



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku:

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 1533/2025 OZPZ 2274/2024	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564602504	V Jihlavě dne 7. 1. 2025
-------------------------	---	---	-----------------------------

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“).

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název:** I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat

**Kapacita (rozsah) záměru:** Přeložka silnice I/38 v délce 1250 m, šířkové uspořádání v kategorii S 11,5/70 (1+1)

Na hlavní trase je navržena okružní křižovatka, mostní objekt (estakáda doplněná protihlukovými stěnami) a mimoúrovňová křižovatka

### Charakter záměru:

### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je přeložka silnice I/38 o délce 1250 m vedená v nové trase obchvatu SV části města Havlíčkův Brod. Napojení na stávající silnici I/38 je provedeno pomocí jednopruhové okružní křižovatky v blízkosti městského hřbitova. Trasa silnice prochází v zářezu přes zemědělsky obhospodařované pozemky a následně v místě řadových garáží přechází do násypu a mostní estakády, která překlenuje areál Technických služeb Havlíčkův Brod a silnici II/344. Na estakádu navazuje poloviční kosodélná mimoúrovňová křižovatka s II/344. Konec stavby se nachází na stávající silnici I/34 za stávajícím podchodem pro pěší a cyklisty. V úseku km 0,000 – km 1,100 je navrženo nové těleso komunikace. V úseku 1,100 – konec úpravy se jedná o rozšíření a úpravu výškového vedení stávající komunikace.

**Umístění:** Kraj: Vysočina  
Obec: Havlíčkův Brod  
Kat. území: Havlíčkův Brod

**Zahájení:** dle oznámení 2028

**Dokončení:** dle oznámení 2029

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic, s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 na základě plné moci zastoupený společností SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o změnu záměru (dále jen záměr) uvedeného v příloze č. 1, bodě 49, kategorii II zákona o EIA /silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod/.

Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA (dále též „příslušný úřad“) na základě zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován dle zákona o EIA, provedeného dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona o EIA, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením, došel dle § 7 odst. 5 zákona o EIA k závěru, že u záměru

#### **„I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat“**

**nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a tudíž bude posuzován podle zákona o EIA**

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle ust. § 8 zákona o EIA v rozsahu dle přílohy č. 4 (dále jen „dokumentace EIA“), která musí být zpracována autorizovanou osobou (držitelem platné autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA).

Zpracovatel dokumentace EIA vezme při jejím zpracování v úvahu všechny připomínky (rozsah posuzování upraven § 2 zákona o EIA) získané v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci EIA je přehledně vypořádá. Příslušný úřad doporučuje využít možnosti předběžného projednání (§ 15 zákona o EIA).

Zpracovatel dokumentace se zaměří zejména na následující aspekty:

- 1) Součástí dokumentace bude i hlukové posouzení nových chráněných ploch pro bydlení dle územního plánu ve vztahu ke zdroji hluku, tj. záměru nové přeložky I/38.
- 2) Vyhodnocení intenzit dopravy provést dle aktuálních údajů, jež budou vycházet z měření hluku stávajícího stavu, kdy součástí měření hluku z provozu komunikace SV a JV obchvatu bude i sčítání dopravy (požadavek KHS - orgán ochrany veřejného zdraví se domnívá, že uváděné intenzity dopravy nepočítají se zprovozněním JV obchvatu, vzhledem k tomu, že JV obchvat byl spuštěn do zkušebního provozu až v roce 2023/2024).
- 3) Doplnit dokument prokazující, že stávající komunikace I/38 SV obchvat byla umístěna a povolena rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

- 4) Vyhodnotit stávající hlukovou situaci roku 2024 na stávající komunikaci I/38 SV obchvat Havlíčkův Brod = stávající stav 2024.
- 5) Vyhodnotit hlukovou situaci v době realizace záměru, a to bez realizace záměru (nulová varianta bez záměru) a s realizací záměru (nulová varianta se záměrem).
- 6) Vyhodnotit výhledovou hlukovou situaci roku 2050 bez realizace záměru (výhledová varianta bez záměru) a s realizací záměru (výhledová varianta se záměrem).
- 7) Vyhodnotit hlukovou situaci bez a s novými navrženými protihlukovými stěnami.
- 8) Z provedeného hlukového hodnocení musí být zřejmé v jakých úsecích a kdy došlo ke změně dopravy – k nárůstu (nový úsek) a ke snížení (stávající úsek).
- 9) U všech variant podrobně graficky znázornit umístění stávajících a nových protihlukových stěn s tím, že budou barevně odlišeny, aby bylo zřejmé, kdy došlo k jejich realizaci-výstavbě.
- 10) Posoudit vliv emisí z dopravy na komunikaci I/38 využívající JV obchvat na obyvatele lokalit Žižkov, Vršovice, Výšina, Kokořín, a to i při zohlednění příspěvku k dopravní zátěži vlivem nově otevřeného obchodního centra Stříbrný dvůr, vlivem připravovaného záměru překladiště komunálních odpadů v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod a při zohlednění dopravních opatření ovlivňujících plynulost provozu (semafony) osazených v úseku za stávající okružní křižovatkou komunikací I/38, I/34, ulice Žižkova. Při hodnocení je třeba vycházet i z nejnovější dopravní situace (svedení nákladní dopravy z komunikace I/34 (ulice Humpolecká), II/150 (ulice Ledecská) na JV obchvat a dále průjezd územím části připravovaného SV obchvatu).
- 11) Vyhodnotit vliv na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby záměru, jež je spojena se zvýšením prašnosti včetně demolice garáží. V této souvislosti uvést i návrhy opatření k vyloučení, snížení významných negativních vlivů.

Dokumentace EIA bude předložena ve dvou písemných vyhotoveních a 1x v elektronické podobě.

## **ODUVODNĚNÍ:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 22. 11. 2024 oznámení záměru „I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat od oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic, s.p., IČO 65993390, podané zmocněným zástupcem (společnost SHB, akciová společnost, IČO 25324365). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 27. 11. 2024, čj. KUJI 104109/2024. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS1315](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1315)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 27. 11. 2024 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Města Havlíčkův Brod Lhůta pro vyjádření k oznámení byla do 27. 12. 2024.

K oznámení se vyjádřily tyto subjekty:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 23.

12. 2024, čj. KUJI 114265/2024 z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 13. 12. 2024, zn. MHB\_OZP/2505/2024/RK.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 13. 12. 2024, čj. KHSV/30532/2024/PE/HOK/Kri.

Příslušný úřad k záměru posuzovanému v předloženém oznámení obdržel vyjádření veřejnosti.

Veřejnost uplatnila vyjádření dne 11. 12. 2024 (1 fyzická osoba).

Požadavek či doporučení na další posuzování uplatnily: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, veřejnost (1 fyzická osoba). .

Vyjádření jmenovaných subjektů byla zaslána v zákonné lhůtě, tj. do 27. 12. 2024.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlédl příslušný úřad, v souladu s § 7 odst. 3 zákona o EIA k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdržným vyjádřením.

Předložené oznámení nebylo v rámci zjišťovacího řízení shledáno za podklad, na jehož základě by bylo možné konstatovat nevýznamnost vlivů záměru na životní prostředí. Pro objektivní posouzení záměru je třeba řešit problematiku ochrany veřejného zdraví v rozsahu poskytujícím komplexní informace.

Připomínky k oznámení shledal příslušný úřad jako důvodné pro další posuzování, neboť na základě předloženého oznámení nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí. Komplexní charakteristika vlivů záměru včetně vzájemného působení s možnými kumulativními vlivy (pachové, hlukové emise), bude spolu s návrhy opatření k vyloučení a snížení významných negativních vlivů řešena v dalších fázích procesu EIA (dokumentace, posudek). V rámci posouzení záměru tak bude možné jeho vliv na životní prostředí podrobně vyhodnotit ze všech podstatných hledisek.

Zpracovatel posudku, kterého smluvně zajistí Krajský úřad Kraje Vysočina, posoudí též navržená zmírňující, kompenzační opatření a navrhne stanovisko. V rámci komplexního posouzení může za účasti zástupce oznamovatele, autorizovaných osob zpracovávajících odborné podklady (dokumentace, posudek) proběhnout i veřejné projednání (podmínkou je naplnění ust. § 17 odst. 1 zákona o EIA).

Uplatněné podmínky vycházejí z obdržných vyjádření a směřují zejména k potřebě prověřit a následně vyhodnotit možná účinná opatření k eliminaci zátěže z dopravy vůči okolní obytné zástavbě. Podmínky tak vychází z potřeby vyhodnotit místa vzniku a působení emisních příspěvků z dopravy včetně snižujících opatření.

### **Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny. Předložené oznámení shledal za dostatečně zpracované. Vlivy záměru považuje za akceptovatelné, pokud budou dodrženy opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí (viz. kapitola D.4 oznámení) včetně územního průmětu navrhovaných prostorových opatření (např. výsadby dřevin a keřů). Pro zjištěné zvláště chráněné druhy živočichů (v oznámení uvedeno 29 druhů) bude nutné požádat o výjimku dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

*Vypořádání:*

*Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy) budou řešeny v dokumentaci EIA.*

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí se vyjádřil bez připomínek. Vyjádření je vztaženo k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

*Vypořádání:*

*Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí bude řešeno v dokumentaci EIA.*

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že požaduje záměr projednat dle zákona o EIA. V dokumentaci EIA požaduje hlukově posoudit plochy nových chráněných venkovních prostorů staveb (převážně plochy pro bydlení navržené územním plánem) ke zdroji hluku. Orgán ochrany veřejného zdraví též požaduje „aktualizovat“ intenzity dopravy po zprovoznění záměru JV obchvat Havlíčkův Brod na základě měření hluku stávajícího stavu. Zapotřebí je k určení správných hygienických limitů prokázat umístění a povolení stávající komunikace I/38 SV obchvat. Ve vztahu k hlukové situaci roku 2024 je třeba vyhodnotit stav době realizace záměru, a to v nulové variantě bez záměru a v nulové variantě se záměrem, a to s a bez protihlukových opatření.

*Vypořádání:*

*Bude řešeno v dokumentaci EIA. Požadavky krajské hygienické stanice jsou zahrnuty do podmínek č. 1-9 tohoto závěru zjišťovacího řízení.*

**Vyjádření veřejnosti:**

Ve vyjádření je opakovaně poukazováno na potřebu komplexně posoudit stav životního prostředí v dotčeném území. Do posouzení vlivů je požadováno zahrnout aktuální stav dopravy v Havlíčkově Brodě, ovlivňující provoz na I/38 v části území připravovaného SV obchvatu. Zmíněno je zhoršení kvality ovzduší v obydlených lokalitách Žižkov, Vršovice, Výšina, Kokořín v důsledku nucené jízdy tranzitní kamionové dopravy od Ledče nad Sázavou, Humpolce a Jihlavy směrem na Kolín a zpět, v důsledku realizace semaforů a tím ovlivnění plynulosti dopravy. Vliv dopravy na hustě zalidněné území je požadováno posoudit nejen ve vztahu k aktuální intenzitě dopravy a realizovaným dopravním opatřením, ale i z hlediska kumulativních vlivů, jež souvisejí nebo výhledově mohou souviset s provozem na silnici I/38 jako je otevření nového obchodního centra Stříbrný dvůr, provoz překladiště komunálních odpadů. Detailněji je třeba řešit etapu výstavby včetně demolic garáží a opatření ke snížení nepříznivých vlivů, zejména prašnosti. Za nevyhovující stav je považováno řešení pouze části SV obchvatu (úseku od křížení se silnicí II/344 po I/38 od Kolína). Veřejnost považuje dotčené území za značně zalidněné (mezi navrhovanou úpravou a nezkolaudovaným JV obchvatem žijí tisíce obyvatel Havlíčkova Brodu). Navrženou variantu SV obchvatu nepovažuje veřejnost za smysluplnou, za tu označuje jinou variantu od okružní křižovatky u Hypernovy směrem na vodojem u odbočky na Knyk.

*Vypořádání:*

*Příslušný úřad zajišťuje posuzování vlivů záměru na životní prostředí na základě oznámení, tedy v podobě předložené oznamovatelem. Rozsah posuzování definuje § 2 zákona o EIA. Při posuzování vlivů SV obchvatu se příslušný úřad nemůže zabývat otázkou vhodnosti vedení stávající trasy silnice I/38 územím města Havlíčkův Brod, stejně jako trasou veřejností zmiňovaného variantně připravovaného JZ obchvatu. V rámci dokumentace a posudku EIA budou řešeny i vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, a to v souvislosti s veškerými kumulativními v úvahu připadajícími vlivy. Posouzeny tak budou vlivy na ovzduší (povaha a množství emisí znečišťujících látek), hlukovou situaci v zalidněných oblastech z hlediska míry a významnosti projevu. Podmínky vztažené k potřebě podrobněji vyhodnotit kumulativní vlivy, stavební a demoliční práce byly zahrnuty do podmínek č. 10-11 tohoto závěru zjišťovacího řízení.*

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Kraj Vysočina, Město Havlíčkův Brod jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o EIA žádáme, aby neprodleně zveřejnily na své úřední desce závěr zjišťovacího řízení. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň Kraj Vysočina, Město

Havlíčkův Brod žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník:

Datovou schránkou:

***Zástupce oznamovatele:***

1/ SHB, akciová společnost, Masná 1493/8, 702 00 OSTRAVA

***Dotčené územní samosprávné celky:***

2/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu – zde

Datovou schránkou:

3/ Město Havlíčkův Brod, 580 61 HAVLÍČKŮV BROD

***Dotčené orgány:***

4/ Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou:

5/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6/ Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61  
HAVLÍČKŮV BROD