



Rekonstrukce traťového úseku Kuřim – Tišnov

Předpokládaná realizace: 01/2026–11/2027

kód stavby: B-08

aktualizace: 1. 2. 2024



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

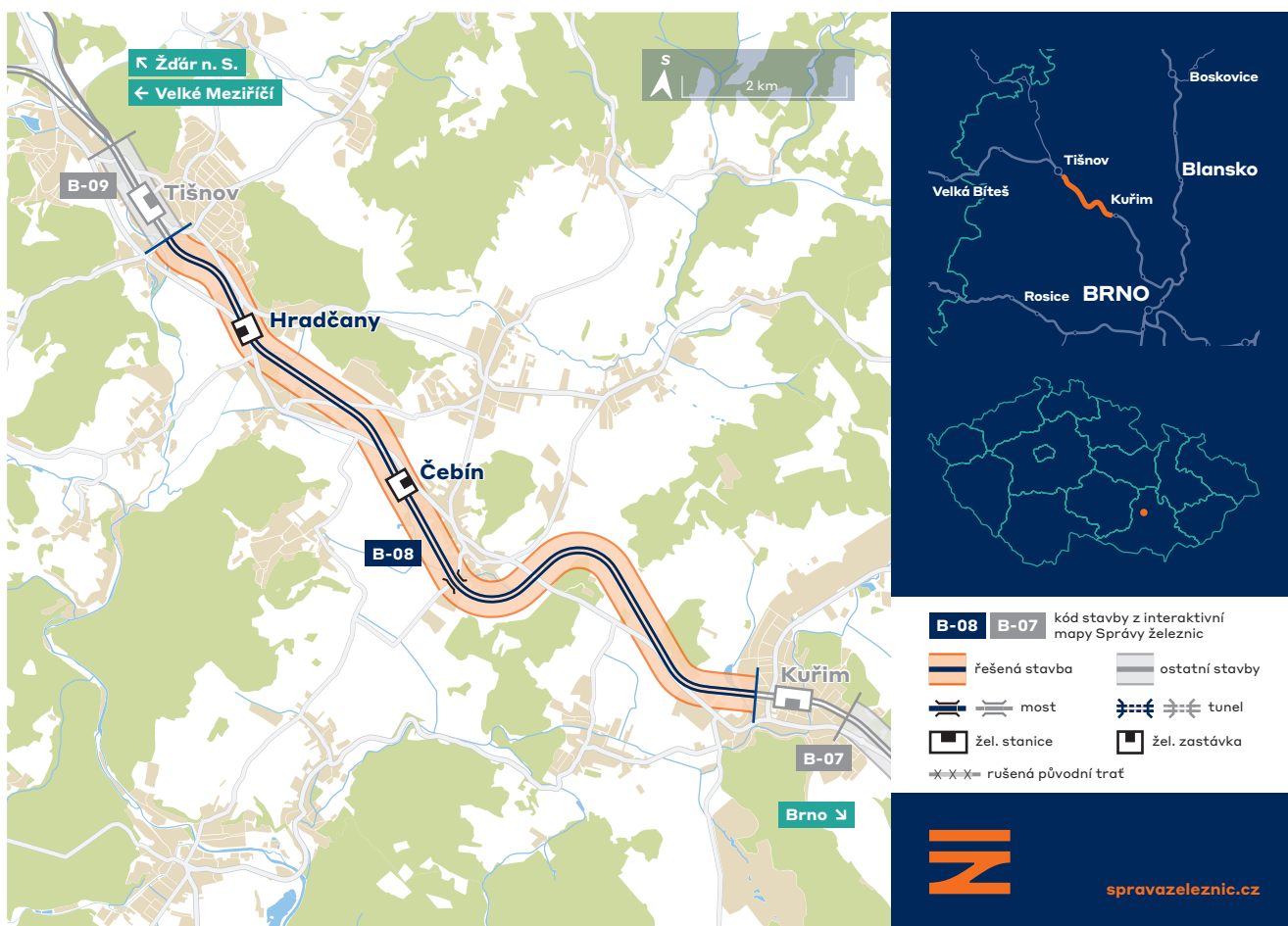


03

ÚVOD

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce traťového úseku dlouhého 9,6 km. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, postaví se nová nástupiště, obnoví trakční vedení a vymění sdělovací a zabezpečovací zařízení. Rekonstrukcí projdou zastávky Čebín a Hradčany. Díky realizaci stavby se zkrátí jízdní doba vlaků ve velmi dopravně zatíženém úseku, zvýší se komfort cestujících, zajistí bezbariérový přístup do vlaků a zmodernizuje potřebná železniční infrastruktura.

- 01 – V celém úseku proběhne výměna železničního spodku i svršku, nové bude i trakční vedení.
- 02 – Na zastávce Hradčany se nová nástupiště mírně posunou.
- 03 – V Čebíně se zredukují nevyužitá prostora v budově zastávky.



POPIS STAVBY

Stavba je součástí několika projektů, jejichž cílem je zmodernizovat trať mezi Brnem-Židenicemi a Havlíčkovým Brodem. Ta je součástí nákladního železničního koridoru mezi Brno – Kolín. Hlavním cílem stavby je zvýšit bezpečnost i spolehlivý provoz železniční dopravy. Dalším cílem je zlepšit celkovou atraktivitu železniční dopravy pro cestování odstraněním nevyhovujícího stavu infrastruktury. V celém úseku proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku. Navazovat bude na již dokončenou modernizaci stanice Kuřim a na druhém konci na připravovaný projekt rekonstrukce stanice Tišnov. Úpravy směrových poměrů kolejí umožní zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h.

Na obou zastávkách se kompletně obnoví nástupiště. V Čebíně budou nově dvě vnější nástupiště, v Hradčanech se vymění ta současná, mírně se změní

jejich poloha. Příchody na ně budou mimoúrovňové a bezbariérové. Délka nástupních hran bude 170 m, jejich výška nad kolejí pak 550 mm. Všechna nástupiště budou vybavena prvky orientačního a informačního systému. Počítá se rovněž s instalací kamerového systému. Podchody na obou zastávkách projdou modernizací.

Kapacitu dopravní cesty zejména v případě výluk a mimořádných událostí zvýší odbočka Čebínka zřízená před zastávkou Čebín. V celém úseku se vybuduje nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, technologie se umístí buď do současných objektů, které projdou úpravami, nebo se vybudují nové. Mosty a propustky projdou sanací, případně se vymění za nové. Stávající objekt zastávky Čebín projde redukcí z důvodu neefektivního provozu tak velké budovy a její nevyužitelnosti. Část budovy s pronajatými byty zůstane. Na

nástupištích se postaví přístřešky pro cestující. V Čebíně nahradí současný objekt, který je ve špatném technickém stavu, přístřešky na každém nástupišti. U obou zastávek dojde k úpravě přístupových komunikací, vzniknou zde parkovací místa pro automobily a stojany pro kola.

V celém úseku se rovněž vymění trakční vedení. V místech, kde to bude nutné na základě výsledků hlukové studie, se zřídí protihlukové stěny.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2023	–	–	–	01/2026	11/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce tražového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	tražový úsek Kuřim – Tišnov, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 9,6 km Počet revitalizovaných zastávek: 2 Počet nových nástupišť: 4 Délka nových kolejí: 19,14 km Počet nových výhybek: 4
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., EXprojekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-09) Rekonstrukce ŽST Tišnov

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.