

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 111
datová schránka: qjabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Počet listů: 6
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0/0

Váš dopis č.j./ze dne:

–

Naše č.j./sp.zn.:

KUOK 145635/2024
KÚOK/75707/2024/ODSH/7511

Vyřizuje/Tel.:

Mgr. Pěruška
585 508 302

Olomouc

18. 2. 2025

Stavebník

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

jehož jménem jedná

**Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc**

v zastoupení na základě plné moci společností

**DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, organizační složka CZ, Olšanská 2643/1a,
13000 Praha**

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

(řízení s velkým počtem účastníků)

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, jejímž jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc (dále jen „stavebník“), který je na základě udělené plné moci zastoupen společností DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, organizační složka CZ, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha, podal dne 26. 6. 2024 žádost o vydání společného povolení na stavbu

„I/46 Šternberk – obchvat“

v rozsahu stavebních objektů (*objekty, vyznačené slabě kurzívou, nevyžadují společné povolení*)

Objekty pozemních komunikací

D 101 Přeložka silnice I/46

D 102 Napojení ul. Olomoucké v km 2,000

D 103 Větev MÚK v km 0,500 Olomouc – Šternberk

D 104 Větev MÚK v km 0,500 Olomouc – Šternberk

- D 105 Napojení ul. Jívavské
- D 106 Větev MÚK v km 2,000 Šternberk – Opava
- D 107 Větev MÚK v km 2,000 Opava – Šternberk
- D 151 Polní cesta do osady Na Boudě v km 2,100 – 2,500
- D 152 Polní cesta v km 2,6 - 3,0
- D 153 MK ke střelnici v km 2,6
- D 154 MK U Vrby v km 3,4
- D 155 MK v km 3,3 - 3,5
- D 156 Polní cesta v km 1,2
- D 157 Polní cesta v km 2,7 vlevo
- D 158 Polní cesta v km 3,5 vlevo

Mostní objekty a zdi, protihlukové stěny

- D 201 Most na sil. I/46 v km 0,782 přes větev Olomouc – Šternberk
- D 202 Most na sil. I/46 v km 1,218 přes polní cestu a potok Aleš
- D 203 Most na sil. I/46 v km 2,055 přes větev Šternberk – Opava
- D 204 Most na sil. I/46 v km 2,605 přes příjezd do VOP
- D 205 Most na sil. I/46 v km 3,092 přes strž
- D 206 Most na místní komunikaci přes sil. I/46 v km 3,391
- D 207 Estakáda přes údolí Sprchového potoka
- D 241 Protihluková stěna vlevo km 3,150 – 3,550
- D 242 Protihluková stěna vlevo km 4,608 – 4,640
- D 251 Opěrná zeď v km 3,550 – 3,695
- D 252 Opěrná zeď v km 3,758 – 4,099
- D 253 Opěrná zeď v km 4,205 – 4,330
- D 261 Zárubní zeď v km 3,567 – 3,863
- D 262 Zárubní zeď v km 4,040 – 4,320

Vodohospodářské objekty

- D 301 Kanalizace v km 0,0 - 1,2
- D 302 Kanalizace v km 1,25 – 3,08
- D 303 Přeložka splaškové kanalizace v km 2,6
- D 304 Kanalizace v km 3,10 – 3,84
- D 305 Kanalizace v km 3,84 – 4,33
- D 331 Úprava potoka Aleš v km 1,250
- D 331.1 Úprava potoka Aleš v km 1,250 (PM)

- D 351 Přeložka vodovodu v km 1,73
- D 352 Přeložka vodovodu v km 2,1
- D 353 Přeložka vodovodu v km 3,2
- D 354 Přeložka vodovodu v km 3,3
- D 355 Přeložka vodovodu v km 3,5
- D 356 Přeložka vodovodu DN 300 v napojení ul. Olomoucké
- D 357 Přeložka vodovodu PE 2" v napojení ul. Olomoucké

Elektro a sdělovací objekty

- D 441 Podzemní kabely VOP 26
- D 442 Rozvody NN v zahrádkářské oblasti
- D 443 Úprava vedení NN VOP 26
- D 451 Úprava VO VOP 26
- D 461 Přeložka telefonních kabelů v km 0,000 – 0,700
- D 462 Přeložka telefonních kabelů v km 0,600 – 0,700
- D 463 Přeložka telefonního kabelu v km 1,200
- D 464 Přeložka telefonního kabelu v km 2,000
- D 465 Provizorní přeložka telefonního kabelu v km 3,400
- D 466 Definitivní přeložka telefonního kabelu v km 3,400
- D 467 Přeložka telefonních kabelů v km 4,550
- D 481 Přeložka DOKu v km 0,250 – 0,700
- D 482 Přeložka DOKu v km 2,000
- D 483 Přeložka optických trubek v km 4,550

Objekty plynovodu

- D 501 Přeložka VTL plynovodu

Objekty oplocení

- D 701 Oplocení v zahrádkářské kolonii Na Boudě
- D 702 Oplocení v zahrádkářské kolonii U Vrby
- D 703 Oplocení LPF v km 3,535 – 4,350

Ostatní objekty

- D 801 Vegetační úpravy
- D 802 Hospodaření s ornici
- D 851 Rekultivace stávající silnice I/46
(dále také „*stavební záměr*“)

na pozemcích parc. č. 412/126, 412/132, 412/206, 412/207, 434/3, 434/4, 434/5, 434/6, 434/7, 434/8, 434/9, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/14, 434/15, 434/16 v k. ú. Bohuňovice,

na pozemcích parc. č. 1047/58, 1047/64, 1047/65, 1245/1, 1245/2, 1253/3, 1253/4, 1253/5, 1253/6, 1253/7, 1253/8, 1253/9, 1253/10, 1253/11, 1253/12, 1253/13 v k. ú. Lašťany

na pozemcích parc. č. 221/4, 221/9, 221/10, 226/2, 274, 280, 286, 288, 345, 349/12, 349/20, 349/21, 349/22, 349/23, 349/24, 349/25, 349/42, 349/48, 349/49, 387/1, 391/1, 392/1, 392/2, 457/4, 458/1, 458/2, 476, 477/5, 477/6, 521/3, 523/1, 523/2, 523/3, 523/4, 523/5, 523/6, 523/7, 523/8, 523/9, 523/10, 523/11, 523/12, 523/13, 523/14, 523/15, 523/16, 523/17, 523/18, 523/19, 523/20, 523/21, 523/22, 523/23, 523/24, 523/25, 523/26, 523/27, 523/28, 523/29, 523/30, 523/31, 523/32, 523/33, 523/34, 523/35, 523/36, 523/37, 523/38, 523/39, 523/40, 523/41, 523/42, 523/43, 523/44, 523/45, 523/46, 221/7, 221/9, 281, 346/4, 348/1, 348/6, 349/3, 349/8, 349/16, 349/17, 349/26, 349/41, 349/43, 349/46, 349/47, 349/50, 384/2, 384/3, 457/1, 457/3, 458/1, 476 v . k. ú. Lhota u Šternberka

na pozemcích parc. č. 1531, 1536/2, 1568, 1570, 1572/1, 1572/2, 1618/2, 1618/4, 1627, 1635, 1640/3, 1680/2, 1685, 1687, 1688/3, 1689/2, 1691/1, 1691/2, 1692/1, 1692/2, 1700, 1702, 1704, 1707, 1711, 5964/5, 5964/6, 5965/1, 5965/2, 5965/8, 5965/24, 6491/1, 6491/2, 6491/3, 6491/4, 6491/5, 6491/6, 6491/7, 6491/9, 6491/11, 6491/12, 6491/13, 6491/14, 6491/15, 6491/17, 6491/18, 6491/19, 6491/20, 6491/21, 6491/22, 6491/23, 6491/25, 6491/26, 6491/27, 6491/28, 6491/29, 6491/30, 6491/31, 6491/32, 6491/33, 6491/34, 6491/35, 6491/36, 6491/37, 6491/38, 6491/39, 6491/40, 6491/42, 6491/43, 6491/44, 6491/45, 6491/46, 6491/47, 6491/48, 6491/49, 6491/50, 6491/51, 6491/52, 6491/56, 1708, 1534, 1535/1, 1618/4, 1634, 1637/1, 1637/2, 1646/2, 1688/2, 1689/1, 5965/2, 5979/2, 5980/1, 5980/4, 5980/18 v k. ú. Šternberk

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen „společné řízení“). Společné řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Stručný popis stavebního záměru:

Záměrem stavby je přeložka stávající silnice I/46 mimo intravilán města Šternberk. Současný průtah Šternberka, vedený po Olomoucké a Jívavské ulici s obytnou zástavbou a s připojením sítě obslužných komunikací, vytváří značnou dopravní závalu s nedostatečnými parametry komunikace pro převedení dopravní zátěže.

Popis povolovaných stavebních objektů:

D 101 Přeložka silnice I/46

Hlavní objekt stavby je navržen jako jihovýchodní obchvat města Šternberk. Na obou koncích se vytvoří dočasné připojení ke stávající situaci.

Související stavba I/46 stavby I/46 Týneček – Šternberk je navržena v kategorii S 21,5/100 s nouzovými zálivy po 500 m, začátek řešeného úseku na ní navazuje a je s ní zkoordinován. Základní šířkové uspořádání silnice I/46 je v daném úseku následující:

Střední dělicí pás 3,00 m

Zpevněná krajnice (vnitřní) 0,50 m

Jízdní pruh 3,25 m

Jízdní pruh 3,50 m

Zpevněná krajnice (vnější) 1,50m

Nezpevněná krajnice vnější do volné šířky 0,50 m

Zásadní část trasy je navržena v kategorii S 11,50/90, se šířkovým uspořádáním:

Jízdní pruh $a=3,50$ m

Zpevněná krajnice $c=1,75$ m

Nezpevněná krajnice vnější do volné šířky $e=0,50$ m

Základní parametry:

Délka úpravy: 4707,591 m

Směrové poměry: min $R=325$ m, max $R=3500$ m

Niveleta: min. sklon +1,08 %, max. 4,60 % na KÚ

Přídavné pruhy: zvýšení počtu jízdních pruhů ve stoupacím a klesacím úseku v km 3,305-4,160, délka

855 m, ukončení před mostním objektem D 207,

Příčný sklon: základní sklon střechy 2,50 %, jednostranný maximální sklon 5,0 % v křivce s $R=325$ m.

Dopravní zatížení:

101 – čtyřpruhové 2725.... TDZ II

101 – dvoupruhé 1199.... TDZ III

Odkanalizování: systém stok D301, 302, 304 a 305 s retencí a regulovaným odtokem do stávajících recipientů – potok Aleš, Sprchový potok na KÚ a suchá kanalizace.

Konstrukce vozovky: tloušťka 490 mm, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň poruchy D0.

Na ZÚ (čtyřpruh): tloušťka 590 mm, třída dopravního zatížení II, návrhová úroveň poruchy D0.

D 102 Napojení ul. Olomoucké v km 2,000

Napojení je navrženo v kategorii S 9,5/90 v délce 426,53 m v souladu s územním plánem. Toto situování umožní výhledové navázání jak sil. II/444 JZ obchvatu, tak i budoucí připojení průmyslové zóny v prostoru bývalých kasáren, a to bez přerušení provozu jen s minimálním rozsahem provizorních objížděk. Začátek úpravy je v hraně stávající sil. I/46, konec objektu je v km 0,426 53. Na konec úpravy navazují větve mimoúrovňové křižovatky – obj. D 106 a D 107.

Základní parametry:

Kategorie S 9,50/90

Jízdní pruh $a=3,50$ m

Zpevněná krajnice $c=0,75$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Dopravní zatížení:

102 - TNV 80 vozidel/24h.....TDZ V

Délka úpravy: 426,53 m

Směrové poměry: $R=500$ délka křížení 120 m

Niveleta: min. sklon -1,98 %, max. 6,00 % na KÚ

Příčný sklon: základní sklon střechy 2,50 %, jednostranný sklon max. 4,0 % v křivce s $R=500$ m.

Odvodnění: Na obou stranách tělesa je navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65. Příkopy navazují na příkopy stávající silnice I/46 a jsou propojeny propustkem DN 600 (vyústění do potoka Grygava).

Konstrukce vozovky: tloušťka 490 mm, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň poruchy D1.

D 103 Větev MÚK v km 0,500 Olomouc – Šternberk

Jedná se o větev mimoúrovňové rozštěpové křižovatky na začátku stavby délky 1001,94 m.

Dopravní zatížení:

103 - TNV 1526 vůz/24h.....TDZ II

Délka úpravy: 1001,94 m

Směrové poměry: 3x $R=500$ přejezdů o délce 60 a 80 m

Niveleta: min. sklon -1,98 %, max. 6,00 % na KÚ

Příčný sklon: základní sklon střechy 2,50 %, jednostranný sklon max. 2,5 % v oblouku s $R=500$ m.

Odvodnění: Po obou stranách tělesa je navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65. Levý příkop je napojen přes VN na stoku D 301, pravý příkop na příkop předchozí stavby I/46 Tyneček – Šternberk.

Konstrukce vozovky: tloušťka 490 mm, třída dopravního zatížení II, návrhová úroveň narušení D0.

D 104 Větev MÚK v km 0,500 Olomouc – Šternberk

Jedná se o přímou větev mimoúrovňové křižovatky na začátku úseku délky 907,15 m.

Dopravní zatížení:

104 - TNV 1526 vůz/24h.....TDZ II

Délka úpravy: 907,15 m

Směrové poměry: 3x $R=1000$ délka křížení 80m

Úroveň: max. sklon -0,40 %, min. -2,76 % na KÚ

Příčný sklon: základní sklon střechy 2,50 %, jednostranný sklon max. 2,5 % v oblouku s $R=1000$ m.

Odvodnění: Po obou stranách tělesa je navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65. Oba příkopy jsou napojeny přes VN na stoku D 301, která navazuje na předchozí stavbu I/46 Týneček – Šternberk.

Konstrukce výkopu: tloušťka 490 mm, třída dopravního zatížení II, návrhová úroveň porušení D0.

D 105 Napojení ul. Jívavské

Na konci úseku je navržena úrovňová křižovatka tvaru „T“ připojující stávající silnici I/46 (ul. Jívavská)

cca 200 m od připojení silnice III/44434 (Domašov) na obchvat sil. I/46.

Dopravní zatížení:

105 - TNV 550 vůz/24h.....TDZ III

Délka úpravy: 79,17 m

Směrové poměry: R=30 a 180

Niveleta: min. sklon 0,40 %, max. 4,34 % na KÚ

Příčný sklon: základní sklon střechy 2,50 %, jednostranný sklon 2,5 % a 4,60 % u napojení na silnici I/46.

Odvodnění: Podél tělesa je na levé straně navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65, který je napojen na stávající příkop silnice I/46.

Konstrukce vozovky: tloušťka 490 mm, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D0.

D 106 Větev MÚK v km 2,000 Šternberk – Opava

Jedná se o indirektní větev mimoúrovňové křižovatky délky 312,21 m.

Dopravní zatížení:

106 - TNV 80 voz/24h.....TDZ V

Šířka pruhu: 6,25 m

Délka ošetření: 312,21 m

Směrové poměry: R=25 a 45, s 50 a 40 m okrajovými přechody a 30 m mezilehlým přechodem.

Niveleta: minimální sklon 2,75 %, maximální 6,0 % na ZÚ

Příčný sklon: základní příčný sklon vozovky je 2,5 %, v obloucích je příčný sklon 5,0 %.

Odvodnění. D 302 (připojeno k potoku Aleš)

Stavba silnic: je stejná jako v obj. D 102 a má celkovou tloušťku 440 mm, třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň poruchy D1.

D 107 Větev MÚK v km 2,000 Opava - Šternberk

Jedná se o větev mimoúrovňové křižovatky v km 2,0 délky 399,05 m.

Dopravní zatížení:

107 - TNV 80 voz/24h.....TDZ V

Šířka výztuže: 6,25 m

Délka úpravy: 399,05 m

Směrové poměry: $R=110, 300$ a 600 s okrajovými přechody 70 m a mezi křižovatkami 20 a 30 m.

Niveleta: minimální sklon $-3,68$ % na ZZ, maximální sklon $-7,30$ % ve střední části větve.

Příčný sklon: základní příčný sklon vozovky je $2,5$ %, v obloucích je příčný sklon $2,5-4,0$ %.

Odvodnění. D 302 (připojeno k potoku Aleš)

Stavba silnic: je stejná jako v obj. D 102 a má celkovou tloušťku 440 mm, třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň poruchy D1.

D 151 Polní cesta do osady na Boudě v km 2,100 – 2,500

Polní cesta je navržena v kategorii P4/30 v délce $396,158$ m. Navržena je jako náhrada nezpevněného přístupu z UI Olomoucké (sil. I/46) do chatové oblasti na Boudě, v souběhu s objektem D 101. Její začátek je na stávající polní cestě v blízkosti křižovatky v km $2,0$. Do km $2,5$ sleduje těleso obchvatu a napojuje se na betonovou místní komunikaci.

Základní parametry:

Kategorie P 4/30

Jízdní pruh $a=3,00$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: $396,158$ m

Směrové poměry: $R_{min}=35$ – $R_{max} 400$ m

Niveleta: min. sklon $2,54$ %, max. $6,52$ %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3 %.

Odvodnění: Na pravý straně tělesa je navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65, na levý straně má polní cesta společný příkop s objektem D 101. Voda z pravého příkopu je odvedena přes systém horských vpustí a trubní propustek DN 600.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

D 152 Polní cesta v km 2,600 – 3,000

Polní cesta je navržena v kategorii P5/30 v délce $449,90$ m. Navržena je jako náhrada za zrušenou polní cestu. Její začátek je na místní komunikaci před střeleckým tunelem. Ve svém průběhu sleduje těleso obchvatu cca do km $3,0$. Zde se napojuje na stávající přerušenu polní cestu.

Základní parametry:

Kategorie P 5/30

Jízdní pruh $a=4,00$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: $449,90$ m

Směrové poměry: $R_{min}=16$ – $R_{max} 685$ m

Niveleta: min. sklon $1,77$ %, max. $6,37$ %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3 %.

Odvodnění: Na pravý straně tělesa je navržen podélný příkop zpevněný bloky TBM 1-65, na levý straně má polní cesta společný příkop s objektem D 101. Voda z pravého příkopu je odvedena přes systém horských vpustí a trubní propustek DN 600.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 450 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

D 153 MK ke střelnici v km 2,6

Stavbou přeložky silnice I/46 D 101 dojde k porušení stávající místní komunikace do chatové osady a do areálu VOP. Místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace kategorie

MO 2k -/6/30. Objekt zahrnuje její obnovu v celkové délce 135,17m. Z důvodu zajištění přechodu místní komunikace pod přeložkou silnice I/46 (D 101) je nová trasa mimoúrovňově vedená pod mostním objektem D 204. Směrově i výškově se nová trasa napojuje na původní stav. Samotná komunikace slouží jako příjezd ke střeleckému tunelu. Všechny parametry upravené komunikace vyhovují průjezdu běžných nákladních vozidel i vojenské techniky.

Trasování MK je navrženo s ohledem na její stávající stav a na křížení s přeložkou silnice I/46. Směrové vedení je tvořeno prostým pravotočivým obloukem o poloměru R=50 m a R=30 m bez přechodnic.

Podélný profil je dán konfigurací terénu, novými požadavky budoucího správce na zajištění podchodní výšky a polohou mostního objektu D 204 na přeložce silnice I/46 (D 101). Maximální podélný spád je 7,20 % v délce 2,58m a minimální je 0,50 % v délce 28,51m. Poloměry výškového polygonu dosahují hodnoty v rozmezí R=300 m až R=1500 m. Základní příčný sklon je střechovitý 2,50 %. Šířka jízdního pruhu je 5,0m s rozšířením v obloucích o delta R (0,50m) a nezpevněnou krajnicí 2x 0,75m. Povrch vozovky je uvažován jako cementobetonový kryt tř. II. Celková tloušťka konstrukce je navržena pro dopravní zatížení tř. IV a pro návrhovou úroveň porušení D1.

Dešťové vody z komunikace jsou z velké míry odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlého rigolu a do příkopu se zpevněním, na konci její úpravy jsou vyvedeny do vsakovací studny o průměru skruže DN1500 s výplní štěrkopísku a hrubého štěrku. Odvodnění pláň je zajištěno uložením trativodů po stranách vozovky. Vedení trativodů v místě základové patky objektu D204 je nutno řešit jejich odsazením.

Z hlediska zemních prací je komunikace vedena převážně v zářezu. Svahy násypu jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. Zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2. Zásypy a podkladní vrstvy se provedou výkopovým materiálem, který bude doplněn hutněným kamenivem. V případě, že nová úroveň konstrukční pláň nebude mít požadovanou únosnost (ověření se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006), přistoupí se k výměně zeminy v tl. 300–500 mm v závislosti od naměřených hodnot.

Na základě požadavků budoucího správce se osadí výstražné značky upozorňující na výjezd vojenské techniky. Před a za křížením s mostním objektem D 204 se doporučuje osadit dopravní značka s informací o maximální podjezdni výšce 4,8m.

D 154 MK U Vrby v km 3,4

Stavbou přeložky silnice I/46 D 101 dojde k přerušení stávající místní komunikace do chatové osady Aleš. Objekt zahrnuje její obnovu v celkové délce 97,6m v kategorii MO 2k 6,5/30 a vybudování přístupové komunikace k některým chatám, a to kategorie P4/30.

Z důvodu zajištění přechodu místní komunikace nad přeložku silnice I/46 (D 101) je nová trasa vedená přes mostní objekt D206. Směrově i výškově se nová trasa napojí na původní stav.

Základní parametry:

Kategorie MO 6,5/30

Jízdní pruh $a=2 \times 2,75$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: 97,61 m

Směrové poměry: $R_{min}=68,38$ – R_{max} 200 m

Niveleta: min. sklon 4,43 %, max. 12 %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3 %.

Odvodnění: Dešťové vody z komunikace jsou z velké míry odvedeny příčným a podélným sklonem přes komunikaci do štěrbinového žlebu, jehož vpusť je zaústěná do horské vpusti v km 0,036 46. Z horské vpusti budou svedeny do horské vpusti přeložky silnice I/46 (D 101) a následně do dešťové kanalizace. Ostatní vody budou svedeny přes komunikaci a nezpevněné krajnice do vsakovacích trativodů.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

D 155 MK v km 3,3 - 3,5

Stavbou přeložky silnice I/46 D 101 dojde k přerušení napojení stávající místní komunikace do chatové osady Aleš. Objekt řeší vzájemné přepojení místních komunikací, které se vybudováním D 101 přeruší. Směrově i výškově sleduje nová trasa stávající terén a směrově i výškově se napojí na stávající místní komunikace.

Základní parametry:

Kategorie P 4/30

Jízdní pruh $a=3$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: 221,96 m

Směrové poměry: $R_{min}=12$ – R_{max} 250 m

Niveleta: min. sklon 1,97 %, max. 12 %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3 %.

Odvodnění: Dešťové vody z komunikace jsou odvedeny příčným sklonem přes komunikaci a nezpevněnou krajnici do dlážděné příkopy a následně do horské vpusti, která odvádí vody do dešťové kanalizace přeložky cesty I/46 (D 101). Vody z nezpevněné krajnice vpravo jsou odvedeny do přilehlého terénu a dlážděné příkopy.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1

D 156 Polní cesta v km 1,2

Polní cesta je navržena v kategorii P4/30 v délce 69,0 m. Stavbou mostního objektu D 202 dojde k přerušení stávající asfaltové polní cesty do chatové osady Aleš. Směrově i výškově sleduje nová trasa stávající stav.

Základní parametry:

Kategorie P 4/30

Jízdní pruh $a=3,00$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: 69,00 m

Směrové poměry: $R_{min}=50 - R_{max} 500$ m

Niveleta: min. sklon 2,21 %, max. 3,05 %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3 %.

Odvodnění: Voda z vozovky a krajnic je odvedena do okolního terénu.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

D 157 Polní cesta v km 2,7 vlevo

Polní cesta je navržena v kategorii P4/30 v délce 35,67 m. Chatová osada Aleš a Na boudě bude zpřístupněna objektem D 153 a potažmo objektem D 151. Jejich navázání na veřejné cesty bude zajištěno krátkou spojkou ze stávající polní cesty na místní komunikaci vedoucí ke střeleckému tunelu a tankodromu prostřednictvím SO 157.

Základní parametry:

Kategorie P 4/30

Jízdní pruh $a=3,00$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: 35,67 m

Směrové poměry: $R_{min}=22$ m

Niveleta: min. sklon 2,44 %, max. 3,85 %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3%.

Odvodnění: Voda z vozovky a krajnic je odvedena do okolního terénu.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

D 158 Polní cesta v km 3,5 vlevo

Polní cesta je navržena v kategorii P4/30 v délce 41,00 m. V chatové oblasti U vrby je obchvatem přerušovaný styk dvou cest. Zaslepené konce cest neumožňují otáčení vozidel a není možné zřídit koncová obratiště bez značných nároků na zábor pozemků. Je proto navrženo propojení těchto cest.

Základní parametry:

Kategorie P 4/30

Jízdní pruh $a=3,00$ m

Nezpevněná vnější krajnice do světlé šířky $e=0,50$ m

Délka úpravy: 41,00 m

Směrové poměry: $R_{min}=10$ m – $R_{max}=15$ m

Niveleta: min. sklon 2,77 %, max. 23,89 %

Příčný sklon: základní sklon jednostranný 3%.

Odvodnění: Voda z vozovky a krajnic je odvedena do okolního terénu.

Konstrukce vozovky: tloušťka vozovky 390 mm, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň poruchy D1.

Objekty řady 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

D 201 Most na sil. I/46 v km 0,782 přes větev Olomouc – Šternberk

Spojité monolitická třípólová předpjatá deska. Nosná konstrukce je konstantní šířky 12,60 m, volná šířka mostu 11,50 m, šířka mostu 13,10 m. Rozpětí polí 21,5 + 29,0 + 21,5 m, tloušťka nosné konstrukce 1,4 m. Délka přemostění 70,6 m. Nosná konstrukce je uložena na opěře pomoci hrncových ložisek, a na pilířích je vrubový kloub.

Opěry tvořeny úložným prahem založeným na velkopřůměrových pilotách. Střední podpěry jsou stěnové obdélníkového tvaru, v horné části rozšířené, založené na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm. Při opěrách jsou navřeny úhelníkové železobetonové zdi.

D 202 Most na sil. I/46 v km 1,218 přes polní cestu a potok Aleš

Spojité monolitická dvoupólová předpjatá deska. Nosná konstrukce je konstantní šířky 12,80 m, volná šířka mostu 11,50 m, šířka mostu 13,10 m. Rozpětí polí 22,0 + 22,0 m, tloušťka nosné konstrukce 1,15 m. Délka přemostění 42,013 m.

Opěry tvořeny úložným prahem založeným na velkopřůměrových pilotách. Střední podpěry jsou stěnové obdélníkového tvaru, založené na velkopřůměrových pilotách průměru 900mm.

D 203 Most na sil. I/46 v km 2,055 přes větev Šternberk – Opava

Železobetonová rámová konstrukce, založená plošně. Nosná konstrukce je konstantní šířky 14,85 m, volná šířka mostu 13,75 m, šířka mostu 15,35 m. Rozpětí mostu je 14,88 m, tloušťka nosné konstrukce 0,75 m uprostřed rozpětí, u podpěr zvětšená náběhy na 1,2 m. Stěny rámu jsou zakřivené šířky 1,2m, kopírují trasu D 106.

D 204 Most na sil. I/46 v km 2,605 přes příjezd do VOP

Železobetonová rámová konstrukce, založená plošně. Nosná konstrukce je konstantní šířky 12,60 m, volná šířka mostu 11,50 m, šířka mostu 13,10 m. Rozpětí mostu je 10,50 m, tloušťka nosné konstrukce 0,65 m uprostřed rozpětí, u podpěr zvětšená náběhy na 1,05 m. Stěny rámu jsou šířky 1,0m, doplněné svahovými gabionovými křídly.

D 205 Most na sil. I/46 v km 3,092 přes strž

Železobetonová rámová konstrukce, založená na velkopřůměrových pilotách průměru 900 mm. Nosná konstrukce je konstantní šířky 13,35 m, volná šířka mostu 11,50 m, šířka

mostu 14,00 m. Rozpětí mostu je 24,00 m, tloušťka nosné konstrukce 1,0 m uprostřed rozpětí, u podpěr zvětšená náběhy na 1,5 m. Stěny rámu jsou šířky 1,5m.

D 206 Most na místní komunikaci přes sil. I/46 v km 3,391

Monolitický předpjatý trám. Nosná konstrukce je konstantní šířky 7,35 m, volná šířka mostu 5,5 m + chodník 1,25 m, šířka mostu 7,85 m. Tloušťka nosné konstrukce 0,85 m, u opěry –2- zvětšená náběhem na 3,5 m. Délka přemostění 24,54 m, délka mostu 38,527 m. Opěra č.1 je gravitační založená plošně.

Opěra č.2. je monolitická železobetonová, založená na mikropilótech.

D 207 Estakáda přes údolí Sprchového potoka

Spojité monolitický předpjatý dvoj trám. Nosná konstrukce je proměnný šířky 14,40 až 18,494 m, volná

šířka mostu 11,5 až 16,25 m, šířka mostu 14,9 až 19,65 m. Rozpětí polí 27,0 + 38,0 + 3 x 46,0 +38,0 + 27,0 m, tloušťka nosné konstrukce 2,70 m. Délka přemostění 265,5 m, délka mostu 279,29 m. Jedná se o kolmý most. V posledních třech polích je na levé straně PHS o výšce 2,0m. Spodní stavba monolitická železobetonová, střední podpěry tvořeny jedním sloupem rozšířeným v hlavě pro uložení na dvě ložiska. Založení plošné na skalním podloží.

D 241 Protihluková stěna vlevo v km 3,150 – 3,550

Charakteristiky stěny:

pevná, trvalá, svíslá stěna tvořená nosnými sloupky s výplní pohltivou „A3“ (DL_a =8 - 11dB) a vzduchová neprůzvučnost navržené PHS je minimálně ve třídě B3 (DL_R > 25 dB). Protihluková stěna (PHS) probíhá po levé straně navržené silnice I/46. Je navržena ve dvou samostatných úsecích. Je umístěná na hraně násypu silničního tělesa, na mostním objektu D 205, na vrcholu skalního zářezu a na opěrných zdech.

1. úsek

Délka stěny: 452,00 m (Rozvinutá)

Výška stěny: 3,0 m nad niveletou

Staničení v ose I/46: ZÚ – km 2,935 00

KÚ – km 3,381 000

2.úsek

Délka stěny: 949,00 m (Rozvinutá)

Výška stěny: 3,0 m nad niveletou

Staničení v ose I/20: ZÚ – km 3,390 00

KÚ – km 4,329 00

Celková rozvinutá délka PHS 1401 m. PHS je po celé délce navržena jako jednostranně pohltivá. Vzhledem k délce stěny sú navržené 4 prostory pomocí únikových dveří v km 3, 110 30, v km 3, 534 39, v km 3,736 25 a v km 4,103 12 dle podmínek TP104 (11/2016) a vyhl. č.104/1997 Sb. Únikové dveře budou šířky 0,9m. U všech průchodů skrz PHS se za stěnou zřídí plošina, umožňující otevírání dveří a bezpečný pohyb za průchodem. U

únikových východů na násypu se sklonem strmějším než 1:1,75 se na okraji plošiny zřídí 3 m dlouhé dvojmadlové zábradlí z kompozitu s výškou 1,1m.

D 242 Protihluková stěna vlevo v km 4,608-4,640

Charakteristiky stěny:

pevná, trvalá, svíslá stěna tvořená nosnými sloupky s výplní odrazivou „B3“ vzduchová neprůzvučnost (DLR > 25 dB).

Délka stěny: 158,500 m (Rozvinutá)

Výška stěny: 2,0 m nad niveletou

Staničení v ose I/46: ZÚ – km 4,480 00

KÚ – km 4,640 00

Protihluková stěna (PHS) začíná na levé straně mostního objektu D 207 a pokračuje na levé straně navržené silnice I/46. Je umístěná na hraně násypu silničního tělesa a na mostním objektů D 207.

Vzhledem k délce stěny nemá únikové dveře.

D 251 Opěrná zeď v km 3,550 – 3,695

Opěrná zeď je navržena jako úhelníková železobetonová, s plošným založením na skalních horninách (Gt6 – droba, pískovce, jílovce). Líc zdi bude ukloněn 10:1. V koruně zdi bude železobetonová římsa, na které bude osazena protihluková stěna a mostní svodidlo.

Celková délka zdi je 145,0 m, délka jednotlivých dilatačních celků bude proměnná, s výškově odstupňovanými základy. Max. výška opěrné zdi bude 8,672 m.

D 252 Opěrná zeď v km 3,758 – 4,099

Opěrná zeď je navržena jako úhelníková železobetonová, s plošným založením na skalních horninách (Gt6 – droba, pískovce, jílovce). Líc zdi bude ukloněn 10:1. V koruně zdi bude železobetonová římsa, na které bude osazena protihluková stěna a mostní svodidlo.

Celková délka zdi je 342,075 m, délka jednotlivých dilatačních celků bude proměnná, s výškově odstupňovanými základy. Max. výška opěrné zdi bude 9,669 m.

D 253 Opěrná zeď v km 4,205 – 4,330

Opěrná zeď je navržena jako úhelníková železobetonová, s plošným založením na skalních horninách (Gt6 – droba, pískovce, jílovce). Líc zdi bude ukloněn 10:1. V koruně zdi bude železobetonová římsa, na které bude osazena protihluková stěna a mostní svodidlo.

Celková délka zdi je 125,252 m, délka jednotlivých dilatačních celků bude proměnná, s výškově odstupňovanými základy. Max. výška opěrné zdi bude 14,881 m. Od výšky 10,0 m bude mať zeď výstužné žebra.

D 261 Zárubní zeď v km 3,567 – 3,863

Zářezová stěna po pravé straně silnice bude složena ze dvou částí. První část skalní výlom, bude zabezpečen stříkaným torkrétovým betonem tloušťky 200 mm a zemními

vruty (táhli). Torkrét bude obložen gabionovým obkladem tloušťky 300 mm. Druhá část nad skalním výlomem bude zachycena zárubní zdí z gabionových konstrukcí na vrstvě podkladního betonu tl. 0,20 m provedené v příčném směru ve sklonu 10 %. Gabionová zeď se provede ve sklonu 10:1, výška zdi je proměnná od 1,50 m do 3,50 m, šířka se pohybuje od 1,50 m do 2,00 m. Za rubem zdi bude zřízen nadsvahový příkop zpevněný příkopovými tvárnicemi s přídlažbou z desek.

Celková délka zdi z gabionů je 292,35 m.

D 262 Zárubní zeď v km 4,040 – 4,320

Zářezová stěna po pravé straně silnice bude složena ze dvou částí. První část skalní výlom, bude zabezpečen stříkaným torkrétovým betonem tloušťky 200 mm a zemními kotvami (táhli). Torkrét bude obložen gabionovým obkladem tloušťky 300 mm. Druhá část nad skalním výlomem bude zachycena zárubní zdí z gabionových konstrukcí na vrstvě podkladního betonu tl. 0,20 m provedené v příčném směru ve sklonu 10 %. Gabionová zeď se provede ve sklonu 10:1, výška zdi je proměnná od 1,50 m do 5,00 m, šířka se pohybuje od 1,50 m do 3,00 m. Za rubem zdi bude zřízen nadsvahový příkop zpevněný příkopovými tvárnicemi s přídlažbou z desek.

Celková délka zdi z gabionů je 280,89 m.

Objekty řady 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D 301 Kanalizace v km 0,0 - 1,2

Základní údaje

Katastrální území: Lašťany, Bohuňovice, Lhota u Šternberka

Druh kanalizace: dešťová

Délka stoky: 306,96 m

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Popis technického řešení

Z důvodu zabezpečení odvedení srážkových vod z povrchu přeložky silnice I/46 na úseku km 0,0 – 1,2 je řešen objekt dešťové kanalizace D 301. Do kanalizace budou odvedeny srážkové vody ze zpevněných povrchů a násypových svahů samotné silnice I/46 (D 101), rovněž také ze zpevněných povrchů a násypových svahů dvou větví mimoúrovňové křižovatky – D 103 a D 104 a mezilehlého prostoru. Do kanalizace budou přes příkop zaústěny srážkové vody z mostního objektu na přeložce silnice I/46 – D 201 v km 0,8. Srážkové vody z mostního objektu D 202 v km 1,2 budou odvedeny do šachty na levé i pravé straně, následně vpravo do příkopu, vlevo do vsakovací jámy. Srážkové vody z pravostranného příkopu D 103 (tvoří je vody z části silnice, násypového svahu silnice a přilehlého terénu o šířce 100 m) nebudou do kanalizace zaústěny.

Dešťové stoka je osazena ve středním dělicím pásu, kde se přímo napojí na kanalizaci navazující stavby

- stoka S7 SO 306 v její koncové šachtě. Při návrhu dešťové kanalizace SO 306, dešťové usazovací nádrže SO 365 a retenční nádrže SO 375 bylo v DSP stavby I/46 Týneček – Šternberk počítáno s celkovým maximálním přítokem 297 l/s z navazující stavby I/46 Šternberk – obchvat.

Vzhledem k tomu, že výškové osazení kanalizace neumožňuje její dočasné vyústění do existujícího příkopu přímo v místě jejího začátku na začátku stavby I/46 Šternberk – obchvat, je nutné budovat dočasnou stoku, která propojí stoku D 301 s místem vyhovujícího vyústění do levostranného příkopu cca 70 m před začátkem stavby. Na začátku dočasné stoky se vybuduje v příkopu monolitický výustní objekt. Trasa se pak odkloní a bude pokračovat podél levostranného příkopu, šikmo přejde pod dočasné propojení silnic a napojí se na první šachtu stoky D 301. Délka dočasného vyústění bude 73,92 m, profil potrubí bude DN600. Po vybudování obou staveb a propojení kanalizace stoka D 301 (stavba Silnice I/46 Šternberk – obchvat) a kanalizace stoka 7 (stavba I/46 Týneček – Šternberk) se dočasné vyústění vybourá.

Stoka D 301 se nachází na úseku km 0,000 – 0,313. Dešťová voda na úseku km 0,0 – 1,2 natéká do postranních příkop, ve kterých jsou osazeny horské vpustí postupně zaústěné do stoky. Od km 0,750 objektu větve MÚK (D 104) až po začátek přeložky silnice I/46 bude na kraji cesty rigol s uličními vpustěmi zaústěnými do stoky zprava. Od km 0,120 objektu větve MÚK (D 103) až po začátek přeložky silnice I/46 bude na kraji cesty rigol s uličními vpustěmi zaústěnými do stoky zleva. Uliční i horské vpustí jsou součástí cestných objektů, přípojky jsou součástí kanalizace. Celková délka stoky D 301 je 306,96m, profil potrubí je DN300, DN400 a DN500. Na přípojky od horských vpustí je vzhledem na vyšší průtok navrženo potrubí profilu DN300, na přípojky od uličních vpustí bude použito potrubí profilu DN200. Materiál potrubí je navržen plastový. Na kanalizaci budou osazeny prefabrikované vstupní a spadišťové šachty vnitřního průměru Ř 1000 mm. Všechny šachty stoky D 301 budou osazeny ve středním dělicím pásu silnice I/46 ve vzdálenosti 0,5m od osy vpravo. Šachty na dočasném vyústění budou osazeny v terénu s lokálním přisypem zabezpečujícím dostatečné krytí potrubí.

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek od vpustí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909).

Pro dosažení optimálního účinku zachycení a následného čištění dešťových vod z povrchového odtoku je nevyhnutné důsledně provozovat kanalizační objekty ve smyslu Manuálu užívání objektu.

D 302 Kanalizace v km 1,25 – 3,08

Základní údaje

Katastrální území: Lhota u Šternberka

Druh kanalizace: dešťová

Délka stoky: 1850,58 m

Retenční zařízení: retenční podzemní prefabrikovaná nádrž

Objem retence: 750 m³

Regulátor odtoku: 70 l/s

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Popis technického řešení

Z důvodu zabezpečení odvedení srážkových vod z povrchu přeložky silnice I/46 na úseku km 1,25 – 3,08 je řešen objekt dešťové kanalizace D 302. Do kanalizace budou odvedeny srážkové vody ze zpevněných povrchů a násypových svahů samotné silnice I/46 (D 101),

rovněž také z povrchů dvou větví mimoúrovňové křižovatky – D 106 a D 107 a přilehlého pásu terénu po pravé straně přeložky silnice. Do příkop a do kanalizace budou zaústěny i srážkové vody z mostních objektů na přeložce silnice I/46 – D 203 v km 2,055 a D 205 v km 3,092. V řešeném úseku se na silnici I/46 nachází mostní objekt D 204 v km 2,605, z kterého jsou srážkové vody zaústěny do rigolu a příkopu podél D 153 MK ke střešnici v km 2,6. Rigol i příkop jsou zpevněny a na konci vyvedeny do vsakovací studny o průměru skruže DN1500 v km 0,001 50 vlevo a v km 0,040 00 vpravo (součást D 153).

Dešťová kanalizace objektů D 302, D 304 a D 305 nebyla v DÚR opatřena žádným čistícím nebo zachytným zařízením ani retencí, celý objem zachycených vod byl odváděn do recipientu. Od té doby vzešel společenský požadavek na odvádění srážkových vod do půdního prostředí pomocí vsakování nebo odvádění do povrchových vod za použití retenční a regulovaného odtoku. V DUSP bylo řešení odvodnění stavby doplněno o čištění zachycených srážkových vod za použití stabilních norných stěn a

též bylo doplněno o retenční zařízení za účelem regulace zachycených srážkových vod, čímž byl splněn požadavek na nakládání s dešťovými vodami v souladu s § 5 a 27 zákona č.254/2001 Sb. o vodách, dle odvětvové normy vodního hospodářství „Hospodaření se srážkovými vodami“ (TNV 75 9011) a vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Specifický přípustný odtok podle TNV 75 9011 a TP 83 je 3 l/(s.ha) z neredukované odvodňované plochy.

Stoka D 302 se nachází na úseku km 1,260 – 3,038. Převážně je osazena v násypovém, resp. zářezovém svahu přeložky silnice I/46 po její pravé straně. Na úseku km cca 1,950 – 2,1 obchází MÚK a mostní objekt D 203 na silnici I/46 tak, že vychází do terénu a křížuje křižovatkou větev D 106, následně se vrací do tělesa silnice I/46 a pokračuje po její pravé straně až do km cca 2,470. Zde obchází terénem mostní objekt D 204 na silnici I/46, v km cca 2,750 šikmo křížuje přeložku silnice I/46 a po její levé straně zůstává až do svého ukončení před mostem D 205. Poslední 3 šachty budou osazeny v krajnici zpevněné šterkodrtí mezi rigolem a protihlukovou stěnou v osově vzdálenosti 0,6 m od kraje rigolu.

Dešťová voda natéká do postranních příkop, ve kterých jsou osazeny horské vpusti postupně zaústěné do stoky, na koncovém úseku stoky jsou do stoky zaústěny uliční vpusti. Uliční i horské vpusti jsou součástí cestných objektů, přípojky jsou součástí kanalizace. Celková délka stoky D 302 je 1850,58 m, z toho je délka potrubní části 1821,83 m, retenční nádrž má délku 42,1 m.

Stoka D 302 bude zaústěna do retenční podzemní prefabrikované nádrže s regulovaným odtokem, která bude osazena pod násypovým tělesem silnice v úseku km 1,300 – 1,343. Retenční objem nádrže 750 m³ odpovídá hydrotechnickým propočtům zachycených dešťových vod v kanalizaci (382,23 l/s) a v pravostranném příkopu silnice I/46 (141,87 l/s) a maximálního přípustného odtoku do recipientu – potoka Aleš o hodnotě 70 l/s. Z retenční nádrže bude ze dna vyvedeno odtokové potrubí přes regulátor odtoku, který sníží odtokové množství na maximální povolené množství 70 l/s. Nad úroveň maximální hladiny vody v nádrži bude umístěno potrubí bezpečnostního přepadu, které odvede v případě poruchy na regulátoru (jeho uzavření) a přeplnění nádrže, celé výpočetní množství vod z retenční nádrže do výústního potrubí. Výústní potrubí stoky D 302 je přes výústní objekt zaústěno do pravostranného příkopu silnice I/46. V příkopu bude v rámci objektu D 101 osazena stabilní norná stěna s kalovou jámkou a lapačem splavenin se

záchytným prostorem. Regulované a přečištěné srážkové vody budou zaústěny do potoka Aleš, který bude upravován v rámci objektu D 331 Úprava potoka Aleš v km 1,250.

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek od vpustí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909).

Pro dosažení optimálního účinku zachycení a následného čištění dešťových vod z povrchového odtoku je nevyhnutné důsledně provozovat kanalizační objekty ve smyslu Manuálu užívání objektu.

D 303 Přeložka splaškové kanalizace v km 2,6

Základní údaje

Katastrální území: Lhota u Šternberka

Druh kanalizace: jednotná

Délka stoky: 118,56 m

Správce objektu: EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., Šternberk

Popis technického řešení

V současnosti se na úseku ckm 2,5 – 2,7 přeložky silnice I/46 nachází kanalizační síť potrubí DN200 a DN150, která měla za úlohu odvést splaškové vody z různých skladových i provozních budov a střeleckého tunelu bývalého podniku VOP 26 Šternberk. Současným vlastníkem tohoto areálu včetně kanalizace je společnost EXCALIBUR ARMY Šternberk. Značná část těchto budov je v současnosti v nefunkčním stavu, případně vůbec neexistuje a svou funkci plní již jen střelecký tunel, který je napojena splaškovou kanalizací. Část původní splaškové kanalizace je nefunkční, využívá se jenom splašková kanalizace ze střeleckého tunelu. Rovněž i dešťová kanalizace odvádějící vody ze střeleckého tunelu je nefunkční, šachty i propustek jsou zasypány.

Přeložka splaškové kanalizace bude napojena jenom na funkční splaškovou kanalizaci ze střeleckého tunelu a na základě požadavku správce bude na přeložku napojeno i stávající potrubí, které odvádí prosakující spodní vody ze střeleckého tunelu. Začátek přeložky je v stávající funkční kanalizační šachtě, nacházející se vedle přístupové komunikace, která se upravuje v rámci stavebního objektu D 153 MK ke střelnici v km 2,6. Trasa je od této šachty vedena šikmo pod cestu (D 153) k šachtě na levém okraji přeložky silnice I/46. Silnice I/46 je křížována kolmo, dále kanalizace křížuje projektovanou cestu D 152 Polní cesta v km 2,6 – 3,0. Za ní se stáčí ke střeleckému tunelu a pokračuje vedle polní cesty. V předposlední šachtě bude na přeložku napojeno stávající potrubí splaškové kanalizace DN150 vedené od tunelu. V koncové šachtě se na přeložku napojí stávající potrubí, které odvádí prosakující spodní vody ze střeleckého tunelu. Celková délka přeložky kanalizace je 118,56 m, použito bude kameninové potrubí profilu DN250. Potrubí bude po celé délce na betonovém loži a pod všemi cestami bude obetonováno o celkové délce 77 m.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě všech tří křížujících cest. Uvažuje se s bouráním existujícího kameninového potrubí LT DN150, DN200 a DN600 v koridoru plánovaných cest a přeložky v rozsahu cca 323 m a šesti šachet.

Přeložka kanalizace po její realizaci vyžaduje jen běžnou údržbu, resp. servis tak, jako stávající kanalizace.

D 304 Kanalizace v km 3,10 – 3,84

Základní údaje

Katastrální území: Lhota u Šternberka, Šternberk

Druh kanalizace: dešťová

Délka stoky: 708,83 m

Retenční zařízení: retenční podzemní prefabrikovaná nádrž

Objem retence: 320 m³

Regulátor odtoku: 24 l/s

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Popis technického řešení

Z důvodu zabezpečení odvedení srážkových vod z povrchu přeložky silnice I/46 na úseku km 3,10 – 3,84 je řešen objekt dešťové kanalizace D 304. Do kanalizace budou odvedeny srážkové vody ze zpevněných povrchů a násypových svahů silnice I/46 (D 101) a přilehlého pásu terénu po pravé straně přeložky silnice. Srážkové vody z mostního objektu D 206 Most na místní komunikaci přes sil. I/46 v km 3,391 jsou odvedeny do příkopu a následně do kanalizace.

Stoka D 304 se nachází na úseku km 3,120 – 3,838. Ze začátku je osazena v zářezovém svahu přeložky silnice I/46 po její pravé straně. V prostoru skalního zářezu bude stoka od šachty Š3 až po poslední šachtu situována v prostoru pravostranné nezpevněné krajnice v jedné rýze s trativodem za svodidlem ve vzdálenosti osově 0,5m od svodidla.

Dešťová voda natéká do postranních příkopů a rigolů, ve kterých jsou osazeny horské a uliční vpusti postupně zaústěné do stoky. Uliční i horské vpusti jsou součástí cestných objektů (D 101 a D 155), přípojky jsou součástí kanalizace. Celková délka stoky D 304 je 708,83 m, z toho je délka potrubní části 656,73 m, retenční nádrž má délku 52,1 m.

Stoka D 304 bude zaústěna do retenční podzemní prefabrikované nádrže s regulovaným odtokem, která bude osazena pod pravým zářezovým svahem silnice v úseku km 3,141 – 3,194. Retenční objem nádrže 320 m³ odpovídá hydrotechnickým propočtům zachycených dešťových vod v kanalizaci (270,7 l/s) a maximálního přípustného odtoku do recipientu – srážky o hodnotě 24 l/s. Z retenční nádrže bude ze dna vyvedeno odtokové potrubí přes regulátor odtoku, který sníží odtokové množství na maximální povolené množství 24 l/s. Nad úroveň maximální hladiny vody v nádrži bude umístěno potrubí bezpečnostního přepadu, které odvede v případě poruchy na regulátoru a přeplnění nádrže, celé výpočetní množství vod z retenční nádrže do výustního potrubí. Výustní potrubí stoky D 304 je zaústěno přímo do kalové jímky v pravostranném příkopu silnice I/46. V příkopu bude v rámci objektu D 101 osazena stabilní normá stěna s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem.

Regulované a přečištěné srážkové vody budou zaústěny do strže v km 3,1, která je vedena HMÚ jako občasná vodoteč.

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek od vpustí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909).

Pro dosažení optimálního účinku zachycení a následného čištění dešťových vod z povrchového odtoku je nevyhnutné důsledně provozovat kanalizační objekty ve smyslu Manuálu užívání objektu.

D 305 Kanalizace v km 3,84 – 4,33

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh kanalizace: dešťová

Délka stoky: 593,7 m

Retenční zařízení: retenční podzemní prefabrikovaná nádrž

Objem retence: 243 m³

Regulátor odtoku: 18 l/s

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc

Popis technického řešení

Z důvodu zabezpečení odvedení srážkových vod z povrchu přeložky silnice I/46 na úseku km 3,84 – 4,33 je řešen objekt dešťové kanalizace D 305. Do kanalizace budou odvedeny srážkové vody ze zpevněného povrchu a zářezového svahu silnice I/46 (D 101), která je téměř na celém řešeném úseku ohraničena z obou stran zárubní zdí (D 261, D 262) a opěrnou zdí (D 252 a D 253) a přilehlého pásu terénu po pravé straně přeložky silnice. Do stoky D 305 bude zaústěno i odvodnění koncového mostního objektu D 207 Estakáda nad údolím Sprchového potoka.

Stoka D 305 se nachází na úseku km 3,842 – 4,322. Trasa kanalizace je vedena po levé straně silnice v prostoru zpevněné krajnice u opěrné zdi D 252. Prostor mezi vnějším okrajem vodícího proužku a římsou má šířku 1,0 m, osa šachty bude osazena 0,5m od kraje rigolu s natočením stupadel k rigolu, rám poklopu šachet nebude zasahovat do jízdniho pásu. V km 4,195 se trasa kanalizace odkloní na pravou stranu silnice do nezpevněné krajnice mezi rigol a svodidlo, osa šachty bude osazena 0,5 m od svodidla s natočením stupadel k rigolu. Změna polohy kanalizace byla vyvolaná tvarem začínající levostranné opěrné zdi D 253, který neumožňoval osazení šachet. V km 4,255 se trasa kanalizace vrátí na levou stranu - příčný sklon vozovky je doleva a na levé straně bude také osazeno odvodňovací potrubí mostního objektu. Stoka byla rozdělena na dva úseky, které se spájejí v soutokové šachtě. Stoka 305-1 je hlavní stokou, vedena je od vyústění přes retenční nádrž k soutokové šachtě a od této šachty ve směru staničení nahoru ke konci úseku. Stoka 305-2 je krátká, zabezpečuje odvedení vod z jedné uliční vpusti do soutokové šachty. Dešťová voda natéká do nadzářezových příkop a rigolů, ve kterých jsou osazeny horské a uliční vpusti postupně zaústěné do stoky. Uliční i horské vpusti jsou součástí objektu (D 101) nebo součástí objektu zárubních zdí (D 261 a D 262), přípojky jsou součástí kanalizace. Celková délka obou částí stoky D 305 je 614,43 m, z toho je délka potrubní části 581,6 m, retenční nádrž má délku 38,1 m.

Stoka D 305 bude zaústěna do retenční podzemní prefabrikované nádrže s regulovaným odtokem, která bude osazena pod pravým zářezovým svahem silnice v úseku km 3,868

– 3,906 za ukončením opěrné zdi D 261. Retenční objem nádrže 243 m³ odpovídá hydrotechnickým propočtům zachycených dešťových vod v kanalizaci (212,02 l/s) a maximálního přípustného odtoku do recipientu – Sprchového potoka o hodnotě 18 l/s. Z retenční nádrže bude ze dna vyvedeno odtokové potrubí přes regulátor odtoku, který sníží odtokové množství na maximální povolené množství 18 l/s. Nad úrovní maximální hladiny vody v nádrži bude umístěno potrubí bezpečnostního přepadu, které odvede v případě poruchy na regulátoru a přeplnění nádrže, celé výpočetní množství vod z retenční nádrže do výustního potrubí. Výustní potrubí stoky D 305 je vedeno od nádrže kolmo pod silnicí na její levou stranu do lomové šachty, přičemž křížuje opěrní zeď D 252. Potrubí DN400 bude přes zeď procházet v ocelové chráničce DN600 (součást D 252) na obou stranách vodotěsně uzavřené. Od lomové šachty je kanalizace vedena podél zdi do další lomové šachty, křížuje existující lesní cestu a pokračuje soustavou spadišťových šachet strmým svahem dolů ke Sprchovému potoku. Před samotným výustním objektem bude srážková voda přečištěna ve funkčním objektu s trvalou nornou stěnou a kalovým prostorem.

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek od vpustí je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909).

Pro dosažení optimálního účinku zachycení a následného čištění dešťových vod z povrchového odtoku je nevyhnutné důsledně provozovat kanalizační objekty ve smyslu Manuálu užívání objektu.

D 331 Úprava potoka Aleš v km 1,250

Stavba silnice I/46 Štemberk – obchvat si vyžádala výstavbu mostu D 202. Výstavbou mostu D 202 dojde k úpravě trasy potoka Aleš pod mostem. Úprava potoka Aleš je tedy rozdělena dle stavebního objektu na D 331 pro opevněnou část toku pod mostem a D 331.1 pro vodohospodářskou úpravu.

Napojení na stávající koryto je tedy řešeno jako vodohospodářská úprava potoka Aleš. Přeložka potoka se nachází v km 1,250 stavby Silnice I/46.

V současné době je objekt ve správě povodí. Navrženými úpravami však dojde k změnám. Vodohospodářská úprava D 331.1 napojení na stávající koryto bude i nadále ve správě Povodí Moravy (PMo). Opevněná část D 331 úpravy koryta pod mostem D 202 bude ve správě ŘSD. Hranici mezi D 331 a D 331.1 určují betonové stabilizační prahy, které jsou rovněž hranicí pro rozdělení majetku v rámci investiční činnosti ŘSD ČR dle rámcové smlouvy mezi ŘSD a PMo.

Návrh přeložky prochází pod mostním objektem SO 202. Koryto je v tomto úseku ve dně opevněno kamenným záhozem z drceného kameniva fr. 63/125 tloušťky 0,3 m. Pata svahu je opevněna těžkou záhozovou patkou s pošterkováním o hmotnosti 100-150 kg do hloubky 0,50 m pod dno koryta a je protažena 0,12 m nad dno koryta. Svahy jsou opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním bez urovnání líce o hmotnostech 60-150 kg a tloušťce 0,40 m. Zavázání kamenné rovnaniny je 0,5 m do svahu na obou stranách úpravy. Do opevnění potoka zasahuje výustní objekt kanalizace DN800.

D 331.1 Úprava potoka Aleš v km 1,250 (PM)

Začátek a konec úpravy objektu D 331 je plynule zaústěn do stávajícího profilu vodoteče. Jedná se o přirozené koryto, které je opevněno pouze ohumusováním a osetím travní směsí. Koryto je po celé délce navrženo jako lichoběžníkové s šířkou dna 1,50 m,

sklonem svahů 1:2 a 1:2,5 a spádem 2,81 %. Jde o úseky km 0,000 00 – 0,001 231 a km 0,058 68 – 0,073 05 Úprava potoka Aleš u mostu D 202.

D 351 Přeložka vodovodu v km 1,73

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr chráničky: ocel DN150

Délka chráničky: 35 m

Správce objektu: Chatová osada Aleš - oblast Šternberk

Popis technického řešení

V současnosti se poblíž Olomoucké ulice nachází veřejný vodovod DN300 v provozování VHS SITKA, s.r.o. Šternberk, na který je v armaturní šachtě napojeno vodovodní potrubí PE 2", které slouží pro osadu s trvalým bydlením Šternberk – Aleš.

Vodovod bude na své trase křížován projektovanou přeložkou cesty I/46 v jejím km 1,773. Vzhledem na malý úhel křížení se potrubí ponechá v původní poloze a pod tělesem cesty se ochrání uložením do podélně svařované ocelové chráničky DN150 délky 35 m s přesahem za vnější hranu příkopu min 0,8m. Chránička bude opatřena zesílenou izolací proti zemní vlhkosti. Na obou koncích bude uzavřena těsnící manžetou DN150/DN50, která zabrání pronikání nečistot do prostoru mezikruží. Hlavní orientační body objektu – místo křížování cesty I/46, budou v terénu označeny směrovými orientačními sloupky o počtu 2 kusy.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty D 101.

D 352 Přeložka vodovodu v km 2,1

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka potrubí přeložky: HDPE DN100/ d110x10mm, 101,14 m

Správce objektu: EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., Šternberk

Popis technického řešení

V současnosti se poblíž polní cesty v oblasti budoucí křižovatky cesty I/46 v ckm 2,1 nachází výtlačný vodovod LT DN100. Vodovod je na své trase v kolizi s projektovanou cestou, která má za účel propojit existující Olomouckou ulici s projektovanou křižovatkou na přeložce cesty I/46 – objekt D102 Napojení ul. Olomoucké v km 2,0. Vodovod se přeloží do vyhovující trasy vedle tělesa silnice před oplocení křižovatky tak, aby zůstal volně přístupný. Na trase přeložky budou dva směrové lomy. Na konci se přeložka napojí na existující potrubí. Celková délka přeložky je 101,14 m, materiál a profil potrubí je HDPE DN100/ d110. Hlavní orientační body přeložky – začátek a konec, budou v terénu

označeny směrovými orientačními sloupky o počtu 2 kusy. V souběhu s vodovodem bude přeložen doprovodní signální kabel D 441 Podzemní kabely VOP 26.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty D 101 a D 102. Uvažuje se s bouráním existujícího vodovodního potrubí LT DN100 v koridoru plánované křižovatky v rozsahu 115 m.

D 353 Přeložka vodovodu v km 3,2

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka potrubí přeložky: TvLT DN80, 147,88m, přípojky PE d32, 8 m

Materiál, průměr, délka chráničky: ocel DN250, 32,55 m

Správce objektu: Zahrádkářský spolek „Na Šibeníku“

Popis technického řešení

V současnosti je zahrádkářská oblast Na Šibeníku zásobována vlastním rozvodem pitné vody LT DN80, který je napojen přes fakturační vodoměr v šachtě na Nad nemocnicí na veřejný vodovod. Plánovanou přeložkou silnice I/46 dojde v km 3,2 a na úseku mezi km 3,3 – 3,4 ke křížení tohoto vodovodu včetně přípojek, a tak je potřebné zabezpečit zachování zásobování pitnou vodou pro zůstávající zahrady po obou stranách přeložky silnice I/46.

1.část přeložky vodovodu řeší kolizi stávajícího vodovodu LT DN80 a přeložky silnice I/46 v km 3,2. Existující vodovod bude šikmo křížován přeložkou silnice s pravostranným zářezem kotveným armovanou zeminou, a tak je nutné ho přeložit do vyhovující trasy s kolmým křížením silnice mimo kotvený svah. Přeložka začíná na levé straně přeložky silnice napojením na stávající vodovod. Před samotným křížením se trasa zalomí tak, aby křížení se silnicí bylo kolmé. Potrubí bude pod silnicí ochráněno uložením do ocelové chráničky DN250 délky 32,55 m, oboustranně opatřené těsníci manžetami. Přesah chráničky bude na obou stranách 2 m od horní hrany zářezu silnice. Po překonání silnice bude potrubí směrově odkloněno a na konci přeložky se napojí na existující potrubí. Délka přeložky je 45,03m, materiál potrubí je tvárná litina DN80 se zámkovými spoji po celé délce. Ve významných bodech – na začátku a konci přeložky a ve směrovém lomu jsou navrženy 3 směrové orientační sloupky.

2.část přeložky vodovodu řeší napojení zahrádek na pravé straně přeložky silnice I/46 ze zbývajících částí existujícího vodovodu LT DN80, který je veden od existující šachty s podružným měřením v přístupové cestě mezi zahradami, na kterou se napojí nová místní komunikace D 155 MK v km 3,3 – 3,5. Na tuto část vodovodu se v km 3,270 ve vzdálenosti cca 50 m od šachty napojí přeložka vodovodu, která bude vedena v prostoru mezi novým oplocením (D 702 Oplocení v zahrádkářské kolonii U Vrby) zbylých zahrad a novou místní komunikací. Délka přeložky je 102,85 m. Na přeložce budou vysazeny odbočky PE 32 mm pro 5 přípojek, které budou ukončeny na linii oplocení. Celková délka přípojek je 8 m, připojovací body přípojek budou upraveny podle místních podmínek. Napojení přípojek na hlavní rozvod bude pomocí navrtávacího pasu na litinu s uzávěrem

ovládaným pomocí zemní soupravy a s koncovkou na PE potrubí. Ve vzdálenosti min 1,5 m od poslední přípojky bude vodovod ukončen podzemním hydrantem s funkcí vzdušníku. Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty D 101. Uvažuje se s bouráním existujícího vodovodního potrubí LT DN80 PVC 315 v koridoru výstavby přeložky silnice I/46 v rozsahu 152 m.

D 354 Přeložka vodovodu v km 3,3

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka potrubí přeložky: HDPE DN50/ d63 (2"), 90,39 m, přípojky PE d32, 9 m

Správce objektu: Zahrádkářský spolek „Na Šibeníku“

Popis technického řešení

V současnosti je zahrádkářská oblast Na Šibeníku zásobována vlastním rozvodem pitné vody LT DN80, který je napojen přes fakturační vodoměr v šachtě na Nad nemocnicí na veřejný vodovod. Plánovanou přeložkou silnice I/46 dojde v km 3,2 a na úseku mezi km 3,3 – 3,4 ke křížení tohoto vodovodu včetně přípojek, a tak je potřebné zabezpečit zachování zásobování pitnou vodou pro zůstávající zahrady po obou stranách přeložky silnice I/46.

Na ulici U Vrby je cca 12 m nahoru od křižovatky s ulicí Nad koupalištěm ukončen hydrantem veřejný vodovod LT DN80 v správě VHS SITKA s.r.o., Šternberk. Na tento vodovod bude ve vzdálenosti cca 1,5 m před jeho ukončením napojen pomocí navrtávacího pasu vodovod, který zabezpečí dodávku pitné vody pro dvě zahrady, které byly původně napojeny z koncové části rušeného vodovodu LT DN80 – bude křížován přeložkou silnice I/46 mezi ckm 3,3 – 3,4. Trasa vodovodu pokračuje z důvodu stísněných poměrů v cestě, za napojením na veřejný vodovod bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním měřidlem na základě požadavku vlastníka veřejného vodovodu. Ulice U Vrby se bude v rámci stavebního objektu D154 MK U Vrby v km 3,4 na určité části upravovat z důvodu výstavby mostního objektu nad silnicí I/46. Trasa vodovodu se před navrhovaným sjezdem k zahradám na pravé straně ulice směrově zalomí a pokračuje podél této přístupové cesty a nového oplocení zahrad v souběhu s existujícím potrubím LT DN80 (ve vlastnictví ZS Na Šibeníku) po další směrový lom a dál pokračuje souběžně s přeložkou silnice I/46 až ke svému ukončení. Na koncovém úseku přeložky budou vysazeny dvě odbočky pro přípojky do dvou zahrad – PE d32 délky 6,5 m a 2,5 m, které se ukončí na linii jejich oplocení (D 702 Oplocení v zahrádkářské kolonii U Vrby). Připojovací body přípojek budou upraveny podle místních podmínek. Napojení přípojek na hlavní rozvod bude pomocí navrtávacího pasu s uzávěrem ovládaným pomocí zemní soupravy a s koncovkou na PE potrubí. Ve vzdálenosti min 1,5 m od poslední přípojky bude vodovod ukončen podzemním hydrantem s funkcí vzdušníku. Ve významných bodech – ve směrovém lomu v blízkosti přeložky silnice I/46 a na konci přeložky jsou navrženy 2 směrové orientační sloupky.

Přeložka vodovodu je na ulici U Vrby napojena na veřejný vodovod. Vhodným načasováním postupu výstavby je možné za použití navrtávky na potrubí pod tlakem docílit, že předmětné dvě zahrady nebudou odstavené od vody. Předpokladem je však vybudování přeložky vodovodu před zrušením stávajícího rozvodu.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky může být funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě přeložky silnice I/46 a také objektu D154 MK ul. U Vrby v km 3,4.

D 355 Přeložka vodovodu v km 3,5

Základní údaje

Katastrální území: Šternberk

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka přeložky: HDPE DN50/ d63 (2"), 139,17m, přípojky PE d25, 22,85 m

Materiál, průměr, délka chráničky: ocel DN150, 35,4 m

Správce objektu: účastníci odběru pitné vody v lokalitě Šternberk, Nad koupalištěm.

Popis technického řešení

V současnosti je zahrádkářská oblast Nad koupalištěm zásobována vlastním rozvodem pitné vody PE 2", který je napojen přes fakturační vodoměr v šachtě na ulici Jívavská na veřejný vodovod. Na vodovod je napojeno 12 uživatelů, z kterých každý má poměrové měřidlo. Plánovanou přeložkou silnice I/46 dojde v km 3,5 ke křížení tohoto vodovodu včetně přípojek, a tak je potřebné zabezpečit zachování zásobování pitnou vodou pro zůstávající zahrady po obou stranách přeložky silnice I/46.

1.část přeložky řeší zachování stávajícího napojení na pitnou vodu na ul.Nad koupalištěm pro 3 zahrady, protože, přívod vody k těmto zahradám bude přerušen přeložkou silnice I/46. Přeložka vodovodu propojí výstavbou nedotčený úsek vodovodu PE 2" vedený z Jívavské ulice se zůstávající části vodovodu PE 2" na ul. Nad koupalištěm. Oba vodovody jsou ve vlastnictví účastníků odběru pitné vody v lokalitě Šternberk, ZS Nad koupalištěm. Trasa bude vedena přímo od jednoho vodovodu k druhému okrajem polní cesty – D 158 Polní cesta v km 3,5 vlevo. Na začátku přeložky je navržen směrový orientační sloupek, který bude současně označovat i začátek přeložky 2.část, vzhledem na to, že obě části se v tomto místě budou napojovat na stávající vodovod PE 2". Celková délka přeložky 1.část je 25,8 m, materiál a profil potrubí je HDPE DN50/ d63 což odpovídá současnému profilu potrubí 2". 2.část přeložky vodovodu povede z levé strany přeložky silnice I/46 kolmo pod ní na pravou stranu, kde se napojí na zbývající část vodovodu PE 2". Na začátku přeložky se navrhuje uzávěr. Po devíti metrech od začátku bude vysazena odbočka pro přípojku nahrazující zrušenou přípojku pro zahradu. Ve vzdálenosti 1 m za novým oplocením zahrady bude na přípojce osazena vodoměrná šachta VŠ1, na přípojku bude použito PE I" – v shodě s existujícím, délka přípojky bude 4,25m. Trasa přeložky je dál vedena po levé straně silnice ve směru staničení do ckm 3,541 80, kde je vhodnější místo pro křížování silnice – za koncem levostranného zářezu a před začátkem levostranné opěrné zdi. V místě směrového lomu se nachází nejnižší místo přeložky vodovodu, a tak je zde osazen podzemní hydrant jako kalník.

Pod silnicí bude vodovodní potrubí HDPE d63 uloženo v ocelové chráničce DN150 délky 35,4m, která bude v místě zářezu obetonována. Chránička bude na nejvyšším místě ukončena kontrolní šachtou s uzávěrem. Od kontrolní šachty povede trasa po pravé straně silnice proti směru staničení směrem k existující polní cestě, pod kterou je uložen stávající vodovod PE 2“, kde bude přeložka ukončena. Na zbývající část polní cesty bude napojena nová místní komunikace D 155 MK v km 3,3 – 3,5. Na zbývající část stávajícího vodovodu, která nebude stavbou dotčena, jsou napojeny zbývající tři zahrady. U čtvrté, také původně připojené zahrady, bude část původní přípojky zrušena – zasažena přeložkou silnice I/46, a tak bude vybudována nová přípojka z přeložky vodovodu a propojená se zbývající částí přípojky. Délka přípojky bude 18,6m, na jejím konci ve vzdálenosti 1 m za novým oplocením zahrady bude osazena vodoměrná šachta VŠ2. Celková délka přeložky 2.část je 113,4 m, materiál a profil potrubí je HDPE DN50/ d63 což odpovídá současnému profilu potrubí 2“.

Ve významných bodech – na začátku přeložky (pro 1 a 2.část společně) ve směrových lomech (2.část) jsou navrženy 3 směrové orientační sloupky.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty D 101.

Uvažuje se s bouráním existujícího vodovodního potrubí PE 2“ (přípojky PE I“) v koridoru přeložky silnice I/46 v rozsahu 76 m (90 m) a dvou vodoměrných šachet.

D 356 Přeložka vodovodu DN 300 v napojení ul. Olomoucké

Základní údaje

Katastrální území: Lhota u Šternberka

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka potrubí přeložky: TvLT DN300, 36,41 m

Materiál, průměr, délka chráničky: ocel DN600, 20 m

Správce objektu: VHS SITKA, s.r.o., Šternberk

Popis technického řešení

V současnosti se poblíž Olomoucké ulice nachází přiváděcí vodovod PVC DN300 ve vlastnictví a správě společnosti VHS SITKA, s.r.o. Šternberk, který propojuje skupinový vodovod Šternberk se skupinovým vodovodem Štěpánov. Tento přiváděcí vodovod je dotčen plánovaným napojením Olomoucké ulice – stavební objekt D 102. Z důvodu uvedeného křížení dojde k vyvolané přeložce tohoto vodovodu. Začátek přeložky je v terénu odklonem od stávajícího vodovodu pod úhlem 45 stupňů k armaturní šachtě AŠ1 (vnitřní rozměry 1,5 x 1,5 m). Křížení silnice D 102 Napojení ul. Olomoucké bude kolmé k její ose a potrubí bude pod silnicí uloženo v chráničce profilu DN600, délky 20 m, navrhovaný materiál je ocel 610x10 mm, přesah chráničky za horní hranu příkopu je min. 0,6 m. Na opačné straně silnice je chránička ukončena v armaturní šachtě AŠ2 (vnitřní rozměry 1,5 x 3,9 m). Za šachtou je v terénu změna trasy přeložky pod úhlem 90 stupňů (2ks x 45stupňové koleno), po třech metrech od směrového lomu se přeložka napojí na stávající vodovod. Celková délka přeložky je 36,41 m a je navržena z potrubí z tvárné litiny DN300 se zámkovými spoji po celé délce. Přeložka je v osové vzdálenosti 3 m od stávajícího vodovodu. Ve významných bodech – na začátku přeložky a ve směrovém

lomu jsou navrženy 2 směrové orientační sloupky. Niveleta přeložky je výškově navázána na stávající stav, čímž je docíleno minimální krytí chráničky pod komunikací 1,77 m, podélný sklon chráničky je 0,3 %.

Plánovaný čas krátkodobé odstávky vody, který je nevyhnutný na realizaci propojení stávajícího a překládaného potrubí, bude nutné projednat se zástupci vlastníka a správce vodovodu – společnost VHS SITKA, s.r.o. Šternberk a zkrátit ho na minimum.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty.

Uvažuje se s bouráním existujícího vodovodního potrubí PVC 315 v koridoru výstavby silnice D 102 v rozsahu 32 m.

D 357 Přeložka vodovodu PE 2“ v napojení ul. Olomoucké

Základní údaje

Katastrální území: Lhota u Šternberka

Druh vodovodu: pitný vodovod

Materiál, průměr, délka potrubí přeložky: HDPE DN50/ d63 (2“), 42,08 m

Materiál, průměr, délka chráničky: ocel DN150, 19,5 m

Správce objektu: Chatová osada Aleš – oblast Šternberk

Popis technického řešení

V současnosti se poblíž Olomoucké ulice nachází veřejný vodovod DN300 v provozování VHS SITKA, s.r.o. Šternberk, na který je v armaturní šachtě napojeno vodovodní potrubí PE 2“, které slouží pro chatovou osadu s trvalým bydlením Šternberk – Aleš.

Vodovod bude na své trase křížován projektovanou cestou, která má za účel propojit existující Olomouckou ulici s projektovanou přeložkou cesty I/46 – objekt D102 Napojení ul. Olomoucké v km 2,0.

Vzhledem na šikmé křížení se potrubí přeloží do vyhovující trasy s kolmým křížením cesty a uložením v ocelové chráničce DN150 délky 19,5m s přesahem za vnější hranu příkopu min 0,6m. Trasa přeložky začíná na levé straně cesty, pokračuje v souběhu s ní, v km 0,020 60 se zalomí a křížuje cestu v km 0,079 54. Minimální krytí chráničky pod dnem příkopu je 0,6m. Chránička bude na obou koncích opatřena těsnící manžetou. Po překonání cesty se trasa přeložky napojí na existující potrubí. Celková délka přeložky je 42,08m, materiál a profil potrubí je HDPE DN50/ d63 což odpovídá současnému profilu potrubí 2“.

Hlavní orientační body přeložky budou v terénu označeny směrovými orientačními sloupky o počtu 3 kusy – začátek a konec přeložky a směrový lom.

Vodovodem je zásobovaná pitnou vodou osada s trvalým bydlením Šternberk – Aleš. Plánovaný čas krátkodobé odstávky vody, který je nevyhnutný na realizaci propojení stávajícího a překládaného potrubí, bude nutné projednat se zástupci obyvatel osady a zkrátit ho na minimum.

Při výstavbě přeložky se neuvažuje s provizorní přeložkou vodovodu, během celé doby výstavby přeložky bude plně funkční stávající potrubí. Realizaci přeložky bude nutné udělat v předstihu před začátkem prací na výstavbě cesty.

Uvažuje se s bouráním existujícího vodovodního potrubí PE 2“ v koridoru výstavby silnice D 102 v rozsahu 30 m.

Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

D 401 Úprava vzdušného vedení VN 22 kV v km 1,300

Stávající venkovního vedení VN 22 kV bude v km 1,300 narušeno výstavbou nové silnice I/46 Šternberk obchvat. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN 33 3300.

Přeložka bude provedena částečně v nové trase cca 210 m a částečně ve stávající trase cca 160 m, s použitím betonových stožárů. Vodiče VN budou použity lana AlFe 3x 42/7. Nahrazovaná část venkovního vedení VN včetně stožáru VN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 325 m. VN v km 1,9 silnice I/46 je připravené pro křížení (dostatečná výška a BZ). Správce vedení je ČEZ Distribuce a.s.

D 441 Podzemní kabely VOP 26

K vodovodu VOP je připojen signální kabel CYKY 4B4, který bude narušen výstavbou nové silnice I/46 Šternberk-obchvat – MÚK 2,000. Nový kabel CYKY 4B4 bude připojen k novému vodovodu (ob. 351) a v místě křížení se stávajícím kabelem bude naspojován. Nahrazovaná část vedení cca 130 m bude ponechána v zemi. Nová trasa kabelového vedení je cca 120 m. Správce vedení je EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.

D 442 Rozvody NN v zahrádkářské oblasti

Stávající kabelové vedení NN bude v km 3,270 - 3500 narušeno výstavbou nové silnice I/46 Šternberk-obchvat. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky příslušných ČSN. V km 3,500 bude demontovaná PRIS 3 a pilíř s elektroměry. Nově budou namontované dvě rozpojovací skříně NN, pilíř s elektroměry a cca 70 m 2x kabel AYKY 3x240+120, cca 70 m AYKY 4x70. V km 3,270-3,400 budou demontované dva pilíře s elektroměry a HDS. Nově bude namontovaný jeden pilíř s elektroměrem a HDS a cca 90 m kabel AYKY 3x120+70, cca 140 m AYKY 4x70. Nahrazovaná část vedení bude ponechána v zemi. Přeložka je na přiložené koordinační situaci. Kabely pod komunikací bude uložen v kabelové prostupu. Správce vedení je ČEZ Distribuce a.s.

D 443 Úprava vedení NN VOP 26

Stávající kabelové vedení NN bude v km 3,270 - 3500 narušeno výstavbou nové silnice I/46 Šternberk obchvat.

Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky příslušných ČSN. V km 3,500 bude demontovaná PRIS 3 a pilíř s elektroměry. Nově budou namontované dvě rozpojovací skříně NN, pilíř s elektroměry a cca 70 m 2x kabel AYKY 3x240+120, cca 70 m AYKY 4x70.

V km 3,270-3,400 budou demontované dva pilíře s elektroměry a HDS. Nově bude namontovaný jeden pilíř s elektroměrem a HDS a cca 90 m kabel AYKY 3x120+70, cca 140 m AYKY 4x70. Nahrazovaná část vedení bude ponechána v zemi. Kabely pod komunikací bude uložen v kabelové prostupu. Správce vedení je ČEZ Distribuce a.s.

D 451 Úprava VO VOP 26

Při demontáži venkovního vedení NN obj. 443 dojde k demontáži 8 ks svítidel VO. Tyto svítidla správce VO nepožaduje obnovit. Nově bude napojené svítidlo VO u střeleckého tunelu na nový přívod NN.

Správce vedení je EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.

D 461 Přeložka telefonních kabelů v km 0,000 – 0,700

Společný text pro objekty D461 až D483

V rámci stavby dojde ke kolizi se stávajícím sdělovacím vedením společnosti CETIN a.s. (dále jen CETIN).

V rámci celé stavby dojde ke střetu s metalickou i optickou sítí. Ke střetu dojde se zemním i nadzemním kabelovým vedením. V rámci celé stavby dojde ke střetu v různých místech stavby, přeložky v jednotlivých místech střetu jsou v souladu s předpisem PPK-CIS rozděleny do několika stavebních objektů SO 461 – SO 467 (místní sdělovací vedení), SO 481 – SO 483 (optická sdělovací vedení, optotrucky).

Přeložení zařízení sítě elektronických komunikací (SEK) zajistí její vlastník, společnost CETIN.

Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Přeložky budou provedeny v souladu s rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a CETIN ze dne 29.7.2015. Součástí stavebních objektů jsou přeložky; v nezbytně nutném rozsahu vyvolaným výše uvedenou akcí.

Stávající stav – sdělovací kabely jsou uloženy v chodníku s krytím 0,4 m (místní kabely), 0,5 m (optické kabely, souběh optických a metalických kabelů), volně v terénu s krytím 0,6m (místní kabely), 1,0m (optické kabely, souběh optických a metalických kabelů), v pískovém loži a jsou kryty výstražnou fólií a mechanickou ochranou, pod komunikací jsou kabely uloženy v chráničkách PVCŘ110-160 mm v hloubce 0,9 m (místní kabely) 1.2m (optické kabely, souběh optických a metalických kabelů).

Zemní práce – ve volném terénu a pod komunikací bude vedení uloženo do výkopu s krytím a 1,2 m (krytí se v souladu s rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a CETIN kap.4.10 vztahuje k nejnižšímu bodu komunikace – tedy i příkopu, náspu, apod.) Vedení bude uloženo volně do terénu do pískového lože fr.do 0/16mm tl. 15cm. Trasa bude kryta výstražnou fólií š. 33 cm a plastovou krycí deskou. Přesah výstražné fólie musí být min. 50 mm po obou stranách chráničky. Zához se provede vhodnou zeminou se zhutněním 100 %PS v aktivní zóně a krajnici komunikace a 95 %PS v násypu. Trasa musí vést v min. vzdálenosti 1,5m od výsadby. Přebytečná zemina bude odvezena na veřejnou zemní skládku – deponii.

Pod komunikací bude vedení uloženo v chráničce PEŘ110mm s přípoloží jedné rezervní.

Kabelové prostupy budou uloženy na podkladní betonovou desku (C 12/15 X0) v tl.10 cm. Na tento podklad budou uloženy pomocí distančních šablon dvouplášťové PE trubky.

Kabelový prostup bude na celou délku obetonován (C 25/30 XA1) v tl.10 cm nad chráničky.

Uvedené min. krytí se vztahuje k budoucímu povrchu, proto je nutno si před zahájením přeložky nechat u generálního zhotovitele vytýčit budoucí niveletu povrchu. Vzdálenost ostatních sítí musí odpovídat ČSN 736005.

Měření, zkoušky – na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření před přeložkou a po přeložce v souladu s TPP 2001 a TM 000003 CETIN.

Po ukončení montáže trubek bude provedena zkouška průchodnosti (kalibrace). Kalibrace bude provedena pístem délky 150–200 mm a průměrem 28 mm. Na zkoušku průchodnosti naváže zkouška tlaku těsnosti, která bude provedena přetlakem vzduchu 50–100 kPa. Maximální povolený pokles přetlaku při zkoušce po dobu 1 hodiny je 1 %.

Na optickém kabelu bude provedeno zkrácené měření po montáži na vlnových délkách 1310nm, 1550nm, 1625nm (1610nm) metodou OTDR a měření útlumu vláken přímou metodou včetně vyhodnocení.

Nový stav objekt D461

Podél stávající silnice I/46 na levé straně je vedena trasa metalického sdělovacího vedení staré kabelizace. Jedná se o tři kabely: dva kabely 12 x 4 x 0,9 a jeden 37 DM 0,9. Tyto kabely se přeloží mimo novou silnici. Budou nahrazeny novými kabely TCEPKPFLE 15 XN 0,8 – 2 ks a TCEPKPFLE 50 XN 0,8.

Na obou koncích budou kabely napojeny v zemních smršťovacích spojkách. Pokud po dohodě s majetkovým správcem budou v době realizace stavby vyřazeny z provozu, bude rozhodnuto o náhradním technickém řešení (např. náhradou optotrubkami HDPE).

Délka přeložky je 1065 m.

D 462 Přeložka telefonních kabelů v km 0,600 – 0,700

Podél stávající silnice I/46 na levé straně je vedena trasa metalického sdělovacího vedení staré kabelizace do obce Štarnov. Jedná se o kabel 10 XN 0,6. Tento kabel se přeloží mimo novou silnici do souběhu s optotrubkami – řeší objekt SO 481. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 10 XN 0,6.

Na obou koncích budou kabely napojeny v zemních smršťovacích spojkách.

Pokud po dohodě s majetkovým správcem budou v době realizace stavby vyřazeny z provozu, bude rozhodnuto o náhradním technickém řešení (např. náhradou optotrubkami HDPE).

Délka přeložky je 127 m.

D 463 Přeložka telefonního kabelu v km 1,200

Od stávající silnice I/46 na pravé straně je vedena trasa nadzemního sdělovacího kabelu FLES 10 XN 0,6 k hájence. U silnice I/46 je ukončen zemní kabel a dále pokračuje nadzemní sdělovací kabel, který bude nahrazen úložným kabelem TCEPKPFLE 10 XN 0,6. Tento se ukončí za nově projektovanou silnicí ve skříni MRS3 na dřevěném sloupu.

Délka přeložky je 250 m.

D 464 Přeložka telefonního kabelu v km 2,000

Podél stávající silnice I/46 na pravé straně je položen kabel do obce Štarnov. Jedná se o kabel TCEPKPFLE 10 XN 0,6. V místě napojení nově projektované ulice Olomoucké v km 2,0 je nutno stávající kabel zabezpečit dělenou chráničkou SYSPRO 160/110 mm a snížit pod novou niveletu silnice a příkopů s krytím min. 120 cm. Kabel se odkope na každou stranu od osy nové silnice min. 50 m, aby se docílilo snížení kynety pro kabelový podchod. K dělené chráničce bude připojena jedna chránička PE110mm. Délka úpravy je 25 m.

D 465 Provizorní přeložka telefonního kabelu v km 3,400

Novou vozovku, která v km 3,400 bude v zářezu kříží telefonní kabel TCEPKPFLE 5 XN 0,4. Tento kabel se po dobu výstavby zářezu a mostu provizorně vyvěsí nadzemním kabelem FLES 5 XN 0,4.

Stávající kabel ze Šternberka se ukončí před silničním zářezem na sloupu ve skříni MRS 3 a dále bude veden po sloupech ke stávajícímu sloupu s UR 19-1.

Odchozí kabel k UR STER2245 bude zrušen bez náhrady včetně UR.

Délka přeložky je 155 m.

D 466 Definitivní přeložka telefonního kabelu v km 3,400

Po výstavbě mostu v km 3,400 se provizorní nadzemní kabel 5 XN 0,4 zruší a nahradí se úložným kabelem TCEPKPFLE 5 XN 0,4, který se protáhne novým mostem v chráničce v římse mostu a ukončí na stávajícím UR 19-1. Na jednom konci bude kabel napojen v zemní smršťovací spojnici, na druhém konci ve sloupovém ÚR.

Délka přeložky je 107 m.

D 467 Přeložka telefonních kabelů v km 4,550

Při výstavbě mostu v km 4,550 je stávající trasa sdělovacích kabelů v kolizi s novou podpěrou estakády. Trasu kabelů je nutno přeložit mimo novou jámu pro podpěru. Jedná se dva kabely: TCEPKPFLE 100 XN 0,8 a 2,5 XN 0,6 – stará kabelizace.

V prostoru pod mostem budou kabely uloženy v chráničce PE110mm a kryty silničními panely.

Délka přeložky je 101 m.

D 481 Přeložka DOKu v km 0,250 – 0,700

Podél stávající silnice I/46 na levé straně je vedena trasa tří optických trubek HDPE40mm barvy o, č, o/č se dvěma zafouknutými kabely K767 074 01 a K767 014 07. Všechny optotrubky se přeloží mimo novou silnici do souběhu s místními kabely – řeší objekt SO 461.

Oproti stávající trase nedojde k výraznému navýšení délky trati optických kabelů, proto budou kabely přefouknuty z nejbližších optických spojek a pro přeložku budou využity stávající rezervy.

Optotrubky budou spojovány pomocí spojek PLASSIM 40 mm.

Délka přeložky je 415 m.

D 482 Přeložka DOKu v km 2,000

Podél stávající silnice I/46 na levé straně je vedena trasa tří optických trubek HDPE40mm barvy o, č, o/č se dvěma zafouknutými kabely K767 074 01 a K767 014 07. V místě napojení nově projektované ulice Olomoucké v km 2,0 je nutno stávající trubky zabezpečit dělenou chráničkou SYSPRO 160/110 mm a snížit pod novou niveletu silnice a příkopů s krytím min. 120 cm. Kabel se odkope na každou stranu od osy nové silnice min. 50 m, aby se docílilo snížení kynety pro kabelový podchod. K dělené chráničce bude připoložena jedna chránička PE110mm.

Délka úpravy je 22 m.

D 483 Přeložka optických trubek v km 4,550

Při výstavbě mostu v km 4,550 je stávající trasa optotrubek HDPE40mm barvy o/bb, č/bb v kolizi s novou podpěrou estakády. Trasu optotrubek je nutno přeložit mimo novou jámu pro podpěru. V prostoru pod mostem budou optotrubky uloženy v chráničce PE110mm a kryty silničními panely.

Optotrubky budou spojovány pomocí spojek PLASSIM 40 mm.

Délka přeložky je 101 m.

Stávající vedení v prostoru stavby bude ponecháno v zemi, pokud bude bránit výstavbě jiného SO, bude demontováno. Spojky a konce prostupů budou označeny markery.

Objekty řady 500 – OBJEKT PLYNOVODU

D 501 Přeložka VTL plynovodu

Trasa navrhované přeložky začíná na pozemku parcelní č. 481/13, kde bude napojena na stávající VTL plynovod DN100. Trasa se lomí (lom L1) a dále pokračuje přibližně severním směrem. Po cca 35 m kříží místní komunikaci sloužící jako příjezd do zahrádkářské kolonie. Po cca 22 m se trasa lomí (lom a pokračuje východním směrem. Přibližně 10 m za lomem L3 kříží komunikaci I/46. Křížení komunikace bude provedeno protlakem. Trasa přeložky končí na pozemku parcelní č. 393/1, kde se za lomem L4 napojení na stávající VTL plynovod DN100.

Potrubí VTL plynovodu nebude pod komunikacemi uloženo do chráničky ani ochranné trubky (požadavek provozovatele), proto byl proveden pevnostní výpočet potrubí pro tato místa křížení.

Technické parametry přeložky plynovodu:

VTL potrubí max. přetlak 4 MPa (PN 40), skupina B1.

Dimenze potrubí DN 100 – ř114,3×4,0 mm.

Materiál L 245 NE dle ČSN EN ISO 3183 – DN 100.

Ohyby DN 100 (ř114,3×4,0 mm) tovární, R=10D.

Ochrana potrubí extrudovaný HDPE B3 dle ČSN EN ISO 21809-1 vláknocementové opláštění FZM-N.

Délka přeložky je 155 m.

Objekty řady 700 – OBJEKTY OPLOCENÍ

D 701 Oplocení v zahrádkářské kolonii Na Boudě

Hlavní trasa obchvatu sil. I/46 prochází v km 2,0 – 2,2 zahrádkářskou kolonií „Na Boudě“. Stavbou je dotčena oplocená zahrada parcelní číslo 392/6. Objekt 701 zahrnuje rozebrání části stávajícího plotu a zřízení nového oplocení na hranici trvalého záboru. Stávající plot bude odstraněn v délce 33 m.

Nové oplocení je navrženo z drátěného pletiva výšky 2,00 m s ocelovými sloupky osazenými ve vzdálenosti 4,00 m. Nové oplocení se provede v celkové délce 22 m.

D 702 Oplocení v zahrádkářské kolonii U Vrby

Hlavní trasa obchvatu sil. I/46 prochází v úseku mezi km 3,140 – 3,510 zahrádkářskou kolonií „U Vrby“.

Předmětem objektu 702 je rozebrání části stávajících plotů a zřízení nového oplocení na hranici trvalého záboru. Celkem bude rozebráno 951 m stávajících plotů.

U zrušených vjezdů zahrádek přilehlých ke stávajícím přístupovým cestám nebo k přeložkám souvisejících polních cest (objekty D 154, D 155, D 158) budou zřízena vjezdová vrata a vstupní vrátka.

Nové oplocení představuje celkovou délku 975 m.

D 703 Oplocení LPF v km 3,535 – 4,350

Předmětem projektové dokumentace objektu D 703 je řešení oplocení obchvatu silnice I/46 mimo zastavěné území města Šternberka.

Oplocení je umístěno na hranici trvalého záboru, převážně 0,50 m od hranice silničního pozemku. Při umístění blízko komunikace se plot vždy umísťuje nejméně 5 m od hranice volné šířky komunikace.

Navrhuje se nové oplocení výšky 2,0 m. Oplocení bude realizované z drátěného pletiva s proměnlivou velikostí ok, napnutého na ocelových sloupcích. Celková délka oplocení je 7853 m.

Objekty řady 800 – OSTATNÍ OBJEKTY

D 801 Vegetační úpravy

Předmětem vegetačních úprav je řešení vegetace v okolí obchvatu silnice I/46 Šternberk. Navržené jsou výsadby keřového a stromového patra, které mají kolem komunikace plnit stabilizační, hygienické, dopravně – technické, krajinářské funkce s adekvátním začleněním trasy do okolní krajiny. Zvolený sortiment dřevin vychází z domácích dřevin vhodných pro řešenou lokalitu, nadmořskou výšku a klimatické podmínky lokality. Trávník bude založen hydroosevem.

D 802 Hospodaření s ornici

V území zabíraném stavbou bude sejmuta ornice dle pedologického průzkumu. Pro ohumusování svahů silničního tělesa se spotřebuje část ornice a přebytek ornice se použije na zlepšení půdního horizontu ve vzdálenosti do 10 km. Přesná lokalizace bude známá v době realizace stavby na základě určení oddělení životního prostředí MěÚ Šternberk.

D 851 Rekultivace stávající silnice I/46

Technická rekultivace bude provedena na ploše části zbývající plochy stávající silnice I/46 – parcelní č. 521. Po odstranění všech prvků stavby, které spočívá v odstranění

asfaltových vrstev vozovky v tloušťce 0,25 m a podkladů o tloušťce 0,15 m na ploše 438 m² a likvidace souběžných cestních rigolů na ploše 426 m². Na tuto plochu o celkové výměře 864 m² bude po provedení úpravy pláně rozprostřena podorničí v tloušťce 0,20 m a ornice v tloušťce 0,20 m. Z mezideponie, která je ve vzdálenosti cca 0,300 km, bude přivezeno 345,6 m³ humusu – z toho 172,8 m³ ornice a 172,8 m³ podorničí. Ornice a podorničí bude rozprostřeno v celkové výměře rekultivace 864 m². Po rozprostření ornice se plocha opatří hydroosevem.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Stavba proběhne ve 3 hlavních etapách.

1. Etapa:

V první etapě výstavby představují hlavní stavební práce přípravu a vyklizení staveniště, v rámci kterých se zrealizuje odhumusování, oddrnování (SO 802), kácení dřevin (SO 001 – SO 002), odstranění vozovek, demolice (SO 009 až SO 026) a přeložky stávajících inženýrských sítí (SO 303; SO 351 až SO 357; SO 401; SO 441 až SO 443; SO 451; SO 461 až SO 467; SO 481 až SO 483 a SO 501).

2. Etapa:

V rámci této etapy je prováděna stavba naprosté většiny řešeného obchvatu, vyjímajíc části, která navazují na stávající komunikace. Staveniště bude připojeno ze stávající silnice č. I/46. U hlavní trasy bude vhodné začít se skalním zářezem v km 3,150 až km 4,150 a budováním násypu u mostů kterých založení vyžaduje konsolidace násypů. Součástí této fáze jsou i dílčí fáze, které zahrnují malé úseky trasy v místech přejezdů přes staveniště. Během této fáze budou provozovány přejezdy přes staveniště v těchto lokalitách:

- Km 2,1 zabezpečení přístupu do zahrádkářské kolonie na Boudě
- Km 3,0 zabezpečení přístupu do lokality tankodromu
- Km 3,5 zabezpečení přístupu do zahrádkářské kolonie u Vrby

Z důvodu nepřetržitého zabezpečení přístupu do výše uvedených lokalit a dobudování úseků hlavní trasy v místech přejezdů přes staveniště je nutné uvažovat v rámci výstavby s uvedením jednotlivých stavebních objektů do předčasného užívání.

Pro zrušení přejezdu v km 2,1 a km 3,0 je potřeba v předstihu vybudovat a zprovoznit silniční objekty SO 151 až 153; SO 157 a vybudovat mostní objekt SO 204.

Pro zrušení přejezdu v km 3,5 je potřeba v předstihu vybudovat a zprovoznit silniční objekty SO 154 a SO 155 a vybudovat a zprovoznit mostní objekt SO 206.

3. Etapa:

V rámci této etapy je prováděna stavba objektů, resp. částí objektů, která se připojují na stávající silnici I/46. V této etapě se vybuduje SO 105 na konci stavby. Dobudují se připojení SO 103 a SO104 na stávající silnici I/46 a část objektu SO 101 v úseku 0,000 – 0,700. Ve fázi výstavby SO 101 na začátku úseku se doprava ze stávající silnice I/46 přeměruje na vybudovaný objekt SO 104, který je třeba zprovoznit v předstihu.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření pro výstavu budou předmětem dalších stupňů dokumentace a dokumentace zhotovitele stavby vypracovaných podle typových DIO (III. vydání) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, provozním směrnicím), ZTPK kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. V návaznosti na Typová DIO jsou některá místa vyznačena odchylně od TP 66.

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování/demontáži DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č.1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ vč. doplňků a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 1/2009.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány. Všechny svíslé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm (celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retro reflexní folie třídy RA1, kolority min R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Z hlediska návrhu vedení dopravy se uvažuje s návrhem DIO na silnici I/46 při napojení objektů D102 až D105 na stávající silnici. Dále se uvažuje s návrhem DIO na místních komunikacích (ulice U vrby, Nad Koupalištěm), aby byl zajištěn nepřetržitý přístup do zahrádkářské lokality.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace ve stupni DÚSP, zpracované v březnu 2023 č. zakázky 9209-00 společností DOPRAVOPROJEKT a.s.

Bratislava, hlavní inženýr projektu Ing. Imrich Bekeč, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“), a ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „*stavební zákon*“), ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti,

o z n a m u j e

podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), zahájení společného řízení, ve kterém dle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Při doručování veřejnou vyhláškou se podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu oznámení o zahájení vedeného společného řízení považuje **za doručené patnáctým dnem** po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40 b (14. patro kancelář č. 1420), nejlépe po předchozí telefonické nebo e-mailové dohodě (585 508 302, f.peruska@olkraj.cz). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Poučení podle stavebního zákona:

Ve smyslu ustanovení § 94n odst. 1 stavebního zákona, závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 94n odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona, osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a

stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Pokud dotčený správní orgán, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci získáno před oznámením zahájení společného řízení, nesdělí ve výše stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Poučení podle zákona o urychlení výstavby:

Podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 2 odst. 7 zákon o urychlení výstavby, pokud dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska toto závazné stanovisko nevydá ani ve lhůtě 60 dní ode dne, kdy o to byl správním orgánem příslušným k vedení řízení podle § 1 vyzván, platí, že rozhodnutí není podmíněno tímto závazným stanoviskem a k případnému později vydanému závaznému stanovisku se nepřihlíží. Toto neplatí pro vydání závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Vyjádření k podkladům rozhodnutí:

Ke dni **15. 4. 2025**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, bude mít speciální stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu **5 pracovních dnů po výše uvedeném datu**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40b (kancelář č. 1419), nejlépe po předchozí telefonické nebo e-mailové dohodě (585 508 302, f.peruska@olkraj.cz). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník**Účastník společného řízení:**❖ *doručení do vlastních rukou*

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, v zastoupení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, organizační složka CZ, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha
2. Obec Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice
3. Obec Bělkovice-Lašťany, č.p. 139, 783 16 pošta Dolany
4. Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk
5. Hanácká zemědělská, a.s. , č.p.316, 783 16 Dolany
6. EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. , Kodaňská, č.p.521/57, 101 00 Praha
7. Lesy České republiky, s.p. , Přemyslova, č.p.1106/19, 500 08 Hradec Králové
8. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
9. Paseka, zemědělská a.s. , č.p.130, 785 01 Babice
10. Státní pozemkový úřad , Husinecká, č.p.1024/11a, 130 00 Praha
11. Krasulová Pavla, Uničovská, č.p.1918/36b, 785 01 Šternberk
12. Suchyňa Lukáš, č.p.34, 783 16 Bělkovice-Lašťany
13. Novotná Alena, Dobrovského 1303/13, Holešovice, 170 00 Praha 7
14. Kuzma Pavel, č.p.425, 783 16 Bělkovice-Lašťany
15. Bryks Karel, č.p.352, 783 16 Bělkovice-Lašťany
16. Chudý Jaroslav, Dolní, č.p.2287/87, 700 30 Ostrava
17. Stavarič Jiří, Smetanova, č.p.2117/63 785 01 Šternberk
18. Stavaričová Karla, Smetanova, č.p.2117/63 785 01 Šternberk
19. Fichna Jan, Koroptví, č.p.1392/18, 724 00 Ostrava
20. Hrubý Pavel Ing., Domašov u Šternberka č.p.56, 785 01 Domašov u Šternberka
21. Hrubá Lucie, Domašov u Šternberka č.p.56, 785 01 Domašov u Šternberka
22. Lorenc Petr, Plzeňská, č.p.875, 783 91 Uničov
23. Pospíšil Lubomír Ing., ČSA, č.p.3/50, 785 01 Šternberk
24. Pospíšilová Danuše, ČSA, č.p.3/50, 785 01 Šternberk
25. Kaňa Tomáš, Varšavské nám., č.p.1098/6, 779 00 Olomouc
26. Kubálek Tomáš Ing., Okružní 308/7, 779 00 Samotičky
27. Kremplová Rozálie, tř. Spojenců, č.p.712/10, 779 00 Olomouc
28. Schindlerová Iveta, Uničovská, č.p.2131/82, 785 01 Šternberk
29. Oulehla Vlastimil, Olomoucká, č.p.1236/49, 785 01 Šternberk
30. Oulehlová Ludmila, Olomoucká, č.p.1236/49, 785 01 Šternberk
31. Horák Miroslav, U vrby, č.p.2380/14, 785 01 Šternberk
32. Horáková Elena, U vrby, č.p.2380/14, 785 01 Šternberk
33. Sosík Antonín, Nádražní, č.p.1962/10c, 785 01 Šternberk
34. Sosíková Ivana, Nádražní, č.p.1962/10c, 785 01 Šternberk
35. Lorenzová Věra Mgr., U sokolovny, č.p.275, 783 14 Bohuňovice
36. Budka Pavel, Uničovská 2132/83, 785 01 Šternberk
37. Budková Eva, Uničovská 2132/83, 785 01 Šternberk

Účastník společného řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

- ❖ *osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup*

Pozemky parc. č. 412/5, 412/46, 412/47, 412/48, 412/134, 412/135, 412/136 vše v katastrálním území Bohuňovice.

Pozemky parc. č. 1047/2, 1047/5, 1047/6, 1047/7, 1047/8, 1047/9, 1047/10, 1047/11, 1047/12, 1047/14, 1047/15, 1047/16, 1047/32, 1047/60, 1047/61 vše v katastrálním území Lašťany.

Pozemky parc. č. 199/5, 201/1, 202/1, 203/1, 203/2, 204/1, 206/1, 206/2, 208, 221/1, 221/2, 221/5, 221/6, 222, 223/1, 223/2, 223/3, 223/4, 223/5, 223/6, 224/3, 224/9, 225, 227, 269, 278, 279, 283, 285, 287, 289/1, 289/2, 291, 293, 295, 296/1, 298, 302, 306/1, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 331, 332, 334, 343, 344, 346/1, 346/2, 346/3, 347/5, 348/7, 349/4, 349/5, 349/9, 349/19, 349/27, 349/39, 349/44, 349/45, 351, 375, 384/4, 385/2, 385/5, 385/8, 385/9, 385/10, 385/11, 385/13, 385/25, 392/19, 393/1, 393/4, 393/25, 393/27, 393/31, 393/32, 393/35, 394/1, 395/3, 395/4, 457/2, 459/2, 467/1, 471, 475/1, 477/4, 477/16, 477/17, 478, 479, 481/7, 481/15, 522, st.202/7, st.221/3, st.221/8, st.224/11, st.282, st.284, st.311, st.313, st.315, st.317, st.319, st.330, st.349/2, st.350, st.385/6, st.392/6, st.392/8, st.392/9, st.392/15, st.392/22, st.392/25, st.393/2 vše katastrálním území Lhota u Šternberka

Pozemky parc. č. 712/1, 784/1, 918/1, 921, 924, 1303, 1415, 1476, 1478/1, 1478/2, 1483, 1485/1, 1486, 1489/1, 1489/2, 1489/4, 1491/1, 1491/2, 1494/1, 1512, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1532, 1533, 1536/4, 1536/5, 1536/9, 1536/11, 1541/2, 1562/1, 1564/1, 1564/3, 1565/1, 1566, 1567/3, 1567/4, 1567/5, 1574, 1578/1, 1580, 1581, 1582, 1584/1, 1586, 1587, 1588/1, 1589, 1590/4, 1611/1, 1612, 1616/1, 1616/2, 1617/4, 1620, 1623, 1624, 1625/1, 1626/1, 1628/1, 1629/1, 1631, 1632/1, 1636, 1638, 1640/1, 1640/2, 1645, 1646/1, 1647/1, 1648/1, 1648/2, 1649, 1651, 1652, 1654, 1655, 1664/3, 1668, 1670, 1671, 1673, 1675, 1676/1, 1677, 1678, 1683, 1696, 1698, 1699, 1701, 1703, 1705/1, 1705/2, 1706, 1714, 1716, 1717/1, 1718, 1720, 1721, 1722, 1723/1, 1724, 1726, 1728, 1729, 1730/8, 1730/9, 1730/10, 1730/18, 1730/19, 1730/20, 1730/32, 1730/43, 1762/1, 1762/2, 1762/16, 5964/3, 5964/14, 5965/13, 5965/15, 5965/20, 5965/21, 5973, 5974, 5975/1, 5977, 5979/1, 5979/3, 5979/4, 5980/5, 5980/6, 5980/7, 5980/9, 5980/10, 5980/11, 5980/12, 5980/15, 5980/16, 5980/19, 6491/10, st.1474, st.1477, st.1481, st.1490, st.1493, st.1494/2, st.1529, st.1530/1, st.1530/2, st.1542, st.1543, st.1544, st.1545, st.1546, st.1547, st.1548, st.1549, st.1550, st.1551, st.1552, st.1553, st.1554, st.1555, st.1556, st.1557, st.1558, st.1559, st.1560, st.1561, st.1562/2, st.1563, st.1565/2, st.1573, st.1578/2, st.1579, st.1583, st.1585, st.1610, st.1617/1, st.1619, st.1621, st.1622, st.1625/2, st.1625/3, st.1626/2, st.1628/2, st.1629/3, st.1630, st.1632/2, st.1632/3, st.1633, st.1639, st.1641, st.1643/2, st.1644, st.1647/2, st.1648/3, st.1667, st.1669, st.1679, st.1681/2, st.1682, st.1684, st.1693, st.1695, st.1697, st.1710/2, st.1710/3, st.1715, st.1717/2, st.1719, st.1723/2, st.1725, st.1727, st.1730/37, st.1730/46, st.5975/3, st.920, st.922 vše v katastrálním území Šternberk.

Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup

pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:

- **Obecní úřad Bohuňovice – úřední deska**, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
- **Obecní úřad Bělkovice - Lašřany – úřední deska**, Bělkovice č.p. 139, 783 16 pošta Dolany (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
- **Městský úřad Šternberk – úřední deska**, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc,
2. Městský úřad Šternberk, Odbor stavební, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk,
3. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc,
4. Městský úřad Šternberk, odbor dopravy a silničního hospodářství, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk
5. Obec Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice
6. Obec Bělkovice-Lašřany, č.p. 139, 783 16 pošta Dolany
7. Městský úřad Šternberk, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk
8. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc
9. Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
10. Ministerstvo obrany ČR, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 772/12, P.O. BOX 45, 110 05 Praha 1
11. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Tř. Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
12. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Olomouc
13. Tř. Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
14. Městský úřad Šternberk, Oddělení přípravy investic a památkové péče, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk
15. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
16. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
17. Lesy ČR, s. p. LS Šternberk, Světlov 60, 785 01 Šternberk
18. Lesy ČR, s. p., Správa toku - oblast povodí Moravy, U Skláren 781, 755 01 Vsetín
19. Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy V, Olomouc, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
20. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem"
21. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
22. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín IV-Podmokly Teplická 874/8, 405 02 Děčín"
23. VHS SITKA s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk"
24. EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., Olomoucká 1841/175, 785 01 Šternberk"

25. Ing. Pavel Holub, předseda spolku, Zahrádkářský spolek „Na Šibeníku“, Na Šibeníku 132, 785 01 Šternberk"
26. Petr Gařařík, Nádražní 2027/52, 785 01 Šternberk, zástupce majitelů vodovodu pro zahrádkářskou oblast v lokalitě, Nad koupalištěm"
27. Pavel Drobníček, Šternberk 76, 785 01 Šternberk, zástupce majitelů vodovodu pro zahrádkářskou kolonii Aleš na parc. č. 393/1 v k.ú. Lhotka u Šternberka"
28. spis

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: