



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SAMOSTATNÉ ODDĚLENÍ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ I.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000875/24
Č.J.: DESU/111/001334/25
VYŘIZUJE: Ing. Andrea Vořechová
TEL.: 601 208 481
E-MAIL: andrea.vorechova@desu.gov.cz

DATUM: 25.4.2025

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále jen "žadatel") podal dne 25.9.2023 žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a mezitímního rozhodnutí podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s § 4c odst. 1 a 3 liniového zákona v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení a řízení o odnětí vlastnického práva (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona a na základě tohoto posouzení:

Výroková část A. - ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

souboru staveb s názvem:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa (dále jen "stavba")

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 003 Demolice stávajícího mostu ev. č. 15283-1
- SO 004 Demolice rušených úseků komunikací
- SO 005 Demolice budovy na pozemku parc. č. 2343 v k.ú. Slatina (Areál Slatina, a.s.)
- SO 007 Demolice mýtné brány v km 201,280
- SO 021 Skrývka ornice trvalého záboru
- SO 022.2 Příprava území
- SO 104 Dálniční kolektor vlevo
- SO 105 Dálniční kolektor vpravo
- SO 106 Mimoúrovňová křižovatka Černovická terasa
- SO 107 Mimoúrovňová křižovatka Slatina
- SO 109 Úprava středního dělicího pásu
- SO 114 Přeložka silnice III/15283
- SO 115 Připojení Průmyslové ulice

- SO 116 Připojení letiště
- SO 125 Úprava Drážní ulice město
- SO 126.1 Stezka pro chodce a cyklisty
- SO 126.2 Cyklistická stezka
- SO 143 Polní cesta podél silnice III/15283
- SO 144 Polní cesta podél připojení letiště
- SO 145 Prodloužení chodníku - směr Slatinka
- SO 146 Příjezd k retenční nádrži č. 1 v km 200,000
- SO 147 Příjezd k retenční nádrži č. 2 v km 201,000
- SO 151 Dopravní opatření
- SO 151.1 Dopravní opatření na dálnici D1
- SO 151.2 Dopravní opatření na komunikacích JMK
- SO 151.3 Dopravní opatření na komunikacích města Brna
- SO 161 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou
- SO 161.1 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou v majetku JMK
- SO 161.2 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou v majetku města Brna
- SO 171.2 Portály pro dopravní značení ŘSD
- SO 171.5 Portály pro dopravní značení JMK
- SO 171.7 Svislé a vodorovné dopravní značení komunikací města Brna
- SO 201 Most na kolektoru vlevo přes železniční trať
- SO 202 Most na kolektoru vpravo přes železniční trať
- SO 203 Most na kolektoru vlevo přes silnici III/15289
- SO 204 Most na kolektoru vpravo přes silnici III/15289
- SO 211 Most na silnici III/15283
- SO 307 Kanalizace kolektorů v km 199,270 - 200,000
- SO 308 Kanalizace kolektorů v km 200,00 - 200,770
- SO 309 Kanalizace kolektorů v km 200,770 - 201,815
- SO 310 Silniční kanalizace
- SO 312 Úpravy kanalizace ve středním dělicím pásu
- SO 313.1 Odvodnění jižní okružní křižovatky MÚK ČT
- SO 313.2 Odvodnění příjezdu na letiště
- SO 321.1 Retenční nádrž č. 1
- SO 321.2 ORL - retenční nádrže č. 1
- SO 322.1 Retenční nádrž č. 2
- SO 322.2 ORL - retenční nádrže č. 2
- SO 366 Přeložka vodovodu LT 300
- SO 367 Přeložka vodovodu LT 150
- SO 371 Úprava závlah
- SO 381 Úpravy meliorací v km 199,800 - 200,660
- SO 382 Úpravy meliorací v km 201,060 - 201,700
- SO 402 Přeložka kabelu NN pro RN Černovické terasy
- SO 404.1 Přeložka trafostanice ROBIN OIL
- SO 404.2 Přeložka trafostanice KAPSCH
- SO 411 Přeložka kabelu VN v km 199,0834
- SO 412 Přeložka venkovního vedení VN v km 190,550 - 200,400
- SO 434 VO dálnice v km 199,400 - 201,800
- SO 435 Přeložka VO ve správě TSB
- SO 436.1 Přeložka VO silnice III/15283
- SO 436.2 Nové VO dálnice III/15283
- SO 444.1 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové šachty a prostupy
- SO 444.2 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové vedení
- SO 444.3 Dálniční systém SOS, DIS - hlásky
- SO 444.4 Dálniční systém SOS, DIS - meteostanice

- SO 444.5 Dálniční systém SOS, DIS - kamerový dohled
- SO 463 Přeložka DOK v km 199,468
- SO 464 Přeložka DOK v km 199,468 - 201,500
- SO 465 Přeložka DOK Brno - Tuřany v km 199,730
- SO 466 Přeložka kabelu v km 200,050
- SO 467 Přeložka kabelu v km 200,680
- SO 470 Přeložka sděl. sítě SMARTCOMP v ulici Tuřanka
- SO 471 Přeložka sděl. sítě EON v km 199,750
- SO 472 Přeložka sděl. sítě DIAL TELECOM v km 199,750
- SO 473 Ochrana sděl. sítě VIVO CONNECTION v km 201,180
- SO 506 Přeložka STL plynovodu GasNet
- SO 507.1 Ochrana VVTL plynovodu pod sil. III/15283
- SO 507.2 Ochrana VVTL plynovodu pod sil. "K Letišti"
- SO 508.1 Ochrana VTL plynovodu pod sil. III/15283
- SO 508.2 Ochrana VTL plynovodu pod sil. "K Letišti"
- SO 509 Ochrana VTL plynovodu v km 199,6
- SO 651 Úprava trolejového vedení
- SO 652 Úprava zabezpečovacího zařízení
- SO 653 Úprava železničního svršku
- SO 654 Úprava venkovního osvětlení
- SO 655 Přeložka kabelu NN
- SO 656 Přeložka kabelu DOÚO ČD
- SO 658 Přeložka kabelu ČD T - TK
- SO 659 Přeložka kabelu ČD T - OK
- SO 701 Protihluková stěna podél dálnice vpravo
- SO 702 Protihluková stěna podél dálnice vlevo
- SO 721 Oplocení areálu společnosti Areál Slatina a.s.
- SO 722 Oplocení areálu společnosti Karel Holoubek - Trade Group a.s.
- SO 723 Oplocení areálu ŽS Brno, a.s.
- SO 724 Oplocení - kompenzační opatření
- SO 725 Oplocení dálnice
- SO 801 Vegetační úpravy - ŘSD
- SO 806.2 Vegetační úpravy - JmK
- SO 807.2 Vegetační úpravy - město Brno
- SO 808 Vegetační úpravy - kompenzační opatření
- SO 841.2 Smýcení mimolesní zeleně
- SO 861 Rekultivace rušených komunikací
- SO 862 Skryvka a rekultivace manipulačních pruhů
- SO 871 Biologická rekultivace rušených komunikací
- SO 872 Biologická rekultivace manipulačních pruhů

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, městských částech statutárního Města Brno - Tuřany a Slatina, katastrálních územích Tuřany a Slatina; a v okrese Brno město, v katastrálním území Bedřichovice, na pozemcích:

parc. č. 365/1 (ostatní plocha), parc. č. 368 (ostatní plocha) v katastrálním území Bedřichovice,
parc. č. 3500/1 (ostatní plocha), parc. č. 3500/6 (ostatní plocha), parc. č. 3501/1 (ostatní plocha), parc. č. 3501/5 (ostatní plocha), parc. č. 3501/6 (ostatní plocha), parc. č. 3528/9 (ostatní plocha), parc. č. 3528/10 (ostatní plocha), parc. č. 3528/16 (ostatní plocha), parc. č. 3528/21 (ostatní plocha), parc. č. 3534/4 (orná půda), parc. č. 3534/9 (orná půda), parc. č. 3548/4 (ostatní plocha), parc. č. 3548/5 (ostatní plocha), parc. č. 3552/1 (orná půda), parc. č. 3552/2 (orná půda), parc. č. 3552/4 (orná půda), parc. č. 3552/6 (orná půda), parc. č. 3557/7 (ostatní plocha), parc. č. 3558/2 (ostatní plocha), parc. č. 3558/3 (ostatní plocha), parc. č. 3558/5 (ostatní plocha), parc. č. 3558/6 (ostatní plocha), parc. č. 3558/7 (ostatní plocha), parc. č. 3560 (ostatní plocha), parc. č. 3561/5 (ostatní plocha), parc. č. 3562/1 (ostatní plocha), parc. č. 3562/2 (ostatní plocha), parc. č. 3562/3 (ostatní plocha), parc. č. 3562/4 (ostatní plocha), parc. č. 3562/5 (ostatní

[illegible]

půda), parc. č. 2191/26 (orná půda), parc. č. 2191/27 (orná půda), parc. č. 2191/33 (orná půda), parc. č. 2191/34 (orná půda), parc. č. 2191/35 (orná půda), parc. č. 2191/36 (orná půda), parc. č. 2191/37 (orná půda), parc. č. 2191/38 (orná půda), parc. č. 2191/39 (orná půda), parc. č. 2191/40 (orná půda), parc. č. 2191/41 (orná půda), parc. č. 2191/42 (orná půda), parc. č. 2191/43 (orná půda), parc. č. 2191/44 (orná půda), parc. č. 2191/46 (orná půda), parc. č. 2191/47 (orná půda), parc. č. 2191/48 (orná půda), parc. č. 2191/49 (orná půda), parc. č. 2191/50 (orná půda), parc. č. 2191/51 (orná půda), parc. č. 2191/52 (orná půda), parc. č. 2191/53 (orná půda), parc. č. 2191/54 (orná půda), parc. č. 2191/55 (orná půda), parc. č. 2191/56 (orná půda), parc. č. 2191/57 (orná půda), parc. č. 2195/1 (orná půda), parc. č. 2195/2 (ostatní plocha), parc. č. 2195/12 (orná půda), parc. č. 2195/29 (orná půda), parc. č. 2195/61 (orná půda), parc. č. 2195/62 (orná půda), parc. č. 2195/63 (orná půda), parc. č. 2196/8 (ostatní plocha), parc. č. 2196/23 (ostatní plocha), parc. č. 2196/24 (ostatní plocha), parc. č. 2197/2 (ostatní plocha), parc. č. 2197/5 (orná půda), parc. č. 2197/6 (ostatní plocha), parc. č. 2197/7 (orná půda), parc. č. 2197/8 (ostatní plocha), parc. č. 2197/9 (orná půda), parc. č. 2197/52 (orná půda), parc. č. 2197/54 (orná půda), parc. č. 2197/83 (ostatní plocha), parc. č. 2197/84 (ostatní plocha), parc. č. 2197/85 (ostatní plocha), parc. č. 2197/86 (ostatní plocha), parc. č. 2197/87 (ostatní plocha), parc. č. 2197/88 (ostatní plocha), parc. č. 2197/104 (orná půda), parc. č. 2197/105 (orná půda), parc. č. 2197/107 (ostatní plocha), parc. č. 2197/108 (ostatní plocha), parc. č. 2197/109 (ostatní plocha), parc. č. 2197/110 (ostatní plocha), parc. č. 2197/111 (ostatní plocha), parc. č. 2197/112 (orná půda), parc. č. 2197/113 (orná půda), parc. č. 2197/114 (orná půda), parc. č. 2199/1 (ostatní plocha), parc. č. 2199/2 (ostatní plocha), parc. č. 2200/1 (ostatní plocha), parc. č. 2200/2 (ostatní plocha), parc. č. 2200/5 (ostatní plocha), parc. č. 2200/6 (ostatní plocha), parc. č. 2200/17 (ostatní plocha), parc. č. 2200/22 (ostatní plocha), parc. č. 2203/1 (ostatní plocha), parc. č. 2203/2 (ostatní plocha), parc. č. 2203/5 (ostatní plocha), parc. č. 2203/9 (ostatní plocha), parc. č. 2203/10 (ostatní plocha), parc. č. 2203/11 (ostatní plocha), parc. č. 2299/1 (ostatní plocha), parc. č. 2299/4 (ostatní plocha), parc. č. 2299/20 (ostatní plocha), parc. č. 2299/21 (ostatní plocha), parc. č. 2343/1 (ostatní plocha), parc. č. 2343/3 (orná půda), parc. č. 2343/4 (orná půda), parc. č. 2343/5 (orná půda), parc. č. 2343/6 (orná půda), parc. č. 2343/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2343/11 (ostatní plocha), parc. č. 2343/14 (orná půda), parc. č. 2343/15 (orná půda), parc. č. 2343/18 (orná půda), parc. č. 2343/19 (orná půda), parc. č. 2343/20 (ostatní plocha), parc. č. 2398 (ostatní plocha), parc. č. 2407/2 (ostatní plocha), parc. č. 2407/3 (ostatní plocha), parc. č. 2408/50 (ostatní plocha), parc. č. 2408/51 (ostatní plocha), parc. č. 2936 (ostatní plocha), parc. č. 2937 (ostatní plocha), parc. č. 2938 (ostatní plocha), parc. č. 2939 (ostatní plocha), parc. č. 2940/1 (ostatní plocha), parc. č. 2940/2 (ostatní plocha), parc. č. 2941/1 (ostatní plocha), parc. č. 2941/2 (ostatní plocha), parc. č. 2941/3 (orná půda), parc. č. 2941/4 (ostatní plocha), parc. č. 2941/6 (ostatní plocha), parc. č. 2941/7 (ostatní plocha), parc. č. 2941/8 (ostatní plocha), parc. č. 2941/9 (ostatní plocha), parc. č. 2941/10 (ostatní plocha), parc. č. 2941/11 (ostatní plocha), parc. č. 2941/13 (ostatní plocha), parc. č. 2941/14 (ostatní plocha), parc. č. 2941/15 (ostatní plocha), parc. č. 2942 (ostatní plocha), parc. č. 2943/1 (ostatní plocha), parc. č. 2943/2 (ostatní plocha), parc. č. 2943/3 (ostatní plocha), parc. č. 2944/1 (ostatní plocha), parc. č. 2944/2 (ostatní plocha), parc. č. 2944/3 (ostatní plocha), parc. č. 2945/1 (ostatní plocha), parc. č. 2945/2 (ostatní plocha), parc. č. 2945/3 (ostatní plocha), parc. č. 2945/4 (ostatní plocha), parc. č. 2945/5 (ostatní plocha), parc. č. 2946 (ostatní plocha), parc. č. 2947/1 (ostatní plocha), parc. č. 2947/3 (ostatní plocha), parc. č. 2947/4 (ostatní plocha), parc. č. 2947/5 (ostatní plocha), parc. č. 2947/6 (ostatní plocha), parc. č. 2947/7 (ostatní plocha), parc. č. 2947/8 (ostatní plocha), parc. č. 2947/9 (ostatní plocha), parc. č. 2948 (ostatní plocha) v katastrálním území Slatina.

Druh a účel povolené stavby:

Stavba je vyhrazenou stavbou dopravní infrastruktury, účelem stavby je připojení Brněnské průmyslové zóny (dále též „BPZ“) Černovická terasa na dálnici D1 vybudováním nové útvarové křižovatky na dálnici D1, která je umístěna v jihovýchodním sektoru města Brna na katastrálních územích Tuřany, Slatina a Bedřichovice. V současnosti zajišťuje napojení silniční sítě v této oblasti na dálnici D1 deltovitá křižovatka Brno - Slatina, ve které připojena silnice III/15289 (ulice Řípská). Pro přímé připojení Černovické terasy je tato křižovatka doplněna o další deltovitou křižovatku, připojenou na přeloženou silnici III/15283 (Tuřany - Slatina). S ohledem na vzdálenost obou křižovatek jsou křižovatkové větve připojeny na dálnici prostřednictvím oboustranných jednosměrně pojížděných kolektorů, které vytváří z obou křižovatek jednu útvarovou křižovatku. Návrh stavby respektuje směrové i výškové vedení stávající dálnice D1 i výhledové zkapacitnění dálnice D1, spočívající v rozšíření stávající dálnice na šestipruhové šířkové uspořádání.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 003 Demolice stávajícího mostu ev. č. 15283-I - Stávající silniční most v km 199,78 spojující městské části Slatina a Tuřany bude odstraněn jako nevyhovující novému prostorovému uspořádání, po dokončení stavby bude nahrazen novým (SO 211).

SO 004 Demolice rušených úseků komunikací – Stavební objekt řeší odstranění rušených komunikací a polních cest, které leží mimo trvalý zábor a které ztratí svůj původní význam, včetně zemního tělesa.

SO 005 Demolice budovy na poz. č. 2343 v k.ú. Slatina (Areál Slatina, a.s.) – Objekt obsahuje odstranění zděné budovy pro výrobu a skladování bez čísla popisného nebo evidenčního z důvodu kolize se SO 104.

SO 007 Demolice mýtné brány v km 201,280 - Objekt řeší demolici brány, která byla součástí systému pro výběr mýta pro úsek Brno - Slatina až Brno – východ.

SO 021 Skryvka ornice trvalého záboru - v rámci přípravy plochy staveniště se provede sejmutí humusového a níže uloženého, zúrodnění schopného horizontu.

SO 022.2 Příprava území – Objekt řeší provedení opatření na ochranu zvláště chráněných druhů dle výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZOPK“), a likvidace stávající nefunkční kanalizace bez známého správce.

SO 104 Dálniční kolektor vlevo – Obsahem stavebního objektu je rozšíření vozovky dálnice D1 v plné šířce od km 199,200, konec úpravy je v km 201,610, plná šířka vozovky končí v km 201,571. Od km 199,200 do km 199,865 a od km 201,139210 do km 201,571 bude rozšířena vozovka levého jízdního pásu D1 tak, aby v budoucnu nebylo nutné kvůli rozšíření dálnice upravovat napojení a odpojení kolektoru.

SO 105 Dálniční kolektor vpravo - Obsahem stavebního objektu je rozšíření vozovky dálnice D1 v plné šířce od km 199,520, konec úpravy je umístěn do km 201,610, plná šířka vozovky končí v km 201,527425. Od km 199,520 do km 199,855269 a od km 201,158133 do km 201,527425 bude rozšířena vozovka pravého jízdního pásu D1 tak, aby v budoucnu nebylo nutné kvůli rozšíření dálnice upravovat napojení a odpojení kolektoru.

SO 106 Mimoúrovňová křižovatka Černovická terasa – Stavební objekt obsahuje vybudování křižovatkové větve pro připojení silnice III/15283 na dálnici D1 umístěné v severovýchodním a jihovýchodním kvadrantu. Pro napojení křižovatkových větví na silnici III/15283 jsou navrženy okružní křižovatky, které jsou součástí SO 114. Na dálnici jsou křižovatkové větve připojeny prostřednictvím kolektorů (SO 104, 105). Odbočovací a připojovací pruhy větví MÚK jsou součástí kolektoru (vnější jízdní pruh).

SO 107 Mimoúrovňová křižovatka Slatina – Stavební objekt obsahuje vybudování upravené křižovatkové větve stávající deltovité křižovatky Exit 201 - Brno - Slatina, připojeny na nově navržené kolektory (SO 104, 105). Na dálnici jsou křižovatkové větve připojeny prostřednictvím kolektorů (SO 104, 105). Odbočovací a připojovací pruhy větví MUK jsou součástí kolektoru (vnější jízdní pruh). Větve MÚK jsou napojeny na osu okružních křižovatek silnice III/15289.

SO 109 Úprava středního dělicího pásu – Objekt řeší komplexní úpravu SDP kvůli umístění sloupů VO (434), základů portálů (171.2) a podpěr mostu (211), včetně osazení svodidel a zřízení nového přejezdu středního dělicího pásu ve staničení dálnice D1 km 199,430 -199,550.

SO 114 Přeložka silnice III/15283 – Objekt řeší přeložku silnice III/15283 vyvolané zrušením části komunikace mezi Slatinou a Tuřany při realizaci nově navržené MÚK Černovická terasa.

SO 115 Připojení Průmyslové ulice – Objekt řeší připojení úseku Průmyslové ulice na nově navrženou severní okružní křižovatku na silnici III/15283.

SO 116 Připojení letiště – Stavební objekt řeší nové připojení letiště, které navazuje na jižní okružní křižovatku na silnici III/15283.

SO 125 Úprava Drážní ulice – Navrhovaná směrová úprava spočívá v příčném posunutí trasy stávající ulice ve směru cca o 3 m od opěry 4 nově navrženého mostu přes železniční trať.

SO 126.1 Stezka pro chodce a cyklisty – Stezka je vedena severně od dálnice D1, podél přeložky silnice III/15283 vpravo (ve směru do Tuřan), součástí je i navazující chodník pro chodce podél komunikace na ul. Průmyslová. Za připojením komunikace na ul. Průmyslová (SO 115) do severní okružní křižovatky navazuje SO 126.2, konec úseku je před mostem přes dálnici (SO 211). Pokračování

cyklistické stezky na mostě je součástí SO 211. Za mostem jižně od dálnice navazuje na cyklistickou stezku nově navržená polní cesta podél silnice III/15283 (SO 143).

SO 126.2 Cyklistická stezka - Cyklostezka navazuje na SO 126.1 za napojením na ulici Průmyslová, konec úseku je před mostem přes dálnici (SO 211). Pokračování cyklistické stezky na mostě je součástí SO 211. Za mostem jižně od dálnice navazuje na cyklistickou stezku nově navržená polní cesta podél silnice III/15283 (SO 143).

SO 143 Polní cesta podél silnice III/15283 – Objekt obsahuje částečné zrušení stávající polní cesty zajišťující přístup na pozemky jižně od D1 a nahrazení novou polní cestou navazující jižně od dálnice za mostem přes dálnici (SO 211) na cyklistickou stezku, která je vedena v koridoru SO 114. Cesta je vedena podél přeložky silnice III/15283 vpravo (ve směru do Tuřan), na konci je napojena na stávající polní cestu.

SO 144 Polní cesta podél připojení letiště – Objekt řeší zrušení stávající polní cesty k přístupu na pozemky v oblasti nově budované MÚK ČT, která je napojena silnicí III/15283 a nahrazení novou, která umožňuje přístup na pozemky v prostoru mezi křižovatkovou větví C Tuřany - Ostrava, komunikací pro připojení letiště SO 116 a bývalou cestou pro přetahování letadel. Polní cesta vede podél zemního tělesa komunikace pro připojení letiště vlevo (severně). Místo odbočení ze silnice je navrženo tak, aby bylo umožněno ve stejném místě i napojení stávajících polních cest v dané oblasti.

SO 145 Prodloužení chodníku - směr Slatinka - Předmětem objektu je trasa, která propojuje ulici Evropská s ulicí Drážní v místní části Slatinka, je veden podél násypového tělesa SO 107 MÚK Slatina a umožňuje pěší provoz z autobusové zastávky na ulici Evropské směrem na ulici Drážní a dále do osady Slatinka.

SO 146 Příjezd k retenční nádrži č. 1 v km 200,000 vpravo – Obsahem objektu je komunikace umožňující příjezd k nádrži č. 1 (SO 321.1) umístěné v oku MÚK Černovická terasa, je připojena na vratnou křižovatkovou větev SO 106C Praha - Černovická terasa, ze které odbočuje severozápadním směrem (dovnitř oka). Součástí je i obratiště pro vozidla zajišťující obsluhu retenční nádrže č. 1 a dva sjezdy do nádrže.

SO 147 Příjezd k retenční nádrži č. 2 v km 201,000 vlevo – Předmětem objektu je komunikace umožňující příjezd k nádrži č. 2 (SO 322.1) v oku MÚK Slatina je připojena na silnici III/15289 (ulice Řipská) SO103.1, ze které odbočuje jihozápadním směrem (dovnitř oka). Součástí je i obratiště pro vozidla zajišťující obsluhu retenční nádrže č. 2 a sjezd do nádrže pro případnou údržbu.

SO 151 Dopravní opatření – Stavební objekt řeší dopravní opatření během uzavírek na dálnici D1 i na okolních komunikacích nižších tříd, je rozděleno do celkem 8 fází podle průběhu výstavby

SO 151.1 Dopravní opatření na dálnici D1

SO 151.2 Dopravní opatření na komunikacích JMK

SO 151.3 Dopravní opatření na komunikacích města Brna

SO 161 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou - Obsahem objektu jsou práce spojené s úpravou silničních komunikací, které budou užívány vozidly stavby a které nejsou schopny přenést zvýšené dopravní zatížení staveništní dopravou. Po skončení stavby se zrekonstruují a předají správě.

SO 161.1 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou v majetku JMK

SO 161.2 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou v majetku města Brna

SO 171 Dopravní značení - Objekt obsahuje vodorovné a svislé dopravní značení dotčeného úseku dálnice D1, kolektorů (SO 104,105), MÚK Černovická terasa (SO 106), MÚK Brno - Slatina (SO 107) a dále objektů 103.1, 103.2, 114, 115, 116

SO 171.2 Portály pro dopravní značení ŘSD

SO 171.5 Portály pro dopravní značení JMK

SO 171.7 Svislé a vodorovné dopravní značení komunikací města Brna

SO 201 Most na kolektoru vlevo přes železniční trať - Spojitá nosná konstrukce o třech polích tvořená tyčovými prefabrikáty z předpjatého betonu s monolitickou spřahující deskou. Nosná konstrukce je proměnné šířky 11,45 až 16,60 m, volná šířka mostu se mění od 10,25 po 15,35 m (mezi zvýšenými obrubami od 9,00 po 14,10 m), šířka mostu 11,45 až 16+60 m. Rozpětí 29,00 + 40,00 + 29,00 m, tloušťka nosné konstrukce 1,85 m. Délka přemostění 96,50 m, délka mostu 114,40 m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Pilíře tvořené dvěma sloupy a základem. Založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

- SO 202 Most na kolektoru vpravo přes železniční trať* - Spojitá nosná konstrukce o třech polích tvořená tyčovými prefabrikáty z předpjatého betonu s monolitickou spřahující deskou. Nosná konstrukce je proměnné šířky 10,10 až 12,15 m, volná šířka mostu se mění od 9,00 po 10,15 m, šířka mostu 10,60 až 12,65 m. Rozpětí 29,00 + 40,00 + 29,00 m, tloušťka nosné konstrukce 1,85 m. Délka přemostění 96,43 m, délka mostu 113,96 m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Pilíře tvořené dvěma sloupy a základem. Založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
- SO 203 Most na kolektoru vlevo přes silnici III/15289* - Monolitický předpjatý trám o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je šířky 11,00 m, volná šířka mostu 9,00 m, šířka mostu 11,50 m. Rozpětí 29,00 m, tloušťka nosné konstrukce 1,40 m. Délka přemostění 27,50 m, délka mostu 44,40 m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
- SO 204 Most na kolektoru vpravo přes silnici III/15289* - Monolitický předpjatý trám o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je šířky 10,10 m, volná šířka mostu 9,00 m, šířka mostu 10,60 m. Rozpětí 29,00 m, tloušťka nosné konstrukce 1,40 m. Délka přemostění 27,50 m, délka mostu 48,50 m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
- SO 211 Most na silnici III/15283* - Spojitá nosná konstrukce o dvou polích tvořená tyčovými prefabrikáty z předpjatého betonu s monolitickou spřahující deskou. Nosná konstrukce je šířky 16,75 m, volná šířka mostu 16,65 m, šířka mostu 17,25 m. Rozpětí 38,10 + 38,10 m, tloušťka nosné konstrukce 2,00 m. Délka přemostění 74,70 m, délka mostu 89,40 m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Pilíř je tvořený dvěma stěnovými sloupy a základem. Založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
- SO 307 Kanalizace kolektorů v km 199,270 - 200,000* - Objekt řeší úpravu stávající dálniční kanalizace a doplnění nové dešťové kanalizace na kolektorech v úseku dálnice v km 199,27 - 200,00; stoka A1 a A2 řeší odvodnění pravého kolektoru v tomto úseku, stoka A4 řeší odvodnění levého kolektoru. A5-1 zajišťuje odvodnění pravého kolektoru, který je zaústěn do stoky A2 v šachtě Š16, stoka A5 napojí retenční nádrže č. 1 na kanalizaci A2 v šachtě Š16.
- SO 308 Kanalizace kolektorů v km 200,00 - 200,770* - Objekt řeší úpravu stávající dálniční kanalizace a doplnění nových dešťových stok na kolektorech v úseku dálnice v km 200,00 - 200,77; stoka B1 řeší odvodnění levého kolektoru v tomto úseku, přičemž ve své spodní části napojuje i stávající dálniční kanalizaci (stoka V). Stoka B řeší odvodnění pravého kolektoru a ta se vyústí do retenční nádrže č. 1 (SO 321.1). Odvodnění pravostranných ramp (SO 106c a SO 106d) je svedeno stokami C a C1 také do této retenční nádrže. Všechny stoky jsou navrženy z trub plastových DN 300 - DN 800.
- SO 309 Kanalizace kolektorů v km 200,770 - 201,815* - Objekt řeší úpravu stávající dálniční kanalizace a doplnění nových dešťových stok na kolektorech v úseku dálnice v km 200,77 - 201,815; jsou navrženy 2 hlavní stoky, sběrač E a stoka F, které odvádí veškerou dešťovou vodu z dálnice i kolektorů do retenční nádrže č.2, ze které je redukováno množství dešťových vod stokou D odvedeno do stávající dešťové kanalizace DN 1400 u Areálu Slatina.
- SO 310 Silniční kanalizace* - Objekt řeší provedení odbočení ze stávající dešťové kanalizace DN 1000 na silnici III/15283 na okružní křižovatce a mezi okružní křižovatkou a novým mostem přes dálnici.
- SO 312 Úpravy kanalizace ve středním dělicím pásu* - Po levé straně komunikace od km 199,280 - 199,768 jsou umístěny 4 lapače splavenin, tak aby netvořily překážku v nově budovaném příkopu, součástí objektu je i nově vybudovaná středová kanalizace, která bude umístěna 0,75 vpravo od osy komunikace a rekonstrukce stávající kanalizace.
- SO 313.1 Odvodnění jižní okružní křižovatky MÚK ČT* - Objekt řeší návrh kanalizace odvádějící dešťovou vodu z prostoru okružní křižovatky do silničního příkopu.
- SO 313.2 Odvodnění příjezdu na letiště* - Objekt řeší odvodnění příkopu podél komunikace SO 116. Jsou navrženy dvě horské vpusti v příkopu vpravo a vlevo, zaústěné přípojkami do šachty na stávající kanalizaci DN 600.
- SO 321.1 Retenční nádrž č. 1* - RN je navržena jako zemní, prakticky plně zapuštěná v jižním oku MÚK v km 200,0. Její kapacita po bezpečnostní přepad je 3 141 m³ a zachytí s rezervou jakýkoliv 5-letý dešť, odtok z RN je přes vírový ventil v množství 67,42 l/s.

SO 321.2 ORL - retenční nádrže č. 1 – Objekt je navržen na odtoku z retenční nádrže č. 1 (SO 322.1), do ORL natékají dešťové vody přes nádrž ze sběračů B a C. Vyústění z ORL a napojení do stávající dešťové dálniční kanalizace bude sběračem A5.

SO 322.1 Retenční nádrž č. 2 – RN je navržena jako zemní, prakticky plně zapuštěná v jižním oku MÚK v km 201,0. Její kapacita po bezpečnostní přepad je 1 888m³ a zachytí s rezervou jakýkoliv 5-letý déšť, odtok z RN je přes vírový ventil v množství 146,54 l/s.

SO 322.2 ORL - retenční nádrže č. 2 – Objekt je navržen na odtoku z retenční nádrže č. 2, do ORL natékají dešťové vody přes nádrž ze sběračů E, E3 a F. Vyústění z ORL a napojení do drážního propustku bude sběračem D.

SO 366 Přeložka vodovodu LT 300 - V souvislosti s výstavbou nové okružní křižovatky je v místě křížení třeba přeložit vodovod LT 300 vedený v souběhu se silnicí III/15283 a ulicí Průmyslovou a to přeložkou, která bude vedená mimo okružní křižovatku.

SO 367 Přeložka vodovodu LT 150 - Při stavbě nových mostů přes železnici bude třeba přeložit vodovod vedený v ulici Drážní pod dálničním mostem a to přeložkou vedenou v jízdním pruhu silnice.

Další údaje k vodním dílům:

SO 366, SO 367 jsou vodními díly podle vodního zákona, jsou umístěné na pozemcích v k.ú. Tuřany p.č. 3558/2, 3552/1, 3562/9, 4820 (SO 366); k.ú. Slatina, p.č. 2941/1, 2203/1, 2203/2, 2203/5, 2197/6, 2197/21, 2197/8, 2940/1, 2197/9, 2197/5, 2197/7, 2940/2 (SO 367):

Přeložky vodovodů (SO 366 a SO 367)

Druh vodovodního řadu	zásobovací síť	
Celková délka řadu	344,37 m s umístěním 3ks hydrantů	
Světlost řadu	DN 300-161,61 m	
	DN 150- 182,76 m	
Materiál	tvárná litina	
Příslušnost k systému vodovodu	místní, pro veřejnou potřebu	
Účel užívání	zásobování pitnou vodou	
Vlastník vodního díla	statutární město Brno IČO 44992785	
Provozovatel	Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	
Druh vodního díla	dle ust. § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona stavby vodovodních řadů	

Orientační určení místa stavby v souřadnicovém systému JTSK:

	Y	X
Napojení SO 366	593837,72	1164596,23

SO 371 Úprava závlah – Stavební objekt řeší zrušení závlahového potrubí křížícího dálnici v km 201,90.

Další údaje k vodním dílům:

SO 371 je vodním dílem umístěným na pozemcích v k.ú. Slatina p.č. 2191/5, 2191/2, 2947/6, stavební úprava stávajícího závlahového potrubí spočívá v odstranění části potrubí v délce cca 60 m a vyplnění cementopopílkovou směsí v délce 27 m. Konce stávajícího potrubí budou zaslepeny.

Orientační určení místa stavby v souřadnicovém systému JTSK:

	Y	X
Vytyčovací bod 1	592406,4	1164355,5
Vytyčovací bod 4	592346,9	1164418,6

SO 381 Úpravy meliorací v km 199,800 - 200,660 – Jsou navrženy nové záchytné drény v profilu DN 100 - DN 200, vyústěné do nové, popř. stávající dešťové kanalizace tam, kde konfigurace terénu napovídá, že by zde mohly být narušeny stávající svodné drény meliorací.

SO 382 Úpravy meliorací v km 201,060 - 201,700 - V tomto stavebním objektu je navržen nový záchytný drén, který bude zaústěn do nové dešťové kanalizace pro podchycení meliorací, kam bude přepojena narušená systematická drenáž.

Další údaje k vodním dílům:

SO 381 a SO 382 jsou vodními díly, jsou umístěné na pozemcích v k.ú. Slatina p.č. 2343/3, 2343/4, 2343/6, 3582/2, 3593, 3591,3594, 3585, 3583/1, 3583/22, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3612, 3623/1, 3624/1,3622/3628, 3625/1, 3626/1, 3627/1,3629/1, 3621, 3630/1 (SO 381); k.ú. Slatina p.č. 2191/22, 2191/21, 2191/20, 2191/19, 2191/18, 2191/17, 2191/16, 2191/2, 2013/3, 2195/29, 2195/2 (SO 382)

V dálničním oku v km dálnice 199,98 — 200,02 vlevo, budou provedeny dva záchytné svodné drény. Podél paty tělesa rozšiřujícího kolektoru dálnice v km 200,10 — 200,40 vlevo bude proveden záchytný svodný drén - větev „A“ z trub plastových poloděrovaných DN100, SN8 o délce 299,00 m. Záchytný drén bude vyústěn do lapače splavenin LS11, který je součástí SO 308 Kanalizace kolektorů. Podél polní cesty SO 144, která vede vedle silnice připojující se k letišti, jsou navrženy tři záchytné svodné drény. Drén - větev „B“ je navržen z trub plastových poloděrovaných DN100, SN8 o délce 241,20 m. Za šachticí Šn6 podchází drén polní cestu S0144 plnostěnnou troubou DN200, o délce 27,47 m a bude zaústěn do kanalizace DN300 80313. Poblíž okružní křižovatky, podél paty silnice připojující se k letišti bude proveden svodný drén větev „Bi“ z trub plastových poloděrovaných DN100, SN8, o délce 46,00 m. Tento drén bude vyústěn do horské vpusti HV10, který je součástí SO 313. Drén - větev „B1-1“ je navržen z trub plastových poloděrovaných DN 100, SN8 o délce 19,00 m a je veden podél polní cesty SO 144 od stávající kanalizace. Tento drén bude vyústěn do větve „B1“ v šachtici Šp11.

Podél paty tělesa rozšiřujícího kolektoru dálnice v km 200,08 — 200,66 vpravo bude proveden záchytný svodný drén - větev „C“ z trub plastových poloděrovaných DN150, SN8 o délce 239,00 m a DN200 o délce 392,60 m. Záchytný drén bude vyústěn do lapače splavenin LS12, který je součástí SO 308 Kanalizace kolektorů.

Přeložky svodných drénů budou uloženy do hloubky 1,2 m. Počet šachtic

nadzemní	13 ks
podzemní	9 ks

Podél paty tělesa rozšiřujícího kolektoru dálnice v km 201,060 — 201,700 vpravo bude proveden záchytný svodný drén z trub plastových poloděrovaných DN150 o délce 195,05 m a DN200 o délce 166,75 m. Záchytný drén bude vyústěn do lapače splavenin LS15, který je součástí SO 309 Kanalizace kolektorů.

Do drenážní šachtice Šn6 se zaústí drén ze stavby D1 01311 Brno jih — Brno východ.

Přeložky drénů budou uloženy do hloubky 1,2 m. Počet šachtic

nadzemní	4 ks
podzemní	2 ks

Účel vodního díla zavlažování a odvodnění pozemků

Druh vodního díla stavby k vodohospodářským melioracím, zavlažování a odvodnění pozemků dle ust. § 55 odst. 1 písm. a) vodního zákona

Orientační určení místa stavby v souřadnicovém systému JTSK:

	Y	X
Napojení SO 382	592457,7	1164512,60

SO 402 Přeložka kabelu NN pro RN Černovické terasy - Přeložka vedení NN AYKY-J 4x70 vyvolaná stavbou, kabelový prostup pod komunikací bude vybudovaný v rámci tohoto objektu a veden podél přeložky VN u SO 411.

SO 404.1 Přeložka trafostanice ROBIN OIL – Obsahem objektu je z důvodu stavby D1 01313 zbudovaná nová kiosková trafostanice UF 2536 pro Robin Oil, která bude umístěná po vytýčení stávajících kabelů NN vedle těchto kabelů.

SO 404.2 Přeložka trafostanice KAPSCH - Stávající trafostanice pro ŘSD na VN č. 1216 bude přeložena z důvodu stavby D1 01313. Z trafostanice budou napojené odběry: VO Dálnice SO 434, VO Řípská ulice SO431 a odběr ŘSD SO 444.1.

SO 411 Přeložka kabelu VN v km 199,0834 - Stávající kabelové vedení VN 22 kV č. 97 3x AXEKCEY 240 a kabelové vedení VN 22 kV č. 1352 3x NA2XS2Y 240 narušené stavbou budou tato vedení přeložena tak, aby nové vedení splňovalo požadavky příslušných ČSN.

- SO 412 Přeložka venkovního vedení VN v km 190,550 - 200,400* – Předmětem stavebního objektu je přeložení vedení z důvodu narušení stavbou D1 01313 tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN 33 3300. Nahrazovaná část venkovního vedení VN a stožárů VN se demontuje.
- SO 434 VO dálnice v km 199,400 - 201,800* - Nové osvětlení D1 bude z důvodu budoucího rozšíření dálnice a stavbou D1 01313 provedené dle ČSN 36 0400 a ČSN 36 0410. VO bude napojené na nový rozvaděč VO a bude osazeno cca 162 ks stožárů VO 10-12 m.
- SO 435 Přeložka VO ve správě TSB* - Stávající venkovní VO bude v km 200,810 narušeno stavbou D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa. VO bude přeložené dle ČSN 36 0400. Nové osvětlení bude provedené na 6 ks nových stožárech výšky 8 m.
- SO 436.1 Přeložka VO silnice III/15283* - Přeložka osvětlení VO na silnici III/15283 narušené stavbou D1 01313 se provede dle ČSN 36 0400 a ČSN 36 0410. Napájení VO je navrženo z nového rozvaděče VO, které je napojené na překládané napájecí vedení VO, výška sloupu VO je 12 m.
- SO 436.2 Nové VO dálnice III/15283* - Nové osvětlení stavby D1 01313; napájení VO je navrženo z nového rozvaděče VO, který je součástí objektu SO 461.1. VO je navrženo na sloupech veřejného osvětlení o výšce 12 m a 5 m (chodník).
- SO 444.1 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové šachty a prostupy* - Předmětem objektu je zřízení příčného kabelovodu (3 otvory prům. 110mm) s kotevním blokem a kabelovou komorou pro stojan dálniční hlásky systému SOS instalované na obou vnějších stranách jízdních směrů dálnice v km 199,950 k pozdější instalaci kabelového vedení.
- SO 444.2 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové vedení* - Předmětem prací objektu je pokládka nového silového vedení a optotrubek v místě jejich dotčení stavbou nového přejezdu SDP a stavby nové kanalizace, osvětlení a portálů dopravního značení.
- SO 444.3 Dálniční systém SOS, DIS – hlásky* - Přeložka stávajících analogových SOS hlásek komunikujících po metalickém kabelu a jejich nahrazení dvěma digitálními hláskami dle standardu PPK- ITS.
- SO 444.4 Dálniční systém SOS, DIS – meteostanice* - Objekt řeší výstavbu jedné meteostanice na dálnici D1 v km 199,950 v těsné blízkosti pravé dálniční hlásky v lokalitě nové MÚK pro monitorování klimatické a předpovědní situace v této oblasti.
- SO 444.5 Dálniční systém SOS, DIS - kamerový dohled* - Obsahem objektu je instalace kamerového dohledu CCTV a jeho začlenění do nadřazených systémů ŘSD včetně stavebních prací k instalaci a kabeláže.
- SO 463 Přeložka DOK v km 199,468* - Přeložka čtyř dálkových optických kabelů, které vedou směrem z Černovic podél ul. Průmyslová a vstupují do středního dělicího pruhu (SDP) dálnice D1 v km 199,470; přeložka je vyvolána rozšířením dálnice D1 s ohledem na vybudování nového přejezdu SDP v km 199,430-199,550, kdy je nutno posunout vstup trasy do SDP dálnice do km 199,590 a novou trasu dále vést podél nového násypu dálnice přeložka se provede novými trubkami v nové trase.
- SO 464 Přeložka DOK v km 199,468 - 201,500* - jedná se o přeložku optických kabelů v SDP dálnice D1 navazující na přeložku kabelů v rámci SO 463. Ke střetu dojde ve dvou úsecích stavby, v km 199,421 - 199,891 a v km 201,500-201,531. Přeložka je vyvolána výstavbou nového veřejného osvětlení, jehož stožáry budou umístěny v ose SDP, úpravou kanalizace a výstavbou portálu dopravního značení SO 171.2 v km 199,583 a výstavbou nového mostu přes D1 SO 211 v km 199,838.
- SO 465 Přeložka DOK Brno - Tuřany v km 199,730* - Objekt řeší přeložku dvou dálkových optických kabelů č. 678 A14 04 a 678 A15 66, které vedou směrem ze Slatiny do Tuřan podél ulice Tuřanka. Kabely je nutno přeložit z důvodu výstavby nové okružní křižovatky a z důvodu rozšíření dálnice v místě křížení se stávajícími kabely.
- SO 466 Přeložka kabelu v km 200,050* – Objekt řeší přeložku optického kabelu č. 678 A14 6 a přeložku metalického kabelu TCEPKPFLE 25XN 0,6, který vede s optickým kabelem v přípoloží. Kabely vedou směrem ze Slatiny z ul. Medkova do Tuřan na letiště. Kabely je nutno přeložit z důvodu výstavby větví nové okružní křižovatky a z důvodu rozšíření dálnice v místě křížení se stávajícími kabely.
- SO 467 Přeložka kabelu v km 200,680* - Přeložka metalického kabelu TCKOPV 30P 0,6, který vede v souběhu se železniční tratí Slatina-Šlapanice a je v kolizi s novými mostními podpěrami mostu SO

201 a 202. Nová trasa je vedena dále od trati v prostoru mimo zábor výkopových prací pro mostní podpěry.

SO 470 Přeložka sdělovacích sítí SMARTCOMP v ulici Tuřanka - Přeložka dvou prázdných optotrubek v délce 283 m v nové trase novými trubkami shodného profilu a barev jako stávající. Přeložky SO 465 a SO 470 budou prováděny současně do jednoho výkopu.

SO 471 Přeložka sdělovacích sítí EON v km 199,750 - Přeložka dvou optotrubek v délce 401 m v nové trase novými trubkami shodného profilu a barev jako stávající. Trasa je navržena do souběhu s přeloženým vedením VN - SO 411. Přeložky SO 471 a SO 411 budou prováděny současně do jednoho výkopu.

SO 472 Přeložka sdělovacích sítí DIAL TELECOM v km 199,750 - Objekt obsahuje přeložku dvou prázdných optotrubek v délce 179 m v nové trase novými trubkami shodného profilu a barev jako stávající. Nová trasa je navržena do kolmého křížení s rozšířenou dálnicí DI do km 199.700 a je navržena zčásti v souběhu s přeloženým kabelem VN (SO 411) a v těsném souběhu s trubkami E.ON (SO 471). Přeložky SO 471 a SO 472 budou prováděny současně do jednoho výkopu.

SO 473 Ochrana sděl. sítí VIVO CONNECTION v km 201,180 - ochrana/přeložení vedení v délce 99 m přibližně ve stávající trase instalací shodným typem vedení jako stávající z důvodu nedostatečného krytí.

SO 506 Přeložka STL plynovodu GasNet – Přeložka bude provedená v místech zbudování nové okružní křižovatky u křižovatky ulic Průmyslová x Tuřanka; navržený STL PE plynovod dn315 bude napojen na stávající a veden v souběhu s přeložkou vodovodu (SO366) a sdělovacích kabelů (SO470) mimo těleso okružní křižovatky.

SO 507.1 Ochrana VVTL plynovodu pod sil. III/15283 - Objekt řeší přeložku stávajícího potrubí VVTL plynovodu DN 500 do nové trasy včetně kolmého křížení nového tělesa projektované přeložky silnice III/15283 (SO 114) a přeložky polní cesty podél silnice III/15283 (SO 143).

SO 507.2 Ochrana VVTL plynovodu pod sil. "K Letišti" – Objekt řeší přeložku stávajícího potrubí VVTL plynovodu DN 500 do nové trasy včetně kolmého křížení nového tělesa projektované silnice připojení Letiště (SO 116).

SO 508.1 Ochrana VTL plynovodu pod sil. III/15283 - V místě křížení stávajícího VTL plynovodu DN500 s přeložkou silnice III/15283 bude provedena dodatečná ochrana VTL plynovodu uložením nových betonových žlabů do silničního příkopu a uložení silničních železobetonových panelů v celé šíři úpravy.

SO 508.2 Ochrana VTL plynovodu pod sil. "K Letišti" - V místě křížení stávajícího VTL plynovodu DN500 s novou silnicí „K Letišti“ bude provedena dodatečná ochrana VTL plynovodu uložením nových betonových žlabů do silničního příkopu a uložení silničních železobetonových panelů v celé šíři úpravy.

SO 509 Ochrana VTL plynovodu v km 199,6 – V místě křížení stávajícího VTL plynovodu DN100 s rozšířením dálnice DI bude provedena dodatečná ochrana VTL plynovodu uložením nových betonových žlabů do silničního příkopu a zodolnění stávajícího VTL plynovodu DN100 uložením silničních železobetonových panelů.

SO 651 Úprava trolejového vedení - Kolidující trakční bránové stožáry a vlastní brány jsou nahrazeny novými, situovanými na stávající stav kolejíště a přilehlého terénu, v poloze vyhovujícím novému rozšíření DI.

SO 652 Úprava zabezpečovacího zařízení - Předmětem tohoto objektu je přeložení kabelů zabezpečovacího zařízení a úprava a ochrana zabezpečovacího zařízení překážejícího výstavbě. Staniční zabezpečovací zařízení bude ponecháno stávající.

SO 653 Úprava železničního svršku – Objekt obsahuje realizaci prací na železničním svršku vyvolané úpravami spojenými se stavbou DI 01313.

SO 654 Úprava venkovního osvětlení ČD - Úprava stávajícího osvětlení kolejíště s ohledem na úpravy mostu a ostatní překládané zařízení v oblasti stavby.

SO 655 Přeložka kabelu NN ČD - přeložka stávající kabelové přípojky NN (nizkého napětí) pro stavědlo č. 2, jejíž trasa je v kolizi s novými pilíři rozšiřovaného dálničního mostu, do nové trasy.

SO 656 Přeložka kabelu DOÚO ČD - přeložka stávajících kabelů DOÚO (dálkového ovládání úsekových odpojovačů), jejichž trasa je v kolizi s novými pilíři rozšiřovaného dálničního mostu.

- SO 658 Přeložka kabelu ČD T – TK* - Stranová přeložka stávající kabelové trasy do nové, nekolidující trasy.
- SO 659 Přeložka kabelu ČD T - OK* - Stranová přeložka stávající kabelové trasy ČD-T. Optický kabel DOK72 bude vyměněn v celé délce mezi ŽST Slatina a ŽST Šlapanice.
- SO 701 Protihluková stěna podél dálnice vpravo* – Objekt řeší PHS navrženou k ochraně zástavby na ulici Slatinka před hlukem z provozu na dálnici D1, je umístěna v krajnici dálnice a na mostě SO 202, výplň je neprůhledná, jednostranně pohltivá, uložená do ocelových HEB sloupků, v dolní části podepřená železobetonovými soklovými panely, výška výplně je 6,0 m nad přílehlou hranu vozovky.
- SO 702 Protihluková stěna podél dálnice vlevo* – Obsahem objektu je PHS navržená k ochraně zástavby na ulici Kobylnická před hlukem z provozu na dálnici D1. Je umístěna v krajnici dálnice a na mostě SO 203, výplň je neprůhledná, jednostranně pohltivá, uložená do železobetonových sloupků, v dolní části stěny je podepřena soklovými železobetonovými panely, výška výplně je 6,0 m a 4,0 m nad přílehlou hranu vozovky.
- SO 721 Oplocení areálu společnosti Areal Slatina a.s.* - Stávající oplocení podél paty dálničního tělesa se rozebere a nahradí novým, oplocením ze stejného materiálu odsunutým z důvodu rozšíření násypového tělesa dálnice.
- SO 722 Oplocení areálu společnosti Karel Holoubek - Trade Group a.s.* - Dotčený úsek stávajícího oplocení bude nahrazen novým oplocením podél paty násypového tělesa a posunuto s ohledem na rozšíření násypového tělesa dálnice v oblasti MÚK Slatina.
- SO 723 Oplocení areálu společnosti ŽS Brno, a.s.* – Nahrazení stávajícího oplocení novým podél chodníku do Slatinky a odsunutí s ohledem na rozšíření násypového tělesa dálnice v oblasti MÚK Slatina.
- SO 724 Oplocení - kompenzační opatření* - Oplocení tvořící zábranu před přístupem zvířete z plochy kompenzačních opatření pro koroptve polní (SO 808) k polní cestě SO 143 a přeložce silnice III/15283 (SO 114).
- SO 725 Oplocení dálnice* - Oplocení ohraničuje dálnici a tvoří zábranu před přístupem zvířete a osob k dálnici, bude přímo navazovat na ostatní související stavební objekty, tak aby bylo plně zabráněno průniku přes oplocení.
- SO 801 Vegetační úpravy – ŘSD* - Objekt zahrnuje ozelenění ploch vymezených trvalým zábořem a je proveden střídáním ploch travníků s keřovými skupinami a skupinami stromů, jak na svazích, tak v rovině v prostoru MÚK a po jejich obvodu.
- SO 806.2 Vegetační úpravy – JmK* - jsou situovány k přeložce komunikace třetí třídy III/15283 směřující z města ulicí Tuřankou a z druhé okružní křižovatky na ni navazující přípojkou k letišti. Ozelenění je provedeno střídáním ploch travníků s keřovými skupinami a skupinami stromů.
- SO 807.2 Vegetační úpravy - město Brno* - vegetační úpravy se zabývají ozeleněním sjezdu z okružní křižovatky přeložky silnice III/15283 na místní komunikaci ulice Průmyslová. Ozelenění je provedeno střídáním ploch travníků s keřovými skupinami a skupinami stromů.
- SO 808 Vegetační úpravy - kompenzační opatření* - objekt řeší kompenzační plochy pro populace koroptví polních (*Perdix perdix*) zjištěných v dotčeném území stavby v rámci Hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu §67 ZOPK prováděného v roce 2021.
- SO 841.2 Smýcení mimolesní zeleně* - Kácení dřevin bude prováděno na území města Brna v katastrálních územích Slatina a Tuřany. Celkem je navrženo k odstranění 94 stromů a zapojené porosty o celkové ploše 50 277 m². Náhradní výsadba je navržena s ohledem na charakter záměru jako izolační doprovodná vegetace ke komunikacím a dále s přihlédnutím ke kompenzačním opatřením navrženým v Biologickém průzkumu. V rámci této akce je navržen SO 801 Vegetační úpravy dálnice, SO 806.1 a SO 806.2 Vegetační úpravy silnic a SO 807 Vegetační úpravy polních cest, tyto objekty by měly svým rozsahem pokrýt potřeby náhradní výsadby.
- SO 861 Rekultivace rušených komunikací* - V rámci objektu budou zrehabilitovány plochy rušených úseků komunikací a polních cest, které leží mimo trvalý zábor, a které ztratí svůj původní význam. Odstranění rušených komunikací včetně zemního tělesa je součástí jiného SO.
- SO 862 Skryvka a rekultivace manipulačních pruhů* - Náplní tohoto objektu jsou práce spojené s přípravou manipulačních pruhů pro výstavbu. Tyto plochy budou po dobu stavby sloužit pro pojezd

staveništní dopravy během výstavby, po dokončení budou plochy zrekultivovány a předány k původnímu užívání.

SO 871 Biologická rekultivace rušených komunikací - V rámci objektu budou technicky zrekultivovány plochy rušených úseků komunikací a polních cest, které leží mimo trvalý zábor a které ztratí svůj původní význam. Odstranění rušených komunikací včetně zemního tělesa je součástí jiného SO.

SO 872 Biologická rekultivace manipulačních pruhů - V rámci tohoto SO budou po výstavbě technicky zrekultivovány plochy manipulačních pruhů a na rekultivované ploše provedena biologická rekultivace.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle ověřené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Dopravoprojekt Brno, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Večeřa, zodpovědný projektant Ing. Barbora Konečná ČKAIT 1006526, s datem 12/2021. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Provedení přeložek inženýrských sítí
 - Dokončení konstrukce mostů
 - Položení vozovkových vrstev
 - Dokončení části MÚK Černovická terasa pro převedení dopravy ze silnice III/15283
 - Dokončení drážních objektů
 - Dokončení stavby včetně osazení bezpečnostních zařízení a definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, rekultivací, vegetačních úprav a oplocení
4. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, doporučuje se stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací; Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný výzkum, je nutné tento nález neprodleně oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň zabezpečit, aby nedošlo k poškození či zničení nálezů.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - EG.D, a.s. - Vyjádření ze dne 14.1.2022 zn. B6941-26159297, ze dne 23.2.2022 zn. 9090010148/R25316, ze dne 23.2.2022 zn. 9090010148/R25316, ze dne 3.3.2022 zn. R25316-

27053444, E-mail souhlas s DUSP ze dne 6.9.2023 a Vyjádření ze dne 4.12.2023, zn. B6941-26281950

- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. - Vyjádření ze dne 17.1.2022, vyjádření k PD ze dne 28.2.2022, zn. BVK/02979/2022, Prodloužení platnosti stanoviska k PD ze dne 3.2.2023, zn. BVK/02064/2023 a ze dne 18.1.2024 zn. BVK/01352/2024
- T-mobile Czech Republic a.s. - Vyjádření ze dne 11.1.2023, č.j. E02101/23 a ze dne 5.11.2024 č.j. E61845/24
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.1.2022, č.j. 1202200512
- Net4Gas, s.r.o. - Souhlasné stanovisko ze dne 2.1.2025, zn. 12413/24/OVP/Z
- CETIN a.s. - Vyjádření ze dne 2.2.2022, č.j. 507504/22
- GasNet – Stanovisko ze dne 8.2.2022, zn. 5002529948, GasNet - Stanovisko k SO 508.1 ze dne 1.3.2022, zn. 5002564245 a ze dne 4.3.2024 zn. 5003011189, GasNet - Stanovisko k SO 508.2 ze dne 1.3.2022, zn. 5002564191 a ze dne 4.3.2024 zn. 5003011190, GasNet - Stanovisko k SO 509 ze dne 1.3.2022, zn. 5002564213 a ze dne 4.3.2024 zn. 5003011191, GasNet - Stanovisko k SO 506 ze dne 18.3.2022, zn. 5002577714 a ze dne 28.02.2024 zn. 5003010946
- VIVO CONNECTION, s.r.o. - Vyjádření ze dne 11.2.2022, č.j. 2225000078 a ze dne 9.1.2024 č.j. 2245000024
- Nej.cz, s.r.o. - Vyjádření ze dne 19.1.2023, č.j. VYJNEJ-2023-00522-01
- Quantcom, a.s. - Vyjádření ze dne 12.1.2023, zn. BM1105033, ze dne 12.11.2024 zn. BM1349256
- Technické sítě Brno, a.s. - Vyjádření zn. TSB/13257/2024 ze dne 15.11.2024.

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s.p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv

- poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 21. Při stavebních pracích je stavebník povinen dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 ZOPK). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
 22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
 24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 25. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
 27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudaci.
 28. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
 29. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
 30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu Města Brna, odboru životního prostředí, referátu ochrany ovzduší č.j. MMB/0137958/2022/DUL ze dne 2.3.2022:
 - Při provádění stavebních a výkopových prací bude průběžně prováděno pravidelné kropení vzniklých prašných ploch staveniště, četnost kropení staveniště bude přizpůsobena povětrnostním podmínkám na stavbě.
 - Bude prováděna kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na staveništi a v případě způsobeného znečištění bude bezodkladně prováděno jejich důkladné čištění (mechanicky i oplachem).
 - Ve spolupráci se všemi smluvními dopravci bude prováděna pravidelná kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění bude ihned prováděna jejich očista
 - Sypké stavební materiály (o velikosti frakce do 4 mm) budou skladovány takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.

- K přepravě sypkých stavebních materiálů a zeminy budou využívány výhradně uzavíratelné kontejnery, nebo bude převážený sypký náklad důkladně zaplachtován.
 - Při řezání stavebních materiálů (dlažby, asfaltu, betonu apod.) budou využívány výhradně řezačky s vodní clonou (tzv. mokré řezačky) nebo budou řezané materiály důkladně smáčeny.
 - Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO IV a vyšší.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu Města Brna, odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a tvorby životního prostředí č.j. MMB/0062566/2022/Zah ze dne 3.3.2022:
- Při demolici objektů nesmí dojít k porušení ochranných podmínek volně žijících ptáků, a také nesmí dojít k úhynu a zraňování dalších živočichů (jedná se zejména o ochranu rorýsů a netopýrů). Zmíněná ochrana je zakotvena v ZOPK, konkrétně v ustanoveních § 5 odst. 1 a 3 a § 5a odst. 1.
 - OŽP MMB doporučuje realizovat demolici, pokud možno, mimo hnízdní období ptáků (hnízdni období probíhá cca od 1.4. do 31.8.). V případě netopýrů je situace komplikovanější, protože vytvářejí letní a zimní kolonie a jejich výskyt je v některých objektech možný i celoročně.
 - Před zahájením demolice je nutné objekty prohlédnout a v případě nálezu živočichů (např. hnízdících ptáků nebo netopýrů) je nutné situaci konzultovat s odborným zoologem (např. se zástupcem České společnosti ornitologické, nebo České společnosti pro ochranu netopýrů, popř. s pracovníkem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR). Pokyny odborného zoologa je třeba při dalším postupu respektovat, aby nedošlo k porušení zákona o ochraně přírody a krajiny.
 - Kácení dřevin a skrývků zeminy je třeba z důvodu zajištění ochrany živočichů a ptáků provádět v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku. Zmíněná ochrana je zakotvena v ZOPK, konkrétně v ustanoveních § 5 odst. 1 a 3 a § 5a odst. 1, neboť dle § 5 ZOPK jsou všechny druhy rostlin a živočichů chráněny před zničením, poškozováním a dle § 5a ZOPK nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V průběhu stavebních prací je nezbytné dbát také na prevenci šíření invazních druhů rostlin a dřevin.
 - Dle zpracovaného biologického průzkumu byl v předmětné lokalitě zjištěn výskyt zvláště chráněných živočichů, proto je nutné obrátit se na příslušný orgán ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje. Odbor životního prostředí, který rozhodne, zda je nutné udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, v souladu s ustanovením § 56 ZOPK OŽP MMB dále upozorňuje na skutečnost, že v souladu s ustanovením § 5a odst. 5 ZOPK, je každý, kdo buduje nebo rekonstruuje nadzemní vedení vysokého napětí, povinen opatřit je ochrannými prostředky, které účinně zabrání usmrcování ptáků elektrickým proudem.
 - Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny.
 - Realizace sadových úprav musí být provedena odbornou zahradnickou firmou k termínu závěrečné kontrolní prohlídky stavby před vydáním rozhodnutí o užívání stavby. Následná údržba nově vybudované zeleně musí být investorem zajištěna tak, aby nedošlo k její devastaci a případnému úhynu rostlinného materiálu.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí dne 21.1.2022 pod č.j. JMK 17 680/2022:
- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:
- minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
 - zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko - organizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci

dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,

- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích — využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v jednotném závazném stanovisku odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje vydaném dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022, kterým byl vydán souhlas podle ZOPK a to:

- podle § 8 odst. 6 ZOPK souhlas ke kácení 94 ks stromů a 22 skupin zapojených porostů dřevin o celkové ploše 50 185 m² nacházejících se na území města Brna v katastrálních územích Slatina a Tuřany. Tabulkový výčet dřevin, jejichž kácení se povoluje, je uveden v přílohách, které jsou nedílnou součástí tohoto jednotného závazného stanoviska, jak je uvedeno ve výroku III. výrokové části A. tohoto rozhodnutí, viz níže.
- podle § 12 odst. 2 ZOPK souhlas se snížením nebo změnou krajinného rázu v souvislosti se záměrem.
- podle § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK souhlas s výjimkou ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stadií a sídel zvláště chráněných druhů živočichů čáp bílý (*Ciconia ciconia*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*), zejména jedince těchto druhů rušit, jak je uvedeno ve výroku V. výrokové části A. tohoto rozhodnutí, viz níže.
- podle § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK souhlas s výjimkou ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stadií a sídel zvláště chráněných druhů živočichů chocholouš obecný (*Galerida cristata*), koroptev polní (*Perdix perdix*), ůhýk obecný (*Lanius colurio*), zejména jedince těchto druhů rušit, zasahovat do jejich biotopu a poškozovat jimi užívaná sídla, jak je uvedeno ve výroku VI. výrokové části A. tohoto rozhodnutí, viz níže.
- podle § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK souhlas s výjimkou ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stadií a sídel zvláště chráněných druhů živočichů ropucha zelená (*Bufo viridis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), čmelák (*Bombus* spp.), mravenec (*Formica* spp.), kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*), ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), zlatohlávek huňatý (*Tropinota hirta*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), zejména jedince těchto druhů rušit, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla, první

tři uvedené druhy odchytávat za účelem záchranného přenosu a uvedené druhy neúmyslně usmrcovat či zraňovat, jak je uvedeno ve výroku VII. výrokové části A. tohoto rozhodnutí, viz níže.

- podle § 63 odst. 1 ZOPK souhlas se zřízením a současně se zrušením veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin, a to konkrétně se zrušením polní cesty a zřízením nové polní cesty v rámci stavebního objektu SO 144 Polní cesta podél připojení letiště, se zrušením polní cesty a zřízením nové polní cesty v rámci stavebního objektu SO 143 Polní cesta podél silnice III/15283 a se zřízením cesty v rámci stavebního objektu SO 126 Cyklistická stezka, se zrušením dílčích účelových komunikací a jejich částí v rámci stavebního objektu SO 004.

Požadavky vyplývající z tohoto jednotného závazného stanoviska jsou i součástí výroku VII. Výrokové části A. tohoto rozhodnutí, viz níže.

34. Stavebník zajistí splnění požadavků vyplývajících z vyjádření provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále „BVK, a.s.“) vydaného dne 28.2.2022 pod zn. BVK/02979/2022:

- Při návrhu a provádění stavby budou respektovány Městské standardy pro vodovodní síť a Městské standardy pro kanalizační síť.
- Stavby vodovodních řadů a kanalizačních stok, případně odlučovače lehkých kapalin podléhají vodoprávnímu projednání.
- Navrhovaný vodovodní řad bude proveden dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a v nich uvedených normách ČSN EN 545, ČSN 75 5401, ČSN 73 6005, ČSN 75 5411, ČSN 73 0873. Vodovod nebude oplocen a bude k němu zajištěn volný příjezd.
- Nový vodovodní řad bude uložen ve veřejném prostranství. Pokud nelze tuto podmínku splnit, požadujeme, aby byl řad specifikován jako vodovodní řad pro veřejnou potřebu v soukromém pozemku, ke kterému je nutno zřídit služebnost se zápisem do katastru nemovitostí s přesnou specifikací podmínek. Pokud zasahuje ochranné pásmo vodovodního řadu na pozemek, který sousedí s pozemkem uložení vodovodního řadu, je nutné zřídit služebnost i k tomuto pozemku.
- Vodovodní řady nechá investor před stavbou vytyčit v terénu. Zahájení prací dodavatel oznámí min. 3 dny předem na vodárenský provoz. Krytí vodovodu zůstane v rozmezí 1,5 - 2,0 m. Stav dotčených armatur nechá dodavatel zkontrolovat před a po ukončení stavby, během stavby dodavatel zajistí plnou ovladatelnost armatur. Protokol o předání a zpětné kontrole dotčených armatur vodárenskému provozu, bude nedílnou součástí protokolu skutečného provedení stavby. Poklopy musí být pevně osazeny do úrovně terénu, v nezpevněném terénu obedlážděny dvěma řadami kostek usazených do betonu. Délku armatur a osazení poklopů přizpůsobí dodavatel novému povrchu, ke kontrole rovněž přizve technika vodárenského provozu. Kontrola armatur a opravy armatur poškozených stavbou budou provedeny na náklady dodavatele. Vodovodní hydranty musí být trvale volně přístupné. Vodovodní řad DN 250 LT, dotčený výše uvedenou stavbou, je pod dálnicí D1 uložen do chráničky vyvedené do montážní a revizní šachty. Požadujeme, aby v případě výškových, šířkových a jiných změn tělesa dálnice, zůstaly montážní a revizní šachty trvale volně přístupné.
- Silový kabel NN - vytyčení silového kabelu NN v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s. dohodněte s pracovníkem naší akciové společnosti.
- Kanalizace - kanalizaci nechá investor rovněž vytyčit, dotčené kanalizační šachty zůstanou během stavby volné, přístupné, funkční. Zahájení prací dodavatel oznámí min. 3 dny předem na kanalizační provoz, za přítomnosti příslušného obvodového technika provede protokolární převzetí a pak i zpětné předání dotčených šachet, rovněž s ním projedná případné úpravy při změně terénu. Osazení rámu a poklopů šachet, přizpůsobí dodavatel novému povrchu pomocí vyrovnávacích prstenců, jako součást stavby. Při změně nivelety poklopu šachty, předá investor kanalizačnímu provozu geodetické zaměření nové nivelety. V zelených plochách v intravilánu, je možno, po dohodě s provozovatelem, osadit betonový poklop. Zvýšení poklopu bude o 10 cm oproti okolnímu terénu a následně provedeno obetonování v šířce 1,5 x 1,5 m, do hloubky min. 1,0 m.
- Uliční dešťové vpusti - napojení uličních dešťových vpustí do veřejné dešťové kanalizace v našem provozování bude provedeno buď na vysazenou odbočku připravenou při stavbě

kanalizace, nebo jádrovým vývrtem do horní třetiny kanalizace, (ne útesem). Uliční vpusti budou opatřeny kalovým prostorem, min. spád bude 2% a max. spád do 40%. Přípojka bude z obetonované kameniny se zápachovou uzávěrkou. Prověření nového napojení vpustí do již vybudované, (stávající), kanalizace bez vysazených odboček, v provozování naší akciovou společností, technickou kamerou, předložte ke kontrole kanalizačnímu provozu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Rušené dešťové vpusti, včetně přípojky napojené do kanalizace v provozování naší akciovou společností, požadujeme odpojit a v celé délce zaplnit nebo vykopat. Zaplnění potrubí bude provedeno hubeným betonem nebo popílkocementovou směsí. Místo napojení přípojky na kanalizační stoku požadujeme zapravit robotem. Způsob zapravení kanalizační stoky požadujeme dohodnout s vlastníkem a provozovatelem stoky. Vlastní zapravení kanalizace požadujeme provést shodně s materiálem stávající stoky. Součástí zrušení je i odstranění dešťových vpustí do úrovně 1m pod úroveň terénu, prostor dešťových vpustí, požadujeme zaplnit současně s potrubím. Mříže od uličních vpustí, předejte správci komunikací.

- Pro dané území je stanoven limit odtoku dešťových vod pomocí specifického odtoku, který požadujeme dodržet. Jsou navrženy RN č. 1 o objemu 3141m³ s odtokem přes vírový ventil 67,421/s a RN Č.2 o objemu 1888m³ s odtokem přes vírový ventil 146,54 l/s . Na odtoku z obou nádrží jsou navrženy ORL. Retenční nádrže zachytí 5-letý déšť, regulovaný odtok z obou nádrží není zaústěn do kanalizace pro veřejnou potřebu. Do kanalizace pro veřejnou potřebu jsou zaústěny pouze dešťové vody z okružní křižovatky na silnici III/15283. RN a kanalizace pro odvodnění komunikací, mostů a ramp, nebudeme přebírat k provozování, nejedná se o kanalizaci pro veřejnou potřebu.
- Hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod musí odpovídat povoleným limitům dle Kanalizačního řádu města Brna.
- Před zahájením stavebních prací kontaktujte s předstihem obvodové techniky provozu vodovodní sítě. Během stavby se řiďte jejich pokyny.
- Dotčené kanalizační šachty a vodovodní armatury zůstanou během stavby volné, přístupné, funkční. V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení vodovodu nebo kanalizace přizve stavebník příslušného obvodového technika ke kontrole a projednání na místě.
- Zařízení staveniště a skládky materiálu umístěte mimo ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu.
- Zahájení prací dodavatel oznámí min. 3 dny předem na kanalizační a vodárenský provoz, za přítomnosti příslušných obvodových techniků provede protokolární převzetí a pak i zpětné předání dotčených šachet a armatur. Rovněž s nimi projedná případné úpravy při změně terénu. Při změně nivelety poklopu Šachty, předá investor kanalizačnímu provozu geodetické zaměření nové nivelety.
- Při souběhu a křížení navrhované trasy silového kabelu NN s vodovodním nebo kanalizačním potrubím respektujte ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále požadujeme, aby křížení kabelu se sítěmi v našem provozování bylo provedeno kolmo.
- Přeložky kabelů budou provedeny otevřeným výkopem, V případě jiné metody provádění (protlakem) požadujeme předložit projektovou dokumentací. Při křížení kabelů s vodovodem a kanalizací budou kabely uloženy do chrániček přesahujících místo křížení o 1,0 m na každou stranu.
- V ochranném pásmu vodovodů a kanalizací není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Oplocení v ochranném pásmu zařízení v našem provozování musí být lehké oplocení bez podezdívky, snadno rozebíratelné. Plot musí být snadno rozebíratelný za použití běžného ručního náradí a odstranitelný dvěma osobami bez použití mechanizace nebo zvedacího zařízení a bez nutnosti jeho poškození při demontáži.
- Při výsadbě dodržte ochranná pásma vodovodní a kanalizační sítě. Vodovodní řady a kanalizační stoky v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s., musí být v místech výsadby vytyčeny a viditelně vyznačeny proti poškození (včetně všech přípojek). V ochranném pásmu, požadujeme provádět výkopové práce pouze ručně. Při výsadbě nových stromů v těsné blízkosti ochranného pásma kanalizační či vodovodní sítě, v provozování naší akciové společnosti,

požadujeme do jam pro výsadbu stromů, vložit protikořenovou fólii, k zabránění prorůstání kořenů do ochranného pásma těchto sítí.

- V ochranném pásmu inženýrských sítí v provozování naší akciové společnosti se smějí výkopové práce provádět pouze ručně.
- Při provádění stavebních prací musí být provedeno řádné zajištění výkopu, aby nedošlo k možnému narušení technické infrastruktury v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (vodovody a vodovodní přípojky, kanalizace atd.).
- Při provádění výkopu nesmí v žádné fázi dojít k porušení stability konstrukcí a rozvodů v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Zásyp výkopu musí být proveden s dostatečným hutněním, aby nemohlo dojít k dodatečnému sesunutí zemního tělesa v okolí a tím k porušení technické infrastruktury v provozování BVK, a.s. Obnažené části technické infrastruktury musí být chráněny proti poškození.
- Respektujte stávající vodovodní řady a kanalizace, ovládací armatury a poklopy revizních šachet je nutno ponechat volně přístupné.
- Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodních a kanalizačních zařízení, která jsou v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., a musí být umožněn přístup k nim.
- V případě vzniku poruchy na vodovodním nebo kanalizačním zařízení pro veřejnou potřebu, z titulu činnosti stavby, upozorněte dispečink naší akciové společnosti. Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude fakturována dle platných předpisů.

Podmínky pro SO 300 Vodohospodářské objekty - SO 366 Přeložka vodovodu LT 300 a SO 367 Přeložka vodovodu LT 150. Budou dodrženy podmínky vodárenské sekce BVK, a.s.:

- Nově navržené vodovody z tvárné litiny s výstelkou musí být dle ČSN EN 545:2011 - minimální tloušťka stěny litiny musí být: DN 150, třída Class s tloušťkou stěny litiny min. 4,7mm, DN 300, třída Class s tloušťkou stěny litiny min. 5,6mm.

Vnější povrchová úprava u nově navržených vodovodů z tvárné litiny bude základní i speciální:

- základní ochrana - DN 300 - pro trubky DN do 1000 mm - vrstva žárově nanášené slitiny zinku a hliníku s dalšími kovy nebo bez nich se střední hmotností zinku na jednotku plochy minimálně 400 g/m² s vrchní krycí vrstvou
- speciální ochrana - DN 150 pro použití v zeminách s vyšší korozní agresivitou, při výskytu bludných proudů, uložení v podzemní vodě apod. - vytlačovaným polyethylenovým povlakem standardní tloušťky dle ČSN EN 14628 (1,8 - 2,5 mm dle DN trubky), polyuretanovým povlakem minimální tloušťky dle ČSN EN 15189 (700 mikrometrů)
- Výstavba vodovodu pro veřejnou potřebu bude dle schválených standardů pro vodovodní síť ve správě BVK a.s.
- Všechny navržené podzemní hydranty na vodovodu pro veřejnou potřebu slouží pro odkalení nebo pro odvzdušnění vodovodu. V případě požáru je možnost odběru vody i pro požární účely.
- Nebude-li možno zrušený vodovod demontovat, budou jeho konce (včetně každého přerušení) zaslepeny, popř. zabetonovány a potrubí bude zalito cementopopílkovou směsí. Hydranty budou demontovány a nefunkční šachty zasypány. Poklopy armatur na zrušeném řadu budou odstraněny a to včetně orientačních tabulek a sloupků. Na požádání obv. technika budou BVK a.s. vráceny všechny stávající armatury a trouby.
- Ve výšce 40 cm nad vodovodním řadem bude položena modrá výstražná fólie s nápisem „POZOR VODOVOD“ a budou osazeny identifikační body MARKER. Přímě k potrubí budou připevněny dva signalizační vodiče (2 x 4 Cu), které budou vyvedeny do poklopů armatur.
- V přírubových spojkách budou použity nerezové šrouby a mosazné matice.
- Všechny poklopy armatur budou označeny plastovými orientačními tabulkami. Poklopy hydrantů, šoupátek, uzávěrů přípojek a armaturních šachet mimo komunikace budou obedlážděny dvěma řadami kostek a obetonovány.
- Před zahájením stavby předá investor správě vodovodní sítě BVK a.s. jedno paré projektu.
- Při výstavbě budou dodrženy ČSN 01 3462, 73 6005, 75 5911, 75 5025, 75 5401, 75 5402, 75 5411.

- Avizování odběratelů při přerušení dodávek vody bude provedeno podle pokynů BVK a.s. a v souladu s platnými předpisy 15 dnů předem.
 - Investor přizve obv. technika BVK a.s. k tlakovým zkouškám, ke všem manipulacím na stávající vodovodní síti a též k odpojení starého vodovodu. Po dokončení stavby provede obv. technik BVK a.s. kontrolu ovladatelnosti armatur.
 - Před zásypem bude potrubí i identifikační body MARKÉR geodeticky zaměřeny, armatury budou zaměřeny souřadnicově a také do trojúhelníka na hranice nemovitostí. Geod. zaměření bude BVK a.s. předáno formou technické zprávy a na disketě nebo CD (formát DGN).
 - Před propojením na stávající vod. síť (za účasti obv. technika BVK a.s.) bude provedena desinfekce a proplach potrubí.
 - Technickou způsobilost vodovodu potvrdí BVK a.s. při „závěrečné technické prohlídce“. Odběr vody bude možný pouze na tlakové zkoušky a proplachy a to výhradně za přítomnosti obv. technika BVK a.s., odebrané množství bude investorovi účtováno podle platných cen vodného a stočného. K závěrečné technické prohlídce předloží investor následující dokumenty - protokol o závěrečné těch, prohlídce (tech. data nového i zrušeného vodovodu, záruční lhůty atd.); úplný opravený projekt skutečného provedení a to včetně propojů; geodetické zaměření formou technické zprávy i na disketě nebo CD (formát DGN); potvrzení BVK a.s. o tlakové zkoušce, desinfekci potrubí a ovladatelnosti armatur
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu vydaném dne 27.11.2023 pod č.j. DUCR-50267/23/Nv pro účely umístění a povolení nedrážních objektů:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Svítidla veřejného osvětlení musí být nasměrována tak, aby nedošlo k oslnění osob řídících drážní vozidla.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Práce na mostní konstrukci (demolici staré MK a vložení nové MK) budou prováděny ve výlukách provozu dráhy a drážní dopravy.
 - Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
 - Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, odstavovány stavební stroje apod. a prováděna jakákoli stavební činnost, s výjimkou prací prováděných ve výluce provozu dráhy.
 - Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací nad železniční tratí a v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení a řídit se platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).
 - Práce nad kolejištěm musí být prováděny s největší opatrností a musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu, pádu předmětů a materiálu do kolejiště apod.

- Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
 - V oplocení nebude osazen žádný vstupní otvor (vrata, branky, apod.), které by umožňovaly vstup do obvodu dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
 - Mostní konstrukce mostu nad železniční tratí musí být opatřena protidotykovou ochranou.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu vydaném dne 27.11.2023 pod č.j. DUCR-50372/23/Nv pro účely společného územního a stavebního řízení předmětné stavby jako souboru staveb, jehož součástí jsou stavby dráhy v rozsahu stavebních objektů
- SO 651 Úprava trolejového vedení
 - SO 652 Úprava zabezpečovacího zařízení
 - SO 653 Úprava železničního svršku
 - SO 654 Úprava venkovního osvětlení
 - SO 655 Přeložka kabelu NN
 - SO 656 Přeložka kabelu DOÚO ČD
 - SO 658 Přeložka kabelu ČD T - TK
 - SO 659 Přeložka kabelu ČD T – OK a to následujících:
- Stavba dráhy bude provedena podle projektové dokumentace zpracované firmou SUDOP Brno, s.r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 44960417, pod zak.č. 20-004-A1-DUSP z května a prosince 2021 a odsouhlasené Drážním úřadem, která tvoří nedílnou součást tohoto závazného stanoviska. Případné změny této dokumentace musí být s Drážním úřadem projednány.
 - Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF), včetně bezbariérového užívání stavby (TSI PRM) a subsystému řízení a zabezpečení (TSI CCT) a ustanoveními stavebního zákona.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
 - Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 - Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
 - V blízkosti kolejí musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
 - Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
 - Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
 - Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

- Stavebník zajistí, aby při nakládání s odpady bylo postupováno v souladu s platnou legislativou na úseku nakládání s odpady zejména zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).
- Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - i) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - ii) kontrolní prohlídka stavby před vydáním závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 3 měsíců.
 - Před započítáním užívání stavby (zkušebním provozem) stavebník zajistí provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy, které se vztahují na předmětnou stavbu.
 - Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí. Stavebník požádá Drážní úřad o vydání stanoviska ke kolaudaci stavby, které Drážní úřad vydá pro části stavby, které jsou stavbami dráhy. K žádosti o stanovisko stavebník doloží předepsané podklady (Vyhodnocení zkušebního provozu, průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 2 zákona 266/1994 Sb. o drahách, průkazy způsobilosti UTZ, dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření stavby, vyjádření provozovatele dráhy k realizované stavbě (souhlas s kolaudací stavby), prohlášení stavebníka a zhotovitele stavby, že stavba byla realizována dle schválené a ověřené projektové dokumentace a v souladu s podmínkami tohoto závazného stanoviska, souhlas vlastníka a provozovatele dráhy s vydáním kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí k výše uvedené stavbě dráhy, doklady o použitých materiálech)
37. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska společnosti České dráhy, a.s. (dále „ČD“) Regionální správy majetku Brno (dále „RSM“), jako správce majetku ČD, a.s. vydaného dne 20.10.2023 pod č.j. 2902/23-RSMBRNO:
- Zahájení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště.
 - Pokud by během stavby nastala potřeba užití dalších nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouva s ČD a to před zahájením jejich užívání.
 - Ukončení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště zpět.
 - Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem.
 - Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou.
 - Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.
 - Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován v souladu se zákonem na náklady investora.
 - Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
 - V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou bude informován správce a nájemce sjedná bezodkladně nápravu na své náklady.
 - RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.
 - Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací.
 - Na stávajících plochách zeleně bude v případě poškození obnoven vegetační pokryv.
 - Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).
 - Před předáním staveniště zpět zhotovitel/investor dodá RSM Brno v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemcích ve

vlastnictví ČD včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a to v uzavřené i v otevřené formě (geodetická data ve formátu DGN systému MicroStation, DWG nebo DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).

38. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno vydaného dne 20.6.2023 pod zn. 15232/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS:

- Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu tělesa železniční trati a provozuschopnost staveb a zařízení na železniční trati. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu železniční trati, k ohrožení bezpečnosti pracovníků, nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce staveb a zařízení na železniční trati. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.
- Stavba musí být koordinována se stavbou „Modernizace trati Brno - Blažovice“.
- Nové silniční mosty přes kolejiště železniční stanice Brno Slatina musí být navrženy podle norem pro mosty nad železničními tratěmi elektrifikovanými Střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.
- Po dobu provádění stavby mostů i úprav ulice Drážní musí být zajištěn neomezený příjezd k objektům ve správě Správy železnic, státní organizace, na pozemcích p. č. 2344/1; p.č. 2344/2 a p. č. 2344/3 v k. ú. Brno - Slatina.
- Odvodnění silničních mostů nesmí být svedeno do kolejiště železniční trati.
- Bude postupováno dle požadavků, uvedených ve vyjádření Správy železnic, státní organizace Správy železniční telematiky č. j. 1386/2023-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 30. května 2023.
- Přeložky dálkového optického kabelu Správy železnic, státní organizace, je nutno provádět s vteřinovými výpadky provozovaných okruhů. U HDPE trubek musí být provedena tlaková a kalibrační zkouška a vyhotoven protokol. Tyto požadavky je třeba zapracovat do projektové dokumentace pro přeložku tohoto kabelového vedení (stavební objekt SO 659).
- Při sjednávání výluk provozu v železniční stanici bude postupováno dle předpisu SŽD 7/2, Stavba musí být zařazena do ročního plánu výluk na železniční trati; žádost o zařazení požadavků výluk do ročního plánu je třeba podat na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno nejméně 30 měsíců předem. Poté zhotovitel stavby nejméně 150 dnů před zahájením prací zašle na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno, úsek provozu infrastruktury, požadavky na výluky železničního provozu nebo na napětové výluky trakčního vedení železniční trati. Na Správě železnic, státní organizaci, Generálním ředitelství v Praze zhotovitel stavby uzavře smlouvu o výlukách. Požadavky na zavedení pomalých jízd na železniční trati budou nejméně 14 dnů předem předloženy na Správu železnic, státní organizaci, Správu tratí Brno. Pro pomalé jízdy zhotovitel stavby uzavře na Správě železnic, státní organizaci, Generálním ředitelství v Praze smlouvu o pomalých jízdách. U napětových výluk trakčního vedení je zapotřebí počítat s krácením výlukového času, který je zapotřebí pro zajištění a odjištění pracoviště (30 minut na začátku výluky, 30 minut před ukončením výluky).
- O zavedení pomalých jízd na železniční trati bude žádáno pro práce, prováděné ve vzdálenosti menší, než 5,000 m od osy nejbližší koleje nebo při provádění prací nad kolejištěm železniční trati.
- Před začátkem prací na stavbě se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě.
- Rozsah potřebné výlukové činnosti v jednotlivých fázích výstavby je třeba uvést v harmonogramu výstavby. Tato část musí být provázána s částí dopravní technologie.
- Pracoviště musí být zajištěno proti pádu materiálu nebo náradí do kolejiště železniční stanice.
- Musí být zpracován výkres dočasných ochranných konstrukcí. Tyto musí splňovat stejné podmínky jako protidotykové zábrany na mostech. Dočasná ochranná konstrukce musí být před užíváním zrevidována revizním technikem z hlediska bezpečnosti před úrazem elektrickým proudem.
- Navržená ochranná konstrukce (ochranný štít) její instalace a demontáž musí být řádné zdokumentována v realizační dokumentaci. Pokud navržená ochranná zařízení nebudou dostatečně splňovat funkci zábrany proti pádu předmětů, musí být osazeno další záchytné zařízení.

- Musí být zpracovány plány ukolejnění pomocných a dalších kovových konstrukcí. Ukolejnění musí být provedeno dle platné normy ČSN 34 3109. Ukolejňovací plán doplněný o ukolejnění dočasné ochranné konstrukce musí být schválen Diagnostickou laboratoří zabezpečovací techniky. Změnami v ukolejnění nesmí dojít k ovlivnění funkce zabezpečovacího zařízení železniční stanice.
- Pro práce v blízkosti provozované koleje si zhotovitel stavby vyžádá technický dohled Správy železnic, státní organizace, Správy tratí Brno.
- Při práci v blízkosti trolejového vedení železniční trati musí být dodržována ustanovení normy TNŽ 34 3109.
- Při provádění prací v blízkosti základů podpěr trolejového vedení v železniční stanici musí být dodržena taková bezpečná vzdálenost, aby nedošlo k narušení jejich stability.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Při stavbě pomocných zařízení a při práci těžké mechanizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ustanovení prostorové normy ČSN 73 6320. Pracovní lešení musí být navrženo tak, aby vyhovělo otřesům a tlakovým vlnám způsobených provozem na železniční trati.
- Štěrkové lože kolejí železniční stanice pod silničním mostem musí být chráněno geotextilií proti znečištění během provádění výkopových a stavebních prací.
- V případě, že v průběhu provádění stavebních prací dojde k poškození kabelových vedení nebo jiných zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, bude náprava sjednána na náklady zhotovitele stavby nebo stavebníka.
- Stavba řeší úpravy elektrických vedení a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Správy elektrotechniky a energetiky Brno. Při křížení a souběhu s ostatními podzemními rozvody je nutno provádět výkopy ručně. Před započítím prací je nutno objednat vytyčení těchto kabelových vedení.
- Projektová dokumentace stavebního objektu SO 651 bude upravena ve smyslu připomínek uvedených v příloze tohoto stanoviska.
- Překládané a nové inženýrské sítě musí být uloženy dle požadavků uvedených v normě ČSN 73 6005.
- V rámci úprav kolejí (stavební objekt SO 653) bude podbito celé šlapanické zhlaví železniční stanice Brno Slatina. Technická zpráva stavebního objektu SO 653 bude v tomto smyslu doplněna.
- Před kolaudací stavby bude pro potřeby Správy železnic, státní organizace, dodána dokumentace skutečného provedení stavebních objektů SO 463 - SO 467; SO 651; SO 652; so 653; so 654; SO 655; SO 656; SO 658; SO 659, potvrzená stavebníkem a příslušný[^] zhotovitelem stavby, včetně revizních zpráv.
- Drážní pozemky dotčené stavbou musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu. Musí být řádně upraveno zemní těleso železniční trati, vyčištěny drážní odvodňovací příkopy a odklizen materiál a odpad.
- Protlak, startovací jámy a výkopy pro potrubí pro odvedení povrchových vod musí být proveden ve vzdálenosti nejméně 5,000 m od základů podpěr trolejového vedení železniční trati. Protlak musí být provedeny kolmo na osu koleje. Chránička protlaku musí být navržena na zatížení ve smyslu normy ČSN 73 6203. Protlak musí být po obou stranách železniční trati označen tyčemi v ose protlaku.
- Před zahájením prací na protlaku, během prací a nejméně 3 měsíce po ukončení prací bude prováděno měření poklesů obou kolejnicových pasů všech kolejí železniční stanice Brno Slatina, a to v ose protlaku a po 1,000 m na každou stranu do vzdálenosti 10,000 m od osy protlaku. Výsledky měření budou zpracovány do tabulky a předloženy vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Šlapanice.
- Pro potřeby Správy železnic, státní organizace, bude předána dokumentace skutečného provedení protlaku pro potrubí pro odvedení povrchových vod pod kolejištěm železniční stanice Brno

Slatina. Dokumentace skutečného provedení bude obsahovat příčný řez drážním tělesem v místě protlaků s přesnými kótami vzdálenosti od úložné plochy pražce po vrch chráničky, uvedení kilometrické polohy z hlediska staničení železniční trati, údaje, kdo je majitelem, a kdo správcem potrubí, a ve kterém roce bylo potrubí do drážního pozemku vloženo.

- Zahájení prací na stavbě bude nejméně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Šlapanice. Zahájení a ukončení prací na stavbě bude dále elektronicky oznámeno Správou železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek techniky.
 - Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele stavby apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty je možný pouze na základě povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných podle předpisu SŽDC Obl. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele stavby. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Správě železnic, státní organizace, Generálním ředitelství Praha - odbor bezpečnosti.
 - Realizační dokumentace stavby a technologický postup prací budou se Správou železnic, státní organizací, projednány.
 - Správa železnic, státní organizace, bude přizvána k závěrečným kontrolním prohlídkám stavby.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku vydaném pod č.j. MČBT/2287/2023 dne 30.3.2023 speciálním stavebním úřadem pro pozemní komunikace úřadu Městské části města Brna, Brno Tuřany, odborem stavebním a technickým:
- Stavba bude provedena dle ověřené projektové dokumentace zpracované společností Dopravoprojekt Brno a.s.
 - Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 - Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
 - Bude dodržena vyhláška statutárního města Brna č. 12/2014 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích v městě Brně, kterou se mění vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009 a vyhláška statutárního města Brna č. 10/2014 o ochraně zeleně v městě Brně, kterou se mění vyhláška statutárního města Brna 15/2007.
 - V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací na stávajících silnicích III. tříd a na místních komunikacích na území statutárního města Brna požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 zákona o pozemních komunikacích a v případě požadavku na uzavírky komunikací o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny.
 - Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
 - Při provádění stavby nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno a bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
 - Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy - zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
 - Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu křížení o vydání kolaudačního souhlasu.
 - V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
 - Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací.

- Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádření správce místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, tj. Brněnských komunikací, a.s., a Městské části statutárního města Brna - Brno Tuřany.
 - Nejpozději čtyři měsíce před uvedením stavby do provozu bude Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností požádán o vydání opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na silnicích III. třídy a na místních komunikacích dle § 77 odst. i písm. c) zákona č. 369/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
 - Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s řízením o vydání rozhodnutí o užívání stavby.
 - Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 - Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace a stavební deník.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku vydaném dne 3.1.2024 pod č.j. MMB/0582754/2023 odborem vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrát města Brna (VLHZ MMB) jako vodoprávního úřadu a speciálního stavebního úřadu k povolení staveb vodních děl, stavebních objektů řady 300 – vodohospodářských objektů
- SO 366 Přeložka vodovodu LT 300
- SO 367 Přeložka vodovodu LT 150
- SO 371 Úprava závlah
- SO 381 Úpravy meliorací v km 199,800 - 200,660
- SO 382 Úpravy meliorací v km 201,060 - 201,700 a to zejména následujících:
- Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace ověřené příslušným úřadem, vypracované Ing. Adamem Volákem, Dopravoprojekt Brno a.s., autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, specializace stavby zdravotně technické, ČKAIT 1005486 v 12/2021.
 - Při provádění stavby vodních děl budou dodrženy základní technické požadavky pro stavbu vodních děl a obecné technické požadavky na stavební konstrukce vodních děl.
 - Při provádění stavebních prací stavebník dodrží příslušné obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna.
 - Po celou dobu provádění prací bude zachován průjezd pro požární vozidla, vozidla záchranné služby a vozidla zásobování.
 - Stavebník zajistí řádné vedení stavebního deníku.
 - Stavebník bude dbát, aby při provádění nepoškodil sousední nemovitosti, a dbát, aby nedocházelo k nadměrnému hluku, znečištění okolí stavby, ničení zeleně, poškozování majetku a k nepořádku.
 - Pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. do stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání.
 - Bude dodržována norma ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB bude přizván ke kontrolní prohlídce stavby vodního díla před zásypem.
 - K žádosti o vydání rozhodnutí o užívání stavby žadatel připojí závazné stanovisko Odboru VLHZ MMB, které bude vydáno na základě kontrolní prohlídky a předložení ve stanovisku požadovaných dokladů (plná moc v případě zastupování, dokumentaci skutečného provedení stavby s uvedením případných změn, geodetické zaměření skutečného provedení stavby včetně polohopisných souřadnic Y, X v systému JTSK, certifikáty použitých materiálů a výrobků, zápis o kontrole křížení inženýrských sítí před záhozem, doklad o nakládání se stavebním odpadem,

protokol o technické prohlídce s BVK a.s., protokol o předání Geodetického zaměření na OMI MMB a jiné).

41. Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska vydaného odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu Města Brna pod č.j. MMB/0255877/2022/Med ze dne 11.10.2022:

Souhlasné závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních komunikací a účelových komunikací:

- Pokud je navrženo podélné uložení nové, měněné nebo překládané inženýrské sítě do stávající místní komunikace nebo silničního pozemku, bude v územním řízení předloženo povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, o které stavebník požádá příslušný silniční správní úřad.
- Rozsah a způsob zapravení dotčených veřejných komunikačních ploch, vč. řešení příjezdových tras na staveniště včetně tonáže vozidel stavby budou předem projednány se správcí komunikací.
- Bude dodržena platná legislativa týkající se výstavby pozemních komunikací, v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími platnými normami a předpisy pro navrhování a řešení pozemních komunikací.
- Při úpravě dopravního značení na veřejných komunikacích, bude MMB Odboru dopravy, odd. místní a přechodné úpravy provozu na PK, bude předložena výkresová dokumentace k odsouhlasení a dále také na místních a účelových komunikacích ke stanovení dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a to v dostatečném časovém předstihu (pro trvalé DZ min. 5 měsíců před dokončením stavby). Návrh trvalé úpravy PD bude součástí dokumentace pro společné řízení.
- Realizace stavby, její napojení na technickou a dopravní infrastrukturu budou projekčně i časově zkoordinována s ostatními pracemi a stavbami v dané lokalitě. Stavba bude zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací v městě Brně, zpracovávaném MMB Odborem investičním. Bude respektována vyhláška č. 08/2009 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků stanovených v závazném stanovisku č.j. JMK 22486/2024 ze dne 6.2.2024 Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru Krajský stavební úřad:

- Záměr bude umístěn na pozemcích v souladu s grafickou přílohou závazného stanoviska, která obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovanými umístěním záměru, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, tak jak je zakresleno ve výkresech C.3.1 - koordinační situační výkres km 199,1 - 200,4 v měřítku 1:1000 (Příloha č. 1) a výkres C.3.2 - koordinační situační výkres km 200,4 - 201,8 v měřítku 1:1000 (Příloha č. 2), které jsou součástí dokumentace pro vydání společného povolení (dále jen „PD“) datované 12/2021, kterou vypracovala společnost Dopravoprojekt Brno a.s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Barbora Konečná, ČKAIT1006526; případné změny musí být znovu projednány.
- Pro stavební objekty charakteru dle § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 až 8 stavebního zákona musí být před jejich realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (§ 92 odst. 1 stavebního zákona).
- Záměry uvedené v § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle § 160 odst. 2 stavebního zákona.
- Záměry uvedené v § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydává ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (§ 119 odst. 2 stavebního zákona).

43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro záměr „Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice na šestipruhovém uspořádání“, jehož je předmětná stavba součástí, vydané dne 19.10.2015 pod č.j. 1984/560/15, 70268/ENV/15:

Podmínky pro fázi přípravy

- Určit dopravní trasy nutné k realizaci stavby a projednat je s dotčenými obcemi a městskými částmi.
- Upřesnit objemy manipulovaných materiálů v čase i prostoru a důsledek jejich přepravy nákladními automobily.
- Koordinovat návrh protihlukových opatření tak, aby byla zajištěna návaznost na rozhraní staveb.
- Zpracovat souhrnné vodohospodářské řešení stavby, které výpočty stanoví:
 - kapacitu recipientů ve vztahu k objemu vypouštěných vod zejména pro přívalový déšť
 - opatření k ochraně povrchových vod před splachy ropných látek do recipientů opatření k ochraně povrchových vod před nadměrnými koncentracemi chloridů ze zimní údržby dálnice (vyrovnávací nádrže)
- opatření k zajištění řádné funkce stavbou dotčených existujících závlah, příp. melioračních staveb
- navrhovanou stavbu je nutno projednat se správcí dotčených vodních toků s ohledem na navrhované odvádění srážkových vod (případně i kontaminovaných) do těchto toků
- z hlediska kvality odváděných srážkových vod je třeba respektovat podmínky a požadavky správců vodních toků (významných i drobných), uvažovaných jako recipienty a podle potřeby přijmout opatření potřebná pro splnění požadavků zmíněných správců vodních toků
- doporučujeme zvážit využití současných technologických možností nakládání se srážkovými vodami a ve vhodných lokalitách (ověřených odborným hydrogeologickým posudkem) řešit tuto problematiku pomocí akumulací a řízených vsaků; tím omezit odnímání srážkových vod z přirozeného koloběhu v přírodě a účinně snížit objemy těchto vod, které by bylo třeba řešit jinými technickými prostředky (odkanalizováním).
- Zpřesnit druhy a předpokládané objemy odpadů.
- Zajistit zpracování hydrogeologického posouzení vlivu DI na podzemní vody s důrazem na ochranu Individuálních a hromadných zdrojů vody s návrhem minimalizace vlivů.
- Navrhnout na základě podrobného botanického a zoologického průzkumu opatření k ochraně (a s příslušným orgánem státní správy projednat):
 - vyskytujících se rostlinných a živočišných druhů nebo jejich společenstev
 - jednotlivých prvků ÚSES a VKP
 - prvků rozptýlené zeleně
- při návrhu opatření soustředit požadavky na funkci biokoridorů
- zabezpečení proti vniknutí živočichů do prostoru komunikace
- zajištění možnosti migrace všech druhů živočichů
- zajištění transferu chráněných druhů rostlin a živočichů.
- Stanovit a projednat případný zásah do ploch nejvýznamnější městské zeleně a ostatní zeleně na území města Brna a postupovat v souladu s vyhl. 10/1994 o zeleni v městě Brně a to včetně návrhů kompenzačních opatření.
- Projednat s příslušným správním úřadem lokální úpravy územního systému ekologické stability vyplývající ze zásahů do jeho prvků.
- Specifikovat opatření pro zamezení šíření nepůvodních druhů při výstavbě dálnice.
- Stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům konkrétní rozsah a podmínky výsadby zeleně.
- Vyřešit kompenzace za sanované objekty.
- Zpracovat plán havarijních opatření pro povrchové a podzemní vody včetně artéských

Podmínky pro fázi výstavby

- Navrhnout a provádět etapizaci výstavby tak, aby jednotlivé stavby byly prováděny dle potřeb, nikoliv dle staničení, včetně zásadní přestavby MUK Brno - centrum a Brno - jih.
- Realizovat u vybraných obytných objektů, kde nebude moci být garantováno dosažení hygienických limitů pro hladiny hluku a v objektech nadlimitně ovlivněných výstavbou, protihluková opatření na fasádách (výměny oken), a to před vlastní výstavbou.

- Rozdělit realizaci stavby na pět etap v souladu s postupem uvedeným v dokumentaci.
- Realizovat protihluková opatření (protihlukové stěny, protihlukové zemní vály, protihlukové stěny na zemních valech, popř. tubusy nebo dodatečná protihluková opatření na fasádách domů) dle výsledků podrobných studií.
- Stanovit skutečné množství vzniklých odpadů v průběhu provádění demoličních a stavebních prací.
- Recyklovat využitelné materiály.
- Zajistit sanaci v případě zjištění přítomnosti kontaminovaných materiálů.
- Zabránit rozmnožení rudérálních druhů rostlin a kontaminaci půdy jejich semeny.
- Situovat veškeré mezideponie zemin v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení.
- Eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
- Minimalizovat v průběhu výstavby zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Umisťovat deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.
- Provádět povážení pozemků v době vegetačního klidu.
- Zabezpečit po ukončení výstavby úplnou likvidaci stavebních dvorů a účelových komunikací a provést rekultivaci.
- Kompenzovat zábor lesních porostů výsadbou v jiných lokalitách s obdobným ekotopem.
- Zvolit vhodnou dřevinnou skladbu náhradní výsadby tak, aby byla přínosem pro ekologickou stabilitu území dotčeného rozšířením dálnice.
- Kompenzovat výsadbou dřevin odpovídajících stanovištním podmínkám, stavbou poškozené či zničené břehové a doprovodné porosty vodních toků.
- Realizovat výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí.
- Použít pro kompenzační výsadbu geograficky původní dřeviny odolné vůči důsledkům silničního provozu a zohlednit stanovištní poměry.
- Odvádět veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch dálnice do podélných^ odvodňovacích zařízení dálnice.
- Nerozptylovat vody v žádném místě volně do okolního terénu.
- Osadit bezpečnostní zařízení pro ochranu povrchových vod před zaústěním do recipientu.
- Upravit recipienty nebo zasažené vodoteče pouze v minimální délce potřebné pro stavbu.
- Kapacitu dálnice navýšit formou dopravně-telematického systému řízení dopravy na D1 s vazbou na systém řízení dopravy v Brně.
- Vyměnit kryt vozovky za povrch se sníženou hlučností.
- Realizovat níže uvedená konkrétní technická a organizační opatření na ochranu dotčených zvláště chráněných území a významných krajinných prvků:

PR Černovický hájek

- minimalizovat vjezd těžké techniky v době stavby
- zvážit možnost výstavby protihlukových opatření formou průhledných stěn
- ověřit možnost zúžení násypu formou opěrné zdi
- stanovit a dodržovat plán péče o obnažené plochy pro omezení ruderalizace
- vysadit na obnažených plochách nového násypu pouze autochtonní druhy dřevin tak, aby se zamezilo možnému introdukci nových druhů do území PR

VKP Číhalky

- ověřit možnost zúžení násypu formou opěrné zdi
- minimalizovat vjezd těžké techniky vzhledem k tomu, že svahy strže jsou mimořádně náchylné k erozi

VKP Zahrádky

- zamezit vjezdu těžké techniky v době výstavby
- ověřit možnost zúžení násypu formou opěrné zdi

Lesní porosty

- naplánovat nezbytné kácení dřevin na období vegetačního klidu
- ochránit účinně dřeviny ponechané na místě před mechanickým poškozením všech svých částí
- použít pro výsadbu v rámci kompenzačních opatření geograficky původní dřeviny

Břehové porosty vodních toků

- umístit stavební dvory mimo údolní nivy vodních toků
- kompenzovat břehové a doprovodné porosty vodních toků poškozených či zničených výstavbou dálnice,
- dodržet při rozšiřování mostů základní parametry průchodnosti biokoridorů.

Podmínky pro fázi provozu

- Provést měření hluku po realizaci stavby, na základě výsledků případně provést dodatečná opatření ke snížení hluku z provozu.

44. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva životního prostředí Odbor výkonu státní správy VII uvedených v závazném stanovisku č.j. MZP/2022/560/1866 vydaném dne 6.12.2022:

- Vegetační úpravy - výsadba stromů, keřů, popínavých rostlin, naváděcích vegetačních prvků podél řešených úseků komunikací - budou realizovány takovým způsobem, aby po zprovoznění snižovaly negativní vlivy dopravy na kvalitu ovzduší ve smyslu opatření „Omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17), „Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií" (PZKO_2020_P_22) Programu zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno - CZ06A: Aktualizace 2020, vyhlášeného dne 24.11.2020 ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, včetně zajištění následné péče o tuto zeň (její údržba, náhrada uschlých stromů a keřů novými jedinci atd.).

45. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII jako orgánu ochrany zemědělského půdního fondu podle § 13 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále zde „zákon“), které stanovilo ve svém závazném stanovisku - souhlasu podle § 9 odst. 8 zákona 334/1992 Sb. vydaném dne 27.6.2022 pod č.j. MZP/2022/560/944 k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 1,8354 ha v k.ú. Slatina a 11,5097 ha v k.ú. Tuřany, celkem 13,3451 ha, k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 0,4817 ha v k.ú. Slatina a 0,3893 ha v k.ú. Tuřany celkem 0,8710 ha:

Souhlas s trvalým odnětím půdy pro záměr „D1 01313 připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 - 2. etapa" je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

- Souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
- Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
- V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona stavebník provede na svůj náklad z celé odnímané plochy o výměře 13,3451 ha skrývku kulturních vrstev půdy v mocnostech stanovených na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (Dr. Ing. Milan Sánka, leden 2018). Rozsah skrývky je vyznačen v předložené dokumentaci pro společné povolení, v části Podklad pro odnětí ze ZPF v příloze č. 4 Pedologický průzkum, příloha 4, Vymezení okrsků skrývek. Při provádění skrývky ornice je v úsecích, kde je humusový horizont totožný s orničním, nutno dbát na to, aby při shrnování nedocházelo ve větším množství k přibírání níže uloženého horizontu. Taktéž nesmí být přibírán materiál příkopů, popř. krajnic v bezprostřední blízkosti komunikace.
- Skrývka půdy bude provedena mimo hnízdní období ptáků a reprodukční aktivity a hibernace křečka polního (*Cricetus cricetus*), tj. bude provedena v době od září do listopadu. Před započítím skrývkových prací žadatel zajistí, aby se na dotčených plochách nenacházely užívané nory křečka polního.

- Skrytá ornice v množství cca 48.481 m³ bude použita ke zlepšení půdního profilu vybraných zemědělských pozemků. Ihned po skrytí bude převezena a rozprostřena
 - na půdním bloku č. 0403/2 v k.ú. Bedřichovice v max. mocnosti 25 cm na ploše 6,2 ha
 - na pozemcích p.č. 2111 a 2220 v k.ú. Měnín v max. mocnosti 23 cm na ploše 12,7 ha
 - na pozemku p.č. 2236 v k.ú. Měnín v max. mocnosti 14 cm na ploše 3,14 ha.
- Souhlas uživatelů pozemků s rozprostřením je doložen. Skryté kulturní vrstvy z níže uloženého zúrodnění schopného horizontu v množství cca 16.976 m³ budou využity v rámci stavby na vegetační úpravy a ohumusování v mocnosti 20 - 30 cm.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF (Magistrát města Brna, OVLHZ).
- Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona stanoveny odvody, protože se jedná o odnětí půdy pro stavbu silnice.
- Dle ust. § 3b odst. 4 zákona stavebník doručí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, do 30 dnů ode dne nabytí právní moci Ministerstvu životního prostředí, OVSS VII, a orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Brna.

Souhlas s dočasným odnětím půdy pro záměr „D1 01313 připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 - 2. etapa“ je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

- Hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 - Na dotčených zemědělských pozemcích o výměře cca 0,8710 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (Dr. Ing. Milan Sánka, leden 2018). Rozsah skrývky je vyznačen v předložené dokumentaci pro společné povolení, v části Podklad pro odnětí ze ZPF v příloze č. 4 Pedologický průzkum, příloha 4. Vymezení okrásků skrývek. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování. Skryté kulturní vrstvy budou uloženy na dvou deponiích umístěných na plochách dočasného záboru nad 1 rok. O skrývce, jejím přemístění a rozprostření povede řádnou evidenci. Skrytá ornice bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu odcizování a znehodnocování. Po skončení stavby bude vrácena na plochy dočasného odnětí v původní mocnosti, přičemž je nutno dbát na zachování homogenity půdy.
 - V případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo znepřístupnění zemědělsky využívaných pozemků, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace resp. náhradní přístupy na tyto pozemky.
 - Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona. Odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace. Rozhodnutí o odvodech bude vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (Magistrát města Brna, OVLHZ) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů
46. Stavebník zajistí splnění požadavků stanovených v závazném stanovisku č.j. KHSJM 03880/2022/BM/HOK ze dne 14.3.2022, které vydala Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje („KHS Jmk“) se sídlem v Brně jako dotčený správní úřad na úseku ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů:
- KHS Jmk požaduje uvedení stavby „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 - 2. etapa, Brno, k. ú. Tuřany a Slatina“ do zkušebního provozu (příp. předčasného užívání stavby), v rámci kterého bude po zavedení běžné organizace dopravy v lokalitě provedeno v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb měření hluku z dopravy po nových a rekonstruovaných úsecích dotčených komunikací dokladující nepřekročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
 - Před uvedením stavby do trvalého užívání bude předložen doklad o tom, že v předmětné stavbě přeložek vodovodů byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o

hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

- Před uvedením stavby do trvalého užívání bude předložen vyhovující laboratorní rozbor pitné vody z předmětné stavby přeložek vodovodů v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 k vyhlášce MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace
47. Stavebník zajistí splnění požadavků stanovených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky vydaném dne 3.11.2022 pod č.j. MV-192374-2/OBP-2022:
- Svodidla budou umístěna v souladu s aktuálními PPK-SVO (09/2019) a dalšími technickými předpisy, úroveň zadržení svodidel bude v souladu s výkresy opakovaných řešení R 116 a R 117 vydanými ŘSD ČR.
 - Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s respektováním předběžných připomínek stanovených k návrhu místní úpravy provozu, který bude podléhat schválení Ministerstva vnitra podle § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.
48. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje („OSDP KŘP JmK“) ze dne 26.4.2022, č.j. KRPB-31968-3/ ČJ-2022-0600DP-Tich:
- Stavební úpravy budou realizovány podle dokumentace povolené příslušným úřadem a v souladu s požadavky v současnosti platných stavebně technických předpisů. Za bezpečný a vyhovující návrh odpovídá prvořadě projektant daného stavebního objektu;
 - Budou splněny podmínky z námi dříve vydaných stanovisek a projednání, kdy se snažíme o utváření bezpečného dopravního prostoru a v některých případech přímo poukazujeme na reálná rizika při jejich nedodržení. Například:
 - i) Nejprve by měla být realizována MUK Černovická terasa s dopravním napojením stávající silnice III. třídy č. 15283, ul. Průmyslové a areálu letiště Brno-Tuřany. Následně upravovat dopravní prostor při ul. Evropská. Zároveň je nutné objízdné trasy koordinovat s připravovanými úpravami dálnice D1 kolem města Brna;
 - ii) sloupy pro nasvětlení místa pro přecházení doporučujeme umístit min. 2 m od okraje pozemní komunikace, aby byla v co možná nejlepší míře zajištěna rozpoznatelnost chodce na nástupní ploše. V ideálním případě instalovat sloupy v pozici za místo pro přecházení, v kontextu příjezdějícího vozidla ve směru jízdy k bližší pravé vyčkávací ploše. Sloupy veřejného osvětlení musí být umístěny mimo deformační zónu svodidel. Jejich odstup 1 m od okraje pozemní komunikace je přípustný, jestliže v budoucnu na těchto sloupech nebude umístěno svislé dopravní značení. Zástupci OSDP KŘP JmK dlouhodobě upozorňují, že již při návrhu stavebního řešení je potřebné prostorově pamatovat na následné umístění příslušného dopravního značení, aby v budoucnu nedocházelo k jeho poškozování z důvodu neoptimalizovaných odstupových vzdáleností od průjezdního profilu;
 - iii) v důsledku opakovaného poškozování silničních obrub na vnější straně okružních křižovatek, by se v místech, kde se při okraji nenachází pěší trasy, měly namísto klasických silničních obrubníků osazovat obrubníky KO ke kruhovým objezdům (vyšší únosnost/zatížení). Kanalizační vpusti musí být umístěny mimo jízdní stopu vozidel, aby v následném období nebyly zdrojem závad ve vozovce;
 - iv) ve vztahu k bezpečnosti provozu na okružních křižovatkách by měly být dodrženy technické podmínky TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, včetně požadavku na fyzické oddělení jízdních pruhů (viz článek 1.7.5, 3.3.1). Středové ostrovy okružních křižovatek by měly být zvýšené a mělo by být zabráněno přímému průhledu křižovatkou (např. vhodnou keřovou výsadbou). Pro zvýšení rozpoznatelnosti jednotlivých prvků okružní křižovátky a podporu správné jízdní stopy vozidel je vhodné instalovat dopravní zařízení - např. odrazové čočky;
 - v) budou zajištěny a udržovány předepsané rozhledové poměry i bezpečnostní odstupy dle platných předpisů, včetně splnění podmínek v rámci instalace zádržného svodidla;

- Navrhovaná výsadba stromů i keřů (včetně doby jejich naplněného vzrůstu) nesmí zasahovat do rozhledů křižení/sjezdů komunikací, směrových oblouků předmětných pozemních komunikací, ani rozhledů na nástupní plochy míst pro přecházení. V následující době je potřebné o zeleň náležitě pečovat;
 - Pozemní komunikace musí být osvětleny v souladu s TKP 15 „Osvětlování pozemních komunikací“. Žádné světelné zdroje nesmí způsobovat oslňování účastníků silničního provozu. Dodržení legislativních a technických předpisů, včetně projektovaného stavu, bude v rámci kolaudace objektu veřejného osvětlení doloženo protokolem o provedeném měření.
49. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále jen KrÚ JMK OD) dne 16.2.2022 pod č.j. JMK 25258/2022:
- Ve stavebních objektech (SO) řešících silnici III. třídy budou zahrnuty pouze součásti a příslušenství této silnice.
 - SO 116 Připojení letiště nebude uváděn jako silnice.
 - Bude upřesněno a sjednoceno řešení odvodnění ve SO 313 Odvodnění jižní okružní křižovatky MÚK ČT.
 - Podrobné technické řešení SO řešící úpravy silnice III. třídy, její součásti či příslušenství, bude odsouhlaseno s majetkovým správcem silnic II. a III. třídy, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
50. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska, které vydal Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace dne 26.4.2023 pod č.j. MMB/0110111/2023 a dne 27.2.2023 pod č.j. MMB/0351918/2023:
- Stavba bude provedena dle ověřené projektové dokumentace zpracované společností Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova č.p. 271/13, 602 00 Brno, IČO 46347488.
 - Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 - Při realizaci stavby bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Při realizaci stavby bude dodržen zákon o pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 16-36 (část pátá vyhlášky - obecné technické požadavky na komunikaci). Budou dodržena ustanovení platných českých technických norem uvedených v příloze této vyhlášky.
 - Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
 - Bude dodržena vyhláška statutárního města Brna č. 12/2014 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích v městě Brně, kterou se mění vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009 a vyhláška statutárního města Brna č. 10/2014 o ochraně zeleně v městě Brně, kterou se mění vyhláška statutárního města Brna 15/2007.
 - V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací na stávajících silnicích III. třídy a na místních komunikacích na území statutárního města Brna v dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 zákona o pozemních komunikacích a v případě požadavku na uzavírky komunikací o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny.
 - Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
 - Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
 - Stavebník dodrží podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení

technického vybavení“. V případě odkrytí sítě či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapište do stavebního deníku.

- Při provádění stavby výstavbě nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno a bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
- Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy - zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
- Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu k řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
- V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
- Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
- Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
- Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací.
- Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
- Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádření správců silnic III. třídy a místních komunikací, tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. a Brněnských komunikací a.s.
- Nejpozději čtyři měsíce před uvedením stavby do provozu bude Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností požádán o vydání opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na silnicích III. třídy a na místních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 369/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním Setřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
- Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace a stavební deník.

51. Stavebník zajistí splnění požadavků plynoucích ze stanoviska zn. 25701/2022/HrMi ze dne 3.4.2023, které vydala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace:

- Výše uvedená stavba se dotýká již dokončené stavby SÚS JMK „III/15289 Brno, Evropská, most 15289-1“ v souvislosti s probíhající zárukou stavby a dobou udržitelnosti projektu I-ROP. Po dobu těchto záruk nesmí být bez souhlasu zhotovitele firmy IDS Olomouc a.s. realizován jakýkoliv zásah do silničního tělesa krajské komunikace. Termíny ukončení záruk: na VDZ - do 26.7.2022, na silniční těleso a ostatní práce - do 26.7.2024, na konstrukci mostu ev.č. 15289-1 - do 26.7.2029.

- Termín ukončení doby udržitelnost projektu I-ROP - do 21.2.2025. Po dobu této záruky, nesmí být bez souhlasu SÚS JMK potažmo I-ROP realizován jakýkoliv zásah do silničního tělesa krajské komunikace.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zákona č. 13/1997 Sb. Stavba je situována v ochranném pásmu silnice III. třídy (v šířce 15 m od osy vozovky nebo jízdního pásu).

Podmínky pro realizaci sjezdu:

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj, komunikace tak, aby šířka komunikace v místě obrubníku byla min. 6,5m (v příp. obrubníku na protější straně sjezdu). Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj, komunikace tak, aby šířka jízdního pruhu (1/2 komunikace od podélné osy) v místě obrubníku byla min. 3,25m. (v příp. příkopu/krajnice na protější straně sjezdu).
- Silniční příkop požadujeme zatrubnit rourou o světlosti min. 400 mm, ukončení vzniklého propustku bude provedeno oboustrannými šikmými (45°) betonovými čely. Betonová čela nesmí zasahovat do krajnic komunikace. Požadujeme zajistit plynulé napojení rour na silniční příkop oboustranným odlážděním příkopu. V příp. mělkého příkopu možno využít např. příkopový žlab.
- Případnou vjezdovou bránu požadujeme umístit od obrubníku vjezdu do takové vzdálenosti, aby vozidla užívající vjezd mohla být odstavena mimo komunikaci (včetně otevřené brány), případně řešit otevírání brány na DO.
- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.
- Sjezd i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.

Podmínky pro napojení komunikace:

- Požadujeme, aby v místě nápojem nové ke stávající komunikaci byla respektována skladba konstrukce této komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m.

Podmínky pro zřizování obrubníků podél kraj, komunikace (chodníků):

- V délce zřízení obrubníků, příp. změny polohy obrubníků požadujeme navrhnout odvodnění komunikace. Kapacita odvodnění musí být navržena tak, aby nedocházelo k ostříkování chodců stojících na přechodu i na chodníku a aby odvodnila veškeré zpevněné plochy vyspádované do silnice (chodníky, vjezdy, park. stání). V případě odvodnění komunikace do uličních vpustí požadujeme instalaci uliční vpusti na každých cca 400m² odvodňované plochy.

Podmínky pro nadzemní vedení či stavby:

- Pod nadzemním vedením či stavebním objektem (VO vč. osvětlovacího tělesa a TDZ, portály DZ) situovaným nad vozovkou bude zajištěn volný průřezný profil výšky min. 6,0 m.
- Podjezdná výška mostů bude splňovat příslušné normy a předpisy, tj. min. 4,8 m.

Podmínky pro realizaci IS (vodovod, kanalizace, sděl. vedení, NNk):

- Požadujeme, aby veškeré inženýrské sítě nově navrhované i stávající byly uloženy mimo okružní křižovatku, kromě dešťové kanalizace, která bude pod OK v chrániče.
- Příp. vedení IS (vč. protlaků) bude uloženo v krajských silnicích v chráničkách tak, aby horní hrana chráničky byla v min. hloubce 1,5 m pod niveletou vozovky. Chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem min. 0,5 m.
- Vzdálenost vedení inženýrských sítí včetně jejich ochranného pásma od konstrukce silničních objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0 m.
- Povrchové znaky budou umístěny mimo těleso pozemní komunikace, příp. mimo jízdní stopu vozidel, poklopy kanalizačních šachet budou umístěny v ose jízdního pruhu komunikace.

- Požadujeme doplnění nárazové stěny ve všech místech skluzů spádových žlabů, aby nedocházelo k vymývání zeminy na přilehlé pozemky.

Podmínky pro realizaci cyklostezky:

- Cyklostezka musí respektovat podmínky dané v TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Podmínky pro realizaci okružních křižovatek a silnic:

- Okružní křižovatky jsou navrženy jako čtyřramenné (2x), dvoupruhové spirálové s poloměrem vnější hrany oblouku 40,00m (1x) a 35,75m (1x),. Šířka pásu okružní křižovatky je 5,0 m (OK 80 m) a 5,75 m (OK 71,5 m). Šířka vjezdů a výjezdů z křižovatky je proměnná.
- Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ — skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD 150mm, SCs/io 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm, Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřik. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti (zásyp IS požadujeme provést nesedavým materiálem, nesmí být použito výkopku).
- Požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Napojení nového úseku na stávající krajskou komunikaci: Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m.
- V celé délce úpravy komunikace požadujeme min. šířku jízdního pruhu 3,25m.
- Odvodnění OK je navrženo příčným sklonem vozovky k vnější hraně oblouků do uličních vpustí podél obrubníků do kanalizace, příp. do volného terénu. Kapacitu uličních vpustí požadujeme navrhnout tak, aby svou kapacitou pojmuly veškeré dešťové vody stékající na krajskou komunikaci, tj. chodníky a vjezdy.
- Středové ostrůvky okružních křižovatek budou předány do správy MČ a bude uzavřena smlouva o údržbě zelených ploch. V příp. kdy by byla zeleň ve středových ostrůvcích okružních křižovatek ve správě SÚS JMK, požadujeme střed okružní křižovatky vybudovat v bezúdržbové úpravě.

Podmínky pro realizaci mostního objektu:

- Cyklostezka (SO126), příp. polní cesta (SO143) nebude přebírána do majetku SÚS JMK a to vč. úseku přes mostní objekt ev.č. 15283-1.
- Betonová svodidla oddělující jízdní pruh od cyklostezky na mostním objektu III/15283-1 nebudou přebírána do majetku SÚS JMK.

Bezpečnostní opatření:

- Umístění, příp. absence bezpečnostního zařízení (svodidel, zábradelních svodidel, zábradlí) musí být v souladu s ustanovením ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic bod 13,1 Bezpečnostní zařízení.

Vegetační úpravy:

- Při výsadbě stromů a zeleně požadujeme dodržet podmínky ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, bod 13.6. Stromy nebudou vysazovány na pozemcích Jihomoravského kraje.
- Požadujeme, aby zeleň zřizovaná v rámci této stavby byla v majetku i správě MČ včetně středového ostrůvku a zeleně v silničním tělese krajské komunikace v úsecích za bypassem rampy k D1, chodníkem či cyklostezkou. Rovněž tak nebudeme přebírat do majetku JMK a správy SÚS JMK zeleň při účelové komunikaci (k ul. Aviatická). Zeleň na svazích silničního tělesa krajské komunikace a v silničních příkopech podél krajské komunikace bude předána do majetku JMK a správy SÚS JMK.
- Vysazená zeleň nesmí bránit bezpečnému rozhledu účastníkům silničního provozu, nesmí být vysazována v rozhledových polích křižovatek, obloucích komunikace, místech, kde mohou

zastiňovat dopravní značení, min. 1,0 m od součástí komunikací (propustky, mosty, zdi ...) - přístup pro případ údržby,

- Min. příčné vzdálenosti větví od komunikace:
 - i) Keře -1,0 m (šířka koruny komunikace do 10 m, 2-pruh)
 - ii) Keře -1,5 m (šířka koruny komunikace 10 až 15 m, 2-pruh)
 - iii) Keře - 2,0 m (šířka koruny komunikace více než 15 m, 2-pruh)
 - iv) Příkop / svah - min. 1,0 m za příkop/svah.
 - v) Stromy - 4,5 m

Staveništní doprava, objízdné trasy:

- Staveništní doprava - dle § 38 odst. 2) zk. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
- Trasy staveništní dopravy a objízdné trasy se dotýkají krajských silnic č. III1/15283 ul. Tuřanka, č. II/374 ul. Černovická, II/430 ul. Olomoucká a silnice č. III/15289.
- S využitím krajských silnic pro staveništní dopravu, příp. pro objízdné trasy souhlasíme za předpokladu, že před zahájením používání bude za přítomnosti zástupce SÚS JMK, obl. Střed, provedena prohlídka stavu dotčených úseků kraj, silnic určených jako trasa pro staveništní přepravu, bude provedeno zdokumentování jejich stavu, bude provedena jejich případná oprava tak, aby zvýšeným provozem nedošlo k jejich poškození. O prohlídce dotčených úseků krajských silnic bude sepsán předávací protokol.
- Rovněž požadujeme, aby v průběhu užívání krajských silnic pro přepravu stav. materiálu byly tyto úseky krajských silnic na náklady ŘSD udržovány v technickém stavu odpovídajícím jejich dopravní zátěži.
- Náklady na opravu krajských silnic ve výše uvedených úsecích před, v průběhu a po ukončení navrhovaných dopravně inženýrských opatření jsou zahrnuty do nákladů stavby - SO 161.1
- Prohlídky požadujeme provést v dostatečném předstihu, aby nezbytné opravy mohly být provedeny před převedením dopravy na navrhované objízdné trasy.
- Po skončení užívání krajských silnic v rámci staveništní přepravy je nutné sepsat předávací protokol. Současně budou doloženy příslušné podklady (technologický způsob opravy vozovky v jednotlivých úsecích, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR pro jednotlivé opravy, aj.).

Dopravní značení:

- Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65, TP 100, TP 133 a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vodorovné dopravní značení požadujeme v plastové úpravě. Rozhodnutí vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.
- Případně poškozené či opotřebované dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu.
- Nesouhlasíme s případným umístěním svislého DZ na sloupy VO ve správě TSB, a.s..
- Navržené trvalé dopravní značení požadujeme předložit k samostatnému vyjádření.

Osvětlení:

- Přečходы pro chodce doporučujeme nasvětlit dle příslušných předpisů.

Všeobecné podmínky stavby:

- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit - zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpěvněné krajnice v normové šířce.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zezeň.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

- Realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
- Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.
- Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).

52. Stavebník zajistí splnění požadavků společnosti Brněnské komunikace, a.s. (dále jen „BKOM“), které jsou zahrnuty ve vyjádření č.j. BKOM/30397/2022 ze dne 28.2.2023:

Obecné realizační podmínky stavby komunikace:

- Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti BKOM před zahájením stavebních prací.
- Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložíte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti.
- O zahájení výstavby v případě stavby prováděné soukromým investorem na vlastních pozemcích nám musí být podána informace jako budoucímu správci spolu s kontaktními údaji na odpovědné zástupce investora a zhotovitele.
- Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odstranění zábradlí, na kterém je umístěno reklamní zařízení, požadujeme ještě před jeho odstraněním kontaktovat zástupce BKOM. Reklamní zařízení se v žádném případě nesmí likvidovat, je majetkem třetí osoby na základě nájemního vztahu.
- V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky.
- Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB - OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
- Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady. Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést závěrečnou kontrolu průtočnosti stávajících i nových vpustí na vlastní náklady.
- Před obetonováním a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti BKOM
- Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově budovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obetonováním, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy odvodnění spol. Brněnské komunikace a.s. Při prohlídce se kontroluje zejména provedení podkladního betonu pod troubami, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpustí a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.

- K vodním dílům, které budou nově spravovány spol. BKOM je třeba dle 254/2001 Sb. Vodního zákona, doložit provozní a manipulační řády.
- V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
- O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{defz}=45\text{MPa}$. Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
- Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Technologie založení trávníků a výsadby dřevin musí být provedena v souladu s ČSN - Technologie vegetačních úprav v krajině: ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu - výsevy, výsadbami, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně, výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu 36 měsíců. Travnaté plochy budou 6x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřována zálivkou, odplevelována, tvarována, doplňován mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby.
- Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
- Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. Z hlediska dopravního značení požadujeme, aby SDZ bylo provedeno v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení - slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) - na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení - VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a. s.) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí. Výkresová dokumentace, která bude předkládána pro stanovení dopravního značení požadujeme, aby obsahovala i stávající značení, které nebude stavbou měněno (šedou barvou) a značení, které bude z důvodu nového dopravního značení rušeno (žlutou barvou).
- Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.

- Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnice“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v § 13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. a ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.
 - Má-li stavba projektem stanovené sledování deformací - monitoring (tunely, mosty apod.) požadujeme DSPS doplnit o kompletní dokumentaci monitoringu v elektronické podobě, včetně výsledků z průběhu realizace a projektu navazujícího monitoringu.
 - K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůtu na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.
53. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví vydaného dne 16.3.2023 pod č.j. 4767B-22-701:
- Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná generálním projektantem společností Dopravoprojekt Brno a.s. (IČ 46347488); ve verzi DUSP z 12/2021.
 - Budou dodrženy veškeré podmínky stanoviska společnosti ŘLP ČR, s.p., které je přílohou vyjádření zn: 946/2023/RLPCR ze dne 3.3.2023.
 - Budou dodrženy veškeré podmínky provozovatele letiště společnosti LETIŠTĚ BRNO a.s.; vyjádření zn: BRQAS/1220315 ze dne 16.11.2022 viz:
 - i) max. výška stavby nesmí přesahovat OP letiště,
 - ii) v případě nasazení výškové mechanizace bude postupováno cestou žádosti o povolení činnosti,
 - iii) po celou dobu výstavby bude zajištěn neomezený průjezd vozidel integrovaného záchranného systému na a z letiště Brno-Tuřany.
 - iv) navrhované překážky (portály dopravního značení), které převyšují překážkové plochy letiště, se musí ponechat v navržené konfiguraci a jejich výška nesmí být navyšována. Jedná se o stíněné překážky.
 - Nesmí být překročena maximální výška objektů (např. protihluková stěna, osvětlení, atd.): objekt: $0,00 = 269,23$ m n.m. Bpv; max. celková výška nepřesahující 6 m = $275,23$ m.n.m. V průběhu realizace stavby nesmí být žádným způsobem navyšována stávající maximální výška objektů.
 - Veřejné osvětlení musí být vybaveno optikou zamezující vyzařování světla nad rovinu 90° , aby nedocházelo k nežádoucímu ohrožení bezpečnosti leteckého provozu.
 - Vegetační úpravy a nová výsadba musí v rámci celého projektu počítat s průběhem ochranných pásem s výškovým omezením a překážkových ploch letiště. Koruny ujatých stromů a další vysazené dřeviny nesmí ve vzrostlé výšce zasahovat do těchto ochranných ploch či musí být na náklad investora stavby plánováno s jejich pravidelnými úpravami tak, aby do ochranných ploch letiště nezasahovaly/nedorůstaly.
 - V průběhu provádění stavebních prací musí být vhodnými opatřeními omezována prašnost, aby nedošlo ke snížení dohlednosti a tím omezení bezpečnosti letového provozu.
 - Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce-provozni/zadost-o-povoleni-činnosti-jeřábů-a-ostatní-výškové-mechanizace-v-OP>. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
 - V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navýšení objektu požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.
54. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska vydaného Ministerstvem obrany, majetkovou sekcí, odborem ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 22.7.2024 č.j. MO 587997/2024-1322:
- Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby na adresu Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.

55. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Magistrátu Statutárního města Brna, odboru investičního vydaného (dále „OI MMB“) dne 5.1.2023 pod č.j. MMB/0516106/2022 a dne 24.1.2024 pod č.j. MMB/0574657/2023:

- OI MMB eviduje v předmětné lokalitě Investiční záměr Úprava prostoru komunikace Řípská při MÚK Slatina a požaduje jej respektovat.

V souladu s obecně závaznou vyhláškou statutárního města Brna (dále „SMB“) č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění obecně závazné vyhlášky SMB č. 12/2014 (dále vyhláška 8/2009), OI MMB zařadil stavbu do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně (dále harmonogram) pod číslem 20872 v termínu od 1.3.2025 do 30.11. 2028 a požaduje splnění těchto podmínek:

- Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
- Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1.12. kalendářního roku do 28.2. následujícího kalendářního roku.
- Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu - OP Brno, ul. Evropská, investor Quantcom, a.s., realizace 2024, OP Brno, ul. Řípská, investor Quantcom, a.s., realizace 2024, Brno, Řípská p. č. 2195/16, OTS Porsche, investor EG.D, a.s., realizace 2024, Výstavba bazarové plochy Porsche Brno, ul. Řípská, investor Porsche Immobilien CZ spol. s r.o., realizace 2024, Souvislá údržba vozovky, ul. Drážní, Řípská, investor Brněnské komunikace, a.s., realizace 2025, D1 01311 Brno jih - Brno východ, investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, realizace 2025-2029
- Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
- Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
- Bude respektováno vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále BVK) zn. BVK/02979/2022 ze dne 28.2.2022, platnost prodloužena vyjádřením zn. BVK/01352/2024 ze dne 18.1.2024.
- Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro vodovodní síť“, „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a v nich uvedené normy.
- Hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod musí odpovídat povoleným limitům dle Kanalizačního řádu statutárního města Brna.
- Bude respektováno vyjádření obstaravatele veřejného osvětlení společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost (dále „TSB“) ze dne 23.12.2022 zn. TSB/13979/2022 a TSB/13427/2023 dne 1.12.2023
- Z hlediska ochranného pásma veřejného osvětlení požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna“.
- Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Nové veřejné osvětlení navržené v rámci předložené dokumentace bude převzato do vlastnictví SMB a předáno k obstarání TSB za podmínky uzavření smlouvy o zřízení služebnosti mezi SMB, TSB a vlastníkem pozemku, pokud vlastníkem pozemku nebude SMB.
- Pro účely převzetí navrženého veřejného osvětlení bude toto nové veřejné osvětlení oceněno v rozpočtu jako samostatný objekt.

56. Stavebník zajistí splnění požadavků ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu č.j. JMK 51122/2022 ze dne 4.4.2022:

- Záměr bude řešen, umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace pro společné územní a stavební řízení (obsahující: A. Průvodní zprávu; B. Souhrnnou technickou zprávu; C.1

Situační výkres širších vztahů; C.3.1 a C.3.2 Koordinační situační výkresy a tabulkové části 5.2.2.3a až 3c Záborového elaborátu) k záměru s názvem „Dl 01313 Připojení BZP Černovická terasa na dálnici Dl, 2. etapa“, projektant Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, dat.: 12/2021-01/2022, stupeň PD: DUSP, kterou předložila společnost Dopravoprojekt Brno a.s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno dne 4.3.2022 odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje na základě plné moci od investora (Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha) a v souladu s výkresem C.1 Situační výkres širších vztahů, který je grafickou přílohou tohoto závazného stanoviska.

- III. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stavebníkovi podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZOPK“), v návaznosti na závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK, které vydal odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022 speciální stavební úřad **povoluje kácení dřevin a porostních skupin v rozsahu 94 ks stromů a 22 skupin zapojených porostů dřevin o celkové ploše 50 185 m² nacházejících se na území města Brna v katastrálních územích Slatina a Tuřany.**

Tabulkový výčet stromů povolených ke kácení v k.ú. Tuřany:

Číslo na mapě	Taxon		Obvod kmene					Parcelní číslo	Katastrální území
	Latinský název	Český název	1	2	3	4	5		
1	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	91					3563/3	Tuřany
2	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	88					3587/3	Tuřany
3	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	100					3537/3	Tuřany
4	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	85					3587/3	Tuřany
5	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	94					3587/3	Tuřany
6	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	104					3587/3	Tuřany
7	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	100					3587/3	Tuřany
8	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	94					3587/3	Tuřany
10	<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	91					3587/3	Tuřany
11	<i>Acer ptatanoides</i>	javor mléč	94					3587/3	Tuřany
12	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	88					3662/1	Tuřany
15	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	82					3661/1	Tuřany
16	<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský	85	72				3620/1	Tuřany
17	<i>Prunus avium'</i>	třešeň obecná	107	97	53			3620/3	Tuřany
18	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	trnovník akát	104	104				3866	Tuřany
19	<i>Acer negundo*</i>	javor jasanolistý	85	75				3865	Tuřany
21	<i>Quercus robur</i>	dub letní	82					3866	Tuřany
22	<i>Robinia pseudoacacia'</i>	trnovník akát	82	79				3866	Tuřany
26	<i>Praxinas excelsior</i>	jasan ztepilý	140					3612	Tuřany

27	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	267					3591	Tuřany
31	<i>Populus alba</i>	topol bílý	82					3578	Tuřany
32	<i>Papulus alba*</i>	topol bílý	104	97	94			3578	Tuřany
33	<i>Populus alba</i>	topol bílý	113					3578	Tuřany
34	<i>Populus alba</i>	topol bílý	132					3578	Tuřany
71	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	91					3590/5	Tuřany
72	<i>Populus x canadensis *</i>	topol kanadský	116	97	41			3590/4	Tuřany
73	<i>Salixsp. *</i>	vrba	91	82	75	72	66	3590/3	Tuřany
74	<i>Populus x canadensis*</i>	topol kanadský	129	104				3590/3	Tuřany
75	<i>Populus x canadensis*</i>	topol kanadský	107	91	86	35		3590/3	Tuřany
185	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	69					4820	Tuřany
186	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	60					4820	Tuřany
187	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	66					4820	Tuřany
188	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	57					4820	Tuřany
189	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	63					4820	Tuřany
200	<i>Acer platanoides #</i>	javor mléč	19					4820	Tuřany

Tabulkový výčet stromů povolených ke kácení v k.ú. Slatina:

Číslo na mapě	Taxon		Obvod kmene					Parcelní číslo	Katastrální území
	Latinský název	Český název	1	2	3	4	5		
35	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	94					2936	Slatina
36	<i>Populus x canadensis*</i>	topol kanadský	173	157	141			2299/4	Slatina
37	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	204					2299/1	Slatina
62	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	trnovník akát	104	53	50			2936	Slatina
63	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	trnovník akát	91	88	79			2936	Slatina
64	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	100					2936	Slatina
65	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	82					2936	Slatina
66	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	104					2936	Slatina
67	<i>Eleagnus angustifolia</i>	hlošina úzkolistá	116					2936	Slatina
68	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	141					2936	Slatina
69	<i>Eleagnus angustifolia*</i>	hlošina úzkolistá	107	88				2936	Slatina
70	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	88					2936	Slatina

76	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	88					2941/1	Slatina
77	<i>Populus alba</i>	topol bílý	94					2941/1	Slatina
78	<i>Populus alba</i>	topol bílý	82					2941/1	Slatina
79	<i>Salix ap.</i>	vrba	116					2941/1	Slatina
80	<i>Populus alba</i>	topol bílý	85					2941/1	Slatina
81	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	85					2941/1	Slatina
82	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	82					2941/1	Slatina
83	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	119					2941/1	Slatina
84	<i>Salix sp.</i>	vrba	119					2941/1	Slatina
85	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	82					2941/1	Slatina
86	<i>fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	85					2941/1	Slatina
87	<i>Populus nigra</i>	topol černý	204					2941/3	Slatina
88	<i>Populus x canadensis*</i>	topol kanadský	107					2941/3	Slatina
89	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	157					2941/6	Slatina
90	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	88					2941/6	Slatina
91	<i>Populus x canadensis*</i>	topol kanadský	107	82	79	66	57	2941/6	Slatina
92	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	88					2941/6	Slatina
93	<i>Populus x t anadensis</i>	topol kanadský	85					2941/6	Slatina
94	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	85					2941/6	Slatina
95	<i>Salix sp. *</i>	vrba	94	57				2941/6	Slatina
96	<i>Papulus alba</i>	topol bílý	100					2941/6	Slatina
120	<i>Salix sp. *</i>	vrba	154	141				2941/1	Slatina
121	<i>Salix sp. *</i>	vrba	116	104	82	63	57	2941/1	Slatina
122	<i>Salix sp.</i>	vrba	82					2941/1	Slatina
123	<i>Jugtans regia</i>	orešák vlašský	85					2941/1	Slatina
124	<i>Populus sp. *</i>	topol	141	132				2941/1	Slatina
125	<i>Populus sp.</i>	topol	138					2941/1	Slatina
163	<i>Populus tremula</i>	topol osika	104					2947/7	Slatina

Tabulkový výčet zapojených porostů povolených ke kácení v k.ú. Tuřany:

Číslo na mapě	Taxon		Doprovodný taxon		Celková plocha zapojeného porostu (m2)	Navrženo ke kácení v k.ú. Tuřany etapa II (m2)	Plocha porostu k dané parcele (m2)	parcelní číslo	Stromy v porostech s průměrem:	
	Latinský název	Český název	latinský název	Český název					10 – 20 cm	20 - 25 cm
501	<i>Cotoneaster horizontalis</i>	skalník vodorovný			144	144	64	3528/3		
							72	3558/3		
							5	3528/16		
							3	3528/10		
502	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	<i>rosa canina</i> <i>sambucus nigra</i> , <i>prunus sp.</i>	růže šipková, bez černý, slivoň	251	251	155	3563/3	10	4
							96	3553/4		
503	<i>Eleagnus angustifolia</i>	hlošina úzkolistá	<i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Cornus sanguinea</i> . <i>Pinus nigra</i> , <i>Spiraea</i>	ptačí zob obecný, svída krvavá, borovice černá,	6510	6510	86	3500/1	53	19
							1016	3587/1		
							133	3587/2		
							5275	3587/3		
504	<i>Eleagnus angustifolia</i>	hlošina úzkolistá	<i>Ligustrum vulgare</i> . <i>Caragana arborescens</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Cornus sanguinea</i>	ptačí zob obecný, čimšiňník stromovitý, růže šipková, svída krvavá	658	658	658	3587/3	5	2
505	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	<i>Caragana arborescens</i> , <i>Betula pendula</i> <i>Rosa canina</i> , <i>Cornus sanguinea</i>	čimšiňník stromovitý, bříza bělokorá, růže šipková, svída krvavá	366	366	366	3587/3	4	4
506	<i>Caragana arborescens</i>	čimšiňník stromovitý	<i>Eleagnus angustifolia</i> , <i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Populus tremula</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i>	hlošina úzkolistá, ptačí zob obecný, topol osika, javor klen	1378	1378	1378	3587/3	42	9
507	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	<i>Rosa canina</i> , <i>Prunus sp.</i>	růže šipková,	78	78	78	3662/1	1	
509	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Rosa canina</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Spiraea vanhouttei</i>	růže šipková, trnovník akát, tavolník van Houtteův	433	433	164	3865	8	
							279	3866		
510	<i>Robinia pseudouacacia</i>	trnovník akát	<i>Sorbus aucuparia</i> , <i>Rosa canina</i>	jeřáb obecný, šipková	55	55	55	3612	6	3
512	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Rosa canina</i>	růže šipková	75	75	75	3612	17	
513	<i>Populus X canadensis</i> *	topol kanadský	<i>Rosa canina</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Cornus sanguinea</i>	růže šipková, slivoň, svída krvavá	120	120	19	3610	4	3
							7	3612		
							47	3591		
							47	3593		
514	<i>Rosa canina</i>	růže šipková	<i>Comus sanguinea</i> <i>Juglans regia</i> , <i>Acer platanoides</i>	svída krvavá, ořešák královský, javor mléč**	166	166	166	3620/1	7	1
515	<i>Robinia</i>	trnovník			170	170	44	3570/1	27	

	<i>pseudoacacia*</i>	akát					126	3568/3		
519	<i>Populus alba</i>	topol bílý	<i>Salix sp.</i>	vrba	157	157	157	3582/2	4	
520	<i>Rosa canina</i> •	růže šípková	<i>Populus alba</i> , <i>Caragana arborescens</i> , <i>Cornus sanguinea</i> , <i>Ligustrum vulgare</i>	topol bílý, čimišník stromovitý, svída krvavá, ptačí zob obecný	1185	1127	65	3590/3	16	1
							300	3582/2		
							437	3577		
							325	3578		
521	<i>Eleagnus angustifolia</i>	hlošina úzkolistá	<i>Rosa canina</i> , <i>Cornus sanguinea</i>	růže šípková, svída krvavá	120	120	120	3590/3		
522	<i>Caragana arborescens</i>	Čimišník stromovitý	<i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Syringa vulgaris</i> , <i>Elaeagnus angustifolia</i>	ptačí zob obecný, růže šípková, šeřík obecný, hlošina úzkolistá	4313	374	374	3590/3		
525	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	82	82	82	3590/3		
526	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Caragana arborescens</i> , <i>Cornus sanguinea</i> , <i>Pinus sylvestris</i>	trnovník akát, čimišník stromovitý, svída krvavá, borovice lesní	8922	4154	1052	3590/3	125	32
							2429	3590/4		
							673	3590/5		
527	<i>Salix sp.</i>	vrba	<i>Syringa vulgaris</i> , <i>Ligustrum vulgare</i> , <i>Rosa canina</i>	šeřík obecný, ptačí zob obecný, růže šípková	98	98	98	3590/3		4
552	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský			6	6	6	3558/2		
553	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			8	8	8	4820		
554	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			3	3	3	3563/2		
555	<i>Hippophae rhamnoides</i>	rakytník řešetlák	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	15	15	15	3587/3		
556	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá			15	15	15	3662/1		
557	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Cornus sanguinea</i> , <i>salix sp.</i>	Svída krvavá, vrba	35	35	35	3662/1		
558	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	<i>Juglans regia</i> , <i>Rosa canina</i>	orešák královský, růže šípková	15	15	15	1662/1		
559	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			5	5	5	3661/1		
560	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			6	6	6	3661/1		
561	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			8	8	8	3662/1		
562	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	20	20	20	3662/1		
563	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			20	20	20	3662/1		
564	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	35	35	35	3662/1		

565	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			25	25	25	3662/1		
566	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	20	20	20	3661/1		
567	<i>Prunus sp</i>	slivoň	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	20	20	20	3661/1		
572	<i>Cornus sanguinea</i>	svida krvavá			15	15	15	3661/2		
573	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			3	3	3	3661/2		
574	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			6	6	6	3661/2		
575	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	30	30	30	3661/1		
576	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			25	25	25	3661/1		
577	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			9	9	9	3661/1		
578	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			S	B	8	3661/1		
579	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			10	10	10	3661/1		
580	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			2	2	2	3661/1		
581	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			32	32	32	3661/1		
582	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			12	12	12	3620/1		
583	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			3	3	3	3620/1		
584	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			20	20	20	3620/1		
585	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			7	7	7	3620/1		
586	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			11	11	11	3620/1		
587	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			4	4	4	3869		
595	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			15	15	15	3590/3		
596	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			22	22	22	3620/3		
597	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	16	16	16	3620/3		
598	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			30	30	30	3620/2		
599	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			5	5	5	3620/1		
600	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí			7	7	7	3620/1		
601	<i>Cornus sanguinea</i>	Svida krvavá			10	10	10	3620/1		
602	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			4	4	4	3620/1		
603	<i>Malus domestica</i>	Jabloň domácí			12	12	12	3620/1		
604	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka			8	8	8	3620/1		
505	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			10	10	10	3620/1		
606	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Malus domestica, Juglans regia</i>	jabloň domácí, ořešák královský	12	12	12	3620/1		
607	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			15	15	15	3562/2		
608	<i>Malus domestica</i>	Jabloň domácí			6	6	6	3562/2		
609	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			8	8	8	3562/2		
610	<i>Juglans regia</i>	orešák královský			16	16	16	3562/2		
611	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			4	4	4	3562/2		

612	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			20	20	20	3562/2		
613	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý			25	25	25	3562/1	2	
614	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			13	13	13	3562/1		
615	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			14	14	14	3562/1		
616	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			37	37	37	3562/1		
617	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			28	28	28	3562/1	3	
618	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			16	16	16	3562/1		
619	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			11	11	11	3562/1		
620	<i>Rosa rugosa</i>	růže svraskalá			5	5	5	3562/1		
621	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Rosa canina, Prunus sp.</i>	růže šípková, slivoň	26	26	26	3562/1		
622	<i>Prunus Sp.</i>	slivoň			27	27	27	3562/1	4	
623	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	<i>sambucus nigra</i>	bez černý	34	34	34	3562/1		
624	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			12	12	12	3570/1		
625	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			9	9	9	3571		
626	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			7	7	7	3570/1		
627	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Primus sp</i>	slivoň	21	21	21	3571		
628	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			4	4	4	3571		
629	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	17	17	17	3572	1	
630	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			17	17	17	3572		
631	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	23	23	23	3572		
632	<i>Lycium barbarum</i>	kustovnice obecná			29	20	20	3573		
633	<i>Juglans regia</i>	orešák královský			5	5	5	3573		
634	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			18	18	18	3573		
635	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	15	15	15	3573		
636	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb obecný	<i>Prunus sp., Rosa canica</i>	slivoň, růže šípková	38	38	38	3575	2	
637	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			19	19	19	3575		
638	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			13	13	13	3572		
639	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	39	39	39	3572	2	1
640	<i>Prunus sp.</i>	slivoň			8	8	8	3575		
641	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			22	22	22	3575		
649	<i>Eleagnus angostifolia</i>	hlošina úzkolistá	<i>Ligustrum vulgare, Rosa canina, rubus fruticosus</i>	ptačí zob obecný, růže šípková, ostružiník maliník	25	25	25	3590/3		

Tabulkový výčet zapojených porostů povolených ke kácení v k.ú. Slatina:

Číslo na mapě	Taxon		Doprovodný taxon		Celková plocha zapojeného porostu	Navrženo ke kácení v k.ú. Slatina etapa-II	Plocha porostu k dané parcele	parcelní číslo	Stromy v porostech s průměrem	
	Latinský	Český	Latinský název	Český					10 – 20 cm	20 - 25 cm

	název	název		název	(m2)	(m2)	(m2)			
520	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Populus alba, Caragana arborescens, Cornus sanguinea, Ligustrum vulgare</i>	topol bílý, čímišník stromovitý, svída krvavá, ptačí zob obecný	1185	58	58	2342/1		
522	<i>Caragan arborescens</i>	čímišník stromovitý	<i>Ligustrum vulgare, Rosa canina, Syringa vulgaris, Eleagnus angustifolia</i>	Ptačí zob obecný, růže šípková, šeřík obecný, hlošina úzkolistá	4113	399	52	2299/4		
							3543	2936		
							257	2343/11		
							55	2299/1		
							30	2343/1		
							1	2299/4		
							1	2299/1		
523	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	339	339	19	2197/14	41	
							320	2202/3		
526	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Robinia pseudoacacia, Caragana arborescens, Cornus sanguinea, pinus sylvestris</i>	trnovník akát, čímišník stromovitý, svída krvavá, borovice lesní	8922	4768	38	2343/3		
							268	2343/4		
							14	2343/5		
							61	2343/6		
							4387	2936		
528	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	<i>Acer negundo, Rosa canina, Prunus avium, Prunus sp.</i>	javor jasanolistý, růže šípková, třešeň ptačí, slivoň	555	555	555	2941/1	4	1
529	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	<i>Salix sp., Populus alba, Rosa canina, Prunus avium, Pnirtus sp</i>	vrba, topol bílý, růže šípková, třešeň ptačí	1020	1020	1020	2941/1	11	5
530	<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	<i>Rosa canina, Populus alba, Prunus aviurn, Acer negundo</i>	růže šípková, topol bílý, třešeň ptačí, javor jasanolistý	1560	1560	1560	2944/1	20	7
531	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	<i>Cornus sanguinea, Fraxinus excelsior, Acer negundo, Rosa canina</i>	svída krvavá, jasan ztepilý, javor jasanolistý, růže šípková	1004	1004	1004	2941/1	16	6

533	<i>Prunus avium</i>	třešeň obecná	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Humulus lupulus</i>	bez černý, růže šípková, Chmel otáčivý	308	308	308	2200/1	6	4
538	<i>Spiraea japonica</i> *	tavalník japonský	<i>Pinus mugo</i> , <i>Prunus avium</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Salix sp.</i>	borovice kleč, třešeň obecná, růže šípková, vrba	6739	6739	3721	2944/1	9	
							326	2944/2		
							2692	2944/3		
540	<i>Populus sp.</i>	topol	<i>Prunus avium</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Syringa vulgaris</i> , <i>Salix sp.</i>	třešeň obecná, růže šípková, šeřík obecný, vrba	5746	5746	34	2941/10	53	9
							75	2941/11		
							86	2197/49		
							12	2197/53		
							78	2197/5		
							88	2197/7		
							299	2197/9		
							11	2197/54		
							123	2941/8		
							1799	2941/9		
							3141	2941/1		
541	<i>Sambucus nigra</i> *	bez černý	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	77	77	68	2407/2	3	
							9	2203/2		
542	<i>Caragana arborescens</i> *	čimišník stromovitý	<i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Cornus sanguinea</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus avium</i>	trnovník akát, svida krvavá, bez černý, třešeň obecná	2883	2883	75	2947/4	7	
							449	2947/5		
							629	2947/6		
							55	2947/7		
							1620	2947/8		
							55	2947/9		
546	<i>Ligustrum vulgare</i> *	ptačí zob obecný	<i>Syringa vulgaris</i> , <i>Caragana arborescens</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Sambucus nigra</i>	šeřík obecný, čimišník stromovitý, slivoň, bez černý	3328	3328	27	2196/2	7	1
							106	2195/29		
							118	2947/5		
							771	2947/6		
							1908	2947/7		
							92	2947/8		
							306	2947/9		
650	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			22	22	22	2299/1		

651	<i>Sambucus nigra*</i>	bez černý	<i>Juglans regia</i>	orešák královský	38	38	38	2398	5	1
662	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			6	6	6	2941/4		
661	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			9	9	9	2941/1		
664	<i>Rosa canina</i>	růže šípková			10	10	10	2941/1		
665	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Ailanthus altissima</i>	pajasán žlaznatý	15	15	15	2197/51		
668	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí			4	4	4	2947/3		

- IV. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, se stavebníkovi podle ustanovení § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK **povoluje výjimka ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stádií a sídel zvláště chráněných živočichů** čáp bílý (*Ciconia ciconia*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*), **zejména jedince těchto druhů rušit.**
- V. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, se stavebníkovi podle ustanovení § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK **povoluje výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stádií a sídel zvláště chráněných druhů** živočichů chocholouš obecný (*Galerida cristata*), koroptev polní, (*Perdix perdix*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), **zejména jedince těchto druhů rušit, zasahovat do jejich biotopu a poškozovat jimi užívaná sídla.**
- VI. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, se stavebníkovi podle § 56 odst. 1, odst. 2 písm. a) a c) a odst. 7 ZOPK se **povoluje výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stádií a sídel zvláště chráněných druhů živočichů** ropucha zelená (*Bufo viridis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), čmelák (*Bombus* spp.), mravenec (*Formica* spp.), kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*), ohniváček černočárny (*Lycaena dispar*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), zlatohlávek huňatý (*Tropinota hirta*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), **zejména jedince těchto druhů rušit, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat** jejich vývojová stádía nebo jimi užívaná sídla, první tři uvedené druhy odchytávat za účelem záchranného přenosu a uvedené druhy neúmyslně usmrcovat či zraňovat. Výjimka se uděluje pro všechny jedince dotčeného druhu, kteří přes maximální využití všech zmírňujících opatření budou zásahem škodlivě dotčeni v přirozeném vývoji, s důvodným předpokladem, že půjde v případě čápa bílého, chocholouše obecného, lejseka šedého, netopýra dlouhouchého, netopýra hvízdavého, netopýra rezavého, a netopýra večerního o jednotky, u čmeláka, kudlanky nábožné, ohniváčka černočárného, zlatohlávka huňatého, zlatohlávka tmavého, ropuchy zelené, ještěrky zelené, koroptve polní, ťuhýka obecného, křečka polního o nižší desítky a v případě mravenců o tisíce až statisíce jedinců (popř. vývojových stádií nebo sídel).
- VII. Pro provedení kácení dřevin ve výše uvedeném rozsahu, výjimky ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle § 50 ZOPK ve výrocích III. – VI. a změny krajinného rázu se stanovují následující podmínky:
1. Kácení dřevin je možno provést až po nabytí právní moci společného územního a stavebního povolení k záměru stavby „Dl 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici Dl, 2. etapa“.
 2. Před zahájením kácení dřevin provede osoba biologického dozoru (viz dále) v ploše záboru stavby řádné označení dřevin určených ke kácení a dále zřetelně označí dřeviny, které mají být zachovány a chráněny. U těchto dřevin vymezení prostor, který je nezbytný pro zajištění ochrany kořenové zóny.
 3. Kácení dřevin bude realizováno za účasti osoby biologického dozoru a bude realizováno odborně kvalifikovanou osobou.

4. Kácení dřevin bude realizováno v období vegetačního klidu, v termínu od 1.10. do 31.03. kalendářního roku, za podmínky zajištění ochrany ptáků.
5. Před zahájením záměru kácení bude zajištěna osobou biologického dozoru vizuální prohlídka dřevin, která vyloučí výskyt funkčních hnízd. Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívána hnízdícími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezónách. V případě zjištění zahnízdění ptáků je nutné ke kácení konkrétní dřeviny přistoupit až po ukončení hnízdění.
6. Před zahájením kácení provede biologický dozor chiropterologický průzkum dřevin se zaměřením na využívání stromových dutin a dalších úkrytů netopýrů. V případě prokázání využívání dutin netopýry, bude kácení těchto dřevin realizováno přednostně v období od 1.10. do 15.11., nebo od 15.03. do 31.03. kalendářního roku. Kácení těchto dřevin bude probíhat šetrně s ohledem na možnou přítomnost netopýrů v dutinách či prasklinách stromů.
7. V místě záboru stavby bude zajištěna ochrana dřevin, které nebudou káceny. Dřeviny je nezbytné chránit proti poškození jejich nadzemní i podzemní části. K poškození dřevin nesmí dojít manipulací stavební technikou, skladováním materiálu v blízkosti kmenů, výkopy v prostoru kořenové zóny či nedodržením stavební kázně. Ochrana těchto dřevin bude probíhat v souladu splatným standardem Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017 v součinnosti s osobou biologického dozoru.
8. Po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy v rozsahu a kvalitě dle projektové dokumentace SO 801 Vegetační úpravy - ŘSD, prosinec 2021, zpracovatel Ecological Consulting a.s.; SO 806.2 Vegetační úpravy - JMK, prosinec 2021, zpracovatel Ecological Consulting a.s.; SO 807.2 Vegetační úpravy - Město Brno, prosinec 2021, zpracovatel Ecological Consulting a.s.; SO 808 Vegetační úpravy - Kompenzační opatření, prosinec 2021, zpracovatel Ecological Consulting a.s.; Dodrženy musí být kvalitativní parametry rostlinného materiálu. Technologie výsadeb budou provedeny v souladu s platným standardem Výsadba stromů SPPK A02 001:2021. Práce musí provádět odborně způsobilá osoba.
9. Následná povýsadbová péče o dřeviny bude žadatelem zajištěna minimálně po dobu 2 let. Poté budou dílčí stavební objekty vegetačních úprav předány do rozvojové péče jednotlivým správcům zeleně. Dokončovací a rozvojová péče bude prováděna dle standardu Výsadba stromů SPPKA02 001:2021.
10. Žadatel určí odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu (držitele autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru) - biologický dozor stavby. Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona, bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů v prostoru staveniště a dohlédne na šetrný průběh prací v blízkosti cenných biotopů. Biologický dozor musí mít pravomoc nařídit v případě ohrožení zvláště chráněných druhů stavební činností jejich záchranný přenos na vhodnou náhradní lokalitu, upravit harmonogram prací nebo pozastavit činnost stavební firmy na dobu nezbytně nutnou. Biologický dozor též zváží potřebu instalace dočasných bariér proti vniknutí obojživelníků do prostoru staveniště a v případě potřeby ji nařídí (zejména v místech předpokládaných tahových tras). O všech odchycích, záchranných transferech a kontrolní činnosti je nutné vést podrobnou dokumentaci, která bude obsahovat seznam zjištěných druhů, počty jedinců, způsob odchyty a přenosu, popis původní a náhradní lokality. Tyto činnosti je nutné konzultovat se zástupci orgánu ochrany přírody, který vydá souhlas k udělení výjimky dle § 56 zákona. Roční zprávy včetně fotodokumentace budou předávány orgánům ochrany přírody nejpozději do 31. ledna následujícího kalendářního roku.
11. Biologický dozor musí v období hnízdění chocholouše obecného kontrolovat skládky materiálu a zeminy. V případě jeho zahnízdění v prostoru staveniště je nutné toto místo označit a zabezpečit proti zničení.
12. Vhodné náhradní lokality pro případné transfery zvláště chráněných druhů určí dle aktuálních podmínek biologický dozor ve spolupráci s krajským úřadem. Náhradní lokalita musí biotopově odpovídat nárokům transferovaného druhu, neměla by být příliš vzdálená od místa odchyty, ale zároveň zde musí být vyloučeny střety se stavební mechanizací.
13. Během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky.

14. Veškeré vodohospodářské objekty (výústní objekty, sedimentační nádrže apod.) musí být řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy. Jedna stěna musí být zdrsňena a mít maximální sklon 1:2.
 15. Barevné provedení protihlukových stěn bude řešeno s důrazem na jejich maximální zapojení do okolní krajiny. V případě použití skleněných ploch u protihlukových opatření budou z důvodu ochrany ptáků realizována taková opatření, která zabrání zraňování a úhynu ptáků při nárazech do skel, a to polepy nebo povrchová úprava výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně s mezerovitostí v případě vertikálního umístění max. 100 mm, v případě horizontálního polepu pak max. 50 mm.
 16. Pro podporu populace koroptve polní v území budou realizována navržená opatření dle SO 808 projektové dokumentace (Dopravoprojekt 12/2021). Opatření je v podobě 5 kompenzačních ploch, které budou zatravněny (travinobylinná směs) s keřovou a stromovou výsadbou a oplocením v kolizních místech.
 17. Před zahájením vlastních prací je nutné udržovat zábor stavby bez vegetace nebo jen s velmi nízkou, pravidelně sečenou vegetací. Sniží se tím atraktivita záboru pro křečky, kteří jej sami opustí, protože nebudou v místě nacházet potravu a vegetační kryt. Opatření bude účinné i pro některé druhy ptáků, u kterých by jinak hrozilo zahnízdění a následné zničení snůšek (chocholouš obecný). Na orné půdě provést odstranění polní plodiny a povlácení povrchu; na ostatních plochách provést nízkou seč nebo stržení drnu (do hloubky maximálně 10 cm); plochy poté udržovat častou sečí, vláčením nebo stržením drnu. Zahájení realizace těchto opatření je nejvhodnější v březnu až dubnu, kdy se křečci probouzejí ze zimního spánku a nejsou příliš vázáni na svou noru. Opatření na orné půdě je nutné realizovat hned po sklizni polních plodin během měsíce září, kdy je ukončena péče o mláďata a křečci zakládají náhradní nebo přezimovací nory. Opatření není vhodné zahajovat v období květen až srpen, kdy samice vychovávají mláďata, která nejsou schopna noru opustit. Opatření musí být koordinována a monitorována biologickým dozorem, který určí, zda křečci danou plochu již opustili a je možno zahájit další stavební práce. V případě nutnosti transferu biologický dozor ve spolupráci s krajským úřadem určí vhodnou lokalitu pro transfer.
 18. Skrývku zeminy a stržení drnu v travobylinných a dřevinných porostech je možno provádět pouze v rozmezí od 01.09. do 31.10., tedy mimo období rozmnožování a přezimování obojživelníků, plazů a hmyzu v půdě. Bezprostředně před zahájením zemních prací je nutné projít dotčené území stanovené biologickým dozorem a zajistit případné transfery nalezených obojživelníků a plazů. Skrývku zeminy na zbytku stavby je možné provést mimo období hnízdění polních druhů ptáků, tj. v rozmezí 01.09.-15.03.
 19. Před zahájením nebo bezprostředně po zahájení stavebních prací biologický dozor projde dotčené území a zmapuje místa výskytu invazních druhů rostlin. Během výstavby bude nezbytné výskyt invazních rostlin monitorovat a bezodkladně přijímat opatření k jejich likvidaci, aby se zamezilo jejich šíření v záboru stavby a jeho okolí.
 20. Pro ověření správného provedení a účinnosti realizovaných ochranných opatření bude po zprovoznění stavby prováděn jejich monitoring. Tento monitoring bude prováděn jeden rok od uvedení stavby do provozu (ověřující správné provedení a prvotní účinnost opatření) a následně po uplynutí 5 let bude proveden další dvouletý monitoring (pro ověření účinnosti opatření po odeznění vlivu výstavby). Monitoring bude zaměřen zejména na migrační průchodnost, mortalitu živočichů na dálnici, stav populací obojživelníků a plazů (případně dalších ZCHD) a šíření invazních rostlin v blízkosti dálnice. Výsledky monitoringu budou předloženy krajskému úřadu a případně také AOPK ČR. Pokud budou monitoringem zjištěny nedostatky v ochranných opatřeních nebo nutnost dodatečných opatření, investor neprodleně zajistí nápravu.
- VIII.** V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, se stavebníkoví na základě vydaného závazného stanoviska Magistrátu města Brna, Odbor dopravy č.j. MMB/0359604/2023 ze dne 31.8.2023 povoluje **změnu stávajících připojení dvou komunikací k silnici III/15283 v Brně v k.ú. Tuřany, která spočívá v tom, že u místní komunikace III. třídy ul. Průmyslové stávající připojení (v km cca 2,015 silničního pasportu) bude zrušeno a nahrazeno novým připojením (v km cca 2,050 sil. pasportu) do nové okružní křižovatky (připojení dle § 10**

odst. 4 písm. a) ZPK) a u veřejně přístupné účelové komunikace Aviatické stávající připojení (v km cca 1,875 sil. pasportu) bude zrušeno a nahrazeno novým připojením (v km cca 1,800 sil. pasportu) do nové okružní křižovatky (připojení dle § 10 odst. 4 písm. a) ZPK) a **nového připojení sjezdu** - objektu „SO 147 Příjezd k retenční nádrži č. 2 v km 201,000 vlevo“ k silnici III/15289 v ulici Řípské v Brně v k.ú. Slatina (připojení dle § 10 odst. 4 písm. b) ZPK)

IX. Pro změnu připojení a připojení k pozemní komunikaci stavební úřad stanoví následující podmínky:

1. Změny připojení budou provedeny dle dokumentace pro společné územní a stavební řízení pro stavební záměr „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 - 2. etapa“ zpracované zástupcem stavebníka společností Dopravoprojekt Brno a.s., HIP Ing. Miroslav Večeřa, zodpovědný projektant Ing. Barbora Konečná. Jedná se o soubor staveb, kde stavbou hlavní je úprava dálnice D1 a vybudování nové mimoúrovňové křižovatky. Součástí záměru jsou i přeložky některých úseků stávajících komunikací a vybudování dvou okružních křižovatek na přeloženém úseku silnice III/15283, do kterých budou připojeny jednak rampy dálnice D1 a také stávající pozemní komunikace ul. Průmyslové a Aviatické.

X. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 32 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, se stavebníkovi na základě vydaného závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 16.5.2022 pod č.j. MD-7218/2022-930/2 se stavebníkovi **povoluje v ochranném pásmu dálnice D1** umístit a provést stavbu dle předložené projektové dokumentace „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ (Dopravoprojekt Brno a.s., 12/2021).

XI. Pro stavbu v ochranném pásmu dálnice D1 stavební úřad stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ (Dopravoprojekt Brno a.s., 12/2021).
2. V důsledku realizace a užívání změny stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice, V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude umístěna a provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Alois Beneš, nar. 20.11.1956, Kovalovická č.p. 470, 664 07 Pozoříce
František Beneš, nar. 2.3.1958, Šumická č.p. 466, 664 07 Pozoříce
Radomír Černoch, nar. 15.8.1986, Tylovická č.p. 518/23, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517
Ing. Oldřich Červinka, nar. 15.12.1949, Ponětovická č.p. 256, Kobylnice, 664 51 Šlapanice u Brna
Jan Daněk, nar. 26.4.1964, Glocova č.p. 56/26, Brněnské Ivanovice, 620 00 Brno 20
Fernando De Felice, Via Modigliani 36, 35020 Albignasego (Padova), IT
Mgr. Ivana Dobešová, nar. 19.9.1968, Jánošíkova č.p. 689/29, Chrlice, 643 00 Brno 43
Jiří Fila, nar. 26.10.1956, Aloise Havla č.p. 346/8, Jehnice, 621 00 Brno 21
Julius Fila, nar. 16.7.1931, Revoluční č.p. 379/15, Tuřany, 620 00 Brno 20
Bohumíra Galdová, nar. 14.6.1946, Karkulínova č.p. 510/30, Tuřany, 620 00 Brno 20
Alena Grolichová, nar. 12.6.1954, Křehlíkova č.p. 874/18, Slatina, 627 00 Brno 27
František Harašta, nar. 20.7.1959, Ivanovické náměstí č.p. 24/9, Brněnské Ivanovice, 620 00 Brno 20
Ing. Michal Havlík, nar. 1.7.1980, Přemyslovo náměstí č.p. 1179/35, Slatina, 627 00 Brno 27
Jana Havlíková, nar. 11.6.1994, Laštůvkova č.p. 703/18, Bystřice, 635 00 Brno 35
Ing. Vilma Jandová, nar. 21.3.1977, Zázmolí č.p. 491/17, Obřany, 614 00 Brno 14
Eva Janečková, nar. 31.10.1944, Žilkova č.p. 1762/34, Řečkovice, 621 00 Brno 21
Růžena Jiřikovská, nar. 4.3.1943, ulice 1. května č.p. 742/5, Tuřany, 620 00 Brno 20

František Komárek, nar. 4.8.1954, Přemyslovo náměstí č.p. 18/37, Slatina, 627 00 Brno 27
Miroslav Kopecký, nar. 6.3.1942, Šrobárova č.p. 2002/40, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101
Eva Koukolová, nar. 17.12.1939, Tuřanka č.p. 221/17, Slatina, 627 00 Brno 27
Vladimír Kožoušek, nar. 22.1.1946, 21 Hermitage Road, Surrey, Kenley, GB
Jan Krčma, nar. 30.4.1967, Za Kněžským hájkem č.p. 718/13, Žebětín, 641 00 Brno 41
Jiří Krčma, nar. 26.10.1970, Ve Dvojích č.p. 278, Jiříkovice, 664 51 Šlapanice u Brna
Martin Krejčí, nar. 18.6.1976, Vinohradská č.p. 142, 691 64 Nosislav
Ondřej Krejčí, nar. 27.9.1974, Hasičská č.p. 11/8, Tuřany, 620 00 Brno 20
Milada Křištofová, nar. 18.3.1937, Hlavní třída č.p. 1016/63, Poruba, 708 00 Ostrava 8
Ing. Ladislav Kršák, nar. 24.3.1957, Štefáčkova č.p. 2385/9, Líšeň, 628 00 Brno 28
Ing. Milan Kršák, nar. 1.2.1961, Karkulínova č.p. 588/20, Tuřany, 620 00 Brno 20
Jana Kršáková, nar. 14.3.1966, Karkulínova č.p. 588/20, Tuřany, 620 00 Brno 20
Tomáš Lengál, nar. 5.11.1988, Hochmanova č.p. 2180/19, Líšeň, 628 00 Brno 28
Růžena Macháčková, nar. 28.7.1949, Kosíkova č.p. 2333/3, Líšeň, 628 00 Brno 28
Ing. Filip Mareš, nar. 9.9.1973, Černá u Bohdanče č.p. 299, 533 41 Lázně Bohdaneč
Zuzana Maschkeová, nar. 1.7.1959, Zázmolí č.p. 491/17, Obřany, 614 00 Brno 14
MUDr. Hana Meluzínová, nar. 15.7.1961, V aleji č.p. 127/170, Holásky, 620 00 Brno 20
Jarmila Mičková, nar. 3.4.1962, Revoluční č.p. 379/15, Tuřany, 620 00 Brno 20
Ludmila Moussová, nar. 6.9.1968, Jamborova č.p. 3264/57, Židenice, 615 00 Brno 15
Jiří Ondrůj, nar. 21.6.1979, Bučovická č.p. 940/14, Slatina, 627 00 Brno 27
Marie Petrovská, nar. 14.3.1966, Branišovice č.p. 112, 671 77 Branišovice
Quoc Tan Pham, nar. 11.12.1985, Holzova č.p. 2924/133, Líšeň, 628 00 Brno 28
Petr Polách, nar. 31.7.1976, Zákoutí č.p. 2863/17, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Zbyněk Polách, nar. 29.8.1974, Zákoutí č.p. 2863/17, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Pavel Prát, nar. 5.8.1970, Bučkova č.p. 1532/3a, Slatina, 627 00 Brno 27
Jaroslava Příbylová, nar. 14.4.1936, Chládkova č.p. 2033/27c, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Pavel Prokeš, DiS., nar. 24.10.1973, Langrova č.p. 819/6, Slatina, 627 00 Brno 27
Jiří Richter, nar. 29.5.1964, náměstí ČSA č.p. 1/1, 737 01 Český Těšín 1
Dana Richterová, nar. 24.11.1958, Dlouhá č.p. 534, 431 51 Klášterec nad Ohří 1
Kateřina Richterová, nar. 21.11.1980, 28. října č.p. 743/30, 737 01 Český Těšín 1
Eva Rosenbergová, nar. 12.7.1961, Strážova č.p. 582/3, Tuřany, 620 00 Brno 20
Ing. Tomáš Saida, nar. 27.10.1950, Slámova č.p. 1096/39, Černovice, 618 00 Brno 18
Ivana Šedivá, nar. 24.3.1970, Tuřanka č.p. 269/38, Slatina, 627 00 Brno 27
Vojtěch Šedivý, nar. 9.3.1974, Tuřanka č.p. 269/38, Slatina, 627 00 Brno 27
Jaromír Sedláček, nar. 12.7.1946, Tuřanské náměstí č.p. 24/27, Tuřany, 620 00 Brno 20
Ing. Milan Sedláček, DiS., nar. 25.2.1984, Příluky č.p. 23, 756 41 Lešná
Josef Šik, nar. 29.9.1959, Tuřanka č.p. 238/23, Slatina, 627 00 Brno 27
Ludmila Šiková, nar. 29.3.1958, Přeskače č.p. 33, 671 40 Tavíkovice
Anna Švachová, nar. 30.3.1964, Přemyslovo náměstí č.p. 11/23, Slatina, 627 00 Brno 27
Mgr. Pavel Svačina, nar. 25.11.1976, Holásecká č.p. 900/35, Tuřany, 620 00 Brno 20
Mgr. Renata Svačinová, nar. 30.9.1982, Holásecká č.p. 900/35, Tuřany, 620 00 Brno 20
Hana Tejessyová, nar. 18.11.1968, Holásecká č.p. 234/12, Tuřany, 620 00 Brno 20
Květoslava Velanová, nar. 23.2.1946, Černozeční č.p. 1340/8, Slatina, 627 00 Brno 27
Jitka Vlčková, nar. 22.4.1942, Tuřanka č.p. 289/45, Slatina, 627 00 Brno 27
Josef Vrzal, nar. 9.5.1947, Tilhonova č.p. 849/91, Slatina, 627 00 Brno 27
Radomil Vrzal, nar. 24.7.1979, Za kostelem č.p. 1413/1, Slatina, 627 00 Brno 27
Marie Wenigová, nar. 13.7.1954, Žalovská č.p. 434/28, Praha 8-Čimice, 181 00 Praha 81
JUDr. Petr Wiedermann, nar. 4.4.1950, Vondrákova č.p. 639/20, Bystřec, 635 00 Brno 35
Ing. Jiří Zapletal, nar. 25.4.1948, Přemyslovo náměstí č.p. 10/21, Slatina, 627 00 Brno 27
Jan Zigmund, nar. 15.7.1952, Glocova č.p. 483/44, Brněnské Ivanovice, 620 00 Brno 20
Vít Zigmund, nar. 12.5.1963, Tuřanské náměstí č.p. 25/26, Tuřany, 620 00 Brno 20
AGRO Brno - Tuřany, a.s., Dvorecká č.p. 521/27, Tuřany, 620 00 Brno 20
AREAL SLATINA, a.s., Tuřanka č.p. 1222/115, Slatina, 627 00 Brno 27
AUDACIO a.s., Veveří č.p. 3163/111, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
BEMETT investiční, a.s., Jeremiášova č.p. 2722/2b, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
BEMETT Kročehlavy, s.r.o., Jeremiášova č.p. 2722/2b, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
BEMETT, a.s., Jeremiášova č.p. 2722/2b, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída č.p. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno 39
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
CTP Invest, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
CTPark Brno III, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
CTPark Brno, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
E.ON Energie, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
HIWIN s.r.o., Medkova č.p. 888/11, Tuřany, 627 00 Brno 27
Honeywell, spol. s r.o., V parku č.p. 2326/18, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s., Vodičkova č.p. 682/20, 110 00 Praha 1-Nové Město
Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
LETIŠTĚ BRNO a.s., Letiště Brno-Tuřany č.p. 904/1, Tuřany, 627 00 Brno 27
Město Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Městská část Brno - Slatina, Tilhonova č.p. 450/59, Brno-Slatina, 627 00 Brno 27
Městská část Brno - Tuřany, Tuřanské náměstí č.p. 84/1, Brno-Tuřany, 620 00 Brno 20
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
Outulný investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Truhlářská č.p. 1108/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
POOR - DEVELOP s.r.o., Příkop č.p. 834/8, Zábřdovice, 602 00 Brno 2
Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
SERVIND s.r.o., Ke Kopanině č.p. 488, 252 67 Tuchoměřice
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova č.p. 688/26, 611 43 Brno-město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská č.p. 822/5, Zábřdovice, 602 00 Brno 2
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
UCED Distribuce III s.r.o., Sokolovská č.p. 675/9, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Zeppelin CZ s.r.o., Lipová č.p. 72, Modletice, 251 01 Říčany u Prahy

Výroková část B. - k řízení o odnětí vlastnického práva k pozemkům

- XII.** Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. a) bodu 3 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“), ve spojení s ustanoveními § 4c odst. 3 věty páté a § 4a odst. 1 liniového zákona, **odnímá vlastnické právo** společnosti AUDACIO a.s. IČO 25549766, se sídlem Veverí 3163/111, 616 00 Brno (dále jen „vyvlastňovaný II.“) k pozemku parc.č. 3568/12 o výměře 27 m² v k.ú. Tuřany, který byl oddělen z původního pozemku parc. č. 3568/3 v k.ú. Tuřany, dle

geometrického plánu č. 1870-164/2022 odsouhlaseného Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město dne 27.7.2022 pod č. PGP-1429/2022-702, pro účel realizace veřejně prospěšné stavby s označením „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, která je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury. Vlastnické právo k tomuto podílu na předmětném pozemku přechází na Českou republiku, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.

- XIII.** Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. a) bodu 3 zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“), ve spojení s ustanoveními § 4c odst. 3 věty páté a § 4a odst. 1 liniového zákona, **odnímá vlastnické právo** Martinovi Krejčímu, nar. 18.6.1976, trvale bytem: Vinohradská 142, 691 64 Nosislav (dále jen „vyvlastňovaný III.“) k ideální 1/4 pozemků parc.č. 3630/11 o výměře 1860 m² a parc.č. 3630/13 o výměře 37 m² v k.ú. Tuřany pro účel realizace veřejně prospěšné stavby s označením „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, která je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury. Vlastnické právo k tomuto podílu na předmětném pozemku přechází na Českou republiku, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.
- XIV.** Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. a) bodu 3 zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“), ve spojení s ustanoveními § 4c odst. 3 věty páté a § 4a odst. 1 liniového zákona, **odnímá vlastnické právo** Ondřejovi Krejčímu, nar. 27.9.1974, trvale bytem: Hasičská 11/8, 620 00 Brno (dále jen „vyvlastňovaný IV.“) k ideální 1/4 pozemků parc.č. 3630/11 o výměře 1860 m² a parc.č. 3630/13 o výměře 37 m² v k.ú. Tuřany pro účel realizace veřejně prospěšné stavby s označením „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, která je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury. Vlastnické právo k tomuto podílu na předmětném pozemku přechází na Českou republiku, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.
- XV.** Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění a podle ustanovení § 3c liniového zákona je vyvlastnitel povinen zahájit uskutečňování účelu vyvlastnění, tj. zahájení stavby „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, ve lhůtě do 2 let od právní moci tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění výrokové části A:

K výroků I. a II.

Dne 25.9.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Stavebník svou žádost následně doplnil o nezbytné náležitosti tohoto řízení dne 28.5.2024 dopisem ze dne 22.5.2024, dne 11.9.2024 dopisem ze dne 5.9.2024 a dne 11.11.2024 dopisem ze dne 5.11.2024. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení. Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Stavební úřad svým opatřením č.j. DESU/111/010354/24 ze dne 9.12.2024 oznámil zahájení společného řízení pro stavbu „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“. Účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, nejpozději v průběhu veřejného ústního jednání, jinak k nim nebude moci být přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. MD-6938/2023-930/7 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí,

ve znění pozdějších předpisů (dále je „ZPVŽP“), a to postupem podle § 25 správního řádu, na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

V průběhu společného řízení zaslaly svá vyjádření a stanoviska následující subjekty:

- Ministerstvo životního prostředí – Závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2024/240/2568 ze dne 9.1.2025.
- Účastník společného řízení a řízení o odnětí vlastnického práva Ing. Jiří Zapletal jako vlastník pozemků parc. č. 2191/3, 2191/27 a 2947/3 v k. ú. Slatina vznesl prostřednictvím svého zplnomocněného zástupce JUDr. Jiřího Juříčka podáním ze dne 8.1.2025 námitky týkající se vyvlastňovacího řízení a vydání mezitímního rozhodnutí. Protože stavebník v průběhu řízení následně vzal podáním ze dne 26.2.2025 zpět svou žádost o vydání mezitímního rozhodnutí v části týkající se vydání mezitímního rozhodnutí o odnětí vlastnického práva k pozemkům ve vlastnictví Ing. Jiřího Zapletala, stavební úřad tyto námitky v rámci řízení dále nezohlednil.

Veřejné ústní jednání se konalo dne 16.1.2025 se srazem pozvaných v zasedací místnosti Ředitelství silnic a dálnic, závod Brno v Brně.

V průběhu ústního jednání vznesl do protokolu námitku účastník řízení, spoluvlastník pozemku parc.č. 3621/1 v k.ú. Tuřany, pan Petr Polách. Obsahem námítky bylo konstatování, že se stavbou obecně nesouhlasí. Jelikož taková námitka neobsahuje konkrétní důvody, pro které účastník nesouhlasí se stavbou, stavební úřad jí může posoudit a vypořádat jen v obecné rovině. Stavební úřad proto k námitce konstatuje, že v průběhu řízení neshledal žádné zákonné důvody, které by bránily povolení stavby, a po přezkoumání podkladů rozhodnutí stavební úřad dospěl k závěru, že nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, jak je uvedeno dále v odůvodnění rozhodnutí, a z výše uvedeného důvodu k této námitce nepřihlédl.

Během ústního jednání nebyly konstatovány žádné další skutečnosti, bránící vydání společného povolení. Uplatněné další dotazy přítomných účastníků řízení, případně jejich zástupců, a dále pak i zástupců dotčených obcí a dalších, byly ze strany stavebníka zodpovězeny. Předmětem dotazů byl v převažující míře rozsah dotčení pozemků jednotlivých vlastníků, dále pak problematika určitých technických detailů stavby, zajištění přístupů na okolní pozemky a omezení provozu na přilehlých komunikacích během výstavby, apod. Podrobnosti jsou uvedeny v zápise z ústního jednání, který je součástí spisu. Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány.

Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stanoviska a vyjádření, která byla součástí žádosti o vydání rozhodnutí a jsou součástí spisu:

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. vyjádření k PD ze dne 18.1.2022 č.j. ARUB/486/2022
- Brněnské komunikace a.s. vyjádření k PD ze dne 28.2.2023 č.j. BKOM/30397/2022 a jeho prodloužení ze dne 23.1.2024 č.j. BKOM/02152/2024
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. stanovisko ze dne 28.2.2022 č.j. BVK/02979/2022, jeho prodloužení ze dne 3.2.2023 č.j. BVK/02064/2023 a ze dne 18.1.2024 č.j. BVK/01352/2024
- CETIN a.s. vyjádření dne 2.2.2022 č.j. 507504/22 (vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací) a CETIN a.s. vyjádření dne 14.12.2023 č.j. 341380/23 (vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací)
- ČD - Telematika a.s. vyjádření ze dne 27.7.2023 č.j. 1202315377 (vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací) a ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 24.1.2022 č.j. 1202200512

- (vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací) a ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 13.12.2023 č.j. 3202300864 (vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací)
- České dráhy a.s., stanovisko č.j. 2902/23-RSMBRNO
 - Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského stanovisko dne 1.2.2022 č.j. SBS 02692/2022/2 (stanovisko k evidenci dobývacích prostor)
 - Dopravní podnik města Brna, a.s. vyjádření dne 28.1.2022 č.j. 00661/2022/5040 (vyjádření k dokumentaci)
 - Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc závazné stanovisko dne 27.11.2023 č.j. DUCR-50267/23/Nv (souhlasné závazné stanovisko) a ze dne 27.11.2023 č.j. DUCR-50372/23/Nv (souhlasné závazné stanovisko)
 - EG.D, a.s. vyjádření ze dne 14.1.2022 č.j. B6941-26159297 a ze dne 3.3.2022 č.j. R25316-27053444
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko ze dne 8.2.2022 č.j. 5002529948 (stanovisko odboru EPZ-VTL)
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 1.3.2022 č.j. 5002564245 (stanovisko OSS-PPZ)
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 1.3.2022 č.j. 5002564191 (stanovisko OSS-PPZ)
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 1.3.2022 č.j. 5002564213 (stanovisko OSS-PPZ)
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 18.3.2022 č.j. 5002577714 (stanovisko provozovatele distribuční soustavy)
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 23.1.2024 č.j. 5002951115 (stanovisko k existenci plynárenských zařízení)
 - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 4.3.2024 č.j. 5003011189 (stanovisko provozovatele distribuční soustavy)
 - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 4.3.2024 č.j. 5003011190 (vyjádření OSS-PPZ)
 - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 4.3.2024 č.j. 5003011191 (vyjádření provozovatele distribuční soustavy)
 - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 28.2.2024 č.j. 5003010946 (odsouhlasení projektové dokumentace)
 - Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně závazné stanovisko dne 14.3.2022 č.j. KHSJM 03880/2022/BM/HOK (závazné stanovisko pro zhodnocení souladu)
 - Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie stanovisko dne 11.5.2022 č.j. KRPB-31968-3/ČJ-2022-0600DP-TICH (souhlasné stanovisko)
 - Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor Krajský stavební úřad závazné stanovisko dne 15.2.2024 č.j. JMK 23291/2024 (závazné stanovisko k prodloužení platnosti)
 - Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor Krajský stavební úřad závazné stanovisko dne 6.2.2024 č.j. JMK 22486/2024 (přípustné závazné stanovisko)
 - Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu závazné stanovisko dne 4.4.2022 č.j. JMK 51122/2022 (závazné stanovisko orgánu územního plánování)
 - Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 6.6.2022 č.j. JMK 84249/2022 (jednotné závazné stanovisko)
 - Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí stanovisko dne 21.2.2022 č.j. JMK 17 680/2022 (koordinované stanovisko)
 - LETIŠTĚ BRNO a.s. vyjádření dne 16.11.2022, zn. BRQAS/1220315, prodloužení ze dne 14.11.2023 zn. BRQAS/1230368 a ze dne 13.11.2024 zn. BRQAS/1240374)
 - Magistrát města Brno závazné stanovisko dne 26.7.2023 č.j. MMB/0351918/2023 (souhlasné závazné stanovisko)
 - Magistrát města Brno, Odbor dopravy rozhodnutí dne 25.9.2023 č.j. MMB/0186664/2023 (rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnic)
 - Magistrát města Brno, Odbor investiční závazné stanovisko dne 26.4.2023 č.j. MMB/0110111/2023 (souhlasné závazné stanovisko)
 - Magistrát města Brno, Odbor investiční závazné stanovisko dne 31.8.2023 č.j. MMB/0359604/2023 (souhlasné závazné stanovisko ke změně stávajících připojení)
 - Magistrát města Brno, Odbor investiční stanovisko dne 24.1.2024 č.j. MMB/0574657/2023 (stanovisko k řízení)
 - Magistrát města Brno, Odbor územního plánování a rozvoje závazné stanovisko dne 11.10.2022 č.j. MMB/0255877/2022/Med (přípustné koordinované závazné stanovisko)

- Magistrát města Brno, Odbor územního plánování a rozvoje závazné stanovisko dne 28.11.2022 č.j. MMB/0558724/2022/Hus (závazné stanovisko ve věci dělení pozemků)
- Magistrát města Brno, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství závazné stanovisko dne 3.1.2024 č.j. MMB/0582754/2023 (souhlasné závazné stanovisko)
- Magistrát města Brno, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 2.3.2022 č.j. MMB/0137958/DUL (souhlasné závazné stanovisko)
- Magistrát města Brno, odbor životního prostředí stanovisko dne 3.3.2022 č.j. MMB/0062566/2022/Zah (stanovisko oddělení ochrany a tvorby ŽP)
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací vyjádření dne 1.4.2022 č.j. MD-10665/2022-930/2 (sdělení ke kácení dřevin)
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací závazné stanovisko dne 16.5.2022 č.j. MD-7218/2022-930/2 (závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu)
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací rozhodnutí dne 18.10.2022 č.j. MD-20121/2022-930/4 (rozhodnutí povolení zvláštního užívání dálnice D1)
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací rozhodnutí dne 30.6.2023 č.j. MD-16623/2023-930/2 (rozhodnutí povolení zvláštního užívání dálnice D1)
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací závazné stanovisko dne 23.2.2022 č.j. MD-6224/2022-910/2 (závazné stanovisko odboru infrastruktury)
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 7.7.2022 č.j. Mo 22659-455/2022-1322 (souhlasné závazné stanovisko)
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky stanovisko dne 3.11.2022 č.j. MV-192374-2/OBP-2022 (souhlasné stanovisko)
- Ministerstvo zdravotnictví stanovisko dne 31.10.2022 č.j. MZDR 31758/2022-2/ČIL-Pr (stanovisko ke stavbě)
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI závazné stanovisko dne 27.6.2022 č.j. MZP/2022/560/944 (souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI stanovisko dne 28.2.2022 č.j. MZP/2022/560/174 (stanovisko k připravované PD)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII závazné stanovisko dne 6.12.2022 č.j. MZP/2022/560/1866 (souhlasné závazné stanovisko)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII závazné stanovisko dne 19.10.2015 č.j. 1984/560/15 (závazné stanovisko k ověření souladu)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII vyjádření dne 30.5.2019 č.j. MZP/2019/560/988 (prodloužení platnosti stanoviska EIA č.j. 1381/OPVI/05)
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Brně vyjádření dne 24.1.2022 č.j. NPU-371/4747/2022 (vyjádření odborné organizace)
- Nej.cz s.r.o. vyjádření dne 19.1.2023 č.j. VYJNEJ-2023-00522-01 (vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací)
- Nej.cz s.r.o. vyjádření dne 7.12.2023 č.j. VYJNEJ-2023-15981-01 (vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací)
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko dne 14.4.2022 č.j. 100220013 (stanovisko k PD)
- Povodí Moravy, s.p. stanovisko dne 16.2.2022 č.j. PM-2598/2022/5203/Fi (stanovisko správce povodí)
- Quantcom, a.s. vyjádření ze dne 12.1.2023 č.j. BM1105033 (vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací) a vyjádření ze dne 15.12.2023 č.j. BM1249078 (vyjádření k dokumentaci)
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 3.3.2023 č.j. 947/2023/RLPCR (vyjádření k PD)
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje stanovisko dne 3.4.2023 č.j. 25701/2022/HrMi (stanovisko k PD)
- Správa železnic, státní organizace stanovisko ze dne 20.6.2023 č.j. 15232/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS (souhrnné stanovisko), ze dne 30.5.2023 č.j. 1386/2023-SŽ-SŽT-ÚNP (vyjádření k DUSP)
- Státní pozemkový úřad vyjádření ze dne 19.4.2022 č.j. SPU 017417/2022/123/Šk (vyjádření k záměru stavby)
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 11.1.2023 č.j. E02101/23, ze dne 4.12.2023 č.j. E61989/23, č.j. E61845/24 z 5.11.2024

- Technické sítě Brno, akciová společnost vyjádření dne 23.12.2022 č.j. TSB/13979/2022 (vyjádření k PD), Technické sítě Brno, akciová společnost vyjádření dne 1.12.2023 č.j. TSB/13427/2023 (vyjádření k prodloužení platnosti vyjádření)
- Úřad městské části města Brna Brno-Slatina závazné stanovisko dne 12.7.2023 č.j. MCBSLA/05259/23/OVÚR/LIT (závazné stanovisko k demolici budovy), stanovisko ze dne 26.1.2022 č.j. CBSLA/00503/22/MO/Kr (stanovisko starosty)
- Úřad městské části města Brno Brno-Tuřany závazné stanovisko ze dne 30.3.2023 č.j. MČBT/2287/2023 (souhlasné závazné stanovisko), stanovisko Odboru stavebního a technického ze stanovisko dne 9.3.2022 č.j. MČBT/1847/2022 (stanovisko k dokumentaci)
- Úřad pro civilní letectví stanovisko dne 16.3.2023 č.j. 4767B-22-701 (opravné stanovisko)
- Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 10.1.2022 a ze dne 24.1.2022 zn. S/10/112/22
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o. vyjádření dne 11.2.2022 č.j. 2225000078 (vyjádření k telekomunikačnímu zařízení)

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, pro společné řízení podle stavebního zákona:

a) stavebník

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

- v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

V obci Brno, v katastrálním území Slatina, na pozemcích parc. č. 2186/119, parc. č. 2186/124, parc. č. 2188/1, parc. č. 2188/3, parc. č. 2190, parc. č. 2191/4, parc. č. 2191/28, parc. č. 2191/29, parc. č. 2191/30, parc. č. 2191/31, parc. č. 2191/32, parc. č. 2192/1, parc. č. 2192/2, parc. č. 2193, parc. č. 2195/13, parc. č. 2195/14, parc. č. 2195/15, parc. č. 2195/26, parc. č. 2195/27, parc. č. 2195/28, parc. č. 2195/48, parc. č. 2195/49, parc. č. 2195/54, parc. č. 2195/55, parc. č. 2195/56, parc. č. 2195/57, parc. č. 2195/58, parc. č. 2195/59, parc. č. 2195/60, parc. č. 2196/6, parc. č. 2196/7, parc. č. 2196/9, parc. č. 2197/11, parc. č. 2197/12, parc. č. 2197/14, parc. č. 2197/21, parc. č. 2197/47, parc. č. 2197/48, parc. č. 2197/49, parc. č. 2197/50, parc. č. 2197/51, parc. č. 2197/53, parc. č. 2197/55, parc. č. 2197/56, parc. č. 2197/106, parc. č. 2198/1, parc. č. 2198/2, parc. č. 2198/4, parc. č. 2200/3, parc. č. 2200/4, parc. č. 2200/7, parc. č. 2200/8, parc. č. 2200/13, parc. č. 2200/15, parc. č. 2200/16, parc. č. 2203/6, parc. č. 2203/7, parc. č. 2339/1, parc. č. 2339/30, parc. č. 2342/1, parc. č. 2343/2, parc. č. 2343/13, parc. č. 2344/1, parc. č. 2344/2, parc. č. 2344/3, parc. č. 2344/4, parc. č. 2345, parc. č. 2346 (zahrada), parc. č. 2347/1 (zahrada), parc. č. 2348, parc. č. 2369, parc. č. 2370, parc. č. 2405/1, parc. č. 2406, parc. č. 2407/1, parc. č. 2408/1, parc. č. 2408/8, parc. č. 2408/9, parc. č. 2408/10, parc. č. 2408/26, parc. č. 2408/27, parc. č. 2408/29, parc. č. 2409/1, parc. č. 2941/5, parc. č. 2941/12, parc. č. 2947/2, parc. č. 2949/1, parc. č. 2949/2, parc. č. 2950/1, parc. č. 2950/2

V obci Brno, v katastrálním území Tuřany, na pozemcích parc. č. 3542/1, parc. č. 3561/4, parc. č. 3562/7, parc. č. 3565/1, parc. č. 3568/1, parc. č. 3568/2, parc. č. 3568/11, parc. č. 3581/1, parc. č. 3581/5, parc. č. 3582/1, parc. č. 3582/3, parc. č. 3582/4, parc. č. 3582/6, parc. č. 3583/3, parc. č. 3583/4, parc. č. 3583/9, parc. č. 3583/16, parc. č. 3583/18, parc. č. 3583/19, parc. č. 3583/20, parc. č. 3583/21, parc. č. 3583/31, parc. č. 3583/32, parc. č. 3583/33, parc. č. 3583/34, parc. č. 3583/35, parc. č. 3583/36, parc. č. 3583/38, parc. č. 3592, parc. č. 3594/1, parc. č. 3595, parc. č. 3596, parc. č. 3602/1, parc. č. 3603/1, parc. č. 3604/1, parc. č. 3607/1, parc. č. 3608/1, parc. č. 3621/4, parc. č. 3623/5, parc. č. 3624/5, parc. č. 3626/5, parc. č. 3627/5, parc. č. 3629/7, parc. č. 3630/1, parc. č. 3635/1, parc. č. 3636/1, parc. č. 3637/1, parc. č. 3645, parc. č. 3646, parc. č. 3660, parc. č. 3661/9, parc. č. 3662/2, parc. č. 3662/3, parc. č. 3663/3, parc. č. 3663/4, parc. č. 3665, parc. č. 3666, parc. č. 3667, parc. č. 3668, parc. č. 3669, parc. č. 3670, parc. č. 3700, parc. č. 3847, parc. č. 3848, parc. č.

3849, parc. č. 3850, parc. č. 3851, parc. č. 3852, parc. č. 3853, parc. č. 3854, parc. č. 3855, parc. č. 3856, parc. č. 3857, parc. č. 3858, parc. č. 3859, parc. č. 3860, parc. č. 3861, parc. č. 3862, parc. č. 3863, parc. č. 3864, parc. č. 3872, parc. č. 3873, parc. č. 3874, parc. č. 3875, parc. č. 3876, parc. č. 4822

V obci Šlapanice, v katastrálním území Bedřichovice, na pozemcích parc. č. 352/23, parc. č. 352/25, parc. č. 352/26, parc. č. 352/93, parc. č. 352/106, parc. č. 353/1, parc. č. 353/2, parc. č. 353/5

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle § 94l odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace nebyl doložen, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad umožnil v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kterým tuto skutečnost sdělil v rámci opatření č.j. DESU/111/010354/24 ze dne 9.12.2024. Současně stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, a dalších doložených podkladů, přičemž požadavky, týkající se předmětné stavby a jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části (II.) tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu doloženo nebo jsou zapracovány do projektové dokumentace, anebo nejsou nadále relevantní z důvodu změn legislativy na úseku stavebního práva nejsou do podmínek rozhodnutí převzaty. Stavební úřad dále nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod. neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Podmínky č. 30 a 31 vychází z relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu Města Brna, odboru životního prostředí, referátu ochrany ovzduší č.j. MMB/0137958/2022/DUL ze dne 2.3.2022 a č.j. MMB/0062566/2022/Zah ze dne 3.3.2022 a byly stanoveny k ochraně přírody a krajiny. Nebyly zahrnuty požadavky, které pouze citují zákonná ustanovení či odkazy na ně; povinnost dodržení těchto podmínek tak plyne přímo ze souvisejících právních předpisů, dodržování platných zákonů je podmínkou pro každou činnost a zařazení jejich citací do podmínek rozhodnutí je nadbytečné.

Podmínka č. 32 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí vydaném dne 21.2.2022 pod č.j. JMK 17 680/2022, přičemž nebyla zohledněna stanoviska odborů KÚ Jihomoravského kraje, které nejsou příslušnými úřady k posouzení žádosti a požadavky, které obsahovaly přímé citace zákonných ustanovení. Ke sdělení dotčeného orgánu o „nutnosti dopracovat projektovou dokumentaci provádění stavby tak, aby míra vlivu stavby na kvalitu ovzduší byla řešena v míře odpovídající rozsahu stavby a úrovni znečištění ovzduší v dané oblasti“ stavební úřad uvádí, že podle vyjádření projektanta stavby je v předložené dokumentaci problematika ochrany ovzduší řešena a stavební úřad problematiku ochrany životního prostředí včetně ochrany ovzduší dále zahrnul do podmínek číslo 23. – 27. výrokové části (II.) rozhodnutí.

Podmínka č. 33 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v jednotném závazném stanovisku Krajského úřadu Jihomoravského kraje vydaném dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022 a upravuje podmínky zásahu do přírody a krajiny.

Podmínka č. 34 byla stanovena na základě relevantních požadavků společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. vyplývajících z vyjádření vydaného dne 28.2.2022 pod zn. BVK/02979/2022, přičemž nebyl zohledněn požadavek týkající se otázky předložení smluv s třetími stranami a požadavky týkající se osoby vlastníka a provozovatele budovaných vodovodních řadů a kanalizačních stok. Otázku vlastnictví

není stavební úřad příslušný posuzovat, je to věcí dohody třetích osob, stejně tak neposuzuje či nevymáhá dohody mezi třetími stranami. Požadavek předložit oprávnění k provozování těchto vodních děl je zakotven přímo v zákoně č. 254/2001 Sb. vodní zákon (dále „vodní zákon“), a to povinností osobu provozovatele oznámit se žádostí o povolení užívání vodního díla (v nynější právní úpravě vodního zákona se jedná o podmínku předložit s žádostí o kolaudační rozhodnutí povolení k provozování vodního díla), proto je jeho zahrnutí do podmínek stavebního povolení nadbytečné. Stavební úřad stejně tak nezahrnul do podmínek požadavek požádat o vydání kolaudačního souhlasu, požadavek nelze s ohledem na současnou právní úpravu užívání stavby splnit, kolaudační souhlas se již nevydává a podmínky, za kterých je možné stavbu užívat, jsou předepsány přímo stavebním zákonem. Stavební úřad dále nezahrnul z vyjádření BVK a.s. jako podmínky rozhodnutí upozornění na dodržování technických norem a požadavky dodržení platných zákonů, neboť normové požadavky jsou podle sdělení projektanta v projektové dokumentaci splněny a dodržování platných zákonů je podmínkou pro každou činnost a zařazení jejich citací do podmínek rozhodnutí je nadbytečné.

Podmínka č. 35 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu vydaném dne 27.11.2023 pod č.j. DUCR-50267/23/Nv.

Podmínka č. 36 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu vydaném dne 27.11.2023 pod č.j. DUCR-50372/23/Nv.

Podmínky č. 37 byla stanovena na základě relevantních požadavků vycházejících ze stanoviska společnosti České dráhy, a.s. vydaného dne 20.10.2023 pod č.j. 2902/23-RSMBRNO, přičemž nebyly zohledněny požadavky odkazující přímo na splnění zákonných ustanovení, protože dodržování platných zákonů je podmínkou pro každou činnost a jejich zařazení do podmínek rozhodnutí je nadbytečné.

Podmínka č. 38 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno vydaného dne 20.6.2023 pod zn. 15232/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS.

Podmínka č. 39 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska úřadu Městské části města Brna, Brno Tuřany, odborem stavebním a technickým č.j. MČBT/2287/2023 ze dne 30.3.2023, přičemž stavební úřad nezahrnul podmínky odkazující na dodržení právních předpisů, povinnost je dodržet má stavebník danou přímo ustanoveními těchto zákonů. Dále nebyly zahrnuty požadavky, které jsou shodné s požadavky stanovenými výše v podmínkách provádění stavby (označení stavby, předložení dokladů ke kolaudaci apod.) Dále stavební úřad nezahrnul požadavky č. 27. – 29. tohoto stanoviska obsahující požadavek podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, včetně požadovaných příloh této žádosti podle stavebního zákona, ve znění k datu podání žádosti o vydání společného povolení. Tyto podmínky v době dokončení stavby již nebude možné s ohledem na současnou právní úpravu užívání stavby splnit, kolaudační souhlas se již nevydává. Nadto podmínky, za kterých je možné stavbu užívat, jsou předepsány přímo stavebním zákonem a to ve znění platném v době podání žádosti i v současně platném znění, proto má stavební úřad za to, že požadavky, které jen přebírají zákonná ustanovení, jsou nadbytečné.

Podmínka č. 40 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrátu města Brna dne 3.1.2024 pod č.j. MMB/0582754/2023. Stavební úřad nezahrnul požadavek splnění podmínek dotčených orgánů (č 10.), protože tyto požadavky jsou obsaženy v jiných podmínkách tohoto rozhodnutí, jejich opakované citování má stavební úřad za nadbytečné.

Podmínka č. 41 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu Města Brna pod č.j. MMB/0255877/2022/Med ze dne 11.10.2022, přičemž nejsou zahrnuty podmínky vodoprávního úřadu, protože se jedná o stanovení dalšího postupu stavebníka k podání žádosti o vydání stavebního povolení a povolení nakládání s vodami pro vodní díla a vydání závazného stanoviska ke stavbě vodních děl. Tyto podmínky byly stavebníkem již splněny, o čemž svědčí jejich předložení jako dalšího podkladu k žádosti o povolení předmětné stavby.

Podmínka č. 42 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru Krajský stavební úřad č.j. JMK 22486/2024 ze dne 6.2.2024.

Podmínka č. 43 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané dne 19.10.2015 pod č.j. 1984/560/15, 70268/ENV/15. Stavební úřad

nezohlednil požadavky č. 1-3, 6-9, 11, 12, 14, 15, 17, 19 – 22, 26 a 31 tohoto stanoviska z níže uvedených důvodů:

Stavební úřad nezahrnul požadavky č. 1 a 19 závazného stanoviska, protože se netýká přímo předmětné stavby, ale jiné části stavby posuzované v řízení o vydání stanoviska EIA k záměru „Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice na šestipruhovém uspořádání“.

Stavební úřad dále nezahrnul požadavky č. 2 a 3, které se týkají fáze přípravy projektu a byly již splněny zpracováním požadovaných modelů dopravy před podáním žádosti o povolení předmětné stavby.

Stavební úřad nezohlednil požadavky č. 6, 7, 8 a 9, požadující zpracování hlukové studie a zahrnutí protihlukových opatření do projektové dokumentace stavby a provedení statického posouzení vybraných objektů. Tyto požadavky byly již splněny v rámci projektové přípravy a protihluková opatření byla v projektové dokumentaci navržena.

Stavební úřad nezahrnul požadavky č. 11, 12 týkající se vymístění funkce bydlení z okolí stavby, protože podle hodnocení hlukové zátěže byla zpracovaná dokumentace protihlukových opatření, v rámci řízení byla projednána s dotčenými obcemi a nebyla zjištěna oblast, pro kterou by v rámci této stavby nebyly limity hluku splnitelné, takže by vyvolali nutnost vymístění obytné funkce nějakého objektu, podmínka tedy není relevantní.

Požadavky č. 14 a 15 stanoviska nebyly akceptovány z důvodu toho, že se předmětné části stavby netýkají, v rámci stavby není koryto recipientu, který by bylo třeba upravit ani stavba nepředpokládá vypouštění vod do zatrubněné kanalizace Slavkov u Brna.

Požadavek č. 17 nebyl zahrnut do požadavků, jedná se o podmínku, která již byla splněna zpracováním inženýrsko-geologického průzkumu, který je přílohou podkladů k žádosti o povolení stavby.

Požadavky č. 20, 21 a 22 nebyly zohledněny, neboť se týkají nutnosti zpracování pedologického průzkumu a výpočtu množství a zpracování sejmuté ornice, byly splněny předložením souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, kde je množství ornice vypočteno a je také schváleno uložení přebytečné ornice na konkrétních pozemcích; souhlas s odnětím půdy ze ZPF a nakládání s ornici je předmětem tohoto povolení.

Stavební úřad nezohlednil požadavek č. 26 ke stanovení počtu kácených dřevin, protože je splněn a rozhodnutí o povolení kácení dřevin je součástí tohoto povolení.

Požadavek č. 31 nebyl zohledněn, protože se nedotýká zájmového území stavby.

Podmínka č. 44 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VII č.j. MZP/2022/560/1866 vydaném dne 6.12.2022, přičemž nebyl zahrnutý požadavek zapracovat do dalších stupňů dokumentace konkrétní opatření k omezování prašnosti v průběhu přípravy území a vlastní výstavby požadavek. Další stupeň dokumentace stavebník nemá povinnost předložit stavebnímu úřadu, proto je tato podmínka nevymahatelná. Podmínka dodržet zákonné požadavky v oblasti ochrany životního prostředí včetně ochrany ovzduší a omezení prašnosti v průběhu stavby byla zahrnuta do podmínek č. 23. – 27 výrokové části (II.) tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 45 byla stanovena na základě relevantních požadavků Ministerstva životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII uvedených v závazném stanovisku č.j. MZP/2022/560/944 ze dne 27.6.2022.

Podmínka č. 46 byla stanovena na základě relevantních požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje č.j. KHSJM 03880/2022/BM/HOK ze dne 14.3.2022.

Podmínka č. 47 byla stanovena na základě relevantních požadavků Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky č.j. MV-192374-2/OBP-2022 ze dne 3.11.2022, přičemž stavební úřad nezohlednil požadavky tohoto dotčeného orgánu týkající se návrhu místní úpravy provozu, které budou předmětem samostatného povolení, vydávaného příslušným silničním správním úřadem.

Podmínka č. 48 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje č.j. KRPB-31968-3/ ČJ-2022-0600DP-Tich ze dne 26.4.2022.

Podmínka č. 49 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor dopravy č.j. JMK 25258/2022 dne 16.2.2022.

Podmínka č. 50 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, č.j. MMB/0110111/2023 ze dne 26.4.2023 a č.j. MMB/0351918/2023 ze dne 27.2.2023, přičemž stavební úřad nezahrnul požadavky týkající se podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, včetně požadovaných příloh této žádosti podle stavebního zákona, ve znění k datu podání žádosti o vydání společného povolení. Tyto podmínky v době dokončení stavby již nebude možné s ohledem na současnou právní úpravu užívání stavby splnit, kolaudační souhlas se již nevydává. Nadto podmínky, za kterých je možné stavbu užívat, jsou předepsány přímo stavebním zákonem a to ve znění platném v době podání žádosti i v současně platném znění, proto má stavební úřad za to, že podmínky, které jen přebírají zákonná ustanovení, jsou nadbytečné.

Podmínka č. 51 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících ze stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje zn. 25701/2022/HrMi ze dne 9.12.2022, přičemž stavební úřad nezohlednil podmínky obsahující požadavky uzavření smluv mezi stavebníkem a třetí osobou. Takové smlouvy jsou aktem soukromého práva, jehož plnění nemůže správní orgán vymáhat. Dále stavební úřad nepřevzal podmínky citovaného stanoviska odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a správce komunikací, společnosti Brněnské komunikace, a.s., protože již součástí podmínek povolení stavby jsou, viz podmínky č. 49., resp. 52 výrokové částí (II.) tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 52 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících z vyjádření společnosti Brněnské komunikace, a.s. č.j. BKOM/30397/2022 ze dne 28.2.2023.

Podmínka č. 53 byla stanovena na základě relevantních požadavků závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví č.j. 4767B-22-701 ze dne 16.3.2023.

Podmínka č. 54 byla stanovena na základě relevantních požadavků závazného stanoviska Ministerstva obrany, majetkové sekce, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 22.7.2024 č.j. MO 587997/2024-1322.

Podmínka č. 55 byla stanovena na základě relevantních požadavků závazného stanoviska Magistrátu Statutárního města Brna, odboru investičního vydaného dne 5.1.2023 pod č.j. MMB/0516106/2022.

Podmínka č. 56 byla stanovena na základě relevantních požadavků závazného stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu č.j. JMK 51122/2022 ze dne 4.4.2022.

Stavební úřad posuzoval, zda navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Orgán územního plánování, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu posoudil podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje („PÚR“) a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Města Brno a Šlapanice se nachází ve střední části OB3 Metropolitní rozvojové oblasti Brno.

Záměr naplňuje požadavek stanovený v bodě (25) Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje („ZÚR JMK 2020“) pod písm. i) „podporovat realizaci zkapacitnění dálnice D1 Kývalka - Slatina - Holubice, včetně přestavby MÚK a souvisejících staveb" pro jím dotčené území. Záměrem jsou dotčeny koridory nadmístního významu - koridor DS10 pro veřejně prospěšnou stavbu „D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek" a koridor DS33 pro veřejně prospěšnou stavbu „Brno-Slatina, obchvat" včetně souvisejících staveb, o proměnlivé šířce 150 - 280 m. Protože posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravní infrastruktury stanovenou ZÚR JMK 2020, rovněž požadavky stanovené pro koridor DS10 a zohledňuje existenci koridoru DS33, jehož se dotýká, je posuzovaný záměr v souladu se ZÚR JMK 2020.

V Územním plánu města Brna 2022 je část záměru „D1 01313 Připojení BZP Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa" situovaná na k.ú. Tuřany a k.ú. Slatina, dle výkresu „Plán využití území" umístěná v plochách pro dopravu, respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití", konkrétně ploch (tras) pro automobilovou dopravu. Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP města Brna 2022. V ÚPN SÚ Šlapanice 2010 je část záměru situovaná na k.ú. Bedřichovice ve stabilizované ploše dopravní infrastruktury, a to v ploše DT - plochy těles dopravních staveb, určené pro záměr „D1 - rozšíření na šestipruhové uspořádání. Předmětná plocha DT byla rozšířena Změnou č. 8 ÚPN SÚ Šlapanice tak, aby kromě rozšíření D1 na šestipruhové uspořádání umožnila umístit také předmětnou útvarovou dálniční křižovatku. V případě posuzovaného záměru se jedná o výstavbu nové útvarové dálniční křižovatky na stávající dálnici D1, zlepšující dopravní obsluhu Černovické terasy, která vzhledem ke svému charakteru nemění charakter ani využití dotčeného území města Šlapanice.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravní infrastruktury a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně plochy DT. Dle předmětných podmínek je záměr v souladu s ÚPN SÚ Šlapanice 2010. Podle výše uvedeného stavební úřad posoudil, že stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páte vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Protože v průběhu společného řízení nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání společného povolení pro soubor staveb, rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

K výrokům III. – VII.

Stavební úřad dále posuzoval žádost o kácení dřevin, změně krajinného rázu a žádost o udělení výjimek ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podané zároveň s žádostí o vydání společného povolení.

Podle § 8 odst. 6 ZOPK povolení ke kácení dřevin včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí (mimo jiných) ve společném územním a stavebním řízení. K povolení kácení dřevin je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Závazné stanovisko vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022. Náhradní výsadba nebyla z níže popsaných důvodů uložena.

Výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu živočichů lze podle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny vydat v řízení podle stavebního zákona pouze na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody příslušného k povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, závazné stanovisko vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022.

K umístování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je podle § 12 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tento souhlas byl vydán závazným stanoviskem Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne 6.6.2022 pod č.j. JMK 84249/2022.

Požadavky ze závazného stanoviska byly zahrnuty do podmínek výroku VII. Dotčený správní orgán zvážil estetický a funkční význam dřevin na straně jedné a závažnost důvodů pro jejich pokácení na straně druhé a považuje za prokázané, že veřejný zájem na výstavbě křižovatk a připojení oblasti Černovické terasy na dálnici D1, která má zvýšit dopravní obslužnost v daném území, eliminovat dopravní zátěž a s tím spojené negativní vlivy dopravy v přilehlých katastrálních územích Slatina a Tuřany, představuje závažný důvod pro povolení kácení, které je tak i z hlediska zhodnocení funkčního a estetického významu dřevin přípustné. Káceny budou pouze dřeviny, které jsou v přímém konfliktu se stavbou anebo znemožňují provedení stavebních prací, u nichž nebylo možné naleznout jiné kompromisní řešení. Ostatní dřeviny, které nebudou stavební činností dotčeny, budou chráněny způsobem uvedeným v příslušném standardu AOPK. Z výše uvedených důvodů byla v rámci uděleného souhlasu stanovena podmínka biologického dozoru odborně způsobilou osobou. Další podmínkou je odborná prohlídka porostů dřevin před kácením a zabránění vzniku konfliktu s ochranou volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů (netopýrů). Z tohoto důvodu byla i stanovena lhůta možného kácení v době vegetačního klidu. Žadatel předložil vlastní návrh vegetačních úprav v dostatečném rozsahu výsadby doprovodné a izolační zeleně, realizované v bezprostředním okolí předmětného záměru, výsadba dřevin bude schopna účinně kompenzovat kácením dřevin vzniklou ekologickou i estetickou újmu a zároveň snižovat negativní vlivy dopravy, proto nebyla uložena náhradní výsadba dalších dřevin.

Při posuzování žádosti o výjimku ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů, dotčený orgán dle svého stanoviska posuzoval jednotlivě vliv na zaznamenané druhy živočichů. Posuzoval, zda převáží veřejný zájem na uskutečnění záměru nad veřejným zájmem ochrany přírody, konkrétně na přirozeném vývoji zvláště chráněných druhů živočichů. Dotčený orgán má za to, že

vzhledem ke stavu populace dotčených druhů v okolí, zachování či postupném obnovení biotopových možností a za dodržení podmínek jednotného závazného stanoviska plánovaný záměr neovlivní příznivý stav dotčených druhů. Stavební úřad na základě stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje po posouzení dospěl k závěru, že zákonné podmínky pro udělení výjimky ze základních podmínek ochrany předmětných zvláště chráněných druhů živočichů jsou splněny.

Co se týká vlivu stavby na krajinný ráz, ze závazného stanoviska vyplývá, že krajinu dotčeného území lze z pohledu krajinného rázu označit za krajinu běžnou s nízkou kvalitou přírodního prostředí, v potenciálně dotčeném krajinném prostoru se nevyskytují význačné či dokonce jedinečné znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. S ohledem na skutečnost, že plánovaný záměr je z hlediska svého měřítka poměrně srovnatelný se stávající velikostí dopravní stavby stávající dálnice D1, lze dojít k závěru, že řešený záměr nemůže mít vliv na zachování harmonického měřítka krajiny. Plánované úpravy nemohou svým působením výrazně narušit vztahy v krajině, stejně jako nemají potenciál snížit nebo změnit estetické hodnoty a narušit měřítko krajiny. Lze konstatovat, že ve srovnání se současným stavem dálnice D1 bude vizuální i akustické uplatnění přeloženého záměru poměrně totožné. Výraznější pohledový prvek mohou vytvářet navržené protihlukové stěny, tento vliv lze minimalizovat nekontrastním barevným provedením protihlukových stěn, což je v podmínkách souhlasu zohledněno.

Ze závěrů Krajským úřadem Jihomoravského kraje provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků krajinného rázu území vyplývá, že snížení hodnot krajinného rázu v případě provedení kompenzačních opatření (realizace vegetačních úprav navržených v projektové dokumentaci a účelného (nekontrastního) barevného provedení protihlukových stěn) nedosáhne takové velikosti, která by vylučovala uskutečnění záměru.

K výrokům VIII. – XI.

Podle ustanovení § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů platí, že v případě, kdy je podle § 10 nebo § 32 zákona o pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje společné povolení též povolení připojení pozemní komunikace nebo povolení umisťovat a provádět stavbu, která podle zvláštních předpisů vyžaduje povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu.

Závazné stanovisko ke změně připojení komunikací k silnici III/15283 a novému připojení sjezdu k silnici III/15283 vydal Magistrát Města Brna pod č.j. MMB/0359604/2023 dne 31.8.2023.

Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice D1 vydalo Ministerstvo dopravy pod č.j. MD-7218/2022-930/2 ze dne 16.5.2022, ve kterém stanovilo požadavky, které zajistí, že realizace a užívání stavby nepoškodí těleso dálnice a ani součásti a příslušenství komunikace a stavba bude provedena tak, že její součásti ani příslušenství nebudou oslňovat ani jinak rušit provoz na dálnici.

Odůvodnění výrokové části B.

K výrokům XII. – XVI.

Dne 25.9.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno rovněž řízení podle ustanovení § 4c liniového zákona o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a liniového zákona spočívajících v odnětí vlastnického práva k pozemkům (nebo jejich částem) potřebným k uskutečnění stavby dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Účelem vyvlastnění je získání práv k pozemkům, či jejich částem do vlastnictví České republiky, s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic s.p. jakožto oprávněného investora pro uskutečnění stavby dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona s názvem: „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Řízení o odnětí vlastnického práva bylo vedeno ve smyslu ustanovení § 4a liniového zákona, jeho výstupem tedy je rozhodnutí v rozsahu ust. § 24 odst. 3 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyvlastňovací zákon“), tedy tzv. „mezitímní rozhodnutí“. Řízení o výši náhrad za vyvlastnění bude dle ust. § 4c odst. 3 liniového zákona vedeno správním orgánem s každým vyvlastňovaným samostatně, a to až po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 4c odst. 3 liniového zákona se plnění podmínky podle § 3 odst. 1 věty druhé („Vylvlastnění není přípustné, je-li možno práva k pozemku nebo stavbě potřebná pro uskutečnění účelu vylvlastnění získat dohodou nebo jiným způsobem.“) a § 5 odst. 1 („Vylvlastnění je přípustné, pokud se vylvlastniteli nepodařilo ve lhůtě 90 dnů uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě potřebných pro uskutečnění účelu vylvlastnění stanoveného zákonem. Lhůta k uzavření smlouvy s vylvlastňovaným počíná běžet dnem následujícím po doručení návrhu na uzavření smlouvy vylvlastňovanému. Pokud se doručuje do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy vylvlastnitel odeslal návrh na uzavření smlouvy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.“) vylvlastňovacího zákona pro vydání mezitímního rozhodnutí nevyžaduje. Ústní jednání se před vydáním mezitímního rozhodnutí podle věty druhé nenařizuje.

Přílohou žádosti stavebníka byly znalecké posudky:

- i. č. 2023/Tuř-211/DI, zpracovaný dne 28.9.2023 Ing. Pavlem Krämerem, Edisonova 668/87, 700 30 Ostrava a jeho Dodatek č. 1, zpracovaný dne 27.1.2024, kde se pro vylvlastňovaného AUDACIO a.s. IČO 25549766, se sídlem: Veverí 3163/111,616 00 Brno náhrada dle ustanovení § 4a odst. 5 liniového zákona navrhuje ve výši ceny zjištěné 9.180 Kč a je upravená ve smyslu ustanovení § 3b, odstavce 1 liniového zákona, činí 9.180 Kč x 8 = 73.440 Kč.
- ii. č. 2023/Tuř-118/D1, zpracovaný dne 3.10.2023 Ing. Pavlem Krämerem, Edisonova 668/87, 700 30 Ostrava a jeho Dodatek č. 1, zpracovaný dne 28.1.2024, kde se pro vylvlastňovaného Martina Krejčího, nar. 18.6.1976, trvale bytem: Vinohradská 142, 691 64 Nosislav náhrada dle ustanovení § 4a odst. 5 liniového zákona navrhuje ve výši ceny obvyklé za vlastnický podíl id. 1/4 105.282,50 Kč a je upravená ve smyslu ustanovení § 3b, odstavce 1 liniového zákona, činí 105.282,50 Kč x 8 = 842.260 Kč.
- iii. č. 2023/Tuř-118/D1, zpracovaný dne 3.10.2023 Ing. Pavlem Krämerem, Edisonova 668/87, 700 30 Ostrava a jeho Dodatek č. 1, zpracovaný dne 28.1.2024, kde se náhrada pro vylvlastňovaného Ondřeje Krejčího, nar. 27.9.1974, trvale bytem: Hasičská 11/8, 620 00 Brno dle ustanovení § 4a odst. 5 liniového zákona navrhuje ve výši ceny obvyklé za vlastnický podíl id. 1/4 105.282,50 Kč a je upravená ve smyslu ustanovení § 3b, odstavce 1 liniového zákona, činí 105.282,50 Kč x 8 = 842.260 Kč.

Stavební úřad svým opatřením č.j. DESU/111/010354/24 ze dne 9.12.2024 oznámil zahájení společného řízení pro stavbu „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“.

Účastníci řízení byly vyzváni, aby své námitky popřípadě důkazy v řízení uplatnili nejpozději do 16.1.2025.

Stavební úřad upozornil účastníky na to, že ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 vylvlastňovacího zákona nesmí po doručení uvědomění o zahájení vylvlastňovacího řízení vylvlastňovaný nakládat s pozemkem nebo stavbou, a to v rozsahu, kterého se vylvlastnění týká, převést je, pronajmout nebo jinak zatížit. Upozornil dále účastníky, že právní úkony, kterými vylvlastňovaný poruší tuto povinnost, jsou neplatné; to neplatí v případě smluv uzavíraných s vylvlastnítelem nebo s jeho souhlasem. Stavební úřad také sdělil, že při vylvlastnění se neuplatní smluvní ani zákonná předkupní práva k vylvlastňovanému pozemku nebo stavbě, a že ve smyslu ustanovení § 19 odst. 4 vylvlastňovacího zákona je za výše zmíněné omezení vylvlastnitel povinen poskytnout vylvlastňovanému náhradu v prokázané výši újmy způsobené tímto omezením.

Účastník řízení Ing. Jiří Zapletal jako vlastník pozemků parc. č. 2191/3, 2191/27 a 2947/3 v k. ú. Slatina vznesl prostřednictvím svého zplnomocněného zástupce JUDr. Jiřího Juříčka podáním ze dne 8.1.2025 námitky týkající se vylvlastňovacího řízení a vydání mezitímního rozhodnutí. Protože stavebník v průběhu řízení vzal podáním ze dne 26.2.2025 zpět svou žádost o vydání mezitímního rozhodnutí v části týkající se vydání mezitímního rozhodnutí o odnětí vlastnického práva k pozemkům ve vlastnictví Ing. Jiřího Zapletala, stavební úřad se těmito námitkami v rámci řízení dále nezabýval.

Účastník řízení Fernando De Felice jako vlastník id. ½ pozemku parc.č. 3625/3 a id. ½ pozemku parc.č. 3625/4 v k.ú. Tuřany prostřednictvím zplnomocněné zástupkyně JUDr. Jany Fráňové podal dne 31.3.2025 námitky týkající vylvlastňovacího řízení a vydání mezitímního rozhodnutí, a to nesouhlasu s vedením řízení o vylvlastnění a deklarující zájem o řešení vlastnictví odprodejem pozemků. Protože stavebník v průběhu řízení vzal podáním ze dne 8.4.2025 zpět svou žádost o vydání mezitímního rozhodnutí v části týkající se vydání mezitímního rozhodnutí o odnětí vlastnického práva k pozemkům ve vlastnictví pana Fernando De Felice, stavební úřad tyto námitky nezohlednil.

Ve smyslu § 3 odst. 1 věta první zákona o vyvlastnění je vyvlastnění přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem. V daném případě je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, kdy lze mimo jiné odejmout vlastnické právo k pozemku potřebnému k uskutečnění výstavby dálnice, silnice nebo staveb souvisejících. Předmětná stavba, za jejímž účelem je pozemek vyvlastňován, je stavbou dálnice a stavbou s ní související.

Dále je ve smyslu § 3 odst. 1 věta první zákona o vyvlastnění přípustné vyvlastnění jen jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. Podle § 3 odst. 2 zákona o vyvlastnění platí, že sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umísťování staveb, lze je provést, jen jestliže je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Orgán územního plánování, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu posoudil podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje („PÚR“) a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a zjistil, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Podrobně je tento soulad popsán výše v odůvodnění rozhodnutí o povolení stavby.

Navrhovaná dálniční křižovatka umožní obsluhu území v dané oblasti, kromě přímého napojení nově budované komerční zóny zkvalitní napojení letiště Brno – Tuřany na dálnici D1. Cílová doprava bude odvedena z dálnice přímo na místo určení mimo zastavěnou část městské části Brno – Slatina. Z výše uvedeného stavební úřad vyvozuje, že tato napojení a budoucí zkapacitnění dálnice D1 bude přínosem veřejnému zájmu, který převáží nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaných.

Ve smyslu § 4 odst. 1 zákona o vyvlastnění lze vyvlastnění provést jen v takovém rozsahu, který je nezbytný k dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem. S ohledem na skutečnost, že dotčené pozemky budou po dokončení stavby trvale zastavěny součástí povolované stavby, je zřejmé, že odnětí vlastnického práva v navrženém rozsahu je nejnižším možným zásahem do práv vyvlastňovaných.

Stavební úřad na základě těchto důkazů a dalších podkladů založených ve spise a dále popsaných dospěl k závěru, že podmínky pro vyvlastnění i pro vydání mezitímního rozhodnutí, předpokládané liniovým zákonem jsou splněny.

Stavební úřad neposuzoval splnění podmínek pro vyvlastnění uvedených v § 3 odst. 1 větě druhé a § 5 odst. 1 zákona o vyvlastnění (možnost dosáhnout dohody před zahájením vyvlastňovacího řízení), neboť se splnění této podmínky pro vydání mezitímního rozhodnutí nevyžaduje (§ 4c odst. 3 věty třetí liniového zákona).

Stavební úřad dále rozhodl o lhůtě zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění k pozemkům vyvlastňovaných, tedy k realizaci stavby podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění, ve spojení s ustanovením § 3c liniového zákona to do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, jelikož neexistují objektivní předpoklady pro nutnost stanovení lhůty delší, když stavba je fakticky připravena k zahájení realizace v roce 2025 včetně probíhajícího zadávacího řízení na výběr zhotovitele. Stavební úřad proto stanovil lhůtu pro zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění, tj. lhůtu pro zahájení stavby, do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Nezahájí-li vyvlastnitel stavbu v určené lhůtě, příslušný vyvlastňovací úřad na žádost vyvlastňovaných rozhodne, že provedené vyvlastnění se zrušuje.

Stavební úřad posoudil v průběhu řízení žádost vyvlastnitelů o vydání rozhodnutí z hledisek uvedených v zákoně o vyvlastnění, podle hledisek uvedených ve speciálním liniovém zákoně, s přihlédnutím k občanskému zákoníku, Listině základních práv a svobod a ostatním právním normám, které se k vlastnictví a k vyvlastnění vztahují. Žádost projednal s účastníky řízení, posoudil podklady, které mu byly předloženy se žádostí nebo v průběhu vyvlastňovacího řízení. Neshledal přitom důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výrocích tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení k odnětí vlastnického práva k pozemkům:

- i. parc.č. 3568/12 v k.ú. Tuřany:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj
sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2,
AUDACIO a.s. IČO 25549766, se sídlem: Veveří 3163/111, 616 00 Brno
Statutární město Brno, IDDS: a7kbrnn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO 46347275, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno

- ii. parc.č. 3630/11 v k.ú. Tuřany, parc.č. 3630/13 v k.ú. Tuřany:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj
sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2,
Martin Krejčí, trvale bytem: Vinohradská 142, 691 64 Nosislav
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- iii. parc.č. 3630/11 v k.ú. Tuřany, parc.č. 3630/13 v k.ú. Tuřany:
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj
sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2,
Ondřej Krejčí, trvale bytem: Hasičská 11/8, 620 00 Brno
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Poučení účastníků:

Proti výrokové části A. tohoto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací I. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Odvolání proti výroku výrokové části B. tohoto rozhodnutí (mezitímní rozhodnutí o vyvlastnění) není podle § 4a odst. 2 liniového zákona přípustné.

Řízení o výši náhrady za vyvlastnění bude dle ust. § 4c odst. 3 liniového zákona vedeno správním orgánem s vyvlastňovanými samostatně, a to až po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí.

Podle § 4a odst. 5 liniového zákona je vyvlastnitel povinen uhradit ve prospěch vyvlastňovaných zálohu na náhradu za vyvlastnění ve výši určené znaleckým posudkem, který vyvlastnitel připojil k návrhu smlouvy o získání práv k pozemku a to do 60 dnů od nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí (dle ust. § 4a odst. 5 liniového zákona), nebo do 60 dnů od rozhodnutí soudu o žalobě proti mezitímnímu rozhodnutí, byla-li podána, nebo do 60 dnů od rozhodnutí soudu o opravném prostředku proti rozhodnutí soudu o žalobě, byl-li podán.

Podle § 4c odst. 4 liniového zákona určí stavební úřad výši náhrady rovněž podle § 3b liniového zákona. Kromě náhrady uvedené v předchozí větě náleží vyvlastňované též náhrada stěhovacích nákladů, nákladů spojených se změnou místa podnikání a dalších obdobných nákladů, které vyvlastňovaná účelně vynaloží následkem a v souvislosti s vyvlastněním. Náhrada za odnětí vlastnického práva se stanoví na základě znaleckého posudku vyhotoveného na žádost vyvlastňovaného, pokud jej vyvlastňovaný předloží stavebnímu úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne, kdy mu byla zaplacená záloha na náhradu za vyvlastnění, v opačném případě se náhrada stanoví na základě znaleckého posudku předloženého vyvlastnitelem za současného použití koeficientu 8 (podle § 3b liniového zákona). Podle § 20 odst. 4 vyvlastňovacího zákona hradí náklady spojené s vyhotovením znaleckého posudku vyvlastnitel.

V odůvodněných případech může Dopravní a energetický stavební úřad podle ustanovení § 25 odst. 6 zákona o vyvlastnění lhůtu pro zahájení účelu vyvlastnění prodloužit, a to na žádost vyvlastnítele podanou před jejím uplynutím, ale pouze jednou a nejdéle o další 2 roky.

Ing. Alexandr Grof

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací I.

Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde

Úřad městské části města Brna Brno-Slatina, Tilhonova č.p. 59, 627 00 Brno 27

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí č.p. 1, 620 00 Brno 20

Magistrát města Brno, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**A. Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručí veřejnou vyhláškou.

žadatel (jednotlivě):

Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje

Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj

sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veverí, 602 00 Brno 2

obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn (jednotlivě):

Město Šlapanice, IDDS: 2xfbbgj

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna

Městská část Brno - Slatina, IDDS: bj9b3rx

sídlo: Tilhonova č.p. 450/59, Brno-Slatina, 627 00 Brno 27

Městská část Brno - Tuřany, IDDS: f9ubyek

sídlo: Tuřanské náměstí č.p. 84/1, Brno-Tuřany, 620 00 Brno 20

Statutární město Brno, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

dotčené orgány (jednotlivě):

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor Krajský stavební úřad, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Magistrát města Brno, Odbor dopravy, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Magistrát města Brno, Odbor investiční, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Magistrát města Brno, Odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Magistrát města Brno, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Magistrát města Brno, odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a st. odb. dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10 -Vršovice

Úřad městské části města Brna Brno-Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, IDDS: bj9b3rx

sídlo: Tilhonova č.p. 59, 627 00 Brno 27

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, Odbor stavební a technický, IDDS: f9ubeyk

sídlo: Tuřanské náměstí č.p. 1, 620 00 Brno 20

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

dále obdrží:

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábková 4, 602 00 Brno

další účastníci řízení obdrží toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce:

Úřad městské části města Brna Brno-Slatina, Tilhonova č.p. 59, 627 00 Brno 27

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí č.p. 1, 620 00 Brno 20

Magistrát města Brno, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

B. K řízení k odnětí vlastnického práva k pozemkům:

1. Katastrální úřad příslušný k zápisu poznámky podle § 19 odst. 1 zákona o vyvlastnění

Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-Město, IDDS:4jyieak

sídlo: Moravské náměstí 1/1, Brno-město, 601 51 Brno

2. Účastníci řízení k odnětí vlastnického práva k pozemkům

i. parc.č. 3568/12 v k.ú. Tuřany

Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj

sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veverí, 602 00 Brno 2,

AUDACIO a.s. IČO 25549766, se sídlem: Veverí 3163/111, 616 00 Brno

Statutární město Brno, IDDS: a7kbrn

sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO 46347275, Pisárecká 555/la, 603 00 Brno

- ii. **parc.č. 3630/11 v k.ú. Tuřany, parc.č. 3630/13 v k.ú. Tuřany**
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj
sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veverří, 602 00 Brno 2,
Martin Krejčí, trvale bytem: Vinohradská 142, 691 64 Nosislav
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- iii. **parc.č. 3630/11 v k.ú. Tuřany, parc.č. 3630/13 v k.ú. Tuřany**
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj
sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veverří, 602 00 Brno 2,
Ondřej Krejčí, trvale bytem: Hasičská 11/8, 620 00 Brno
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1