



Revitalizace trati Horažďovice předměstí – Sušice

Předpokládaná realizace: 01/2027–12/2028

kód stavby: P-13

aktualizace: 14. 11. 2023

Stavba bude řešit celkovou revitalizaci trati. Její náplní bude i rekonstrukce stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice, bezbariérový přístup cestujících zajistí centrální přechod nebo změna konfigurace kolejiště.

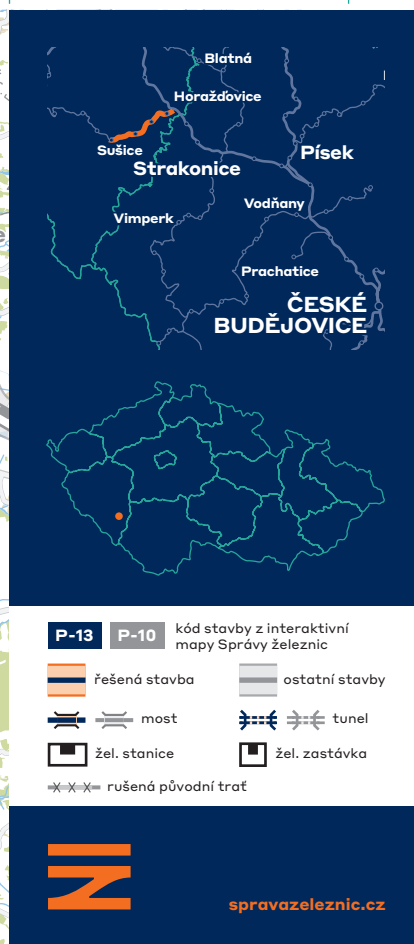
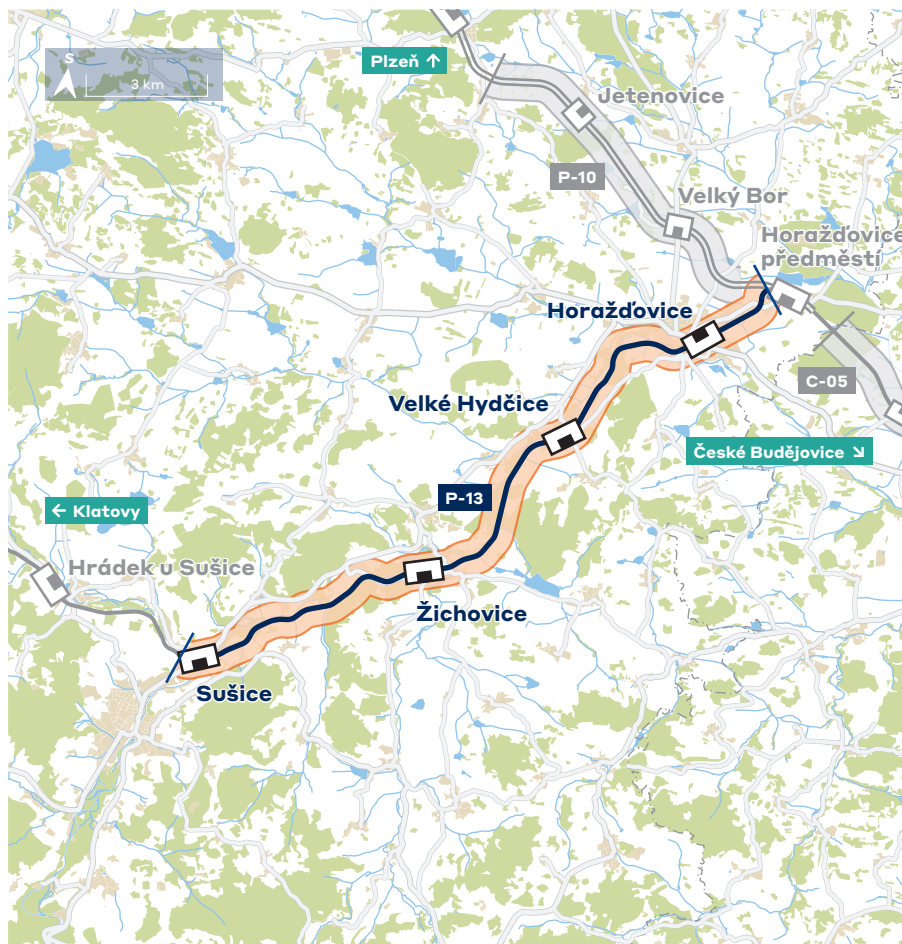
Cílem projektu je především zajistit požadované normové parametry uvedeného traťového úseku, snížit provozní náklady, zkrátit jízdní doby vlaků a zvýšit komfort pro cestující. Ve všech čtyřech stanicích ležících mezi Horažďovicemi a Sušicí se vybuduje nové staniční zabezpečovací zařízení, lepší zabezpečení získají také mezistaniční úseky. Technologie budou umístěny do současných výpravních budov, ve Velkých Hydčicích se postaví nový objekt.

V souvislosti s budováním bezbariérových nástupišť je v každé stanici navržena nová konfigurace kolejiště. Všechna nová nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí a budou vybavena prvky orientačního a informačního systému i potřebným mobiliářem. Přístup na ně bude pomocí centrálního přechodu včetně výstražného zařízení.

Z celkového počtu 12 železničních přejezdů jich bude pět zrušeno a s výjimkou jednoho nahrazeno objíždnou komunikací, ostatní se zmodernizují. Součástí prací budou rovněž stavební úpravy výpravní budovy ve stanici Žichovice. Ve Velkých Hydčicích a Horažďovicích již práce na objektech osobních nádraží proběhly, v Sušici se uskuteční v rámci samostatného projektu.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	04/2021	05/2024	–	06/2026	01/2027	12/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
druh stavby:	revitalizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Horažďovice předměstí – Sušice, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 19,5 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 4 počet zrekonstruovaných přejezdů: 7
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(P-10) Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Kotěrov (mimo) (C-05) Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.