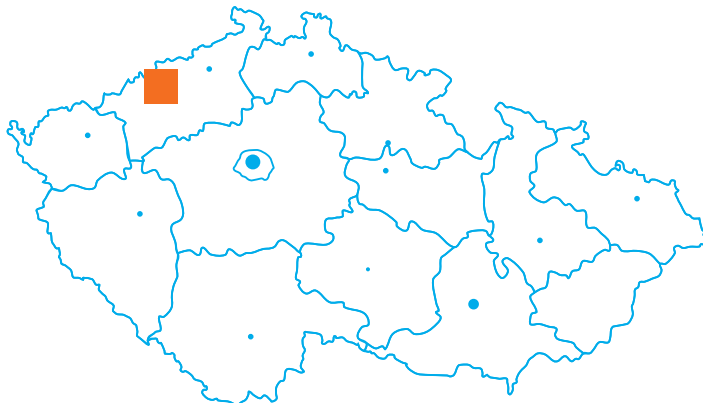


Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)

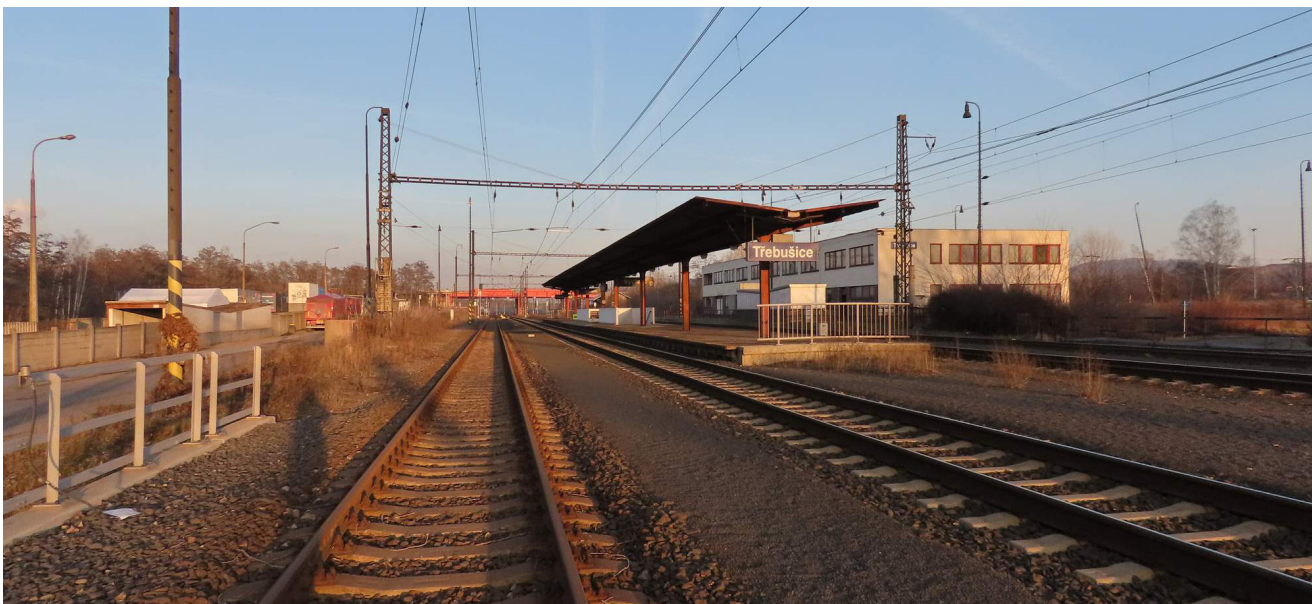
Realizace: 06/2025–12/2026



kód stavby: U-14
aktualizace: 21. 3. 2020



Náplní stavby je úprava části stanice Most, mezistaničního úseku Most – Třebošice, stanice Třebošice a mezistaničního úseku Třebošice – Kyjice. Dále se dokončí rekonstrukce stanice Kyjice a odbočného úseku Most nové nádraží – Třebošice. V řešených stanicích, dopravních a zastávkách proběhne rekonstrukce dopravních kolejí a výhybek, umělých staveb, úpravy čekací staniční zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, cestujícím bude sloužit nový informační systém. V budoucnu se zdejší provoz bude řídit dálkově z Centrálního dispečerského pracoviště Praha. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.



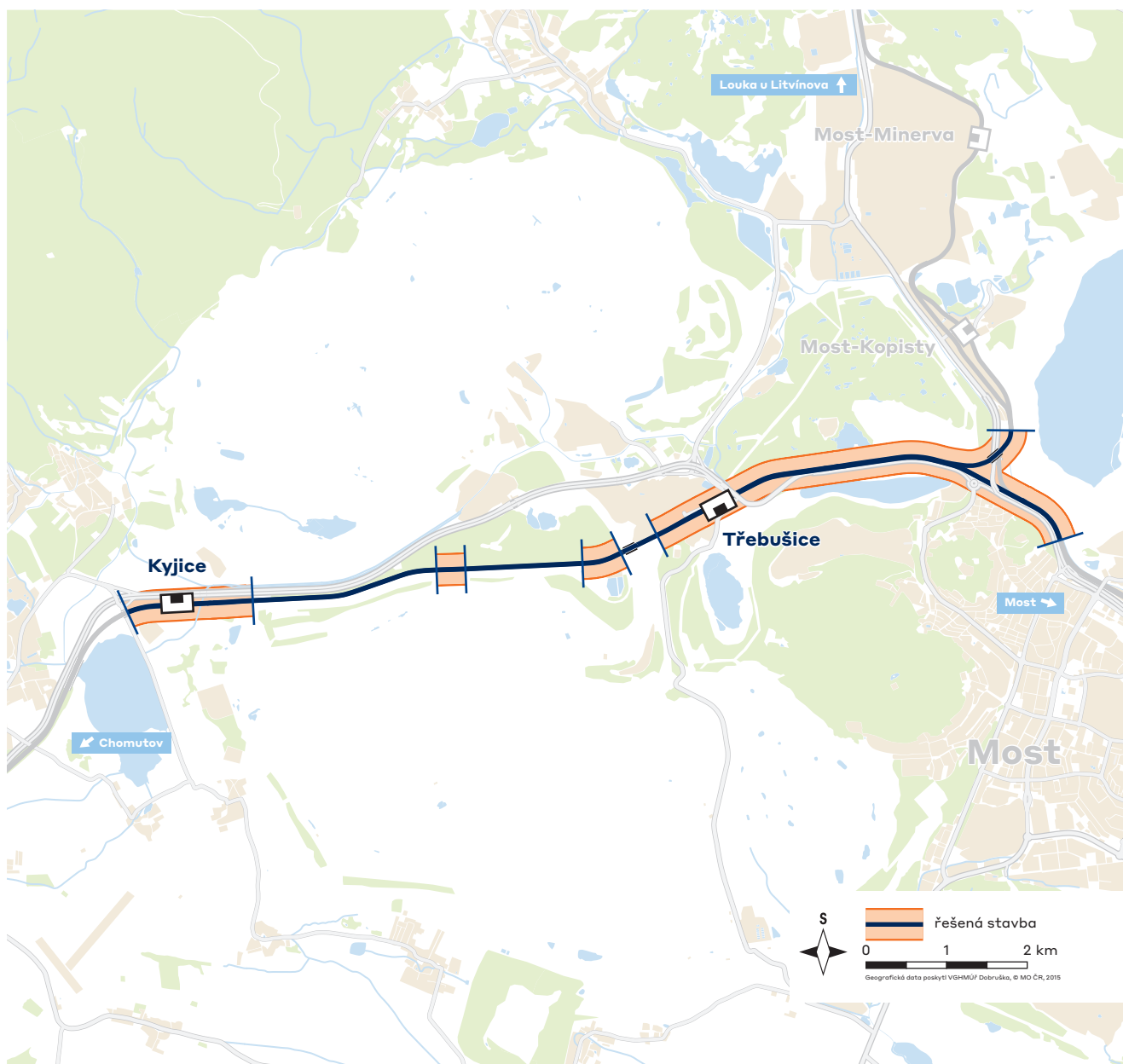
01 — V Třebošicích se vymění koleje a opraví nástupiště. To bude nově přístupné bezbariérově

01

02 — Během realizace stavby proběhnu úpravy jak železničního svršku a spodku, tak zabezpečovacího zařízení



02



POPIS STAVBY

Trafový úsek Most – Kyjice je součástí hlavní železniční trati Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří. Stavba přímo navazuje na rekonstrukci železniční stanice Most. Cílem projektu je zejména zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti dopravy, dále zajištění spolehlivého provozu a bezbariérového přístupu na nástupiště. Během realizace stavby proběhnou úpravy jak železničního svršku a spodku, tak zabezpečovacího zařízení.

Ve stanici Třebušice se bude instalovat moderní staniční zabezpečovací zařízení, pro uložení technologie se postaví nový objekt, do kterého bude umístěna dopravní kancelář, stavební ústředna a další zařízení. V mezistaničních úsecích se pak nainstaluje nové traťové, plně elektronické zabezpečovací zařízení. Trakční vedení se v řešeném úseku většinou vymění, zavede se zde střídavá

napájecí soustava 25 kV, 50 Hz.

Pokud jde o změny na železničním spodku a svršku, snesou se stávající koleje v Třebušicích a nahradí novými. V mezistaničních úsecích se vymění koleje pouze tam, kde se budou opravovat například propustky. Ve stanici Kyjice se rovněž nahradí všechny hlavní staniční koleje a výhybky na kolejovém rozvětvení ve směru na Třebušice. Mezi Třebušicemi a Mostem se pak kompletně zrekonstruuje první traťová kolej.

V Třebušicích je momentálně jedno kryté ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem, dlouhé 90 metrů. Cestující se na ně dostanou podchodem, který je od výpravní budovy veden pod celým kolejištěm a vyústuje na veřejnou komunikaci. Výška nástupní hrany nad

temenem kolejnice je 300 mm. Během rekonstrukce tohoto nástupiště se zde nainstalují mimo jiné nové prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Nástupiště bude prodlouženo na 120 metrů, přístup z podchodu bude zajištěn bezbariérovým přístupovým chodníkem a stávajícím schodištěm.

Ve stanici Kyjice je mimoúrovňově přístupné kryté ostrovní nástupiště dlouhé 90 metrů. V rámci stavby Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov bude zrušeno. Řešený úsek neobsahuje žádné přejezdy. Pokud jde o železniční mosty a propustky, ty projdou úpravami a opravami v různém rozsahu podle jejich technického stavu. Na nástupišti v Třebušicích nově vznikne ocelový přístřešek, umístěný v ose nástupiště. Stanice dostane také nový informační a orientační systém.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	02/2020	04/2022	12/2023	–	06/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

území mezi Mostem a Kyjicemi, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1
počet nových nástupišť: 1

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:

SP + PROJEKTS_TÚ Most - Kyjice_ZP
(SUDOP PRAHA a.s. + PROJEKT servis spol. s r.o.)

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 500 000 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.