



Vysokorychlostní trať spojuje

Střední Čechy

***Budoucnost se blíží.
Vysokorychlostně!***

Jak bude vypadat VRT Střední Čechy

Praha – Brno – Ostrava

Nová, 370 kilometrů dlouhá dvoukolejná trať bude v krajině téměř k nerozeznání od současných tratí. Vysokou rychlost umožní téměř přímé vedení kolejí a stavební technologie. Část mezi středočeskými Kounicemi a Světlou nad Sázavou na Vysočině nazýváme VRT Střední Čechy. Vysokorychlostní vlaky tudy pojedou rychlostí až 320 km za hodinu. Trať využijí i regionální rychlíky, které u Světlé nad Sázavou sjedou na dnešní železnici a pojedou třeba na Havlíčkův Brod nebo Žďár nad Sázavou.

Terminál Bečváry-Kořenice VRT vybudujeme jako zcela nový přestupní uzel mezi vysokorychlostní tratí a regionální dopravou v oblasti Kolínska, Kutnohorska a Čáslavska. Na vysokorychlostní vlaky na něm přestoupí také všichni, kteří přijedou svým osobním autem. Na vybudování terminálu vypíšeme architektonickou soutěž. Jejím základním kritériem bude kvalita urbanistického, dopravního, krajinářského a environmentálního řešení.

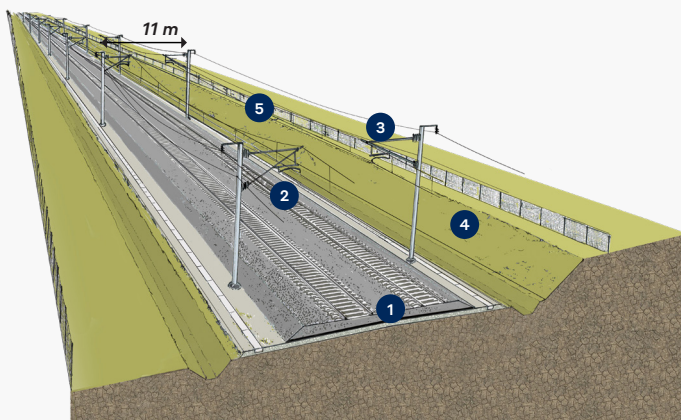
Stanici Světlá nad Sázavou také koncepčně přepracujeme a zrekonstruujeme. Uděláme z ní nový přestupní uzel mezi různými druhy dálkových a regionálních vlaků, autobusy a automobily.

Unikátní most přes údolí Sázavky

VRT překročí údolí Sázavky u Josefodolu po estakádě vysoké 45 metrů a dlouhé 626 metrů. Půjde o největší most na tomto úseku. Hledáme pro něj unikátní podobu, a to v soutěži s účastí předních architektonických ateliérů.

Vysokorychlostní trať

- 1 dvě koleje
- 2 štěrk, pražce a kolejnice
- 3 elektrické vedení 2x25 kV
- 4 travnaté svahy
- 5 oplocení



Proč stavíme VRT v Česku

Regiony a velká centra si budou blíže

Časem stráveným na cestě si budou regiony vzájemně blíží. Geografická vzdálenost najednou nebude tolik důležitá pro rozhodování lidí. Vysokorychlostní trať (VRT) udělá dostupnějšími lepší pracovní příležitosti, vzdělání pro mladé i cestování na dovolenou. VRT vám vrátí svobodu bydlet v regionu, kde chcete žít, a přitom mít práci snů ve velkém městě. Prostě vám usnadní život. Dálniční síť to v takové míře nedokáže ani z pohledu rychlosti, ani z hlediska záboru krajiny.

Větší kapacita pro regionální tratě

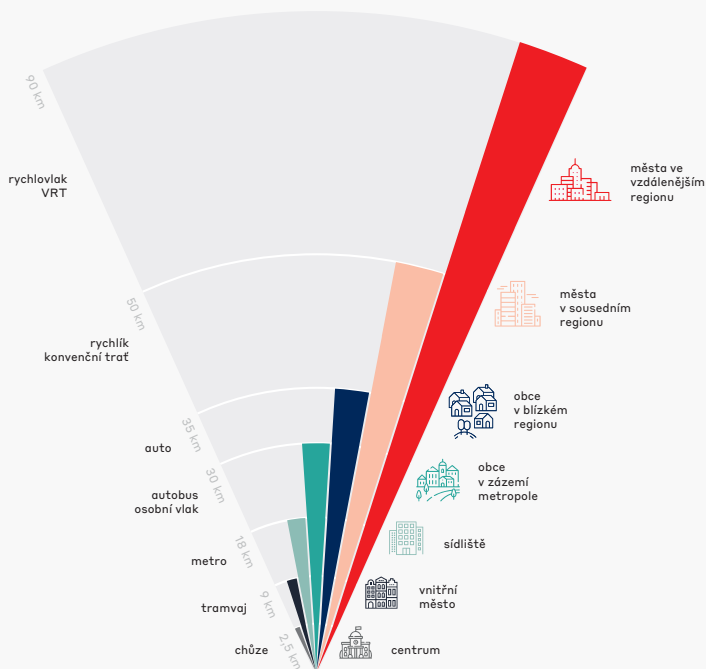
VRT odlehčí současným tratím. Přesunou se na ni dálkové rychlíky. Na dnešních tratích vznikne prostor pro více osobních vlaků, které budou jezdit častěji a načas. Můžeme tak nechat auto doma a neztrácet čas v kolonách. Uvolněná kapacita umožní přesunout více cestujících a zboží na koleje.

Železnice je ekologická

Elektrická železnice představuje v Česku elektromobilitu v nejvyšší možné míře. Okolní prostředí zatěžuje neporovnatelně méně než dálnice. V krajině také zabírá jen polovinu prostoru, kterou potřebuje dálnice. To platí i pro VRT. Každý člověk, který se zrychlením železniční dopravy přesedne z auta do vlaku, uvolní místo na silnici a intenzita ekologicky zatěžujícího způsobu dopravy může začít klesat. To pocítíme všude, nejen tam, kde budou zastavovat vysokorychlostní vlaky.

Kam až se
dostaneme za

30
minut?



Co přinese VRT Střední Čechy

Více času pro život

Cestování rychlostí 320 km v hodině otevírá v Česku nové možnosti. Všichni, kteří cestují mezi regiony, ale i po Evropě, ušetří spoustu času. Můžete ho využít na cokoliv, co je pro vás opravdu důležité. Díky VRT bude Praha dostupná ze všech krajských měst za méně než dvě hodiny, polovina z nich do 60 minut. Přitom pro střední Čechy je Praha místem, kam většina lidí dojíždí nejčastěji.

Více příležitostí pro regiony

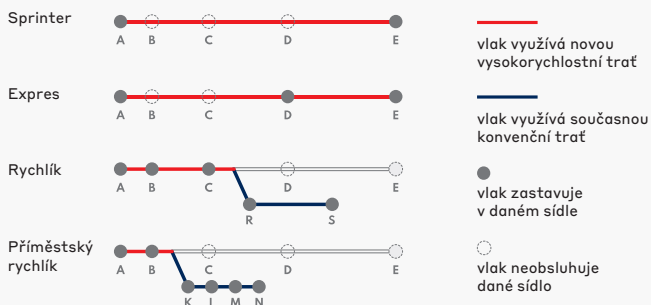
Regiony dostupné do hodiny cesty z metropolí se stávají jejich zázemím a ekonomicky se propojují. Pro střední Čechy v blízkosti největší české metropole to bude platit dvojnásob. Rychlá železnice vám dokáže přinést více ekonomických příležitostí a pomůže středním Čechům dále bohatnout. Obyvatelé jiných velkých měst se budou častěji stěhovat zpět do regionů a budou utrácet tam, kde bydlí.

Přímé spojení s největšími centry v republice

Z regionu se dostanete až do centra Prahy, Brna a také Ostravy mnohem rychleji než autem nebo autobusem. Rychlé vlaky přijedou až na vaše dnešní nádraží. Ta současná doplní vysokorychlostní terminály jako přestupní uzly mezi VRT a různými druhy vlaků, autobusy a auty. Ve středních Čechách například nastoupíte na vysokorychlostní vlak v terminálu Kořenice-Bečváry VRT nebo ve Světlé nad Sázavou. Díky odbočce z VRT na dnešní trať z Kolína do Havlíčkova Brodu se rychlovlaky dostanou do dalších koutů regionu.

4

kategorie rychlovlaků



SPRINTERY

jako letadla na kolejích pro nejrychlejší spojení mezi nejdůležitějšími městy ČR a střední Evropy

EXPRESY

do všech krajských měst a do zahraničních metropolí rychlostí až 320 km/h

RYCHLÍKY

do všech významných regionálních center

PŘÍMĚSTSKÉ RYCHLÍKY

pro ještě lepší dostupnost v rámci aglomerací

Jak se zkrátí dojezdové časy?

Praha – Brno



Praha – Světlá nad Sázavou



Praha – Bečváry-Kořenice VRT



Praha – Havlíčkův Brod



Světlá nad Sázavou – Brno



Světlá nad Sázavou – Ústí nad Labem



*do dnešní zastávky Pučery

vlakem dnes (h)

rychlouvlakem v budoucnu (h)

Nebojte se VRT

Nejmenší hluk ze všech druhů dopravy

Vysokorychlostní vlaky jsou méně hlučné než silniční či letecká doprava. Provoz na VRT je dokonce méně hlučný než ten na současné železnici. Jednoznačnou výhodou VRT tak, jak ji budujeme v Česku, je trasování ve větší vzdálenosti od zastávky. Obydlená území proto zasáhne řádově menší hluk než ten, který způsobuje současná železnice, která se stavěla přímo skrze města a obce.

Omezení hluku je pro nás prioritou

VRT plní legislativní hlukové limity. V případě rychlosti 320 km/h (předpoklad 100 vlaků za den) je hlukový limit pro denní dobu splněn již ve vzdálenosti necelých 160 metrů od tratě. Náš projekt předpokládá, že díky stavebním opatřením, jako je zahloubení tratě, instalace protihlukových stěn či vybudování protihlukových valů, splníme limit nařízený vládou ČR v průměru již ve vzdálenosti 20–60 metrů od tratě. Na to pamatujeme už při přípravě projektu.

V noci se na VRT nejezdí

Na VRT se nejezdí pořád jako třeba na dálnicích. V noci bude trať prakticky bez provozu, bude se provádět jen nezbytná údržba.

Maximální hlukové limity stanovené nařízením vlády ČR



6–22 hodin
60 dB



22–6 hodin
55 dB

Více informací



Pro srovnání:

Automatická pračka anebo
interiér obyvatelského pokoje **50 dB**
Hluk v pivnici **70 dB**
Mixér **72 dB**
Sekačka **90 dB**

Průchod krajinou

Trasu navrhujeme s respektem ke krajině a šetrně ji zasadíme do přírody. VRT nikdy nekříží žádné úrovnňové přejezdy. Průchod krajinou proto zajišťujeme na mnoha místech pomocí mostů pro auta a zemědělskou techniku a podjezdů pro pěší, cyklisty či pro pohyb živočichů. Umístění a četnost těchto průchodů projednáváme s vedením dotčených obcí. Těm se VRT ve středních Čechách úplně vyhýbá.

Vliv na zdroje podzemní vody

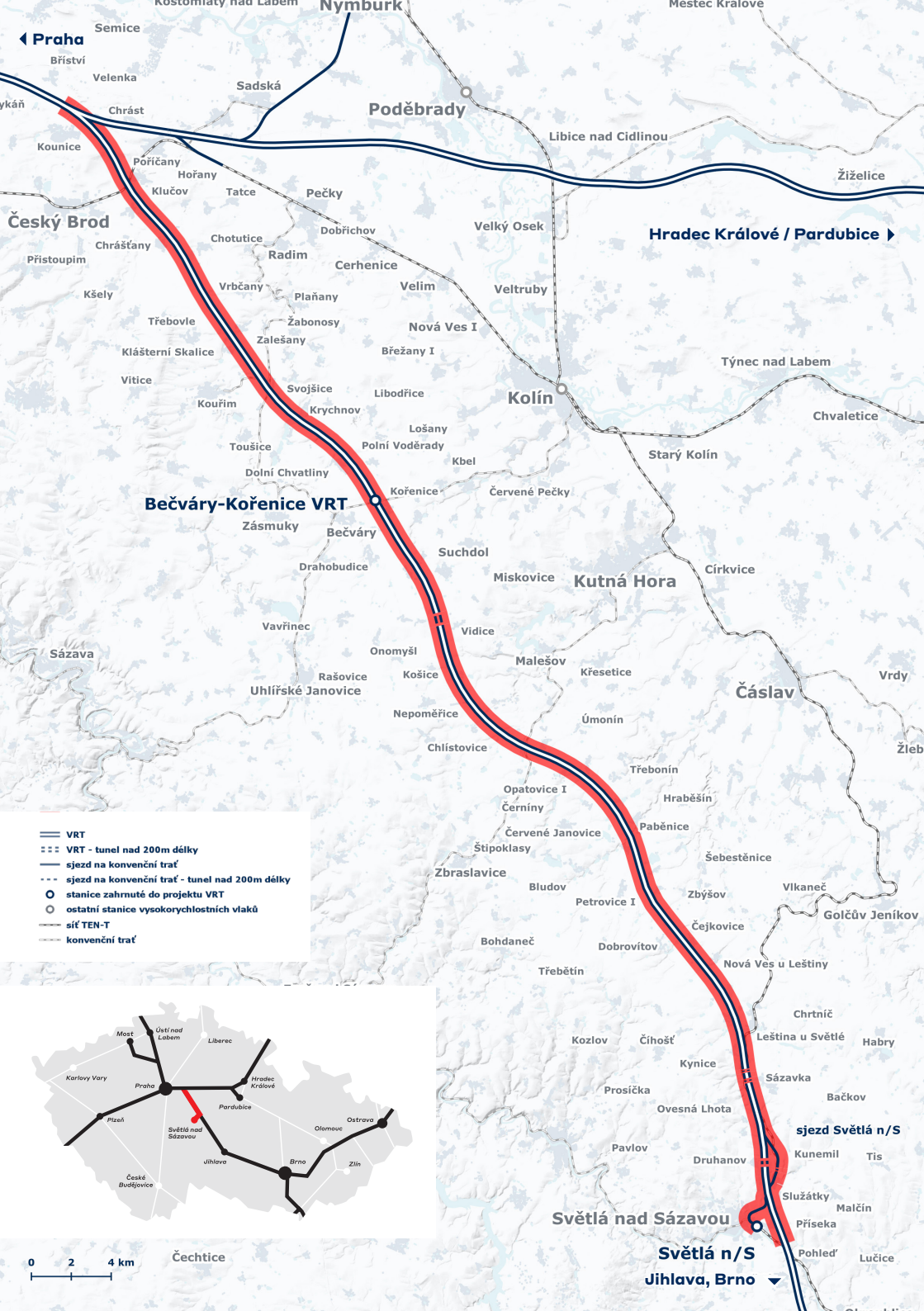
Před zahájením stavby provádíme hydrogeologický průzkum. Podrobně mapujeme stávající studně, vrty a shromaždiště povrchových a podzemních vod, které bychom mohli stavbou ovlivnit. Už předem přijímáme opatření, abychom nijak neovlivnili podzemní vodu. Pokud by vlivem stavebních prací došlo ke ztrátě vody, pak prohloubíme studně, nebo dokonce vybudujeme náhradní vodní zdroj.

Minimalizujeme poškození místních silnic

Součástí konstrukce VRT je i asfaltová vrstva. V častých případech právě tudy, po asfaltové cestě, dovážíme materiál na stavbu, než na ni následně uložíme štěr a koleje. Tím minimalizujeme provoz na místních silnicích. Pokud však nějaké poškodíme, po dokončení prací je vrátíme v lepším stavu, než v jakém byly.

Pečlivé posouzení vlivu na životní prostředí

Návrh novostavby VRT prochází posouzením vlivu na životní prostředí hned několikrát. Například při zpracování studie proveditelnosti se zkoumá nejvhodnější trasa z hlediska vlivu na krajinu. Potom znovu při aktualizaci zásad územního rozvoje (ZÚR) každého kraje. A při zpracování podrobného technického návrhu stavby zpracováváme podklady pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí, známé pod zkratkou EIA.



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa vysokorychlostních tratí

V Celnici 1028/10
110 00 Praha 1

✉ vrt@spravazeleznic.cz
☎ +420 972 244 146
f SpravazeleznicVRT
✕ [JakubBazgierSZ](#)
🌐 vrtky.cz/stredni-cechy

Setkáváme se s vámi, posloucháme vaše připomínky

Průběžný dialog v obcích

Jezdíme za vámi do obcí na debaty o všem, co se stavbou souvisí. Setkáváme se se starosty, místními zastupiteli i s občany. Shromažďujeme vaše náměty a připomínky a snažíme se je zohlednit v projektové přípravě či realizaci.

Prohlédněte si VRT v mapách a napište nám své názory

Mapový portál prezentuje aktuální stav projektování. Slouží k tomu, abyste si mohli celý projekt prohlédnout. Každý tak může získat přesnou představu o tom, jak bude trať zasazena do krajiny. Máte pro nás námět k VRT Střední Čechy? Můžete nám ho zanechat přímo v mapovém portálu GIS, který naleznete na www.vrtky.cz/stredni-cechy. Ke konkrétnímu bodu na mapě prostě přiřadíte poznámku nebo popište příležitost, kterou podle vás oblast nabízí.



Máte další dotazy?

Pište nám je na vrt@spravazeleznic.cz