

Zadavatel:  
**ČD Cargo, a.s.**  
se sídlem Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00  
IČO: 281 96 678, DIČ: CZ28196678

**Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 242 ČD Cargo, a.s.**

veřejná zakázka je zadávána formou jednacního řízení s uveřejněním dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**1. Identifikační údaje zadavatele**

Název/obchodní firma: ČD Cargo, a.s.  
Sídlo: Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, Holešovice  
IČO: 281 96 678

**2. Předmět veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je provedení díla spočívajícího v komplexním návrhu řešení, dodávce a instalaci mobilní části zabezpečovacího systému ETCS do hnacích drážních vozidel řady 242.

Podrobnější popis předmětu plnění je uveden v zadávací dokumentaci a jejích přílohách (Zadávací dokumentace pro druhou fázi zadávacího řízení).

**3. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě**

Cena za plnění předmětu veřejné zakázky uvedená ve smlouvě o dílo uzavřené mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem činí 24 855 706 EUR bez DPH.

**4. Druh zadávacího řízení**

Veřejná zakázka byla zadána v jednacím řízení s uveřejněním dle §60 a násl. ZZVZ.

**5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení**

| Pořadové číslo žádostí o účast | Název účastníka      | Sídlo  | IČO        |
|--------------------------------|----------------------|--|------------|
| 1.                             | ČD - Telematika a.s. | Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, Česká republika     | 614 594 45 |
| 2.                             | ŽOS Vrútky a.s.      | Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky, Slovenská republika | 316 15 619 |

|    |                |   |            |
|----|----------------|---|------------|
| 3. | CZ LOKO, a. s. | Semanínská 580, 560 02<br>Česká Třebová, Česká<br>republika | 616 72 131 |
|----|----------------|---|------------|

Společnost CZ LOKO, a. s. se účastnila zadávacího řízení na veřejnou zakázku, tj. předložila žádost o účast. Její účastenství ovšem zaniklo dle § 47 odst. 4 písm. B) ZZVZ okamžikem uplynutí lhůty pro podání předběžné nabídky, neboť společnost CZ LOKO, a. s. nepodala předběžnou nabídku do zadávacího řízení.

Predběžnou nabídku podaly dvě společnosti a to ČD – Telematika a. s. a ŽOS Vrútky a. s. Obě společnosti (ČD – Telematika a. s. a ŽOS Vrútky a. s.) se účastnily jednání o předběžných nabídkách a byla jim zaslána výzva k podání finální nabídky. Výše nabídkových cen ve finálních nabídkách uvedených společností činila u společnosti ČD – Telematika a.s. 24 855 706 EUR a u společnosti ŽOS Vrútky a.s. 27 960 000 EUR.

| Číslo nabídky | Název účastníka      | Sídlo  | IČO        |
|---------------|----------------------|--|------------|
| 1.            | ČD - Telematika a.s. | Pernerova 2819/2a, 130 00<br>Praha 3, Česká republika        | 614 594 45 |
| 2.            | ŽOS Vrútky a.s.      | Dielenská Kružná 2, 038<br>61 Vrútky, Slovenská<br>republika | 316 15 619 |

#### **6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení**

Žádný účastník zadávacího řízení nebyl vyloučen.

#### **7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru**

| Číslo nabídky | Název účastníka      | Sídlo   | IČO        |
|---------------|----------------------|---|------------|
| 1.            | ČD - Telematika a.s. | Pernerova 2819/2a, 130 00<br>Praha 3, Česká republika | 614 594 45 |

#### **Odůvodnění:**

V zadávacím řízení na předmětnou veřejnou zakázku obdržel zadavatel dvě nabídky, a to společnosti ČD – Telematika a. s. a ŽOS Vrútky a. s. Zadavatel provedl hodnocení nabídek a posoudil cenovou výhodnost nabídek. S účastníky bylo vedeno několik jednání o technických a cenových podmínkách plnění. Oba účastníci splnili kvalifikaci v plném rozsahu a nabídky byly zpracovány plně v souladu s požadavky zadavatele obsaženými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, obsahuje veškeré údaje a dokumenty požadované zadavatelem a neobsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu dle § 113 ZZVZ.

Nabídky byly v souladu s článkem 5 zadávací dokumentace veřejné zakázky hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti dle kritéria nejnižší nabídkové ceny. Nabídkovou cenou se pro potřeby hodnocení nabídek rozumí cena uvedená jako „Celková cena Zakázky“, která se rovná součtu ceny za Etapu 1 Prototyp a ceny za Etapu 2 Sériová realizace v souladu s přílohou č. 2 smlouvy o dílo – Specifikace cen.

Ekonomicky nejvýhodnější je nabídka toho účastníka zadávacího řízení, který nabídl nejnižší hodnotu za „Celkovou cenu Zakázky“.

Zadavatelem zvolená hodnotící komise seřadila nabídky podle výše Celkové ceny Zakázky, přičemž nejnižší nabídková cena (Celková cena Zakázky) představuje nejlepší nabídku.

Dle shora uvedeného hodnocení tak vyplývá, že nejvýhodnější nabídkou se po provedeném hodnocení stala nabídka společnosti ČD – Telematika a. s., IČO 614 594 45, se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, Česká republika.

### **8. Označení poddodavatelů vybraného dodavatele**

Na plnění předmětu veřejné zakázky se bude podílet následující poddodavatel:

|    | <b>Název poddodavatele</b>                  | <b>Sídlo</b>  | <b>IČO</b> | <b>Část plnění</b>  |
|----|---|---|------------|---|
| 1. | Siemens Mobility, s.r.o.                    | Siemensova 2715/1,<br>155 00 Praha 5,<br>Česká republika                    | 06931995   | Dodávka technologie ETCS,<br>podpora projekčních a<br>homologačních činností,<br>Podpora instalačních prací a<br>homologace změn na vozidle.<br>Předpokládaný podíl na plnění<br>veřejné zakázky je 32% .   |
| 2. | ČMŽO - elektronika<br>s.r.o.                | Kojetínská 3036/56,<br>750 02 Přerov -<br>Přerov I-Měst,<br>Česká republika | 29388902   | Projekční činnosti, Součinnost při<br>instalačních pracech, dodávka<br>ostatního materiálu, podpora<br>homologace změn na vozidle.<br>školení pracovníků zadavatele.<br>Předpokládaný podíl na plnění<br>veřejné zakázky je 32%   |
| 3. | Českomoravská<br>železniční opravna, s.r.o. | Kojetínská 358/71,<br>750 02 Přerov I-<br>Město, Česká<br>republika         | 62304666   | Provádění defektoskopických<br>zkoušek součástí a konstrukčních<br>celků železničních kolejových<br>vozidel, zkoušení svařovaných a<br>renovovaných součástí a<br>konstrukčních celků železničních<br>kolejových vozidel, součinnost s<br>ČDT/dalšími zúčastněnými<br>partnery/zákazníkem/úřady a<br>autoritami během realizace projektu.<br>Předpokládaný podíl na plnění<br>veřejné zakázky je 1% |
| 4. | TRAMECo Systems,<br>s.r.o.                  | Brněnská 1748/21b,<br>678 01 Blansko,<br>Česká republika                    | 07881380   | Dodávka / úpravy rychloměru<br>TRAMEX a JRU s CPM, Integrace<br>rychloměru TRAMEX, podpora<br>homologace změn na vozidle.<br>Předpokládaný podíl na plnění<br>veřejné zakázky je 6%.  |

### **9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním**

Veřejná zakázka byla zadána v jednacím řízení s uveřejněním, neboť zadavatel poptával plnění, které je již na trhu dostupné, nicméně pro potřeby zadavatele je nezbytné jeho specifické doplnění, přepracování

a úprava. Současně součástí plnění veřejné zakázky je i návrh řešení a veřejná zakázka nemohla být zadána bez předchozího jednání z důvodu zvláštních okolností vyplývajících z povahy a složitosti podmínek spojených s předmětem veřejné zakázky (způsob implementace ETCS, úpravy hnacích drážních vozidel v souvislosti s instalací, schvalovacími procesy, harmonogramem plnění). Předmět plnění veřejné zakázky naplňuje podmínky pro využití jednacího řízení s uveřejněním vymezené v § 60 odst. 1 písm. a), b) a c) ZZVZ.

**10. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

**11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Veškeré úkony v rámci tohoto zadávacího řízení a rovněž veškerá komunikace mezi zadavatelem (nebo jeho zástupcem) a dodavatelem probíhala elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje Tender aréna.

**12. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**

Střet zájmů nebyl identifikován

**13. Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu**

Zadavatel přistoupil k nerozdělení veřejné zakázky na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci realizace komplexní dodávky.

**14. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Toto kritérium ekonomické kvalifikace nebylo zadavatelem požadováno.

**V Praze**

.....  
Martin Svojanovský  
člen představenstva  
ČD Cargo, a.s.

.....  
Ing. Tomáš Tóth  
předseda představenstva  
ČD Cargo, a.s.