



SPIS. ZN.: SZ DESU/000715/24/
Č.J.: DESU/112/003417/25
VYŘIZUJE: Ing. Aleš Podhájecký
TEL.: 727 858 458
E-MAIL: ales.podhajecky@desu.gov.cz

DATUM: 7.3.2025

ROZHODNUTÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon"), přezkoumal ve stavebním řízení podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), žádost o stavební povolení, kterou dne 19. 12. 2023 podal stavebník,

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha,
kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha,**

a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu:

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/15, 1173/19 v katastrálním území Kolný, parc. č. 186/11, 186/39, 200/1, 200/2, 200/3, 200/15, 200/16, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/50, 200/51, 200/57, 201/1, 201/2, 201/5, 201/6, 201/7, 227/1, 227/2, 230/4, 230/20, 1609/19, 1729/12, 1731/1, 1731/10, 1731/11 v katastrálním území Vitín.

Stavba obsahuje:

SO 38-73-01 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – ochrana / přeložky kabelů

Nově začleněný objekt, který řeší nezbytné úpravy a ochranu sítí vedených v prostoru dálnice D3 s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení s železniční tratí. V místě budování nového železničního tunelu bude stávající kabelová trasa odkopána ručním výkopem v délce cca 59m (km 120,554-120,603). Nevyužití trubky budou po dobu stavby zaslepeny, optické kabely budou společně s napájecím kabelem po dobu stavby provizorně uloženy do nového betonového žlabu, který povede za betonovými svodidly a jehož se poloha bude v závislosti na fázích stavby měnit. Po realizaci hloubeného tunelu budou sítě navraceny do původního stavu.

SO 38-70-56 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – úprava odvodnění

Nově začleněný objekt na úpravu odvodnění dálnice s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení s železniční tratí. Tento stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 400 umístěné ve středním dělicím páse (SDP) dálnice. Během výstavby se tato kanalizace dostává do výškové kolize a je tak nutné tento úsek přeložit. Navržena je přeložka dešťové kanalizace DN 500 o celkové délce 50 m včetně úprav dvou stávajících revizních šachet. V rámci přeložky je také navržena obnova kanalizační přípojky k UVd.16 v dimenzi DN 200 včetně obnovy uliční vpusti UVd.16 a obnova kanalizační přípojky k HVd.14 v dimenzi DN 300 včetně horské vpusti HVd.14. Vzhledem k požadavku na rozšíření dálničního tělesa v rámci výstavby tunelu je nutné tuto část tělesa provizorně odvodnit. Jsou navrženy 3

provizorní horské vpusti HVd.12a-14a, které budou v návaznosti na stavební práce přepojovány přípojkami vedenými ze stávajících horských vpustí HVd.12-14. U stávajících vpustí HVd.12 a HVd.13 je navržena ochrana železobetonovými panely, které budou po dokončení stavebních prací odstraněny a vpusti vyčištěny, případně nahrazeny (v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu). Dále je navržena ochrana přípojky k UVd.17 a rektifikace poklopu uliční vpusti.

SO 38-30-52.1 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – vozovky a jiné plochy a zařízení

Předmětem objektu je stavební úprava dálnice D3 v části úseku s ozn. 0309/II Ševětín – Borek v km 120,532-120,609 z důvodu nového křížení s železniční tratí. Z důvodů hloubené výstavby nově navrhovaného koridoru křižující železniční trať, která vyplývá z výškového vedení trati a D3, je nutné etapovitě řešit s přímým stavebním zásahem do existující trasy D3 v obou jízdních pásech. Řešení předpokládá zpětné obnovení vozovkové skladby v celém rozsahu a využití armovaných zemin v podkladních vrstvách vozovky nad tunelovým ostěním v řešeném úseku D3. Z důvodů minimalizování počtu etap DIO a stavebních fází výstavby rozšířit zpevněnou krajnici o 2,5 m v celé délce úpravy u pravého i levého jízdního pásu. Dálnice je v předmětném úseku vybudována v kategorii D27,5/120.

Základní údaje o stavbě:

Druh a účel stavby: Stavební úpravy stávající dálnice D3 v prostoru křížení s nově modernizovanou tratí v úseku Nemanice – Ševětín. Vyhrazená stavba.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Orientační náklady na realizaci předmětných SO: 27 mil. Kč.

Předpokládaný termín realizace hlavní stavby: 2026 – 2033

Typ správního řízení: Stavební řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění platném k datu podání žádosti, vedené v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění platném k datu podání žádosti. Zároveň se jedná o navazující řízení, které je vedeno v působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění platném k datu podání žádosti.

Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty související s úpravou stávající dálnice D3, o jejichž povolení bylo požádáno u speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení.

Územní rozhodnutí pro předmětné SO vydal: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 18173/2024 dne 5. 2. 2024, formou změny územního rozhodnutí pro stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, čj. SU/11901/2011-80 ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení s označením S631500294, č. zak. 20-185.201, kterou vypracovala společnost „SP+SEU+Mott_NemaŠe_DÚR, DSP“ ve složení společníků: SUDOP PRAHA, a. s., SUDOP EU, a. s., Mott MacDonald CZ, s. r. o., na základě smlouvy ze dne 5. 5. 2020; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení realizace předmětných SO
3. Stavba bude dokončena do 10 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace: V místě stavby by dle doložených vyjádření mělo dojít ke střetu s technickou infrastrukturou následujících správců:
 - České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f, sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
 - Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek, sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
 - E.ON Distribuce, a. s., Křižíkova 1697, 370 01 České Budějovice
 - ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4
 - Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/1, 140 00 Praha 4

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří aktuální výskyt inženýrských sítí v prostoru stavby a zároveň prověří platnost již obdržených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

10. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GŘ ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
11. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a případných souvisejících investic Ředitelství silnic a dálnic, s. p.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
14. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v prostoru a bezprostřední blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
15. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.

16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba jejich změny.
17. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
18. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
19. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
27. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
28. Po úplném dokončení stavby bude v souladu s ustanovením § 18g odst. 8 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, proveden zkušební provoz za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu na dálnici.
29. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených v závazném stanovisku č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 (ZSkOS EIA) k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení

vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA), které bylo vydáno dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. (číslování požadavků uvedeno pro snadnější orientaci dle stanoviska ZSkOS EIA)

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

- 80) Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měřeními. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.
- 81) Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočtem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

- 82) Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).
- 83) Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek. V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
- 84) Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradčních základnách v regionu.
- 85) Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- 86) Z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
- 87) Stavební mechanismy na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytné plechové nádoby. Stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- 88) Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.
- 89) Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

- 90) Veškeré rozborů štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- 91) Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 – Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- 92) Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- 93) V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.

- 94) V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

- 95) Pro rekultivaci náspů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínského tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vítina po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.
- 96) Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- 97) V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
- 98) V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- 99) Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.
- 100) Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.
- 101) Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbu dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

- 102) Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- 103) Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- 104) Na obnovu šterkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- 105) Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- 106) Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění trati, tedy zabezpečit minimalizaci šire manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

- 107) Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- 108) Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
- 109) Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- 110) Vyloučit prostory výrazně podmáčených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

- 111) Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- 112) Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.
- 113) Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patřičně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 – C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s pozadovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

- 114) V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objížděk a tyto průběžně opravovat a udržovat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objížděné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.
- 115) Při trhacích pracích na Hosínském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- 116) Při povrchových odstřelech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).
- 117) Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

- 118) Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- 119) K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- 120) Zajistit monitorování nástupu invazivních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

30. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených v závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 33163/2024 ze dne 7. 3. 2024, dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), k dotčení PUPFL a pozemků do 30 m od okraje lesa:

- Mimo stanoviště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
 - Stavební činností, např. pohybem techniky, nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel modernizace trati) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, požádá stavebník příslušný orgán státní správy lesů a odnětí (trvalé, dočasné) dotčených pozemků PUPFL.
31. Stavebník zajistí splnění požadavku, uvedeného v závazném stanovisku, které vydal Magistrát města České Budějovice, OŽP, zn. OOZP/1875/2023 Do dne 30. 3. 2023:
- Bude dodrženo nakládání s odpady dle předložené části dokumentace DSP E.1.2.5 Odpadové hospodářství (označení S631500294, odp. projektant Ing. Štolba; akt. dokumentace 29. 11. 2022)
32. Stavebník zajistí splnění požadavku, uvedeného v závazném stanovisku, které vydal Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11392-2/2023/Bl dne 28. 11. 2023 - § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
- Správci dotčených vodních toků nenesou žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky během výstavby i při trvalém provozu
 - Budou dodrženy podmínky ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-19964/2023/140 ze dne 16. 3. 2023, zejména:
 - o Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, s. p., k odsouhlasení.
 - o Skladování zeminy z výkopů a ostatního stavebního materiálu v blízkosti koryta toku bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu.
 - o Případné škody na korytě toku, které vznikly při stavbě, je stavebník povinen na své náklady odstranit.
 - o Zahájení a ukončení prací bude oznámeno min. 7 dnů předem na Povodí Vltavy, s. p., provozní středisko Lužnice.
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů ČR, s. p., správy toků, ze dne 14. 11. 2023 čj. LCR954/038416/2023, zejména:
 - o Odpovědný pracovník Lesů ČR, s. p., bude přizván na kontrolní dny stavby, kde bude moci vznášet připomínky k realizovaným vodohospodářským objektům, týkajících se vodních toků ve správě Lesů ČR, s. p.
 - o Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů nad nezbytnou míru, zejména zvýšeným odtokem z území a následným vlivem na koryta vodních toků.
 - o Při realizaci budou přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
 - o V blízkosti toků nebude skladován materiál, který by mohl být splaven do vodního toku ani látky, které by mohly ohrozit kvalitu vody ve vodním toku.
33. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených ve vyjádření odborného lesního hospodáře, Lesy ČR, s. p., čj. LCR205/000767/2023 ze dne 29. 3. 2023:
- Budou dodržovány zásady ochrany PUPFL dle ust. § 13, 20 a 22 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - Odkácení dřevin na stavbu dotčených PUPFL je možné pouze na základě nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 - Bude dbáno dodržování protipožárních opatření
 - Na PUPFL (vyjma pozemků odňatých z PUPFL) nebude ukládána zemina, stavební materiál, odpad apod.
 - Při realizaci stavby bude dbáno na dodržování postupů zamezujících kontaminaci půdy ropnými a jinými látkami.
 - Lesy ČR, s. p., neodpovídá za případné poškození zdraví či majetku vzniklé pádem stromů, větví apod.
 - Před zahájením a po ukončení stavby bude kontaktován místně příslušný revírník Lesů ČR, s. p.

34. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023, zejména:
- Pro stavbu bude stanoven zkušební provoz
 - Po celou dobu výstavby musí být dodržována veškerá opatření uvedená v hlukové studii ze stavební činnosti k záměru Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, zpracované Ing. Josefem Greslem dne 10. 1. 2021, revize 25. 4. 2023 včetně navrženého monitoringu hluku a vibrací.
35. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024:
- Drážní objekty budou stavebně-technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice a dálničních objektů.
 - Stavba bude provedena dle schválené projektové dokumentace. V případě změny bude změnová dokumentace v předstihu předložena ŘSD, s. p., k posouzení. Stejně tak budou předloženy k posouzení veškeré další stupně projektové dokumentace.
 - Případné dopravní opatření v souvislosti s omezením provozu na dálnici bude projednáno na uzavírkové komisi, kterou svolá projektant dopravně inženýrského opatření (DIO)
 - Před předáním staveniště zástupce investora svolá pochůzku na dotčeném úseku dálnice, na které bude zmonitorován stav veškerých dálničních objektů. Vzhledem k tomu, že dotčený úsek dálnice je v záruční době, bude ŘSD, s. p., požadovat smluvně ošetřit délky záruk na jednotlivé stavební objekty.
 - Při realizaci nesmí dojít k poškození ostatních dálničních objektů, kterých se nedotýká stavba. V případě jejich poškození uvede stavebník vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
 - Po dobu trvání stavby zodpovídá stavebník za zajištění náhradního oplocení stavby tak, aby nedocházelo k pronikání zvěře na dálnici.
 - Na dálničních pozemcích (mimo stavebních záborů) se nebudou pohybovat osoby, ani nebudou parkovat žádná vozidla a stavební mechanismy. Odpadní materiály stavby, hlavně poléťavé, budou zajištěny tak, aby neznečišťovaly vozovku a neohrožovaly bezpečnost provozu.
 - Zástupci ŘSD, s. p., budou pravidelně zváni na kontrolní dny stavby.
 - Po dobu stavby bude zajištěna funkčnost dálničních objektů elektro a odvodnění, případně dalších objektů dotčených stavbou. Případné jejich poškození bude řešeno okamžitě i mimo pracovní dny.
 - Před zahájením stavby bude svolána technická prohlídka, na základě které bude provedeno předání staveniště.
 - V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude uzavřeno tzv. Prohlášení investora v souladu se směrnicí ŘSD č. 10-S-12.9 „Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy“.
 - Stavebník před zahájením prací požádá o dokumentaci inženýrských sítí ve správě ŘSD, s. p., na e-mailu: dokumentace.vydej@rsd.cz. Před zahájením prací bude provedeno jejich vytyčení.
 - Po dokončení stavby, nejpozději při kolaudačním řízení, bude předána ŘSD, s. p., situace se zakreslením skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, s. p., a to zejména směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy>

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Josef Partl, nar. 11.1.1969, Vitín č.p. 13, 373 63 Ševětín

Ing. Jaroslav Rada, nar. 13.2.1959, Haškova č.p. 804, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Zuzana Sýkorová, nar. 22.4.1976, Kosmova č.p. 1691/7, Č. Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Odůvodnění:

Dne 19.12.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B (ve vyrozumění o zahájení řízení čj. DESU/112/000993/25 ze dne 15. 1. 2025 uvedeno (písařskou chybou) pod názvem Modernizace trati Nemanice – Ševětín, část B). Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 14. 2. 2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla zcela doplněna dne 26. 11. 2024.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod čj. MD-DESU/112/001020/25 Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Platnost ZS EIA konstatovalo pro potřeby tohoto správního řízení souhlasné závazné stanovisko vydané k ověření změn záměru pod čj. MZP/2025/710/242 ze dne 13. 2. 2023, které další podmínky neobsahuje. ZS EIA ze dne 12. 8. 2011 č.j. 57998/ENV/11 bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb., souhlasným závazným stanoviskem čj. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 (ZSkOS EIA) podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. V době platnosti ZS EIA byla podána žádost o jeho prodloužení, přičemž podle § 9a odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb., lze konstatovat, že platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost o prodloužení vyřízena.

Požadavky uvedené v (ZSkOS EIA) jsou převzaty do podmínky č. 29 tohoto rozhodnutí, vyjma požadavků pro fázi přípravy, které již byly (i dle názoru uvedeného ve shora citovaném závazném stanovisku k ověření změn záměru) zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Požadavky pro fázi realizace a následného provozu byly zohledněny v plném rozsahu. Svým obsahem většina těchto podmínek sice směřuje k realizaci stavby, která povolované úpravy dálnice D3 vyvolává, tj. železniční trati, resp. tunelu, ale zároveň platí, že předmětné úpravy dálničního tělesa budou probíhat zároveň s výstavbou železniční trati, resp. tunelu. Z tohoto důvodu neshledal zdejší stavební úřad za účelné filtrovat podmínky jako by tomu bylo v případě, že by se jednalo o izolovaný stavební celek realizovaný v jiném prostoru a čase.

Z podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023 byly zohledněny pouze relevantní požadavky, které lze vztáhnout na předmět řízení. V rámci stavby jako celku je ale samozřejmě stavebník povinen dodržet veškeré podmínky citovaného stanoviska. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví pro kolaudaci stavby podle § 230 a násl. stavebního zákona, je samostatné odd. ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu, kterému bude třeba předložit podklady, požadované v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice.

Doložená stanoviska a vyjádření (relevantní k předmětu rozhodnutí):

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, čj. MV-135535-4/OBP-2023 ze dne 13. 3. 2024, souhlasné vyjádření.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUIJK 33163/2024 ze dne 7. 3. 2024, závazné stanovisko dle § 14 odst. 2 lesního zákona, k dotčení PUPFL a pozemků do 30 m od okraje lesa.
- Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné odd. ochrany veřejného zdravím DESU/041/001357/25 ze dne 21. 1. 2025, souhlasné vyjádření.

- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 26913/2023 ze dne 24. 2. 2023, ve věci vyloučení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, zn. OOZP/1875/2023 Do dne 30. 3. 2023, koordinované závazné stanovisko.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11392-2/2023/Bl dne 28. 11. 2023 – závazné stanovisko, souhlas dle § 17 odst. 1 vodního zákona.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11302/2023/Ziz ze dne 9. 11. 2023, vyjádření ve věci krajinného rázu a zásahu do významných krajinných prvků.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/9864/2023/Ziz ze dne 20. 9. 2023, závazné stanovisko (souhlas) k zásahu do významného krajinného prvku – bezejmenných vodních toků a k činnosti, která může snížit či narušit krajinný ráz.
- Magistrát města České Budějovice, ODASH, čj. ODSH/2683/2023-2 ze dne 23. 3. 2023, závazné stanovisko ke stavbou dotčeným komunikacím.
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, čj. MO 124052/2023-1322 ze dne 15. 2. 2023, souhlasné závazné stanovisko.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023, závazné stanovisko.
- Lesy ČR, s. p., vyjádření lesního hospodáře, čj. LCR205/000767/2023 ze dne 29. 3. 2023.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024.
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) čj. 46370/ENV/12, 2883/610/1 ze dne 15. 10. 2012 v rozsahu změny čj. MZP/2023/610/3196 ze dne 6. 10. 2023.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Doložená vyjádření správců technické infrastruktury relevantní pro předmět stavby (střet):

- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f, sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6, vyjádření zn. UPTS/OS/255627/2020 ze dne 23. 9. 2020.
- Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek, sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, vyjádření zn. 2401/G/20081 ze dne 16. 10. 2020.
- E.ON Distribuce, a. s., Křižíkova 1697, 370 01 České Budějovice, vyjádření zn. H18585-26070619 ze dne 18. 9. 2020 (VVN nadzemní)
- ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření zn. 2020315877 ze dne 22. 10. 2020 (veden ZVN 400 kV)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, Czech Republic, vyjádření zn. E39421/20 ze dne 16. 9. 2020.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024

Související rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí pro předmětné SO vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 18173/2024 dne 5. 2. 2024, formou změny územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, čj. SU/11901/2011-80 ze dne 20. 7. 2017, vydané Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 41540/2023 ze dne 28. 3. 2023 a čj. KUJCK 42987/2023 ze dne 31. 3. 2023, kterými se povoluje výjimka z ochrany zvláště chráněných živočichů.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 109 písm. a)-f) stavebního zákona:

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena.

Shora uvedení účastníci jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou dále účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona. Tito účastníci jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 1173/1, 1173/12, 1175/2, 1175/5, 1175/7 v katastrálním území Kolný, parc. č. 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/16, 186/31, 186/37, 186/38, 186/45, 200/17, 200/18, 200/19, 200/24, 200/38, 200/39, 200/40, 200/45, 200/52, 200/53, 200/58, 200/59, 200/60, 200/61, 200/62, 200/63, 200/64, 210/3, 210/4, 222, 230/2, 230/3, 230/11, 230/21, 252/11, 252/12, 252/13, 300/6, 1609/3, 1609/15, 1609/27, 1609/28, 1609/31, 1609/33, 1609/34, 1609/40, 1644/4, 1644/22, 1644/23, 1654/7, 1657/3, 1657/13, 1657/14, 1657/16, 1729/5, 1729/11, 1729/26, 1729/27, 1729/28, 1729/30, 1729/31, 1729/39, 1729/43, 1731/19 v katastrálním území Vitín

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny připomínky ze strany veřejnosti.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci nevyužili možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bylo dle vyrozumění o zahájení řízení možné ve lhůtě 5 pracovních dnů po dni, ke kterému bylo stavebním úřadem deklarováno, že bude mít k dispozici veškeré podklady, tj. ke dni 20. 2. 2025.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměruje.

Obdrží:**Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:****Jednotlivě***stavebník*SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy (*zplnomocněný zástupce stavebníka*)

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

obec, na jejímž území se stavba uskutečňuje, je-li současně účastníkem řízení:

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

sídlo: Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

dotčené správní úřady

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu

sídlo: Hřimalého č.p. 2730/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Krajský úřad Jihočeského kraje, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Magistrát města České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

ostatní

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

sídlo: třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Veřejnou vyhláškou:*Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úředních deskách následujících úřadů:*

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Městský úřad Lišov, IDDS: ek7buzi; sídlo: třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
- Obecní úřad Vitín, IDDS: jvrathc; sídlo: Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.