

# Dálnice D7

## Odpočívka Smolnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálniční odpočívka Smolnice poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D7 v Ústeckém kraji.**

Oboustranné odpočívky Smolnice jsou jednou ze tří plánovaných oboustranných odpočívek na dálnici D7. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. U provozovaných úseků D7 je aktuálně umístěna pouze jediná odpočívka, a to na pravém pásu dálnice u Středokluk, jež navíc disponuje pouze minimem parkovacích míst.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 41,8 staničení na již zprovozněném úseku „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ (v částečném provozu od 18. 12. 2023, v plném provozu od 24. 6. 2024). Odpočívka bude vzdálena zhruba 900 m od obytné zástavby a je tak umístěna v nezastavěném území.

Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše cca 15 700 m<sup>2</sup>, přičemž jejich řešení je zrcadlové. Jedná se ve velké míře o typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D7 napojeny pomocí odbočovacích a přípojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdné komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvíjejí na sberné a obslužné komunikace odpočívek.

Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D7. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívkou v přímém směru. Dispoziční řešení a navrhované počty stání znázorňuje příložený plánec.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Řešení splaškových vod je řešeno napojením na obecní splaškovou kanalizaci v obci Smolnice. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v části pro osobní vozidla zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stánými.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

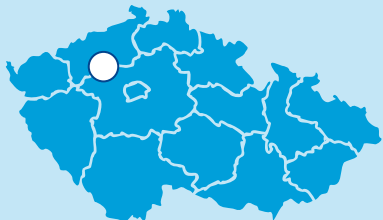
Od dálnice bude odpočívka, pro snížení negativních vlivů provozu na hlavní trase, oddělena zemním valem výšky cca 3,2 m, který bude na straně k dálnici zapřen o gabionovou zeď.

Korporátní toalety budou soustředěny samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

V zájmové lokalitě se nenachází žádné chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

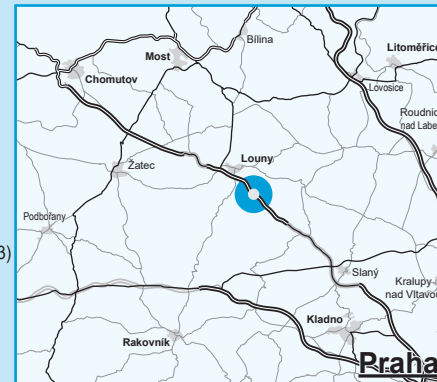
→ Dálnice D7

Odpočívka Smolnice



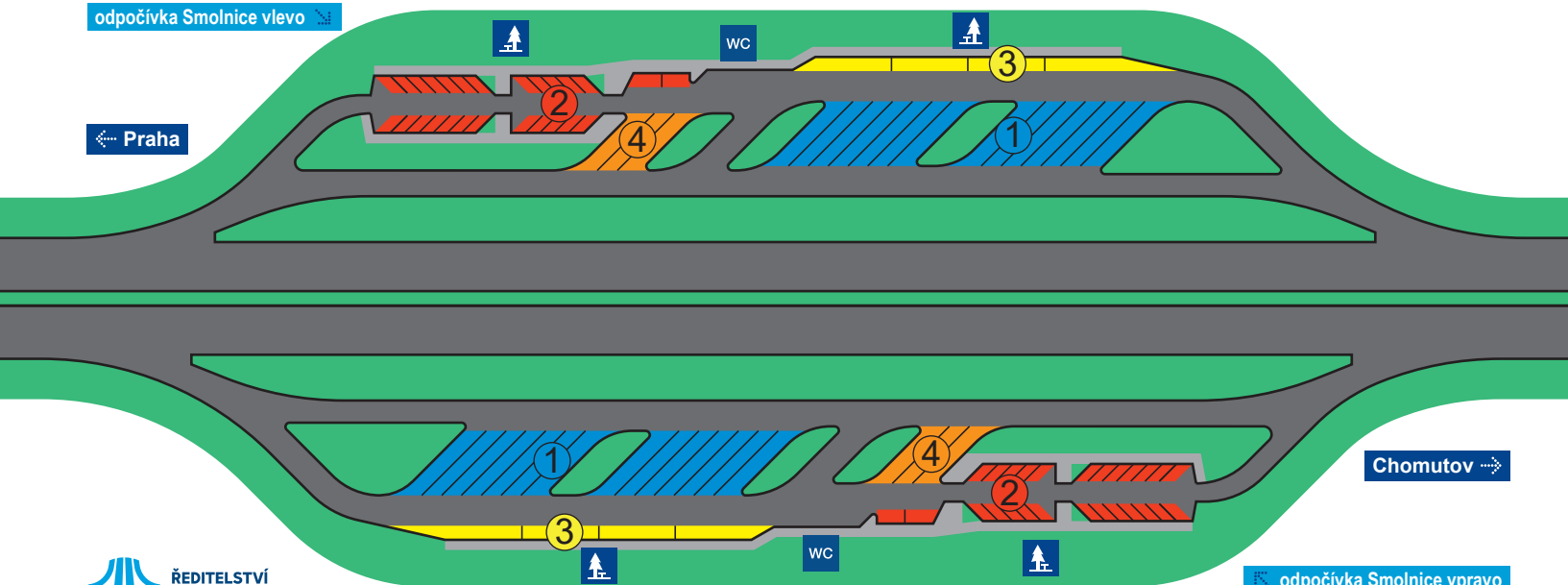
### Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 14, vlevo: 14)
- ② osobní vozidla (vpravo: 26, vlevo: 26)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)



odpočívka Smolnice vlevo

← Praha



Chomutov →

odpočívka Smolnice vpravo



0 50 100 m



zákes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je v souladu s územním plánem a se Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje.

V návaznosti na plánovanou odpočívku a podmínky EIA došlo k úpravám DSP pro zkapacitnění úseku D7 u Chlumčan. Projektová dokumentace byla koordinována se stavbou „D7 Chlumčany, zkapacitnění“, která byla již částečně zprovozněna v 12/2023 a v plném režimu byla zprovozněna 06/2024. Práce na D7 zahrnují i vybudování zemního tělesa budoucích odpočívek.

Koncem 06/2020 došlo ze strany CK MD ke schválení záměru projektu.

Samotné řešení odpočívky bylo zpracováno v roce 2019 v rámci dokumentace pro územní řízení (DÚR). Koncept DÚR byl dokončen 03/2019. Čistopis DÚR byl dokončen a probíhala inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí. V polovině 07/2020 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 9. 2. 2021 vydal KÚ Ústeckého kraje územní rozhodnutí na 18 stavebních objektů (odpočívky, vodohospodářské objekty, elektro a sdělovací kabely, přeložky polních cest, zemní valy).

Je zpracována DSP a 20. 1. 2022 byly podány žádosti o vydání SP. V 03/2022 bylo vydáno hlavní SP a v 06/2022 vydáno SP na přeložky polních cest.

V 05/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace (projektové dokumentace pro provádění stavby vč. zajištění technické pomoci a autorského dozoru). Byl zpracován koncept PDPS a proběhlo jeho připomínkování. Probíhá zpracování čistopisu PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	02/2021	03/2022	2024	2025	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 23

### Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 52

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany: 6

stání pro nákladní vozidla: 28

### Zemní valy:

počet: 2

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

polní cesty: 2

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 6

### Název stavby:

D7 odpočívka Smolnice km 42 P+L

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Smolnice u Loun

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

M4road Design spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

80 812 447 Kč (bez DPH)