

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
**KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD**  
**Škroupova 18, 301 00 Plzeň**

Naše č. j.: PK-DSH/2588/25  
Spis. zn.: ZN/1034/DSH/24  
Počet listů: 12  
Počet příloh: 2  
Počet listů příloh: 1

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Josef Holý  
Tel.: 377 195 503  
E-mail: josef.holy@plzensky-kraj.cz  
kontaktní osoba: Zdeněk Řežábek  
Tel.: 377 195 307  
E-mail: zdenek.rezabek@plzensky-kraj.cz

Datum: 24.03.2025

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **Oznámení zahájení územního řízení**

Dne 17.06.2024 podala organizace **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, správa Plzeň, se sídlem Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, IČ: 65993390, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou **Valbek spol. s r.o.**, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec III – Jeřáb Liberec, IČ: 48266230, u Krajského stavebního úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení na stavbu „**I/21 Planá, přeložka**“, na níže uvedených pozemcích k.ú. Chodová Planá, Planá u Mariánských Lázní a v k.ú. Trstěnice u Mariánských Lázní:

Stavba „**I/21 Planá, přeložka**“ je umístěná na pozemcích:

v k.ú. Chodová Planá:

parc. č. 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3666, 3667, 3668, 3671, 3677, 3679, 3682, 3683, 3692, 3693, 3694, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3731, 3737, 3739, 3743, 3744, 3745, 3746, 3756, 3760, 3761, 3762, 3837, 3849, 3855, 3887, 3888, 3891, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3935, 3937, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3980, 4265, 4274, 4275, 4277, 4280, 4281, 1746/1, 3456/2, 3678/1, 3678/2, 3758/1, 3758/2, 3844/1, 3845/1, 3892/1, 3918/1, 3920/1, 3920/2 a 3920/3.

v k.ú. Planá u Mariánských Lázní:

parc. č. 773, 796, 804, 928, 1181, 1308, 1316, 3522, 743/1, 743/2, 743/3, 743/4, 757/1, 810/1, 838/1, 838/2, 854/1, 854/2, 860/1, 860/6, 922/2, 998/1, 998/3, 1010/1, 1011/1, 1023/2, 1029/1, 1029/2, 1029/3, 1032/4, 1294/1, 1294/2, 1294/4, 1294/6, 1294/7, 1294/8, 1294/17, 1294/19, 1298/5, 1321/1, 1321/2, 1325/1, 1325/2, 1325/7, 1349/3, 3527/1, 3527/5, 3542/2, 3542/9, 3542/13, 3548/3, 3561/8, 3570/6, 3570/9, 3570/11 a 3704/2.

v k.ú. Trstěnice u Mariánských Lázní:  
parc. č. 2808, 2812, 4131, 183/16, 2797/1, 4231/64, a 4231/65.

### **Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem žádosti:**

#### Objekty řady 000 – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 020 - Příprava území

#### Objekty řady 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - Přeložka silnice I/21

SO 110 - MÚK Chodová Planá

SO 121 - Úprava silnice III/20170

SO 122 - Napojení OK Zámecká

SO 123 - Přeložka silnice II/201

SO 124 - Napojení ul. Nádražní

SO 151 - Účelové komunikace v k.ú Planá u Mar. Lázní

SO 152 - Účelové komunikace v k.ú. Chodová Planá

SO 160 - Sjezdy na pozemky

#### Objekty řady 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 - Most v km 1.055 přes Planský potok

SO 202 - Most v km 1.152 přes silnici III/20170 a potok

SO 203 - Most v km 1.532 přes účelovou komunikaci

SO 204 - Most v km 2.226 přes potok

SO 205 - Most v km 3.210 přes potok

SO 206 - Most v km 3.660 přes potok

SO 207 - Most v km 4.962 přes potok

SO 208 - Most v km 6.170 přes polní cestu a potok

SO 209 - Most v km 6.750 přes potok

SO 221 - Nadjezd účelové komunikace přes SO 101 v km 2.900

SO 222 - Železniční nadjezd přes SO 101 v km 2.934

SO 223 - Nadjezd polní cesty přes SO 101 v km 3.140

SO 224 - Nadjezd silnice II/201 přes SO 101 v km 4.385

SO 241 - Most v km 0.083 na polní cestě přes potok

#### Objekty řady 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 320 - Přeložka Planského potoka v km 1,10

SO 321 - Přeložka vodoteče v km 1,50

SO 322 - Přeložka vodoteče v km 2,22

SO 323 - Přeložka Planského potoka v km 3,21

SO 324 - Přeložka vodoteče v km 3,60

SO 325 - Přeložka vodoteče v km 4,95

SO 326 - Přeložka vodoteče v km 6,14

- SO 327 - Přeložka vodoteče v km 6,70
- SO 328 - Přeložka vodoteče v km 1,16
- SO 329 - Přeložka zatrubněné vodoteče v km 2,90 – 3,20
- SO 340 - Přeložka vodovodu OC DN 400 v km 1,35
- SO 341 - Přeložka vodovodu PE d110 v km 3,10
- SO 342 - Přeložka vodovodu PE d160 v km 3,55
- SO 343 - Přeložka vodovodní přípojky v km 5,8
- SO 360 - DUN Č. 1, 2 km 6,15
- SO 361 – DUN Č. 3, 4 km 6,68
- SO 362 - Norné stěny v km 0,554 – 7,519
- SO 370 - Meliorace
- SO 380 - HOZ v km 1,90 – 2,30

#### Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- SO 435 - Přeložka vedení NN - Chodovar, km 5,70 - 5,85
- SO 450 - Přeložka dálkového kabelu - CETIN, km 0,70 - 0,79
- SO 451 - Přeložka dálkového kabelu - CETIN, km 0,94 - 1,20
- SO 452 - Stranová přeložka vedení PVSEK – CETIN, km 1,17
- SO 453 - Stranová přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 1,51 - 1,59
- SO 454 - Optické vedení pro Plzeňský kraj, km 0,00 - 7,40
- SO 455 - Ochrana vedení PVSEK – CETIN, km 2,20
- SO 460 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 1,54
- SO 461 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 4,04 - 4,17
- SO 462 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 4,17 - 4,41
- SO 463 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 5,70 - 5,85
- SO 464 - Ochrana vedení PVSEK – CETIN, km 6,14 - 6,20
- SO 465 - Stranová přeložka vedení PVSEK – CETIN, km 6,63 - 6,76
- SO 466 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 7,32 - 7,48

#### Objekty řady 500 – OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

- SO 520 - Přeložka STL plynovodu v km 5,75
- SO 530 - Dopojení OPZ Schmelzer, spol. s r.o. v km 5,75

#### Objekty řady 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- SO 750 - Oplocení
- SO 760.1 - PHS u SO202 a 203 vpravo
- SO 760.2 - PHS u SO203 vlevo

#### Objekty řady 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO 830 - Rekultivace
- SO 860 - Oplocení silnice I/21

Dne 17.06.2024 obdržel ale zdejší stavební úřad od stavebníka žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení na stavbu „I/21 Planá, přeložka“.

Dne 14.08.2024 obdržel zdejší krajský stavební úřad od stavebníka pod č.j. PK-DSH/16500/24 Žádost o ponížení rozsahu žádosti o územní rozhodnutí - I/21 Planá, přeložka, tedy ponížení o stavební objekty řady 600 - objekty drah., a to z důvodu že podle § 334a odst. 3 stavebního zákona se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona se v přechodném období postupovalo podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze 3 stavebního zákona - staveb s nimi související a staveb tvořících s nimi soubor staveb, a stavby dráhy (uvedené v příloze č. 1 tohoto dokumentu) - a jsou stavbami vyhrazenými.

V souladu s ustanovením § 13 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, s odkazem na § 334a odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jde-li o opatření nebo stavbu, která se má uskutečnit ve správním obvodu dvou nebo více stavebních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společně nadřízený stavební úřad. Ten může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze stavebních úřadů, v jehož správním obvodu se má stavba nebo opatření uskutečnit. Stavba se má uskutečnit na území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje. Ministerstvo dopravy jako nejbližší společně nadřízený stavební úřad usnesením ze dne 13.3.2025 pod č.j.: MD-14588/2025-940/3 určil, že územní řízení povede Krajský úřad Plzeňského kraje.

### **Popis stavby:**

#### **Popis stávajícího stavu:**

Stávající silnice I/21 vykazuje v předmětném úseku nevyhovující směrové vedení. Kritickými jsou především průjezdní úseky městysem Chodové Planá v délce 1,8 km. Směrové vedení komunikace v daném úseku napomáhá k vytváření nebezpečných míst, dlouhé rovné úseky vhodné pro předjíždění jsou vystřídány směrovými oblouky o malých poloměrech, které se zároveň nacházejí v zalesněném území, nebo prochází zastavěným územím obcí. V důsledku provozu na silnici I/21 v průjezdním úseku je na této komunikaci potlačena obslužná funkce a obyvatelé jsou nadměrně obtěžováni hlukem, vibracemi a emisemi z automobilové dopravy.

Stávající příčné uspořádání v extravilánu ve většině délky přibližně odpovídá technické kategorii S 8,0; popř. S 8,5; tzn. šířka zpevněné vozovky (včetně zpevněných krajnic) je cca 7,0 - 7,5m, šířka nezpevněných krajnic je přibližně 0,50m.

Na průtahu Chodové Plané se vyskytuje několik závad, jedná se o chybějící chodníky, nejednoznačné vymezení jízdních pruhů (rozlehlé plochy), velká četnost a nevyhovující provedení napojení sousedních nemovitostí a nedostatečné rozhledy v křižovatkách. V úseku silnice I/21 za městysem Chodová Planá se podél silnice nachází památné stromy, které jsou součástí „Aleje ke Svaté Anně v Plané“. Tyto stromy se nachází v těsné blízkosti jízdních pruhů, čímž značně snižují bezpečnost provozu.

#### **Popis navrženého řešení:**

Předmětem projektu je přeložka silnice I/21 kolem městyse Chodová Planá. Začátek

stavby je na obchvatu Planá, konec přeložky je ve volné trase a přímo navazuje na stavbu „I/21 Trstěnice - Drmoul“. V celé délce bude komunikace vybudována v kategorii S 11,5/90.

Trasa je vedena západně od městyse Chodová Planá a obsahuje tři křižovatky, které stavbu napojují na stávající silniční síť-stykovou křižovatku v napojení na stávající I/21 za Planou, mimoúrovňovou křižovatku se silnicí II/201 a napojení Chodové Plané a stykovou křižovatku v napojení na stávající I/21 za Chodovou Planou.

V trase přeložky se počítá s devíti mostními objekty na přeložce I/21, s jedním železničním mostem, s jedním mostem na silnici II/201 a dvěma nadjezdy účelových komunikací.

Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky sítí technické infrastruktury a úpravy území v okolí stavby.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je pak dle jejich účelu popsáno níže.

### Členění stavby:

#### **SO 020 - Příprava území**

Jedná se o dočasný stavební objekt, který řeší práce potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací. V rámci objektu jsou řešeny přípravné práce v plochách záborů stavby. Provedeno bude kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin v nutném rozsahu, tj. v ploše ohraničené obvodem stavby. Dalšími pracemi, které jsou součástí stavebního objektu, je odstranění humózních vrstev z ploch záborů, v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Jedná se o plochy, které budou sloužit pro stavební práce a jako manipulační pruhy. Z těchto ploch bude sejmuta odděleně ornice i podorniční vrstva a oba druhy materiálu budou samostatně uloženy na skládkách pro následnou rekultivaci. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **Objekty řady 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

##### **SO 101 - Přeložka silnice I/21**

Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/21 mimo zástavbu Chodové Plané. Výstavbou přeložky silnice I/21 v navrhované trase mimo městyse Chodová Planá dojde k odstranění dopravně závadných míst nacházejících se na stávající trase a podstatnému zlepšení životního prostředí v uvedené obci. Objekt SO 101 řeší hlavní stavební objekt, tedy samotnou přeložku silnice I. třídy.

Silnice je navržena v kategorii S11,5/90, což znamená, že jízdní pruh má základní šířku 3,50 m a je doplněn zpevněnou krajnicí o šíři 1,75 m a nezpevněnou krajnicí 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, nebo 1,5 m v případě osazení svodidla. K rozšíření jízdních pruhů z titulu malého poloměru směrového oblouku nedochází. Délka nově navržené trasy je cca 6,85 km.

Směrové vedení trasy je zřejmé z výkresové části, je tvořeno přímými úseky a úseky v oblouku. Mezi úseky v přímé a v oblouku jsou navrženy přechodnice.

Výškové vedení je zakresleno v podélném profilu v grafické části dokumentace.

V trase jsou navrženy tři křižovatky. Dvě stykové a jedna mimoúrovňová. V místě křižovatek jsou navrženy přídatné pruhy (připojovací a odbočovací). Parametry pruhů

jsou popsány v koordinační situaci. Jejich šířka je 3,25 m  
Konstrukce vozovky se předpokládá asfaltová.

### **SO 110 - MÚK Chodová Planá**

Stavební objekt řeší mimoúrovňovou křižovatku mezi novou trasou silnice I/21 a silnicí II/201. V rámci návrhu MUK jsou navrženy čtyři větve.

Šířka jízdního pruhu na větvích odpovídá šířce přídatných jízdních pruhů na hlavní trase 3,25 m, tato základní šířka je pak dále zvětšena o rozšíření v oblouku. Směrové a výškové vedení u větví je navrženo na rychlost 40 km/h. Směrové a výškové vedení větví je patrné z grafických příloh projektové dokumentace.

Větvě 1 a 4 jsou navrženy jako jednosměrné. Větvě 2 a 3 jsou v části trasy obousměrné a v části jednosměrné. Napojení větví na silnici II/201 je řešeno dvěma úrovnovými křižovatkami.

Konstrukce vozovky jednotlivých větví se předpokládá asfaltová.

### **SO 121 - Úprava silnice 111/20170**

Stavební objekt řeší úpravu stávající silnice III. třídy v prostoru pod navrhovaným mostním objektem SO 202, který silnici III. třídy přechází. V tomto prostoru se předpokládá pouze úprava povrchu bez změny šířkového a výškového uspořádání.

Úprava je dále protažena až k místu stávající křižovatky silnic I/21 a III/201 70 s místní komunikací (ul. Kyjovská). V tomto místě dochází ke stavební úpravě této křižovatky, u které se předpokládá změna ze stávající průsečné na stykovou křižovatku (část původní I/21 bude rekultivována). Z důvodu změny dopravních poměrů, dojde i ke změně přednosti v jízdě oproti stávajícímu stavu.

Konstrukce vozovky se předpokládá asfaltová.

### **SO 122 - Napojení OK Zámecká**

Tento objekt řeší napojení souvisejícího záměru „I/21 Planá, okružní křižovatka Zámecká“, který je navržen na stávající silnici I/21, na budoucí trasu silnice I/21. Napojení na budoucí I/21 je řešeno stykovou křižovatkou v km cca 1,72 hlavní trasy.

Objekt SO 122 je navržen v kategorii S 9,5. Směrové a výškové vedení je patrné z grafických příloh projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky se předpokládá asfaltová.

### **SO 123 - Přeložka silnice II/201**

Tento objekt řeší přeložku silnice II/201 v místě navržené MÚK západně od Chodové Plané. V rámci přeložky dochází k narovnání trasy a tím k odstranění nenormových poloměrů směrových oblouků a zlepšení rozhledových poměrů na dvou úrovnových křižovatkách, kterými se na silnici II/201 napojují větve MÚK (SO 110).

Délka přeložky je cca 0,76 km, v začátku a konci trasy se napojuje na stávající stav. Přeložka je navržena v kategorii S7,5.

Směrové a výškové vedení větví je patrné z grafických příloh projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky se předpokládá asfaltová.

### **SO 124 - Napojení ul. Nádražní**

Stavební objekt řeší napojení stávající trasy I/21 na novou trasu silnice I/21

severozápadně od Chodové Plané. Stávající silnice bude po realizaci stavby přeřazena to kategorie nižší třídy a předána jinému správci. Toto napojení tedy bude sloužit jako severní napojení Chodové Plané na budoucí silnici I/21. Napojení je do budoucí I/21 je řešeno stykovou úroňovou křižovatkou v km hlavní trasy cca 5,80.

Kategorie silnice je navržena S7,5, délka úpravy je cca 0,19 km. Směrové a výškové vedení je patrné z grafických příloh projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky se předpokládá asfaltová.

### **SO 151 - Účelové komunikace v k.ú Planá u Mar. Lázní**

Výstavbou nové silnice I/21 dojde na několika místech k přetnutí sítě stávajících účelových komunikací a zároveň k rozdělení v současné době celistvých zemědělských pozemků. Tento objekt řeší přístupy na tyto rozdělené pozemky a opětovné scelení sítě komunikací v rámci katastrálního území Planá u Mariánských lázní. Komunikace jsou navrženy v jednotné kategorii P4,5.

### **SO 152 - Účelové komunikace v k.ú. Chodová Planá**

Výstavbou nové silnice I/21 dojde na několika místech k přetnutí sítě stávajících účelových komunikací a zároveň k rozdělení v současné době celistvých zemědělských pozemků. Tento objekt řeší přístupy na tyto rozdělené pozemky a opětovné scelení sítě komunikací v rámci katastrálního území Chodová Planá. Komunikace jsou navrženy v jednotné kategorii P 4,5.

### **SO 160 - Sjezdy na pozemky**

Výstavbou nové silnice I/21 dojde na několika místech k rozdělení v současné době celistvých zemědělských pozemků. Tento objekt řeší přístupy na tyto rozdělené pozemky, tak aby byla zachována jejich přístupnost. V rámci objektu jsou navrženo několik sjezdů z komunikací nižších tříd. Sjezdy budou majetkově součástí zpřístupňovaného pozemku, budou tedy ve vlastnictví majitele tohoto pozemku

## **Objekty řady 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

### **SO 201 - Most v km 1.055 přes Planský potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes Planský potok (SO 320). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižující překážky. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii C, D dle TP 180. Most je šikmý, s přesypávkou. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

### **SO 202 - Most v km 1.152 přes silnici 111/20170 a potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes silnici č. 111/20170 (SO 121) a stávající vodoteč. Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižující překážek. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii C, D dle TP 180. Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 203 - Most v km 1.532 přes účelovou komunikaci**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes účelovou komunikaci (SO 151). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižujících překážek. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii C, D dle TP 180. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu).

Most je šikmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 204 - Most v km 2.226 přes potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes polní cestu (SO 151) a vodoteč (SO 322). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižujících překážek. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii A, B, C, D dle TP 180. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 205 - Most v km 3.210 přes potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes Planský potok (SO 323). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižující překážkou. Dle požadavků povrchovou vrstvou z hlinitého jílu pro zajištění migrace obojživelníků, biokoridor není požadován. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 206 - Most v km 3.660 přes potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes vodoteč (SO 324). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižující překážkou. Dle požadavků biologického průzkumu budou pod mostem zajištěny bermy s povrchovou vrstvou z hlinitého jílu pro zajištění migrace obojživelníků, biokoridor není požadován. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 207 - Most v km 4.962 přes potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes vodoteč (SO 325). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křižující překážkou. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii B, C, D dle TP 180. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.



**SO 208 - Most v km 6.170 přes polní cestu a potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes polní cestu (SO 152) a vodoteč (SO 326). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy a křížující překážky. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii A, B, C, D dle TP 180. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 209 - Most v km 6.750 přes potok**

Most převádí silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) přes vodoteč (SO 327). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy (SO 101) a křížující překážkou. Dle biologického průzkumu je mostní objekt navržen tak, aby zajišťoval průchodnost živočichů v kategorii C, D dle TP 180. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 221 - Nadjezd účelové komunikace přes SO 101 v km 2.900**

Most převádí účelovou komunikaci (SO 151) přes silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy účelové komunikace na mostě (SO 151) a křížující překážkou (SO 101 Přeložka silnice I/21). Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 222 - Železniční nadjezd přes SO 101 v km 2.934**

Most převádí železnici (SO 661, SO 662) přes silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením železniční trasy na mostě a v jeho okolí a křížující překážkou (SO 101 Přeložka silnice I/21). Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 223 - Nadjezd polní cesty přes SO 101 v km 3.140**

Most převádí polní cestu (SO 152) přes silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy polní cesty na mostě (SO 152) a křížující překážkou (SO 101 Přeložka silnice I/21). Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

**SO 224 - Nadjezd silnice II/201 přes SO 101 v km 4.385**

Most převádí silnici č. II/201 (SO 123) přes silnici I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy silnice č. II/201 na mostě (SO 123) a křížující překážkou (SO 101 Přeložka silnice I/21). Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je

kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

### **SO 241 - Most v km 0.083 na polní cestě přes potok**

Most převádí polní cestu (SO 152) přes Planský potok (SO 323). Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením polní cesty (SO 152) a křížující překážkou. Dle požadavků biologického průzkumu budou pod mostem zajištěny bermy s povrchovou vrstvou z hlinitého jílu pro zajištění migrace obojživelníků, biokoridor není požadován. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí (viz IGP objektu). Most je šikmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP. Výstavba mostu bude probíhat standartními technologiemi.

### **Objekty řady 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

Vodohospodářské objekty řeší odvodnění navrhované silnice včetně havarijních a vsakovacích objektů, přeložky vodovodů a vodních toků.

Základním principem odvodnění silničního tělesa je veškerou vodu z povrchu komunikace podchytit a odvést do nejbližšího vhodného recipientu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí silničních příkopů.

Celá stavba je rozdělena celkem do deseti úseků podle způsobu odvodnění a podle místa vyústění. Na všech příkopech, které odvádí dešťové vody ze zpevněných ploch komunikací, budou před vyústěním do vodních toků vybudovány kalové jímky s trvale osazenou nornou stěnou anebo dešťové usazovací nádrže s koalescenčním odlučovačem ropných látek. Dle výsledků hydrogeologického průzkumu jsou některé úseky příkopů navrženy jako vsakovací.

#### **SO 320 - Přeložka Planského potoka v km 1,10**

#### **SO 321 - Přeložka vodoteče v km 1,50**

#### **SO 322 - Přeložka vodoteče v km 2,22**

#### **SO 323 - Přeložka Planského potoka v km 3,21**

#### **SO 324 - Přeložka vodoteče v km 3,60**

#### **SO 325 - Přeložka vodoteče v km 4,95**

#### **SO 326 - Přeložka vodoteče v km 6,14**

#### **SO 327 - Přeložka vodoteče v km 6,70**

#### **SO 328 - Přeložka vodoteče v km 1,16**

#### **SO 329 - Přeložka zatrubněné vodoteče v km 2,90 - 3,20**

Objekty řeší přeložky nebo úpravy vodních toků. Vodní toky je nutno přeložit nebo upravit, protože jejich stávající koryta kříží navrhované těleso komunikace v nevyhovujícím úhlu a jsou překážkou ve výstavbě komunikací a mostů. Podchody navrhovaného tělesa komunikace budou řešeny buď pomocí propustků nebo mostních objektů v dimenzi nebo v rozměrech, které vyhoví v podchodech silnice I. třídy.

**SO 320:** Planský potok - délka přeložky 298 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 201, podchod silnice III. třídy rámovým propustem 2 x 2 m.

**SO 321:** Levostranný přítok Planského potoka - délka přeložky 239 m včetně propustku, podchod komunikace pomocí rámového propustku 2 x 2 m.

**SO 322:** Levostranný přítok Planského potoka - délka přeložky 73 m, podchod

komunikace pod mostním objektem SO 204.

**SO 323:** Planský potok - délka přeložky 74 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 205.

**SO 324:** Pravostranný přítok Planského potoka-délka přeložky 142 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 206.

**SO 325:** Přítok do Návesného rybníka - délka přeložky 24 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 207 v místě prameniště, pod mostem budou zřízeny tůně.

**SO 326:** Levostranný přítok Senného potoka - délka přeložky 154 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 208.

**SO 327:** Přítok do Knížecího rybníka - délka přeložky 199 m, podchod komunikace pod mostním objektem SO 209.

**SO 328:** Levostranný přítok Planského potoka - délka přeložky 114 m včetně propustku + 20 m přeložka zatrubněného úseku, podchod místní komunikace pomocí propustku DN 1000.

**SO 329:** Levostranný přítok Planského potoka, zatrubněná vodoteč - délka přeložky 333 m. Přeložka bude realizována v dimenzi DN 1000.

#### **SO 340 - Přeložka vodovodu OC DN 400 v km 1,35**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v km komunikace cca 1,350. Přeložka bude provedena ve shodné dimenzi a materiálu se stávajícím vodovodem. Celková délka přeložky je 216 m.

#### **SO 341 - Přeložka vodovodu PE d110 v km 3,10**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v km komunikace cca 3,100. Přeložka bude provedena ve shodné dimenzi a materiálu se stávajícím vodovodem. Celková délka přeložky je 405 m.

#### **SO 342 - Přeložka vodovodu PE d160 v km 3,55**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v km komunikace cca 3,550. Přeložka bude provedena ve shodné dimenzi a materiálu se stávajícím vodovodem. Celková délka přeložky je 133 m.

#### **SO 343 - Přeložka vodovodní přípojky v km 5,80**

Objekt řeší přeložku stávající vodovodní přípojky v km komunikace cca 5,800. Přeložka bude provedena z PE d90. Celková délka přeložky je 105 m.

#### **SO 360-DUN Č. 1, 2 km 6,15**

#### **SO 361-DUN Č. 3, 4 km 6,68**

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z rychlostní komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními - sedimentačními dešťovými usazovacími nádržemi.

Návrhové parametry nádrží jsou následující:

360 - DUN č.1 - přítok ze silničního příkopu 95,7 l/s

360 - DUN č.2 - přítok ze silničního příkopu 41,1 l/s

361 - DUN č.3 - přítok ze silničního příkopu 28,4 l/s

361 - DUN č.4 - přítok ze silničního příkopu 79,5 l/s

### **SO 362 - Norné stěny v km 0,554 - 7,519**

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb kalovými jímkami s trvale osazenou nornou stěnou. Celkem bude vybudováno 21 ks kalových jímek.

### **SO 370 - Meliorace**

Vzhledem k tomu, že navržená trasa komunikace prochází územím, kde byla v minulosti realizována plošná meliorace, řeší tento objekt úpravy meliorací. K dispozici ovšem nejsou podrobné zákresy meliorací, proto bude podchycení meliorací ve velké části trasy realizováno po obou stranách navržené komunikace. Celková délka úprav meliorací je 4774 m.

### **SO 380 - HOZ v km 1,90 - 2,30**

Navržená trasa komunikace kříží stávající hlavní odvodňovací zařízení. Tato trubní vedení budou v rámci stavby odkryta, bude posouzen jejich stav a potrubí bude buď obetonováno nebo vyměněno ve stávající trase v dimenzi DN 400. Celková délka úprav HOZ je 154 m.

## **Objekty řady 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

### **SO 435 - Přeložka vedení NN - Chodovar, km 5,70 - 5,85**

V rámci výstavby silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka dojde v místě napojení stávající komunikace ke křížení se stávajícím kabelovým a vrchním vedením NN ve správě CHODOVAR spol. s r.o. Jedná se o přípojku pro stávající vrt. V místě křížení nové silnice bude kabelová vedení NN uloženo v obetonovaných chráničkách. Délka trasy stávajícího vedení je cca 160m, délka trasy nového vedení bude cca 165m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky CHODOVAR spol. s r.o. a podmínky společnosti Cetin a.s.

### **SO 451 - Přeložka dálkového kabelu - CETIN, km 0,94 -1,20**

V rámci výstavby nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a výstavbou a úpravou odvodnění dojde v km cca 0,94 - 1,06 k dotčení dálkového kabelu PVSEK v majetku Cetin a.s. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Stávající sdělovací vedení bude ve volném terénu v blízkosti stávající komunikace a nového plotu odkopáno a přerušeno.

Délka trasy stávajícího sděl, vedení je 255m, délka trasy přeložky bude 255m.

Trasa přeložky bude dále koordinována s přeložkami dalších IS.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

### **SO 452 - Stranová přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 1,17**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka - II. etapa a výstavbou

nového mostního objektu (SO 202) dojde v km cca 1,17 k dotčení trasy optických a metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s.

Stávající sdělovací vedení bude v délce cca 115 m odkopáno a přeloženo do nové trasy zohledňující nový tvar křižovatky a nové odvodnění. V tomto prostoru bude, s ohledem na budoucí stavební práce, vedení ochráněno uložením do půlených chrániček, případně do kabelových žlabů. Vedení NN je nutné upřesnit v dalším stupni PD. Délka stranové přeložky bude cca 130m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

#### **SO 453 - Stranová přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 1,51 -1,59**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a úpravou odvodnění dojde v km cca 1,51 - 1,59 k dotčení trasy optických a metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení budou v délce cca 90 m odkopáno a uloženo do nové trasy pod budoucím odvodněním od stávající silnice a podél budoucího odvodnění nové komunikace I/21 až do stávající trasy tak, aby byla využita celá délka překládaného vedení PVSEK. Délka stranové přeložky bude cca 90m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

#### **SO 454 - Optické vedení pro Plzeňský kraj, km 0,00 - 7,40**

Na základě memoranda mezi ŘSD s.p. a Plzeňským krajem budou v rámci výstavby nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka realizovány nové optické rozvody pro potřeby ŘSD s.p. a Plzeňského kraje v celém úseku stavby.

Nové optické rozvody budou realizovány na základě požadavku Plzeňského kraje svazkem mikrotrubiček HDPE 7x12/8. V určených místech budou umístěny kabelové komory SGLB2436, které budou sloužit jako protahovací a odbočovací, pro budoucí propojení stávajících a nových sdělovacích rozvodů.

Trasa nových optických rozvodů bude převážně umístěna podél oplocení nové silnice I/21 a na základě konzultace s úsekem výstavby ŘSD s.p. za oplocením (dále od komunikace).

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky ŘSD s.p. a Plzeňského kraje. Sdělovací vedení bude ve správě ŘSD s.p.

#### **SO 455 - Ochrana vedení PVSEK - CETIN, km 2,20**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka - II. etapa a výstavbou účelové komunikace dojde v km cca 2,20 k dotčení trasy optických a metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s.

Stávající sdělovací vedení budou v délce cca 25 m odkopána a pokud možno v místě budoucí komunikace, náspu a odvodnění zahloubena. V celém úseku budou sdělovací vedení uložena do půlených chrániček, které budou společně s rezervními chráničkami obetonovány.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

Vedení je ve správě Cetin a.s.

**SO 460- Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 1,54**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a úpravou odvodnění dojde v km cca 2,90 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem TCEPKPFLE 3XN 0,4. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby, bude koordinována s přeložkou SO 453 a přeložkou rozvodů NN.

Délka trasy stávajícího sděl, vedení je 90 m, délka trasy přeložky bude 95 m.

Trasa přeložky bude dále koordinována s přeložkami dalších IS. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

**SO 461 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 4,04 - 4,17**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a úpravou místní komunikace dojde v km cca 4,04 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem TCEPKPFLE 3XN 0,4. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby, bude koordinována s SO 454.

Délka trasy stávajícího sděl, vedení je 230 m, délka trasy přeložky bude 250 m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

**SO 462- Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 4,17 - 4,41**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky dojde v km cca 4,40 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s.

Délka trasy stávajících sděl, vedení je 705 m, délka trasy přeložek bude 750 m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

Vedení je ve správě Cetin a.s.

**SO 463 - Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 5,70 - 5,85**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka - II. etapa a napojením stávající komunikace dojde v km cca 5,80 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem TCEPKPFLE 3XN 0,4 s kterým je uložen zemnicí drát FeZn průměru. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby, bude koordinována s přeložkou rozvodů NN - SO 435.

Délka trasy stávajícího sděl, vedení je 160 m, délka trasy přeložky bude 180 m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

Vedení je ve správě Cetin a.s.

**SO 464-Ochrana vedení PVSEK-CETIN, km 6,14-6,20**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka a napojením místní komunikace dojde v km cca 6,17 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem, s kterým je uložen zemnicí drát FeZn průměru.

Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Stávající sdělovací vedení bude v délce cca 60 m odkopáno a pokud možno v místě budoucí komunikace zahloubeno. Součástí objektu bude měření metalického kabelu před a po přeložce.

Trasa přeložky bude dále koordinována s přeložkami dalších IS. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice 1/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

### **SO 465 - Stranová přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 6,63 - 6,76**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá-Trstěnice, přeložka a úpravou odvodnění dojde k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem, s kterým je uložen zemnicí drát FeZn. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Stávající trasa je uložena v budoucím náspu silnice 1/21 a v budoucím odvodnění. Z tohoto důvodu bude stávající vedení odkopáno a přeloženo do nové trasy podél nové silnice I/21 a odvodnění bude pouze křížit. Případná délková rezerva bude zvlněna v trase výkopu. Délka trasy stranové přeložky bude 120 m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

Vedení je ve správě Cetin a.s.

### **SO 466- Přeložka vedení PVSEK - CETIN, km 7,32 - 7,48**

Výstavbou nové silnice I/21 v úseku Planá - Trstěnice, přeložka - II. etapa dojde v km cca 7,350 k dotčení trasy metalických rozvodů PVSEK v majetku Cetin a.s. Stávající sdělovací vedení je realizováno metalickým kabelem, s kterým je uložen zemnicí drát. Přeložku lze realizovat v předstihu před zahájením stavby.

Délka trasy stávajícího sděl, vedení je 150 m, délka trasy přeložky bude 180 m.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/21 a budou respektovány podmínky Cetin a.s.

### **Objekty řady 500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ**

V prostoru připravované dopravní stavby dojde ke kolizi se stávajícím plynárenským a odběrným plynovým zařízením. Jedná se o sjezd/nájezd SO124 ve staničení cca 5,8 km, kde tuto novou komunikaci kříží STL plynovod OC DN100 pro firmu SCHMELZER spol. s r.o. vč. přípojky a pilířku HUP a části OPZ.

Uvedené plynárenská zařízení jsou ve vlastnictví společnosti GasNet, spol. s r.o. . Správu a údržbu zařízení vykonává na základě plné moci společnost GasNet Služby, spol. s r.o. Odběrné plynové zařízení počínaje HUP a navazujícím plynovodem pro odběratele v průmyslovém areálu jsou v majetku společnosti SCHMELZER, spol. s r.o. Stávající plynárenské zařízení a odběrné plynové zařízení bude v kolizních místech v rozsahu ochranného pásma nové komunikace přeloženo.

### **SO 520 Přeložka STL plynovodu v km 5,75**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího plynárenského zařízení místní sítě, v místě křížení stávající silnice I/21 plynovodem. Sjezd / nájezd překládané silnice 1/21 (SO124), zde navazuje na stávající silnici I/21 v Chodové Plané ul. Nádražní. Hlubší a širší příkop nového odvodnění této komunikace vyvolává nutnost přeložky středotlakého plynovodu OC DN100 vč. zemního uzávěru (hlavní uzávěr - HUP), odzdušnění na konci plynovodu a navazujícího odběrního plynového zařízení (OPZ)

firmy SCHMELZER spol. s r.o . Přeložku OPZ řeší SO 530.

Délka zrušeného plynovodu je cca 52 metrů. Zrušené potrubí přestane být po zprovoznění přeložky plynárenským zařízením a bude po odpojení a odplynění v celé délce vyjmuta z výkopu.

Pozemky dotčené uložením plynárenského zařízení a jeho ochranným pásmem:  
Katastrální území Chodové Planá - ppčk. **3954, 3980**

### **SO 530 Dopojení OPZ Schmelzer, spol. s r.o. v km 5,75**

*Vlastník / Správce: SCHMELZER, spol s. r. o.*

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího odběrného plynového zařízení (OPZ) pro společnost SCHMELZER v prostoru sjezdu/nájezdu přeložky silnice I/21 v místě napojení na stávající silnici I/21 .

Pozemky dotčené uložením plynárenského zařízení a jeho ochranným pásmem:  
Katastrální území Chodové Planá - ppčk. **3954, 3980**

## **Objekty řady 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

### **SO 750 – Oplocení**

Tento stavební objekt řeší úpravu stávajících oplocení na soukromých pozemcích, které budou zasaženy stavbou.

V rámci PD dochází na několika místech k částečnému záboru soukromých pozemků, které jsou v současné době oploceny. V rámci stavby tedy dojde k rozebrání stávajícího oplocení vedeného v trvalém záboru (rozebrání v rámci objektu SO 020) a postavení nového oplocení vedeného po nové hranici pozemků mimo trvalý zábor stavby, tak aby byl pozemek znovu oplocen.

### **SO760.1 - PHS u SO202 a 203 vpravo**

PHS se nachází podél silnice č. I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) a je v části své délky kotvena do pravých říms mostů SO 202 a SO 203.

PHS je rovnoběžná s krajnicí I/21 (SO 101). Požadavky na charakteristiku PHS vychází z Hlukové studie (zvuková pohltivost-min. 0 dB, vzduchová neprůzvučnost-min. 15dB) a TP 104.

Celková délka PHS je 460 m. Minimální výška PHS je 3,0 m. Mimo most budou sloupky PHS založeny do ŽB pilot, na mostech budou ocelové sloupky kotveny do říms. Na mostě budou osazeny odrazivé transparentní panely s prvky proti kolizím s letícím ptactvem dle TP 104.

Před pravou římsou mostu (SO 203) bude zajištěn únikový východ s brankou proti vniknutí zvěře, vedoucí k reviznímu/únikovému schodišti mostu. V trase PHS budou dále instalovány tři únikové východy s dveřmi, vedoucí na zpevněnou plochu/podestu dle TP 104. Délka mezi jednotlivými úseky není delší než 150 m.

Výstavba PHS bude probíhat standardními technologiemi.

### **SO760.2 - PHS u SO203 vlevo**

PHS se nachází podél silnice č. I/21 (SO 101 Přeložka silnice I/21) a je v části své délky kotvena do levé římsy mostu SO 203.

PHS je rovnoběžná s krajnicí I/21 (SO 101). Požadavky na charakteristiku PHS vychází z Hlukové studie (zvuková pohltivost - min. 0 dB, vzduchová neprůzvučnost -



min. 15dB) a TP 104.

Celková délka PHS je 187,5 m. Minimální výška PHS je 3,0 m. Mimo most budou sloupky PHS založeny do ŽB pilot, na mostě budou ocelové sloupky kotveny do římsy. Na mostě budou osazeny odrazivé transparentní panely s prvky proti kolizím s letícím ptactvem dle TP 104.

Za levou římsou mostu (SO 203) bude zajištěn únik na mostní služební/únikové schodiště. Před schodišti budou instalovány branky proti vniknutí zvěře. Vzhledem k délce PHS nejsou navrženy únikové východy. Vzhledem k délce PHS nejsou navrženy únikové východy.

Výstavba PHS bude probíhat standardními technologiemi.

## **Objekty řady 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**

### **SO 830 - Rekultivace**

Tento objekt řeší konečnou úpravu zpevněných a nezpevněných ploch dočasných záborů stavby. V rámci objektu je u nezpevněných ploch navrženo rozproštění humózních vrstev a následné zatravnění. U zpevněných ploch (převážně zbytné části překládaných komunikací) dojde k rozebrání stávajících konstrukcí a vyrovnaní terénu a poté se bude postupovat obdobně jako v případě ploch nezpevněných.

### **SO 860 - Oplocení silnice 1/21**

Stavební objekt řeší vybudování trvalého oplocení podél nové trasy silnice 1/21. Oplocení je navrženo dle PPK-PLO ve vzdálenosti 0,5 m před hranu silničního pozemku, s ohledem na průběh terénu a je navrženo z vysokopevnostního pletiva. Pletivo bude osazeno na obou stranách silnice zároveň. Oplocení bude připevněno na ocelových sloupcích. Krajové sloupky a lomové body musí být opatřeny vzpěrami do betonových patek. V případě nutnosti budou vzpěry osazeny i v delších přímých částech oplocení. V trase oplocení pak budou v souladu s PPK-PLO umístěny branky a brány v souladu s výkresem opakovaných řešení R89.

### **Použité zkratky:**

IGP - inženýrsko-geologický průzkum

MUK – mimoúrovňová křižovatka

PDZ - proměnná dopravní značka

SO – stavební objekt

TP - technické podmínky

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich:

k.ú. Planá u Mariánských Lázní - parc. č.: 803, 809, 836, 918, 1180, 3536, 3943, 1011/10, 1011/11, 1011/12, 1011/13, 1011/14, 1011/15, 1011/18, 1012/9, 1013/16, 1020/3, 1029/4, 1295/1, 1300/1, 1321/3, 1325/10, 1325/6, 1325/8, 1325/9, 1349/16, 1349/19, 1349/30, 1553/5, 3507/3, 3527/2, 3528/1, 3548/1, 3548/7, 3561/14, 3561/21, 3570/60, 3602/6, 506/8, 52/2, 53/3, 538/21, 55/1, 718/2, 726/2, 726/3, 733/2, 743/5, 743/6, 792/1, 801/10, 802/1, 806/2, 806/3, 806/4, 913/2, 922/1, 985/4, 998/2 a st. 1532.

k.ú. Chodová Planá - parc. č.: 3446, 3652, 3670, 3672, 3673, 3674, 3680, 3695, 3715, 3719, 3720, 3724, 3730, 3736, 3738, 3740, 3741, 3742, 3748, 3755, 3757, 3759, 3830, 3831, 3835, 3846, 3857, 3860, 3886, 3893, 3917, 3934, 3936, 3938, 3946, 3955, 3957, 3958, 3971, 3972, 3974, 3976, 3977, 3978, 3979, 3981, 3982, 3984, 4264, 4266, 4267, 4271, 4272, 4273, 4319, 1469/3, 1757/1, 3438/2, 3456/1, 36/1, 3844/2, 3844/3, 3845/2, 3845/3, 771/3, 771/8, st.369/1, st.369/2, st.371, st.372, st.44/2, st.519, st.529 a st.635.

k.ú. Trstěnice u Mariánských Lázní - parc. č.: 2523, 2789, 2799, 2984, 4179, 4218, 183/29, 2448/5, 2716/2, 280/4 a 4177/1.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako věcně a místně příslušný stavební úřad, podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s odkazem na § 330 odst. 1 nového stavebního zákona (dále jen NSZ) – řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů, dále podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) oznamuje v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu a § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provedení, upouští ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Současně oznamuje, že záměr je stavbou v působnosti zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění zákona č. 152/2023 Sb., neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb.

V řízení podle zákona č. 416/2009 Sb., nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "nový stavební zákon"), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění

pozdějších předpisů. Podle ustanovení § 330 odst. 1 a odst. 3 nového stavebního zákona: Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Dle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony v řízení její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec dle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Dle § 87 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad upouští od ústního jednání, a to vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. **Stavební úřad stanovuje lhůtu, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska, v délce 15 dnů od doručení tohoto oznámení, přičemž k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.**

Účastníci řízení mají rovněž právo nahlížet do spisu v kanceláři zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, Plzeň, 5. patro, v kanceláři č. E503 (návštěvní dny PO, ST 8.00-16.00 hod., v ostatní dny po telefonické domluvě).

#### **Poučení:**

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Mgr. Dušan Pakandl  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou.

### **Doručí se:**

#### **K vyvěšení na úřední desce:**

Toto oznámení bude vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Městského úřadu Planá, náměstí Svobody 1, 348 15 Planá, IDDS: 88mb2zt
- Úřadu městyse Chodová Planá, Pohraniční stráže 129, 348 13 Chodová Planá, IDDS: sefb3dc
- Obecního úřadu Trstěnice u Mariánských Lázní, Trstěnice 85, 353 01 Mariánské Lázně 1, IDDS: p4gb7fr

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení

**(!!! KÚPK žádá o zaslání potvrzení o vyvěšení na úřední desku a sejmutí z úřední desky této veřejné vyhlášky s daty – viz výše !!!)**

## Rozdělovník

### Účastníci řízení

*Účastníci řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 1 právního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona) - žadatel:*

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, správa Plzeň, se sídlem Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, zastoupen: právníčkou osobou Valbek spol. s r.o., se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec III – Jeřáb Liberec, IČ: 48266230, ID: bebs53h

*Účastníci řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona) – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:*

- Město Planá
- Městys Chodová Planá
- Obec Trstěnice u Mariánských Lázní

*Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) se doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:*

- Bauer Agro s.r.o., Sadová 604, Holýšov, 34562, IDDS: 9dr69en;
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 Libeň, ID: qa7425t;
- ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IDDS: dgzdjrp;
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV Podmokly, zasilací adresa: Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, ID: v95uqfy;
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 11000, IDDS: e52cdsf;
- Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno, IČO: 06175121, IDDS: wkhj82s;
- HERGAON, s.r.o., Průmyslová 566/5, Praha, Malešice, 10800, IDDS: fxxkwdp;
- Chodovar spol. s r.o., Pivovarská 107, 348 13 Chodová Planá, IDDS: uw5vsn5;
- ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, IDDS: zbsdk9i;
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IDDS: dgzdjrp
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, ID: rdxzhzt;
- GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, Zábřovice, ID: jnnyjs6;
- Krajské ředitelství Policie ČR Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň, ID: 5ixai69;
- Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Kladská, K Pramenům 217, 354 91 Lázně Kynžvart, IDDS: e8jcfns;
- Město Planá, náměstí Svobody 1, 348 15 Planá, IDDS: 88mb2zt;
- Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá, IDDS: sefb3dc;
- Obec Trstěnice u Mariánských Lázní, Trstěnice 85, 353 01 Mariánské Lázně, IDDS: p4gb7fr;

- Plánské služby s.r.o., Revoluční 1022, 348 15 Planá, IDDS: kq9tjk5;
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha, Smíchov, 150 00, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň, ID: gg4t8hf;
- Raiffeisenbank im Stiftland eG, id.č. GnR 104, Prinz-Ludwig-Strasse 27a, 95652 Waldsassen, Německo, vykonává: Volksbank Raiffeisenbank Nordoberpfalz eG pobočka Cheb, Kubelíkova 602/4, 350 02 Cheb, IČO: 00671126, IDDS: 6dkv8cm;
- Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, Třeboň, Třeboň II, 37901, IDDS: qhhsbkh;
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, správa Plzeň, se sídlem Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, IČ: 65993390, IDDS: zjq4rhz;
- Schmelzer s.r.o., Nádražní 490, 348 13 Chodová Planá, IDDS: qwnzgcg;
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 462/162; 326 00 Plzeň, pracoviště Soběslavova 126, 349 01 Stříbro, IDDS: qbep485;
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 11000, IDDS: uccchjm;
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IDDS: z49per3;
- Sunbeam s.r.o., č.p. 32, Chodský Újezd, Horní Jadruž, 34815;
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, Doubí, 36007 Karlovy Vary, IDDS: kwtgxs4;
- Bauer Tobias, Hiltershof 8, 956 95 Mähring, SRN;
- Burián Vladimír, Příčná 2242, Tachov, 347 01;
- Dlouhý Pavel, Na Valech 135, Planá, 348 15;
- Dlouhý Petr, Na Valech 135, Planá, 348 15;
- Dlouhý Vladimír, Komenského 666, Planá, 348 15;
- Hirš Ctirad, č.p. 11, Chodová Planá, Pístov, 348 13;
- Hlačík Luboš, Sadová 442, Chodová Planá, 348 13;
- Chimič Jaromír, č.p. 13, Mariánské Lázně, Chotěnov-Skláře, 353 01;
- Jícha Lukáš, Akátová 622, Chrást, 330 03;
- Lusk Stanislav, Květinová 321, Dýšina, 330 02;
- Navrátilová Ilona, U cihelny 295, 35301 Drmoul;
- Potůček Petr, Špičák 304, Lázně Kynžvart, 354 91;
- Potůčková Jiřina, K Pramenům 249, 35491 Lázně Kynžvart;
- Puchta Miloslav, č.p. 7, Čachrov, Svinná, 339 01;
- Schanderl Hubert, Mariánskolázeňská 257, 348 13 Chodová Planá;
- Staňková Jana, náměstí Svobody 41, Planá, 348 15
- Svoboda Marcel, Na Stráni 1678, Tachov, 347 01;
- Velíšek Josef, Dřevěná 102/9, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00;

*Účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 písm. 2 odst. b) stavebního zákona) - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením dotčeno – identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru se doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.*

k.ú. Planá u Mariánských Lázní:

803, 809, 836, 918, 1180, 3536, 3943, 1011/10, 1011/11, 1011/12, 1011/13, 1011/14, 1011/15, 1011/18, 1012/9, 1013/16, 1020/3, 1029/4, 1295/1, 1300/1, 1321/3, 1325/10, 1325/6, 1325/8, 1325/9, 1349/16, 1349/19, 1349/30, 1553/5, 3507/3, 3527/2, 3528/1, 3548/1, 3548/7, 3561/14, 3561/21, 3570/60, 3602/6, 506/8, 52/2, 53/3, 538/21, 55/1,

718/2, 726/2, 726/3, 733/2, 743/5, 743/6, 792/1, 801/10, 802/1, 806/2, 806/3, 806/4, 913/2, 922/1, 985/4, 998/2 a st. 1532.

k.ú. Chodová Planá:

3446, 3652, 3670, 3672, 3673, 3674, 3680, 3695, 3715, 3719, 3720, 3724, 3730, 3736, 3738, 3740, 3741, 3742, 3748, 3755, 3757, 3759, 3830, 3831, 3835, 3846, 3857, 3860, 3886, 3893, 3917, 3934, 3936, 3938, 3946, 3955, 3957, 3958, 3971, 3972, 3974, 3976, 3977, 3978, 3979, 3981, 3982, 3984, 4264, 4266, 4267, 4271, 4272, 4273, 4319, 1469/3, 1757/1, 3438/2, 3456/1, 36/1, 3844/2, 3844/3, 3845/2, 3845/3, 771/3, 771/8, st.369/1, st.369/2, st.371, st.372, st.44/2, st.519, st.529 a st.635.

k.ú. Trstěnice u Mariánských Lázní:

2523, 2789, 2799, 2984, 4179, 4218, 183/29, 2448/5, 2716/2, 280/4 a 4177/1.

### **Dotčené orgány (datová schránka, doporučeně):**

- Agentura logistiky, odbor vojenské dopravy, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, IDDS: hjyaavk
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., sídlo: Letenská 123/4, Malá Strana, 118 00 Praha 1, IDDS: fxcng6z;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205/70 Dvory, 360 06 Karlovy Vary, xknaa7s;
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, Kaplířova 9, PO BOX 18, 320 00 Plzeň, IDDS: p36ab6k;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, IDDS: t3jai32;
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Skrétova 15, 301 00 Plzeň, IDDS: samai8a;
- Krajské ředitelství Policie ČR Karlovarského kraje, odbor služby dopravní policie, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, ID: upshp5u (č.j. KRPK-14345-2/ČJ-2024-1900DP);
- Krajské ředitelství Policie ČR Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň, ID: 5ixai69; č.j. KRPP-23142-3/ČJ-2024-0300DP;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IDDS: siqbx2;
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, ID: zzjbr3p;
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, ID: zzjbr3p;
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor regionálního rozvoje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, ID: zzjbr3p;
- Městský úřad Mariánské Lázně, odbor stavebního úřadu, oddělení územního plánování, Příčná 647/3, 353 01 Mariánské Lázně, IDDS: bprbqms;
- Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně, IDDS: bprbqms;
- Městský úřad Planá, náměstí Svobody 1, 348 15 Planá, IDDS: 88mb2zt;
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická1695, 347 01 Tachov, IDDS: 2tubyxs;
- Městský úřad Tachov, odbor školství a památkové péče, Hornická1695, 347 01 Tachov, IDDS: 2tubyxs;
- Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování, Hornická1695, 347 01 Tachov, IDDS: 2tubyxs;

- Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, Hornická 1695, 347 01 Tachov, IDDS: 2tubyxs;
- Obecní úřad Trstěnice u Mariánských Lázní, Trstěnice 85, 353 01 Mariánské Lázně 1, IDDS: p4gb7fr;
- Ministerstvo dopravy, nář. Ludvíka Svobody, 1222/12, 110 15 Praha 1, ID: n75aau3;
- Ministerstvo obrany – majetková sekce, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1 160 01 Praha 6, IDDS: hjyaavk;
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, IDDS: 9gsaax4;
- Muzeum Českého lesa, tř. Míru 447, 347 01 Tachov, IDDS: qcap2fu;
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IDDS: z49per3;
- Úřad městyse Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá, IDDS: sefb3dc.

### Na vědomí:

- POVED s.r.o., Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, IČO: 29099846, IDDS: 4xwp5cq;
- Česká společnost ornitologická, Na Bělidle 252/34, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČO: 49629549, IDDS: 3xfm2f9;
- Česká společnost pro ochranu netopýrů, Katedra zoologie PřF UK, Viničná 1594/7, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČO: 49370731, IDDS: kxvuut8;
- Čmeláci PLUS, z. s., Na Farkáně III 182/28, 150 00 Praha 5 Radlice, IČO: 14036584, Datová schránka: mnc29y8;
- Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, Zábřovice, 602 00 Brno, IČO: 67010041, IDDS: y8x9iat;
- Hnutí DUHA Šelmy, Dolní náměstí 27/38, 779 00 Olomouc, IČO: 44936354, IDDS: npqpkpq;
- Justice for Nature, z. s., Hodějovice 14, 393 01 Pelhřimov, IČO: 26556014, IDDS: u3imkuq;
- vlastní k založení



Vyhrazené stavby – dle přílohy 3 zákona č. 283/2021 Sb. stavebního zákona (dále jen nového stavebního zákona) - stavby drah (stavby s nimi související a stavby tvořící s nimi soubor staveb) - podléhají režimu nového stavebního zákona – dle § 5 odst. 2 písm. c) a § 33 odst. 2 písm. a) a b) zk. č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které jsou v působnosti Dopravního a energetického stavebního úřadu:

stavební objekty řady 600 Objekty drah, tj.:

SO 661 - Železniční svršek v žkm 415,2 (budoucí správce: Správa železnic),

SO 662 - Železniční spodek v žkm 415,2 (budoucí správce: Správa železnic),

SO 663 - Trakční vedení v žkm 415,2 (budoucí správce: Správa železnic),

SO 664 - Železniční svršek provizorní koleje (dočasný objekt),

SO 665 - Železniční spodek provizorní koleje (dočasný objekt),

SO 666 - Trakční vedení provizorní koleje (dočasný objekt),

SO 667 - Přeložka vedení ČD - Telematika, a.s. (budoucí správce: ČD - Telematika, a.s.) a

SO 668 - Přeložka vedení Správy železnic, s.o. (budoucí správce: Správa železnic).

Příloha č. 2 – k Oznámení zahájení územního řízení  
 „I/21 Planá, přeložka“  
 Přehledná situace

