

Podstata předmětu jednání

Zastupitelstvu Středočeského kraje předkládá Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen IDSK, p. o.) k projednání návrh úpravy Tarifu PID (Pražská integrovaná doprava) ve Středočeském kraji – úprava ceníků (s platností od 1.1.2026), zavedení skupinového jízdného, první vozové třídy ve vlacích ve Středočeském kraji, zavedení jednotného zaměstnaneckého jízdného pro autobusové dopravce v systému PID, změna přírážek k jízdnému a zavedení ceníku pro P+R a cykloboxy. Materiál je předkládán po projednání s Hlavním městem Prahou a Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, p. o. Po projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje bude úprava Tarifu PID předložena k projednání a schválení v orgánech Hlavního města Prahy.

Návrh řešení, odůvodnění:

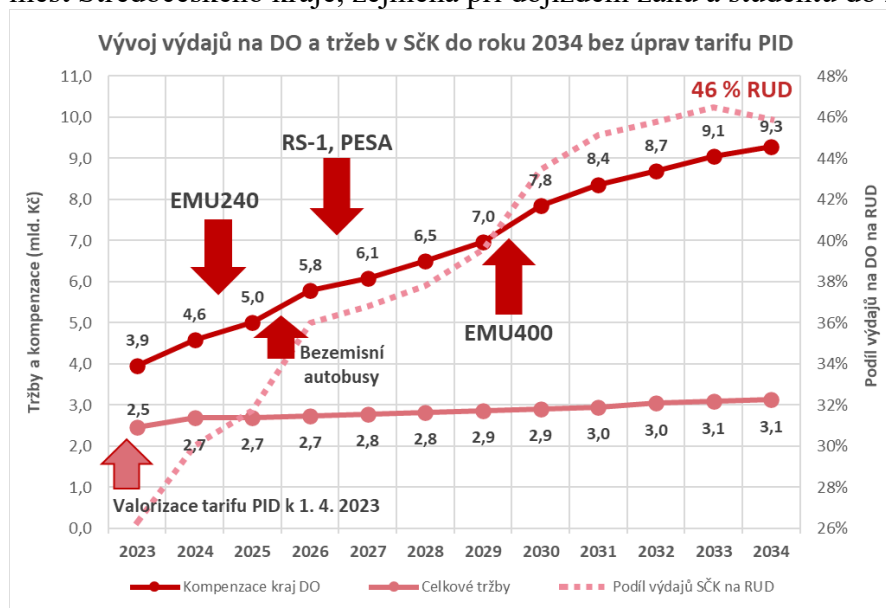
Z důvodu stabilizace ekonomické situace dopravní obslužnosti ve Středočeském kraji se předkládá návrh k projednání s Hlavním městem Prahou (dál jen „HMP“) na úpravy Tarifu PID (Pražská integrovaná doprava) ve vnějších pásmech s platností od 1. 1. 2026 či v některých případech ode dne vyhlášení. Vzhledem k provázanosti tarifů je potřeba, aby ceny platné současně ve Středočeském kraji a v HMP byly schváleny také v orgánech HMP. HMP předloží související návrhy ke schválení v Radě HMP po schválení v Radě kraje.

Vlivem několika faktorů, které mají významný dopad do rozpočtu Středočeského kraje v roce 2025, ale taktéž vzhledem k předpokládanému růstu výdajů na dopravní obslužnost v následujících letech, je třeba reagovat na tyto skutečnosti jednak optimalizací výdajové stránky rozpočtu, ale taktéž stálou diverzifikací příjmů z jízdného, které pokrývají pouze necelou třetinu nákladů kraje na dopravní obslužnost.

V subsystému veřejné drážní osobní dopravy dojde meziročně (pro rok 2025) pro Středočeský kraj k nárůstu nákladů minimálně o 600 milionů korun, což je přibližně z poloviny způsobeno investicemi do obnovy železničního vozového parku, včetně nasazení 22 nízkopodlažních vozidel typu RegioPanter. Druhá polovina nárůstu je ovlivněna dobíhající inflací, přičemž pro rok 2025

platí indexace nákladů dle indexů z prosince 2023. Ačkoliv vliv inflace by se měl v následujících letech snižovat, investice do železničního vozidlového parku a vozidel silniční dopravy budou pokračovat minimálně do roku 2034, viz graf 1, což vyžaduje navýšení příjmové strany rozpočtu na dopravní obslužnost. Jedná se především o nasazení nových nebo zánovních motorových vozů RegioShark (Pesa Link) a RegioSpider (Stadler RS-1) a později i plánované nasazení akutrolejových jednotek (BEMU) a velkokapacitních jednotek typu EMU400.

Dále došlo k rozšíření výkonů autobusové dopravy, aby bylo možné lépe zohlednit potřeby obcí a měst Středočeského kraje, zejména při dojíždění žáků a studentů do základních a středních škol.



Graf 1: Odhad vývoje výdajů Středočeského kraje na dopravní obslužnost při realizaci všech plánovaných projektů a započítání výnosů z jízdného do r. 2034.

Z výše uvedených důvodů je předložen návrh úpravy Tarifu PID zaměřující se nejen na valorizaci samotného ceníku, ale také na produktovou strukturu Tarifu PID se zohledněním průběžných podnětů od občanů a institucí.

Mezi navrhované změny patří zavedení skupinového jízdného, čtyřpásmového jízdního dokladu pro libovolná 4 vnější tarifní pásma, zavedení tarifu pro 1. vozovou třídu na železničních linkách S49 a S61 a speciálního zaměstnaneckého jízdného pro řidiče autobusů a dispečery ve Středočeském kraji. Navržena je rovněž úprava tarifních pásem v Praze. Jedná se o snížení počtu tarifních pásem, které zpřehlední stanovování cen jízdného pro cesty v obou krajích. Pásma P je nově navrženo jen jako jedno tarifní pásmo, a území Prahy bude nově obsahovat 3 tarifní pásma (P,0,B). V rámci snahy o zmírnění dopadů ceníkových úprav bude elektronické jízdné prostřednictvím PID Lítačky výrazně zvýhodněno, což přinese nejen zrychlení odbavení (a ve svém důsledku i zkrácení jízdních dob autobusových spojů), ale i snížení distribučních nákladů na prodej jízdních dokladů, a do budoucna rovněž také efektivnější analýzu použití jízdních dokladů a následné další úpravy systému PID včetně optimalizace přepravních požadavků. Za účelem ověření možnosti zavedení diferencovaných cen bylo zadáno zpracování odborného stanoviska od Advokátní kanceláře Němec, Bláha & Navrátilová, s r.o., které je uvedeno v Příloze č. 2 tohoto Tisku.

Pozvolná valorizace cen jízdních dokladů PID ve vnějších pásmech vedla k výrazné diferenciaci v cenách jízdenek mezi Tarifem PID a tarify jednotlivých dopravců na železnici. Tyto cenové rozdíly způsobily přeliv cestujících z tarifů dopravců směrem k Tarifu PID. Tarify železničních dopravců jsou na rozdíl od Tarifu PID valorizovány pravidelně každý rok o inflaci, čímž pádem se zvyšuje celkový rozdíl ve výtěžnosti tarifu, a z toho plynoucí rostoucí doplatek protarifovací ztráty ze strany Středočeského kraje železničním dopravcům a ohrožuje samotnou integraci zejména na rychlíkových linkách, objednávaných Ministerstvem dopravy ČR.

Změny Tarifu PID jsou navrženy k datu 1. 1. 2026, v některých případech ode dne vyhlášení. Termín změn byl projednáván i s HMP a Operátorem ICT, a.s. (technicky zajišťuje provoz elektronických prodejních systémů a Lítačky) tak, aby termín jejich implementace byl nastaven reálně s ohledem na potřebné technické úpravy vnitřních systémů (přepásmování HMP, které bude znamenat zásahy do SW systému MOS, PDOS a emise jízdních dokladů upravených pro systémovou změnu). Pro tento termín je však nezbytné, aby schvalovací procesy v obou krajích byly uzavřeny do konce července 2025.

Tarif PID je pásmový a časový, kdy platnost jízdního dokladu je omezena pásmovou a zároveň časovou platností. Z toho důvodu jsou součástí tarifu jízdní doklady použitelné zároveň na území Středočeského kraje i HMP, což se týká především jednotlivých jízdenek. Bez společné dohody obou stran tedy není možné provádět úpravy jízdního pouze Prahou nebo Středočeským krajem. Jednotnost a provázanost společného tarifu je základním kamenem společného integrovaného dopravního systému, ze kterých těží jak obyvatelé Středočeského kraje, tak obyvatelé Prahy. Předkládaná úprava tarifu je cílena jak na úpravu jízdního ve vnějších pásmech, tak i v pásmech P,0,B. Kvůli vzájemné provázanosti tak musí být schválena úprava tarifu oběma samosprávnými orgány. Úprava Tarifu PID ve vnějších pásmech byla provedena naposledy na jaře roku 2023, kdy se jednalo především o úpravu časové platnosti jednotlivých jízdních dokladů platných pro vnější pásma PID a sloučení dvoupásmové jízdenky. Zdražení časových kuponů bylo minimální. V případě schválení návrhu tak bude dosaženo téměř tříleté prodlevy mezi významnými úpravami Tarifu PID ve vnějších pásmech.

Změny musí být schváleny Radou HMP, aby mohly nabýt platnosti a účinnosti vzhledem ke společnému Tarifu PID.

Úprava ceníku Tarifu PID

A) Změna cen jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v PID a krátkodobých předplatních jízdenek

Plánovaný termín zavedení – 1. 1. 2026

Při úpravě cen jízdního pro jednotlivou jízdu byla zohledněna struktura využití nabízených typů jízdenek. Dále pak byla nastavena dvojí cena dle druhu odbavení – při nákupu jízdního dokladu v mobilní aplikaci PID Lítačka (MA), či v dalších uvažovaných aplikacích třetích stran (elektronické jízdné) je cena nižší oproti nákupu jízdního dokladu u řidiče. Tato úprava zohledňuje výrazně nižší distribuční náklady na tento kanál s porovnáním s tradičními kanály, resp. přímo nákupem jízdního u řidiče, které obnáší časově náročnou manipulaci s hotovostí a které je zatíženo dalšími náklady. U papírového jízdního je navržena úprava (zvýšení) ceny o 30 %, u

elektronického jízdného o 20 %. Tarifní pásmo P má hodnotu jednoho tarifního pásma, HMP má tedy nově jen 3 tarifní pásma (P,0,B). Výsledná podoba ceníku jízdních dokladů platného na území HMP i Středočeského kraje je výsledkem složitého procesu vyjednávání mezi zástupci Středočeského kraje a HMP. V rámci dohody o akceptaci navrhovaných změn ze strany HMP došlo k úpravě pásmového členění, kdy pásmo P bude nově započítáváno jako jedno tarifní pásmo. Tato změna přispívá ke zmírnění dopadů tarifních úprav na cestující dojíždějících na území HMP. S ohledem na uvedenou změnu bude zachován společný jízdní doklad v podobě 30 min. jízdenky pro 3 libovolná tarifní pásma.

Jízdní doklady zakoupené v aplikaci PID Lítačka, či při nákupu v dalších uvažovaných aplikacích třetích stran:

- Pro dvě tarifní pásma neplatí v pásmech P,0,B, není ji tedy možné využít pro dojezd do Prahy.
- Jízdní doklad pro pásma P,0,B, s platností 90 min s cenou 50,- Kč / 46,- Kč není možné využít ve vnějších pásmech (v pásmech 1–13).
- Jízdní doklad pro tři tarifní pásma za 39,- Kč / 36,- Kč je možné využít v pásmech P,0,B, nebo 3 po sobě jdoucí vnější pásma.

Časová platnost u všech jízdních dokladů zůstává zachována.

Cena jízdních dokladů pro HMP, tedy pro pásmo P,0,B je rovněž navýšena, časová platnost zůstává zachována. Změní se počet tarifních pásem. Jízdní doklady pro HMP budou mít specificky stanovené podmínky včetně základních informací na jízdenkách. Tři tarifní pásma budou sloužit pro kombinované doklady pro oba kraje.

Viz Tabulka 1a a 1b

U jízdného 24hodinového s platností tarifních pásem 1–4 je navržena změna pro libovolná 4 vnější tarifní pásma (neplatí pro pásma P,0,B). Jízdenka je k dispozici v pouze v aplikaci PID Lítačka, a to především z důvodu nemožnosti kontroly směrovosti platnosti jízdního dokladu.

Viz Tabulka 2

Je třeba dodat, že zdražení jízdného od 1. 1. 2026 může vyvolat vícenáklady na straně SČK a HMP spojené se skartací již natištěných jízdenek na území HMP. Tyto náklady jsou vzhledem k termínu změny k 1. 1. 2026 minimální ve srovnání s celkovým zvýšením výnosů z jízdného (v řádu nízkých jednotek milionů Kč), protože již objednávka tištěných jízdenek na rok 2026 bude upravena tak, aby vyhovovala novým podmínkám. Úpravy a náklady se očekávají také na straně provozovatele mobilní aplikace Lítačka, a Dopravního podniku s ohledem na úpravy prodejních systémů.

U přepravného PID je rovněž počítáno s dvojí cenou – původní cena přepravného 20 Kč se zvyšuje na 25 Kč v papírové podobě a na 23 Kč v elektronické podobě. Podmínky platnosti se nemění. Pro platbu předplatného lze využít i jednotlivé jízdné zlevněné platné pro pásma P,0,B.

B) Úprava ceny časového jízdného

Plánovaný termín zavedení - 1.1.2026

Navržen rozdíl mezi elektronickým a papírovým jízdným. Výše zdražení elektronického jízdného je 20 %, u papírového pak 25 %.

Viz Tabulka 3

Časové jízdné přenosné je k dispozici pouze v elektronické verzi. Jedná se o zdražení 20 %.

Viz Tabulka 4

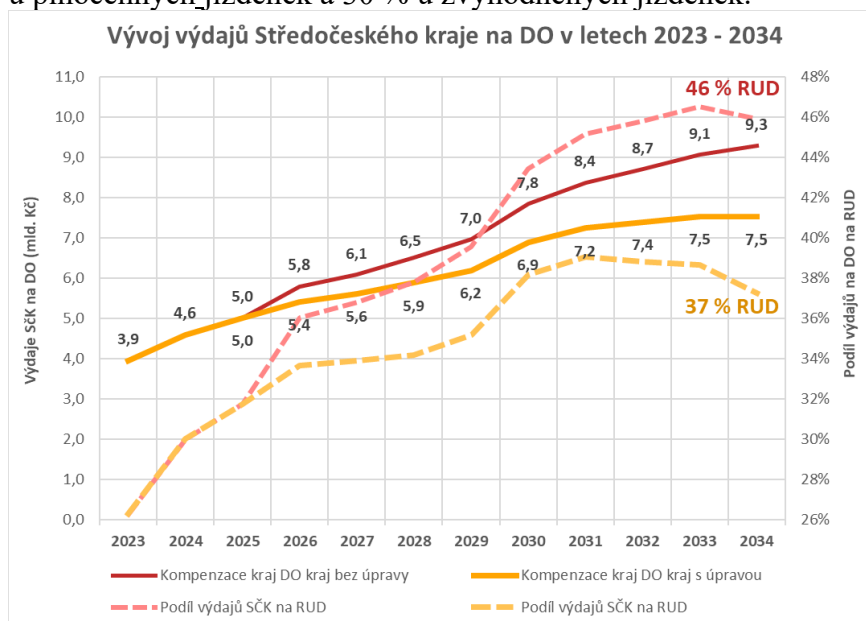
Ekonomické dopady úprav Tarifu PID

Na základě dat a zkušeností s dřívějšími úpravami Tarifu PID byl stanoven odhad vlivu navrhovaných změn na výši tržeb z Tarifu PID ve vnějších pásmech PID. Je zde však nutné uvést obecné pravidlo, že při změnách ceníku větších než 20 % mohou nastat v závislosti na některých okolnostech určité odchylky od zavedených predikcí.

Podle ekonomického modelu úpravy tarifu povedou k celkovému zvýšení tržeb PID o 379 mil. Kč/rok (střední hodnota předpokládaného rozptylu) na 3,1 mld. Kč/rok (včetně započítaného Tarifu ČD a SJT na železnici). Úpravy tarifu pomohou udržet poměr krytí nákladů tržbami PID ve Středočeském kraji na úrovni přibližně 35 %.

Změny Tarifu PID budou motivovat cestující k většímu využití časového jízdného, podíl tržeb z časového jízdného by se měl zvýšit ze současných 35 % na 40 %.

Při výpočtu bylo uvažováno s nárůstem podílu elektronických jízdenek z dnešních 16 % na 35 % u plnocenných jízdenek a 30 % u zvýhodněných jízdenek.



Graf 2: Srovnání vývoje výdajů Středočeského kraje na dopravní obslužnost při realizaci všech plánovaných projektů a tržeb do r. 2034 pro varianty s úpravami a bez úprav tarifu PID. (Poznámka: Zahrnuta míra inflace 3 % a valorizace tarifu PID každý lichý rok o 5 %. Náklady na rozšíření poptávkové dopravy zatím nejsou zahrnuty)

V grafu 2 výše je zobrazena predikce vývoje výdajů Středočeského kraje na dopravní obslužnost v případě plné realizace všech uvažovaných rozvojových projektů. Tmavě červená křivka

představuje očekávaný nárůst výdajů bez úprav Tarifu PID, kdy podíl výdajů na veřejnou dopravu z rozpočtu kraje dosáhne během několika let 46 % (přerušovaná červená čára). Jak je vidět u žluté linie, díky pravidelné valorizaci cen podle inflace lze pro rok 2026 ušetřit z krajského rozpočtu 0,4 mld. Kč a s valorizacemi v následujících letech v závislosti na vývoji inflace a dalších úpravách tarifu udržet podíl výdajů na veřejnou dopravu do úrovně 38 % z RUD.

Skupinové jízdné

Plánovaný termín zavedení – ode dne vyhlášení.

Ve Středočeském kraji neexistuje skupinové jízdné. Je proto navrženo skupinové jízdné pro rodiny s dětmi, aby bylo podpořeno cestování rodin po území Středočeského kraje. Skupinové jízdné poskytují pouze České dráhy na jimi provozovaných vlacích.

Cena skupinového jízdného u dopravce České dráhy

- Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 629 Kč
- Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 1 179 Kč
- Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský 449 Kč

Návrh

- 1 + 2 = jeden dospělý a 2 děti do 15 let
- 2 + 4 = 2 dospělí a 4 děti do 15 let
- Jízdní doklady jsou navrhovány jako jednodenní s přesahem do 4:00 následujícího dne (nikoli 24hodinové)
- Ke skupinovému jízdnému není možné čerpat kompenzaci za zlevněné jízdní doklady od státu
- Platnost skupinového jízdného je navržena jak v autobusové, tak i v železniční dopravě. Předpokládaná protarifovací ztráta na železnici je cca 15 milionu / rok. Bude možné zpřesnit až na základě reálného využití jízdného po jeho zavedení.

Navržená cena

Skupinové jízdné

Počet cestujících	Časová platnost	Pásmová platnost	Papírová jízdenka	PID Lítačka
1+2	1 den	1 - 13	210 Kč	190 Kč
2+4	1 den	1 - 13	400 Kč	370 Kč

1 dospělý + 2 děti do 15 let

2 dospělý + 4 děti do 15 let

První vozová třída ve vlacích ve Středočeském kraji

Plánovaný termín zavedení – ode dne vyhlášení.

15. prosince 2024 (resp. se zpožděním 1. 4. 2025) zahájil provoz na vysoutěžených železničních linkách HMP S49 a S61 s přesahy do Středočeského kraje nový dopravce společnost RegioJet, a.s. Na tomto provozním konceptu je smluvně zajištěno pouze uznávání jízdních dokladů dle Tarifu

PID a celostátního SJT (Systém jednotného tarifu, OneTicket, provozovaný Ministerstvem dopravy ČR). Ve vlacích jsou rovněž poskytovány oddíly 1. vozové třídy (od 1.4.2025). Proto je nutné doplnit Tarif PID o jízdní doklad umožňující použít 1. vozovou třídu. Při použití 1. vozové třídy ve vlacích PID Regiojet a.s. je cestující povinen k jízdnímu dokladu PID nebo při nároku na bezplatnou přepravu (ve 2. vozové třídě) nebo nároku na zvláštní ceny jízdného (ve 2. vozové třídě) zakoupit nepřestupní doplatek k jízdnému PID ve výši 20 Kč. Doplatek nelze zakoupit ke zvýhodněným jízdním dokladům celostátního jízdného ve výši 50 % plného jízdného. Tito cestující při použití 1. vozové třídy platí plné jízdné PID a doplatek k jízdnému PID ve výši 20 Kč. Pro cestující s jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT platí při použití 1. vozové třídy podmínky uvedené v Tarifních podmínkách SJT. Doplatek pro 1. třídu je platný jak na území HMP tak na území SČK a bude rozdělen dle výkonů na území HMP a SČK.

Zaměstnanecké jízdné

Plánovaný termín zavedení – ode dne vyhlášení.

V systému PID nikdy nebylo zavedeno jednotné zaměstnanecké jízdné. Někteří dopravci poskytují zaměstnanecké jízdné pouze pro řidiče, jiní i pro rodinné příslušníky. Dopravci poskytují zaměstnanecké výhody pouze na svých linkách. Existuje proto několik způsobů prokazování slev (průkazky – elektronická podoba, papírová podoba, pouze vytištěné potvrzení...). Není tak možné provést kontrolu a neexistuje přehled o poskytovaných slevách. Z tohoto důvodu je navrženo zavedení společného zaměstnaneckého jízdného pro všechny nově vysoutěžené autobusové dopravce zajišťující veřejné sužby v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID ve Středočeském kraji a dopravce, kteří mají se Středočeským krajem uzavřenou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID dle §§18 - 20 a násl. zák. č. 194/2010 Sb. Zavedení jednotného zaměstnaneckého jízdného pro řidiče dopravců je jednak důležitou podporou řidičů, ale jedná se ve většině případů i o modifikovanou a kontrolovanou formou nastaveného pracovního benefitu.

Návrh řešení

Nárok na zaměstnanecké jízdné nemají zaměstnanci a rodinní příslušníci zaměstnanců dopravců, kteří nezabezpečují žádný spoj na autobusových linkách PID na území Středočeského kraje nebo zajišťují pouze náhradní autobusovou dopravu za vlaky a taktéž dopravců sousedních krajů, kteří nemají se Středočeským krajem uzavřenou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID. Zaměstnanecké jízdné se také netýká zaměstnanců a rodinných příslušníků železničních dopravců. V případě zavedení trolejbusové dopravy na území Středočeského kraje, bude v této oblasti uplatněn stejný přístup jako u autobusových dopravců, tedy zaměstnanecké jízdné bude umožněno.

Nárok vzniká pouze zaměstnancům autobusových dopravců zajišťujících dopravu na autobusových linkách PID na území Středočeského kraje. Zaměstnanecké jízdné se týká výhradně zaměstnanců v pracovním poměru v pracovní pozici „Řidič autobusu veřejné linkové přepravy osob“, nebo „Dispečer“.

Zaměstnanecké jízdné se poskytuje výhradně v elektronické podobě prostřednictvím nosičů definovaných systémem MOS.

Zaměstnanecké jízdné pro zaměstnance autobusových dopravců platí na všech autobusových linkách PID ve vnějších tarifních pásmech PID.

Počet nároků na zaměstnanecké jízdné pro každého autobusového dopravce se odvozuje od minimálního počtu autobusů daného dopravce, stanoveného v podmínkách zadávacího řízení, potřebných pro zajištění jím provozovaných oblastí dle smluv uzavřených se Středočeským krajem a HMP. Pro každý takový autobus se vydávají maximálně 3 jízdní doklady určené pro zaměstnance dopravce. Pokud předloží dopravce opodstatněný důvod k jinému než výše uvedenému počtu, bude takovýto požadavek posouzen objednatelem (zastoupeným IDSK) a je na posouzení objednatele, zda bude schválen.

Druhy zaměstnaneckého jízdného

- Vnější pásma 1-13 – určeno pro dopravce, kteří mají výkony pouze ve výše uvedených pásmech (vnější pásma)
 - Roční časový kupon
 - Cena je stanovena jako 10 % z ročního časového kuponu, dle navrženého ceníku tedy 2 334,- Kč

Ekonomické dopady zavedení zaměstnaneckého jízdného

Systematizace zaměstnaneckého jízdného nepřinese zásadní úniky tržeb ani nárůst tržeb PID a je předpokládán neutrální dopad do výnosů. Jedná se však o významný preventivní krok před úniky tržeb, kdy dojde ke sjednocení pravidel a prodeje zaměstnaneckých jízdních dokladů pod jednu autoritu namísto desítek různých dopravců s umožněním účinné kontroly.

Relační jízdné

Plánovaný termín zavedení – ode dne vyhlášení.

Navrženo pouze u mezikrajských linek, nad rámec přesahu – v současné době je zde lomené jízdné (tedy dva jízdní doklady první dle Tarifu PID a druhý dle tarifu sousedního kraje) a je zde velká poptávka po relačním jízdném. Návrh relačního jízdného umožňuje, aby bylo možné zakoupit jeden jízdní doklad pro celou zamýšlenou cestu společně s možností rezervace místa k sezení.

Cena relačního jízdného se spočítá jako cena jízdného PID do dělicí zastávky plus cena jízdného sousedního kraje, k tomu je přičtena cena za místenku. V případě nákupu v předprodeji je cena počítána z levnějšího elektronického jízdného, je-li zavedeno.

Relační jízdní doklad je nepřestupní a platí pouze na zakoupenou relaci, linku a spoj. Konkrétní ceník pro jednotlivé relace není nutné při každé změně tarifu sousedních krajů schválit, pouze bude nutné upravit vzorec pro výpočet dané ceny. Relační jízdné bude prodáváno na AMSBus, ceník bude spravovat IDSK společně s ostatními organizátory (příp. objednateli).

Následně bude možné zakoupit Relační jízdné i u řidiče, popřípadě v aplikacích určených k prodeji jízdních dokladů PID.

V současné době se jedná především o linky 100 400 a 104 400 (Praha – Rumburk), 690 405 (Praha – Špindlerův Mlýn), 500 410 (Praha – Jablonné v Podještědí), 100 425, 104 425 a 105 425 (Praha

– Pec Pod Sněžkou), 670 700 a 671 700 (Praha – Harrachov), 670 720 a 671 720 (Praha – Rokytnice), 670 730 Praha – Vítkovice, Horní Míšečky).

Vzhledem k zrychlení odbavení a požadavkům dalších dotčených objednatelů jsou předkládány ke schválení ceníky s cenami pro rok 2025 a i plánem pro rok 2026. Vzhledem k tomu, že na těchto linkách participuje více dopravců, musí být jednotné jízdné schváleno v samosprávách, tak aby nebylo možné shodné jízdné v konkrétních relacích považovat za kartelovou dohodu.

Obecný vzorec pro cenu relačního jízdného:

$$C_{Relační} = C_{PID} (A \rightarrow B) + \sum_{i=1}^n C_{Kraj i} (B_i \rightarrow C_i)$$

Kde:

- $C_{PID} (A \rightarrow B)$ Cena dle Tarifu PID do/z hraniční zastávky nebo z/do cílové zastávky.
- $C_{Kraj i} (B_i \rightarrow C_i)$ Cena dle Tarifu i-tého kraje z/do hraniční zastávky (dalšího kraje) nebo z/do cílové zastávky na území i-tého kraje.

Celková cena relační jízdenky je součtem aktuálně schválených cen IDS po území projížděných krajů se sčítají dle pásem /zón dle zakoupené cesty.

Dělicí zastávka je vždy pouze jedna pro danou linku. Konkrétní dělicí zastávka je stanovena ve smluvních přepravních podmínkách PID. Pro oba směry jízdy je shodná.

V případě změny Tarifu sousedního kraje nebude Relační jízdné pro dané linky znovu schvalováno v orgánech Středočeského kraje a HMP, upraven bude pouze výpočet dle Obecného vzorce uvedeného výše. Pokud bude navržena změna Tarifu PID bude na nové ceny i upraveno Relační jízdné použitím nově schválených cen PID.

V případě zavedení nové linky bude aplikován Obecný vzorec.

K Relačnímu jízdnému lze zakoupit místenku v systému AMSBus za jednotnou cenu 15,- Kč. Kontingent rezervací je maximálně polovina míst k sezení v jednom spoji.

Změna přírážek

Od data vyhlášení. Platnost pouze pro vnější pásma PID.

V současné době byla schválena novela zákona č. 111/1994 Sb. §18a, a zákona č. 266/1994 Sb. §37 odst.6, která mimo jiné zvyšuje limit přírážky na 2 500,- Kč s účinností od 1. července 2025. Z výše uvedeného důvodu tak je navržena následující úprava přírážek k jízdnému.

Z technických důvodů (např. převěšení dokumentů ve všech vozidlech, nový Zápis o provedené přepravní kontrole, Doklad o uhrazení přírážky na místě, nastavení čteček) není možné realizovat tuto změnu okamžitě po schválení tedy od 1. července 2025. Pro realizaci je potřebná doba minimálně 4 měsíce od zadání.

a) Jízda bez platného jízdního dokladu

2500 Kč (pův. 1500 Kč) – základní přírážka při přepravě cestujícího bez platného jízdního dokladu

2000 Kč (pův. 1000 Kč) – přírážka při přepravě cestujícího bez platného jízdního dokladu, když je zaplacen nejpozději 15. kalendářní den ode dne kontroly

1500 Kč (pův. 1000 Kč) – přírážka při přepravě cestujícího bez platného jízdního dokladu, když je zaplacen na místě kontroly

100 Kč (pův. 50 Kč) – přírážka při zapomenuté časové jízdence, která byla vydána na základě poskytnutých osobních údajů, s měsíční nebo delší dobou platnosti a platné v době kontroly, nebo dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo dokladu na zvýhodněné jízdné (ISIC, žákovský průkaz apod.). Tuto skutečnost je nutné prokázat v doplatkové pokladně mezi následujícím pracovním dnem od 12:30 až 15. kalendářním dnem od uložení přírážky.

b) Porušení přepravních podmínek

2000 Kč (pův. 1000 Kč) – základní přírážka za porušení ustanovení Zákona č. 111/1994 Sb., Zákona č. 266/1994 Sb., Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. a Smluvních přepravních podmínek.

1500 Kč (pův. 1000 Kč) – přírážka za porušení ustanovení Zákona č. 111/1994 Sb., Zákona č. 266/1994 Sb., Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. a Smluvních přepravních podmínek, když je zaplacen nejpozději 15. kalendářní den ode dne kontroly

1000 Kč (bez změny) – přírážka za porušení ustanovení Zákona č. 111/1994 Sb., Zákona č. 266/1994 Sb., Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. a Smluvních přepravních podmínek, když je zaplacen na místě kontroly.

c) Jízda bez dokladu o úhradě ceny za přepravu zavazadla nebo psa

600 Kč (pův. 400 Kč) – základní přírážka při nezaplaceném přepravném (za zavazadlo a psa)

400 Kč (pův. 200 Kč) – přírážka při nezaplaceném přepravném (za zavazadlo a psa), když je zaplacen nejpozději 15. kalendářní den ode dne kontroly

200 Kč (bez změny) – přírážka při nezaplaceném přepravném (za zavazadlo a psa), když je zaplacen na místě kontroly

Zavedení ceníku pro P+R parkoviště (není součástí Tarifu PID)

Ceník pro P+R parkoviště Středočeského kraje

V souvislosti s budováním zachytných parkovišť P+R Středočeským krajem ve významných dopravních uzlech s možností přestupu na páteřní linky vedoucí do Prahy je navržen také tarif pro tyto parkoviště. Dalším navrhovaným bonusem je 100% sleva na parkovné do 24 hodin v případě prokázání se platným časovým kuponem s minimální platností časového kuponu jeden měsíc pro dané tarifní pásmo. Časová platnost je počítána od vydání parkovacího lístku.

V případě ztráty, či poškození parkovacího lístku je účtována částka 1 000,- Kč.

Parkovací doba	Cena	Cena s kuponem PID
Do 24 hodin	50,- Kč	0,- Kč
24 - 48 hodin	100,- Kč	100,- Kč
Každých dalších 24 hodin	500,- Kč	500,- Kč

Nejedná se o součást Tarifu PID.

Plánovaný termín zavedení – ode dne vyhlášení

Ceník cyklobox

Součástí záchytných parkovišť P+R budovaných Středočeským krajem jsou i cykloboxy.

V případě ztráty, či poškození parkovacího lístku je účtována částka 300,- Kč.

Nepřetržité uložení kola je omezeno na dobu maximálně 30 dnů. Po této době bude vyzvednuto a uschováno na depozitním skladu provozovatele. A to dalších maximálně 60 dnů, kdy bude po dohodě s provozovatelem vydáno proti původnímu úschovnímu lístku, úhradě parkovného, manipulačních nákladů, dalších s tím spojených prokazatelných výdajů a penále ve výši 300,- Kč. Po uplynutí doby 90 dnů (30 dnů + 60 dnů) bez jakéhokoliv kontaktu s uschovatelem si provozovatel vyhrazuje právo jízdní kolo uložit na ztráty a nálezy.

Parkovací doba	Cena
Parkování do 24 hodin	10,- Kč
Každých dalších 24 hodin	10,- Kč
Parkování + nabíjení kola do 24 hodin	30,- Kč
Parkování + nabíjení kola každých dalších 24 hodin	30,- Kč

Zpracoval:

JUDr. Zdeněk Šponar, IDSK, p.o.

Ing. Andrej Hoffman, IDSK, p.o.

Ing. Pavlína Velikovská, Ph.D., IDSK, p.o.

V Praze 20.05.2025