

RÁMCOVÁ DOHODA

č.: *

České dráhy, a.s.

IČO: 709 94 226

DIČ: CZ70994226

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

bankovní spojení: *

zastoupena *

*

, předsedou představenstva, a

, členem představenstva

(dále jen „objednatel“)

a

AŽD Praha, s.r.o.

IČO: 48029483

DIČ: CZ48029483

se sídlem žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 14616

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: 2303101/0100

zastoupena *

, obchodním ředitelem, na základě plné moci

(dále jen „zhotovitel“)

(společně dále také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“) tuto

RÁMCOVOU DOHODU

(dále jen „dohoda“)

PREAMBULE

S ohledem na postupné budování evropského železničního systému, který svojí provozní a technickou propojeností umožní bezpečný a nepřerušovaný pohyb drážního vozidla na dráhách uvedeného železničního systému,

vzhledem k tomu, že celostátní dráhy na území České republiky jsou podle § 3a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“) zařazeny do evropského železničního systému, v důsledku čehož jsou na těchto dráhách aplikovány příslušné předpisy České republiky a Evropské unie upravující provozní a technickou propojenost evropského železničního systému,

vzhledem k tomu, že nezbytnou součástí provozní a technické propojenosti evropského železničního systému je také zavedení systému řízení železniční dopravy ERTMS skládajícího se ze systémů ETCS a GSM-R,

vzhledem k tomu, že zavedení systému ETCS vyžaduje koordinovaný zásah do vybavení železničních tratí a zároveň do drážních vozidel provozovaných na těchto tratích v podobě instalace traťové a mobilní části uvedeného systému,

vzhledem k tomu, že v souladu s § 49b odst. 4 zákona o dráhách a Národním implementačním plánem ERTMS v České republice dojde postupně na dráhách vybavených traťovou částí ETCS k vyloučení provozu drážních vozidel nevybavených mobilní částí ETCS,

vzhledem k tomu, že v zadávacím řízení provedeném v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek byla nabídka zhotovitele vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější,

s vědomím časového a věcného rozsahu projektu postupného zavádění systému ETCS do drážních vozidel ve vlastnictví objednatele, který především nesmí negativně zasáhnout do předmětu činnosti objednatele, příp. způsobit porušení či nesplnění právních povinností objednatele,

vzhledem k tomu, že zhotovitel chápe zájem objednatele na urychleném dokončení projektu instalace mobilní části systému ETCS do jeho drážních vozidel, jak vyžadují podmínky Národního implementačního plánu ERTMS,

uzavírají smluvní strany tuto dohodu:

I.

Předmět dohody

1. Předmětem této dohody je založení práv a povinností stanovením základního obsahu právního vztahu mezi objednatelem a zhotovitelem za účelem zadávání objednávek objednatele k vybavení drážních vozidel ve vlastnictví objednatele mobilní částí systému ETCS a provedení dalších činností.
2. Provádění předmětu této dohody se považuje za úpravu věci ve smyslu § 2587 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).
3. Vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS bude probíhat na základě objednávek objednatele.
4. V případě změny závazných právních předpisů v průběhu trvání účinnosti této dohody, jsou smluvní strany povinny se při plnění svých smluvních závazků vždy řídit legislativou účinnou ke dni plnění dané povinnosti.

II.

Vymezení některých pojmů

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** drážní vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o dráhách ve vlastnictví objednatele, uvedené v příloze č. 1 této dohody, jež má být vybaveno mobilní částí systému ETCS podle této dohody,
 - b) **ekvivalentním průkazem způsobilosti** zahraniční obdoba průkazu způsobilosti vozidla nebo průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a další doklady a průkazy vyžadované k provozu drážního vozidla na síti zahraničních železničních správ, je-li drážní vozidlo k takovému provozu určeno podle této dohody nebo podle již existujícího schválení k provozu na takové síti v době předání drážního vozidla zhotoviteli,
 - c) **ERA** Agentura Evropské unie pro železnice podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/796,
 - d) **ERTMS** evropský systém řízení železniční dopravy skládající se ze systémů ETCS a GSM-R,
 - e) **ETCS** evropský vlakový zabezpečovací systém, jenž je součástí systému ERTMS, skládající se z mobilní a traťové části,
 - f) **GSM-R** mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace jakožto součást systému ERTMS,
 - g) **integrací mobilní části systému ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak mobilní části systému

- ETCS, tak všech těchto jiných systémů, včetně národního vlakového zabezpečovacího systému,
- h) **instalací mobilní části systému ETCS** provedení montáže mobilní části systému ETCS do drážního vozidla (retrofitting),
 - i) **katalogem náhradních dílů** seznam náhradních dílů k mobilní části systému ETCS zpracovaný v souladu s požadavky na obsah a formu tohoto katalogu uvedenými v příloze č. 11 této dohody,
 - j) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla objednatelem potvrzující řádné splnění všech povinností zhotovitele stanovených do III. milníku (včetně) v rámci fáze switch-on, jak je podrobně specifikováno v čl. V. této dohody; je potvrzeno podpisem protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla, který je přílohou č. 18 této dohody,
 - k) **mobilní částí systému ETCS** část systému ETCS určená k instalaci do drážních vozidel,
 - l) **objednávkou** písemná výzva k poskytnutí plnění spočívajícího ve vybavení stanoveného počtu drážních vozidel mobilní částí systému ETCS obsahující minimálně informaci o počtu vozidel z dané řady drážních vozidel, jež mají být vybaveny mobilní částí systému ETCS,
 - m) **plněním objednávky** činnosti zhotovitele směřující ke splnění objednávky od prvního převzetí drážního vozidla zhotovitelem do splnění objednávky,
 - n) **potvrzenou objednávkou** objednávka akceptovaná zhotovitelem,
 - o) **požadovanou verzí systému ETCS** buď verze 3.4.0 (Level 2 vyhovující základní normě 3 - Baseline 3) se zárukou, že budoucí přechod na verzi 3.6.0 bude možné provést pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), nebo verze 3.6.0,
 - p) **protokolárním převzetím** sepsání (vč. podpisu obou smluvních stran, resp. jejich oprávněných zástupců) jednoho z protokolů, které v určitých situacích předpokládá tato dohoda, tedy protokolu o předání a převzetí drážního vozidla, protokolu o technickém převzetí drážního vozidla, protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla, protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla nebo protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla,
 - q) **protokolem o předání a převzetí drážního vozidla** protokol sloužící pro účely každého vzájemného předání a převzetí drážního vozidla mezi smluvními stranami, vyjma případů, kdy tato dohoda předpokládá sepsání protokolu o technickém převzetí drážního vozidla, protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla, protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla nebo protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla; vzor protokolu o předání a převzetí drážního vozidla je uveden jako příloha č. 12 této dohody,
 - r) **prototypem** vybrané drážní vozidlo vybavené mobilní částí systému ETCS,
 - s) **prototypováním** vybavení vybraného drážního vozidla mobilní částí systému ETCS v rámci Etapy 1 Prototypování,
 - t) **průkazem způsobilosti** průkaz způsobilosti vozidla nebo jeho ekvivalent vyžadovaný k provozu vozidla v České republice, nebo prokazatelné schválení vozidla k provozu ze strany ERA,

- u) **průkazem způsobilosti určeného technického zařízení (UTZ)** průkaz způsobilosti určeného technického zařízení podle § 47 odst. 1 zákona o dráhách, do něhož bylo zasaženo při plnění objednávky, zejména se tím rozumí průkaz způsobilosti národního vlakového zabezpečovače (UTZ NVZ), průkaz způsobilosti UTZ elektrovýzbroje (UTZ E), který není dočasné nebo provizorní povahy,
- v) **průkazem způsobilosti vozidla** průkaz způsobilosti drážního vozidla podle § 43 odst. 1 zákona o dráhách, který není dočasné nebo provizorní povahy,
- w) **předpisy objednatele** předpisy uvedené v příloze č. 9 této dohody vydané objednatelem, příp. předpisy s obdobným obsahem, které je po uzavření této dohody nahradí,
- x) **příslušným orgánem** je: (i) pro Českou republiku Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 2; (ii) nebo namísto orgánu uvedeného pod bodem (i) Agentura Evropské unie pro železnice (ERA),
- y) **relevantními předpisy** zákon o dráhách, předpisy vydané k jeho provedení, TSI-CCS, předpisy ERA, předpisy objednatele, závazné požadavky Správy železnic, státní organizace, resp. zahraničních železničních správ, závazné požadavky příslušného orgánu, příp. jiné právní předpisy vztahující se na plnění objednávky, včetně budoucích změn provedených v těchto předpisech za účinnosti této dohody,
- z) **řadou drážních vozidel**, popř. **řadou** skupina drážních vozidel (typ) vykazujících shodné znaky, která je takto označena v příloze č. 1 této dohody,
- aa) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS (vyjma vybraného drážního vozidla dané řady) v rámci Etapy 2 Sériové vybavení,
- bb) **splněním objednávky** řádné vybavení stanoveného počtu drážních vozidel mobilní částí systému ETCS zhotovitelem, včetně provedení všech souvisejících činností, a předání drážních vozidel po technické i právní stránce způsobilých k provozu zpět objednateli,
- cc) **STM modulem** řešení funkčně propojující mobilní část ETCS s příslušným národním vlakovým zabezpečovačem, které je v souladu s technickou specifikací ETCS, jež tvoří přílohu č. 3 dohody,
- dd) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená fázi plnění této dohody, ve které se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; mobilní část systému ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode); tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla po splnění povinnosti zhotovitele ve všech státech jeho provozu; podrobná specifikace povinností zhotovitele v rámci této fáze plnění dohody je obsažena v článku V. této dohody. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací mobilní části ETCS (instalace a integrace mobilní části ETCS musí být provedena vždy tak, aby byla možná jednočlenná obsluha drážního vozidla),
- ee) **switch-off převzetím drážního vozidla** konečné předání technicky vybaveného drážního vozidla a technické dokumentace podle přílohy č. 11 této dohody zhotovitelem objednateli v rámci fáze switch-off; mobilní část systému ETCS je v drážním vozidle instalována a je v tzv. ISOLATION mode; drážní vozidlo musí být způsobilé provozu ve stejném rozsahu jako před instalací mobilní části systému

ETCS; součástí je předání všech souvisejících dokumentů požadovaných účinnou legislativou objednateli; předání a převzetí probíhá v jednom nebo postupně ve dvou okamžicích podle toho, zda zhotovitel současně s fyzickým předáním a převzetím drážního vozidla předá objednateli rovněž veškerou technickou dokumentaci podle přílohy č. 11 nebo se rozhodne předat objednateli nejprve technicky vybavené drážní vozidlo a poté technickou dokumentaci k tomuto drážnímu vozidlu; je potvrzeno podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla podle pravidel uvedených v tomto protokolu, který je přílohou č. 10 této dohody,

- ff) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) fázi plnění této dohody, jejímž cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla a jeho schválení příslušným orgánem ve všech státech, kde má být drážní vozidlo dle přílohy č. 1 této dohody provozováno; tato fáze je pro každý stát samostatně ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla; podrobná specifikace povinností zhotovitele v rámci této fáze plnění dohody je obsažena v čl. V této dohody,
- gg) **switch-on převzetím drážního vozidla** konečné převzetí drážního vozidla a technické dokumentace podle přílohy č. 11 této dohody objednatelem v rámci fáze switch-on, drážní vozidlo má nainstalovanou a funkční mobilní část systému ETCS, kterou je možné plně využívat v jednotlivých státech, kde má být drážní vozidlo dle přílohy č. 1 této dohody provozováno, což je prokázáno zápisy příslušného orgánu do průkazu způsobilosti vozidla či jiného ekvivalentního průkazu způsobilosti drážního vozidla; součástí je předání všech souvisejících dokumentů požadovaných účinnou legislativou objednateli; převzetí probíhá v jednom nebo postupně ve více okamžicích podle toho, zda zhotovitel předává objednateli současně s fyzickým předáním a převzetím drážního vozidla rovněž veškerou technickou dokumentaci podle přílohy č. 11 této dohody potřebnou pro provozování drážního vozidla ve státech podle přílohy č. 1 této dohody, nebo je drážní vozidlo předáno nezávisle na předání technické dokumentace k tomuto drážnímu vozidlu, popř. není drážní vozidlo v souladu s touto dohodou v rámci fáze switch-on předáváno; je potvrzeno podpisem protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla podle pravidel uvedených v tomto protokolu, který je přílohou č. 6 této dohody,
- hh) **školením obslužného personálu objednatele** činnost zhotovitele v rámci fáze switch-on směřující k zaškolení personálu objednatele provádějící obsluhu a údržbu mobilní části systému ETCS vymezená v příloze č. 8 této dohody a provedená v českém jazyce,
- ii) **technickou dokumentací** dokumentace nezbytná pro schválení, provoz a údržbu sériově vybaveného drážního vozidla a prototypu příslušným orgánem pro Českou republiku; zejména dokumentace v rozsahu podle § 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, vytvořená zhotovitelem při plnění objednávky a předaná

- objednateli, a dále dokumentace stanovená v čl. IV., odst. 11 a v přílohách č. 8 a 11 této dohody,
- jj) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené mobilní částí systému ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
 - kk) **technickým převzetím** převzetí drážního vozidla objednatelem potvrzující řádné splnění všech povinností zhotovitele stanovených do I. milníku v rámci fáze switch-off, jak je podrobně specifikováno v čl. V této dohody; je potvrzeno podpisem protokolu o technickém převzetí drážního vozidla, který je přílohou č. 17 této dohody,
 - ll) **traťovou částí systému ETCS** část systému ETCS instalovaná na železniční dráze,
 - mm) **TSI-CCS** nařízení Evropské komise č. 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii,
 - nn) **vybavením drážního vozidla mobilní částí systému ETCS** činnosti zhotovitele vymezené v čl. V odst. 3 a odst. 4 této dohody, tj. veškeré činnosti provedené v rámci fáze switch-off a fáze switch-on v souhrnu,
 - oo) **vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené mobilní částí systému ETCS v režimu switch-on způsobilé k provozu na síti Správy železnic, státní organizace,
 - pp) **vybraným drážním vozidlem** první drážní vozidlo z dané řady drážních vozidel určené k prototypování,
 - qq) **zadáním objednávky** odeslání objednávky objednatelem zhotoviteli,
 - rr) **zařízením** mobilní část systému ETCS a veškeré plnění současně instalované do drážního vozidla za účelem její integrace do drážního vozidla,
 - ss) **změnou schváleného stavu (ZSS)** stav konkrétního drážního vozidla, u kterého došlo k dílčí úpravě po schválení dokumentace příslušným orgánem, avšak drážní vozidlo je stále typově shodné;
 - tt) **ISOLATION mode (IS, mód izolace)** – stav drážního vozidla kdy je mobilní částí ETCS odpojena od brzdového systému vozidla (tzv. isolated mode).
 - uu) **Aplikace OSS** - informační a komunikační systém dle článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, jímž žadatel podává žádost o povolení typu, povolení k uvedení vozidel na trh a jednotná osvědčení o bezpečnosti.

III.

Postup zadávání objednávek podle této dohody

1. Objednatel je na základě této dohody oprávněn zadávat zhotoviteli objednávky na vybavení drážních vozidel mobilní částí systému ETCS podle přílohy č. 1 této dohody. Objednávku lze v souladu s touto dohodou zadat po dobu platnosti této dohody.

- Objednatel se zavazuje zadat zhotoviteli objednávku na prototypování vybraného drážního vozidla a sériové vybavení 17 (sedmnácti) drážních vozidel z řady 750.7 (dále jen „**garantované plnění řady 750.7**“), a to vše v den podpisu této dohody.

Objednatel není povinen zhotoviteli zadat vybavení zbývajících počtu (tj. nad rámec počtu drážních vozidel garantovaného objednatelem v prvním pododstavci tohoto odstavce dohody) drážních vozidel mobilní částí systému ETCS určených k vybavení podle přílohy č. 1 této dohody (dále jen „**negarantované plnění**“).

Objednatel je oprávněn zadat zhotoviteli objednávku na vybavení části nebo celého negarantovaného plnění mobilní částí ETCS za předpokladu, že (i) termín zahájení vybavení drážních vozidel, které jsou předmětem objednávky, bude plynule navazovat na poslední vybavované drážní vozidlo z příslušné řady drážních vozidel a současně (ii) mezi dnem doručení této objednávky zhotoviteli a dnem zahájení vybavení prvního drážního vozidla z této objednávky uplyne doba v délce alespoň 10 měsíců.

- Závazný vzor objednávky je vymezen v příloze č. 2 této dohody. K objednávce, která neobsahuje všechny náležitosti stanovené v této dohodě, se nepřihlíží.
- Objednatel odešle zhotoviteli objednávku postupem podle této dohody ve dvou vyhotoveních. Objednávku negarantovaného plnění je, vedle statutárního orgánu objednatele, oprávněn podepsat i ředitel organizačního útvaru Objednatele – Odboru servisu kolejových vozidel.
- Plnění objednávek bude probíhat podle harmonogramu, jehož informativní grafické zobrazení je přílohou č. 4 této dohody a jehož závazná pravidla a lhůty jsou uvedeny v čl. VII dohody (dále jen „**harmonogram**“).
- Harmonogram je možné na základě dohody smluvních stran upravovat, a to zejména s ohledem na aktuální provozní potřeby objednatele; zejména lze odložit vybavení drážních vozidel mobilní částí systému ETCS, změnit pořadí drážních vozidel oproti harmonogramu nebo změnit pravidla uvedená v čl. VII odst. 1 této dohody. Úpravy harmonogramu dle předchozí věty jsou smluvní strany oprávněny provádět pouze v mezích zákona o zadávání veřejných zakázek. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že zpravidla každé tři měsíce trvání dohody si vzájemně sdělí osobami oprávněnými dle této dohody aktualizaci harmonogramu, a to za účelem zohlednění jakýchkoliv odchylek od původního harmonogramu. Smluvní strany sjednávají, že aktualizace harmonogramu se nepovažuje za formální změnu dohody, která by vyžadovala formu písemného dodatku k dohodě. Aktualizaci harmonogramu musí schválit obě smluvní strany. Osoby oprávněné jednat o změnách harmonogramu jsou uvedeny v čl. XVII., odst. 4 dohody.
- Zhotovitel je povinen každou objednávku zadanou v souladu s dohodou akceptovat. Písemně potvrzenou objednávku je zhotovitel povinen doručit zpět objednateli do 5 (v případě objednávky negarantovaného plnění do 10) kalendářních dnů od jejího obdržení. Ke změnám, které zhotovitel provede v objednávce, se nepřihlíží.
- Potvrzená objednávka doručená zpět objednateli má právní povahu smlouvy.

9. Objednatel je oprávněn zrušit část objednávky ve vztahu k drážním vozidlům, která dosud nebyla předána zhotoviteli k vybavení mobilní částí systému ETCS:
- je-li příslušné drážní vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu nehody nebo je příslušné vozidlo nezpůsobilé k instalaci mobilní části systému ETCS a není-li možné jej nahradit drážním vozidlem z negarantovaného plnění; právo zhotovitele na náhradu nákladů účelně vynaložených do doby zrušení části objednávky tím není dotčeno,
 - je-li zhotovitel déle než 12 měsíců v prodlení s plněním příslušné objednávky v rámci prototypování, nebo
 - je-li zhotovitel v úpadku.

IV.

Podmínky plnění objednávky podle této dohody

- Splnění objednávky bude provedeno zhotovitelem na jeho náklad a odpovědnost v souladu s relevantními předpisy, touto dohodou a potvrzenou objednávkou.
- Objednatel předá zhotoviteli ke splnění objednávky spolu s drážním vozidlem pouze následující věci (dokumenty): (a) průkaz způsobilosti vozidla, (b) průkazy způsobilosti UTZ (určená technická zařízení), (c) seznam provedených oprav týkajících se vlakového zabezpečovače. Budou-li v období od uzavření této dohody prováděny na drážním vozidle určeném k vybavení mobilní částí systému ETCS změny s možným vlivem na zajištění plnění dle této dohody, zavazuje se objednatel tuto skutečnost oznámit zhotoviteli nejpozději jeden kalendářní měsíc před plánovaným předáním drážního vozidla zhotoviteli k zahájení realizace plnění dle harmonogramu a současně mu předat aktualizovaný orientační seznam ZSS daného drážního vozidla. Za předpokladu, že zhotovitel o změnách nevěděl a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče a současně tyto změny mají objektivně a nevyhnutelně za následek zvýšení nákladů na plnění u daného drážního vozidla na straně zhotovitele, je zhotovitel povinen objednatele o této skutečnosti včetně předpokládaného navýšení nákladů na své straně bezodkladně, vždy však před započítáním plnění u daného drážního vozidla, informovat. Smluvní strany se následně zavazují jednat o povaze takových změn a jejich vlivu na jednotkovou cenu dle čl. XI odst. 1 dohody, a to v rozsahu, v jakém to umožňuje zákon o zadávání veřejných zakázek. Nedohodnou-li se smluvní strany v důsledku takových změn na úpravě jednotkové ceny dle čl. XI odst. 1 dohody, objednatel nebo zhotovitel od plnění dohody u daného drážního vozidla odstoupí (bez ohledu na další ustanovení této dohody). Právo zhotovitele na náhradu nákladů účelně vynaložených do doby zrušení části objednávky tím není dotčeno.
- Prototyp dané řady drážních vozidel a podle něj i další drážní vozidla z téže řady budou vybaveny požadovanou verzí mobilní částí systému ETCS.
- Užije-li zhotovitel ke splnění objednávky poddodavatele, odpovídá za jeho činnost, jako by plnil sám. V části plnění předmětu této dohody (popř. objednávek), kterou má

dle přílohy č. 5 dohody plnit poddodavatel, je zhotovitel oprávněn použít pouze poddodavatele uvedené v této příloze č. 5 dohody. Zhotovitel může poddodavatele uvedené v příloze č. 5 této dohody nahradit nebo doplnit pouze takovým poddodavatelem nebo poddodavateli, kteří mají minimálně stejnou kvalifikaci, jaká byla prostřednictvím původního poddodavatele nebo poddodavatelů prokázána v zadávacím řízení na veřejnou zakázku, jehož výsledkem je uzavření této dohody. Zhotovitel však nesmí přistoupit k nahrazení nebo doplnění poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této dohody bez předchozího písemného souhlasu objednatele; na udělení souhlasu objednatele není právní nárok. Objednatel bezdůvodně neodmítne udělit souhlas se změnou poddodavatele.

5. Zhotovitel prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními (zejména podnikatelskými), odbornými znalostmi a zkušenostmi a dostatečnou kapacitou nezbytnou ke splnění každé objednávky zadané na základě této dohody a že splnění každé objednávky zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.
6. Veškerá komunikace mezi objednatelem a zhotovitelem bude probíhat v českém jazyce. V případě, že se na plnění objednávky budou podílet osoby neovládající český jazyk, zavazuje se zhotovitel zajistit na své náklady přítomnost tlumočnicka.
7. Objednatel je oprávněn dávat zhotoviteli příkazy ohledně způsobu plnění objednávky. Zhotovitel upozorní objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu příkazu, který mu objednatel dal. Překáží-li nevhodný příkaz v řádném plnění objednávky, zhotovitel není povinen podle něj postupovat, pokud objednatele na nevhodnost tohoto příkazu nejpozději do 3 pracovních dnů od jeho obdržení upozorní a objednatel tento příkaz následně písemně nepotvrdí. Upozornění podle předchozí věty lze doručit prostřednictvím sítě elektronických komunikací (čl. XVII odst. 3 této dohody), budou-li poté bez zbytečného odkladu doručeny také postupem podle této dohody (čl. XVII odst. 1 této dohody). Objednatel se zavazuje doručení upozornění dle předchozí věty bez zbytečného odkladu potvrdit zasláním e-mailu na adresu, z níž bylo upozornění odesláno.
8. Objednatel má právo kontrolovat plnění objednávky zhotovitelem, příp. jím pověřenou osobou. Kontroly objednatele u zhotovitele nemusí být předem ohlášeny, nesmí však nepřiměřeně zasahovat do činností zhotovitele a jeho poddodavatelů při plnění objednávky. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna požadovat, aby o provedené kontrole byl sepsán zápis.
9. Zhotovitel a objednatel budou v době plnění objednávky pořádat kontrolní setkání k projednání otázek souvisejících s plněním objednávek, požádá-li o to objednatel. Termíny kontrolních setkání budou stanovovány objednatelem alespoň 3 pracovní dny předem. Objednatel je oprávněn po zhotoviteli požadovat, aby se kontrolních setkání za zhotovitele účastnily jiné osoby, než se účastnily do té doby.
10. Objednatel je oprávněn požadovat od zhotovitele předložení písemné zprávy o postupu plnění objednávek. Zhotovitel je povinen zprávu předložit do 5 pracovních

dnů od obdržení žádosti. Seznámení se s obsahem zprávy, její vzetí na vědomí, příp. jiný obdobný úkon objednatele, nelze v žádném případě považovat za změnu této dohody nebo podmínek stanovených v objednávce, příp. za přenesení odpovědnosti za splnění objednávky ze zhotovitele na objednatele. Obsahem zprávy podle první věty budou zejména údaje o:

- a) postupu plnění objednávek,
- b) skutečnostech ovlivňujících plnění harmonogramu,
- c) potenciálních rizicích ohrožujících plnění harmonogramu nebo
- d) vnitřních poměrech zhotovitele, jež by mohly mít vliv na plnění této dohody.

11. Na žádost objednatele je zhotovitel povinen objednatele bezodkladně informovat o následujících milnících a poskytnout mu následující doklady:

*

Ze všech dokumentů uvedených v tomto odstavci musí být patrné, ke kterému drážnímu vozidlu se vztahují, a to zejména uvedením jeho EVN. Dokumenty uvedené pod písm. a) v prvním pododstavci tohoto odstavce musí být doprovázeny dokumenty, z nichž plyne, že akreditovaná laboratoř je způsobilá k testování v souladu se SUBSET 076 (TSI-CCS) a dále výsledné protokoly ze zkoušek akreditovanou laboratoří (laboratory a field). ES certifikát vydaný oznámeným subjektem o shodě komponentů ETCS podle písm. a) se musí vztahovat alespoň k těmto prvkům interoperability:

- a) ETCS on-board,
- b) Odometry equipment,
- c) Interface of external STM a
- d) GSM-R ETCS Data only Radio.

Zhotovitel dále předloží všechny dokumenty, na něž ES certifikát o shodě komponentů ETCS odkazuje. ES prohlášení o shodě komponentů ETCS bude

provedeno v souladu požadavky příslušných příloh směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii. Zhotovitel dále předloží ES certifikát o ověření subsystému ERTMS vydaný oznámeným subjektem a ES prohlášení o ověření subsystému ERTMS; zhotovitel předloží všechny dokumenty, na něž ES certifikát o ověření subsystému ERTMS odkazuje. ES prohlášení o ověření subsystému ERTMS bude provedeno v souladu s požadavky příslušných příloh směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.

12. Zhotovitel se zavazuje plnit dohodu v souladu s relevantními předpisy. Smluvní strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu plnění dohody k jakékoli změně či doplnění některého z relevantních předpisů, zavazuje se zhotovitel tyto změny při realizaci plnění zohlednit. Zhotovitel je oprávněn v rozsahu, v jakém to umožňuje zákon o zadávání veřejných zakázek, požadovat po objednateli úhradu nezbytných, rozumně a prokazatelně vynaložených nákladů na nezbytné změny plnění dohody, které byly způsobeny v důsledku změn relevantních předpisů, ke kterým došlo po uzavření dohody a o kterých zhotovitel v době uzavření dohody nevěděl a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče, kterou lze očekávat od subjektů působících v daném tržním segmentu. Za předpokladu, že dojde ke změnám relevantních předpisů dle předchozí věty, je zhotovitel povinen objednatele o této skutečnosti a veškerých jejích dopadech (včetně předpokládaných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že za změnu relevantních předpisů ve smyslu tohoto odstavce se nepovažuje předvídatelná změna směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii o schvalování (povolování provozu) drážních vozidel.

V.

Činnosti zhotovitele při plnění objednávky

1. Zhotovitel se zavazuje provést vybavení drážních vozidel mobilní částí systému ETCS na základě objednávek objednatele v rozsahu stanoveném touto dohodou a příslušnou objednávkou, a to ve dvou etapách specifikovaných v čl. V odst. 3 a odst. 4 dohody.
2. Plnění objednávek bude realizováno ve dvou etapách: Etapa 1 Prototypování a Etapa 2 Sériové vybavení, přičemž každá z etap bude realizována nejprve ve fázi switch-off a poté ve fázi switch-on.

*

*

*

*

*

*

VI.

Místo plnění objednávky

1. Místem plnění objednávky budou technicky vhodné prostory zajištěné zhotovitelem na území České republiky, popř. jiné místo určené dohodou smluvních stran (dále jen „**místo plnění objednávky**“). Zhotovitel nese odpovědnost za výběr technicky vhodných prostor ke splnění objednávky, a to i v případě, že na základě samostatné dohody bude zhotovitel využívat prostory objednatele či osoby s ním propojené.
2. Místem veškerých předání a převzetí drážních vozidel mezi smluvními stranami za účelem naplnění předmětu dohody a splnění objednávek je místo plnění objednávky. Přepravu zajišťuje a náklady na převoz drážního vozidla do místa předání a převzetí drážních vozidel nese objednatel.
3. Místem školení obslužného personálu a předání technické dokumentace je adresa objednatele uvedená v čl. XVII odst. 1 písm. a) této dohody, nedohodnou-li se osoby uvedené v čl. XVII. odst. 4, písm. a) nebo b) na jiném místě školení a předání.
4. Místem školení obslužného personálu objednatele je místo plnění objednávky, je-li účast obslužného personálu objednatele nezbytná již v období plnění objednávky, nebo jiné prostory určené dohodou smluvních stran. Náklady na dopravu obslužného

personálu objednatele na místo plnění a pobyt obslužného personálu objednatele na místě plnění objednávky hradí objednatel.

VII.

Harmonogram plnění objednávky

1. Zhotovitel je povinen zahájit plnění objednávky v termínu stanoveném objednatelem v souladu s harmonogramem, popř. upraveným harmonogramem podle této dohody. Objednatel je povinen předat zhotoviteli drážní vozidla v termínu určeném dle harmonogramu, popř. upraveného harmonogramu dle pravidel uvedených v této dohodě. Plnění objednávek bude probíhat dle následujících pravidel:
 - a) Prototypování drážních vozidel řady 750.7 bude zahájeno v den potvrzení objednávky dle této dohody. Zhotovitel je oprávněn fyzicky disponovat s vybraným drážním vozidlem ihned po zahájení prototypování.
*
 - b)
 - c) Fáze switch-on Etapy 1 Prototypování bude u dané řady zahájena den následující po dni switch-off převzetí vybraného drážního vozidla příslušné řady. Bude-li zhotovitel požadovat fyzickou dispozici s vybraným drážním vozidlem v rámci fáze switch-on, nedojde tím k pozastavení Etapy 2 Sériové vybavení u příslušné řady drážních vozidel. Pozastavení Etapy 2 Sériové vybavení u příslušné řady drážních vozidel nastane v případě, kdy z důvodu činností zhotovitele dle čl. V odst. 3 předposlední pododstavec (II. část fáze switch-on – IV. milník) písm. a) dojde k omezení provozní uplatnitelnosti drážního vozidla oproti stavu před zahájením vybavování a objednatel o takové pozastavení požádá.
 - d) Etapa 2 Sériové vybavení ve fázi switch-off bude zahájena den následující po dni switch-off převzetí vybraného drážního vozidla řady 750.7, přičemž zhotovitel je oprávněn disponovat v rámci této řady vždy 2 drážními vozidly současně, nedohodnou-li se osoby oprávněné měnit harmonogram v konkrétním případě písemně jinak.
 - Pro jednotlivá drážní vozidla platí, že I. milník je u jednotlivých drážních vozidel vždy zahájen den následující po dni switch-off převzetí předcházejícího drážního vozidla, popř. switch-on převzetí předcházejícího drážního vozidla (postupuje-li zhotovitel dle čl. VII odst. 7 dohody), nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
 - e) Zhotovitel je oprávněn fyzicky disponovat s drážními vozidly ve fázi switch-on Etapy 2 Sériové vybavení následovně:
 - s drážními vozidly, u nichž bude realizováno switch-off převzetí před realizací switch-on převzetí prototypu dané řady, je zhotovitel oprávněn disponovat ihned po switch-on převzetí prototypu příslušné řady, a to vždy s jedním drážním vozidlem současně,

- v případě ostatních drážních vozidel kdykoliv v průběhu příslušné lhůty pro splnění povinností zhotovitele v rámci III. milníku, a to vždy s jedním drážním vozidlem současně, přičemž do tohoto počtu se počítají i drážní vozidla přistavená zhotoviteli k plnění fáze switch-off Etapy 2 Sériové vybavení.
 - Fyzické dispozice zhotovitele s jednotlivými drážními vozidly na sebe navazují bezprostředně za sebou, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Smluvní strany sjednávají, že I. a II. část fáze switch-off Etapy 1 Prototypování (I. a II. milníku současně) bude dokončena nejpozději *

O přistavení vybraného drážního vozidla je zhotovitel povinen požádat kontaktní osobu ve věcech procesních objednatele minimálně 14 kalendářních dnů předem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak a objednatel je povinen zajistit v tomto termínu určeném zhotovitelem předání vybraného drážního vozidla zhotoviteli. Ode dne protokolárního převzetí drážního vozidla počíná zhotoviteli běžet doba, po kterou je oprávněn s vybraným drážním vozidlem disponovat. Zhotovitel je v rámci této žádosti povinen uvést také dobu, po kterou bude s vybraným drážním vozidlem disponovat.

3. Smluvní strany sjednávají maximální celkovou dobu realizace I. a II. části fáze switch-on Etapy 1 Prototypování (III. a IV. milníku současně) na *

O přistavení vybraného drážního vozidla je zhotovitel povinen požádat kontaktní osobu ve věcech procesních objednatele minimálně 14 kalendářních dnů předem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak a objednatel je povinen zajistit v tomto termínu určeném zhotovitelem předání vybraného drážního vozidla zhotoviteli. Ode dne protokolárního převzetí drážního vozidla počíná zhotoviteli běžet doba, po kterou je oprávněn s vybraným drážním vozidlem disponovat. Zhotovitel je v rámci této žádosti povinen uvést také dobu, po kterou bude s vybraným drážním vozidlem disponovat.

4. Smluvní strany sjednávají maximální celkovou dobu realizace I. a II. části fáze switch-off Etapy 2 Sériové vybavení (I. a II. milníku současně) na:

*

Zhotovitel je oprávněn po celou tuto dobu s drážním vozidlem fyzicky disponovat. Etapa 2 Sériové vybavení může být zahájena vždy až po řádném ukončení II. části fáze switch-off Etapy 1 Prototypování (II. milníku) vybraného drážního vozidla dané řady.

5. Smluvní strany sjednávají maximální celkovou dobu realizace I. části fáze switch-on Etapy 2 Sériové vybavení (III. milníku) na 1 měsíc ode dne switch-off převzetí drážního vozidla. U žádného z drážních vozidel neskončí tato lhůta dříve než 3 měsíce po dni switch-on převzetí prototypu příslušné řady drážních vozidel. Objednatel v této lhůtě umožní zhotoviteli prohlídku každého drážního vozidla v depech objednatele za účelem fyzické kontroly drážního vozidla a nahrání softwaru v délce maximálně tři dnů v případě jednoho drážního vozidla.
6. Smluvní strany sjednávají maximální celkovou dobu realizace II. části fáze switch-on Etapy 2 Sériové vybavení (IV. milníku) na 3 měsíce ode dne kompletního převzetí drážního vozidla. Zhotovitel není oprávněn po tuto dobu s drážním vozidlem jakkoliv fyzicky disponovat.
7. Zhotovitel je oprávněn sloučit plnění činností náležejících do I., III. a IV. milníku Etapy 2 Sériové vybavení. V takovém případě se použije obdobně čl. VII odst. 4 dohody s tím, že lhůty v něm uvedené se prodlužují o 7 dnů. Zhotovitel není v těchto případech povinen realizovat činnosti náležející do II. milníku Etapy 2 Sériové vybavení.
8. Výběr konkrétních drážních vozidel, která budou předána zhotoviteli k realizaci plnění dle dohody v jednotlivých etapách, určuje výhradně objednatel, vždy však v souladu se závazným harmonogramem, není-li stanoveno touto dohodou jinak.
9. Na počítání lhůt uvedených v této dohodě se použijí pravidla uvedená v občanském zákoníku. Dnem se vždy rozumí i započatý den. Případně-li poslední den lhůty na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem lhůty pracovní den nejbližší následující.
10. Zhotovitel je povinen splnit objednávku ve lhůtách stanovených v tomto článku, jinak je v prodlení. Bude-li předmětem objednávky více drážních vozidel nebo bude-li plněno více objednávek současně, plynou lhůty pro vybavení jednotlivých drážních vozidel mobilní částí systému ETCS pro každé drážní vozidlo samostatně. Tento odstavec se použije přiměřeně i na lhůty, v nichž plní určitou povinnost objednatel, zejména lhůtu k předání drážního vozidla zhotoviteli k realizaci plnění.

VIII.

Předání a převzetí drážního vozidla

1. Není-li dále stanoveno jinak, sepíší smluvní strany při každém vzájemném předání každého drážního vozidla mezi objednatelem a zhotovitelem v rámci obou etap (čl. V odst. 2 této dohody) plnění předmětu dohody protokol o předání a převzetí drážního vozidla, který je přílohou č. 12 této dohody. Zhotovitel před prvním předáním a převzetím daného drážního vozidla provede vstupní prohlídku vozidla za účelem zjištění způsobilosti drážního vozidla k instalaci mobilní části systému ETCS a souladu stavu drážního vozidla se seznamem ZSS. V případě, že vozidlo nebude způsobilé k instalaci mobilní části systému ETCS nebo nebude v souladu se

seznamem ZSS, není zhotovitel povinen vozidlo převzít, a to až do uzavření dohody dle čl. IV odst. 2 této dohody. V případě, že bude konkrétní vozidlo nezpůsobilé k plnění objednávky a objednatel se rozhodne, že vozidlo nebude uvádět do stavu způsobilého k plnění objednávky, vzniká zhotoviteli právo provádění plnění ve vztahu ke konkrétnímu vozidlu nezáhájít a neprodleně požádat o přistavení dalšího vozidla. Po dobu trvání nezpůsobilosti, resp. přistavení jiného vozidla není zhotovitel v prodlení a tato skutečnost je důvodem pro úpravu – aktualizaci harmonogramu.

2. Převzetí drážních vozidel objednatelem po realizaci plnění zhotovitelem bude probíhat následujícím způsobem:

*

*

3. Rozhodne-li se zhotovitel využít svého práva v souladu s čl. VII odst. 7 této dohody, pak nedojde k technickému převzetí drážního vozidla ani switch-off převzetí drážního vozidla, nýbrž okamžitě ke kompletnímu převzetí drážního vozidla.
4. Veškeré protokoly budou smluvními stranami zpracovány ve dvou vyhotoveních, přičemž každé smluvní straně přísluší jedno vyhotovení. Veškeré protokoly budou datovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Objednávka je splněna, je-li dokončeno řádné vybavení drážních vozidel, na něž se vztahuje objednávka, mobilní částí systému ETCS a vybavená drážní vozidla jsou předána objednateli.
6. Společně se switch-on převzetím posledního vybaveného drážního vozidla v rámci jedné objednávky (tj. po sepsání protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla) objednatel vystaví potvrzení o splnění objednávky a předá jej zhotoviteli (dále jen „**potvrzení o splnění objednávky**“). Pokud se však na vybavených drážních vozidlech vyskytnou vady ve smyslu odstavce 10 tohoto článku, potvrzení o splnění objednávky nelze vydat před odstraněním poslední vady na vybaveném drážním vozidle, na něž se vztahuje objednávka. Vzor potvrzení o splnění objednávky je stanoven v příloze č. 7 této dohody. Potvrzení o splnění objednávky je potvrzením o řádném splnění objednávky. Potvrzení o splnění objednávky nezbavuje zhotovitele odpovědnosti za vady, které byly nebo budou objednatelem uplatněny v záruční době po převzetí vybaveného drážního vozidla.
7. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na zhotovitele okamžikem protokolárního převzetí drážního vozidla od objednatele v souladu s touto dohodou. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla zhotovitelem do opětovného

protokolárního převzetí drážního vozidla objednatelem. Zhotovitel je povinen při každém protokolárním převzetí každého drážního vozidla uvést do příslušného protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla do příslušného protokolu uvést zjevné vady (poškození) drážního vozidla, které vznikly v době, kdy nesl nebezpečí škody na drážním vozidle zhotovitel. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění těchto vad po zhotoviteli a není povinen drážní vozidlo protokolárně převzít dříve, než budou vytknuté vady odstraněny.

8. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla v rámci I. části fáze switch-off přechází na objednatele technickým převzetím drážního vozidla, popř. switch-on převzetím drážního vozidla, postupuje-li zhotovitel v souladu s čl. VII odst. 7 dohody. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla v rámci I. části fáze switch-on přechází na objednatele kompletním převzetím drážního vozidla.
9. Drážní vozidlo je vybaveno mobilní částí systému ETCS řádně, splní-li zhotovitel bez vad veškeré povinnosti stanovené touto dohodou a obecně závaznými právními předpisy.
10. V případě, že se na drážním vozidle v době technického převzetí nebo switch-off převzetí budou vyskytovat vady, které nebrání provozu drážního vozidla a lze je zhotovitelem odstranit u objednatele, lze takové drážní vozidlo přesto převzít. Tato skutečnost bude zaznamenána v protokolu o technickém převzetí drážního vozidla nebo v protokolu o switch-off převzetí drážního vozidla společně s popisem vad a postupem vedoucím k odstranění těchto vad. Zhotovitel je povinen odstranit vady podle tohoto odstavce do 30 kalendářních dnů od sepsání protokolu o technickém převzetí drážního vozidla nebo protokolu o switch-off převzetí drážního vozidla, nedohodne-li se s objednatelem jinak. Tento odstavec se obdobně použije i na kompletní převzetí drážního vozidla, jakož i na další případná předání drážních vozidel zhotovitelem objednateli.
11. Drážní vozidlo stížené vadami bránícími provozu nebo vadami nebránícími provozu, které nelze odstranit zhotovitelem u objednatele, nelze protokolárně převzít. Pro vyloučení pochybností smluvní strany ujednávají, že v rámci I. části fáze switch-off vadou bránící v provozu není skutečnost spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem, v jejímž důsledku nelze drážní vozidlo provozovat v osobní železniční dopravě.
12. V případě, že po switch-on převzetí vybaveného drážního vozidla, po dobu platnosti a účinnosti této dohody, nejpozději však do 96 měsíců od uzavření této dohody, dojde ke změně právních nebo technických norem, nebo ke změně požadavků Správy železnic, státní organizace a vybavené drážní vozidlo tyto nové normy nebo požadavky nesplňuje, je zhotovitel povinen poskytnout objednateli potřebnou součinnost k provedení opravy nebo úpravy vybaveného drážního vozidla, aby byly tyto nové normy nebo požadavky splněny; potřebnou součinností ve smyslu tohoto

odstavce dohody se rozumí zpřístupnění informací, dokumentace nebo licencí, které zhotovitel použil při plnění této dohody.

IX.

Bankovní záruky

1. Zhotovitel je povinen zároveň se zálohovou fakturou dle čl. XI odst. 2 této dohody, poskytnout platnou bankovní záruku za akontaci - zálohu vystavenou bankou podle odst. 3 tohoto článku (dále jen „**záruka za akontaci**“), a to buďto ve formě originálního písemného vyhotovení bankovní záruky nebo ve formě elektronické bankovní záruky v elektronickém formátu (PDF) s připojenými uznávanými elektronickými podpisy osob jednajících za banku, přičemž:
 - a) záruka za akontaci bude vystavena na částku odpovídající výši faktury vystavené v rámci zálohové platby bez DPH dle čl. XI odst. 2 této dohody. Zhotovitel je povinen zajistit (a z obsahu záruky za akontaci musí jednoznačně vyplývat), že objednatel je oprávněn čerpat ze záruky za akontaci finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek banky (zhotovitel zejména zajistí, že objednatel nebude vůči bance povinen jakkoliv prokazovat či dokládat důvod pro čerpání záruky za akontaci, resp. porušení povinnosti zhotovitele);
 - b) objednatel je oprávněn čerpat finanční prostředky ze záruky za akontaci v případě, že:
 - zhotovitel nesplnil řádně objednávku v souladu s touto dohodou, v důsledku čehož mu nevznikl nárok na uhrazení jednotkové ceny nebo ceny prototypování dle čl. XI odst. 1 dohody a
 - zhotovitel nevrátil přijatou zálohovou platbu zpět objednateli, a to ani v dodatečně poskytnuté lhůtě, která nesmí být kratší než 7 dnů;
 - c) záruka za akontaci bude mít odloženou účinnost, kterou nabude dnem zaplacení zálohové platby objednatelem zhotoviteli podle této dohody. Tuto skutečnost doloží zhotovitel objednateli prokazatelně nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne přijetí zálohové platby zasláním kopie výpisu z účtu osvědčující datum přijetí zálohové platby na účet zhotovitele;
 - d) zhotovitel je povinen zajistit, že platnost a účinnost záruky za akontaci neskončí dříve než 31. den po úplném zúčtování zálohy (započtení proti pohledávce zhotovitele); zhotovitel je povinen zajistit, aby záruční listina byla vždy vystavena alespoň na období jednoho roku (nemusí být tedy vystavena na celé období uvedené v této větě před středníkem); tím není dotčen odst. 5 tohoto článku dohody;
 - e) objednatel vrátí vystavující bance záruční listinu prokazující záruku za akontaci nejpozději do 60 kalendářních dnů od konce její platnosti a účinnosti podle písm. c) tohoto odstavce;
 - f) veškerá práva a povinnosti, vyplývající ze záruky za akontaci, jakož i její samotný vznik, se musí řídit právem státu Evropského hospodářského prostoru;

- g) částka, na kterou je záruka za akontaci vystavena, může být po uplynutí doby 30 kalendářních dnů od zúčtování části poskytnuté zálohy dle článku XI. odst. 3, písm. a) této dohody snížena o odpovídající částku zúčtované zálohy (10 % ceny prototypování); zhotovitel nese veškeré své administrativní a finanční náklady spojené se snižováním výše záruky za akontaci; za tímto účelem je objednatel povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost.
2. Zhotovitel je povinen do 20 pracovních dnů po potvrzení objednávky poskytnout objednateli platnou a účinnou bankovní záruku za řádné a včasné plnění povinností zhotovitele dle dohody, resp. zadané objednávky a za řádné fungování vybavených drážních vozidel vystavenou bankou podle odst. 3 tohoto článku (dále jen „**záruka za řádné plnění**“), a to buďto ve formě originálního písemného vyhotovení bankovní záruky nebo ve formě elektronické bankovní záruky v elektronickém formátu (PDF) s připojenými uznávanými elektronickými podpisy osob jednajících za banku, přičemž:
- a) záruka za řádné plnění musí být vystavena ve prospěch objednatele, být neodvolatelná a bezpodmínečná, znějící na částku odpovídající 10 % z celkové ceny všech potvrzených objednávek bez DPH. Zhotovitel je povinen zajistit (a z obsahu záruky za řádné plnění musí jednoznačně vyplývat), že objednatel je oprávněn čerpat ze záruky za řádné plnění finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek banky (zhotovitel zejména zajistí, že objednatel nebude vůči bance povinen jakkoliv prokazovat či dokládat důvod pro čerpání záruky za řádné plnění, resp. porušení povinnosti zhotovitele);
 - b) objednatel je oprávněn čerpat finanční prostředky ze záruky za řádné plnění v případě, že zhotovitel nesplnil řádně nebo včas své povinnosti vyplývající z této dohody, resp. zadaných objednávek a dobrovolně objednateli neuhradil splatné závazky plynoucí z této dohody, vč. povinnosti vrátit poskytnutou zálohu;
 - c) záruka za řádné plnění musí být platná a účinná od vystavení bankou a po celou dobu plnění objednávky a dále alespoň do 3 (tří) měsíců od konce záruční doby dle čl. XIII odst. 3 písm. a) dohody posledního vybaveného drážního vozidla v rámci příslušné objednávky; zhotovitel je povinen zajistit, aby záruční listina byla vždy vystavena alespoň na období jednoho roku (nemusí být tedy vystavena na celé období uvedené v této větě před středníkem); tím není dotčen odst. 5 tohoto článku dohody;
 - d) objednatel vrátí vystavující bance záruku za řádné plnění do 60 kalendářních dnů od konce její platnosti a účinnosti podle písm. c) tohoto odstavce;
 - e) veškerá práva a povinnosti, vyplývající ze záruky za řádné plnění, jakož i její samotný vznik, se musí řídit právem státu Evropského hospodářského prostoru;
 - f) nepoužito;
 - g) částka, na kterou je záruka za řádné plnění vystavena, může být po uplynutí doby 30 kalendářních dnů ode dne podpisu protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla a vypořádání všech závazků ve vztahu k danému vybavenému drážnímu vozidlu snížena vždy o poměrnou hodnotu plnění, tj. o 5 % z

- jednotkové ceny daného drážního vozidla; zhotovitel nese veškeré administrativní a finanční náklady spojené se snižováním výše záruky za řádné plnění; za tímto účelem je objednatel povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost;
- h) částka, na kterou je záruka za řádné plnění vystavena, může být po uplynutí 3 měsíců od konce záruční doby daného drážního vozidla a vypořádání všech závazků k danému vybavenému drážnímu vozidlu snížena vždy o poměrnou hodnotu plnění, tj. o 5 % z jednotkové ceny daného drážního vozidla.
3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby záruka za akontaci a záruka za řádné plnění byly vystaveny bankou,
- a) která je držitelem bankovní licence opravňující ji k podnikání v oblasti poskytování bankovních služeb v rámci Evropského hospodářského prostoru,
 - b) v níž nebyla zavedena nucená správa, ani ve vztahu k ní nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nedošlo k zamítnutí návrhu na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku, a dle veřejně dostupných informací zavedení nucené správy, resp. rozhodnutí o úpadku, resp. zamítnutí návrhu na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku ve vztahu k takové bance nehrozí a
 - c) má v kategorii dlouhodobá bankovní depozita minimálně ratingovou známku Moody's – Baa3, S&P / Fitch – BBB-.
4. V případě i pouze částečného čerpání záruky za řádné plnění je zhotovitel povinen doplnit zaručenou částku do původní výše nebo předat objednateli novou záruku za řádné plnění splňující kritéria podle tohoto článku; celkový finanční objem zaručené částky ze všech záruk za řádné plnění předaných podle této dohody však nepřesáhne 50 % ze součtu celkových cen objednávek (potvrzených zhotovitelem) dle čl. XI. odst. 1 dohody.
5. Pokud by platnost záruky za řádné plnění nebo záruky za akontaci měla skončit ke konkrétnímu datu ještě před tím, než zanikne povinnost zhotovitele udržovat ji v platnosti a účinnosti dle této dohody, přičemž do dvou týdnů před datem skončení platnosti a účinnosti nebude zhotovitelem předána nová záruka za řádné plnění nebo záruka za akontaci splňující požadavky této dohody s prodlouženou dobou platnosti, bude objednatel oprávněn vyčerpat celou příslušnou záruku. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z příslušné záruky postupem dle předcházející věty jako bezúročnou jistotu a použít ji případně k uspokojení nároků objednatele vznikajících vůči zhotoviteli dle této dohody. Jakmile bude zhotovitelem poskytnuta nová záruka za řádné plnění nebo záruka za akontaci splňující požadavky této dohody s prodlouženou dobou platnosti objednateli, vrátí objednatel zhotoviteli peněžní prostředky vyčerpané z příslušné záruky dle tohoto odstavce, snížené o částky případně použité na uspokojení nároků objednatele dle předchozí věty, a to do 60 kalendářních dnů od předložení příslušné záruky s prodlouženou dobou platnosti podle tohoto odstavce, jinak bezúročnou jistotu vrátí zhotoviteli do 60 kalendářních dnů poté, co pomine povinnost poskytnout objednateli platnou a účinnou záruku za řádné plnění nebo záruku za akontaci.

6. Zhotovitel je povinen neprodleně po podpisu této dohody oznámit objednateli identifikační údaje banky, která bude záruční listiny vystavovat a předložit objednateli písemný návrh znění záručních listin k posouzení, zda jejich znění odpovídá této dohodě. Objednatel je povinen vyjádřit se k předloženému návrhu záruky za řádné plnění nebo záruky za akontaci do dvou týdnů od obdržení daného návrhu znění záruční listiny. Odsouhlasení znění záruky za řádné plnění nebo záruky za akontaci objednatelem podle tohoto odstavce nezbavuje zhotovitele odpovědnosti za předložení odpovídající záruky za řádné plnění nebo záruky za akontaci. V případě, že v průběhu trvání této dohody dojde ke změně banky, která bude záruku za řádné plnění nebo záruku za akontaci dle této dohody vystavovat, je zhotovitel povinen vždy čtyři týdny předem oznámit objednateli identifikační údaje nové banky a zároveň předložit objednateli nový text záruky za řádné plnění nebo záruky za akontaci k posouzení, zda jejich znění odpovídá této dohodě a objednatel je povinen vyjádřit se k novému návrhu znění záruční listiny nejpozději do dvou týdnů od obdržení daného návrhu.

X.

Pojištění

1. Zhotovitel je povinen po dobu, po kterou lze zadat objednávku podle této dohody a dále po dobu, kdy probíhá plnění objednávky, (tzn. do doby switch-on převzetí posledního vybaveného vozidla podle této dohody), mít uzavřenu pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu způsobenou zhotovitelem třetí osobě s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 50.000.000 Kč (slovy „padesát milionů korun českých“) nebo jejího ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také objednatele.
2. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se pojistné krytí vztahovalo na jeho odpovědnost za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním objednávky zadané na základě této dohody. Zhotovitel prohlašuje, že z obsahu pojistné smlouvy a souvisejících pojistných podmínek nevyplývají výluky směřující k objednateli nebo předmětu dohody, resp. k plnění objednávky.
3. Zhotovitel je povinen výše uvedenou pojistnou smlouvu udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu plnění objednávky zadané na základě této dohody a řádně hradit sjednané pojistné.
4. Zhotovitel je povinen objednateli prokázat při podpisu této dohody a dále nejméně jednou v kalendářním roce existenci pojištění v uvedeném rozsahu dle odst. 1 tohoto článku dohody, a to předložením úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou zhotovitele ne starší 30 kalendářních dnů, bude-li v daném roce probíhat plnění objednávky.

XI.

Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany sjednávají cenu prototypování jednoho drážního vozidla (dále jen „**cena prototypování**“) řady 750.7 ve výši *

Smluvní strany sjednávají cenu sériového vybavení jednoho drážního vozidla (dále jen „**jednotková cena**“) řady 750.7 ve výši *

Celková cena za vybavení všech drážních vozidel podle této dohody (dále jen „**celková cena dohody**“) činí **266 324 540 Kč bez DPH**.

Celková cena za vybavení všech drážních vozidel v rámci konkrétní objednávky (dále jen „**celková cena objednávky**“) je součtem jednotkových cen bez DPH jednotlivých drážních vozidel určených objednatelem k vybavení v rámci dané objednávky a případně ceny prototypování, pokud je provedení prototypování součástí objednávky.

Ceny podle tohoto odstavce jsou ujednány pevnou částkou za všechny činnosti a dodávky zhotovitele podle této dohody, jsou nejvýše přípustné a nejsou závislé na změně kurzu zahraničních měn, na množství ZSS u konkrétního drážního vozidla (vyjma případů dle čl. IV odst. 2 dohody), na vývoji inflace, na potřebě provést dodatečná plnění z důvodu změny relevantních předpisů (vyjma případů dle čl. IV odst. 12 dohody) anebo nastane-li podstatná změna okolností, za nichž byla tato dohoda uzavřena.

2. Zhotovitel je oprávněn požadovat zálohovou platbu ve výši **10 % z celkové ceny objednávky garantovaného plnění**. Záloha bude zhotoviteli uhrazena na základě zálohové faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit nejdříve ke dni následujícímu po dni uzavření této dohody nebo později dle své volby; ustanovení čl. IX odst. 6 dohody tím není dotčeno. Objednatel není povinen příslušnou fakturu uhradit, dokud neobdrží záruku za akontaci dle čl. IX odst. 1 dohody; splatnost této zálohové faktury nenastane dříve než 15. den po obdržení záruky za akontaci. Zhotovitel je povinen do 15 dní od obdržení zálohové platby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb, o dani z přidané hodnoty, ve znění platných předpisů (dále jen „zákon o DPH“) objednateli vystavit a doručit daňový doklad k úplatě přijaté před uskutečněním zdanitelného plnění. Nebude-li tento doklad splňovat podmínky zákona o DPH, je objednatel oprávněn jej vrátit zhotoviteli k opravě a zhotovitel je povinen jej bez zbytečného prodloužení opravit.
3. Dílčí platby v rámci jednotlivých objednávek budou probíhat odlišně v rámci Etapy 1 – Prototypování a v rámci Etapy 2 – Sériové vybavení, vždy však za jednotlivá drážní vozidla. V rámci Etapy 1 – Prototypování je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli uhrazení ceny za vybavení jednoho vybraného drážního vozidla:
 - a) v rámci první dílčí platby ve výši * z ceny prototypování podle čl. XI odst. 1 této dohody. Tato platba bude zhotoviteli uhrazena na základě dílčí faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit objednateli nejdříve ke dni následujícímu po dni,

kdy došlo k technickému převzetí vybraného drážního vozidla, tj. po řádném ukončení I. části fáze switch-off. Nezbytnou přílohou faktury v rámci této platby je podepsaný protokol o technickém převzetí drážního vozidla sepsaný v rámci technického převzetí drážního vozidla. V rámci této dílčí platby bude zúčtována část poskytnuté zálohy dle odst. 2 tohoto článku v hodnotě odpovídající 10 % ceny prototypování;

- b) v rámci druhé dílčí platby ve výši maximálně * z ceny prototypování podle čl. XI odst. 1 dohody. Tato platba bude zhotoviteli uhrazena na základě dílčí faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit objednateli nejdříve ke dni následujícímu po dni, kdy došlo ke kompletnímu převzetí drážního vozidla objednatelem. Nezbytnou přílohou faktury v rámci této platby je podepsaný protokol o kompletním převzetí drážního vozidla sepsaný v rámci kompletního převzetí drážního vozidla;
- c) v rámci třetí dílčí platby (doplatek) ve výši maximálně * z ceny prototypování podle čl. XI odst. 1 dohody. Tato platba bude zhotoviteli uhrazena na základě faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit objednateli nejdříve ke dni následujícímu po dni, kdy došlo ke switch-on převzetí drážního vozidla, tj. po řádném ukončení fáze switch-on. Nezbytnou přílohou této faktury je podepsaný protokol o ukončení fáze switch-on drážního vozidla sepsaný v rámci switch-on převzetí drážního vozidla.

V souladu se zákonem o DPH je datum podpisu výše uvedených protokolů datem uskutečnění dílčího zdanitelného plnění pro jednotlivé dílčí faktury.

- 4. V rámci Etapy 2 – Sériová realizace je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli uhrazení ceny za vybavení jednoho drážního vozidla:
 - a) v rámci první dílčí platby ve výši maximálně * z jednotkové ceny podle čl. XI odst. 1 této dohody. Tato platba bude zhotoviteli uhrazena na základě dílčí faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit objednateli nejdříve ke dni následujícímu po dni, kdy došlo ke switch-off převzetí drážního vozidla, tj. po řádném ukončení fáze switch-off. Nezbytnou přílohou faktury v rámci této platby je podepsaný protokol o ukončení fáze switch-off drážního vozidla sepsaný v rámci switch-off převzetí drážního vozidla. V rámci této dílčí platby bude vždy zúčtována část poskytnuté zálohy dle odst. 2 tohoto článku v hodnotě odpovídající 10 % ceny za vybavení jednoho drážního vozidla;
 - b) v rámci druhé dílčí platby ve výši maximálně * z jednotkové ceny podle čl. XI odst. 1 dohody. Tato platba bude zhotoviteli uhrazena na základě dílčí faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit objednateli nejdříve ke dni následujícímu po dni, kdy došlo ke kompletnímu převzetí drážního vozidla objednatelem. Nezbytnou přílohou faktury v rámci této platby je podepsaný protokol o kompletním převzetí drážního vozidla sepsaný v rámci kompletního převzetí drážního vozidla.

V souladu se zákonem o DPH je datum podpisu výše uvedených protokolů datem uskutečnění dílčího zdanitelného plnění pro jednotlivé dílčí faktury.

5. Není-li dále stanoveno jinak, myslí se fakturou rovněž zálohová faktura. Zhotovitel je povinen uvést v příslušné faktuře všechny zákonné náležitosti a dále náležitosti stanovené podmínkami Nástroje pro propojení Evropy, příp. podmínkami jiných dotačních titulů, zejména název projektu, číslo akce a EVN drážního vozidla. Zhotovitel je oprávněn uvést na faktuře číslo svého jiného bankovního účtu k jejímu uhrazení, než je číslo bankovního účtu uvedené v záhlaví této dohody. Dále musí vždy obsahovat i tyto údaje:
 - a) SAP číslo objednávky objednatele: * .
 - b) den splatnosti,
 - c) číslo účtu zhotovitele,
 - d) peněžní ústav, který pro zhotovitele vede účet, na nějž má být placeno,
 - e) variabilní symbol,
 - f) adresu konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce,
 - g) odkaz na tuto Rámcovou dohodu/objednávku,
 - h) další údaje uvedené jako povinné pro fakturu v této dohodě.
6. Zhotovitel je oprávněn navýšit první dílčí platbu (odst. 3 písm. a) tohoto článku) o 2 % z výše první dílčí platby za každých 30 po sobě následujících kalendářních dnů, o které zkrátí předpokládanou dobu realizace Etapy 1 Prototypování, fáze switch-off (tj. I. a II. milníku), nejvýše však v rámci jedné faktury o 20 % z výše první dílčí platby. V takovém případě bude druhá dílčí platba poskytnuta ve výši uvedené v odst. 3 písm. b) tohoto článku snížené o výši zvýhodnění poskytnutého v rámci první dílčí platby dle tohoto odstavce.
7. Zhotovitel je oprávněn navýšit první dílčí platbu (odst. 4 písm. a) tohoto článku) o 5 % z výše první dílčí platby za každých 7 po sobě následujících kalendářních dnů, o které zkrátí předpokládanou dobu realizace Etapy 2 Sériové vybavení, fáze switch-off (tj. I. a II. milníku), nejvýše však v rámci jedné faktury o 10 % z výše první dílčí platby. V takovém případě bude druhá dílčí platba poskytnuta ve výši uvedené v odst. 3 písm. b) tohoto článku snížené o výši zvýhodnění poskytnutého v rámci první dílčí platby dle tohoto odstavce.
8. Bude-li zhotovitel postupovat v rámci Etapy 2 Sériové vybavení podle čl. VII odst. 7 této dohody, nevystaví v takovém případě dílčí fakturu v rámci první a druhé dílčí platby (odst. 4 písm. a) a b) tohoto článku), ale pouze jednou fakturu nejdříve ke dni následujícímu po dni, kdy došlo ke switch-on převzetí drážního vozidla, tj. po řádném ukončení fáze switch-on, a to ve výši 100 % z jednotkové ceny daného drážního

vozidla. Nezbytnou přílohou této faktury je podepsaný protokol o ukončení fáze switch-on drážního vozidla sepsaný v rámci switch-on převzetí drážního vozidla.

9. K cenám podle odst. 1 tohoto článku bude připočtena daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v zákonné výši. Pokud tak stanoví zákon o DPH, je zhotovitel povinen se z titulu plnění dle této smlouvy registrovat k české DPH (zvláště, pokud mu vznikne na území České republiky provozovna). Zhotovitel je povinen uplatňovat daňový režim v souladu s platnými právními předpisy. V případě nesprávné aplikace režimu DPH zhotovitelem je zhotovitel povinen nahradit objednateli škodu či majetkovou újmu, která mu v souvislosti s nesplněním povinnosti dodavatele ve smyslu tohoto odstavce vznikla.
10. Objednatel je oprávněn provést započtení svého závazku k zaplacení jednotkové ceny podle odst. 1 tohoto článku, ať splatného nebo nesplatného, proti jakékoliv své pohledávce vzniklé podle této dohody bez ohledu na skutečnost, zda je splatná či nikoliv.
11. Zhotovitel je povinen odeslat fakturu objednateli do 3 (tří) dnů ode dne jejího vystavení. Splatnost faktury je 45 dnů od jejího vystavení. Není-li faktura objednateli prokazatelně odeslána ve lhůtě podle věty první tohoto odstavce, prodlužuje se automaticky lhůta její splatnosti o tolik započatých pracovních dnů, o které den odeslání překračuje lhůtu dle první věty tohoto odstavce. Doba splatnosti je zachována odepsáním fakturované částky z bankovního účtu objednatele nejpozději v poslední den doby splatnosti. Smluvní strany se dohodly, že případně-li tento den na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den. Jestliže faktura nebude vystavena v souladu s touto rámcovou dohodou, nebo nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy nebo smlouvou nebo jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné, je objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě splatnosti s uvedením důvodů pro její vrácení. V takovém případě se přerušuje lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručení opravené faktury objednateli, a to v celé původní délce. V případě, že je faktura doručena v termínu kratším, než je 14 kalendářních dní před datem splatnosti, je datum splatnosti 14 kalendářních dní od data doručení.
12. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit objednateli svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Objednatel je v případě podezření na insolvenční zhotovitele nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a § 109a zákona o DPH. V takovém případě tuto skutečnost objednatel bez zbytečného odkladu oznámí zhotoviteli. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka zhotovitele vůči objednateli v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení dohody za uhrazenou. Zároveň zhotovitel neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.

13. Pokud objednateli vznikne podle § 109 zákona o DPH, ručení za nezaplacenou DPH, má objednatel možnost bez souhlasu zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění DPH podle § 109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění DPH uhradí objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, na účet správce daně zhotovitele a zhotovitele o tomto kroku písemně vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně zhotovitelem se závazek objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této dohody považuje za splněný.
14. Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku (nebo jeho části) na základě této dohody je k datu účinnosti této dohody zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Zhotovitel se zároveň zavazuje neprodleně informovat objednatele o skutečnosti, že tato podmínka není splněna a o skutečnosti, že zhotovitel byl označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a zákona o DPH spolu s uvedením data, kdy tyto skutečnosti nastaly.
15. nepoužito.
16. Faktury a daňové doklady podle této dohody budou Zhotovitelem vystaveny na sídlo Objednatele: České dráhy, a.s., Nábřeží. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a v listinné podobě zasílány výhradně na doručovací adresu:
České dráhy, a.s.
Podatelna došlých faktur
Vídeňská 15
772 11 Olomouc

Pro zasílání faktur a ostatních daňových dokladů elektronicky je nutné uzavření Smlouvy o elektronické fakturaci, pokud ji již Zhotovitel nemá uzavřenou. V takovém případě platí pro zasílání podmínky stanovenou touto Smlouvou o elektronické fakturaci.
17. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky, a to i zálohové platby (uhrazené i neuhrazené), budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Úhrady záloh provedené v CZK budou přepočteny úředně stanoveným přepočítacím koeficientem do EUR a rozdíl mezi již uhrazenými zálohami a celkovou cenou bude hrazen v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem k této dohodě.

XII.

Doba trvání této dohody

1. Smluvní strany sjednávají dobu trvání účinnosti této dohody v délce 96 měsíců od jejího uzavření.

2. Uplynutím doby 96 měsíců ode dne uzavření této dohody není dotčena povinnost splnit objednávky zadané v souladu s touto dohodou před uplynutím uvedené lhůty.
3. Od objednávky nebo této dohody lze odstoupit za podmínek stanovených zákonem nebo touto dohodou. Je-li smluvní strana oprávněna odstoupit od objednávky, je oprávněna zároveň odstoupit i od této dohody. Odstoupením kterékoli smluvní strany od této dohody není dotčeno plnění objednávek zadaných objednatelem přede dnem odstoupení od této dohody, od nichž smluvní strana neodstoupila.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna odstoupit od části plnění – fáze switch-on v konkrétním státě provozu drážního vozidla dle přílohy č. 1 této dohody v případě, že ani do 31. 12. 2025 nebude v tomto státě k dispozici traťová část systému ETCS pro ověření funkčnosti zařízení. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že k odstoupení podle tohoto odstavce může dojít pouze ve vztahu k plnění dohody, které je závislé na dostupnosti traťové části systému ETCS. Podmínkou pro možnost odstoupení dle tohoto odstavce je předchozí dohoda smluvních stran na výši plnění, které je zhotovitel povinen vrátit objednateli, úhrada tohoto plnění objednateli a současně předání dokumentace potřebné k pozdějšímu provedení ověření funkčnosti zařízení v takovém státě objednateli.

Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že traťová část systému ETCS je připravena pro ověření funkčnosti zařízení, jakmile manažer infrastruktury coby příslušný orgán oznámí připravenost traťové části systému ETCS k ověření funkčnosti zařízení. Bez ohledu na oznámení manažera infrastruktury o připravenosti traťové části systému ETCS není možné ověření funkčnosti zařízení ve smyslu tohoto odstavce provést za předpokladu, že nejsou splněny všechny následující podmínky:

- a) v daném státě existuje trať na železniční dráze vybavená traťovou částí systému ETCS úrovně L2, ke které bylo vydáno osvědčení k provozu dle příslušné vnitrostátní nebo evropské legislativy,
- b) manažerem infrastruktury nebo jiným příslušným orgánem v daném státě byly vydány relevantní normy, pokud bez takových norem nelze test funkčnosti na příslušné traťové části systému ETCS provést,
- c) zhotoviteli byly zpřístupněny aktivní komunikační klíče pro komunikaci traťové a mobilní části ETCS, bez nichž nelze test realizovat (zhotovitel je přitom povinen vyvinout maximální úsilí k včasnému získání těchto klíčů); provedené kroky ke zpřístupnění komunikačních klíčů je zhotovitel povinen do 3 pracovních dnů sdělit objednateli a
- d) testovací jízdy byly zavedeny do jízdních řádů národního správce infrastruktury; zhotovitel je přitom povinen vyvinout maximální úsilí k včasnému zavedení testovacích jízd do jízdních řádů; provedené kroky k zavedení testovacích jízd je zhotovitel povinen do 3 pracovních dnů sdělit objednateli.

XIII.

Záruka zhotovitele za jakost

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost plnění zhotovitele v souladu s § 2619 a § 2113 až § 2117 občanského zákoníku.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost samostatně pro jednotlivá drážní vozidla.
3. Smluvní strany sjednávají tuto délku záruční doby:
 - a) Záruční doba **mobilní části systému ETCS dodané a instalované do drážního vozidla (včetně vad softwaru systému ETCS)** činí 36 měsíců ode dne switch-off převzetí drážního vozidla, neskončí však dříve, než 24 měsíců ode dne kompletního převzetí drážního vozidla. Záruční doba skončí nejpozději uplynutím 8 let ode dne technického převzetí vozidla.
 - b) Záruční doba za řádné provedení **instalace a integrace zařízení do drážního vozidla** činí 36 měsíců ode dne switch-off převzetí drážního vozidla, neskončí však dříve, než 24 měsíců ode dne kompletního převzetí drážního vozidla. Záruční doba skončí nejpozději uplynutím 8 let ode dne technického převzetí vozidla. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že záruka za řádné provedení instalace a integrace zařízení do drážního vozidla se nevztahuje na řádné fungování nově dodávaných komponentů (záruka pod písm. c) uvedeným níže) ani na řádné fungování stávajících komponentů (vyjma vad stávajících komponentů způsobených vadným provedením instalace a integrace zařízení do drážního vozidla).
 - c) Záruka za řádné fungování **nově dodávaných komponentů do drážního vozidla v souvislosti s instalací a integrací zařízení do drážního vozidla** (vyjma mobilní části systému ETCS) bude poskytována v délce záruky stanovené výrobcem příslušných komponentů, vždy však v minimální délce 24 měsíců ode dne switch-off převzetí drážního vozidla.

Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádí, že záruka za řádné fungování **stávajících komponentů drážního vozidla** se neposkytuje, s výjimkou vad stávajících komponentů způsobených vadným provedením instalace a integrace zařízení do drážního vozidla, na které se vztahuje záruka za jakost dle písm. b) tohoto odstavce dohody.

4. Záruční doba dle odstavce 3 tohoto článku dohody se u vybaveného drážního vozidla prodlužuje o dobu, kdy z důvodu výskytu vady na mobilní části systému ETCS nebylo způsobilé k provozu na dráze vybavené traťovou částí systému ETCS, maximálně však na dobu 60 měsíců. Nepřihlíží se ke skutečnosti, že vybavené drážní vozidlo mohlo být způsobilé k provozu na takové trati za použití jiného vlakového zabezpečovacího systému. Záruční doba dle odstavce 3 tohoto článku dohody se prodlužuje o dobu ode dne odstavení vybaveného drážního vozidla z provozu na dráze vybavené traťovou částí systému ETCS z důvodu vady, za kterou dle této dohody

odpovídá zhotovitel, do dne jeho opětovného zprovoznění po odstranění vady. Za začátek odstavení z provozu se považuje den oznámení reklamace dle čl. XV odst. 1 dohody a za konec odstavení datum a čas uvedený na protokolu o provedení opravy a zpětném převzetí vybaveného drážního vozidla, který je uveden v příloze č. 15 této dohody (dále jen „**protokol o provedení opravy**“), oprávněnými zástupci obou smluvních stran; pokud však ke dni podpisu protokolu o provedení opravy dle předchozí věty nebyla řádně odstraněna oznámená vada, na kterou se vztahuje záruka za jakost, a z toho důvodu nelze dotčené vybavené drážní vozidlo nasadit do provozu na dráze vybavené traťovou částí systému ETCS, bude za konec odstavení považován až okamžik řádného odstranění takové vady.

5. Zhotovitel neodpovídá za běžné provozní opotřebení způsobené obvyklým užíváním a provozem vybaveného drážního vozidla.
6. Záruka za jakost poskytovaná zhotovitelem dle tohoto článku se nevztahuje:
 - a) na vady, které byly způsobeny násilným poškozením, přičemž o násilných poškozeních je objednatel povinen písemně informovat zhotovitele do 5 kalendářních dnů od okamžiku, kdy násilné poškození bylo objednatelem zjištěno;
 - b) na vady vzniklé užíváním či údržbou v rozporu s konkrétními pokyny uvedenými v technické dokumentaci dle přílohy č. 11 této dohody;
 - c) na vady vzniklé v důsledku konstrukčních úprav provedených osobou odlišnou od zhotovitele nebo jeho poddodavatelů.
7. Smluvní strany konstatují, že důkazní břemeno, že se na objednatelem ohlášenou vadu nevztahuje záruka za jakost z některého důvodu uvedeného v odstavci 6 tohoto článku, nese zhotovitel. Objednatel se zavazuje poskytnout součinnost nezbytnou k tomu, aby příčina vad mohla být řádně posouzena.
8. Je-li mezi smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady uvedené v odst. 6 písm. a) – c) tohoto článku, na které se záruka za jakost poskytovaná zhotovitelem nevztahuje, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat, aby mu zhotovitel poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále aby zhotovitel takovou spornou vadu odstranil postupem podle této dohody, jako by se na takovou spornou vadu záruka za jakost vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady záruka za jakost nevztahovala (tj. že se jedná o vady uvedené v odst. 6 písm. a) – c) tohoto článku), zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli řádně zdokumentované prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené zhotovitelem v souvislosti s odstraňováním takovéto vady.
9. Zhotovitel neodpovídá za vady stávajícího vybavení (komponentů) drážního vozidla, které nesouvisí s plněním prováděným zhotovitelem (tj. za vady stávajícího vybavení, které nemají původ v zhotovitelem navrženém technickém a konstrukčním řešení vybavení vozidla mobilní částí ETCS, v nesprávné manipulaci, v nevhodném nakládání s drážním vozidlem nebo v instalaci zařízení). Objeví-li se taková vada drážního vozidla v době plnění objednávky, zhotovitel o tom bezodkladně informuje objednatele. Bude-li současně taková vada bránit instalaci a integraci zařízení do

vybavovaného drážního vozidla, tak osoby oprávněné zastupovat smluvní strany ve věcech technických (resp. řídicí týmy) projednají další postup plnění u takového drážního vozidla, tj. zejména (i) zda objednatel odstraní takovou vadu sám nebo bude taková vada odstraněna nad rámec předmětu dohody zhotovitelem, (ii) bude-li takovou vadu odstraňovat nad rámec předmětu dohody zhotovitel, pak bude dohodnuta cena za její odstranění a lhůta k jejímu odstranění, (iii) bude-li mít odstraňování vady objektivně za následek prodloužení doby nezbytné k realizaci plnění zhotovitelem u daného drážního vozidla, bude dohodnuta přiměřená úprava harmonogramu pro všechna drážní vozidla a řady drážních vozidel, které měly na dotčené drážní vozidlo navazovat.

XIV.

Sledování spolehlivosti provozu

1. Řádné plnění této dohody a dílčích objednávek zhotovitelem je vedle zákonných a jiných smluvních nástrojů sledováno rovněž formou garantované disponibility zařízení dodávaných zhotovitelem.
2. Garantovanou disponibilitou se rozumí podíl doby, po kterou je zařízení dodávané zhotovitelem provozuschopné, tzn. nevykazuje žádné poruchy vyžadující zásah servisu, vůči celkové délce sledovaného období.
3. Poruchou vyžadující zásah servisu je jakékoliv selhání zařízení vedoucí k použití nouzové brzdy a ke znehybnění vozidla po dobu delší než 10 minut, s výjimkou poruchy identifikované jako systémová, resp. typová chyba, u které je definován plán nápravných opatření.
4. Celková garantovaná disponibilita zařízení dodávaného zhotovitelem, zejména z neplánovaných oprav bude * doby provozu zařízení za všechna vybavená drážní vozidla a čtvrtletí.
5. Prokázání dodržení hodnoty garantované disponibility bude provedeno pomocí údajů ze zaznamenaných provozních dat, a to v souhrnu za celý vozidlový park. Zhotovitel zřídí a po sledované období bude udržovat v provozu centrální databázi, která umožní prokázat tyto hodnoty, kdy data budou do databáze zaznamenávána z reklamačních hlášenek ve smyslu čl. XV odst. 1 dohody. Průběžný výpočet hodnoty garantované disponibility bude objednatelům po dobu sledovaného období realizován zpravidla každé čtvrtletí, přičemž konečný výpočet hodnoty garantované disponibility za sledované období bude objednatelům uskutečněn neprodleně po skončení sledovaného období.
6. Během ročního provozu všech vozidel smí vzniknout pouze * poruchy podle odst. 3 výše.
7. Do celkové doby provozu zařízení se nezapočítává doba preventivní údržby zařízení. Doba preventivní údržby zařízení ETCS nesmí překročit * z celkové doby provozu zařízení.

8. Sledování garantované disponibility bude zahájeno od prvního dne čtvrtletí následujícího od uvedení do provozu zařízení na * vozidel – fáze switch-on a bude probíhat po dobu 5 let („sledované období“).

XV.

Odovědnost zhotovitele za vady po protokolárním převzetí drážního vozidla objednatelem

1. Objednatel je povinen oznámit výskyt vady na vybaveném drážním vozidle bez zbytečného odkladu po jejím zjištění (dále jen „**reklamace**“), nejpozději v poslední den záruční doby. Oznámení reklamace lze rovněž provést prostřednictvím sítě elektronických komunikací (čl. XVII odst. 3 této dohody), bude-li následně použito postupu pro doručování podle této dohody (čl. XVII odst. 1 této dohody); v takovém případě se za den oznámení reklamace považuje den doručení oznámení prostřednictvím elektronické pošty. Pro ohlášení reklamace použije objednatel vzor reklamační hlášenky uvedený v příloze č. 13 této dohody (dále jen „**reklamační hlášenka**“).
2. Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do jednoho (1) pracovního dne od jejího doručení. V této lhůtě zhotovitel oznámí objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a navrhne způsob jejího vyřešení. Pokud zhotovitel do 1 pracovního dne neoznámí své stanovisko objednateli, považuje se reklamace za oprávněnou.
3. Záruční opravy budou prováděny zhotovitelem u objednatele. V případě souhlasu Objednatele mohou být záruční opravy provedeny v místě určeném Zhotovitelem. V takovém případě zajistí objednatel na základě požadavku zhotovitele a na náklady zhotovitele přistavení vybaveného drážního vozidla k opravě do místa, na území České republiky, určeného zhotovitelem. Na udělení souhlasu Objednatele s postupem výše není právní nárok.
4. Zhotovitel se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek, které jsou stanoveny v tomto článku, odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době dle čl. XIII odst. 3 dohody a na které se vztahuje záruka za jakost. Při odstraňování vytknutých vad je zhotovitel povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost palubních částí systému ETCS v souladu s touto dohodou. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby dle čl. XIII odst. 3 dohody způsobem odpovídajícím povaze a závažnosti vady, zejména opravou, úpravou, výměnou vadné součásti, poskytnutím slevy z ceny nebo jiným přiměřeným způsobem dle volby objednatele.
5. Objednatel je povinen zhotoviteli umožnit odstranění vady.

6. V případě, že zhotovitel nereaguje na oznámení vady neprodleně ve smyslu odst. 2 tohoto článku nebo nepřistoupí k odstranění ohlášených vad a/nebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, nebo nepostupuje bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením, je objednatel po marném uplynutí dodatečné lhůty stanovené objednatelem a přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než 5 kalendářních dnů, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti zhotovitele. V takovém případě je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti objednatele předat drážní vozidlo zpět objednateli, pokud bylo drážní vozidlo zhotoviteli k odstranění vady předáno, a bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti objednatele uhradit objednateli veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto odstavce nejsou dotčena práva objednatele ze záruky za jakost u vybaveného drážního vozidla či u kteréhokoliv dílu (včetně části, která byla předmětem svépomocné opravy ze strany objednatele, nebo jejichž oprava byla objednatelem svěřena třetí osobě). Záruka zhotovitele se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly přímo způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do vybaveného drážního vozidla v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.
7. Po ukončení opravy, resp. odstraňování vady bude vyhotoven protokol o provedení opravy, jenž bude podepsán oprávněným zástupcem zhotovitele a objednatele. Protokol o provedení opravy bude obsahovat informace dle závazného vzoru v příloze č. 15 této dohody a bude v něm uveden zejména způsob vyřešení reklamace, zda byla vytknutá vada identifikována, zda byla uznána jako záruční a zda a případně jakým způsobem byla taková vada odstraněna, včetně případných výhrad či námitek objednatele, a dále počet odstavných dnů daného vybaveného drážního vozidla. Před podpisem protokolu o provedení opravy je zhotovitel povinen na vlastní náklady provést zkoušky a doložit výsledky těchto zkoušek prokazující, že předmětná vada byla řádně a v plném rozsahu odstraněna. Objednatel je následně před podpisem daného protokolu též oprávněn provést testy k prověření, zda byla vada odstraněna s tím, že zhotovitel je v návaznosti na žádost objednatele povinen objednateli nebo jím určené třetí osobě poskytnout nezbytnou součinnost k provedení takových testů či zkoušek. V případě, že testy provedené dle tohoto odstavce objednatelem prokáží, že předmětná vada nebyla řádně odstraněna, nese účelně vynaložené náklady takových testů zhotovitel; jinak tyto náklady nese objednatel.
8. Na základě podepsaného protokolu o provedené opravě ve smyslu odst. 7 bude objednatelem vyhotoveno a zhotoviteli zasláno hlášení na formuláři objednatele „Hlášení o ukončení záruční opravy vzor (B)“, který je uveden v příloze č. 14 této dohody (dále jen „**hlášení o ukončení opravy**“), se všemi náležitostmi a údaji uvedenými v příloze č. 14 této dohody, včetně počtu dnů prostoje, které je zhotovitel povinen objednateli potvrdit, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů od jeho doručení. Při porušení uvedené povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu (včetně ušlého zisku) tím vzniklou objednateli. Pro odstranění pochybností se stanoví, že podpis zástupce

objednatele na hlášení o ukončení opravy neznamená (a nelze jej tak vykládat), že by objednatel potvrdil či vyjadřoval souhlas s jakoukoliv informací či údajem uvedeným v daném hlášení, ani schvaloval jakýkoliv postup navržený či oznámený zhotovitelem.

9. V případě neodstranitelných vad na vybaveném drážním vozidle se objednatel může rozhodnout požadovat přiměřenou slevu z ceny ve výši odpovídající (i) snížení hodnoty vadného vybaveného drážního vozidla nebo (ii) ceně vadných systémů či částí vybaveného drážního vozidla, podle toho, která z částek uvedených pod bodem i) nebo ii) je vyšší. Takového práva se objednatel může rozhodnout využít zejména v těchto případech:
- a) je-li jakákoliv jednotlivá vada zhotovitelem prohlášena za neodstranitelnou,
 - b) neodstraní-li zhotovitel jakoukoliv jednotlivou vadu ani ve lhůtě 270 kalendářních dnů od začátku odstavení drážního vozidla z provozu dle čl. XIII odst. 4 této dohody,
 - c) přesáhne-li celkový součet kalendářních dní, po které bude drážní vozidlo v průběhu záruční doby dle čl. XIII odst. 3 písm. a), b) nebo c) dohody z důvodu výskytu jedné nebo více vad odstaveno z provozu na tratích vybavených traťovou částí systému ETCS, alespoň 270 kalendářních dnů, nebo
 - d) vyskytne-li se určitá vada na daném konkrétním drážním vozidle v průběhu záruční doby dle čl. XIII odst. 3 písm. a), b) nebo c) dohody opakovaně; vada se vyskytne opakovaně, vyskytne-li se více než pětkrát.
10. V případě, že v průběhu záruční doby dle čl. XIII odst. 3 písm. a), b) nebo c) dohody vznikne dle technické dokumentace povinnost uskutečnit obvyklou opravu drážního vozidla, a takovou opravu bude provádět objednatel nebo jiná osoba, zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že v průběhu takové opravy mohou vyjít najevo vady, na které se vztahuje záruka za jakost, resp. se může ukázat, že některé kroky a úkony, jež jsou součástí předmětné opravy, mají povahu odstraňování vad krytých zárukou za jakost. Zhotovitel je v takovém případě povinen takové vady ve smyslu předchozí věty na vlastní náklady odstranit postupem, který je v tomto článku stanoven pro odstraňování záručních vad, a to bezodkladně poté, kdy mu příslušná vada byla objednatelem nebo jím pověřenou osobou písemně oznámena. Zhotovitel je zároveň v případě žádosti objednatele povinen na vlastní náklady (tj. bez nároku na jakékoliv dodatečné protiplnění peněžitého či nepeněžitého charakteru od objednatele) bezodkladně poskytnout objednateli či osobě provádějící příslušnou opravu součinnost v rozsahu nezbytném pro zajištění efektivní, plynulé a bezproblémové koordinace úkonů zhotovitele při odstraňování vad krytých zárukou za jakost a rovněž osobě provádějící obvyklou opravu při provádění úkonů, na které se záruka za jakost nevztahuje. Taková součinnost zahrnuje zejména povinnost zhotovitele poskytnout svůj personál k dispozici pro provedení takových oprav v místě, kde se vybavené drážní vozidlo při provádění obvyklé opravy nachází, a po provedení odstranění záručních vad takové vybavené drážní vozidlo předat zpět objednateli, resp. osobě provádějící obvyklé opravy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany stanoví, že

zhotovitel je povinen provést záruční opravu dle tohoto odstavce pouze v místě, kde se dané vybavené drážní vozidlo nachází, a není tudíž oprávněn po objednateli požadovat, aby vybavené drážní vozidlo dopravil na jiné místo. Zhotovitel souhlasí s tím, že provedení obvyklé opravy osobou odlišnou od zhotovitele či objednatele při dodržení v technické dokumentaci stanovených postupů nebude považováno za porušení této dohody ze strany objednatele, ani za důvod pro ztrátu práv objednatele ze záruky za jakost podle této dohody.

XVI.

Smluvní pokuty a další sankce

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu
 - a) ve výši * z celkové ceny objednávky negarantovaného plnění bez DPH, nesplní-li povinnost akceptovat objednávku negarantovaného plnění podle čl. III odst. 7 této dohody, za každý i započatý den prodlení,
 - b) ve výši * , nesplní-li povinnost vybavit drážní vozidlo mobilní částí systému ETCS stanovenou v čl. VII odst. 2, odst. 3, odst. 4, odst. 6 nebo odst. 7 této dohody za každý i započatý den prodlení u každého drážního vozidla,
 - c) ve výši * , nedodrží-li dobu uvedenou v čl. VII odst. 2, odst. 3 nebo odst. 5 této dohody, po kterou může být drážní vozidlo určené k prototypování či k sériovému vybavení k fyzické dispozici zhotoviteli, a to za každý i započatý den, o který bude uvedená doba překročena,
 - d) ve výši * za každý i započatý den prodlení s předáním technické dokumentace, dle požadavků této rámcové dohody a jejích příloh,
 - e) ve výši * za každý započatý den prodlení u každé jednotlivé povinnosti, je-li po dobu déle než 42 kalendářních dnů ode dne potvrzení objednávky v prodlení se splněním povinnosti předat objednateli záruku za řádné plnění podle čl. IX odst. 2 této dohody nebo je-li po dobu déle než 30 kalendářních dnů v prodlení se splněním povinnosti doplnit záruku za řádné plnění podle čl. IX odst. 4 této dohody nebo prodloužit záruku za řádné plnění nebo záruku za akontaci podle čl. IX odst. 5 této dohody anebo nesplní-li povinnost uzavřít pojistnou smlouvu podle čl. X odst. 1 této dohody,
 - f) ve výši * za každý případ porušení povinnosti prokázat existenci pojištění podle čl. X odst. 4 této dohody,
 - g) ve výši stanovené podle přílohy č. 16 této dohody za nedodržení předepsané hodnoty garantované disponibility,
 - h) ve výši * , neposkytne-li objednateli data k vyhodnocení garantované disponibility podle čl. XIV odst. 5 této dohody, a to za každé drážní vozidlo, ke kterému zhotovitel předmětná data neposkytne,
 - i) ve výši * , použije-li v rámci plnění objednávky v části, kterou má dle přílohy č. 5 dohody plnit poddodavatel, bez souhlasu objednatele podle čl. IV odst. 4 třetí věty této dohody jiného poddodavatele, než poddodavatele uvedeného

- v příloze č. 5 dohody, a to za každého takto neoprávněně nahrazeného poddodavatele,
- j) ve výši * za každý i započatý den prodlení, neodstraní-li vady drážního vozidla podle čl. VIII odst. 10 této dohody ve lhůtě tam uvedené nebo ve lhůtě odlišně sjednané,
 - k) ve výši * za každý případ podle čl. XV odst. 6 této dohody, kdy objednatel byl nucen odstranit vadu svépomocí a bez součinnosti zhotovitele,
 - l) ve výši * , neumožní-li prokazatelně objednateli provedení kontroly podle čl. IV odst. 8 této dohody, a to za každý případ,
 - m) ve výši * , poruší-li povinnost uzavřít smlouvu podle čl. XVIII odst. 2 této dohody nebo poruší-li povinnost poskytnout objednateli výkresovou a technologickou dokumentaci k náhradním dílům podle čl. XVIII odst. 3 této dohody. V případě opakovaného porušení povinností je výše pokuty navýšena o * za každé další porušení povinností, až do maximální výše pokuty * za každý jednotlivý případ.
2. Kterákoliv ze smluvních stran je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu
- a) ve výši * za každé jednotlivé porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích stanovené v čl. XIX odst. 1 nebo 5, věta druhá, této dohody nebo
 - b) ve výši * , poruší-li zákaz postoupení pohledávky či dání do zástavy bez souhlasu druhé smluvní strany stanovený v čl. XX odst. 17 této dohody, bez ohledu na to, zda se postoupení ukáže býti neplatným či zdánlivým.
3. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této dohody je omezena ve svém součtu do výše maximálně * z celkové ceny dohody bez DPH.
4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody v součtu s uplatněnými smluvními pokutami z této dohody je omezena ve svém součtu do výše maximálně * z celkové ceny dohody bez DPH; zcela se vylučuje odpovědnost zhotovitele za škodu vzniklou ztrátou, nezískáním nebo vrácením dotace nebo obdobné platby poskytnuté objednateli z veřejných zdrojů státem, státním orgánem, Evropskou unií, mezinárodní organizací nebo jiným mezinárodním orgánem v důsledku porušení povinností plynoucích z této dohody zhotovitelem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto dohodu nepoužije.
5. Smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty ujednané v této dohodě svou výší odpovídají hodnotě a významu zajišťovaných povinností a jsou přiměřené.

6. V případě prodlení se splněním jakéhokoli peněžitého dluhu podle této dohody nebo vzniklého na základě plnění objednávky je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli v souladu s § 2 nařízení vlády č. 351/2013 Sb. úrok z prodlení ve výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
7. Bez ohledu na jakékoliv ustanovení této dohody je jakákoliv odpovědnost zhotovitele vůči objednateli vyloučena v případě, že ze strany zhotovitele dojde k porušení povinností vyplývajících z této dohody, jejichž příčinou bude pouze a výlučně skutečnost, že z objektivních důvodů bez zavinění zhotovitele nebude k dispozici traťová část systému ETCS ve státech, kde mají být drážní vozidla provozována.
8. Každá ze smluvních stran je zproštěna odpovědnosti za porušení povinností vyplývajících z této dohody v případě, že porušení bude následkem události vyšší moci. Událostí vyšší moci se rozumí nepředvídatelná a neodstranitelná událost nebo okolnost nebo kombinace událostí či okolností, které jsou mimo kontrolu smluvních stran, kterým nebylo možno zabránit uplatněním správné odborné praxe a v důsledku kterých není některá ze smluvních stran (dále jen „dotčená smluvní strana“) schopna plnit své závazky podle této dohody nebo je zcela nebo částečně v prodlení s jejich plněním, včetně zejména:
 - (a) válečného aktu, invaze, ozbrojeného konfliktu nebo jednání vnějšího nepřítele, blokády, embarga, povstání nebo občanských nepokojů, terorismu;
 - (b) blesku, sucha, požáru, sopečného výbuchu, sesuvu půdy, povodně, bouře, tajfunu nebo tornáda, zemětřesení;
 - (c) epidemie, hladomoru nebo moru;
 - (d) archeologických nálezů;
 - (e) celostátních stávek, regionálních stávek nebo stávek v rámci odvětví, za které dotčená smluvní strana ani žádný z jejích poddodavatelů ani žádný z jejích příslušných zaměstnanců nenesou odpovědnost; nebo
 - (f) stávek, nebo výluk.(dále jen „**událost vyšší moci**“).

V případě události vyšší moci se má za to, že dotčená smluvní strana neporušuje své závazky podle této dohody po dobu, kdy je její schopnost plnit tyto závazky ovlivňována událostí vyšší moci. Aby se mohla dotčená smluvní strana dovolávat úlevy z důvodu události vyšší moci, je dotčená smluvní strana povinna co nejdříve po vzniku události vyšší moci, nejdéle do 30 kalendářních dnů, informovat druhou smluvní stranu o svých závazcích, které byly dotčeny, a sdělit jí nejpravděpodobnější termín či termíny, kdy bude moci v plnění těchto závazků pokračovat.

XVII.

Ostatní ujednání

1. Vyžaduje-li tato dohoda doručování mezi smluvními stranami, provede se výhradně prostřednictvím držitele poštovní licence na následující adresu v České republice

a) v případě doručování objednateli (s výhradou faktur a daňových dokladů):

České dráhy, a.s.

Odbor servisu kolejových vozidel (O12)

Nábř. L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

b) v případě doručování zhotoviteli:

AŽD Praha, s.r.o.

Žirovnická 3146/2, Záběhlice

106 00 Praha 10

To neplatí pro doručování mezi smluvními stranami na základě čl. III. této dohody, v rámci kterého jsou smluvní strany oprávněny komunikovat i prostřednictvím elektronických komunikací v souladu s čl. XVII. odst. 3 této dohody.

2. Má se za to, že zásilka adresátovi došla třetí den po odeslání.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že doručování prostřednictvím elektronických komunikací lze použít pouze v případě, je-li takový způsob doručování na jiném místě této dohody pro konkrétní jednání výslovně sjednán; v takovém případě, není-li v této dohodě sjednáno jinak, se doručování provede na adresu:
 - a) v případě objednatele: *
 - b) v případě zhotovitele: *

Smluvní strany jsou povinny zřídit a dále po dobu, po kterou lze zadat objednávku podle této dohody, po dobu, kdy probíhá plnění objednávky, po dobu trvání záruční lhůty a po dobu odstraňování záruční vady udržovat v provozu adresu elektronické pošty uvedenou v písm. a) a b) tohoto odstavce.

Smluvní strany se dohodly, že pokud si ve věcech technických některá ze smluvních stran nevyhradí doručování dle čl. XVII odst. 1 této dohody, bude doručování v technických záležitostech realizováno prostřednictvím elektronických komunikací na elektronické adresy kontaktních osob objednatele a zhotovitele dle čl. XVII odst. 4 této dohody.

4. Smluvní strany určují pro záležitosti plnění této dohody tyto kontaktní osoby:

Objednatel:

- a) ve věcech procesních: *
- b) ve věcech technických: *
- c) ve věcech finančních: *
- d) ve věcech právních: *

- e) osoba oprávněná měnit harmonogram: *
- nebo *

Zhotovitel:

- a) ve věcech procesních: *
 - b) ve věcech technických: *
 - c) ve věcech finančních: *
 - d) ve věcech právních: *
 - e) osoba oprávněná měnit harmonogram: *
5. Zhotovitel je povinen umožnit orgánu, který poskytl objednateli dotaci na úhradu ceny, resp. jiným kontrolním orgánům (např. Evropské komisi, Evropskému úřadu pro boj proti podvodům (OLAF), Evropskému účetnímu dvoru apod.) provedení kontroly, auditu, šetření na místě nebo inspekce, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), nařízení CEF, příp. jiného dotačního titulu a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013 o vyšetřování prováděném Evropským úřadem pro boj proti podvodům (OLAF) a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/1999 a nařízení Rady (Euratom) č. 1074/1999.
 6. Zhotovitel se zavazuje přijmout nezbytná opatření k zamezení vzniku situací, kdy bude ohroženo nestranné a objektivní plnění této dohody z důvodu existence ekonomických zájmů, politických a národních preferencí, rodinných nebo citových vazeb, příp. jiných sdílených zájmů (dále jen „**střet zájmů**“). V případě vzniku střetu zájmů nebo v situaci, kdy hrozí vznik střetu zájmů, je zhotovitel povinen bezodkladně objednatele na tuto skutečnost písemně upozornit. Zhotovitel je povinen okamžitě přijmout opatření k nápravě této situace. Zhotovitel je povinen přijmout další vhodná opatření navržená objednatelem; objednatel je oprávněn stanovit lhůtu k provedení těchto opatření.
 7. Zhotovitel je povinen vyhovět požadavku objednatele na zobrazování znaku Evropské unie, příp. jiného symbolu, a sdělení, že financování plnění této dohody bylo podpořeno z prostředků Evropské unie, příp. jiného zdroje; zhotovitel je povinen zajistit pro sebe potřebná oprávnění k používání znaku Evropské unie, příp. jiného symbolu.
 8. Zhotovitel poskytne objednateli součinnost v komunikaci s poskytovatelem dotace nebo schvalovacím orgánem (např. CINEA - European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency, DMT - ETCS Deployment Management Team, ERA - European Union Agency for Railways, DÚ – drážní úřad, MD – Ministerstvo dopravy ČR, SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury), pokud bude po Objednateli, těmito organizacemi, komunikace za účelem získání dotace vyžadována a to v takové míře, jakou lze po zhotoviteli spravedlivě požadovat. Tímto ujednáním není dotčen čl. XVI., odst. 4.

9. Zhotovitel je povinen vést samostatnou účetní evidenci a záznamy všech finančních transakcí a výdajů v souvislosti s předmětem této dohody a uchovávat je minimálně po dobu trvání této dohody. Zhotovitel je povinen, pokud je proti němu a/nebo jeho statutárnímu orgánu zahájeno trestní stíhání v souvislosti s předmětem této dohody, bez zbytečného odkladu informovat Evropskou investiční banku („EIB“). Zhotovitel je povinen, v případě zahájení trestního stíhání, dle předchozí věty, umožnit EIB provedení kontroly účetní evidence a záznamů v souvislosti s předmětem této dohody a během této kontroly umožnit pořizování kopií a výpisů.

XVIII.

Zajištění náhradních dílů

1. Zhotovitel se zavazuje u každého technicky vybaveného drážního vozidla po dobu 10 (deseti) let ode dne technického převzetí posledního drážního vozidla z garantovaného plnění řady 750.7 zajišťovat pro objednatele a osoby, které pro něj jako jeho smluvní dodavatelé zajišťují opravy, úpravy, údržbu nebo rekonstrukci vybavených drážních vozidel, dostupnost náhradních dílů k zařízení, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci se vztahují patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory, nebo obdobná práva duševního vlastnictví (dále jen „náhradní díly“). Zhotovitel se zavazuje zpracovat a při technickém převzetí prvního sériově vybaveného drážního vozidla předložit katalog náhradních dílů (včetně uvedení práv duševního vlastnictví dle předchozí věty) k připomínkování objednateli a zpracovat případné připomínky objednatele; upravený katalog náhradních dílů je zhotovitel následně povinen předat objednateli. Zhotovitel je povinen zpracovat a objednateli předat upravený katalog náhradních dílů, dojde-li kdykoli při plnění objednávky ke změně v rozsahu povinnosti zajišťovat pro objednatele dostupnost náhradních dílů.
2. V případě zájmu objednatele o nákup náhradních dílů přímo od zhotovitele, je zhotovitel povinen po dobu uvedenou v prvním odstavci tohoto článku dohody uzavřít příslušnou smlouvu (smlouvy) na dodávky náhradních dílů do 30 kalendářních dnů od výzvy k uzavření smlouvy doručené zhotoviteli postupem podle této dohody. Smluvní strany budou respektovat ceny náhradních dílů, termíny dodání a ostatní podmínky obvyklé v době uzavírání těchto smluv v běžném obchodním styku mezi nespřízněnými stranami. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli za všech okolností cenové a jiné podmínky alespoň stejně výhodné, jako jsou nejvýhodnější cenové podmínky poskytnuté zhotovitelem v době 9 měsíců před doručením výzvy objednatele jakékoliv třetí osobě; zhotovitel je na požádání povinen objednateli doložit, že uvedenou povinnost splnil. Danou smlouvou zhotovitel poskytne objednateli licenci a všechna související oprávnění potřebná k neomezenému využití příslušného náhradního dílu pro účely údržby, opravy, úpravy či rekonstrukce (modernizace) vybavených drážních vozidel.
3. V případě, kdy z důvodu na straně zhotovitele nedojde k uzavření smlouvy dle odst. 2. tohoto článku, poskytne zhotovitel v případech, kdy se jedná o náhradní díly jím

vyřáběné, objednateli do 30 kalendářních dnů po výzvě k uzavření smlouvy výkresovou a technologickou dokumentaci, a to za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro objednatele v organizační složce objednatele, popř. u třetí osoby. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a přiměřený počet kusů a pro zacházení s ní platí obdobně čl. XIX této dohody s tím, že může být zpřístupněna osobě zajišťující pro objednatele výrobu náhradního dílu. Zhotovitel zároveň poskytne pro případ popsany v tomto odstavci objednateli a osobě zajišťující výrobu náhradního dílu licenci a všechna související oprávnění potřebná k výrobě takového náhradního dílu a k jeho následnému využití pro účely údržby, opravy, úpravy či rekonstrukce (modernizace) vybavených drážních vozidel. Pro vyloučení pochybností platí, že objednatel je oprávněn vyzývat zhotovitele opakovaně a pro účely uplatnění smluvní pokuty dle čl. XVI odst. 1 písm. m) této dohody se každé odmítnutí zhotovitele splnit povinnosti dle tohoto odstavce považuje za samostatný případ porušení povinnosti.

4. V případech, kdy si objednatel zajistí obdobu náhradních dílů u třetí osoby (dále jen „**náhradní díly od třetí osoby**“), je odpovědnost za kvalitu a dopady náhradních dílů od třetí osoby na bezpečnost provozu plně na straně objednatele. To neplatí v případech, kdy zhotovitel použití náhradního dílu od třetí osoby schválí. V případech nákupu náhradních dílů od třetí osoby se zhotovitel zavazuje poskytnout na žádost objednatele bezodkladně objednateli nezbytnou součinnost ve smyslu posouzení dopadu použití náhradního dílu od třetí osoby na provoz a vlastnosti vybaveného drážního vozidla. V případě, že náhradní díl od třetí osoby z technického hlediska vyhovuje použití ve vybaveném drážním vozidle, zhotovitel je povinen jeho použití bez zbytečného odkladu schválit; schválení nesmí být zhotovitelem odepřeno bezdůvodně. V případě, že se zhotovitel písemně nevyjádří k žádosti objednatele o posouzení, zda náhradní díl od třetí osoby z technického hlediska vyhovuje použití ve vybaveném drážním vozidle do 30 kalendářních dnů od doručení žádosti, platí, že zhotovitel použití náhradního dílu od třetí osoby schválil. Totéž platí v případě, že zhotovitel neposkytne objednateli nezbytnou součinnost ve smyslu posouzení dopadu použití náhradního dílu od třetí osoby na provoz a vlastnosti vybaveného drážního vozidla. Náhradní díl od třetí osoby, který zhotovitel schválil, či o kterém platí, že jej schválil, se (s výjimkou záruky za jakost za takto dodaný náhradní díl od třetí osoby) posuzuje jako díl dodaný zhotovitelem; použitím takového náhradního dílu od třetí osoby ve vybaveném drážním vozidle není dotčena záruka za jakost poskytnutá zhotovitelem na mobilní část vybaveného drážního vozidla. V tomto odstavci uvedená povinnost součinnosti ze strany zhotovitele platí po celou dobu trvání záruky za jakost podle této dohody.
5. Zhotovitel se zavazuje vedle náhradních dílů uvedených v odst. 1 tohoto článku zajišťovat po dobu 10 let v případě zájmu Objednatele pro Objednatele též ostatní náhradní díly k zařízení. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu/substitut. Ve vztahu k těmto náhradním dílům se použije čl. XVIII. odst. 2 obdobně, a to včetně nároku na smluvní pokutu dle

čl. XVI. odst. 1, m) této Smlouvy v případě porušení povinnosti z tohoto odstavce plynoucí.

Povinnosti objednatele podle právní úpravy zadávání veřejných zakázek nejsou ustanovením tohoto článku dotčeny.

XIX.

Ochrana důvěrných informací

1. Smluvní strany se dohodly, že budou vůči třetím osobám zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích, o nichž se dozvěděly při plnění této dohody. Tato povinnost není dotčena zánikem či ukončením této dohody, ať nastane z jakéhokoliv důvodu.
2. Důvěrnými informacemi se rozumí zejména znění této dohody a objednávek, předpisy objednatele, obchodní tajemství, jiné veřejně nedostupné informace takové povahy, že jejich zveřejnění by mohlo poškodit nebo znevýhodnit kteroukoli ze smluvních stran, a informace, které tak označí smluvní strana před jejich zpřístupněním druhé smluvní straně.
3. Pokud není v této dohodě stanoveno jinak, není žádná ze smluvních stran oprávněna jakoukoli důvěrnou informací sdělit, zpřístupnit či učinit přístupnou, ať přímo či prostřednictvím jiného, jakékoli třetí osobě.
4. Porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích se považuje za podstatné porušení této dohody.
5. Tímto ujednáním není dotčeno oprávnění smluvních stran sdělovat důvěrné informace svým advokátům, daňovým poradcům, auditorům či jiným osobám vázaným povinností mlčenlivosti podle zvláštních právních předpisů. Žádná ze smluvních stran není oprávněna tyto osoby zprostit povinnosti mlčenlivosti bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
6. Povinnost zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích se dále nevztahuje na informace, které je objednatel povinen uveřejnit podle právních předpisů či podle pravidel stanovených dotačním orgánem, který poskytl objednateli dotaci na úhradu ceny.

XX.

Závěrečná ujednání

1. Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uzavření.
2. Tato dohoda se řídí právem České republiky.
3. Tato dohoda může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Kontaktní osoby smluvní strany uvedené v čl. XVII odst. 4 této dohody a doručovací adresy smluvní

strany podle čl. XVII odst. 1 a 3 této dohody je tato smluvní strana oprávněna jednostranně změnit písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně postupem podle této dohody.

4. Práva a povinnosti touto dohodou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a jinými relevantními právními předpisy.
5. Veškeré spory vzešlé z této dohody, které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou v souladu s § 89a zák. č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, předloženy věcně příslušnému soudu České republiky místně příslušnému podle sídla objednatele.
6. Tuto dohodu lze vypovědět v případech stanovených zákonem.
7. Tato dohoda je uzavřena okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
8. Smluvní strany po přečtení této dohody prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato dohoda byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Vyžaduje-li tato dohoda použití písemné formy, rozumí se tím výhradně podoba listinná. To neplatí pro písemnou formu dokumentů doručovaných na základě ustanovení čl. III. této dohody; pro tyto dokumenty platí, že písemná forma je dodržena jak v podobě listinné, tak v podobě elektronické za předpokladu, že je elektronicky doručovaný dokument proveden tak, že je zajištěno spolehlivé prokázání identity podepisující osoby včetně doby, kdy k dokumentu svůj podpis připojila a je zajištěno prokázání zachování integrity dokumentu po jeho podepsání.
10. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany prohlašují, že na tuto dohodu se nevztahují jakékoliv obchodní podmínky (§§ 1751 a 1752 občanského zákoníku) a že k obchodním zvykostem zachovávaným obecně, anebo v daném odvětví, se nepřihlíží (§ 558 odst. 2 občanského zákoníku).
11. Stanoví-li předpisy objednatele něco jiného než tato dohoda, použijí se ustanovení této dohody.
12. Stane-li se jakékoli ustanovení této dohody neplatným, neúčinným či nevymahatelným, smluvní strany se zavazují nahradit jej ujednáním, které svým obsahem bude co nejlépe odpovídat ustanovení, jež se stalo neplatným, neúčinným či nevymahatelným a které bude platné, účinné a vymahatelné.
13. Stane-li se jakékoli ustanovení této dohody neplatným, neúčinným či nevymahatelným, není tím jakkoli dotčena platnost, účinnost a vymahatelnost ostatních ustanovení této dohody.
14. Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda je uzavřena v rámci jejich běžného obchodního styku, a proto se na tuto dohodu nevztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování

těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se s odkazem na toto prohlášení zavazují, že tuto dohodu, včetně jejích následných dodatků, nebudou uveřejňovat prostřednictvím registru smluv a domáhat se určení neplatnosti této dohody z důvodu jejího neuveřejnění.

15. Zhotovitel podpisem dohody prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz/skupina-cd/eticky-kodex/-30201/>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené a pro případ porušení Etického kodexu obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení Zhotovitelem takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení dohody s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v čl. IV Etického kodexu obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s.
16. Tato dohoda je sepsána ve 2 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží objednatel a 1 obdrží zhotovitel.
17. Žádná ze smluvních stran není oprávněna dát do zástavy a/nebo postoupit jakékoliv pohledávky z této dohody třetí osobě bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany.
18. Nedílnou součástí této dohody jsou její přílohy. V případě rozporu mezi touto dohodou a jejími přílohami je rozhodující znění této dohody.

Přílohy této dohody:

- Příloha č. 1.** Seznam drážních vozidel určených k vybavení podle této dohody,
- Příloha č. 2.** Vzor objednávky,
- Příloha č. 3.** Technická specifikace ETCS,
- Příloha č. 4.** Harmonogram,
- Příloha č. 5.** Seznam poddodavatelů zhotovitele,
- Příloha č. 6.** Vzor protokolu o ukončení fáze switch-on drážního vozidla,
- Příloha č. 7.** Vzor potvrzení o splnění objednávky,
- Příloha č. 8.** Rozsah školení obslužného personálu objednatele,
- Příloha č. 9.** Interní předpisy objednatele,
- Příloha č. 10.** Vzor protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla,
- Příloha č. 11.** Vymezení technické dokumentace,
- Příloha č. 12.** Protokol o předání a převzetí drážního vozidla,
- Příloha č. 13.** Reklamace vady vybaveného drážního vozidla v záruční době (vzor „A“),
- Příloha č. 14.** Hlášení o ukončení opravy vybaveného drážního vozidla v záruční době (vzor „B“),
- Příloha č. 15.** Protokol o provedení opravy a zpětném převzetí vybaveného drážního vozidla,
- Příloha č. 16.** Postup výpočtu smluvní pokuty za nedodržení předepsaných hodnot garantované dostupnosti,
- Příloha č. 17.** Vzor protokolu o technickém převzetí drážního vozidla,

Příloha č. 18. Vzor protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla.

Příloha č. 19. Plná moc AŽD Praha, s.r.o.

V Praze

Za České dráhy, a.s.:

*
předseda představenstva

*
člen představenstva

V Praze

Za AŽD Praha, s.r.o.:

*
obchodní ředitel

**Příloha č. 1 Rámcové dohody - Seznam drážních vozidel určených k vyřazení
Rámcová dohoda na vybavení motorových lokomotiv řady 750.7 mobiln**

Komponenty	Označení řady drážního vozidla
	750.7
Výrobce vozidla	ČKD + mod. CZ LOKO
Dodavatel řídicího systému	MSV elektronika
DMI není	X
STM LS	X
STM EVM	
STM SHP	
STM PZB/LZB	
Sleeping mode	X
ARR	X
AVV (ARR+CB)	X
Passive Shunting	X
schválení žel. síť/stát	
SŽDC/ČR	X
ŽSR/SK	
DB Netz/D	
OBB Infra/A	
PKP/PI	
MÁV/H	

Prototyp		Celkem
Počet prototypů	1	1
Verze prototypu		N/A

Série		Celkem
Počet drážních vozidel	18	18
Fáze dodání		N/A

Poznámka: Integrace ETCS je znázorněna na listu č. 2 tohoto dokumentu.

Integrace ETCS							
Řada drážních vozidel:	typ zástavby	bez integrace do řídicího systému:	Integrace přes AVV:	integrace s přímým zásahem do řídicího systému:	integrace do stávajícího DMI:	vazba na tranzici:	poznámka:
750.7	2		X				

Typ zástavby

2	zapojení ETCS do brzdového systému a propojení s AVV a TCMS
	DMI ETCS přidána jako další na pult strojvedoucího
	prostor na zástavbu OB není

OBJEDNÁVKA

č. [doplňí zadavatel]

Objednatel na základě Rámcové dohody č. [doplňí zadavatel] uzavřené dne [doplňí zadavatel] se zhotovitelem, tímto zhotovitele vyzývá k poskytnutí plnění spočívajícího v:

Prototypování jednoho drážního vozidla řady 750.7

a sériovém vybavení [doplňí zadavatel] drážních vozidel řady 750.7 mobilní částí systému ETCS.

Podmínky plnění této objednávky jsou sjednány v Rámcové dohodě.

Za Objednatele

V [doplňí zadavatel] dne

.....
[doplňí zadavatel]
[doplňí zadavatel]

.....
[doplňí zadavatel]
[doplňí zadavatel]

Za Zhotovitele

V [doplňí dodavatel] dne

Objednávku č. [doplňí zadavatel] akceptujeme.

.....
[doplňí dodavatel]
[doplňí dodavatel]

.....
[doplňí dodavatel]
[doplňí dodavatel]

Dotační projekt [doplňí zadavatel] s číslem akce [doplňí zadavatel]

V případě zařazení dalších objednaných sériových vybavení do budoucích dotačních projektů, bude Objednatel sdělen název projektu a číslo akce.

Objednávka je vystavena ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží Objednatel a jedno Zhotovitel.

Technické zadání vlakového zabezpečovače ETCS L2 pro vozidla ČD

Palubní část zařízení ETCS bude odpovídat specifikacím Set of specifications # 2 (ETCS baseline 3 a GSM-R baseline 1) a musí být poskytnuta záruka, že budoucí přechod na Set of specifications # 3 (ETCS baseline 3 a GSM-R baseline 1) bude dosažen pouze SW prostředky (bez výměny HW), nebude-li od počátku odpovídat Set of specifications # 3 (ETCS baseline 3 a GSM-R baseline 1).

Další požadavky na palubní části ETCS:

1. všechny dodané palubní části ETCS L2 budou vybaveny dvěma terminály datového rádia,
2. na všech prototypch budou provedeny testy kompatibility mezi mobilní a traťovou částí ETCS dle požadavků Správy železnic a u prototypů určených k mezinárodní vozbě i u příslušných národních manažerů infrastruktury,
3. veškerá prohlášení a testy budou v souladu s platnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu, a budou podepsané v souladu s požadavky platných norem a legislativních předpisů národních a EU, které se této problematice týkají,
4. veškeré montážní práce budou provedeny v souladu s ČSN EN 50 343, v případě návrhu musí být pro doložení mechanických vlastností použito norem ČSN EN 12663-1 a ČSN EN 61373
5. z pohledu protipožární ochrany bude zařízení v souladu ČSN EN 45 545 HL2,
6. po nainstalování palubní části ETCS bude možné toto zařízení provozovat v běžném provozu v tzv. isolated mode do doby schválení palubní části a příslušných STM modulů, kdy za schválení v ČR a u vybraných vozidel i v zahraničí je zodpovědný výrobce resp. dodavatel palubní části ETCS,
7. vybavení vybraných vozidel (viz příloha č. 1 dohody) specifickým transmisním modulem (STM) LS (tj. pro Českou republiku resp. Slovensko) s automatickým přechodem z úrovně STM (NTC) do úrovně 2 a opačně, včetně dynamického přechodu z L0 do L2 a opačně. Kontrola bdělosti při jízdě pod dohledem STM LS může být řízená STM LS nebo neřízená STM LS. V případě kontroly bdělosti neřízené STM LS musí být při změně kódu na více omezující, při jeho ztrátě, při příjmu kódu po jízdě v úseku bez kódu vyžadován potvrzovací úkon zadávaný jiným prvkem, než je prvek pro potvrzení bdělosti, případně musí být zajištěn dohled brzdovou křivkou obdobně jako u některých typů stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače. Nevyžádaný potvrzovací úkon (např. podvědomý) musí být provázen vhodnou akustickou signalizací. V případě kontroly bdělosti řízené STM LS musí být funkce stejná jako u stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače. Interval kontroly bdělosti musí být při jízdě pod dohledem STM LS nejvýše 22 s, případně shodně jako u schváleného typu stávající mobilní části národního vlakového zabezpečovače,
8. vybavení všech vozidel (viz příloha č. 1 dohody) zařízením na kontrolu bdělosti strojvedoucího, která bude nezávislá (ve smyslu vazby na národní VZ typu LS) a v souladu s TSI OPE 995/2015/EU - článek 4.2.2.9 a upřesněním dle TSI LOC&PAS

1302/2014/EU - článek 4.2.9.3.1. S tím, že systém musí umožnit nastavení prodlevy času X v rozmezí od 13 do 22 s,

9. vybavení vybraných vozidel (viz příloha č. 1 dohody) dalšími specifickými transmisními moduly pro státy, do nichž může vzhledem k použité trakci a obchodním záměrům vozidlo zajíždět, např. STM PZB, STM LZB, STM EVM, STM SHP s automatickými přechody do/z aplikační úrovně 2 (1) ETCS, do úrovně STM (NTC) a mezi použitými STM,
10. STM LS může být v provedení jako zcela autonomní mobilní část vlakového zabezpečovače a potom STM LS smí být společně s funkční bránou provozováno pouze ve statickém režimu STM-LS (aktivní režim LS) nebo samostatně pracující systém LS s aktivní funkční bránou,
11. použití dynamických přechodů mezi aktivním a pohotovostním režimem zařízení STM a funkční bránou národního zabezpečovače (z režimu STM do funkční brány a opačně) není možné na základě módu palubní části zařízení ETCS, které jsou součástí aplikační úrovně Level 1 a Level 2 a vnější datová vazba nesmí být v zařízení funkční brány nakonfigurována,
12. vybavení vybraných vozidel (viz příloha č. 1 dohody) ATO (automatizačním systémem pro řízení vlaku) přebírajícím informace z mobilní části ETCS a respektujícím brzdné křivky ETCS, i když dosud TSI CCS nestanovuje požadavky zajišťující slučitelnost mezi mobilní částí ETCS a ATO,
13. součástí realizace díla bude zajištění záznamu (záznamový modul) a zajištění sdílení (prioritně prostřednictvím ETCS) jednotného palubního a rozhodného času, rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrující signály vozidla vztažené k těmto veličinám včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubím a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar v rozsahu 0 – 10 bar. Vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto a dále uvedené veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidel, a to:
 - pro automatickou regulaci rychlosti (ARR, ATO)
 - pro mazání okolků
 - pro pískovací zařízení
 - pro nadřazené řízení,
14. zajištění synchronizace reálného času a polohy,
15. v případě odstranění stávajícího rychloměru musí zařízení uchovávat údaje v současnosti rychloměrem registrované. V současnosti se druh registrovaných signálů a jejich počet liší dle provedení stávajícího rychloměru. Seznam všech možných signálů výrobce obdrží nejpozději při plánované prohlídce řady lokomotivy, provedení na konkrétní lokomotivě při převzetí lokomotivy k provedení instalace ETCS,
16. zařízení musí uchovávat údaje v současnosti rychloměrem registrované a dotčené realizací zástavby ETCS. V současnosti se druh registrovaných signálů a jejich počet liší dle provedení stávajícího rychloměru a dané řady vozidel. Zhotovitel prohlašuje, že seznam všech možných signálů obdržel při prohlídce příslušné řady drážního vozidla v zadávacím řízení. Objednatel je povinen seznámit zhotovitele s provedením na konkrétní lokomotivě při převzetí lokomotivy k provedení instalace ETCS,

17. u elektrických a motorových jednotek se preferuje vybavení jednou mobilní částí s DMI na každém stanovišti strojvedoucího a s výstrojí pro čtení balíz na každém čele jednotky – v případě vybavení dvěma mobilními částmi ETCS a v řídicích vozech resp. ve vedoucích drážních vozidlech, které je možno ovládat z jiného drážního vozidla požadujeme vybavení pro automatické nastavení módu Spící (Sleeping – SL) při splnění podmínek dle TSI CCS,
18. pro zařízení mobilní části ETCS, která se budou připevňovat na skříň nebo podvozky vozidla (např. formou přivařené konzoly), bude nutné dodržet postupy dle Normy ČSN EN ISO 3834 (díly 1-6), Normy ČSN EN 15085 (díly 1- 5) a také s předpisem ČD V95/5,
19. požadujeme možnost nastavení mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím podle dovoleného nedostatku převýšení při jízdě v obloucích u lokomotiv nejméně 100 mm a 130 mm, u ucelených jednotek podle jejich vlastností, případně při možnosti spojení i s jinými vozidly opět musí být možno nastavit i nižší hodnoty nedostatku převýšení.
20. nepoužito,
21. součástí dodávky bude i diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných mobilní částí ETCS (včetně Juridical recorder – JRU a případně nově dodaného dalšího záznamového zařízení) a HW a SW potřebný pro nahrání šifrovaných klíčů obdržených od centra správy klíčů (Key Management Centre - KMC) do mobilní části ETCS – s tím, že klíče bude možné po jejich obdržení od KMC nahrávat do mobilní části vlastními silami dopravce bez spoluúčasti výrobce a dodavatele mobilní části ETCS,
22. ID strojvedoucího, které se zadává do palubní části ETCS bude ve formátu používaným dopravcem (tj. šestimístné číslo),
23. potřebné provozní údaje vlaku pro nastavení ETCS před odjezdem se budou zadávat prostřednictvím DMI ETCS s tím, že jako zdroj dat poslouží pouze mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku,
24. DMI musí komunikovat alespoň česky a anglicky s tím, že u vybraných moderních vozidel bude DMI ETCS integrována do stávající DMI vozidla (viz příloha č. 1 dohody),
25. všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW a SW pro vyčítání dat z Juridical recorderu, nastavování průměrů kol a na správu klíčů od Key Management Centre) budou v českém a v anglickém jazyce,
26. do každého OCÚ na zkušebnu bude předaná potřebná kabeláž a SW pro vyčítání dat z Juridical recorderu (a případně nově dodaného dalšího záznamového zařízení), nastavování průměrů kol a na správu klíčů od Key Management Centre a dodavatel mobilní části ETCS zajistí také proškolení personálu OCÚ k těmto činnostem.
27. Bude realizována funkce PASSIVE SHUNTING dle dokumentu ERA SUBSET 026-4 (System Requirements Specification) a jeho článku 4.4.20.
28. U lokomotiv vybavených WTB komunikací bude zachován stejný počet uzlů WTB, které je možné z jednoho stanoviště ovládat jedním strojvedoucím, tzn. instalací OBU ETCS nebude tento počet nějak omezen.

29. Zhotovitel definuje požadavky na odbornou způsobilost a vybavení pro provádění pravidelné údržby a profylaktických kontrol mobilní části ETCS včetně dodaných souvisejících zařízení (záznamové jednotky, kontrola bdělosti strojvedoucího).

*

Seznam poddodavatelů

Zhotovitel použije ke splnění předmětu této dohody tyto poddodavatele:

Identifikační údaje poddodavatele	Část veřejné zakázky, která má být poddodavatelem plněna
<p>CAF SIGNALLING, S.L. IČO B85962900 PARQUE TECNOLÓGICO DE ZUATZU, C/ JUAN FERMÍN GILISAGASTI N°4-2°, SAN SEBASTIÁN (GIPUZKOA), ŠPANĚLSKO * Obchodní ředitel Tel. * E-mail: *</p>	<p>Výroba a dodání palubních systémů ETCS, jakož i návrh vhodného konstrukčního řešení integrace mobilní části ETCS (výroba prototypu), podpora při homologaci, zkoušení, schvalování, údržbě, záruční podpoře, a uživatelském zaškolení.</p>
<p>CZ LOKO, a.s. IČO 61672131 Semanínská 580 560 02 Česká Třebová * Obchodní ředitel Tel. * E-mail: *</p>	<p>Instalace zařízení na vozidla a dodávka dokumentace k mechanické části, technická podpora potřebná k integraci a homologaci</p>

PROTOKOL

o ukončení fáze switch-on drážního vozidla

vozidlo EVN [doplň zhotovitel]

Součástí předání je předání a převzetí:

a) drážního vozidla¹

ANO	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

V takovém případě vyplňte část A tohoto protokolu.

NE	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------

V takovém případě ponechejte část A tohoto protokolu prázdnou.

b) technické dokumentace k drážnímu vozidlu²

ANO	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

V takovém případě vyplňte část B tohoto protokolu.

NE	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------

V takovém případě ponechejte část B tohoto protokolu prázdnou.

Část A

Dne [doplň zhotovitel] bylo v místě předání a převzetí předáno drážní vozidlo, a to v čase:
.....

Na vybaveném drážním vozidle se vyskytují tyto vady nebránící provozu (popis vady a postup vedoucí k odstranění):
.....
.....
.....
.....

Pozn.:
.....
.....

.....
Přebírající za objednatele:

.....
Předávající za zhotovitele:

¹ Zaškrtněte ANO/NE.

² Zaškrtněte ANO/NE.

Část B

Dne [doplň zhotovitel] byla v místě předání a převzetí předána technická dokumentace k vybavenému drážnímu vozidlu, a to v čase:

Předání technické dokumentace:

Zhotovitel předal objednateli tuto technickou dokumentaci:

Tabulka 1			
Dokumentace	Předání objednateli		
	Den předání	Za zhotovitele	Za objednatele (Za ÚTA)
Technická dokumentace (1.3., 1.5.)			
Provozní dokumentace (1.6.)			
Provozní dokumentace (1.7.) - ÚTA			

Pozn.:

.....
.....

.....
Přebírající za objednatele:

.....
Předávající za zhotovitele:

P O T V R Z E N Í

o splnění objednávky č. [doplní zadavatel]

Objednatel tímto potvrzuje zhotoviteli splnění objednávky plnění spočívajícího v

Prototypování následujících drážních vozidel

European Vehicle Number	Typová řada drážního vozidla
[doplní zadavatel]	[doplní zadavatel]

Sériovém vybavení následujících drážních vozidel mobilní částí systému ETCS

European Vehicle Number	Typová řada drážního vozidla
[doplní zadavatel]	[doplní zadavatel]

Vdne

.....
za objednatele:

Požadavky na školení personálu a technickou podporu:

1. V každém ze tří Oblastních center objednatele, které tvoří jeho organizační jednotky, bude proškolen po dvou pracovnících provozu (instruktoři vozby) a dvou pracovnících údržby (celkem 20 osob) tak, aby tyto osoby byly schopny zajišťovat školení dalších pracovníků v plném rozsahu. Školení bude v rozsahu min. 5x8 hodin.
2. Ze strany zhotovitele budou poskytnuty informace a podpora k systémovým funkcím ETCS a pro provozní nasazení.
3. Zhotovitel bude muset podporovat provozovatele (objednatele) ad hoc prostřednictvím poskytování technických informací o systému ETCS.
4. Zhotovitel bude podporovat údržbu provozovatele (objednatele) ad hoc prostřednictvím poskytování technických informací o systému ETCS, podrobnější dokumentace nad rámec návodu na údržbu, softwaru nebo speciálních testovacích přístrojů.
5. Zhotovitel je povinen vytvořit balíček školení, který bude předán ve formě vzdělávacího kurzu za účasti technického školitele. Zhotovitel zároveň zpracuje výcvikovou příručku.
6. Vzdělávací kurz zahrne alespoň:
 - a) základní seznámení se systémem ETCS,
 - b) systémová architektura,
 - c) provozní stavy,
 - d) palubní rozhraní DMI
 - e) palubní procedury (Stat of Mission, End Of Mission, Shunting, Overrie, On-Sight atd)
 - f) údržba (seznámení s postupy stahování dat z Juridical rekorederu, nastavování průměrů kol po soustružení, zadávání traťových klíčů atd.),
 - g) testování,
 - h) podpora v první linii,
 - i) hledání závad a výměna příslušných komponentů.
7. Vzdělávací kurz nebude zahrnovat podrobné informace k jednotlivým výměnným modulům nebo tzv. "černým skříňkám", bude však vysvětlena jejich návaznost na ostatní zařízení a jejich funkce.
8. Naopak vzdělávací kurz bude zahrnovat použití testovacích zařízení a zařízení pro údržbu.

9. Příručka bude obsahovat sadu dokumentace (včetně dokumentace údržby a postupy údržby a těžké údržby). Příručka rovněž zahrne použití zkušebního zařízení poskytnutého dodavatelem.
10. Příručka musí být vhodná pro technické školitele objednatele a musí zabezpečit systémové školení pro pracovníky údržby objednatele. Dodána bude v dohodnutém elektronickém formátu.
11. V případě, že bude systém ETCS v průběhu projektu aktualizován (s jakýmkoli úpravami), musí být následně aktualizována i příručka, aby odrážela tyto změny. Příručka musí obsahovat progresivní úroveň detailů (umožňující hlouběji poznat systém ETCS) a zároveň umožní objednateli vlastní vyškolení svých zaměstnanců v základním poznání obsluhy systému a dále až do úrovně podrobného hledání a odstraňování chyb.

Interní předpisy objednatele

Číslo předpisu	Název předpisu
V 6/1	Předpis pro železniční kolejová vozidla. Provádění zákaznických produktových auditů u dodavatelů železničních kolejových vozidel nebo jejich dílů
V 6/2	Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů
V 8/I	Předpis pro provoz a obsluhu rychloměrů
V 8/II	Předpis pro údržbu rychloměrů a vyhodnocování jejich záznamů
V 15/II	Předpis pro údržbu a opravy brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
V 25	Organizace udržování železničních kolejových vozidel
V 71	Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel
V 95/5	Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel, jejich celků a komponentů
V 98/25	Předpis pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel
V 99/1	Oprava dvojkolí železničních kolejových vozidel
T 108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
T 128	Údržba vlakového zabezpečovacího zařízení

PROTOKOL

o ukončení fáze switch-off drážního vozidla

vozidlo EVN **[doplň zhotovitel]**

Součástí předání je předání a převzetí:

a) drážního vozidla¹

ANO V takovém případě vyplňte část A tohoto protokolu.

NE V takovém případě ponechejte část A tohoto protokolu prázdnou.

b) technické dokumentace k drážnímu vozidlu²

ANO V takovém případě vyplňte část B tohoto protokolu.

NE V takovém případě ponechejte část B tohoto protokolu prázdnou.

Část A

Dne **[doplň zhotovitel]** bylo v místě předání a převzetí odevzdáno drážní vozidlo, a to v čase:
.....

Na drážním vozidle se vyskytují tyto vady nebránící provozu (popis vady a postup vedoucí k odstranění):

.....
.....
.....
.....

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o ukončení fáze switch-off drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

¹ Zaškrtněte ANO/NE.

² Zaškrtněte ANO/NE.

.....
Přebírající za objednatele:

.....
Předávající za zhotovitele:

Část B

Dne [doplň zhotovitel] byla v místě předání a převzetí předána technická dokumentace k drážnímu vozidlu, a to v čase:

Předání technické dokumentace:

Zhotovitel předal objednateli technickou dokumentaci:

Dokumentace	Předání objednateli		
	Den předání	Za zhotovitele	Za objednatele (Za ÚTA)
Technická dokumentace (1.2., 1.4.)			
Provozní dokumentace (1.6.)			
Provozní dokumentace (1.7.) - ÚTA			

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o ukončení fáze switch-off drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

.....
Přebírající za objednatele

.....
Předávající za zhotovitele

1. Zhotovitel dodá objednateli následující technickou dokumentaci vyhotovenou v českém jazyce:

1.1. Průvodní dokumentace

1.2. Dokumentace předávaná s každým sériově vybaveným drážním vozidlem (ve fázi switch-off):

- 1.2.1. Výchozí revizní zpráva elektrického zařízení
- 1.2.2. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ E včetně příloh
- 1.2.3. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ VZ včetně příloh (v případě, že dojde k výměně stávajícího národního zabezpečovače typu LS za jiný, který funguje nezávisle na ETCS)
- 1.2.4. Průkaz způsobilosti elektrického zařízení vozidla se zapsanou změnou
- 1.2.5. Průkaz způsobilosti mobilní části vlakového zabezpečovače se zapsanou změnou (v případě, že dojde k výměně stávajícího národního zabezpečovače typu LS za jiný, který funguje nezávisle na ETCS)
- 1.2.6. Evidenční list elektronického rychloměru
- 1.2.7. Průkaz způsobilosti drážního vozidla se zapsanou změnou (v případě, že dojde k výměně stávajícího národního zabezpečovače typu LS za jiný, který funguje nezávisle na ETCS)
- 1.2.8. Protokol o stacionární zkoušce ETCS
- 1.2.9. Provozní dokumentace umožňující obsluhu a údržbu vozidla v této fázi

1.3. Dokumentace předávaná s každým sériově vybaveným drážním vozidlem (ve fázi switch-on):

- 1.3.1. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ VZ –ETCS L2 včetně příloh
- 1.3.2. Průkaz způsobilosti mobilní části vlakového zabezpečovače se zapsanou změnou
- 1.3.3. Průkaz způsobilosti drážního vozidla se zapsanou změnou, nebo jiný dokument umožňující povolení provozu vozidla vydané ERA v případě vozidel schválených pro provoz ve dvou a více státech EU
- 1.3.4. ES/EÚ prohlášení shody na mobilní část ETCS a další nově dodaná zařízení na vozidle
- 1.3.5. Prohlášení o shodě s typem na lokomotivu (typové osvědčení)
- 1.3.6. Protokol o stacionární a jízdní (dynamické) zkoušce ETCS
- 1.3.7. Technická dokumentace sériového provedení dle této přílohy

1.4. Dokumentace předávaná s prototypem (ETCS off):

- 1.4.1. Výchozí revizní zpráva elektrického zařízení
- 1.4.2. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ E včetně příloh
- 1.4.3. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ VZ včetně příloh (v případě, že dojde k výměně stávajícího národního zabezpečovače typu LS za jiný, který funguje nezávisle na ETCS)
- 1.4.4. Průkaz způsobilosti elektrického zařízení vozidla se zapsanou změnou

- 1.4.5. Průkaz způsobilosti mobilní části vlakového zabezpečovače se zapsanou změnou (v případě, že dojde k výměně stávajícího národního zabezpečovače typu LS za jiný, který funguje nezávisle na ETCS)
- 1.4.6. Evidenční list elektronického rychloměru
- 1.4.7. Výkresová dokumentace k provedeným změnám v oblasti elektrických a pneumatických schémat
- 1.4.8. Výkresová dokumentace k mechanickým změnám (uchycení přístrojů ve vozidle a pod vozidlem atd.)
- 1.5. Dokumentace předávaná s prototypem (ETCS on):
 - 1.5.1. Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ VZ –ETCS L2 včetně příloh
 - 1.5.2. Průkaz způsobilosti mobilní části vlakového zabezpečovače se zapsanou změnou
 - 1.5.3. Průkaz způsobilosti drážního vozidla se zapsanou změnou (v případě vozidel schválených k provozu v zahraničí, také doklad o schválení změny od příslušné zahraniční autority)
 - 1.5.4. ES/EÚ prohlášení shody na mobilní část ETCS a další nově dodaná zařízení na vozidle
 - 1.5.5. Protokol o stacionární a jízdní (dynamické) zkoušce ETCS
 - 1.5.6. Protokol z testu kompatibility mezi mobilní a traťovou částí ETCS dle požadavků Správy železnic
 - 1.5.7. Dokumentace uvedená v čl.IV., odst.11. Rámcové dohody
 - 1.5.8. Prohlášení o shodě s typem na lokomotivu (typové osvědčení)
- 1.6. Provozní dokumentace:
 - 1.6.1. Technický popis
 - 1.6.2. Návod na obsluhu
 - 1.6.3. Návod na údržbu včetně manuálů pro vyčítání dat z Juridical recorderu, nastavování průměrů kol a na správu klíčů od Key Management Centre a také v případě dodání dalšího záznamového zařízení návod na údržbu včetně manuálů k tomuto zařízení
 - 1.6.4. Provozní dokumentace subdodavatelů
 - 1.6.5. Seznam částí technické dokumentace chráněných právy duševního vlastnictví
 - 1.6.6. Katalog náhradních dílů
 - 1.6.7. Dokumentace pro školení uvedená v příloze č.8 Rámcové dohody
- 1.7. Požadavky na zpracování a předání technické dokumentace:
 - 1.7.1. Zhotovitel předá objednateli jedno (1) vyhotovení veškeré dokumentace dle čl. 1.1. - 1.3. v listinné podobě při předání prototypu nebo sériově vybaveného drážního vozidla v místě předání těchto vozidel.
 - 1.7.2. Zhotovitel předá objednateli jedno (1) vyhotovení veškeré provozní dokumentace (v českém a anglickém jazyce) v elektronické podobě na CD a v pěti (5) listinných vyhotoveních (v českém a anglickém jazyce), a to ve lhůtě stanovené pro předání příslušného prototypu, přičemž místem předání dokumentace je místo předání prototypu. Zhotovitel zároveň předá jedno (1) vyhotovení veškeré dokumentace dle čl. 1.1. až 1.4. v listinné a i v elektronické

podobě na CD (v českém a anglickém jazyce) do Ústředního technického archívu, se sídlem Chodovská 1476/3b, 140 00 Praha 4 - Michle (dále jen „ÚTA“).

- 1.7.3. Návod na obsluhu musí obsahovat podrobný popis činnosti obsluhy při obsluze mobilní části ETCS. Návod na údržbu a opravy musí obsahovat konkrétní a podrobný návod, potřebná schémata, nákresy a hodnoty nutné pro nastavení jednotlivých zařízení, přílohy, na které se dokumentace odvolává (předpisy, pokyny subdodavatelů), přehled dílů s požadovanou nedestruktivní kontrolou, plán mazacích míst, mazací tuky a maziva (náhradní v případě použití zahraničních), seznam doporučených náhradních dílů s adresami současných dodavatelů, seznam a stručný popis speciálních přípravků nutných pro údržbu a opravy, způsob ekologického zneškodnění odpadu a nerecyklovatelných materiálů.
- 1.7.4. V případě, že v dokumentaci došlo ke změnám, které provedl zhotovitel po předání prototypu objednateli, bude objednateli a ÚTA předána ta část dokumentace, u které došlo ke změně, a to nejpozději společně s předáním sériově vybaveného drážního vozidla. Pro předání pozměněné dokumentace zhotovitelem objednateli se ustanovení o předání technické dokumentace použijí obdobně.
- 1.7.5. Dodávaná dokumentace dle čl. 1.1. až 1.4 musí být před konečným vydáním projednána a odsouhlasena objednatelem; Smluvní strany stanoví, že jakékoliv potvrzení, schválení či jiné odsouhlasení jakékoliv části dokumentace ze strany objednatele nic nemění na tom, že zhotovitel nese výlučnou a neomezenou odpovědnost za správnost, úplnost dokumentace a její souladnost s rámcovou dohodou, a že takovou odpovědnost není v žádném rozsahu oprávněn přenášet na objednatele.

2. Seznam všech částí technické dokumentace s ohledem na ochranu práv duševního vlastnictví:

- 2.1. Zhotovitel předá objednateli seznam všech částí technické dokumentace chráněných patenty, vynálezy, ochrannými vzory apod., včetně doby platnosti dle zákona a dat vydání ochranných certifikátů, tzn. konkrétních konstrukčních částí, jejichž technickou dokumentaci bude nutno ze strany objednatele ochránit jako obchodní tajemství ve smyslu občanského zákoníku.

3. Požadavky na zpracování katalogu náhradních dílů:

- 3.1. Náhradní díly, ke kterým vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou v Katalogu náhradních dílů takto výslovně uvedeny/označeny.
- 3.2. Konstrukční celky a díly, zařazené do kategorie bezpečnostně relevantních aspektů (BRAS) dle přílohy č. 1 předpisu ČD V6/1, budou v Katalogu náhradních dílů takto výslovně uvedeny/označeny včetně uvedení jejich výrobce/dodavatele.
- 3.3. Katalog náhradních dílů musí obsahovat přehled všech svařovaných dílů včetně jejich vyznačení v Katalogu náhradních dílů.

4. Zhotovitel předá objednateli tuto výkresovou dokumentaci:

- 4.1. Seznam kompletní výkresové dokumentace mobilní části ETCS a její zástavby do prototypu, příp. sériově vybaveného drážního vozidla, včetně subdodávek.
- 4.2. Seznam kompletní výkresové dokumentace mobilní části ETCS a její zástavby do prototypu, příp. sériově vybaveného drážního vozidla včetně subdodávek v rozsahu nutném pro údržbu a opravy.
- 4.3. Kompletní výkresová dokumentace uvedená v odst. 4.1. a 4.2.

5. Dokumentace konstrukčních úprav

- 5.1. Konstrukční změny na mobilních částech ETCS po jejich předání objednateli lze provádět pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele. Jestliže si určitá úprava či změna na jednotkách provedená po předání technické dokumentace, vyžádá změnu příslušné části technické dokumentace, zhotovitel je povinen bezodkladně zajistit změnu příslušné části technické dokumentace a její schválení ze strany Drážního úřadu případě příslušných zahraničních autorit.
- 5.2. Příslušné změny v dokumentaci budou zhotovitelem dodány objednateli tak, aby nebylo nutné dopisovat znění do stávající dokumentace, tj. výhradně výměnným způsobem listů, resp. výkresů. Zhotovitel objednateli předá:
 - 5.2.1. originál změněného dokumentu;
 - 5.2.2. změnová hlášenka obsahující popis veškerých provedených změn s uvedením pokynů k jejich zapracování, platnosti jednotlivých změn, inventárního čísla vozidla, ke kterému se změna vztahuje s uvedením původního čísla výkresu a nového provedení.
- 5.3. Pro předání dokumentace konstrukčních úprav zhotovitelem objednateli se ustanovení o předání technické dokumentace použijí obdobně.

6. Software

- 6.1. Platné verze všech počítačových programů předepsaných zhotovitelem pro provoz, diagnostiku, údržbu a opravy mobilních částí ETCS je zhotovitel povinen objednateli předat společně s prototypem, příp. sériově vybaveným drážním vozidlem, a to na příslušných nosičích (CD, FD apod.). Místem dodání jednoho vyhotovení je ÚTA a místem předání druhého vyhotovení je místo předání prototypu nebo sériově vybaveného drážního vozidla.

7. Podmínky pro dodávku dokumentace v elektronické podobě

- 7.1. Z důvodu digitálního zpracování elektronické dokumentace podle této přílohy plotmanagementem Cimgraph je nutné, aby zhotovitel dodržoval následující pravidla pro vytváření souborů:
 - 7.1.1. Velikosti formátů (prodloužené formáty jsou přípustné, ovšem s dodržáním rozměru výšky (kratší strany formátů A3 až A0) výkresu):
 - 7.1.1.1. A4: 210x297 mm
 - 7.1.1.2. A3: 297x420 mm
 - 7.1.1.3. A2: 420x594 mm
 - 7.1.1.4. A1: 594x841 mm
 - 7.1.1.5. A0: 841x1189 mm
 - 7.1.2. Orientace výkresu a pozice výkresového razítka:

- 7.1.2.1. Dokumenty musí být orientovány tak, aby při pohledu na dokument byl tento čitelný (správně orientován) bez nutnosti rotace. Výkresové razítko musí být umístěno v pravém dolním rohu výkresu.
- 7.1.3. Typy souborů (formáty souborů). Jsou povoleny tyto formáty souborů:
 - 7.1.3.1. TIFF skupiny CCITT G4 (černobílý rastr), rozlišení min. 400 DPI, max. 600 DPI
 - 7.1.3.2. PDF
 - 7.1.3.3. PLT (HPGL2) - jelikož existuje velké množství specifikací HPGL2 formátů, doporučuje se zaslat nejdříve vzorky pro ověření
- 7.1.4. Více listů stejného čísla dokumentu:
 - 7.1.4.1. Skládá-li se výkres (či kusovník) z více listů, za číslo se vkládá dvakrát „_“ (podtržítka) a doplňuje se „L01“ u listu 1, „L02“ u listu 2, ... , „L11“ u listu 11 atd.
 - 7.1.4.2. Jedná-li se o kusovník, vkládá se za číslo dvakrát __ (podtržítka) a doplňuje se Ku01, Ku02, Ku11, atd.
 - 7.1.4.3. Příklady:
 - 7.1.4.3.1. Ed_452099__L01
 - 7.1.4.3.2. Ed_452222__Ku01
- 7.1.5. Vícestránkové soubory:
 - 7.1.5.1. V jednom vícestránkovém souboru musí mít všechny stránky stejnou velikost. Není možno do jednoho souboru kombinovat více výkresových formátů (např. A3 a A4) a různých rotací stránky (např. A4 na výšku a A4 na šířku). Pokud jeden vícestránkový dokument obsahuje dokumenty různých formátů, je třeba dokument rozdělit na jednotlivé části, kde každá bude obsahovat po sobě jdoucí stránky stejného formátu a otočení.
 - 7.1.5.2. Označení souborů bude následující:
 - Číslo_CXX.přípona
 - Číslo_CXX_číslovýkresu.přípona – pokud se jedná o výkres
 - Kde: Číslo je číslo celého vícestránkového dokumentu
 - C je zkratka pro část
 - XX je označení části rozděleného souboru
 - Příklady:
 - Lo_2001_C01.pdf
 - Lo_2001_C02_123.456.78.pdf
- 7.2. Průvodní list k dodané dokumentaci:
 - 7.2.1. K dodané dokumentaci musí být přiložen vyplněný průvodní list (v elektronické podobě, formát MS Excel - viz soubor „Vzor průvodního listu dokumentace.xls“), který bude obsahovat údaje o dodávané dokumentaci. Vzor průvodního listu je uveden v doplňku k této příloze.
- 7.3. Poskytnutí vzorků dokumentů:
 - 7.3.1. Před dodávkou technické dokumentace je nutno v dostatečném časovém předstihu minimálně 3 měsíců předat do ÚTA pro ověření zkušební vzorky od

všech formátů dokumentů. Současně je nutno předat průvodní list s vyplněnými údaji k příslušné dokumentaci.

Vzor struktury seznamu - průvodního listu k dokumentaci dodané v digitální podobě
Vzor tabulky (Excel):

Číslo	Zm.	List	List ů	Počet stran	Datum změny	Název	Souborů	U	Forma	D	Výrobce	Rok výroby	Formát	Prodloužení formátu	Konstrukční skupina

Zásady pro vyplňování tabulky:

1. Dodavatel dokumentace vyplňuje jen žluté sloupce, ostatní sloupce doplňuje ÚTA Nbk.
2. Pro každý jednotlivý soubor musí být vyplněn 1 řádek.
3. Pokyny pro vyplňování jednotlivých sloupců:

Sloupec Číslo (Číslo dokumentu):

Označení (číslo) dokumentu. Číslo nesmí obsahovat tyto znaky \ / : * ? „ < > | , ; a mezeru, pokud se v čísle výkresu tyto znaky vyskytnou, nahrazují se _ (podtržítkem). Číslo výkresu nesmí obsahovat znaky s diakritikou (např. ěščř...). Pokud má výkres více listů, za číslo se vkládá dvakrát __ (podtržítka) a doplňuje se L01 u listu 1, u listu 2 píšeme L02, .. , u listu 11 píšeme L11, u kusovníků píšeme Ku01, u druhého listu píšeme Ku02, ..., Ku15 atd.

Sloupec Zm. (Číslo změny): při změně výkresu uvádíme poslední zápis změny, např. "a"

Sloupec List (Číslo listu): uvádíme číslo listu nebo číslo kusovníku od jednoho čísla výkresu

Sloupec Počet stran (Počet listů v souboru): u vícestránkových dokumentů naskenovaných do jednoho souboru (např. knižní dokumentace) se uvádí číslo označující počet listů dokumentu (např. jeden knižní dokument naskenovaný do jednoho souboru typu TIFF Multipage má 11 listů, zapíšeme 11

Sloupec Datum změny: uvádí se datum poslední změny v návaznosti na Sloupec Zm. /ve tvaru dd.mm.rrrr/

Sloupec Název (Název dokumentu): uvádí se název výkresu nebo dokumentu (např. z rohového razítka výkresu apod.)

Sloupec Forma (Forma dokumentu): V = výkres, Ku = kusovník, K = knižní dokumentace, V-ZM = Změna-výkres, Ku-ZM = Změna-kusovník apod.

Sloupec Výrobce: uvádí se organizace která výkres zpracovala

Sloupec Rok výroby: uvádí se rok výroby dokumentace /ve tvaru rrrr/

Sloupec Formát: uvádí se formát výkresu (např.: A3, A2 apod.)

Sloupec Prodloužení formátu: vyplňuje se u prodloužených formátů a to násobek prodloužení formátu, (např. A3 prodloužená o 1 A4 - vyplní se 1.5)

Sloupec Konstrukční skupina: uvádí se označení konstrukční skupiny

Pro názornost uvádíme příklad vyplněné tabulky od dodavatele dokumentace:

Číslo	Zm.	List	Listů	Počet stran	Datum změn	Název	Souborů	U	Forma	D	Výrobce	rok výroby	Formát	Prodloužení formátu	Konstrukční skupina
459.9.807.25.02.7		1				Převodnice			V		Vagonka Popr	2000	A3		25
Ed_452099_L01	b	1			03.02.2002	Výztuha			V		ŠKODA	2000	A3	2	20
Ed_452099_L02	b	2			03.02.2002	Výztuha			V		ŠKODA	2000	A2	1.5	20
Ed_452222_Ku01	a	1			15.06.1999	Převodnice			Ku		ŠKODA	1985	A4		25

Nutné podmínky pro ukládání výkresu:

- 1) Každý jednotlivý záznam v Průvodním listu má samostatný soubor výše uvedeného typu
- 2) Označení souboru zdigitalizovaného dokumentu musí být totožné (stejně znaky) s označením dokumentu uvedeném ve sloupci Číslo (příklad 459.9.807.25.02.7 nebo Ed_452099__L01)
- 3) Před uložením musí být výkres oříznut na formát oříznutý list dle ČSN EN ISO 5457 (rozměry A4: 210x297, A3: 297x420, A2: 420x594, A1: 594x841 a A0: 841x1189 včetně prodloužených výkresů - musí vyhovovat normě)
- 4) Výkresy musí být uloženy tak, jak se čtou, tj. s rohovým razítkem vpravo dole.
- 5) Takto ošetřené "soubory" se přenesou na nosné medium

Nutné podmínky pro ukládání knižní dokumentace:

- 1) Ve sloupci nazvaném **Počet stran** se запиše číslice dle skutečného počtu listů v souboru
- 2) V jednom vícestránkovém souboru musí mít všechny stránky stejnou velikost. Není možno do jednoho souboru kombinovat více výkresových formátů (např. A3 a A4) a různých rotací stránky (např. A4 na výšku a A4 na šířku). Pokud jeden vícestránkový dokument obsahuje dokumenty různých formátů, je třeba dokument rozdělit na jednotlivé části, kde každá bude obsahovat po sobě jdoucí stránky stejného formátu a otočení. Označení souborů bude následující:

Číslo_CXX.přípona

Číslo_CXX_číslovýkresu.přípona – pokud se jedná o výkres

Kde: XX je označení části rozděleného souboru, Číslo je číslo celého vícestránkového dokumentu

Příklad: Lo_2001_C01.pdf, Lo_2001_C02_123.456.78.pdf

- 3) Dále platí obdobné podmínky jako pro ukládání výkresů (viz. výše)

PROTOKOL

o předání a převzetí drážního vozidla

vozidlo EVN **[doplň zhotovitel]**

Dne **[doplň zhotovitel]** bylo v místě předání a převzetí odevzdáno drážní vozidlo, a to v čase:
.....

Objednatel odevzdal zhotoviteli s drážním vozidlem tyto doklady:

.....
.....

Na drážním vozidle se vyskytují tyto zjevné vady (poškození):

.....
.....
.....

Na drážním vozidle byly provedeny tyto opravy týkající se vlakového zabezpečovače¹:

.....
.....

Pozn.:

.....
.....

.....
Předávající za objednatele

.....
Přebírající za zhotovitele

Dne **[doplň zhotovitel]** bylo v místě předání a převzetí vráceno drážní vozidlo, a to v čase:
.....

Zhotovitel odevzdal objednateli s drážním vozidlem tyto doklady:

.....
.....

Na drážním vozidle se vyskytují tyto vady nebránící provozu (popis vady a postup vedoucí k odstranění):

.....
.....

¹ Uvede se seznam provedených oprav.

.....
.....

Na drážním vozidle se vyskytují tyto zjevné vady (poškození):

.....
.....
.....
.....

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o předání a převzetí drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

.....
Předávající za zhotovitele

.....
Přebírající za objednatele

Razítko OCÚ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x zhotovitel

3x objednatel (2x GR ČD, 1x OCÚ

(archiv))

Věc:

Reklamacie vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.: [doplňí objednatel]

podle Rámcové dohody č. [doplňí objednatel] uzavřené mezi [doplňí účastník] (zhotovitel) a společností České dráhy, a.s. (objednatel) reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla EVN [doplňí objednatel], řady a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice)

[doplňí objednatel]-[doplňí objednatel]

Závada byla zjištěna dne [doplňí objednatel], předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- za jízdy na trati
 při údržbě
 při jiné příležitosti (uveďte):

na zařízení [doplňí objednatel] výr. č.: [doplňí objednatel] kód [doplňí objednatel]
po ujetí [doplňí objednatel] km od uvedení vozidla do provozu.

Popis závady:

[doplňí objednatel]

Příčina závady, pokud je známá:

[doplňí objednatel]

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde) [doplňí objednatel]
(kdy) [doplňí objednatel]

Přílohy: [doplňí objednatel]

V [doplňí objednatel] dne [doplňí objednatel]

.....
Za zhotovitele

.....
Za objednatele

Razítko OCÚ:
č. j.:

Rozdělovník:
1x Zhotovitel
3x Objednatel (2x GR ČD, 1x OCÚ
(archiv))

Věc:

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)
oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.: [doplň zhotovitel]**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla EVN
[doplň zhotovitel], řady a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice)
[doplň zhotovitel]- [doplň zhotovitel]

byla odstraněna dne [doplň zhotovitel]

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady OCÚ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OCÚ.

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne [doplň zhotovitel]

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne [doplň zhotovitel], kód závady [doplň zhotovitel]
Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne [doplň zhotovitel], počet dní prostoje [doplň zhotovitel],
oprava v Nh [doplň zhotovitel]

Vozidlo bylo opraveno:

- v OCÚ
- u Zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení [doplň zhotovitel] výr. č. [doplň zhotovitel]
bylo nahrazeno jiným výr. č. [doplň zhotovitel] dodaným

zhotovitelem

ze zásob ČD

vypůjčeným z odstaveného vozidla řada a inv. č. (vč. kontr. č.)

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) [doplň zhotovitel] dne [doplň zhotovitel]

V [doplň zhotovitel] dne [doplň zhotovitel]

.....
Za zhotovitele

.....
Za objednatele

Protokol o provedené opravě a zpětném převzetí vybaveného drážního vozidla

Rozdělovník:

1x zhotovitel

3x objednatel (2x GR ČD, 1x OCÚ - archiv)

V souladu s Rámcovou dohodou č. [doplň zhotovitel] uzavřenou dne [doplň zhotovitel] mezi společnostmi České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“) a [doplň účastník] (dále jen „zhotovitel“) si tímto oprávnění zástupci těchto smluvních stran potvrzují, že společnost ČD coby objednatel převzala zpět níže identifikovaná železniční kolejová vozidla (dále jen „ŽKV“) od společnosti [doplň účastník] coby zhotovitele, a dále si tímto potvrzují další níže uvedené skutečnosti.

- Předávané ŽKV (EVN, řada, inventární číslo, příp. další identifikace vozidla): [doplň zhotovitel], včetně následující technické dokumentace a dokladů: [doplň zhotovitel].
- ŽKV bylo při reklamaci závady zjištěné v záruční době a při jeho předání zhotoviteli v záruční době:

<input type="checkbox"/>	Ano
<input type="checkbox"/>	Ne
- Vytknutá (reklamovaná) vada ŽKV byla identifikována ze strany zhotovitele:

<input type="checkbox"/>	Ano
<input type="checkbox"/>	Ne
- Vytknutá (reklamovaná) vada ŽKV byla zcela odstraněna:

<input type="checkbox"/>	Ano
<input type="checkbox"/>	Ne
- Pokud vada ŽKV byla odstraněna pouze z části, bude uvedeno, z jaké části byla vada odstraněna [doplň zhotovitel]
- Způsob opravy ŽKV:

<input type="checkbox"/>	výměnou vadného zařízení
<input type="checkbox"/>	opravou vadného zařízení
<input type="checkbox"/>	seřazením zařízení
<input type="checkbox"/>	závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování
- Vadné zařízení [doplň zhotovitel] výr. č. [doplň zhotovitel] bylo nahrazeno jiným zařízením s výr. č. [doplň zhotovitel] dodaným:

<input type="checkbox"/>	zhotovitelem
<input type="checkbox"/>	ze zásob objednatele
<input type="checkbox"/>	vypůjčeným z odstaveného vozidla řady [doplň zhotovitel] inv. č. (vč. kontr. č.): [doplň zhotovitel]

- Případně jiné poznámky ke konkrétnímu způsobu odstranění vytknuté (reklamované) vady ŽKV: [doplň zhotovitel]
- ŽKV bylo opraveno:
 - v OCÚ Objednatele
 - u zhotovitele
 - jinde (kde)
- Vytknutá (reklamovaná) vada ŽKV byla ze strany zhotovitele uznána jako záruční
 - Ano
 - Ne
- Případné další poznámky či výhrady objednatele a/nebo zhotovitele o ke způsobu vyřešení reklamace ŽKV: [doplň zhotovitel a/nebo objednatel]
- Zhotovitel tímto prohlašuje, že na vlastní náklady provedl potřebné zkoušky ŽKV prokazující, že vada byla řádně a v plném rozsahu odstraněna. Zhotovitel předal objednateli výsledky těchto zkoušek, a to konkrétně následující výsledky: [doplň zhotovitel]
- Objednatel před podpisem níže provedl testy či jiná měření k prověření, zda byla vada odstraněna:
 - Ano
 - Ne
- Pokud ano, objednatel uvede, kdy a kde byly takové testy či měření provedeny a s jakým výsledkem, a dále, zda se výsledky nějakým způsobem liší od výsledků měření zhotovitele, příp. jak se liší. [doplň objednatel]
- ŽKV bylo objednatelem předáno zhotoviteli k opravě vytknuté (reklamované) vady dne: [doplň zhotovitel] v [doplň zhotovitel] hod.
- Datum a čas zpětného převzetí ŽKV objednatelem: [doplň zhotovitel]
- Počet odstavných dnů ŽKV: [doplň zhotovitel]

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V dne

V dne

Postup výpočtu smluvní pokuty za nedodržení předepsaných hodnot garantované dostupibility

*

PROTOKOL

o technickém převzetí drážního vozidla

vozidlo EVN **[doplň zhotovitel]**

Součástí předání je předání a převzetí:

a) drážního vozidla¹

ANO	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

 V takovém případě vyplňte část A tohoto protokolu.

NE	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------

 V takovém případě ponechejte část A tohoto protokolu prázdnou.

b) technické dokumentace k drážnímu vozidlu²

ANO	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

 V takovém případě vyplňte část B tohoto protokolu.

NE	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------

 V takovém případě ponechejte část B tohoto protokolu prázdnou.

Část A

Dne **[doplň zhotovitel]** bylo v místě předání a převzetí odevzdáno technicky vybavené drážní vozidlo, a to v čase:

Na technicky vybaveném drážním vozidle se vyskytují tyto vady nebránící provozu (popis vady a postup vedoucí k odstranění):

.....
.....
.....
.....

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o technickém převzetí drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

¹ Zaškrtněte ANO/NE.

² Zaškrtněte ANO/NE.

.....
Přebírající za objednatele:

.....
Předávající za zhotovitele:

Část B

Dne [doplň zhotovitel] byla v místě předání a převzetí předána technická dokumentace k technicky vybavenému drážnímu vozidlu, a to v čase:

Předání technické dokumentace:

Zhotovitel předal objednateli technickou dokumentaci:

Dokumentace	Předání objednateli		
	Den předání	Za zhotovitele	Za objednatele (Za ÚTA)
Technická dokumentace (1.2., 1.4.)			
Provozní dokumentace (1.6.)			
Provozní dokumentace (1.7.) - ÚTA			

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o technickém převzetí drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

.....
Přebírající za objednatele

.....
Předávající za zhotovitele

PROTOKOL

o kompletním převzetí drážního vozidla

vozidlo EVN **[doplň zhotovitel]**

Součástí předání je předání a převzetí:

a) drážního vozidla¹

ANO V takovém případě vyplňte část A tohoto protokolu.

NE V takovém případě ponechejte část A tohoto protokolu prázdnou.

b) technické dokumentace k drážnímu vozidlu²

ANO V takovém případě vyplňte část B tohoto protokolu.

NE V takovém případě ponechejte část B tohoto protokolu prázdnou.

Část A

Dne **[doplň zhotovitel]** bylo v místě předání a převzetí odevzdáno drážní vozidlo, a to v čase:
.....

Na drážním vozidle se vyskytují tyto vady nebránící provozu (popis vady a postup vedoucí k odstranění):

.....
.....
.....
.....

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o kompletním převzetí drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

¹ Zaškrtněte ANO/NE.

² Zaškrtněte ANO/NE.

.....
Přebírající za objednatele:

.....
Předávající za zhotovitele:

Část B

Dne [doplň zhotovitel] byla v místě předání a převzetí předána technická dokumentace k drážnímu vozidlu, a to v čase:

Předání technické dokumentace:

Zhotovitel předal objednateli technickou dokumentaci:

Dokumentace	Předání objednateli		
	Den předání	Za zhotovitele	Za objednatele (Za ÚTA)
Technická dokumentace (1.2., 1.4.)			
Provozní dokumentace (1.6.)			
Provozní dokumentace (1.7.) - ÚTA			

Pozn.:

.....
.....

Tento protokol o kompletním převzetí drážního vozidla není potvrzením o řádném vybavení drážního vozidla mobilní částí systému ETCS podle dohody.

.....
Přebírající za objednatele

.....
Předávající za zhotovitele



PLNÁ MOC

AŽD Praha s.r.o.

IČ: 480 29 483, DIČ: CZ48029483

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

zastoupena * , jednatelem společnosti

(dále jen „Zmocnitel“)

z m o c ň u j e

pana *

*

obchodního ředitele Zmocnitele

(dále jen „Zmocněnec“)

ke všem právním jednáním v souvislosti s realizací předmětu veřejné zakázky na realizaci stavby „**Rámcová dohoda na vybavení motorových lokomotiv řady 750.7 mobilní částí ETCS**“ (dále jen "Veřejná zakázka"), zejména k podávání nabídek jménem Zmocnitele, k podpisu souvisejících smluv s investorem, subdodavatelských smluv a všech dalších souvisejících dokumentů.

Zmocněnec je dále oprávněn ke všem právním jednáním ohledně vzniku případné společnosti v souvislosti s Veřejnou zakázkou, včetně podpisu společenské smlouvy, podpisu a podání společné nabídky a podpisu dalších souvisejících dokumentů jménem této společnosti, včetně případného udělení plné moci vedoucímu společníkovi této společnosti k právním jednáním jménem společnosti

Zmocněnec je také oprávněn činit vybrané elektronické úkony v zadávacím řízení – podávat nabídky, účastnit se elektronických aukcí či komunikovat se zadavatelem veřejných zakázek prostřednictvím elektronické komunikace, kdy je k podepisování vyžadován tzv. zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu.

Praha dne

*

AŽD Praha s.r.o.

jednatel společnosti

OVĚŘENÍ - LEGALIZACE

Běžné číslo ověřovací knihy: 12123 153/2021

pan

*

- Česká republika -

jehož totožnost byla prokázána platným úředním průkazem, tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsal.

V Praze dne 10.02.2021

Zmocnění přijímám: