19 Vlkoš u Přerova
Stojanová Jana, Za Mlýnem č.p. 209, 751 19 Vlkoš u Přerova
Stoklásek František, Tovačovská č.p. 706, 768 11 Chropyně
Stoklásková Františka, Tovačovská č.p. 706, 768 11 Chropyně
Stuchlová Helena, Havlíčkova č.p. 307, 273 05 Smečno
Styk Július, MUDr., Sládkovičova č.p. 159, Hnúšťa, Slovakia
Suchý Otakar, Ing., Hostkovice č.p. 45, 783 57 Tršice
Sukupová Marie, Mlýnská č.p. 285, 752 01 Kojetín I-Město
Svačina Oldřich, Dlouhá Ves č.p. 9, Vrchoslavice, 798 27 Němčice nad Hanou
Svačina Oldřich, Dlouhá Ves č.p. 10, Vrchoslavice, 798 27 Němčice nad Hanou
Svačinová Evženie, Křenovice č.p. 138, 752 01 Kojetín
Svačinová Ivana, Křenovice č.p. 138, 752 01 Kojetín
Svačinová Simona, Mgr., Křenovice č.p. 138, 752 01 Kojetín
Šarišská Viera, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Šarišský Miroslav, Padlých hrdinů č.p. 822, 752 01 Kojetín I-Město
Šebesta Milan, Ing., Měrovce nad Hanou č.p. 16, 752 01 Kojetín
Ševčík David, Brněnská č.p. 180/11, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
Ševeček Josef, Kojetín č.p. 58, 752 01 Kojetín
Šigutová Milada, Ing., IDDS: 4gxiegf trvalý pobyt: Vyškovská č.p. 360, 752 01 Kojetín I-Město
Šimková Iveta, Polní č.p. 384, 752 01 Kojetín I-Město
Škařupa Miroslav, Velká Dlážka č.p. 312/11, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Škobis Zdeněk, Žerotínova č.p. 1273/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
Škurka Jaroslav, Polní č.p. 626, 752 01 Kojetín I-Město
Šobán Jan, Velké Novosady č.p. 552/14, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Šobánková Anděla, náměstí Svobody č.p. 1175, 752 01 Kojetín
Špalek Jaroslav, Čsl. legií č.p. 1022, 752 01 Kojetín I-Město
Špalek Petr, Náves č.p. 40/6, Bochoř, 750 02 Přerov 2
Špalková Dita, Nová čtvrť II. č.p. 592/35, 751 02 Troubky nad Bečvou
Špalková Milada, Náves č.p. 40/6, Bochoř, 750 02 Přerov 2
Šťastná Drahomíra, Na Bukovci č.p. 1, 790 84 Mikulovice u Jeseníku 1
Šťastník Emanuel, Tržní náměstí 288, 752 01 Kojetín
Šťastník Jaromír, Dřínov č.p. 96, 768 33 Morkovice-Slížany
Šťastník Ladislav, Stan. Masara č.p. 1353, 752 01 Kojetín I-Město

Šťastník Pavel, Olomoucká č.p. 354, 752 01 Kojetín I-Město
Šťastníková Zdeňka, Ing., Dřínov č.p. 96, 768 33 Morkovice-Slížany
Šťastný Michal, IDDS: j9vqyh trvalý pobyt: Kozlov č.p. 1039, 783 57 Tršice
Šťastová Hana, IDDS: 4mfc6ug trvalý pobyt: U Letiště č.p. 1153/9, 769 01 Holešov
Šubík Jakub, Masarykovo náměstí č.p. 20, 752 01 Kojetín I-Město
Šuhajová Tamara, Frýdecká č.p. 757/170, 739 32 Vratimov I
Šumbera Milan, JUDr., Jílovice č.p. 110, 373 32 Jílovice
Tatyrek Tomáš, IDDS: 27qmird trvalý pobyt: Šlikova č.p. 550/6, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Teimerová Libuše, Kroměřížská č.p. 179, 752 01 Kojetín I-Město
Teličková Anna, Kojetín č.p. 125, 752 01 Kojetín
Teličková Marie, Kojetín č.p. 125, 752 01 Kojetín
Tichá Marie, Polní č.p. 99, 752 01 Kojetín I-Město
Tichý Vítězslav, Uhřčice č.p. 62, 752 01 Kojetín
Toboláková Jaroslava, Uhřčice č.p. 111, 752 01 Kojetín
Totová Jiřina, Paterson Road, New South Wales č.p. 2777, Springwood, Austrálie
Toufarová Anna, Svatopluka Čecha č.p. 2815/102, Královo Pole, 612 00 Brno 12
Trefil František, Padlých hrdinů č.p. 932, 752 01 Kojetín
Trefil Miroslav, Kojetín II-Popůvky č.p. 10, 752 01 Kojetín
Trefilová Marie, Sadová č.p. 1091/18, 680 01 Boskovice
Trnečková Alena, Husova č.p. 753, 752 01 Kojetín
Uher František, Sladovní č.p. 289, 752 01 Kojetín I-Město
Uher Jaroslav, Spodní č.p. 675, Ostrožské Předměstí, 687 24 Uherský Ostroh
Uher Jiří, Rožnovská č.p. 345, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
Uher Oto, Kroměřížská č.p. 117, 752 01 Kojetín I-Město
Uher Viktor, Družstevní č.p. 1305, 752 01 Kojetín I-Město
Uher Zdenek, Družstevní č.p. 383, 752 01 Kojetín
Uhrová Věra, Mgr., IDDS: gkkmq3f trvalý pobyt: Družstevní č.p. 1305, 752 01 Kojetín I-Město
Urbánek Lubomír, Ing., Podroužkova č.p. 1683/11, Poruba, 708 00 Ostrava 8
Vaculík Petr, IDDS: hexxi7q trvalý pobyt: Měrovice nad Hanou č.p. 134, 752 01 Kojetín
Vaculíková Vojtěška, Lobodice č.p. 17, 751 01 Tovačov
Vala Miroslav, Uherčice č.p. 102, 691 62 Uherčice
Válek Milan, Ing., Českobratrská č.p. 142/44, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
Válková Zdeňka, Mgr., Českobratrská č.p. 142/44, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
Vaniček Dušan, Ing., IDDS: 8hw4n3n trvalý pobyt: Bzenecká č.p. 4171/18, Židenice, 628 00 Brno 28
Vaniček Luboš, Rumunská č.p. 4053/5, 767 01 Kroměříž 1
Vaverová Jiřina, Rohlovská č.p. 184, 267 62 Komárov u Hořovic
Vávra Pavel, Nádražní č.p. 564, 768 11 Chropyně
Vavrouch Radomír, Antala Staška č.p. 84/36, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Vavřínová Zdeňka, IDDS: k9geeaf trvalý pobyt: Podvalí č.p. 228, 752 01 Kojetín I-Město
Večeřová Jana, IDDS: 7qc9qr4 trvalý pobyt: Nová č.p. 1217, 752 01 Kojetín I-Město
Vepřeková Olga, U Homolky č.p. 126/11, 150 00 Praha 5-Motol
Vinklárěk Vlastimil, Ing., IDDS: 4rdkb45 trvalý pobyt: Prímětická č.p. 1202/42, 140 00 Praha 4-Michle
Višková Ludmila, MUDr., IDDS: 5d68dad trvalý pobyt: Vřesová č.p. 906, 252 43 Průhonice
Vlček Aleš, Nádražní č.p. 907, 752 01 Kojetín I-Město
Vlček Vladimír, Věžky č.p. 9, 751 19 Vlkoš u Přerova
Vlk Filip, Ing., nám. Sokolovské č.p. 261/17, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Vojtášek Radek, náměstí Míru č.p. 520/1, 767 01 Kroměříž 1
Vojtášková Hana, Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1
Vojtěchovská Taťána, Habrůvka č.p. 140, 679 05 Křtiny
Vojtková Marie, Hruška č.p. 42, 798 27 Němčice nad Hanou
Vorlická Věra, Poštovní č.p. 734, Butovice, 742 13 Studénka 3
Vožda Zdenek, IDDS: wsevaxx trvalý pobyt: 6. května č.p. 1047, 752 01 Kojetín I-Město
Vraj Tomáš, Purkyňova č.p. 503/1e, 767 01 Kroměříž 1
Vrana Zdeněk, Polní č.p. 126, 752 01 Kojetín I-Město
Vranová Ludmila, Polní č.p. 126, 752 01 Kojetín I-Město
Vraspírová Jitka, Moravská č.p. 617, 768 11 Chropyně
Vykoukalová Kateřina, Žalkovice č.p. 195, 768 23 Břest
Vysloužilová Iveta, Křenovská č.p. 307, 752 01 Kojetín I-Město

Vystavěl Petr, Hlavní č.p. 332/32a, Přerov VI-Újezdec, 750 02 Přerov 2
Zach Petr, Tylova č.p. 191/10, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
Zácha Martin, Číhovice č.p. 20, Křelovice, 396 01 Humpolec
Zácha Vítězslav, Drážní č.p. 83/7, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
Zanáška Radovan, Ke Mlýnu č.p. 178/27, 751 19 Vlkoš u Přerova
Zaoral Jaroslav, IDDS: u9pir8g trvalý pobyt: Hranická č.p. 35/9, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
Zatloukalová Hana, Polní č.p. 384, 752 01 Kojetín I-Město
Zatloukalová Jitka, Lobodice č.p. 17, 751 01 Tovačov
Zavřel Břetislav, Uhřičice č.p. 17, 752 01 Kojetín
Zavřel Jan, Uhřičice č.p. 65, 752 01 Kojetín
Zelinka Lubomír, Pod kaštany č.p. 2286/13, Brno-Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Zelinka Zdeněk, IDDS: a2czbgt trvalý pobyt: Kotlářská č.p. 913/23, Veverí, 602 00 Brno 2
Zemanová Dana, Foerstrova č.p. 1131/55, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Zháněl Antonín, Sušilova č.p. 216, 768 24 Hulín
Zháněl Jan, IDDS: tx9vsxd trvalý pobyt: Příčná č.p. 1892/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
Zháněl Josef, Ing., náměstí Míru č.p. 350/2a, 767 01 Kroměříž 1
Zháněl Rudolf, Kazimíra Rudého č.p. 3797/67, 767 01 Kroměříž 1
Zhánělová Natálie, Slovinská č.p. 1273/49, Královo Pole, 612 00 Brno 12
Zlámalová Jana, Strž č.p. 558/5, Štýřice, 639 00 Brno 39
Zmijová Helena, Družstevní č.p. 32/49, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
Zona Michal, Dr. Ing., IDDS: caidhf9 trvalý pobyt: Lesní č.p. 708, 664 01 Bílovice nad Svitavou
Zuckerová Hana, Bukureštská 6, 04013 Košice, Slovensko
Zunová Dana, IDDS: gs2w7gr trvalý pobyt: Kurzova č.p. 2390/11, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Zvěřinová Marie, Legionářská č.p. 1188/12, 680 01 Boskovice
Zvěřinová Zdeňka, Tyršova č.p. 1040, 752 01 Kojetín I-Město
Zvonek Radim, Čsl. legií č.p. 1086, 752 01 Kojetín I-Město
Žák David, Birchlistrasse č.p. 36, 8173 Neerach, Switzerland
Žeravčíková Amálie, Rokytnice č.p. 33, Rokytnice, 763 21 Slavičín
Židlík Jan, Skopalíkova č.p. 1633/26, 767 01 Kroměříž 1
Židlíková Růžena, Parková, obec: České Budějovice č.p. 21, 768 21 Kvasice
Živný Antonín, Olomoucká č.p. 358, 752 01 Kojetín I
"Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", IDDS: bnsircw sídlo: Wurmova č.p. 562/9, 779 00 Olomouc 9
"Nadační fond Josefy a Marie Mildnerových, faráře Františka Fučíka a Františky Bíbrové", IDDS: ruq9fpa sídlo: Komenského náměstí č.p. 48, 752 01 Kojetín I-Město
Accolade, s.r.o., IDDS: wxfizkb sídlo: Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
AGRAS Želatovice, a.s., IDDS: k4bcmrv sídlo: Želatovice č.p. 203, 751 16 Želatovice
Agro - společnost MORAVA s.r.o., Komenského náměstí č.p. 1052, 752 01 Kojetín I-Město
Agroječmínek s.r.o., IDDS: e2zjwgc sídlo: Pastvisko č.p. 840, 768 11 Chropyně
AGROPOS s.r.o., IDDS: i36jxt9 sídlo: Křenovská č.p. 1051, 752 01 Kojetín I-Město
APF VENTURE CAPITAL CR s.r.o., Pražákova č.p. 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno 39
Arcibiskupství olomoucké, IDDS: hrthnsr sídlo: Wurmova č.p. 562/9, 779 00 Olomouc 9
Arcidiecézní charita Olomouc, IDDS: 7ptgx68 sídlo: Křížkovského č.p. 505/6, 779 00 Olomouc 9
autobusy Juřen, s.r.o., IDDS: xcs556n sídlo: Podvalí č.p. 215, 752 01 Kojetín I-Město
Cash management Drahenice, s.r.o., Pod hradbami č.p. 655/6, 160 00 Praha 6-Střešovice
CEPTUM-CZ, s.r.o., IDDS: kn2cgew sídlo: Komenského č.p. 834, 768 11 Chropyně
CETIN a.s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CONT-KOVO s.r.o., IDDS: qppv9w6 sídlo: Páleníčkova č.p. 2739/11, 767 01 Kroměříž 1
ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Česká kongregace sester dominikánek, IDDS: gkgine6 sídlo: Veverí č.p. 469/27, Veverí, 602 00 Brno 2
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
České štěrkopísky spol. s r.o., Cukrovarská č.p. 34/41, Praha 9-Čakovice, 196 00 Praha 96
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
DESTRA Co., spol. s r.o., IDDS: aetyq8r sídlo: Komenského č.p. 832, 768 11 Chropyně
EG.D Holding, a.s., IDDS: nf5dxbu sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Fatra, a.s., IDDS: nwid3rg sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 1541, 763 61 Napajedla
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6 sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
Glaswein s.r.o., IDDS: bgfbxxy sídlo: Pod hradbami č.p. 655/6, 160 00 Praha 6-Střešovice

HG STYLE s.r.o., IDDS: b6ucey9 sídlo: náměstí Svobody č.p. 1468, 752 01 Kojetín I-Město
Hruška, Ferdinand, Kojetín č.p. 129
CHEMAGRA s. r. o., IDDS: rwavn3c sídlo: Langrova č.p. 38, 533 41 Lázně Bohdaneč
INSURANCE BROKER s.r.o., Revoluční č.p. 1056/8a, 110 00 Praha 1-Nové Město
IS Seeds CZ s.r.o., IDDS: 24te9mf sídlo: Průmyslová č.p. 2170/12, 796 01 Prostějov 1
JTZE Horní Moštěnice s.r.o., IDDS: nivs2hk sídlo: Revoluční č.p. 130/30, 751 17 Horní Moštěnice
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
MaximP s.r.o., IDDS: jza3ej9 sídlo: Na Pankráci č.p. 310/60, 140 00 Praha 4-Nusle
Město Chropyně, IDDS: rbsbexq sídlo: náměstí Svobody č.p. 29, 768 11 Chropyně
Město Kojetín, IDDS: r3cb8hq sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 20, 752 01 Kojetín I-Město
Město Kroměříž, IDDS: bg2bfur sídlo: Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1
Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci, IDDS: pu9p2nf sídlo: Biskupské nám. č.p. 841/2, 779 00 Olomouc 9
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9 sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
Nordic Telecom Regional s.r.o., IDDS: i2ecqat sídlo: Jihlavská č.p. 1558/21, 140 00 Praha 4-Michle
Obec Bezměrov, IDDS: 442bmbk sídlo: Bezměrov č.p. 155, 767 01 Kroměříž 1
Obec Bochoř, IDDS: tyjb4s6 sídlo: Náves č.p. 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2
Obec Horní Moštěnice, IDDS: z8gbd6i sídlo: Dr. A. Stojana č.p. 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
Obec Křenovice, IDDS: nwkaw42 sídlo: Křenovice č.p. 18, 752 01 Kojetín
Obec Věžky, IDDS: 6njasgh sídlo: Věžky č.p. 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
Obec Vlkoš, IDDS: ez5a7yi sídlo: Ke Mlýnu č.p. 206, 751 19 Vlkoš u Přerova
Obec Zlobice, IDDS: r5garjv sídlo: Zlobice č.p. 77, 768 31 Zlobice
Olomoucký kraj, IDDS: qiabfmf sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
RWC s.r.o., IDDS: ratyjrn sídlo: Komenského č.p. 832, 768 11 Chropyně
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Římskokatolická farnost Kojetín, Komenského náměstí č.p. 48, 752 01 Kojetín I-Město
SALIX MORAVA s.r.o., IDDS: wm3f6uu sídlo: Revoluční č.p. 130/30, 751 17 Horní Moštěnice
SB fotoenergie CZ s.r.o., Moštěnská č.p. 60/4a, Přerov III-Lověšice, 750 02 Přerov 2
SOLAR 6 s.r.o., IDDS: 5y428m3 sídlo: Pobřežní č.p. 620/3, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
Správa státních hmotných rezerv, IDDS: 4iqaa3x sídlo: Šeríková č.p. 616/1, 150 00 Praha 5-Malá Strana
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Statutární město Přerov, IDDS: etwb5sh sídlo: Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
TECHNIS Kojetín spol. s r. o., IDDS: h3m6j5c sídlo: Padlých hrdinů č.p. 638, 752 01 Kojetín I-Město
Tereos TTD, a.s., IDDS: 824diqp sídlo: Palackého náměstí č.p. 1, 294 41 Dobruška
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
ÚSOVSKO a. s., IDDS: n58u2xz sídlo: Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov
VELKOSKLAD S PLASTY s.r.o., IDDS: 86s93v4 sídlo: Záříčí č.e. 54, 768 11 Chropyně
Veolia Energie ČR, a.s., IDDS: zepcdvg sídlo: 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
VIAGEM a.s., IDDS: i4rm79c sídlo: Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava č.p. 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Zlínský kraj, IDDS: scsbwku sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
zPlavna s.r.o., IDDS: rjbiktb sídlo: Pod hradbami č.p. 655/6, 160 00 Praha 6-Střešovice
Kyrbusová Halina, IDDS: thw7873 místo podnikání: Podvalí č.p. 217, 752 01 Kojetín I-Město

podle § 182 písm. d stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k. ú. Bezměrov:

p.p.č. 1524, 1923, 2299, 2302, 2304, 2326 a 2711

k.ú. Bochoř:

p.p.č. 67, 86, 90, 92, 105, 1052/1, 1617, 1622, 1624, 1643, 1649/1, 1657, 1678, 1704, 1752, 1759, 1763, 1770, 1776, 1778, 1780, 1783, 1786, 1796, 1804, 1815, 1820/1, 1833, 1834/1, 1837, 1846/1, 1875/1, 1882/1, 1893, 1898, 1902, 1924, 1954, 1958, 1974, 1982, 1988, 2177/4, 2177/5, 2177/6, 2177/7 a 2180/48

k.ú. Horní Moštěnice:

p.p.č. 1111/3, 1111/4 a 1280/15

k.ú. Chropyně:

p.p.č. 520/1, 567/1, 587, 590, 591, 593/1, 594, 604, 607, 608, 609, 610/2, 610/44, 636/2, 704/2, 705/2, 706/9, 710, 1094, 1095, 1099, 1104/14, 1105, 1106/140, 1106/203, 1106/277, 1106/288, 1203/2, 1204/1, 1204/2, 1216/4, 1216/5, 1216/6, 1216/7, 1217/12, 1469, 1471/46, 1471/47, 1471/49, 1471/50, 1471/51, 1471/53, 1471/54, 1471/55, 1471/56, 1472/1, 1473/17, 1473/18, 1473/19, 1473/20, 1485/43, 1488, 1490/3, 1491/1, 1509/4, 1509/5, 1509/6, 1509/8, 1509/9, 1509/10, 1509/17, 1509/18, 1517/1, 1517/10, 1517/55, 1518/23, 1567/7, 1577/5, 1868/1, 1870/1, 1896/1, 1897, 1907/2, 1907/3, 1907/4, 1907/5, 1907/6, 1907/7, 1907/8, 1907/9, 1907/10, 1907/11, 1907/12, 1907/14, 1907/15, 1907/16, 1911/2, 1911/17, 1917, 1919/1, 1920, 1923/17, 1923/18, 1923/19, 1923/20, 1923/21, 1923/22, 1923/23, 1923/24, 1923/25, 1923/26, 1923/27, 1923/28, 1923/29, 1925/11, 1928/2, 1928/23, 1973/3, 2025/15, 2051/1, 2053/2, 2057, 2058, 2059, 2065/1, 2065/17, 2065/32, 2065/33, 2065/34, 2065/35, 2065/36, 2065/37 a 2065/40

k.ú. Kojetín:

p.p.č. st. 458/1, 459, 505/2, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/5, 506/6, 506/7, 506/8, 506/9, 506/11, 515/1, 515/2, 516/1, 1215, 1325, 1593/44, 1593/45, 1747, 1768, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2356, 2427, 2534 p.p.č. 139/1, 139/12, 139/13, 139/14, 139/15, 139/16, 139/17, 139/18, 512, 522/3, 522/7, 522/8, 522/12, 524/1, 597/2, 658/1, 658/2, 658/31, 660/3, 800/64, 800/65, 800/66, 800/67, 800/68, 800/70, 800/71, 800/72, 800/73, 800/76, 800/80, 800/81, 800/82, 800/83, 800/85, 800/107, 800/131, 827/17, 828/4, 911/6, 911/7, 1010/4, 1010/5, 1010/6, 1010/8, 1010/38, 1010/63, 1010/67, 1010/116, 1010/117, 1010/135, 1020/9, 1020/19, 1020/24, 1020/26, 1020/27, 1020/28, 1020/29, 1020/30, 1020/31, 1020/32, 1020/33, 1020/34, 1020/35, 1020/36, 1020/37, 1020/38, 1020/39, 1020/40, 1020/41, 1020/42, 1020/43, 1020/44, 1020/45, 1020/46, 1020/47, 1020/48, 1020/49, 1020/50, 1020/51, 1020/52, 1020/53, 1020/54, 1020/55, 1020/56, 1020/146, 1081/5, 1081/6, 1081/7, 1081/23, 1140/79, 1140/80, 1140/97, 1241/2, 1270/2, 1270/9, 1270/26, 1271, 1341/20, 1347/2, 1347/10, 1818/381, 1818/382, 1818/383, 1818/384, 1818/385, 1818/386, 1818/387, 1818/388, 1818/389, 1818/390, 1818/391, 1818/392, 1818/393, 1818/394, 1818/395, 1818/396, 1818/397, 2388/211, 2388/256, 2388/257, 2388/258, 2388/259, 2388/260, 2388/264, 2388/265, 2388/266, 2388/267, 2388/268, 2388/269, 2494/1, 2494/5, 2495/1, 2495/3, 2496/2, 2496/3, 2855/107, 2855/108, 2855/109, 2855/110, 2855/111, 2855/112, 2855/113, 2855/114, 2855/115, 2855/116, 2855/117, 2855/118, 2855/119, 2855/120, 2855/121, 2855/122, 2855/123, 2855/124, 2855/125, 2855/126, 2855/127, 2855/128, 2855/129, 2855/130, 4709/7, 4709/8, 4709/16, 4709/17, 4709/18, 4710/3, 4710/4, 4710/6, 4710/7, 4710/8, 4710/9, 4710/10, 4710/11, 4710/12, 4710/13, 4710/14, 4710/15, 4710/16, 4710/17, 4710/18, 4710/19, 4710/20, 4710/21, 4710/22, 4710/23, 4710/24, 4710/25, 4710/26, 4710/27, 4710/28, 4710/29, 4711/1, 4711/2, 4724/1, 4724/7, 4732, 4734/3, 4735/36, 4740/2, 4740/3, 4755/1, 4755/3, 4755/34, 4755/35, 4755/37, 4755/38, 4755/39, 4755/41, 4755/42, 4755/43, 4755/44, 4755/58, 4755/59, 4755/60, 4755/88, 4755/100, 4755/103, 4755/107, 4755/123, 4755/124, 4755/135, 4755/138, 4826/13, 4826/24, 4921/13, 4921/14, 4921/15, 4921/16, 4921/17, 4921/18, 4921/19, 4931/14, 4931/25, 4931/26, 4931/27, 4931/28, 4931/29, 4931/30, 4931/31, 4931/32, 4931/33, 4931/42, 4931/43, 4931/44, 4931/45, 4931/46, 4931/47, 4931/48, 4931/49, 4931/50, 4931/51, 4931/52, 4931/53, 4931/54, 4931/55, 4931/56, 4931/75, 4931/76, 4931/93, 4931/94, 4931/108, 4931/110, 4931/114, 4931/115, 4931/116, 4931/117, 4931/118, 4931/119, 4931/120, 4935/3, 4941/6, 4949/3, 4957/1, 4957/2, 4957/3, 4963/2, 4974/3, 4974/5, 5058/1, 5058/3, 5058/4, 5058/7, 5058/10, 5058/11, 5058/13, 5062/3, 5062/4, 5071/13, 5133/107, 5133/108, 5133/109, 5133/110, 5133/111, 5133/112, 5133/113, 5133/114, 5133/115, 5133/116, 5133/117, 5133/118, 5133/119, 5136/18, 5225/32, 5225/44, 5225/50, 5225/60, 5225/61, 5225/62, 5225/112, 5225/119, 5225/162, 5225/163, 5225/164, 5225/165, 5225/166, 5225/167, 5225/168, 5225/169, 5225/170, 5225/171, 5225/172, 5260/37, 5260/51, 5260/52, 5260/53, 5260/54, 5260/58, 5260/59, 5260/65, 5260/66, 5260/67, 5260/68, 5260/69, 5260/70, 5260/71, 5260/72, 5260/76, 5260/77, 5260/78, 5260/79, 5260/80, 5260/81, 5260/82, 5260/83, 5260/84, 5285/1, 5285/2, 5285/3, 5285/4, 5285/5, 5285/6, 5285/7, 5289/1, 5289/2, 5289/3, 5289/4, 5289/5, 5289/6, 5289/7, 5289/8, 5304/1, 5372/1, 5372/2, 5376/2, 5384/6, 5384/7, 5384/8, 5384/9, 5384/10, 5384/11, 5384/12, 5384/13, 5391/1, 5391/2, 5391/3, 5391/4, 5391/5, 5391/6, 5587/1, 5608, 5609, 5614/2, 5615, 5616/1, 5619/2, 5620, 5622/1, 5622/2, 5622/3, 5622/5, 5627/1, 5627/4, 5627/6, 5630/15, 5630/16, 5630/17, 5630/18, 5630/19, 5630/30, 5630/31, 5630/32, 5670/1, 5670/3, 5670/10, 5672/12, 5675/2, 5676/1, 5676/6, 5681/3, 5681/8, 5681/29, 5681/34, 5681/39, 5684/13, 5707/114, 5718/10, 5722/11, 5722/12, 5722/13, 5722/20, 5724/101, 5724/102, 5724/105, 5724/106, 5724/107, 5724/108, 5724/109, 5724/110, 5724/111, 5724/112, 5724/113, 5724/114, 5724/115, 5724/117, 5724/118, 5724/119, 5724/120, 5724/121, 5724/122, 5724/123, 5724/124, 5724/125, 5724/126, 5724/127, 5724/128, 5724/162, 5724/164, 5724/165, 5774/21, 5777/137, 5777/139, 5779/7, 5784/5, 5784/14, 5784/19, 5784/41, 5784/42, 5784/43, 5784/44, 5784/45, 5784/46, 5784/47, 5784/48, 5784/49, 5784/50,

5784/51, 5784/52, 5784/53, 5784/54, 5784/172, 5784/173, 5784/174, 5784/175, 5784/176, 5784/177, 5784/178, 5784/179, 5784/181, 5784/182, 5784/183, 5784/184, 5784/185, 5784/186, 5784/187, 5784/192, 5784/193, 5784/194, 5918/1, 5922/2, 5922/3, 5922/4, 5922/5, 5922/6, 5922/7, 5922/8, 5922/9, 5922/10, 5922/11, 5922/12, 5922/13, 5922/14, 5922/15, 5922/16, 5922/17, 5922/18, 5922/19, 5922/20, 5922/22, 5922/23, 5922/24, 5922/25, 5922/95, 5922/98, 5989/14, 5989/23, 6012/57, 6012/58, 6012/59, 6012/60, 6012/61, 6012/62, 6012/67, 6012/70, 6012/71, 6012/73, 6025/2, 6025/53, 6080/23, 6080/25, 6080/26, 6080/27, 6080/28, 6080/29, 6080/30, 6080/31, 6080/32, 6080/33, 6087/1, 6087/2, 6087/3, 6087/4, 6087/5, 6087/6, 6089/1, 6089/2, 6089/4, 6093/2, 6093/3, 6093/4, 6093/5, 6093/6, 6093/7, 6097/2, 6098/3, 6098/5, 6100/2, 6100/3, 6100/4, 6100/5, 6100/6, 6100/7, 6103/2, 6103/3, 6104/2, 6104/3, 6106/2, 6106/3, 6106/4, 6110/3, 6110/4, 6110/5, 6110/6, 6110/7, 6110/8, 6110/9, 6110/10, 6110/11, 6110/12, 6110/13, 6110/14, 6116, 6250/3, 6250/4, 6250/5, 6250/6, 6250/28, 6250/71, 6250/72, 6250/73, 6250/74, 6250/76, 6250/224, 6337, 6495/1, 6495/2, 6755/31, 6755/32, 6761/8, 6953/43, 6953/44, 6953/45, 6953/46, 6953/47, 6953/48, 6953/49, 6953/50, 6953/51, 6953/52, 6993/1, 7003/1, 7003/3, 7003/4, 7036/50, 7036/51, 7036/55, 7037/42, 7054, 7065/2, 7071/1, 7071/12, 7110, 7113, 7330/172, 7330/173, 7330/174, 7330/175, 7330/202 a 7336

k.ú. Popůvky u Kojetína:

p.p.č. 211/193, 211/214, 211/224, 211/230, 211/232, 211/255, 214/6, 214/26, 214/33, 215/33, 215/111, 215/113, 272/15, 272/16, 279/35 a 279/54

k.ú. Lověšice u Přerova:

p.p.č. st. 84/1, 98/1, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 133, 134, 143, 144, 159, 213, 228, 312, 365/1, 393 p.p.č. 29/2, 72/2, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 147, 155, 156, 157, 159, 160, 161/1, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190/1, 190/2, 191, 192, 193, 194, 200, 221/7, 228/23, 234/2, 315, 316, 317, 318, 439/7, 439/22, 439/23, 455/2, 455/8, 455/9, 455/10, 464, 512, 517/1, 518/1, 521/4, 524/2, 548/23, 548/24, 565, 605, 617, 620, 621, 622, 629, 630, 632, 634, 636, 638, 639, 640, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 657, 670, 707, 708, 710, 711, 714, 715, 716, 743, 749, 751 a 788

k.ú. Přerov:

p.p.č. 5754/1, 5754/3, 5754/5, 5755/1, 5755/10, 5761/2, 5762, 5827/1 a 5827/2

k.ú. Věžky u Přerova:

p.p.č. st. 84, 86, p.p.č. 74/7, 312/1, 327/3, 327/7, 327/8, 331/1, 334, 335 a 336

k.ú. Vlkoš u Přerova:

p.p.č. 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 254/5, 254/6, 254/7, 254/8, 254/12, 254/13, 254/14, 254/15, 254/16, 254/17, 254/18, 254/19, 254/20, 254/21, 259/1, 328/1, 328/2, 329/1, 330/1, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 358/9, 358/10, 415/67, 415/69, 415/75, 415/76, 415/77, 415/78, 415/79, 415/80, 415/81, 415/82, 415/83, 415/94, 415/95, 415/149, 415/155, 415/165, 418/3, 434/1, 434/6, 440/25, 561, 562/5, 582, 585, 587, 590, 610, 616 a 725.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správce sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 193 stavebního zákona a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněných dotčenými orgány.

Stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, jiných stavebních objektů, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení stavby zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a na úředních deskách následujících úřadu (obcí):

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Obec Bezměrov, Bezměrov čp. 155, 767 01 Kroměříž
- Obec Bochoř, Náves čp. 41, 751 08 Bochoř
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
- Obec Kyselovice, Kyselovice čp. 189, 768 11 Chropyně
- Obec Říkovice, Říkovice čp. 68, 751 18 Říkovice
- Obec Věžky, Věžky čp. 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Vlkoš, Ke Mlýnu čp. 206, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Žalkovice, Žalkovice čp. 97, 768 23 Žalkovice
- Městský úřad Kojetín, Masarykovo nám. 20, 752 01 Kojetín
- Městský úřad Chropyně, nám. Svobody 29, 768 11 Chropyně
- Městský úřad Kroměříž, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž
- Magistrát města Přerova, Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona doručuje následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md sídlo: Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9 zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

- Obec Bezměrov, Bezměrov čp. 155, 767 01 Kroměříž
- Obec Bochoř, Náves čp. 41, 751 08 Bochoř
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
- Obec Kyselovice, Kyselovice čp. 189, 768 11 Chropyně
- Obec Říkovice, Říkovice čp. 68, 751 18 Říkovice
- Obec Věžky, Věžky čp. 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Vlkoš, Ke Mlýnu čp. 206, 751 19 Vlkoš u Přerova

- Obec Žalkovice, Žalkovice čp. 97, 768 23 Žalkovice
- Město Chropyně, IDDS: rbsbexq sídlo: náměstí Svobody č.p. 29, 768 11 Chropyně
- Město Kojetín, IDDS: r3cb8hq sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 20, 752 01 Kojetín I-Město
- Město Kroměříž, IDDS: bg2bfur sídlo: Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1
- Statutární město Přerov, IDDS: etwb5sh sídlo: Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

dotčené správní úřady

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Dvořákova 1800/75, 750 11 Přerov
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště č.p. 3183/18, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Březinova cesta č.p. 2819/2, 767 01 Kroměříž 1
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Krajský stavební úřad, Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
- Městský úřad Kroměříž, Odbor stavebního řádu a životního prostředí, Velké náměstí č.p. 115/1, 767 01 Kroměříž 1
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí č.p. 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, odb. letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Na vědomí:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ostatní účastníci:

Veřejnou vyhláškou

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Obec Bezměrov, Bezměrov čp. 155, 767 01 Kroměříž
- Obec Bochoř, Náves čp. 41, 751 08 Bochoř
- Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
- Obec Kyselovice, Kyselovice čp. 189, 768 11 Chropyně
- Obec Říkovice, Říkovice čp. 68, 751 18 Říkovice
- Obec Věžky, Věžky čp. 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Vlkoš, Ke Mlýnu čp. 206, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Žalkovice, Žalkovice čp. 97, 768 23 Žalkovice
- Městský úřad Kojetín, Masarykovo nám. 20, 752 01 Kojetín
- Městský úřad Chropyně, nám. Svobody 29, 768 11 Chropyně
- Městský úřad Kroměříž, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž
- Magistrát města Přerova, Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis