



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000256/24/
Č.J.: DESU/111/037456/24
VYŘIZUJE: Alena Piačková
TEL.: +420601208432
E-MAIL: alena.piaczkova@desu.gov.cz

DATUM: 03.01.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha, IČ 25793349 (dále jen „stavebník“), podal dne 23.2.2023 žádost o vydání společného povolení pro soubor staveb s názvem: „**D6 Žalmanov – Knínice**“, kterou stavebník ještě před oznámením zahájení samotného řízení (dne 18.12.2023 dopisem č.j. 23/007773/204; dne 17.4.2024 dopisem č.j. 24/002185/204 a dne 18.6.2024 dopisy č.j. 24/003437/204, 24/003439/204, 24/003442/204, 24/003441/204, 24/003450/204, 24/003452/204, 24/003453/204 a 24/003451/204) doplnil o nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“).

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení posoudil předmětnou žádost podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu, do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnější úpravě stavebního zákona“)

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

souboru staveb s názvem: **D6 Žalmanov – Knínice** (dále jen „stavba“).

Stavba obsahuje:

- SO 801 Příprava ploch trvalého a dočasného záboru (vč. změny ÚR)
- SO 101 Silnice D6 (vč. změny ÚR)
- SO 111 MÚK Bochoř (vč. změny ÚR)
- SO 121 Přeložka silnice II/606 v km 1,900
- SO 122 Přeložka silnice III. tř. na Údrč v km 2,100
- SO 123 Přeložka silnice II/198 v km 4,320 (vč. změny ÚR)
- SO 125 Okružní křižovatka na II/606 (vč. změny ÚR)
- SO 126 Doprovodná silnice II/606 u KÚ (vč. změny ÚR)
- SO 127 Napojení D6 na silnici I/6 v ZU (vč. změny ÚR)
- SO 128 Napojení D6 na silnici I/6 v KU (vč. změny ÚR)
- SO 131 Přeložka polní cesty v km 0,220
- SO 132 Přeložka polní cesty v km 1,000 - 1,260 (vč. změny ÚR)
- SO 133 Přeložka polní cesty v km 1,700 - 2,400

- SO 134 Přeložka polní cesty v km 5,350 - 5,500 (vč. změny ÚR)
- SO 135 Přeložka polní cesty v km 5,570 (vč. změny ÚR)
- SO 136 Přeložka polní cesty v km 6,550 (vč. změny ÚR)
- SO 137 Přístupové komunikace k retenční nádrži č. 2 (vč. změny ÚR)
- SO 141 Sjezdy na pozemky (vč. změny ÚR)
- SO 151 Provizorní sjezd v km 2,060
- SO 152 Provizorní objížďka v km 2,400
- SO 153 Provizorní objížďka v km 4,240 (vč. změny ÚR)
- SO 154 Provizorní objížďka u silnice 1/6 (vč. změny ÚR)
- SO 162 Definitivní dopravní značení silnice D6 (pouze v rozsahu portálových konstrukcí)
- SO 201 Most na D6 přes polní cestu v km 0,220
- SO 202 Most na D6 přes Ratibořský potok v km 1,300 (vč. změny ÚR)
- SO 203 Most na D6 přes silnici II/606 v km 1,840 (vč. změny ÚR)
- SO 204 Most na D6 přes biokoridor v km 3,340
- SO 205 Most na silnici II/198 v km 4,260 (vč. změny ÚR)
- SO 206 Most na trati SŽ v km 4,460 (vč. změny ÚR)
- SO 207 Most na D6 přes Bochovecký potok v km 5,500 (vč. změny ÚR)
- SO 208 Most na silnici II/606 v km 6,152 (vč. změny ÚR)
- SO 209 Most přes vodní tok a biokoridor v km 6,600
- SO 250 Opěrná zeď v okružní křižovatce
- SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 - 1,210
- SO 302 Středová kanalizace v km 1,490 - 5,355 (vč. změny ÚR)
- SO 303 Středová kanalizace v km 5,650 - 6,950 (vč. změny ÚR)
- SO 311 Sedimentační nádrž č. 1 včetně odtoku v km 1,170 (vč. změny ÚR)
- SO 312 Sedimentační nádrž č. 2 včetně odtoku v km 1,520 (vč. změny ÚR)
- SO 313 Sedimentační nádrž č. 3 včetně odtoku v km 5,690 (vč. změny ÚR)
- SO 321 Přeložka vodovodu DN 100 v km 5,020
- SO 322 Přeložka vodovodu DN 90 v km 5,985 (vč. změny ÚR)
- SO 331 Přeložka Ratibořského potoka v km 1,320
- SO 332 Přeložka otevřených odpadů (HMZ) v km 3,595
- SO 333 Přeložka otevřených odpadů (HMZ) v km 4,760 - 5,145
- SO 334 Úprava otevřeného odpadu (HMZ) v km 0,065
- SO 335 Úprava bezejmenného potoka v km 6,600
- SO 336 Úprava bezejmenného toku v km 0,270 (vč. změny ÚR)
- SO 341 Úprava trubního odpadu DN 300 v km 3,115
- SO 342 Úprava trubního odpadu DN 300 v km 3,340
- SO 343 Úprava trubního obtoku DN 1000 u rybníka v km 5,545 (vč. změny ÚR)
- SO 344 Úprava meliorací Údrč v km 0,000 - 2,440 (vč. změny ÚR)
- SO 345 Úprava meliorací Těšetice v km 2,400 - 4,400 (vč. změny ÚR)
- SO 346 Úprava meliorací Bochovec v km 4,500 - 6,660 (vč. změny ÚR)
- SO 347 Zatrubnění příkopu v km 1,210 vpravo (vč. změny ÚR)
- SO 348 Úprava trubního odpadu DN 200 v km 0,095 (vč. změny ÚR)
- SO 349 Zatrubnění příkopu v km 5,550 (vč. změny ÚR)
- SO 350 Úprava odvodnění u okružní křižovatky SO 125 v Bochově (vč. změny ÚR)
- SO 351 Přeložka splaškové kanalizace Bochovec (vč. změny ÚR)
- SO 361 Retenční nádrž č.1 včetně odtoku v km 1,160 (vč. změny ÚR)
- SO 362 Retenční nádrž č.2 včetně odtoku v km 1,450 (vč. změny ÚR)
- SO 363 Retenční nádrž č.3 včetně odtoku v km 5,640 (vč. změny ÚR)
- SO 390 Revitalizace bezejmenné nádrže jižně od obce Bochovec (vč. změny ÚR)
- SO 391 Revitalizace Obecního Údrčského rybníka (vč. změny ÚR)
- SO 430 Veřejné osvětlení v okružní křižovatce (vč. změny ÚR)
- SO 451 Přeložka sdělovacího kabelu
- SO 452 Přeložka optických kabelů v km 1,7 - 2,3
- SO 453 Přeložka sdělovacího vedení v km 2,18 (vč. změny ÚR)

- SO 454 Ochrana optické trasy u SO 154 (vč. změny ÚR)
- SO 455 Přeložka sdělovacího kabelu v km 4,225 (vč. změny ÚR)
- SO 456 Přeložka sdělovacího vedení u silnice II/208 (vč. změny ÚR)
- SO 457 Přeložka sdělovacího vedení v km 6,0 - KÚ
- SO 490 Sdělovací přípojka pro systém SOS (vč. změny ÚR)
- SO 491 Systém SOS - kabelové vedení
- SO 492 Systém SOS - hlásky (vč. změny ÚR)
- SO 493 Systém SOS - meteostanice (vč. změny ÚR)
- SO 494 Systém SOS - kabelové prostupy a kabelovody
- SO 495 Systém SOS - trubky pro optické kabely
- SO 496 Systém SOS - automatické sčítače dopravy (vč. změny ÚR)
- SO 497 Přípojka vedení NN pro systém SOS (vč. změny ÚR)
- SO 497.1 Přípojka vedení NN pro systém SOS - Herstošice (vč. změny ÚR)
- SO 497.2 Přípojka vedení NN pro systém SOS -Bochov (vč. změny ÚR)
- SO 498 Informační systém (vč. změny ÚR)
- SO 499 Kamerový systém (vč. změny ÚR)
- SO 520 Přeložka STL plynovodu (vč. změny ÚR)
- SO 651 Úprava trati SŽ
- SO 702 Protihluková stěna v km 1,200 - 1,770 vpravo (vč. změny ÚR)
- SO 704 Protihluková stěna v km 5,350 - 5,680 vlevo (vč. změny ÚR)
- SO 705 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 2,800 - 3,800 vpravo (vč. změny ÚR)
- SO 706 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 0,421 - 1,207 SO 126 vpravo (vč. změny ÚR)
- SO 707 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 6,605 - 6,660 vpravo (vč. změny ÚR)
- SO 802 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů (vč. změny ÚR)
- SO 803 Rekultivace zrušených komunikací (vč. změny ÚR)
- SO 811 Vegetační úpravy silnice D6 (vč. změny ÚR)
- SO 812 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy (vč. změny ÚR)
- SO 181 Oplocení hlavní trasy (vč. změny ÚR)

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Karlovy Vary, na pozemcích st. p. 436/1, parc. č. 376/1, 376/6, 376/7, 376/8, 376/9, 376/10, 376/11, 390, 393/2, 393/3, 418/1, 418/2, 418/3, 418/6, 418/8, 418/9, 418/17, 418/18, 418/19, 418/20, 418/21, 418/22, 418/23, 418/24, 418/25, 427/1, 427/2, 427/3, 427/4, 427/5, 429/1, 429/5, 473/1, 473/2, 473/3, 473/4, 473/5, 473/6, 478/2, 478/6, 478/9, 478/10, 478/11, 485/2, 485/5, 679/1, 679/14, 679/15, 679/17, 679/18, 679/19, 693/1, 693/3, 693/8, 693/9, 693/10, 693/11, 693/12, 693/13, 693/14, 736, 801/9, 801/19, 801/20, 801/21, 808/1, 808/2, 808/3, 808/4, 808/5, 808/6, 809, 826/9, 1032/1, 1032/2, 1032/4, 1032/7, 1032/8, 1032/14, 1032/15, 1032/16, 1032/17, 1032/18, 1032/19, 1032/20, 1032/21, 1032/22, 1032/23, 1032/24, 1032/25, 1032/26, 1032/27, 1032/28, 1032/29, 1032/30, 1032/31, 1032/32, 1055/1, 1055/3, 1088/4, 1088/5, 1088/6, 1088/7, 1088/8, 1088/9, 1088/10, 1088/11, 1088/12, 1088/13, 1088/14, 1088/15, 1088/16, 1088/17, 1088/18, 1088/19, 1098/1, 1098/5, 1098/8, 1098/10, 1098/11, 1098/12, 1098/14, 1098/17, 1098/18, 1098/19, 1098/20, 1098/21, 1098/22, 1098/23, 1098/24, 1098/25, 1098/26, 1098/27, 1098/28, 1098/29, 1098/30, 1098/31, 1098/32, 1098/33, 1098/34, 1188/1, 1201/1, 1201/4, 1201/7, 1201/10, 1201/11, 1201/12, 1228/1, 1228/3, 1228/4, 1228/5, 1228/6, 1228/7, 1228/8, 1228/9, 1228/10, 1228/11, 1228/12, 1228/13, 1235, 1241/1, 1241/2, 1241/3, 1241/4, 1326/1, 1326/3, 1327/3, 1332/6, 1520/3, 1520/4, 2299/1, 2299/2, 2299/3, 2299/5, 2299/6, 2299/7, 2305/2, 2305/3, 2382/1, 2444/11, 2444/14, 2444/15, 2444/16, 3781/2, 3781/3, 4174/1, 4371/1, 4371/7, 4371/28, 4371/31, 4371/32, 4404/3, 4404/4, 4405, 4410/1, 4410/3, 4471/1, 4490/1, 4490/2, 4490/5, 4490/6, 4490/7, 4490/10, 4490/11, 4490/12, 4490/13, 4490/14, 4490/15, 4490/16, 4490/17, 4490/18, 4490/19, 4490/20, 4490/21, 4490/22, 4490/23, 4490/24, 4516/1, 4516/5, 4516/6, 4516/7, 4516/10, 4516/11, 4516/12, 4516/13, 4516/14, 4516/15, 4516/16, 4516/17, 4516/18, 4517, 4551/1, 4579, 4581/3, 4581/4, 4581/5, 4581/6, 4584/1, 4584/4, 4585/1, 4668/1, 4668/2, 4668/3, 4668/4, 4668/5, 4668/12, 4668/13, 4670/1, 4670/2, 4682/3, 4682/4, 4682/5, 4684/8, 4684/9, 4684/10, 4686/2, 4686/4, 4686/5, 4686/6, 4686/7, 4717/1, 4717/2, 4717/3, 4717/4, 4717/5, 4722, 4739/2, 4739/3, 4739/5, 4739/6, 4739/7, 4739/8, 4739/9, 4741/1, 4741/2, 4742/1, 4742/2, 4744/1, 4744/2, 4744/3, 4744/4, 4744/5, 4744/6, 4745/1, 4745/2, 4751/1, 4751/3, 4751/4, 4751/5, 4753/2, 4753/3, 4753/4, 4753/5, 4754/1, 4754/2, 4754/3, 4831/1, 4831/2, 4842 v katastrálním území Bochov,

parc. č. 1060/2, 1421/1, 1421/3, 1688/1, 1688/2, 1766/1, 1766/2, 1766/3, 1768/1, 1768/2, 1769/1, 1769/2, 1771/1, 1771/2, 1771/3, 1772/1, 1772/3, 1773/1, 1773/2, 1774/1, 1774/4, 1774/5, 1797/1, 1797/3, 1798/1,

1798/2, 1799/1, 1799/2, 1800/1, 1800/4, 1800/5, 1800/6, 1800/7, 1801/1, 1801/3, 1801/4, 1804/4 v katastrálním území Těšetice u Bochova,

parc. č. 440/1, 440/2, 453/2, 453/6, 453/7, 474/1, 474/5, 474/6, 517/1, 517/2, 517/3, 517/5, 517/6, 517/7, 517/8, 517/9, 517/10, 517/11, 517/12, 517/13, 517/14, 517/15, 517/16, 517/17, 547/1, 547/2, 547/3, 561/1, 561/2, 565/1, 565/2, 571/1, 571/2, 571/3, 571/4, 571/5, 571/6, 571/7, 572, 576/1, 576/2, 576/3, 576/4, 602/1, 602/2, 602/3, 602/4, 605/1, 605/2, 605/3, 605/4, 606/1, 606/2, 606/3, 606/4, 606/5, 610/2, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 656/1, 656/2, 656/3, 657/1, 657/3, 657/4, 657/5, 657/6, 667/1, 667/2, 894, 895/2, 914/1, 914/4, 915/1, 915/2, 915/3, 916/1, 916/2, 916/3, 916/4, 918/1, 918/2, 918/3, 933/1, 933/2, 933/3, 933/4, 933/5, 933/6, 933/7 v katastrálním území Herstošice,

parc. č. 69/1, 69/3, 79/3, 79/11, 79/12, 177/5, 206/1, 206/4, 207, 208, 210/1, 210/2, 673/1, 673/2, 673/4, 678/1, 678/2, 678/3, 678/11, 678/12, 678/13, 691/4, 694/1, 694/5, 694/6, 695/1, 695/2, 695/3, 822/1, 823/1, 823/3 v katastrálním území Údrč,

parc. č. 101/43, 184/4, 184/6, 184/7, 184/10, 184/16, 184/17, 184/18, 184/19, 184/20, 184/21, 184/22, 184/23, 184/24, 184/25, 184/26, 184/27, 184/28, 193/1, 193/3, 193/4, 193/5, 193/6, 193/7, 193/8, 193/9, 193/10, 193/11, 193/12, 195/1, 195/3, 195/4, 887/1, 887/2, 887/3, 887/4, 888/1, 888/2, 888/3, 888/4, 890/2, 890/5 v katastrálním území Vahaneč,

parc. č. 630/6, 631/1, 631/2, 631/3, 679/2, 679/9, 679/10, 682/1, 682/2, 754/1, 754/2, 758/1, 758/2, 784/1 v katastrálním území Knínice u Žlutic.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha, IČ 25793349

Zodpovědný projektant: Ing. Marek Stádník, ČKAIT 0008378

Zhotovitel: dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 7/2025

Předpokládané dokončení stavby: 7/2028

Předpokládané náklady: 2 908 000 000 Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem společného povolení je stavba dopravní infrastruktury. jedná se o novostavbu dálnice D6 v úseku mezi obcemi Knínice a Žalmanov délky cca 6,950 km, která je součástí dálničního tahu Praha – Karlovy Vary – hranice ČR/Německo.

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 801 Příprava ploch trvalého a dočasného záboru (vč. změny ÚR)

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou přípravné práce na území stavby, tj. likvidace lesní a mimolesní vzrostlé zeleně se zpracováním dřevní hmoty, všeobecné vyklizení dotčených ploch před začátkem vlastní výstavby a skrývka humusových vrstev na trvalých a dočasných zábořech, především ornice a podorničí na zemědělské půdě a lesní hrabanky na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

SO 101 Silnice D6 (vč. změny ÚR)

Dálnice D6 je navržena v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP o 0,5 m. Začátek řešeného úseku navazuje na samostatnou stavbu D6 Knínice – Bošov. V konci úseku, stavebním staničení km 6,950 navazuje stavba na samostatný úsek D6 Olšová Vrata – Žalmanov.

SO 111 MÚK Bochov (vč. změny ÚR)

Jediná mimoúrovňová křižovatka na řešeném úseku je situována východně od obce Bochov. Jejím účelem je propojení nové dálnice D6 se stávající silnicí I/6 (= budoucí doprovodnou silnicí II/606) a se silnicí II/198 (směr Toužim). Touto křižovatkou je na dálnici D6 rovněž napojeno město Bochov. Křižovatka je řešena jako kosodélná s napojením křižovatkových větví na silnici II/198 pomocí dvou okružních křižovatek. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C, D. Doprovodná silnice II/198 včetně obou okružních křižovatek, které doplňují křižovatku do funkčního celku, řeší samostatný stavební objekt (SO 123).

SO 121 Přeložka silnice II/606 v km 1,900

Trasa dálnice D6 je navržena převážně v nové trase. V blízkosti Herstošic kříží v ostrém úhlu stávající silnici I/6. Z důvodu příznivějšího úhlu křížení je navržena přeložka silnice I/6 (= budoucí II/606) celkové délky 847,603 m.

SO 122 Přeložka silnice III. tř. na Údrč v km 2,100

V místě, kde se v současnosti napojuje silnice III/00624 od obce Údrč na silnici I/6 bude tato hlavní silnice přeložena do nové polohy. V souvislosti s touto přeložkou je přeložena i silnice III. třídy, a to v délce 142,581 m s napojením v KÚ na přeložku silnice II/606 (SO 121).

SO 123 Přeložka silnice II/198 v km 4,320 (vč. změny ÚR)

Jedná se o komunikaci zajišťující napojení MÚK a stávající I/6 před Bochovem. Součástí přeložky jsou také 3 okružní křižovatky, dvě které propojují jednotlivé větve MÚK a II/198 a jedna okružní křižovatka, která umožňuje propojení přeložky a stávající I/6.

SO 125 Okružní křižovatka na II/606 (vč. změny ÚR)

V souvislosti s navrhovanou přeložkou silnice I/6 – následně II/606 je navržena na okraji obce Bochovo okružní křižovatka. Její poloha je navržena s ohledem na stávající křížení I/6 a I/208. V rámci této okružní křižovatky jsou napojeny i místní komunikace, které vyžadají eliptický tvar této okružní křižovatky.

SO 126 Doprovodná silnice II/606 u KÚ (vč. změny ÚR)

Původní silnice I/6 vedoucí za obcí Bochovo bude šířkově upravena na kategorii S 7,5/90 a po zprovoznění dálnice D6 přejde do sítě silnic II. tříd. Stavební objekt zahrnuje úsek, kterým se tato komunikace napojuje do okružní křižovatky (SO125). Staničení je orientováno od napojení u Bochova směrem ke konci stavby, kde se napojuje na původní silnici I/6. Celková délka řešeného úseku činí 1207,181 m.

SO 127 Napojení D6 na silnici I/6 v ZU (vč. změny ÚR)

Jedná se o provizorní napojení mezi stávající I/6 a ZÚ nové dálnice D6. Směrově je trasa vedena dvěma protisměrnými oblouky o poloměru R=150 m s přechodnicemi délky 60m. Součástí je také odbočná větev směrem do Herstošic.

SO 128 Napojení D6 na silnici I/6 v KU (vč. změny ÚR)

Jedná se o provizorní napojení mezi stávající I/6 a KÚ nové dálnice D6. Směrově je trasa vedena dvěma protisměrnými oblouky o poloměru R=250m s přechodnicemi délky 60m. Součástí je také odbočná větev směrem do obce Bochovo.

SO 131 Přeložka polní cesty v km 0,220

V km 0,220 kříží navržená přeložka dálnici D6 jednopruhovou příjezdnou komunikaci k lokalitě Zlatá Hvězda. Těleso dálnice D6 je v daném úseku v násypu. Přeložka podchází dálnici pod přesýpaným mostním objektem (SO 201). Celková délka přeložky činí 224,969 m. Komunikace je navržena v šířkové kategorii jednopruhové polní cesty P 4/30. Jízdní pruh šířky 3,00 m je lemován nebezpečnými krajnicemi šířky 0,50 m.

SO 132 Přeložka polní cesty v km 1,000 - 1,260 (vč. změny ÚR)

V km 0,870 bude zářezem dálnice D6 přerušena stávající polní cesta, která je vyčleněna jako samostatná parcela (p.č. 918 v k.ú. Herstošice). Na základě požadavku vlastníka pozemků přilehlých z obou stran k dálnici je navržena polní cesta, která využitím podjezdu pod mostní estakádou (SO 202) propojí dotčené parcely. Celková délka řešeného úseku činí 506,149 m.

SO 133 Přeložka polní cesty v km 1,700 - 2,400

V úseku u Herstošic kříží navržená trasa dálnice D6 ve velmi šikmém úhlu stávající silnici I/6. Úsek stávající silnice I/6, na kterém se napojuje polní cesta (vstřícně proti napojení silnice III. třídy od obce Údrč), se vlivem křížení s dálnicí překládá do nové trasy (SO 121). V této souvislosti je nutné přeložit polní cestu a napojit ji na budoucí silnici II/606 v jiném místě. Navržená přeložka polní cesty je vedena na většině úseku v těsném souběhu s tělesem dálnice v konci úpravy je napojena kolmo na přeložku silnice II/606 (v jejím km 0,084). Celková délka přeložky činí 714 m.

SO 134 Přeložka polní cesty v km 5,350 - 5,500 (vč. změny ÚR)

Navržená trasa dálnice D6 přerušuje v km cca 5,3 stávající polní cestu, která přechází úroňovým přejezdem železniční trať. Mostní estakáda přes údolí Bochovského potoka (SO 207) navíc zasahuje svými pilíři stávající komunikaci vedoucí podél rybníků. Z tohoto důvodu a v zájmu propojení pozemků po obou stranách dálnice je v rámci objektu navržena přeložka polní cesty pod mostem. Přeložka polní cesty pod mostem se směrově uhýbá mostním pilířům. Délka této přeložky činí 162,815 m.

SO 135 Přeložka polní cesty v km 5,570 (vč. změny ÚR)

Navržená trasa dálnice D6 a mostní opěry SO207 přerušují v km cca 5,6 stávající polní cestu. Z tohoto důvodu je navržena nová přeložka polní cesty pod mostem. Přeložka polní cesty obchází mostní pilíř a za mostem se napojuje do své původní stopy. Celková délka úpravy je 143,278 m.

SO 136 Přeložka polní cesty v km 6,550 (vč. změny ÚR)

Navržená polní cesta zajišťuje napojení stávající polní cesty a opuštěnou část původní silnice I/6, která je dále napojena na silnici II/606. Přeložka polní cesty obchází mostní pilíř a za mostem se napojuje do své původní stopy. Celková délka úpravy je 10 m.

SO 137 Přístupové komunikace k retenční nádrži č. 2 (vč. změny ÚR)

Jedná se o komunikaci zajišťující přístup k retenční nádrži. Komunikace je napojena na SO 121 – silnice II/606. Celková délka úpravy je 385,004 m.

SO 141 Sjezdy na pozemky (vč. změny ÚR)

Výstavbou dálnice D6 a dalších přeložek komunikací dojde k zásahu do stávajícího uspořádání pozemků a do přístupů na ně. Nové sjezdy na pozemky jsou řešeny jako samostatné stavební objekty. Šířka sjezdů je navržena 3,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice. V případě sjezdu na pole délka zpevnění min. 20 m.

SO 151 Provizorní sjezd v km 2,060

V souvislosti s postupem realizace stavby v prostoru křížení navržené dálnice D6 se stávajícími silnicemi I/6 a III/00624 u Herstošic je v zájmu zachování nepřetržitého provozu na odbočce do Údrče navržen dočasný sjezd z přeložky silnice II/606 (SO 121) na stávající silnici I/6. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování sjezdu a rovněž jeho odstranění. Provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m. Její celková délka činí 87 m. Po pozbytí nutnosti převedení provozu bude provizorní komunikace odstraněna.

SO 152 Provizorní objížďka v km 2,400

Po dobu realizace napojení přeložky silnice II/606 (SO 121) u Herstošic na původní silnici I/6 do směru na Karlovy Vary bude provoz převeden na provizorní komunikaci. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování zmíněné provizorní objížďky a posléze její odstranění. Provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m. Její celková délka činí 156 m. Po pozbytí nutnosti převedení provozu bude provizorní komunikace odstraněna.

SO 153 Provizorní objížďka v km 4,240 (vč. změny ÚR)

Po dobu realizace přeložky silnice II/198 (SO 123) Bochoř – Těšetice včetně mostního objektu přes dálnici D6 bude provoz převeden na provizorní komunikaci. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování zmíněné provizorní objížďky a posléze její odstranění. Provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m. Její celková délka činí 454 m. Po pozbytí nutnosti převedení provozu bude provizorní komunikace odstraněna.

SO 154 Provizorní objížďka u silnice I/6 (vč. změny ÚR)

Po dobu realizace napojení přeložky silnice II/198 (SO 123) a převážně po dobu výstavby OK, které spojení umožňuje bude vybudována tato provizorní objížďka pro zachování obousměrného provozu po dobu výstavby. Začátek i konec objížďky je na I/6. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování zmíněné provizorní objížďky a posléze její odstranění. Provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m. Její celková délka činí 237 m. Po pozbytí nutnosti převedení provozu bude provizorní komunikace odstraněna.

SO 162 Definitivní dopravní značení dálnice D6 – pouze v rozsahu portálových konstrukcí

V rámci SO jsou předmětem povolení portálové konstrukce pro dopravní značení.

SO 201 Most na D6 přes polní cestu v km 0,220

Trvalý mostní objekt přes polní cestu ze čtyřech samostatných nosných konstrukcí – vnitřní dvě konstrukce pod každým pásem dálnice D6 a krajní dva díly se šikmými čely. Oblouková přesypaná konstrukce z monolitického železobetonu, se šikmými čely. Založení mostu hlubinné na vrtných pilotách.

SO 202 Most na D6 přes Ratibořský potok v km 1,300 (vč. změny ÚR)

Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D6. Spojitá dvourámová konstrukce o 4 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je plošné (O1, P2 a P4) a částečně i hlubinné na velkopřůměrových vrtných pilotách (P3 a O5).

SO 203 Most na D6 přes silnici II/606 v km 1,840 (vč. změny ÚR)

Trvalý mostní objekt tvořen dvěma samostatnými mostními konstrukcemi, pro každý jízdní pás jedna mostní konstrukce. Nosné konstrukce jsou identické, opěry a pilíře podobné (liší se pouze výškou). Obě mostní konstrukce jsou kolmé, vzájemně podélně odsunutě o 18,0m. Monolitické spojitě deskové

konstrukce z dodatečně předpjatého betonu. Opěry masivní železobetonové s klasickým uspořádáním. Opěra O1 založená plošně, opěra O4 hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Střední podpěry stěnové pilíře na plošném základu.

SO 204 Most na D6 přes biokoridor v km 3,340

Trvalý přesýpaný mostní objekt ze čtyřech samostatných nosných konstrukcí. Jedná se o migrační objekt (regionální biokoridor) pro zajištění průchodnosti dálnice pro volně žijící živočichy. Polorámová monolitická konstrukce ze železobetonu s náběhy. Stojiny polorámu založeny na velkopřůměrových pilotách.

SO 205 Most na silnici II/198 v km 4,260 (vč. změny ÚR)

Trvalý mostní objekt, rámová integrální konstrukce z ocelových nosníků sprážených monolitickou deskou. Rámové stojky ze železobetonu založené hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

SO 206 Most na trati SŽ v km 4,460 (vč. změny ÚR)

Trvalý železniční jednokolejný mostní objekt o jednom poli. Prostě uložená nosná konstrukce je tvořena trámovou ocelovou nosnou konstrukcí se dvěma hlavními příhradovými nosníky a dolní spráženou železobetonovou mostovkou. Uložení konstrukce kolmé na kalotových ložiscích. Opěry masivní založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách, mostní křídla rovnoběžná.

SO 207 Most na D6 přes Bočovský potok v km 5,500 (vč. změny ÚR)

Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D6. Spojitá dvourámová konstrukce o 5 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je u opěr a pilířů P3-P5 hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Pilíř P2 je založen plošně.

SO 208 Most na silnici II/606 v km 6,152 (vč. změny ÚR)

Trvalý rámový dvoupólový mostní objekt přes dálnici D6. Monolitická rámová konstrukce o 2 polích z předpjatého betonu, o proměnné výšce průřezu. Mostní objekt je půdorysně veden v přechodnici. Nosná konstrukce je vetknuta do železobetonových opěr a středového pilíře, mostní křídla jsou navržena jako rovnoběžná. Založení mostu vycházející z IGP je plošné na základových pasech.

SO 209 Most přes vodní tok a biokoridor v km 6,600

Trvalý přesýpaný mostní objekt složený ze čtyř samostatných nosných konstrukcí. Jedná se o migrační objekt (regionální biokoridor) pro zajištění průchodnosti dálnice pro volně žijící živočichy. Konstrukce je polorámová monolitická ze železobetonu s náběhy stojiny polorámu založeny na velkopřůměrových pilotách.

SO 250 Opěrná zeď v okružní křižovatce

Trvalá úhlová opěrná zeď z monolitického železového betonu, s železobetonovou monolitickou římsou. Založení zdi se předpokládá plošné.

SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 - 1,210

Kanalizace objektu řeší odvodnění v úseku od začátku přeložky v km 0,000 do km cca 1,120, včetně mostního objektu SO 202 a mostu SO 201, přes který je kanalizace převedena v nadnásypu. Tento úsek je zaústěn do sedimentační nádrže (SO 311). Z ní zachycené dešťové vody odtékají přes prefabrikovanou podzemní retenční nádrž (SO 361) do silničního příkopu, který je následně zaústěn do Ratibořského potoka.

SO 302 Středová kanalizace v km 1,490 - 5,355 (vč. změny ÚR)

Kanalizace objektu řeší odvodnění v úseku od km 1,400 (za mostem SO 202) do km cca 5,370 (včetně mostního objektu SO 207). Tento úsek je zaústěn do sedimentační nádrže (SO 312). Z ní zachycené dešťové vody odtékají přes zemní retenční nádrž a její odpad (SO 362) do Ratibořského potoka.

SO 303 Středová kanalizace v km 5,650 - 6,950 (vč. změny ÚR)

Kanalizace objektu řeší odvodnění silnice D6 v úseku od km 5,590 (za mostem SO 207) do konce její přeložky v km 6,950. Tento úsek je zaústěn do sedimentační nádrže (SO313). Z ní zachycené dešťové vody odtékají přes zemní retenční nádrž a její odpad (SO 363) do Bočovského potoka.

SO 311 Sedimentační nádrž č. 1 včetně odtoku v km 1,170 (vč. změny ÚR)

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 301. Nádrž je umístěna na levé straně rozšířené komunikace (součást SO101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže se zaústuje do podzemní retenční nádrže (SO 361), která je taktéž umístěna v zálivu SO 101 před mostem SO 202 vlevo. Odpad z retenční nádrže je vyústěn do silničního příkopu, jenž je následně zaústěn do přeložky Ratibořského potoka

(SO331). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 312 Sedimentační nádrž č. 2 včetně odtoku v km 1,520 (vč. změny ÚR)

Do nádrže jsou svedeny vody zachycené kanalizací SO 302. Nádrž je umístěna vlevo u paty silnice D6, ve společném oploceném areálu s retenční nádrží SO 362. Příjezd do areálu je zajištěn nově navrženou přístupovou komunikací SO 137, která navazuje na přeložku silnice II/606 (SO 121). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže se zaústí do retenční nádrže SO 362. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 313 Sedimentační nádrž č. 3 včetně odtoku v km 5.690 (vč. změny ÚR)

Do nádrže jsou svedeny vody zachycené kanalizací SO 303. Nádrž bude umístěna vlevo u paty silnice D6, ve společném oploceném areálu s retenční nádrží SO 363. Příjezd do areálu je zajištěn po místních komunikacích Bochova. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže se zaústí do retenční nádrže SO 363. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 321 Přeložka vodovodu DN 100 v km 5,020

Přeložka je vyvolána návrhem silnice D6 a přeložkou melioračního odpadu SO 333. Trasa navržené silnice v místě křížení se stávajícím vodovodem DN 100 (přívodní řad C) je v zářezu. Přeložku vodovodu navrhujeme kolmo pod silnicí D6, a to v místě přechodu silnice ze zářezu do násypu.

SO 322 Přeložka vodovodu DN 90 v km 5,985 (vč. změny ÚR)

Přeložka vodovodního řadu je vyvolána úpravou křižovatky (SO 125) v Bochově. Návrh se skládá z přeložky č.1 a přeložky č.2. Přeložka č.1 nahrazuje ocelový vodovodní řad DN 100 v úseku jeho přechodu přes křižovatku silnic I/6 a II/208 nad Bochovem. Komunikaci I/6 podchází s uložením v chrániče. V místě okružní křižovatky jsou na vodovodním řadu vysazeny dvě domovní přípojky. Přeložka vodovodu č.1 je navržena v délce 62,76 m.

SO 331 Přeložka Ratibořského potoka v km 1,320

Přeložka vodoteče je vyvolána návrhem komunikace. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena pod mostem (SO 202). Koryto se uvažuje s šířkou dna 3,0 m, min. hloubkou 1,00 m a sklonem svahů 1:2. Dno a svahy (na výšku cca 0,5 m) navrhujeme opevnit kamenným záhozem. Přeložka potoka je vedena z větší části v trase stávajícího koryta, proto navrhujeme pro jednodušší provádění provizorní přeložku potoka.

SO 332 Přeložka otevřených odpadů (HMZ) v km 3,595

Přeložka melioračních odpadů je vyvolána návrhem silnice D6. Jedná se o odpady vedené pod názvy „Bochov HOZ C“ (ID 212-043) a „Bochov HOZ D“ (ID 212-038). Otevřený odpad ID 212-038 se zaústí do otevřeného odpadu ID 212-043. V návrhu řešení jsou oba otevřené odpady před silnicí D6 spojeny do jednoho. Pod objektem komunikace je odpad převeden rámovým propustkem 101-3 o rozměrech 2 x 2 m. Za propustkem je přeložka odpadu napojena na stávající koryto.

SO 333 Přeložka otevřených odpadů (HMZ) v km 4,760 - 5,145

V uvedeném úseku trasa silnice D6 kříží dva otevřené odvodňovací odpady, které se spojují do jednoho. Jedná se o odpady vedené pod názvy „Bochov, HOZ část A-O“ (ID 212-037) a „Bochov, HOZ část A-OC“ (ID 212-044). V návrhu řešení jsou oba otevřené odpady před silnicí D6 spojeny do jednoho. Pod objektem komunikace je odpad převeden rámovým propustkem 101-4 o rozměrech 2 x 2 m. Za propustkem je přeložka odpadu napojena na stávající koryto.

SO 334 Úprava otevřeného odpadu (HMZ) v km 0,065

Úprava melioračního odpadu (ID 212-353) je vyvolána přeložkou silnice III. tř. na Údrč (SO 122). Vlivem přeložky silnice dojde ke zrušení stávajícího propustku a jeho nahrazení novým o profilu DN1200, který stávající odpad zahloubí. Z tohoto důvodu je třeba upravit niveletu stávajícího odpadu za novým propustkem. Trasa odpadu zůstane ve stávající poloze.

SO 335 Úprava bezejmenného potoka v km 6,600

Úprava vodoteče je vyvolána návrhem komunikace D6 (SO 101) a doprovodné silnice II/606 (SO 126). Pod objektem hlavní komunikace je vodoteč převedena díky mostní konstrukci (SO 209). Pod doprovodnou silnicí II/606 pak rámovým propustkem 2,0 x 1,0 m (SO 126-2). Koryto se uvažuje s šířkou dna 0,5 m, min. hloubkou dle stávajícího stavu cca 0,60 m a sklonem svahů 1:2. Dno a svahy (na výšku cca 0,5 m) navrhujeme opevnit kamenným záhozem.

SO 336 Úprava bezejmenného toku v km 0,270 (vč. změny ÚR)

Úprava vodoteče (ostatní vodní linie) je vyvolána návrhem komunikace D6. S ohledem na konfiguraci terénu je nové koryto vedeno v souběhu s tělesem silnice D6 až do staničení km 0,423, kde je zaústěno do vodního toku. Koryto se uvažuje s šířkou dna 0,6 m, min. hloubkou cca 0,80 m – 1,00 m a sklonem svahů 1:2.

SO 341 Úprava trubního odpadu DN 300 v km 3,115

Jedná se o úpravu stávajícího trubního odpadu vedeného pod názvem „Těšetice převod K3“ (ID 212-058) včetně stávajících otevřených melioračních odpadů „Těšetice K3b“ (ID 212-053) a „Těšetice K4“ (ID 212-052).

SO 342 Úprava trubního odpadu DN 300v km 3,340

Navržená silnice D6 v km 3,340 kříží tok IDVT 10283152. Jde o výpust severní hrází Obecního Údrčského rybníka. V současnosti je rybník zcela bez vody, zarostlý náletovou vegetací (převážně břízami). V rámci SO 391 dojde k jeho revitalizaci. Koryto vodního toku v místě pod navrženou silnicí přechází do zatrubnění. Dle zjištěných podkladů je zatrubnění řešeno jako trubní odpad K5.

SO 343 Úprava trubního obtoku DN 1000 u rybníka v km 5,545 (vč. změny ÚR)

Jedná se o úpravu Bočovského potoka (IDVT 10261964) u koupaliště (rybníka) situovaného nad městem Bochov. Vodní tok je v prostoru koupaliště zatrubněn. Zatrubnění je provedeno z železobetonových trub DN 1000, v místě lomu na trase je na potrubí osazena šachta.

SO 344 Úprava meliorací Údrč v km 0,000 - 2,440 (vč. změny ÚR)

Stavební objekt řeší úpravy stávajících meliorací dotčených návrhem komunikací v katastru obce Údrč, a to v úsecích staničení silnice D6 km 0,000 – km 0,570 a km 2,160 – km 2,320. Podkladem pro návrh úprav byly vyznačené meliorované plochy, na jejichž základě byly získány podklady o stávajícím melioračním detailu.

SO 345 Úprava meliorací Těšetice v km 2,400 - 4,400 (vč. změny ÚR)

Objekt řeší dle dostupných podkladů úpravy dotčených odvodňovacích zařízení v km 2,770 a km 3,340 – km 4,200. Podkladem pro návrh úprav byly vyznačené meliorované plochy, na jejichž základě byly získány podklady o stávajícím melioračním detailu v zájmové lokalitě obce Těšetice.

SO 346 Úprava meliorací Bochov v km 4,500 - 6,660 (vč. změny ÚR)

Objekt řeší úpravu dotčeného melioračního zařízení v km cca 4,430 – 5,200. Podkladem pro návrh úprav byly vyznačené meliorované plochy, meliorační detaily se nepodařilo dohledat.

SO 347 Zatrubnění příkopu v km 1,210 vpravo (vč. změny ÚR)

Tento stavební objekt zajišťuje převedení dešťových vod, které přitékají příkopem vedený vpravo podél silnice D6 v zářezu, strmým svahem pod mostní objekt SO 202. Potrubí podchází pod přeložkou polní cesty SO 132 a po překonání jejího násypového tělesa přechází v otevřený příkop, který se zaústí do Ratibořského potoka. Patní příkop polní cesty SO 132 je do příkopu řešeného v rámci SO 347 také zaústěn.

SO 348 Úprava trubního odpadu DN 200 v km 0,095 (vč. změny ÚR)

Dle zjištěných podkladů se těleso silnice D6 dostává ve staničení km 0,095 do kolize s trubním odpadem DN 200, který je veden jako ostatní vodní linie. Mimo navržené silniční těleso se otevřené koryto odpadu zaústí do vtokového objektu. Z něj pak vody odtékají zatrubněním. Úhel, který svírá osa silnice s osou zatrubnění je příliš ostrý. Úprava je navržena kolmým přechodem pod silnicí D6 a následným souběžným vedením potrubí podél silničního příkopu. Na stávající potrubí je úprava přepojena přes osazené kanalizační šachty.

SO 349 Zatrubnění příkopu v km 5,550 (vč. změny ÚR)

Navržené zatrubnění příkopu SO 135, do kterého je zaústěn také příkop SO 101, zajišťuje odvedení zachycených dešťových vod z nejnižšího místa příkopu do upravovaného zatrubnění Bočovského potoka SO 343. Silniční příkop SO 101 je zářezový, jsou jím odváděny vody ze svahu zářezu km 5,700 – 6,500, v rámci provizorního přepojování komunikací během výstavby (SO 128) i křižovatkové oko mezi SO 101 a SO 126.

SO 350 Úprava odvodnění u okružní křižovatky SO 125 v Bochově (vč. změny ÚR)

Vzhledem ke konfiguraci terénu povrchové vody z polí a luk položených nad Bochovem stékají do zástavby města. U křižovatky silnic I/6 a II/208 jsou tyto vody z přílehlých povodí podchyceny a zatrubněním převedeny pod silnicí II/208. Tento stavební objekt nahrazuje původní odvodnění křižovatky silnic nad Bochovem se zapracováním jejího aktuálního řešení na křižovatku okružní.

SO 351 Přeložka splaškové kanalizace Bochov (vč. změny ÚR)

Přeložka splaškové kanalizace je vyvolána návrhem silnice D6 (SO 101), doprovodné silnice II/606 a úpravou křižovatky (SO 125) v Bochově. Návrh komunikací zasáhne zejména výtlač splaškové kanalizace D75. K úpravám gravitační části kanalizace dojde v místě okružní křižovatky, kde je výtlač zaústěn.

SO 361 Retenční nádrž č.1 včetně odtoku v km 1,160 (vč. změny ÚR)

Retenční nádrž č.1 je nutné vzhledem k vedení silnice D6 (SO 101) v zářezu řešit jako podzemní prefabrikovanou nádrž. Ta bude umístěna společně se sedimentační nádrží č.1 SO 311 po levé straně rozšířené komunikace SO 101 ve směru staničení. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikace D6 (SO 101), sebrané kanalizací SO 301 a vyčištěné v sedimentační nádrží č.1 SO 311. Nádrž je uvažována jako prefabrikovaná podzemní. Nádrž je dále vybavena bezpečnostním přepadem.

SO 362 Retenční nádrž č.2 včetně odtoku v km 1,450 (vč. změny ÚR)

Retenční nádrž č.2 je situována vlevo od komunikace D6 ve směru staničení na pozemcích č. par. 694/1 v k.ú. obce Údrč a 602 v k.ú. obce Herstošice. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikace D6, sebrané kanalizací SO 302 a vyčištěné v sedimentační nádrží č.2 SO 312. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr. Celá nádrž je zahloubená, se sklonem návodního lince 1:3. Odtok uvažujeme s regulací umístěnou ve sdruženém objektu společně s bezpečnostním přepadem.

SO 363 Retenční nádrž č.3 včetně odtoku v km 5,640 (vč. změny ÚR)

Retenční nádrž č.3 je situována vlevo od komunikace D6 ve směru staničení na pozemcích č. par. 1098/1, 1098/8 a 1098/10 v k.ú. obce Bochov. Jejím úkolem je snižovat odtokové špičky přitékající dešťové vody z komunikace D6, sebrané kanalizací SO 303 a vyčištěné v sedimentační nádrží č.3 SO 313. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr. Nádrž je z velké části řešena jako zahloubená. Hrázka nádrže je navržena jako homogenní se šířkou 4,0 m, sklonem návodního lince 1:3 a vzdušního lince 1:2. Odtok uvažujeme s regulací umístěnou ve sdruženém objektu společně s bezpečnostním přepadem.

SO 390 Revitalizace bezejmenné nádrže jižně od obce Bochov (vč. změny ÚR)

Obnova (odtěžení nánosů) dvou historických tůň s plochou hladiny 900 a 700 m². Vodní plochy se nacházejí asi 1 km jižně od Bochova nad silnicí II/198. Nádrže nejsou umístěné na vodním toku, nemají hráz, zdrojem vody jsou podzemní prameny, hladina koresponduje s hladinou spodní vody v okolí.

SO 391 Revitalizace Obecního Údrčského rybníka (vč. změny ÚR)

V prostoru zátopy bývalého rybníka budou vyhloubené tři tůně o ploše 3600, 3300 a 3800 m². Vyhloubená zemina bude tříděna. Vrchní vrstva, sediment bude uložena na vzdušné straně obou hrází. Písčité jíly ze spodní části výkopu bude využito pro utěsnění hrází na návodním svahu. Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku v koordinaci s nakládáním přebytečné zeminy v rámci celé stavby D6 Žalmanov – Knínice.

SO 430 Veřejné osvětlení v okružní křižovatce (vč. změny ÚR)

V souvislosti s výstavbou nového úseku dálnice a změnou sil. I/6 na II/606 dojde i ke změně napojení sil. II/208 na západním okraji města Bochov. Stávající úroňová křižovatka sil. I/6 se sil. II/208 a s ulicemi Karlovarská a Nádražní bude nahrazena okružní křižovatkou (OK). V této souvislosti se navrhuje její osvětlení vč. vytvoření krátkých světelně-adaptačních pásem na sil. II/606 a II/208 v souladu s ČSN 36 0455 čl. 4.3.5. Bude postaveno 14 osvětlovacích stožárů. Nová část osvětlení bude připojena na stávající osvětlení Karlovarské a bude předána do majetkové správy města Bochov. Použitá svítidla musí být vhodná pro centrální regulaci napětí v místě stávajícího napájecího rozvaděče RVO.

SO 451 Přeložka sdělovacího kabelu

V souvislosti s výstavbou nového úseku dálnice a provizorního nájezdu, resp. sjezdu na sil. I/6 dojde k dotčení místní telefonní kabelové sítě obsazené jedním kabelem, a to ihned ve dvou samostatných lokalitách. V prvním místě bude provedena mechanická ochrana stávajícího kabelu v délkách 49 m a 37 m v křížení s násypem výše zmíněného nového nájezdu, resp. sjezdu na sil. I/6. V druhé lokalitě bude kabel v kolizi s násypem dálnice v místě budoucího mostního objektu přes polní cestu (SO 201). Zde bude zhotoveno nové křížení zřízením kabelového prostupu a provedením nové kabelové vložky v délce cca 56 m. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky, resp. dodatečné mechanické ochrany i provedení kontrolních měření, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 452 Přeložka optických kabelů v km 1,7 - 2,3

Při výstavbě nového úseku dálnice D6 s přeložkou sil. I/6 (viz nově II/ 606) dojde k dotčení telekomunikační sítě a.s. CETIN v rozsahu cca 510 m. V kabelové trase jsou v optotrubicích uloženy optické kabely a je v příloze i metalický kabel místní telefonní sítě. V návrhu přeložky se předpokládá zřízení nového křížení s budoucím násypovým tělesem dálnice, jakož i souběh s přeložkou sil. I/6, resp. II/606 (SO 121) v celkové délce 585 m. V souvislosti s výrazným prodloužením náhradní optotrubicové trasy nutno počítat s instalací nových mezipojkových délek optických kabelů. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací zřízení kabelového prostupu, pokládka optotrubic, „zafouknutí“ optických kabelů i provedení kontrolních měření kabelů, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 453 Přeložka sdělovacího vedení v km 2,18 (vč. změny ÚR)

V souvislosti s výstavbou nového úseku dálnice, a zde konkrétně s přeložkou sil. I/6 (nově II/606) bude v délce cca 57m dotčeno nadzemní účastnické telefonní vedení. S ohledem na současné přemístění rozvaděče od kterého vedení vychází (viz SO 452), bude v dotčené délce toto přemístěno do jeho nové polohy. Na stávajícím vedení bude proveden svod a toto bude uloženo jako příloha do kabelové trasy SO 452, příp. může být v potřebné délce přemístěno na dva nové stožáry v trase podél nové sil. II/606 (SO 121). Předmětem prací bude provedení zemních prací pro osazení dřevěných patkovaných stožárů, vlastní přemístění závěsného kabelu, jakož i provedení kontrolních měření, geodetického zaměření i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle platných předpisů majetkového správce.

SO 454 Ochrana optické trasy u SO 154 (vč. změny ÚR)

Výstavbou nového úseku dálnice, a zde konkrétně výstavbou okružní křižovatky (OK) nového napojení sil. III/00613 na sil. II/606, bude dotčena stávající optická kabelová trasa CETIN. Nejedná se ale o přímé dotčení novou definitivní silnicí, ale pouze provizorní silniční objížďkou (SO 154). Ta bude zřízena pro potřebu výstavby zmíněné OK. Z uvedeného důvodu se nenavrhuje přeložka, ale bude provedena pouze mechanická ochrana kabelové trasy za pomoci silničních panelů ve dvou navazujících lokalitách v celkové délce 53 m.

SO 455 Přeložka sdělovacího kabelu v km 4,225 (vč. změny ÚR)

V souvislosti s výstavbou nového úseku dálnice, a zde konkrétně s přeložkou sil. II/198, výstavbou MÚK Bochova a jejich křižovatkových větví a nakonec i provizorní objížďkou bude dotčena stávající kabelová trasa původního metalického dálkového kabelu. V rámci navržené přeložky bude provedena pokládka nové náhradní kabelové délky (383 m). V předstihu budou vytvořeny kabelové prostupy v tělese nové dálnice, v novém tělese přeložky silnice II/198 (SO 123) i v obou křižovatkových větvích (SO 111) MÚK Bochova. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, výstavby kabelových postupů, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 456 Přeložka sdělovacího vedení u silnice II/208 (vč. změny ÚR)

Výstavbou nového úseku dálnice, a zde konkrétně výstavbou okružní křižovatky (OK) nového napojení sil. II/208 na sil. II/606, bude dotčena v délce cca 60 m stávající optická kabelová trasa. V návrhu projektanta se jedná o úpravu trasy v místě rozšíření tělesa sil. II/108 v blízkosti nové OK jejím „posunutím“ mimo budoucího rozšíření komunikace. Vzhledem ke vhodnému tvaru stávajícího dotčeného úseku se tedy navrhuje stranový odsun vyjmutím a uložení do nové trasy bez přerušování provozu. S ohledem na manipulaci s optotrubicami předpokládá se i provedení kontrolních měření optického kabelu. Součástí prací SO bude též geodetické zaměření a vyhotovení opravy dokumentace dle platných předpisů majetkového správce.

SO 457 Přeložka sdělovacího vedení v km 6,0 - KÚ

V souvislosti s výstavbou nového úseku dálnice D6 a jeho napojení na stávající sil. I/6 bude dotčena stávající optická trasa procházející podél jižní strany této sil. I.ř. Rozsah dotčení se předpokládá v délce cca 244 m. V kabelové trase je v jedné optotrubce uložen optický kabel. V rozsahu 248 m bude vybudována náhradní trasa optotrubic určená k zapojení do trasy stávající vč. provedení zemních prací. Při této přeložce dojde k nevýraznému prodloužení vložené „trubicové“ trasy. V této souvislosti bude možné „přefouknutí“ stávajícího OK z blízké stávající optické spojky s využitím rezervní délky. V rámci tohoto stupně PD je ale nutno uvažovat i se „zafouknutím“ nové délky OK mezi stávajícími optickými spojkami s využitím rezervní optotrubicy, a to s ohledem na aktuální provozní podmínky v době realizace přeložky. V krátkém úseku (cca 38 m) je ještě nutno uvažovat s odkrytím stávající trubkové trasy a s její úpravou (narovnání a prohloubení) v místě úpravy odvodňovacího příkopu. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací i zřízení kabelového prostupu, pokládka optotrubic, „zafouknutí“

optického kabelu i provedení kontrolních měření, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

SO 490 Sdělovací přípojka pro systém SOS (vč. změny ÚR)

Vzhledem k předpokladu, že uvedená stavba nebude mít přímou komunikační návaznost na sousední realizované dálniční stavby, bude v rámci SO 498 zřízen v km 2,200 v levé krajnici dálnice komunikační rozvaděč MX-DDÚ. Pro jeho napojení na SEK se pro komunikaci s nadřazenými celky (IZS, dispečerská pracoviště, ...) připraví v SO 490 kabelová trasa v celkové délce 78 m.

SO 491 Systém SOS - kabelové vedení

SO vybavuje dálnici D6 vlastními silovými a sdělovacími kabely. Tímto vzniká pátevní napájecí a komunikační síť k záchrannému systému DIS-SOS hlásek, meteorologických stanic a automatických sčítačů dopravy (ASD) a dalších zařízení. Z uvedené sítě se prostřednictvím hlásek SOS nebo i přímo napájí i další zařízení (meteostanice, automatické sčítače dopravy, kamery, aj.).

SO 492 Systém SOS - hlásky (vč. změny ÚR)

Tento stavební objekt řeší výstavbu SOS hlásek, které jsou nasazovány na dálniční a silniční tahy z důvodu bezpečnosti provozu a operativnosti zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě.

SO 493 Systém SOS - meteostanice (vč. změny ÚR)

V rámci tohoto SO se na daném úseku stavby dálnice D6 vybudují 2 meteostanice, které budou sloužit pro zjišťování stavu vozovky, klimatických podmínek.

SO 494 Systém SOS - kabelové prostupy a kabelovody

Tento stavební objekt byl v dokumentaci zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě dálnice systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů telefonních hlásek systému SOS (v konečné fázi stavby).

SO 495 Systém SOS - trubky pro optické kabely

Předmětem projektu je pokládka 5 optotrubek z HDPE do středního dělicího pásu (SDP) tohoto stavebního úseku dálnice pro pozdější instalaci optických kabelů.

SO 496 Systém SOS - automatické sčítače dopravy (vč. změny ÚR)

Tento stavební objekt řeší výstavbu automatických sčítačů dopravy (ASD). ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční a silniční tahy z důvodu monitorování a klasifikace vozidel. Sčítače dopravy jsou tvořeny vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož jsou připojeny indukční smyčky. Indukční smyčky slouží k detekci projetých vozidel. Ve vozovce bude uloženo 8 smyček.

SO 497 Přípojka vedení NN pro systém SOS (vč. změny ÚR)

SO 497.1 Přípojka vedení NN pro systém SOS - Herstošice (vč. změny ÚR)

Pro napájení zařízení dálnice elektrickou energií je třeba zřídit vždy ve vzdálenosti cca 4 – 6 km její trasy napájecí místo ze sítě nízkého napětí. V případě toho stavebního objektu byla určeno venkovní vedení vycházející z obce Herstošice a pokračující do osady Zlatá Hvězda. Uvedené vedení bude v místě křížení dálnice nahrazeno kabelem (viz SO 421). V místě konce venkovního vedení na severní straně od dálnice se předpokládá provedení kabelového svodu, kde dojde z přechodové skříně ke kabelovému připojení elektroměrového rozvaděče (tzv. hlavní domovní vedení – HDV). Odtud bude pokračovat odběratelské vedení až do dálnice, kde bude kabel zaveden do rozvaděče RM3 (viz SO 491). Celková délka vedení bude cca 100m, přitom HDV s elektroměrovým rozvaděčem a pokračujícím vedením odběratele až do dálnice zůstane v majetku ŘSD ČR.

SO 497.2 Přípojka vedení NN pro systém SOS – Bochoř (vč. změny ÚR)

V případě toho stavebního objektu bylo určeno jako odběrné místo distribuční trafostanice v ulici Nádražní v k.ú. Bochoř. Předpokládá se ze strany distributora úprava na kabelovém vývodu NN z trafostanice. Připojovacím místem pak bude pojistková sada v připravené rozvodné či přípojkové skříně u trafostanice. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV), bude krátké (cca 3-4m) s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče v těsné blízkosti této skříně. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) vedené přes pole v délce cca 220 m do tělesa dálnice, kde bude zavedeno do rozvaděče RM3 (viz SO 491). Předmětem prací objektu bude mimo zemních prací, pokládky kabelu, zřízení elektroměrového rozvaděče i provedení revize elektrického zařízení, jakož i geodetické zaměření a zhotovení dokumentace skutečného provedení.

SO 498 Informační systém (vč. změny ÚR)

Tento objekt řeší integraci dopravně informačního systému (varovné značky PDZ-meteo a ZPI-teploměr) pro informování cestující veřejnosti o podmínkách sjízdnosti komunikace na dálnici D6 na úseku stavby Žalmanov – Knínice. Předmětem projektu je integrace řízení a komunikace technologie DIS s proměnnými značkami a tabulemi varující řidiče o vzniku kritické situace. Řízení značek je lokální s možností dohledu provozovatele.

SO 499 Kamerový systém (vč. změny ÚR)

Tento objekt řeší výstavbu kamerových bodů ve vybraných lokalitách trasy D6. Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytiženosti a stavu dopravy v kritických místech komunikace, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Kamery jsou navrženy s umístěním na 10 m stožáry zesílené konstrukce vč. typového beton. základu. Kamery jsou navrženy barevné, otočné, IP. Kamery budou doplněny o infra osvětlení pro noční vidění. Datové a silové napojení kamer bude vedeno z přilehlých hlásek SOS.

SO 520 Přeložka STL plynovodu (vč. změny ÚR)

V souvislosti s připravovanou stavbou okružní křižovatky v Bochově v rámci stavby dálnice D6 Žalmanov – Knínice bude třeba provést přeložku STL plynovodu dn 50. Přeložka bude provedena potrubím PE ø63 mm a její délka bude 52,12 m, nahrazované potrubí stávajícího plynovodu bude v celé délce 64,37 m vyjmuto ze země. Stávající potrubí plynovodu DN 50 a přípojek DN 32 k domům č.p. 313 a č.p. 312 bude ponecháno nadále v provozu. Trasa plynovodní přeložky se napojí na stávající plynovodní rozvod v ulici Karlovarské u domu č.p. 313 a je vedena přes ulici Karlovarskou a stávající silnici I/6 ku svému ukončení u ulice Nádražní. Přechod ulice Karlovarské vzhledem ke stávajícím kanalizacím je navržen překopem vozovky po polovinách a uložení plynovodu do chráničky dlouhé 14,0 m, přechod stávající silnice I/6 je navržen protlakem chráničky PE v délce 13,0 m, celková délka této chráničky bude 21,0 m. Potrubí přeložky plynovodu bude uloženo v zemi s krytím min. 1,0 m. Šířka pracovního pruhu byla stanovena na 6,0 m, v místech napojení na stávající STL plynovod na 10,0 m.

SO 651 Úprava trati SŽ

Trať je regionální jednokolejná neelektrifikovaná s traťovou rychlostí 40 km/h. Osobní doprava na trati byla zrušena v polovině devadesátých let a nyní dle aktuálního GVD jezdí 3x týdně dva páry manipulačních vlaků. Přepočtené provozní zatížení Tf je 0,017 mil.hr.t/rok. Z hlediska zatřídění podle Zákona o drahách č. 266/94 Sb. je traťový úsek Protivec – Bochov součástí dráhy celostátní. Administrativně spadá pod OŘ Ústí nad Labem. Traťová rychlost je 40 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 m, třída zatížení C3, tj. zatížení na nápravu 20,0 t, resp. 7,2 t na běžný metr. Provoz je zabezpečen podle předpisu D3 přes telefonické dorozumívání. TÚ/DÚ je 0531/02. Hlavní traťová kolej jsou navrženy na rychlost Vmax=40 km/h v celém úseku stavebního objektu. Ve směrových obloucích je navrženo převýšení nejvýše D=60 mm. V rámci stavebních postupů nejsou za potřeby žádné provizorní přeložky trati. Pouze pro železniční propustek SO 651.2 v km 15,831 je použito mostní provizorium Dresden. V důsledku přeložky železniční tratě vyvolané výstavbou dálnice D6 bude provedeno zrušení příslušného úseku stávající železniční tratě. Území opuštěné tratě bude vrácen původní charakter, jaký byl před jeho výstavbou.

SO 702 Protihluková stěna v km 1,200 - 1,770 vpravo (vč. změny ÚR)

Protihluková stěna je navržena jako neprůhledná, jednostranně pohlťivá. Je umístěna na pravé straně dálnice D6. Začíná před mostem SO 202 v km 1,200, přechází přes most (na mostě je PHS součástí objektu SO 202) a končí za mostem v km 1,770. Vzhledem k požadované nižší výšce stěna nezačíná ani nekončí náběhem. Délka stěny před mostem je 22,0 m, výška je v části před mostem 2,5 m. Délka stěny za mostem je 381 m. Výška stěny v délce 20m za mostem je 3,0m. Ve zbývající části za mostem v délce 361 m je výška 2,5 m. Návrh PHS počítá s popínavými rostlinami na vnější straně PHS.

SO 704 Protihluková stěna v km 5,350 - 5,680 vlevo (vč. změny ÚR)

Protihluková stěna je navržena jako neprůhledná, jednostranně pohlťivá. Je umístěna na levé straně dálnice D6. Začíná před mostem SO 207 v km 5,350, přechází přes most (na mostě je PHS součástí objektu SO 207) a končí za mostem v km 5,680. Vzhledem k požadované nižší výšce stěna nezačíná ani nekončí náběhem. Délka stěny před mostem je 25,0m, délka stěny za mostem je 94m. Výška stěny je v celé délce 2,5 m.

SO 705 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 2,800 - 3,800 vpravo (vč. změny ÚR)

Bariéra slouží k zabránění migrace ptáků v nízké výšce nad komunikací a snižování jejich mortality způsobené srážkami s motorovými vozidly v zájmové oblasti. Je umístěna na pravé straně dálnice D6. Přibližně po 120 až 150 m budou do bariéry osazena provozní vrátka šířky 1,0 m a výšky 2,0 m sloužící

jako únikové východy. Délka bariéry činí 1000 m a výška 4,0 m. Bariéra je tvořena trámovou výdřevou mezi ocelové sloupky. Sloupky ocelové válcované profily. Ve spodní části bude osazen soklový panel do výšky 0.8 m nad terén. Spodní hrana bude provedena tak, aby zabránila průniku drobným živočichům. Bariéra je založena na železobetonových vrtaných pilotách pr. 630 mm s délkou 3,5 m.

SO 706 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 0,421 - 1,207 SO 126 vpravo (vč. změny ÚR)

Bariéra slouží k zabránění migrace ptáků v nízké výšce nad komunikací a snižování jejich mortality způsobené srážkami s motorovými vozidly v zájmové oblasti. Bariéra také slouží jako zábrana proti migraci dalších volně žijících živočichů (včetně obojživelníků). Ptačí bariéra je navržena jako neprůhledná clona. Je umístěna na pravé straně SO 126. V rámci tohoto objektu jsou řešeny 2 sjezdy. Na posledním nejdelším úseku stěny přibližně po 120 až 150 m budou do bariéry osazena provozní vrátka šířky 1,0 m a výšky 2,0 m sloužící jako únikový východ. Délka bariéry činí 786 m a výška 4,0 m. Bariéra je tvořena trámovou výdřevou mezi ocelové sloupky. Sloupky ocelové válcované profily. Ve spodní části bude osazen soklový panel do výšky 0.8 m nad terén. Spodní hrana bude provedena tak, aby zabránila průniku drobným živočichům. Bariéra je založena na železobetonových vrtaných pilotách pr. 630 mm s délkou 3,5 m.

SO 707 Ochranná bariéra proti ptactvu v km 6,605 - 6,660 vpravo (vč. změny ÚR)

Bariéra slouží k zabránění migrace ptáků v nízké výšce nad komunikací a snižování jejich mortality způsobené srážkami s motorovými vozidly v zájmové oblasti. Bariéra také slouží jako zábrana proti migraci dalších volně žijících živočichů (včetně obojživelníků). Ptačí bariéra je navržena jako neprůhledná clona. Je umístěna na pravé straně D6 nad propustkem, který bude plnit funkci migračního objektu pro živočichy. Délka bariéry činí 55 m a výška 4,0 m. Bariéra je tvořena trámovou výdřevou mezi ocelové sloupky. Sloupky ocelové válcované profily. Ve spodní části bude osazen soklový panel do výšky 0.8 m nad terén. Spodní hrana bude provedena tak, aby zabránila průniku drobným živočichům. Bariéra je založena na železobetonových vrtaných pilotách pr. 630 mm s délkou 3,5 m.

SO 802 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů (vč. změny ÚR)

Rozsah rekultivovaných ploch je stanoven v celém rozsahu dočasných záborů zemědělského půdního fondu (ZPF) nad 1 rok a dočasných záborů PUPFL. Dočasné zábory ZPF nad 1 rok budou rekultivovány podle na svou původní kulturu – ornou půdu, resp. trvalý travní porost. Následná rekultivace dočasných záborů ZPF nad 1 rok bude provedena ve dvou fázích - technická a biologická rekultivace. Po ukončení využívání ploch dočasného záboru budou nejprve odstraněny veškeré následky stavební činnosti, vč. případného odstranění živců, bude urovnán terén stavební technikou na rovnou pláň. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Dále bude navedena ornice v tloušťce dle mocnosti kulturní vrstvy půdy, která byla před započítáním stavebních prací sejmuta (stanoveno dle pedologického průzkumu). Po přípravě pozemků, vč. urovnání ploch a jejich zbavení kamenů bude následovat biologická rekultivace. Bude použita 3-letá biologická rekultivace, obsahuje osevní postup, způsob hnojení a kultivace pozemků. Stavební objekt bude možno realizovat vždy po skončení užívání příslušné plochy, pásu, případně provizorních komunikací.

SO 803 Rekultivace zrušených komunikací (vč. změny ÚR)

Předmětem stavebního objektu je technická a biologická rekultivace ploch po komunikacích, které pozbudou výstavbou silnice D6 Žalmanov – Knínice a navazujících komunikací významu. Na opouštěných úsecích komunikací bude v celém rozsahu odstraněn živý kryt a podkladní vrstvy (v rámci SO, který zrušení části komunikace vyvolá). Dále po provedení technické rekultivace bude následovat rekultivace biologická na ornou půdu, resp. zatrávnění dle místních podmínek. Rekultivované plochy, u kterých je předpoklad budoucího připojení k okolním obhospodařovaným plochám, budou rekultivovány na ornou půdu. Zatrávnění bude provedeno na plochách rušených komunikací uvnitř ok křižovatky, resp. přilehlých k ostatní ploše. U těchto ploch se nepředpokládá, že budou zemědělsky obhospodařovány, ani připojeny k zemědělské půdě. Po provedení rekultivací budou plochy předány původnímu vlastníkově. Stavební objekt bude možno realizovat po skončení užívání příslušné komunikace.

SO 811 Vegetační úpravy silnice D6 (vč. změny ÚR)

K osázení svahů silničního tělesa budou použity domácí druhy dřevin. Byly preferovány odolné, rychle rostoucí druhy stromů a keřů, které by měly za krátkou dobu zpevnit svým kořenovým systémem zemní těleso. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby – na svazích tělesa komunikace. Navržené vegetační úpravy umožní začlenění nové stavby do okolního prostředí.

SO 812 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy (vč. změny ÚR)

K osázení svahů silničního tělesa budou použity domácí druhy dřevin. Byly preferovány odolné, rychle rostoucí druhy stromů a keřů, které by měly za krátkou dobu zpevnit svým kořenovým systémem zemní těleso. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby – na svazích tělesa komunikace. Navržené vegetační úpravy umožní začlenění nové stavby do okolního prostředí.

SO 181 Oplocení hlavní trasy (vč. změny ÚR)

Oplocení je navrženo v jednoduché formě drátěného pozinkovaného pletiva, ocelových sloupků a betonových patek. Sloupky a vzpěry plotu budou osazeny do betonových patek. Přibližně polovina oplocení slouží jako bariéra bránící migraci obojživelníků. V této části budou v patě plotu osazeny polymerbetonové soklové panely výšky 40 cm nad terén. Vrchní okraj dílců je speciálně profilován proti směru tahu živočichů pro omezení překonání zábran. Přibližně po 300 až 400 m a vždy u mostů v místě schodiště budou do oplocení osazena provozní vrátka šířky 1,0 m a výšky 2,0 m. Ukončení oplocení u mostů je provedeno tak, aby v mezeře mezi mostem a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod osob nebo zvířat.

Součástí objektové skladby stavby (a žádosti) jsou dále i SO 161 Provizorní dopravní značení, SO 162 – definitivní dopravní značení dálnice D6, SO 163 Definitivní dopravní značení ostatních komunikací, a SO 171 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou, které však (vyjma portálových konstrukcí pro trvalé dopravní značení) povolení stavebního úřadu nevyžadují.

Další údaje k vodním dílům ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění platném do 31.12.2023 (pro stavební objekty: SO 321 Přeložka vodovodu DN v km 5,020, SO 322 Přeložka vodovodu DN 90 v km 5,985, SO 331 Přeložka Ratibořského potoka v km 1,320, SO 332 Přeložka otevřených odpadů (HMZ) v km 3,595, SO 333 Přeložka otevřených odpadů /HMZ) v km 4,760-5,145, SO 334 Úprava otevřeného odpadu (HMZ) v km 0,065 SO 122, SO 335 Úprava bezejmenného toku v km 6,600, SO 336 Úprava bezejmenného toku v km 0,270, SO 341 Úprava trubního odpadu DN 300 v km 3,115, SO 342 Úprava trubního odpadu DN 300 v km 3,340, SO 343 Úprava trubního obtoku DN 1000 u rybníka v km 5,545, SO 344 Úprava meliorací Údrč v km 0,000-2,440, SO 345 Úprava meliorací Těšetice v km 2,400-4,400, SO 346 Úprava meliorací Bochov v km 4,500-6,660, SO 347 Zatrubnění příkopu v km 1,210 vpravo, SO 348 Úprava trubního odpadu DB 200 v km 0,095, SO 349 Zatrubnění příkopu v km 5,550, SO 350 Úprava odvodnění u okružní křižovatky SO 125 v Bochově, SO 351 Přeložka splaškové kanalizace Bochov, SO 390 Revitalizace bezejmenné nádrže jižně od obce Bochov, SO 391 Revitalizace obecního Údrčského rybníka):

Název obce: Bochov, Žlutice, Verušičky

Parcelní čísla dle katastru nemovitostí: parc. č. 1032/2, 1032/4, 1032/7, 1188/1, 1088/6, 1088/8, 1098/1, 1098/5, 1098/10, 1098/11, 1098/12, 1098/14, 1098/17, 1201/1, 1201/10, 2382/1, 3781/2, 3781/3, 4668/2, 4668/3, 4722 v katastrálním území Bochov, parc. č. 206/1, 207, 210/1, 210/2 v katastrálním území Údrč, parc. č. 193/5, 195/1 v katastrálním území Vahaneč

Číselné identifikátory vodních toků: 10260691, 10278385, 10283152, 10273066, 10259647

Názvy vodních toků: bezejmenný, Ratibořský potok, bezejmenný, bezejmenný, bezejmenný

Čísla hydrologických pořadí a podpořadí: 1-11-02-0180-0-00, 1-11-02-0120-0-00

Říční km vodních toků: Ratibořský potok – cca 6

Hydrogeologický rajon: 62300

Kódy vodních útvarů PCHV: BER_0560, BER_0570

Umístění jevu vůči břehu (Č 09): levý břeh, vodní tok, pravý břeh

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y): 1023602, 835410 (ZÚ), 1023418, 835404 (KÚ)

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala v srpnu 2021 společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha, IČ 25793349, zodpovědný projektant Ing. Marek Stádník, ČKAIT – 0008378; Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení zemních prací tělesa hlavní trasy (před zahájením pokládky vozovkových vrstev)
 - b) Dokončení spodní stavby jednotlivých mostních objektů,
 - c) Dokončení realizace vozovkových vrstev (před realizací dopravního značení),
 - d) Dokončení stavby.

3. Stavebník je povinen ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
4. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník před zahájením stavby zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Doklad o vytyčení o vytyčení prostorové polohy včetně jeho ověření úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry bude přílohou k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s. vyjádření dne 1.8.2022 č.j. 712297/22
 - ČEPS, a.s. vyjádření dne 27.6.2023 č.j. 17263/2023/PTA
 - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 12.5.2023 č.j. 001133539103
 - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 12.5.2023 č.j. 001133539170
 - GasNet, s.r.o. vyjádření dne 21.7.2023 č.j. 5002862440Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

17. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
18. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
19. Při stavebních pracích je stavebník povinen dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologicko-biologický dozor.
20. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
21. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
23. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
24. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
25. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
26. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
27. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 6.10.2022 č.j. DUCR-60779/22/Rb:
 - Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technických řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ustanoveními stavebního zákona.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník zajistí, že po realizaci stavby budou koleje v řešeném úseku vyhovovat na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 - Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu.

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Způsobilost stavby dráhy k užívání musí být ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem (podle § 7 odst. 2 zákona), který se stanovuje na dobu 12 měsíců.
 - Po vyhodnocení zkušebního provozu Drážní úřad vydá pro stavební objekt dráhy stanovisko k užívání stavby dráhy, které bude sloužit pro účely kolaudace stavby.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce provozní, Samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň ze dne 20.5.2024 č.j. DUCR-26002/24/Ho:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ze dne 26.8.2022 č.j. KHSKV 8066/2022/HOK/Daš-S10:
- V průběhu výstavby zajistí stavebník měření hluku ze stavební činnosti v denní době mezi 7–21 hodinou v chráněných venkovních prostorech staveb (dále jen „CHVPS“ u fasád směřujících k místům stavby takto:
 - i) při výstavbě betonových konstrukcí u: rodinného domu (dále jen „RD“) Herstošice č.p. 30, Bochov; RD Nádražní 293, Bochov; RD Herstošice č.p. 31, Bochov (v případě, že RD bude t.č. obydlený)
 - ii) při výstavbě (při provádění zemních prací) okružní křižovatky na II/606 (SO 125) u RD Karlovarská č.p. 312, Bochov
 - Stavebník zajistí, že výsledky měření hluku ze stavební činnosti budou předloženy k posouzení KHS KK před zahájením zkušebního provozu stavby úseku Žalmanov – Knínice dálnice D6.
 - V souladu s ustanovením §124 odst. 1 stavebního zákona požaduje KHS KK k ověření vlastností provedené stavby zkušební provoz v délce trvání minimálně 12 měsíců.
 - V průběhu zkušebního provozu stavby zajistí stavebník:
 - iii) měření hluku z dopravy na dálnici D6 úsek Žalmanov – Knínice v denní i noční době v CHVPS v úrovních 2. NP těchto staveb: RD Herstošice č.p. 30, Bochov; RD Herstošice č.p. 44, Bochov; RD Nádražní 293, Bochov; RD Nádražní 339, Bochov; RD Zahradní 415, Bochov
 - iv) měření hluku z dopravy na dálnici D6 úsek Žalmanov – Knínice a okružní křižovatce na II/606 (SO 125) v denní i noční době v CHVPS v úrovni 2. NP u: RD Karlovarská 312, Bochov
 - hlukové mapy řešeného úseku dálnice D6 Žalmanov – Knínice s průběhem izofon (hluková pásma s hladinou hluku ze silniční dopravy) pro denní a noční dobu,
 - výsledky měření hluku z dopravy budou předloženy k posouzení KHS KK včas před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby dálnice D6 úseku Žalmanov – Knínice,
 - v případě zjištění překročení hygienických limitů hluku z dopravy u chráněných venkovních prostor staveb budou navržena a realizována protihluková opatření, jejichž účinnost bude ověřena následným měřením hluku tak, aby bylo prokázáno dodržení hygienických limitů hluku pro chráněné stavby ve smyslu ustanovení § 30 zákona.
31. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanovisku Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, Územního odboru Karlovy Vary, Dopravního inspektorátu ze dne 7.10.2022 č.j. KRPK-55702-2/ČJ-2022-190306:
- Navrhované dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., v platném znění a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, II. vydání.

32. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 22.7.2022 č.j. KK/1727/DS/22:
- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zhotovitele SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, stupeň DŮR plus, datum 8/2021, číslo smlouvy 20-029.202.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu ze dne 1.11.2023 č.j. KK/3334/LP/23-3:
- Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován oprávněnou osobou v rozsahu daném prováděcími předpisy. Podkladem pro její zpracování bude projednaná a schválená dokumentace, zpracována Ing. Markem Stádníkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0008378, datum 8/2021, číslo zakázky 20-029.202, ze které je zřejmý rozsah záměru a jeho vliv na okolí.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebního úřadu.
 - Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které vydala společnost CETIN a.s. č. j. KK/3334/LP/23-3.
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet, s.r.o ze dne 7. 9. 2023 č. j. 5002873403:
 - i) Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen „PZ“). Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - ii) Pokud bude při realizaci stavby zjištěna nutnost výškové nebo směrové úpravy trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
 - iii) Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
 - iv) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - v) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - vi) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obšypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy.
34. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu ze dne 13.6.2024 č.j. KK2224/LP24-4
- Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován oprávněnou osobou v rozsahu daném prováděcími předpisy. Podkladem pro její zpracování bude projednaná a schválená dokumentace, zpracována Ing. Lucií Pokornou, autorizovanou inženýrkou pro dopravní stavby, ČKAIT 0012924, datum 8/2021, číslo zakázky 20-029.202, ze které je zřejmý rozsah záměru a jeho vliv na okolí.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebního úřadu.
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 1. 8. 2022 č. j. 712297/22:
 - i) Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
 - ii) V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK bude ŘSD předložen cenový a technický návrh

překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v opravném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 12.10.2022 č.j. 10373/OD/22:

- Předloženým projektem musí být respektováno dopravní napojení na pozemní komunikace nižších kategorií a tím dopravní obslužnost území na plánovanou dálnici D6.
- V případě umístění nových inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení dle ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích, o které je třeba požádat Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.
- Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.
- Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.
- Při samotné výstavbě úseku silnice I/6 mezi obcemi Stružná – Žalmanov a Žlutice – Knínice (stavba dálnice D6 Žalmanov – Knínice) požadujeme respektovat § 38 zákona o pozemních komunikacích, Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách a to na všech dotčených a souvisejících pozemních komunikacích, které budou pro samotnou realizaci výše uvedené stavby využity.
- Stanovisko z hlediska vlastníka silnice I/6 je třeba žádat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14505 Praha, pokud nebylo již požádáno.
- Stanovisko z hlediska silnice I/6 je třeba žádat příslušný silniční správní úřad, dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, Krajský úřad Karlovarského kraje, pokud nebylo již požádáno.
- Stanovisko z hlediska vlastníka silnic II. a III. třídy je třeba žádat Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 Sokolov, pokud nebylo již požádáno.
- Stanovisko z hlediska vlastníků pozemních komunikací dotčených stavbou, staveništní dopravou, uzavírkou a objízdou trasou je třeba žádat jejich vlastníky, pokud nebylo již požádáno.
- Stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary pokud nebylo již požádáno.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 16.2.2023 č.j. 2035/SÚ/23:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, podmínek společného rozhodnutí a obecných požadavků na výstavbu.
- Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
- Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
- Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
- Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž. sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž. sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
- Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16

- odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
- Provedení stavby musí vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Povinnosti a podmínky pro užívání stavby:
 - Před podáním žádosti o kolaudační souhlas požádá stavebník speciální stavební úřad dopravní, jako dotčený orgán o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu k užívání stavby.
 - K žádosti o vydání stanoviska k užívání stavby přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.
37. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru územního plánování a stavebního úřadu ze dne 16.2.2023 č.j. 2052/SÚ/23:
- pro provádění vodních děl:
 - i) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení; případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.
 - ii) Před zahájením stavby oznámí stavebník vodoprávnímu úřadu stavebního podnikatele, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list (§ 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) a doloží autorizaci stavbyvedoucího.
 - iii) Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů a kanalizací právnické osoby Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., a bude postupováno dle jejich pokynů. Rovněž před záhozem budou přizváni pracovníci příslušných provozů. Dto správce vodních toků, vlastníkům odvodnění a vlastníkům malých vodních nádrží.
 - iv) Stavebník oznámí zdejšímu vodoprávnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby dokončení stavebních prací.
 - pro užívání vodních děl:
 - v) Před podáním žádosti o kolaudaci pro stavbu hlavní je stavebník povinen předložit zdejšímu vodoprávnímu úřadu žádost o závazné stanovisko dotčeného orgánu ke kolaudačnímu souhlasu. K žádosti budou předloženy tyto doklady (viz § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., v platném znění):
 - (1) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
 - (2) výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby,
 - (3) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - (4) doklady o výrobcích použitých pro stavbu ve smyslu § 156 stavebního zákona,
 - (5) projektovou dokumentaci ověřenou příslušným stavebním úřadem,
 - (6) stavební deník,
 - (7) zápis o předání a převzetí stavby,
 - (8) doklady o splnění podmínek společného povolení.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 16.11.2022 č.j. 5156/OŽP/22-4:
- Stavba bude doplněna výsadbou dřevin v souladu s projekty SO 811 Vegetační úpravy silnice D6 Žalmanov – Knínice z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.) a SO 812 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.)
 - Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 1.srpna 2021
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 29.11.2022 č.j. 5160/OŽP/22-4:
- Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany

- přírody a krajiny - hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 1.srpna 2021 (vč. ustanovení biologického dozoru, který bude svou činnost koordinovat na jedné straně s investorem (popř. přímo s prováděcími firmami) a na druhé straně pak se všemi příslušnými orgány ochrany přírody).
- Stavba bude doplněna výsadbou dřevin v souladu s projekty SO 811 Vegetační úpravy silnice D6 Žalmanov – Knínice z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.) a SO 812 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.)
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 7.12.2022 č.j. 5562/OŽP/22-4:
- Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 1.srpna 2021 (vč. ustanovení biologického dozoru, který bude svou činnost koordinovat na jedné straně s investorem (popř. přímo s prováděcími firmami) a na druhé straně pak se všemi příslušnými orgány ochrany přírody).
 - Stavba bude doplněna výsadbou dřevin v souladu s projekty SO 811 Vegetační úpravy silnice D6 Žalmanov – Knínice z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.) a SO 812 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy z 8/2021 (generální projektant SUDOP PRAHA, a.s.)
41. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a stavebního úřadu ze dne 15.5.2024 č.j. 6201/SÚ/24:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, podmínek společného rozhodnutí a obecných požadavků na výstavbu.
 - Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
 - Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
 - Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
 - Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž. sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž. sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
 - Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
 - Provedení stavby musí vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
 - Před podáním žádosti o kolaudační souhlas požádá stavebník speciální stavební úřad dopravní, jako dotčený orgán o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu k užívání stavby.
 - K žádosti o vydání stanoviska k užívání stavby přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Bochov, Úseku pozemkové problematiky, ze dne 22.6.2022 č.j. MUBO/2891/2022:

- Vybudování autobusové zastávky u dálnice (např. podle modelové dopravní situace již vybudované autobusové zastávky na silnici II/226 „Lubenec – zastávka u dálnice“ nebo na silnici II/194 – „Bošov Vrbice“), pro dálkovou přepravu osob na trase Karlovy Vary – Praha – zpět, a to poblíž napojení silnice II/198 na budoucí D6.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Bochov, Úseku pozemkové problematiky, ze dne 14.11.2022 č.j. MUBO/4523/2022:
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, a to těsně před zahájením stavby a až po nabytí právní moci stavebního povolení.
 - Kácení může být provedeno v období od 1. října běžného roku do 31. března následujícího roku. Pokud bude stavba zahajována v období vegetace, může být kácení provedeno i v tomto období, avšak pouze za podmínky, že bude spolehlivě ověřeno, že se na předmětných dřevinách nenachází žádná obsazená ptáččí hnízda, zda některý ze stromů není doupný a zda stromové dutiny nejsou obsazeny ptáky nebo koloniemi některého druhu netopýrů; v případě, že bude obsazení dutin prokázáno, je nutné po skácení příslušného stromu provést náhradu, a to v poměru minimálně 1:3, tj. za jeden skácený doupný strom vyvěsit minimálně 3 budky odpovídající velikosti; o těchto skutečnostech vést ve stavebním deníku záznamy.
 - Při kácení nesmí dojít k poškození dalších zdravých vzrostlých stromů a okolních nemovitostí.
 - Bude provedena náhradní výsadba.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního řádu ze dne 7.12.2022 č.j. MD-37689/2022-930/5:
- Připojení bude provedeno dle předložené projektové dokumentace „D6 Žalmanov – Knínice – SO 111 MÚK Bochov“ (SUDOP PRAHA a.s., 08/2021).
 - V důsledku realizace připojení nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice (ani jejích dotčených budoucích větví). V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Připojení bude provedeno tak, aby jeho součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (ani na jejích dotčených budoucích větvích) např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.
 - Na dálnici, silničním pomocném pozemku či v silničním ochranném pásmu (včetně dotčených budoucích větví) nebude v souvislosti s připojením jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice (včetně dotčených budoucích větví).
45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního řádu ze dne 22.7.2022 č.j. MD-24099/2022-930/2:
- Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „D6 Žalmanov – Knínice“ (SUDOP PRAHA a.s., 08/2021).
 - V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Stavba bude umístěna a provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.).
 - Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.
46. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Vojenského lesního úřadu ze dne 21.11.2022 č.j. SpMO 57381/2022-4707/2:
- Dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, uvedených v ustanovení § 13 odst. 3 lesního zákona.
 - Během stavby nebude poškozován okolní lesní pozemek, na lesní pozemek nebude vyvážen stavební odpad ani výkopová zemina.
 - Během stavby nedojde na lesních pozemcích VLS ČR. s.p. bez jeho vědomí ke kácení nebo poškozování stromů, nebo porušení kořenového systému vzrostlých stromů.
47. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky ze dne 22.8.2022 č.j. MV-126527-5/OBP-2022:

- dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
48. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 8.12.2008 č.j. 62604/ENV/08 ve znění jeho změny, vydané Ministerstvem životního prostředí, Odborem adaptace na změnu klimatu dne 8.11.2022 pod č.j. MZP/2022/610/3035:
- Před započítáním prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
 - Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 124 850 m³ – plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „D6 Žalmanov – Knínice; Pedologický průzkum; Mapa skrývkových oblastí (2 části)“ vyhotovených společností SUDOP PRAHA a.s. v srpnu 2021. Deponie uložení uvedených skrývek jsou znázorněny ve výkresu D6 Žalmanov – Knínice; Podklady pro vynětí ze ZPF; Situace – rekultivace“ zpracovaném společností SUDOP PRAHA a.s. v srpnu 2021. Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně D6 Žalmanov – Knínice; Podklady pro vynětí ze ZPF; Technická zpráva; Plán rekultivace“ zpracované společností SUDOP PRAHA a.s. v září 2020 (dále jen „pedologický průzkum“). Návrh na využití uvedených skrývek je následující:
 - i) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 47 934 m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch komunikací a rušených úseků komunikací. Pro ohumusování bude využita přednostně půda s nižší třídou ochrany o mocnosti max.15 cm.
 - ii) Zbylý objem skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 77 000 m³ je určen k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky, dle seznamu a zároveň dle kopie vyjádření uživatelů zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu. V případě, že dojde ke změně výše uvedeného, bude ministerstvu nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.
 - iii) Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 30 482 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
 - Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
 - V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
 - Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Karlovy Vary.
 - Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona předložený plán rekultivace dočasně odněté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace „D6 Žalmanov – Knínice; Podklady pro vynětí ze ZPF; Technická zpráva“ zpracované společností SUDOP PRAHA a.s. v srpnu 2021. Na

celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší, než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu.

- Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
- Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Karlovy Vary doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
- V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který vypracovala firma Sudop Praha a.s. Olšanská 1a, Praha 3 a který je součástí dokumentace k žádosti. Na základě zpřesněného výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Karlovy Vary po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 placen každoročně až do doby ukončení rekultivace. podle schváleného plánu a splnění podmínek uvedených v bodu 8 tohoto souhlasu.

49. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III., ze dne 23.7.2019 č.j. MZP/2019/520/695 EIA:

Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru:

- Před zahájením výstavby a v průběhu výstavby provádět monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektu monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I.9 stanoviska. V případě, že by monitoring životního prostředí ve fázi výstavby prokázal jakékoliv negativní vlivy související s výstavbou neprodleně zahájit opatření k nápravě zjištěného stavu.
- Obyvatele dotčené výstavbou D6 – Karlovarský kraj předem seznámit s harmonogramem výstavby. Současně ustanovit kontaktní osobu, na kterou se budou občané moci obrátit a řešit případné problémy vzniklé v době výstavby.
- Pro ekologickou a ekonomickou únosnost projektu zajistit, aby potřebné surovinové zdroje vhodné kvality byly lokalizovány co nejbližší k místu výstavby záměru.
- Skrývky zemin v rámci přípravy stavby orientovat do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), mj. s ohledem na místa zásadní pro výskyt obojživelníků a plazů (dle biologických průzkumů) v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. V této souvislosti zajistit zabezpečení prostoru budoucí skrývky dočasnými bariérami a ve vnitřní ploše skrývky provádět záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Instalaci dočasných bariér je navrženo provést v období 1. 8. – 15. 9. běžného roku, přičemž bariéry budou na lokalitách ponechány až do dokončení skrývek, nejméně však do ukončení jarního tahu obojživelníků v roce následujícím. Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů jen s minimálním odůvodněným přesahem v rámci manipulačních ploch a pásů.
- Veškerá odůvodněná kácení dřevin a odlesnění preferovat do období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.), minimálně do mimoreprodukčního období (září – březen běžného roku), kdy v případě dalšího nezbytného kácení mohou být jednotlivá kácení realizována bez omezení. V případě odůvodněného přesahu kácení nelesních porostů dřevin do hnízdního období ptáků provést kontrolu stromů navržených ke kácení a zjistit, zda některý ze stromů není doupný a zda stromové dutiny nejsou obsazeny ptáky nebo koloniemi některého druhu netopýřů; v případě, že bude obsazení dutin prokázáno, je nutné po skácení příslušného stromu provést náhradu a to v poměru minimálně 1:3, tj. za jeden skácený doupný strom vyvěsit minimálně 3 budky odpovídající velikosti; o těchto skutečnostech vést ve stavebním deníku záznamy.
- V rámci provádění prací zajistit maximálně možnou ochranu přírodních biotopů nacházejících se vně půdorysu stavby, které budou vlastní stavbou dotčeny; v tomto smyslu bude v místech přírodních biotopů řešena minimalizace dočasných záborů jen na jednoznačně odůvodněný

rozsah (technické a bezpečnostní normy). V tomto smyslu přednostně minimalizovat dočasné zábory v lokalitách výslovně popsaných v biologických průzkumech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) a při dočasných záborech maximálně vycházet z doporučení biologických průzkumů. V maximální možné míře minimalizovat plochy dočasných záborů rovněž v plochách severně od D6 při průchodu trasy PO/EVL Doupovské hory a v kontaktu s EVL Hradiště.

- V kritických profilech potenciálního ohrožení populací zvláště chráněných druhů rostlin před započítáním výstavby přesně zaměřit trasu silnice a v nutném případě provést záchranné transfery na vhodně zvolené náhradní lokality; v tomto smyslu prověřit rovněž rozsah zásahu v olšině u Silničního rybníka v km 6,6 - 6,9 stavby D6 Žalmanov – Knínice z hlediska důsledné ochrany části místní populace kosatce sibiřského vyloučením deponií a pojezdu vozidel.
- Kácení mimolesních porostů dřevin omezit jen na odůvodněný minimální rozsah s tím, že po vytyčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061.
- Důsledně zabezpečit, že nezbytně odůvodněné zásahy do významných krajinných prvků budou prováděny jen v minimálním odůvodněném rozsahu a v maximální možné míře budou zachovány břehové a doprovodné porosty dřevin vázané na koridory vodotečí a údolní nivy.
- Důsledně zabezpečit, že na území všech významných krajinných prvků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebudou v průběhu stavby zřizovány žádné mezideponie výkopové zeminy, stavebního materiálu nebo odpadních materiálů. Nebudou zde skladovány žádné závadné látky nebo velmi závadné látky (např. PHM, oleje) ani nebude tento prostor narušen pojezdem stavebních mechanismů mimo vymezený koridor výstavby záměru.
- Důsledně minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků včetně odlesnění jen na jednoznačně odůvodněné minimum s tím, že během stavebních prací bude důsledně zajištěna ochrana nově vznikajících porostních okrajů před jakýmkoli zásahem (včetně ukládání deponií, nahrnování zemin apod.), hranice odlesnění bude v terénu vyznačena a zanesena do ZOV.
- Pro přístup ke koridoru vlastní stavby přednostně použít stávající síť zpevněných lesních cest s tím, že pro vyhýbání vozidel budou řešeny výhybny na úkor rozšiřování stávajících lesních komunikací. V případě odůvodněné výstavby nových přístupových komunikací v lesních porostech, pro jejichž nezbytnost byl v rámci projektové přípravy záměru podán jednoznačný průkaz potřeby, řešit jen minimální šířkové parametry jednoho jízdního pruhu s uplatněním výhyben na úkor komunikací šířky dvou jízdních pruhů.
- Důsledně zabezpečit, že přístupové cesty na staveniště a vlastní staveniště budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno riziko střetů s migrujícími živočichy (např. formou dočasných bariér, případně dočasného oplocení). V této souvislosti po dobu aktivní stavební činnosti zajistit instalaci dočasných bariér proti vniku obojživelníků a plazů na staveniště ve všech kritických prostorech v souladu s výstupy biologického průzkumu (Příloha č. 6 Dokumentace EIA) a rámcové migrační studie (Příloha č. 6 Dokumentace EIA). Umístění a charakter těchto bariér bude součástí ZOV.
- Zajistit, že vegetace mimolesních porostů dřevin, která bude v rámci výstavby záměru odstraněna, bude nahrazena novými výsadbami na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že pro výsadbu budou využity dřeviny původní pro danou oblast s preferencí dlouhověkových listnatých dřevin.
- Při stavebních pracích preferovat použití stavebních strojů s biologicky odbouratelnými mazivy.
- Před zahájením stavby zajistit průzkum ohledně aktuálního výskytu invazních druhů rostlin. Při výkopech zeminy v místech zjištěného výskytu invazních druhů postupovat tak, aby rostliny nebyly dále rozšiřovány (především oddenky, zeminou se semeny) a průběžně řešit tlumení zjištěných ohnisek výskytů těchto druhů.
- Vzhledem k zjištěnému výskytu ryb v dotčených vodních tocích v dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu prací, aby mohl být proveden odlov a transfer ryb do úseku, který není ohrožen stavebními pracemi. Místo transferu je vhodné ponechat na rozhodnutí hospodáře MO ČRS a osobě odborného dozoru.
- Důsledně zajistit zpětnou rekultivaci všech ploch a pozemků, dočasně postižených stavební činností s důrazem na kvalitní provedení biologické rekultivace s případnou podporou vzniku a rozvoje přírodních biotopů. Způsob rekultivací bude promítnut do ZOV stavby.

- Důsledně zajistit zpětnou rekultivaci všech přibližovacích a přístupových komunikací ke koridoru stavby do původního stavu včetně opětovného zalesnění, pokud nebudou některé z nich důvodně prohlášeny za účelové komunikace k údržbě mostních konstrukcí; u takových komunikací zajistit rekultivaci okolí a zalesnění rekultivovaných ploch až k okraji profilu této komunikace. Způsob rekultivací bude promítnut do ZOV stavby.
- Za účelem respektování navrhovaných podmínek pro fázi výstavby ustanovit odborný (biologický) ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě s tím, že dohled by měl vést k minimalizaci škod spojených s pohybem techniky, skladováním stavebních materiálů, technologických celků a pohonných hmot a zajistit dohled nad prováděním všech opatření k ochraně bioty a ekosystémů, dále i s ohledem na pravděpodobný výskyt zejména obojživelníků a plazů, jejich očekávanou migraci územím či obsazení nově vniklých ploch (např. kaluží), a to především pro realizaci prvotních zásahů do území a zahájení stavby, s ohledem na rozsah území i v průběhu stavby. Biologický dozor zajistí minimalizaci škod ověřením vhodného termínování prací (dohled nad pracemi), realizaci migračních bariér a záchranných transferů řady živočichů, a to jak před zahájením stavby, tak v jejím průběhu; dále pak i opatření k ochraně populací zvláště chráněných druhů rostlin. Zároveň bude ustanoven zhotovitel ekologických služeb, který bude řešit požadovaná ochranná a preventivní opatření, navrhovaná biologickým dozorem. Biologický dozor v rámci své činnosti zabezpečí, že veškerá realizovaná opatření k ochraně přírody budou evidována, dokumentována a archivována a prostřednictvím průběžných a závěrečných zpráv předávána smluvním partnerům.
- V této souvislosti rovněž zajistit, že biologický dozor zároveň bude monitorovat případný výskyt sysla obecného v rámci stavby v úseku jižně od EVL Olšová Vrata, a v případě zjištění jedince sysla ve stavebním pásu zajišťovat případný záchranný transfer zjištěných jedinců ze staveniště.
- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti. Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV, redukovat volnoběhy nákladních automobilů. Používat stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat péči jejich údržbě – jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky.
- Po dobu stavby dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. nákladní vozidla plnit ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo.
- V případě sucha zajistit skrápění staveništních ploch. V případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zcloněním po obvodu staveniště.
- K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, anebo větrném počasí, průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly.
- Skrývky půdy a zemní práce provádět postupně v rozsahu nezbytně nutném, tzn., dodržovat pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, jednotlivé materiály budou ohrazeny a bude zamezeno vyfoukání jemných částic do okolí.
- Venkovní skládky umisťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem následujícím způsobem:
 - Bude preferována jedna velká halda namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %).
 - Podélné haldy budou vytvářeny rovnoběžně s převažujícím směrem větru.
 - Budou využívány i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budou budovány vlastní překážky z přenosných materiálů.
 - Při rychlosti větru překračující 5 m/s budou zakryty případně, bude-li to dostatečné k zamezení šíření prašnosti do okolí, budou skrápěny všechny deponie o zrnitosti menší než

8 mm. Při rychlosti větru překračujícím 10 m/s budou omezeny práce na stavbě nebo budou alespoň omezeny činnosti způsobující prašnost.

- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásady minimalizace délky přepravních tras, tj. materiál bude rozmístěn tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejdříve půdopokryvná.
- Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky udržovat v řádném technickém stavu.
- Motory dopravních prostředků vypínat okamžitě po ukončení operace, zároveň používat zvukově izolační kryty příslušného stroje. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě budou vypínat motory.
- Stavební činnost nesmí narušit hydrologický režim lokality a nesmí kontaminovat místní nádrže a vodoteče.
- V případě, že by mohlo během výstavby dojít k ovlivnění individuálních zdrojů pitné vody v blízkosti navrhované stavby provádět stavební práce pod vedením autorizovaného hydrogeologa.
- Případné nečistoty a znečištění z koryt vodních toků neprodleně odstranit.
- Na staveništi neprovádět údržbu stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby.
- Mytí aut bude provádět před výjezdem na veřejné komunikace, a to buď pomocí mobilních myček, nebo na zpevněné ploše zařízení stavenišť, odkud budou vody svedeny přes lapoly do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy a bude s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly tak, aby bylo zabráněno případným úkapům ze stavebních mechanismů, které by mohly ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Speciální pozornost věnovat především těm částem trasy, kde se výkopy dotknou, příp. budou realizovány pod úrovní hladiny podzemní vody.
- Pod odstavenou techniku umístěnou na odstavných plochách instalovat úkapové vany k zachytu ropných úkapů, případně bude technika parkována na zpevněných plochách, které budou odvodněny přes lapol do bezodtoké jímky.
- Materiál potřebný při výstavbě ukládat na vyhrazených deponiích, které nebudou zřizovány v blízkosti vodních toků ani v záplavových územích.
- V prostoru stavby neskladovat pohonné hmoty, maziva a další závadné a velmi závadné látky. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum a do prostoru v dostatečné vzdálenosti od koryt vodních toků.
- Během realizace vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před přívaly srážkových vod (obvodová drenáž, izolace, pažení apod.) a zamezit tak průniku povrchových vod do podzemního kolektoru. Vrty pro piloty provádět pod ochranou pažící jílovité suspenze nebo propažováním.

Opatření pro fázi provozu záměru:

- Po uvedení stavby do provozu realizovat kontrolní monitoring hlavních složek životního prostředí (biomonitoring, monitoring půdy, monitoring povrchových a podzemních vod, monitoring hluku a monitoring kvality ovzduší) v rozsahu dle Projektů monitoringu životního prostředí, který bude vycházet z Návrhu monitoringu, který je součástí části I.9 stanoviska.
- V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem stavby D6 – Karlovarský kraj, budou neprodleně zahájena opatření k nápravě zjištěného stavu (např. dodatečná protihluková opatření, dodatečná opatření na ochranu podzemních vod, půdy, ovzduší, biodiverzity apod.).
- Zajistit, že o veškeré provedené výsadby v souvislosti s ozeleněním stavby D6 – Karlovarský kraj po dobu pěti let od jejich realizace bude zajištěna řádná péče a údržba včetně průběžného řešení výchovných a zdravotních zásahů a náhrady odumřelých či neperspektivních jedinců novými.
- Zajistit, že o veškeré provedené vegetační úpravy spojené s podporou přírodních biotopů bude zajištěna řádná péče a management, a to i na základě biomonitoringu.
- Zajistit, že oplocení dálnice D6 bude udržováno v celé její délce.
- Během provozu pravidelně provádět čištění a údržbu komunikace.

- Bude kladen důraz na co nejšetrnější způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. preferovat používání solí s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace vod a půd.
 - Při úniku nebezpečných látek co nejdříve zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak budou co nejdříve odčerpány kontaminanty z kanalizace.
50. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Služeb města Bochov, s.r.o. ze dne 1.11.2022:
- Služby města Bochov, s. r. o. budou průběžně informovány v průběhu stavby s ohledem na zásahy do okrajů lesních porostů.
 - Lesní cesty a linky budou vráceny do původního stavu před započatím stavby.
51. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 9.9.2022 č.j. 13823/2022-SŽ-OR UNL-OPS/MH doplněném dne 21.10.2022 č.j. 13823/2022-D2-SŽ-OR UNL-OPS/MH:
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
 - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
 - Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.
 - Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
 - V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst. 2, písm. a-e), zákona o drahách (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
 - Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné

způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy" (zkoušku K 05/2 a nebo K06).

- V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka SŽ a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Dodavatelé / Odběratelé - www.spravazeleznice.cz
- Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
- Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti prací po celou dobu prováděných prací.
- Při realizaci stavby musí být zachován přístup do prostoru železniční stanice zaměstnancům Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestující veřejnosti, popř. dalších pohybujících se osob. Zároveň musí být zajištěn i trvalý přístup pro silniční vozidla a mechanizační prostředky Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s. včetně vozidel IZS (z důvodu případné likvidace případné mimořádné události, oprav a revizí drážního zařízení atd.).
- Výkopové práce, na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestující veřejnosti, popř. dalších pohybujících se osob.
- Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
- Upozorňujeme, že případný požárně nebezpečný prostor stavby nesmí zasahovat na pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (obvodu dráhy).
- Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku (pozemků) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci či pozemku ČD, a.s., popř. ostatního drážního zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
- Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úroňové přejezdy trati Protivec – Bochov (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka. V případě poškození technického stavu železničních přejezdů v průběhu stavby musí být ohlášeno a tyto přejezdy musí být rekonstruovány.
- V případě dotčení odvodnění tělesa dráhy je nutné tuto skutečnost ohlásit a odvodnění dráhy musí být vráceno do původního stavu.
- V rámci doby trvání výše uvedené stavby je nutno vždy dodržovat rozhledové poměry dle ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Upozorňujeme, že dle předpisu SŽDC S4 – železniční spodek, musí být veškerá nově budovaná a rekonstruovaná podzemní vedení souběžná s dráhou uložena mimo svahy zemního tělesa, nejméně 1,0 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
- Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úroňový přejezd.
- V případě kácení zeleně na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace bude řešeno investorem stavby (včetně případné náhradní výsadby) dle platné legislativy ve spolupráci se zástupcem Správy tratí Karlovy Vary.
- Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.

- Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů).
 - Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů.
 - V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové koleje, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení.
 - V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení.
 - Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Karlovy Vary.
 - Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem.
 - Požadujeme být účastníky kontrolních dnů stavby.
 - Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Karlovy Vary, rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS – cizích právních subjektů do obvodu dráhy, se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Provozní středisko STO Karlovy Vary zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemné vyjádření výše uveden budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
 - Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO, geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, státní organizace (neověřená kopie) a popřípadě doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy.
52. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s. ze dne 25.7.2024 č.j. 06042/220/24/Sm-18:
- Práce na přeložkách budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů PS 05 a na provoz kanalizací PS 09 a bude postupováno dle jejich pokynů.
 - Sdělujeme, že napojení přeložek na naše zařízení a navrtávky přepojovaných přípojek mohou provést pouze pracovníci našeho provozu, rovněž před záhozem potrubí budou přizváni pracovníci daného provozu.
 - Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušného provozu (viz. zákres sítí).
 - Vlastnictví vodovodu, kanalizace se po provedení přeložek nemění. Stavebník přeložky je povinen předat vlastníkově dokončenou stavbu po nabytí právní moci rozhodnutí o kolaudaci, včetně příslušné dokumentace skutečného provedení stavby a souvisejících dokladů.
 - Přeložky vodovodu budou v souladu s ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí.
 - Přeložky vodovodních přípojek budou v souladu s ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky.
 - Přeložky kanalizace budou v souladu s ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

- Přeložky tlakové kanalizace budou vybudovány podle „Požadavků společnosti Vodakva na tlakovou kanalizaci“, které v příloze přikládáme.
- Na přeložkách vodovodu a kanalizace budou použity materiály běžně používané v působnosti Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s. (Vodakva). Požadujeme, aby specifikace použitého materiálu byla před zahájením prací odsouhlasena příslušným provozem.
- Před realizací stavby požadujeme předložit pro SO 351 detail uložení tlakové kanalizace na mostě, respektive římse (lože, konzole, objímky, počet konzolí, atd.) včetně statického posouzení uložení potrubí.
- Požadujeme důsledně dodržovat rozlišení pro vodovod a tlakovou kanalizaci (barevné značení PE potrubí, poklopy, trasírky apod.).
- U přírubových spojů (šoupata, hydranty, trubní spoje atd.) uložených v zemi požadujeme použití nerezového spojovacího materiálu.
- Vodovod bude označen vyhledávacím vodičem, který bude uložen pod osu potrubí a bude přichycen na kovové části všech zařízení na potrubí. Funkčnost vodiče bude ověřena zkouškou vytýčením na místě za účasti provozu vodovodu PS 05 a kanalizace PS 09.
- Souběhy a křížení s ostatními sítěmi budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
- Ve vzdušnickové šachtě (VŠ1) u SO 351 budou umístěny před a za odvzdušnění sekční uzávěry.
- Přeložka gravitační kanalizace u SO 351 bude provedena v KT DN 200.
- Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jehož dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce potrubí zvyšuje o 1,0 m.
- Investor je povinen zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby přeložky vodovodu a kanalizace před záhozem a toto předat v digitální podobě na CD-R na Vodakvu. Zaměření bude provedeno dle aktuální směrnice Vodakvy a musí být před zahájením kolaudačního řízení zkontrolováno odpovědným pracovníkem provozu vodovodů PS 05 a kanalizací PS 09.
- Investor je povinen doložit při kolaudačním řízení doklad o provedení tlakové zkoušky přeložky vodovodu a kanalizace, proplachu, dezinfekci a rozboru vody přeložky vodovodu, který odpovídá normě pro pitnou vodu. Rozbor vody bude proveden akreditovanou laboratoří pro rozbor pitné vody.
- Upozorňujeme, že do kanalizace mohou být odváděny pouze splaškové vody.
- Zadávací dokumentaci pro stavbu požadujeme předložit k odsouhlasení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Marie Brátová, nar. 24.2.1944, Sokolovská č.p. 1045/62, Bolevec, 323 00 Plzeň 23

Luděk Cívín, nar. 10.4.1971, Unhošť č.p. 1196, 273 51 Unhošť

Jaroslav Duchek, nar. 25.4.1953, F. X. Šaldy č.p. 167/22, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary 4

Evžena Dudlová, nar. 5.8.1950, Úvalská č.p. 617/26, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Vendula Fibrichová, nar. 26.2.1979, Donátova č.p. 617/8, 150 00 Praha 5-Košíře

Jiřina Hánová, nar. 22.11.1946, Mariánská č.p. 335, 364 71 Bochov

Ing. Jan Hutkay, nar. 3.10.1964, Poděbradova č.p. 358, 364 52 Žlutice

Miroslav Kincelman, nar. 17.4.1967, Pod Strání č.p. 505, 364 52 Žlutice

Pavel Kott, nar. 9.5.1970, Herstošice č.p. 35, 364 71 Bochov

Iveta Kottová Stašáková, nar. 14.10.1974, Herstošice č.p. 35, 364 71 Bochov

Věra Křivančová, nar. 4.5.1965, Mariánská č.p. 388, 364 71 Bochov

Miroslav Křivanec, nar. 25.6.1956, Mariánská č.p. 388, 364 71 Bochov

Magdalena Krompaščík, nar. 12.8.1973, Údrě č.p. 83, 364 71 Bochov

Světlana Kuncová, nar. 2.1.1966, Marie Majerové č.p. 1635, 356 01 Sokolov 1

Petr Melleš, nar. 8.8.1947, V. Nováka č.p. 1076, 252 19 Rudná

Jaroslava Nezvalová, nar. 5.9.1965, Mariánská č.p. 333, 364 71 Bochov

Antonie Nováková, nar. 5.9.1947, Stará Kysibelská č.p. 639/21, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1

Josef Palát, nar. 4.5.1958, Okružní č.p. 761/37a, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary 17

Jiří Procházka, nar. 21.12.1976, Bor č.p. 56, Sadov, 360 01 Karlovy Vary 1

Anežka Sedláčková, nar. 13.9.1950, Mazancova č.p. 3054/7, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Jaroslava Sobotová, nar. 28.3.1947, Topělec č.p. 34, Čížová, 397 01 Písek 1

Bc. Miroslava Šťovíčková, nar. 22.3.1989, Fojtov č.p. 88, Nejdek, 362 25 Nová Role
Mgr. Lubor Strejček, nar. 15.12.1961, Na Výsluní č.p. 532, 364 52 Žlutice
Květa Žídková, nar. 30.5.1949, Mlýnská č.p. 182, 364 71 Bochoř
Jiří Zoglauer, nar. 21.4.1966, Těšetice č.p. 30, 364 71 Bochoř
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Žlutice, Čechova č.p. 127, 364 52 Žlutice
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Farma Údrč s.r.o., Libušina č.p. 527/36, 360 01 Karlovy Vary 1
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
HOLOUBEK ENERGO a.s., Vodičkova č.p. 682/20, 110 00 Praha 1-Nové Město
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
Město Bochoř, náměstí Míru č.p. 1, 364 71 Bochoř
Město Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
Obec Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice
Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond, a.s., Sokolovská č.p. 394/17, 186 00 Praha 8
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Římskokatolická farnost Bochoř, Opletalova č.p. 96, 364 71 Bochoř
Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská č.p. 801, 379 01 Třeboň II
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
TFARMA spol. s r.o., Pampelišková č.p. 327, Jenišov, 360 01 Karlovy Vary 1
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská č.p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary 7
Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, Studentská č.p. 328/64, 360 07 Karlovy Vary 7
Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Divize Karlovy Vary, Mattoniho nábřeží č.p. 203, 360 09 Karlovy Vary

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 23.02.2023 žádost o vydání společného povolení pro soubor staveb s názvem: „**D6 Žalmanov – Knínice**“, to na stavební úřad příslušný k vedení společného řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení.

Ministerstvo dopravy následně seznalo, že žádost a její přílohy neobsahují nezbytné náležitosti pro pokračování ve stavebním řízení a proto dne 09.03.2023 pod č.j. MD/7712/2023-910/2 vyzvalo stavebníka k odstranění nedostatků podání ve lhůtě do 30.10.2023, a současně přerušilo stavební řízení.

Podáním ze dne 23.10.2023 č.j. 23/006489/204 stavebník požádal o prodloužení lhůty k doplnění žádosti.

Ministerstvo dopravy jako tehdy příslušný speciální stavební úřad následně usnesením ze dne 25.10.2023 č.j. MD-7712/2023-910/4 v souladu s ustanovením § 39 odst. 2 správního řádu prodloužilo lhůtu pro odstranění nedostatků podání do 31.12.2023.

Stavebník svou žádost dále postupně doplňoval o nezbytné náležitosti (dne 18.12.2023 dopisem č.j. 23/007773/204; dne 17.4.2024 dopisem č.j. 24/002185/204 a dne 18.6.2024 dopisy č.j. 24/003437/204, 24/003439/204, 24/003442/204, 24/003441/204, 24/003450/204, 24/003452/204, 24/003453/204 a 24/003451/204).

Nabytím účinnosti zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stavební zákon (tzn. zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) se od 01.01.2024 stal příslušným orgánem k vedení tohoto řízení Dopravní a energetický stavební úřad.

Dopravní a energetický stavební úřad následně svým opatřením č.j. DESU/111/004086/24 ze dne 12.7.2024 oznámil zahájení společného řízení podle § 94m zákona pro stavbu „D6 Žalmanov – Knínice“. Účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, zveřejněnou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Dopravní a energetický úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j.

DESU/111/004333/24 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále je „ZPVŽP“), a to postupem podle § 25 správního řádu, na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do 15 dnů od doručení předmětného oznámení. V průběhu stavebního řízení dále zaslaly svá stanoviska následující subjekty:

- Ministerstvo životního prostředí, Závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2024/220/1805 ze dne 29.7.2024,
- Vodárna a kanalizace Karlovy Vary, vyjádření ze dne 25.7.2024, č.j. 06042/220/24/Sm-18.

O seznámení se spisem ve stanovené lhůtě projevila zájem účastnice paní Kuncová Světlana, bytem Marie Majerové č.p. 1635, 356 01 Sokolov 1. Účastnice se, vzhledem k dojezdové vzdálenosti, následně dohodla se stavebníkem a požadované podklady jí byly předloženy na ŘSD Karlovy Vary.

Ve stanovené lhůtě (dne 30.7.2024) dále uplatnil námitky účastník Farma Údrč s.r.o., zastoupený JUDr. Vítem Kučerou, MBA, advokátem, ev. č. ČAK 16957, a to bez předchozího seznámení se se správním spisem a podklady řízení. Vypořádání jednotlivých bodů námitek je uvedeno níže:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 30.7.2024 uplatnil účastník řízení, Farma Údrč s.r.o., 086 88 168, se sídlem Karlovy Vary, Libušina 527/36, 360 01 (zastoupen advokátem JUDr. Vítem Kučerou, MBA, advokátem, ev. č. ČAK 16957, vykonávajícím advokacii jako společník endors advokátní kancelář s.r.o., se sídlem Praha 4, Chodov, Obrovského 2407, 141 00), (dále jen „Farma Údrč“), podání označené jako námitky, obsahující ve třech kapitolách celkem 32 bodů a 3 návrhy pro stavební úřad. Stavební úřad toto podání posoudil podle § 94n odst. 4 stavebního zákona a k jednotlivým bodům podání (citace kurzívou) pak uvádí následující:

1. Účastník řízení je výlučným vlastníkem pozemků:

- a) parc. č. 79/3, 694/1, to vše v kat. území Údrč a zapsané na LV č. 119, vedené u Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Karlovy Vary;*
- b) parc. č. 453/2, 453/6, 474/1, 474/5, 517/1, 517/5, 517/6, 517/8, 517/9, 517/10, 517/11, 602/1, 602/2, 602/3, 605/1, 605/2, 605/3, 605/4, 606/1, 606/2, to vše v kat. území Herstošice a zapsané na LV č. 105, vedené u Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj, Katastrální pracoviště Karlovy Vary. (vše společně dále jen jako „Pozemky“).*

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení. Dle konstatování stavebníka je Farma Údrč výlučným vlastníkem pozemků:

- a) katastrální území Údrč, LV 119, parc.č. 79/3, 694/1 – pozemky jsou dotčené stavbou, dočasnými zábory nad 1 rok nebo do 1 roku (rekultivace zrušených komunikací, manipulační pruh);
- b) katastrální území Herstošice, LV 105 parc.č. 453/2, 453/6, 474/1, 474/5, 517/1, 517/5, 517/6, 602/1, 602/3, 605/1, 605/2, 606/1, 606/2 – pozemky jsou dotčené stavbou, dočasnými zábory nad 1 rok nebo do 1 roku, a dále parc.č. 517/8, 517/9, 517/10, 517/11, 602/2 – pozemky jsou dotčené stavbou, trvalým záborem bez výkupu vyvolaný stavbou stavebního objektu SO 132 Přeložka polní cesty v km 1,000 - 1,260, která po stavbě bude náležet vlastníkům pozemků pod polní cestou. Pozemky parc.č. 605/3, 605/4 jsou již ve vlastnictví stavebníka.

2. Účastník řízení na Pozemcích dlouhodobě provozuje zemědělskou produkci s ekologickou certifikací. I Projektová dokumentace Stavby však nepočítá s přiměřenými ochrannými stavebně-technickými opatřeními, které by tuto skutečnost zohledňovaly. Proto je zřejmé, že další zemědělské využití Pozemků pro ekologické zemědělství může být podstatně omezeno či bude zcela znemožněno.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení. Farma Údrč konkrétně neuvádí, jaká přiměřená opatření stavba D6 Knínice – Bošov postrádá, resp. jak může být zemědělské využití pozemků omezeno či znemožněno.

3. Navíc vzhledem ke způsobu užívání Pozemků, kdy Účastník řízení vlastní hospodářsky související pozemky se stejným či obdobným využíváním i v těsně sousedícím k.ú. Bochov, do kterého je Stavba taktéž umísťována a povolována, mohou být nepřimo dotčeny i další pozemky Účastníka řízení.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení.

4. Stavba má být povolována v místě stávající komunikace R6. Stavebník již v rozporu s rozhodnutím o umístění stavby „R6 Žalmanov – Knínice“, vydaným Městským úřadem Bochov, č.j. st.ú.

2172/11/Rož/4903/08/VPr dne 10.2. 2012 (nabylo právní moci dne 11.7. 2014) Projektovou dokumentací odpovídající dokumentací Stavby. Ministerstvo dopravy ČR jako odvolací orgán rozhodnutí o prodloužení tohoto povolení na základě námitek Účastníka řízení pro vady žádosti stavebníka zrušil rozhodnutím č. j. MD-8458/2024-910/4 sp. zn. MD/8458/2024/910 ze dne 25.7. 2024.

K uvedenému bodu stavební úřad na základě sdělení stavebníka konstatuje, že pro stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Bochov, stavebním úřadem, č.j. 2172/11/Rož/4903/08/VPr dne 10.2.2012 s nabytím právní moci dne 11.7.2014, jehož platnost končila dne 11.7.2018, a které prodloužil Městský úřad Bochov, stavební úřad, č.j. 883/18/Rož ze dne 7.5.2018, a to do dne 11.7.2023. Dne 31.5.2023 podal stavebník žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí na Krajský úřad Karlovarského kraje (dále též „KÚKK“), a dne 21.11.2023 bylo vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti, č.j. KK/1887/LP/23-9. Až proti tomuto rozhodnutí podala odvolání firma Farma Údrč. Rozhodnutí o prodloužení platnosti vydané KÚKK ze dne 21.11.2023 pak Ministerstvo dopravy jako odvolací orgán na základě zmíněného odvolání vrátilo KÚKK k novému projednání. Dle právního názoru stavebního úřadu ale uvedené skutečnosti nemají vliv na zákonnost nyní vedeného společného řízení, zahájeného v době platnosti územního rozhodnutí (které je nadto v tomto řízení v části měněno).

5. Stejně rozšíření vlivů Stavby nyní Stavebník řízení žádá posoudit a povolit v Řízení, aniž by do Řízení předložil odborná posouzení, že k negativním vlivům na Pozemky a práva Účastníka řízení nad přípustnou míru nedojde, nebo aniž by navrhl odpovídající ochranná opatření, která zohlední zejména specifický způsob obhospodařování Pozemků. V případě nemožnosti takových opatření nebo jejich přílišné nákladnosti, by měl Stavebník zahrnout negativně ovlivněné části Pozemků do stavebního pozemku Stavby, a tedy i do návrhu záborů, které vyřeší jejich odkupem za odpovídající cenu či směnou za stejně využitelné pozemky jinde.

Stavební úřad při posuzování žádosti vycházel z předložené projektové dokumentace a především ze závazných stanovisek dotčených orgánů. Z doložených podkladů pak nevyplývaly žádné skutečnosti, bránící vydání společného povolení, a to ani obecně, ani ve vztahu ke konkrétním pozemkům resp. právům, či podmíněné ochrannými opatřeními (které Farma Údrč v tomto bodě ani nespecifikuje). Stavebnímu úřadu nepřísluší posuzovat a rozhodovat ve věci majetkoprávních vztahů. Majetkoprávní vypořádání pak není předmětem tohoto řízení.

6. Součástí Řízení proto musí být i důsledné posouzení změny rozsahu Stavby a jejich negativních vlivů, jak Účastník řízení specifikuje níže.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení. Nadto je z povahy řízení a doložených podkladů zřejmé, že změna územního rozhodnutí na vybrané stavební objekty je v rámci tohoto společného řízení projednávána a posuzována.

7. Účastník zdůrazňuje, že do řízení předložená projektová dokumentace ve stupni podrobnosti DVSP vychází z nedostatečné znalosti území stavby, jejího okolí a vlivu Stavby na něj, neboť:

a) není dostatečně určité stanoven rozsah Stavby a její vlivy;

b) Stavba předpokládá záborů v rozsahu výměry cca 12 ha z Pozemků, a to bez ohledu na hranice jednotlivých parcel Pozemků. Tím stavba nezohledňuje návaznost pozemků na další souvislou ornou půdu, dlouhodobě obhospodařovanou účastníkem řízení. Ornou půdu lze však dosavadním způsobem obhospodařovat jen v souvislých výměrách.

Stavební úřad k uvedenému bodu konstatuje, že dle doložených podkladů se rozsah stavby jeví stanoven dostatečně, a rovněž vlivy stavby byly posouzeny v rozsahu odpovídajícím jejímu charakteru. Z principu nelze zabránit skutečnosti, že liniová stavba rozdělí dříve souvislé plochy pozemků, stavebník je však povinen zajistit přístupy, což se z podkladů jeví jako splněné. Stavebník disponuje souhlasem s odnětím pozemků ze ZPF v potřebném rozsahu. Pokud Farma Údrč reklamuje znehodnocení pozemků z důvodu jejich rozdělení, pak se jedná o problematiku majetkoprávní, která se ve společném řízení stavebním úřadem neposuzuje.

8. Převážná část Pozemků je nyní užívána k přímé produkci potravin, a to na nejvyšším stupni kvality podle udělené ekologické certifikace. Z registrace společností Farma Kolová s.r.o. a AG Služby s.r.o. v Registru ekologických podnikatelů a certifikace v něm obsažené je zřejmé, že Pozemky jsou ekologicky obhospodařovány nezměněným způsobem již desetiletí.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale konstatování ohledně dosavadního využití území.

9. *Stavební úřad je povinen vyhodnotit možné vlivy Stavby na užívání Pozemků a zohlednit i tento náročný způsob hospodaření, který je nutné zachovat, resp. ochránit přiměřenými opatřeními. Stavební úřad by se tak měl dostatečně seznámit s poměry v území, aby zjistil, jak jsou pozemky k ekologickému hospodaření využívány.*

Stavební úřad k uvedené argumentaci konstatuje, že pro potřeby vydání společného povolení považuje za dostatečné doložené doklady orgánů ochrany životního prostředí, zejména souhlas orgánu ZPF, jehož požadavky byly zohledněny v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí.

10. *Projektová dokumentace Stavby neobsahuje vyhodnocení vlivů Stavby na specifický způsob užívání pozemků v okolí Stavby včetně Účastníkem řízení provozovaného certifikovaného ekologického zemědělství zahrnujícího pěstební činnost rostlin pro produkci potravin, ale též píce pro produkci masa, či přímou pastvu dobytka v těsném sousedství stavby. Dále účastník řízení využívá pozemky pro funkce lesa, a to nejen produkční, ale i ochrannou, podle schváleného lesního plánu, a současně pro registrovanou honitbu. Stavba může podstatně ohrozit nejen funkci lesa na pozemcích, ale zejména dosavadní způsob provozování honitby, když omezí pohyb zvěře, nebo ohrozí její přítomnost nepřijatelnými rušícími vlivy hluku, světla či zápachu.*

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že při zpracování projektové dokumentace byla vyhotovena všechna hodnocení, průzkumy apod., vyžadované legislativou ČR na úseku dopravních staveb. Stavební úřad tak má za to, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky platné legislativy a poskytuje dostatečný podklad pro vydání společného povolení. Součástí podkladů pro vydání rozhodnutí je mimo výše zmíněného souhlasu s odnětím pozemků ze ZPF i souhlas dotčeného orgánu na úseku ochrany lesa s odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa a rovněž souhlas dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví. Jelikož jsou požadavky uvedených souhlasů obsaženy v podmínkách výrokové části, stavební úřad má za to, že zákonné povinnosti pro vydání povolení jsou splněny.

11. *Podle § 10 zákona č. 242/2000 Sb., o ekologickém zemědělství (dále jen „EZ“) „tam, kde sousedí ekologicky obhospodařované pozemky s pozemky, které nejsou obhospodařovány ekologickým způsobem, je nutné učinit vhodná opatření, kterými sníží riziko škodlivých vlivů na jim ekologicky obhospodařované pozemky, a to na nejnižší možnou míru; takovými opatřeními jsou zejména výsadba živých plotů, větrolamů, pásů zeleně, izolačních travnatých pásů nebo zřizování cest.“*

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale o citaci zákonem vymezených povinností ekologického zemědělce.

12. *Pokud by Účastník řízení žádal o ekologickou certifikaci na Pozemcích, v jejichž blízkosti by již byla povolena Stavba v navrženém rozsahu, musel by jako ekologický zemědělec provést všechna odpovídající ochranná opatření podle EZ, aby tuto certifikaci získal a mohl Pozemky využívat pro ekologické hospodaření podle této certifikace.*

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale o citaci zákonem vymezených povinností ekologického zemědělce. Nadto lze konstatovat, že certifikát EZ byl Farmě Údrč vydán 8.6.2023, resp. 9.6.2023 s platností 18 měsíců, tedy již v době, kdy bylo známo, že v území bude realizována stavba dálnice D6, neboť územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Městským úřadem Bochovy, stavebním úřadem, č.j. 2172/11/Rož/4903/08/VPr dne 10.2.2012 s nabytím právní moci dne 11.7.2014. Existence stavby tak zjevně nepředstavuje překážku pro provozování ekologického zemědělství.

13. *Stavba však svým rozšířením a svými novými negativními vlivy nově vstupuje do území a tím se musí přizpůsobit stávající skutečnosti poměrů v území, tedy zejména dlouhodobému dosavadnímu způsobu užívání. Účastník řízení proto dovozuje, že vhodná opatření pro snížení vlivů Stavby na tuto ekologickou produkci by měl zajistit Stavebník. K tomu je však nejprve nutné zajistit odborné posouzení vlivů výstavby i provozování Stavby na okolí, včetně dopadů na možnosti zachování ekologické produkce. Takové posouzení však postrádá jak projektová dokumentace Stavby, tak i závazné stanovisko v oblasti ochrany životního prostředí.*

Stavební úřad opakuje, že dle jeho právního názoru a s ohledem na zavedenou praxi byla při zpracování projektové dokumentace vyhotovena všechna hodnocení, průzkumy apod., vyžadované legislativou ČR na úseku dopravních staveb. Jsou vydané souhlasy s vynětím ze ZPF, PUPFL (trvalým i dočasným) v souladu s platnou legislativou, a jejich požadavky jsou buď prokazatelně splněny, nebo jsou převzaty do podmínek povolení. Stavební úřad tak má za to, že projektová dokumentace i doložené podklady jsou zpracovány v dostatečném rozsahu pro vydání povolení.

Zákon č. 242/2000 Sb., o ekologickém zemědělství, ve znění pozdějších předpisů, pak žádná omezení, pokud jde o ekologické zemědělství v ochranném pásmu silnic výslovně nestanovuje. (Ekologické zemědělství upravuje převážně způsoby hnojení a ošetřování plodin chemickými přípravky, nikoliv přímo vzdálenost od pozemní komunikace.) Nadto lze konstatovat, že Farmě Údrč byl udělen certifikát EZ na pozemcích, které již dnes sousedí se silnicí I/6, a které jsou dle územně plánovací dokumentace vymezeny pro stavbu dálnice D6. Z uvedeného lze dovozovat, že existence stavby nepředstavuje překážku pro provoz ekologického zemědělství.

14. S dosavadním způsobem ekologického obhospodařování je spojen dosavadní dopravní přístup na pozemky systémem polních cest, který vyhovuje rozměrům a zátěži zemědělskou mechanizací (včetně průjezdů podjezdy stávajících veřejných komunikací). Stavba tento systém dopravní obslužnosti pozemků podstatně narušuje a současně nijak neohodnotí vliv těchto změn, natož nepředkládá dostatečná ochranná opatření či náhradní dopravní řešení.

Stavební úřad konstatuje, že stavebník je povinen zajistit přístupy na pozemky – viz podmínka č. 15 výrokové části. Obsluhu pozemků zajišťují navržené přeložky polních cest a sjezdy na pozemky, vymezené v rámci projektové dokumentace. Dle sdělení stavebníka pak byly základě jednání s vlastníky pozemků při majetkoprávním vypořádání doplněny i další sjezdy na pozemky. Stavební úřad tak má za to, že tento bod námítky je nedůvodný.

15. Tyto náhradní účelové komunikace jsou navrhovány jako přímé důsledky potřeb stavby. Jejich zřízením se zmenší obhospodařovatelné plochy přilehlých pozemků účastníka řízení. Tím dojde k významnému omezení užívání práv účastníka stavby, kdy se zmenší rozsah jeho zemědělského užívání.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že dané skutečnosti se nelze při realizaci stavby vyhnout. Problematiku majetkoprávního vypořádání mu však v rámci společného řízení nepřísluší řešit.

16. Není pak ani jednoznačně stanoveno, jakým způsobem by měly být po dobu výstavby respektovány potřeby zemědělského využívání pozemků, ani jak budou tyto pozemky ochráněny před (zejména) prachovými imisemi výstavby.

Stavební úřad po konzultaci se stavebníkem konstatuje, že součástí projektové dokumentace jsou přílohy: D.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV) a ZTKP (Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby) V rámci ZOV je navržen postup výstavby, který respektuje povinnost zajistit přístupy na pozemky i během realizace stavby. V rámci ZTKP byla doplněna povinnost pro zhotovitele zajistit přístup na pozemky, cit.: „ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE; a) Farma Údrč - přístup na pozemky na obou stranách budoucí D6 i během stavby; jedná se o pozemky v úsek km 0,5 – 2,3; v km 1,2 zpřístupňuje pozemky na jižní straně D6 prostor budoucí polní cesty SO 132“. Podrobnější popis není pro potřeby vydání povolení relevantní, ani jej z logiky věci nelze stanovit dopředu. Lze předpokládat, že v průběhu výstavby bude záležet na dohodě mezi stavebníkem a vlastníky zemědělských pozemků s tím, že koordinace bude předmětem nájemních smluv. Ochrana okolí stavby během její realizace, tedy mimo jiné i před prachovými imisemi je řešena v rámci podmínek 21-25 výrokové části. Dotčený orgán na úseku ochrany ovzduší pak žádná zvláštní opatření ve vztahu k ochraně okolních zemědělských pozemků nenavrhoval (patrně proto, že zemědělská činnost sama o sobě představuje významný zdroj prachových imisí), a proto má stavební úřad za to, že zákonné podmínky pro vydání společného povolení jsou splněny.

17. Znemožněním využívání Pozemků pro zemědělství na dopředu neznámé období však dojde k omezení dosavadního obhospodařování, které časově vyžaduje plánování střídání pěstování. Tyto vlivy však nejsou v Řízení vyhodnoceny, a nejsou navržena ani opatření k ochraně práv Účastníka řízení.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že v aktuální fázi stavební přípravy (tzn. ve společném řízení) objektivně nelze přesně určit počátek výstavby. Případná omezení v podobě dočasných záborů mají řešit nájemní smlouvy mezi stavebníkem a pronajímatelem, a to včetně případných ztrát a náhrad. Uvedené však spadá do majetkoprávní problematiky, která se ve společném řízení pro veřejně prospěšnou stavbu neřeší a stavební úřad není oprávněn ji posuzovat.

18. Takovým návrhem tak hrozí Účastníku řízení značná újma na jeho právech, když by mu bylo ponecháno pouze tzv. „holé“ vlastnictví, a to bez poskytnutí odpovídající náhrady.

Stavební úřad s odkazem na argumentaci k bodu 17 konstatuje, že mu nepřísluší posuzovat majetkoprávní problematiku.

19. S dosavadním způsobem užívání úzce spojen místní systém ekologické stability, který je podstatný pro zachování stávající ekologické rovnováhy, zavlažování a meliorace Pozemků, ochrana ryb nejen

v přilehlých drobných vodních tocích a tůních, ale též ve vzdálenějších rybnících, které jsou na tomto vodním systému podstatně ekologicky závislé, a některé z těchto rybníků jsou ve vlastnictví účastníka řízení nebo společností majetkově s ním propojených, tedy si vzájemně poskytující zemědělské služby.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale konstatování ohledně dosavadního využití území. Stavebník doložil potřebné doklady dotčených orgánů na úseku ochrany životního prostředí a jejich relevantní požadavky byly převzaty do výrokové části tohoto povolení. Stavební úřad tak má za to, že zákonné předpoklady pro vydání povolení byly splněny.

Stavebník nadto uvádí, že výstavba úseku dálnice D6 Žalmanov - Knínice nepředpokládá významný negativní vliv na místní systém ekologické stability. Současný stav sítě ÚSES v zájmovém území vykazuje jak funkční tak nefunkční prvky na lokální úrovni a funkční prvky na regionální úrovni. Je třeba dodržet minimální parametry jednotlivých prvků ÚSES, což znamená nutnost realizace účelových migračních objektů přes D6, což je v území splněno. Je možné konstatovat, že nedojde k ovlivnění funkčnosti celého systému ÚSES. Kritérium rozmanitosti potenciálních ekosystémů dané pestrostí relativně trvalých přírodních podmínek nebude dotčeno, prvky budou funkční, oproti současnému stavu s ohledem na stabilitu celého navazujícího prostoru. Kritérium prostorových vazeb ekosystémů – nevznikne bariéra znemožňující migraci, nebude omezena prostupnost ÚSES oproti současnému stavu. Na základě výše uvedených skutečností je možné konstatovat, že stavba nenaruší funkčnost územních systémů ekologické stability. V současné době daným územím vede vysoce frekventovaná silnice I. třídy, z níž jsou dešťové vody odváděny povrchově nezpevněnými silničními příkopy přímo do vodotečí. Dálnice obecně jsou proti případné kontaminaci dešťových vod ropnými látkami chráněny daleko pečlivěji. Zde se dešťová voda zachycuje u okrajů vozovky a svádí se do kanalizačních stok (SO 301, SO 302 a SO 303). Hlavní dešťové kanalizační stoky se zaústí do dešťových usazovacích nádrží (DUN). Ty jsou řešeny v rámci SO 311, SO 312 a SO 313. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje < 5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2, tab. B.1 a B.2. DUN jsou řešeny jako podzemní prefabrikované nádrže. Zařízení je vybaveno dostatečně velkou sedimentační částí, kde dochází k usazení kalových částic, a částí s osazeným koalescenčním filtrem pro odloučení ropných látek. Větší než návrhové průtoky pro nádrže (návrhové množství pro kanalizaci) budou vedeny obtokovým potrubím krytým nornou stěnou. Teprve z dešťových usazovacích nádrží zachycená dešťová voda natéká do nádrží retenčních (SO 361, SO 362 a SO 363). Jejich úkolem je na pouze určitou dobu odtok dešťové vody pozdržet a chránit tak vodní tok, do něhož následně zachycená voda odtéká.

20. Stavba navrhuje zřízení retenční nádrže č. 1 jako stavební objekt č. 361 a retenční nádrže č. 2 jako stavební objekt č. 362. Obě tyto nádrže jsou umístěny dolů po svahu směrem na jih od Stavby, tedy na straně většiny souvislých ploch orné půdy pozemků, a tímto umístěním se zvyšuje možnost kontaminace orné půdy většiny pozemků přepady vody z nich.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale konstatování ohledně technického řešení stavby. V rámci řízení je doložen souhlas vodoprávního úřadu s předloženým technickým řešením, jehož požadavky jsou převzaty do podmínek povolení. Stavební úřad tak má za to, že zákonné předpoklady pro vydání povolení byly splněny.

Stavební úřad na základě předložených podkladů dále upřesňuje, že riziko kontaminace orné půdy ropnými látkami je minimální, neboť do retenční nádrže natékají vody již vyčištěné. Retenční nádrž, kanalizace a všechny příkopy, ve kterých se budou vyskytovat srážky ovlivněné chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné, neboť by mohlo docházet k zasakování látek používaných k zimní údržbě do vod podzemních. DUN jsou vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu 30 m³ v případě havárie, a nebo budou zajištěny osazením jiných prostředků k uzavření kanalizace.

21. Proto Účastník řízení požádal Stavebníka o přemístění retenční nádrže č. 2 na zbytkovou část Pozemků (obtížně využitelnou pro řádné zemědělské hospodaření) na sever od Stavby, tedy po svahu vzhůru. Takové stavebně technické opatření je způsobilé minimalizovat negativní vlivy kontaminace v ní shromažďovaných odpadních vod do tělesa vozovky Stavby, které by se tak nacházelo níže po svahu pod touto nádrží. Stavebník však tuto úpravu umístění nádrží odmítl.

K uvedenému bodu stavební úřad konstatuje, že se nejedná o námitku v řízení, ale konstatování ohledně předchozích jednání mezi stavebníkem a Farmou Údrč ve věci koordinace technického řešení stavby. Stavební úřad opakuje, že v rámci řízení je doložen souhlas vodoprávního úřadu s předloženým technickým řešením, jehož požadavky jsou převzaty do podmínek povolení. Stavební úřad tak má za to, že zákonné předpoklady pro vydání povolení byly splněny.

Stavebník dále konstatoval, že se projektant v rané fázi přípravy uvedeným návrhem zabýval. Ovšem konfigurace terénu je pro vybudování otevřené retenční nádrže mnohem příznivější právě na levé straně dálnice. Nádrž je osazena v místě, kde se terén svažuje mírněji a sklon terénu je od tělesa dálnice. Na opačné straně dálnice je terén daleko příkřejší. Podmínky pro umístění nádrže jsou navíc ztíženy blízkostí Ratibořského potoka, proto bylo zvoleno řešení, které je předkládáno v rámci tohoto řízení.

22. Stavba tedy navrhovanými zábory Pozemků nezohledňuje nepřímé vlivy Stavby, které vycházejí z návrhů retenčních nádrží k průběžnému zpracování odpadních povrchových vod ze Stavby.

K uvedenému bodu stavební úřad s odkazem na argumentaci uvedenou u bodů č. 19, 20 a 21 výše konstatuje, že technické řešení odvodnění dálničního úseku předpokládaným způsobem zohledňuje nepřímé vlivy odpadních povrchových vod ze stavby dostatečně, k čemuž byl doložen souhlas vodoprávního úřadu. Podoba stavby je pak výhradně věcí stavebníka, a prostý fakt, že tato neodpovídá požadavkům Farmy Údrč nepředstavuje její nezákonnost. Odpovědnost za projektovou dokumentaci nese její projektant, který je povinen volit nejpříznivější řešení v rámci komplexního posouzení všech hledisek (provozní náklady, vliv stavby na okolí, soulad s předpisy, komfort budoucích uživatelů, údržba, atd.).

23. Nádrže nadto nejsou navrženy jako zcela nepropustné a nejsou vybavené automatickými systémy k odčerpávání případných přebytků v nich shromažďovaných vod. Pro automatické systémy Stavby k čištění v nich sbíraných odpadních vod není zajištěn odpovídající přístup, který umožní jejich průběžnou údržbu a tím spolehlivou funkčnost.

Stavební úřad s ohledem na výše uvedené konstatuje, že stavbou musí být zohledněny požadavky uložené vodoprávním úřadem. Automatické systémy k odčerpávání případných přebytků nejsou a nemusí být součástí retenčních nádrží.

Stavebník dále konstatuje, že kromě zařízení na regulaci odtoku je ve sdruženém funkčním objektu (umístěném ve výtokové části retenční nádrže) u dna otvor jištěný uzávěrem pro vypuštění nádrže a ve výšce provozní hladiny bezpečnostní přeliv pro případné převedení větších průtoků. Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,2$ (1 x za 5 let) a specifický odtok ve výši $q = 3$ l/s/ha.

24. Reálně tak hrozí pozvolná kontaminace okolní půdy, půdního podloží i spodních vod na Pozemcích nebo v jejich blízkosti odpadními vodami ze Stavby, a zejména jejich retenčních nádrží, a to jak průsaky stěnami retenčních nádrží, tak přepady z těchto retenčních nádrží. Riziko těchto závažných negativních vlivů však není odborně posouzeno v projektové dokumentaci Stavby, ani příslušnými závaznými stanovisky v aktualizované verzi.

Stavební úřad s ohledem na výše uvedené opakuje, že stavbou musí být zohledněny požadavky uložené vodoprávním úřadem, který byl vydán právě za účelem minimalizace rizik ve spojení s ochranou vod. Požadavky tohoto souhlasu jsou převzaty do podmínek výrokové části, proto má stavební úřad za to, že zákonné předpoklady pro vydání povolení jsou splněny.

25. Nevyhodnocení všech těchto negativních vlivů, resp. míry, která naruší dosavadní způsob užívání, může podstatně ohrozit práva Účastníka řízení. Účastník řízení má za to, že tyto vlivy nelze dostatečně vyhodnotit v Řízení, protože projektová dokumentace Stavby k tomu neposkytuje dostatečné podklady.

S přihlédnutím k předchozí argumentaci, na základě posouzení předložených dokladů a projektové dokumentace stavební úřad konstatuje, že dle jeho právního názoru jsou tyto podklady dostatečné pro posouzení a vyhodnocení dané problematiky a lze s jejich využitím povolení vydat. Naopak Farma Údrč v rámci své argumentace neuvádí žádná konkrétní rizika, resp. dopady do svých práv, nad rámec nicneřikajících proklamací, že „nevyhodnocení něčeho něco může“.

26. Účastník řízení namítá i nedostatečné posouzení vlivů Stavby na jeho práva a na související veřejné zájmy závaznými stanovisky, souhlasu a vyjádřeními správců sítí či správců veřejných zájmů, zejména v oblasti ochrany životního prostředí:

- a) příslušným orgánem na úseku ochrany životního prostředí („Stanovisko ŽP“);*
- b) příslušným orgánem na úseku nakládání s vodami;*
- c) příslušným orgánem na úseku ochrany ZPF;*
- d) příslušným orgánem na úseku ochrany lesů;*
- e) Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky;*
- f) Vojenské lesy a statky ČR, s.p.*

K uvedenému stavební úřad konstatuje, že námitka neobsahuje vymezení konkrétních nedostatků citovaných podkladů (závazných stanovisek, souhlasů a vyjádření správců sítí či správců veřejných zájmů), v oblasti ochrany životního prostředí, ani argumentaci ke konkrétnímu způsobu zásahu do práv

Farmy Údrč. Podklady samotné nejsou ani jednoznačně specifikovány, nadto se Farma Údrč v průběhu řízení ani neseznámila s obsahem spisu. Údajnou nedostatečnost a zásahy do práv tak nelze objektivně posoudit a námitku je nutno považovat za bezobsažnou.

Stavební úřad k tomu opakuje, že považuje doložené podklady na úseku ochrany životního prostředí za postačující pro posouzení záměru a pro vydání rozhodnutí.

27. Účastník řízení má za to, že tato závazná stanoviska a vyjádření správců jsou věcně nesprávná, neúplná a neaktuální, protože se nevyjadřovala ke stejné verzi projektové dokumentace Stavby, která byla předložena do Řízení.

S odkazem na argumentaci bodu 26 stavební úřad konstatuje, že bez uvedení konkrétního nedostatku v konkrétním podkladu nemá možnost námitku Farmy Údrč věcně posoudit.

Stavební úřad k tomu opakuje, že považuje doložené podklady za aktuální a postačující pro posouzení záměru a pro vydání rozhodnutí.

28. Podle Účastníka řízení předložené stanovisko ŽP neposoudilo komplexní vlivy Stavby na dlouhodobé užívání pozemků Účastníkem řízení (když se zabývá se pouze „riziky nepříznivých zdravotních účinků na obyvatele v okolí“), ani zajištění dostatečného přístupu k Pozemkům a celistvost těchto Pozemků, která podmiňuje jejich dosavadní způsob obhospodařování. Stanovisko ŽP tvrdí, že dočasné zábory Stavbou mají vratné vlivy, ale tím opomíjí možnost nepřímých nevratných účinků i na dočasné zábory, které v případě Stavby znamenají trvalé změny přístupů na dočasně zabrané pozemky a trvalé působení emisí ze Stavby na dočasně zabrané pozemky.

Stavební úřad k uvedenému konstatuje, že Farma Údrč nspecifikovala, jaké konkrétní „stanovisko ŽP“ trpí uvedenou vadou, tudíž námitku nelze posoudit z věcného obsahu. Stavební úřad z doložených podkladů dovozuje (viz argumentace SÚ výše), že posouzení problematiky dopadu stavby na životní prostředí proběhlo obvyklým způsobem, v procesu dle ZPVŽP. Technické řešení stavby obsahuje zřízení přístupů na pozemky, nadto je daná povinnost stavebníkovi uložena i v podmínkách výrokové části. Problematika emisí byla rovněž posouzena standardně, na stavbu je zpracována Rozptylová studie. Na základě výsledků zjištěných v této rozptylové studii lze konstatovat, že změna imisní situace spojená s automobilovým provozem na úseku komunikace D6 bude pro dané prostředí únosná. Rovněž vypočtené příspěvky imisí z tohoto úseku nebudou pro lokalitu novou zátěží, protože nová D6 převezme prakticky celý objem dopravy ze stávající I/6. Z uvedeného lze dovozovat, že provozování D6 nebude mít vliv na nárůst emisí v posuzované lokalitě.

29. Stanovisko ŽP tvrdí, že podmínky v území během uplynulé doby nezměnily podstatně, ale tím nezohledňuje, jaký druh zemědělské činnosti je na pozemcích Odvolatele aktuálně provozován. Pozemky jsou užívány pro ekologické zemědělství, které klade na jejich kvalitu (i kvalitu okolního prostředí) podstatně vyšší nároky, než „běžné“ zemědělství. Dotčený orgán se však těmito nároky vůbec nezabýval, a jeho stanovisko je tudíž neúplné.

Stavební úřad k uvedenému pouze opakuje, že Farma Údrč nspecifikovala, jaké konkrétní „stanovisko ŽP“ trpí uvedenou vadou, resp. jaký konkrétní dotčený orgán se údajného pochybení dopustil, tudíž námitku nelze posoudit z věcného obsahu. Stavebnímu úřadu není známo, že by dotčeným orgánům na úseku ochrany životního prostředí byla jakýmkoli právním předpisem ukládána povinnost zvláště hodnotit možné dopady jimi posuzovaných záměrů na „pozemky užívané pro ekologické zemědělství“.

Stavební úřad z doložených podkladů dovozuje (viz argumentace SÚ výše), že doložené podklady jsou aktuální a postačující pro posouzení záměru a pro vydání rozhodnutí.

30. K rozšíření rozsahu Stavby chybí posouzení dotčenými orgány státní správy a správci veřejných sítí. Stavební úřad proto nemůže v Řízení posoudit soulad závazných stanovisek, souhlasů a vyjádření a vyhodnotit komplex vlivů, které vznikly rozšíření stavby. Proto je posouzení Stavby v Řízení zjevně neúplné a vadné, když se nezabývá ochranou veřejných zájmů i vlastnických a uživatelských práv Účastníka řízení při změněných parametrech Stavby.

K uvedenému bodu stavební úřad opakuje, že bez uvedení konkrétního nesouladného resp. chybějícího podkladu, nelze námitku Farmy Údrč posoudit z věcného hlediska. S odkazem na argumentaci u předchozích bodů stavební úřad konstatuje, že dokladová část obsahuje všechny doklady pro posouzení záměru a pro vydání rozhodnutí. Problematiku majetkoprávního vypořádání pak stavebnímu úřadu řešit nepřísluší.

31. Pokud by Stavba v Řízení byla povolena bez doplnění odborného posouzení změn (v projektové dokumentaci a v nových závazných stanoviscích a doplnění souhlasů vlastníků dotčených pozemků), pak

povolení Stavby trpělo neurčitostí, která by dávala prostor libovůli Stavebníka využívat při výstavbě jakékoliv okolní pozemky podle aktuálních potřeb bez ohledu na zájmy okolí. Takové vymezení Stavby však odporuje zákonným požadavkům určitosti rozhodnutí.

Stavební úřad k uvedenému bodu námitky konstatuje, že stavba je jednoznačně vymezena pozemky, uvedenými ve výroku, a její realizace je vázána technickým řešením, předloženým v rámci projektové dokumentace, která je závazná a stavebník není oprávněn ji bez předchozího projednání stavebním úřadem měnit, viz podmínka č. 1 výrokové části, takže obava Farmy Údrč z „libovůle stavebníka“ je nedůvodná. Problematika dočasných záborů je pak řešena formou dvoustranných smluv v rámci majetkoprávního vypořádání, které není předmětem tohoto řízení.

32. Účastník řízení proto požaduje, aby Stavební úřad pro ochranu všech jeho práv a pro ochranu právem chráněných zájmů zajistil, že Stavba ani její realizace neznemožní nebo jakkoliv neomezí dosavadní užívání Pozemků, a že tudíž nevznikne ani jakékoliv ochranné nebo bezpečnostního pásmo zasahující Účastníky řízení. Pro splnění této úřední povinnosti proto Stavebnímu úřadu nezbyvá, než v Řízení:

i. vyzvat Stavebníka k navržení takových ochranných či jiných opatření, které zamezí či odvrátí jakékoliv hrozící újmy Účastníku řízení na Pozemcích k jejich užívání; a

ii. posoudit úplnost a dostatečnost navržených opatření a stanovit je jako podmínky případného vyhovění žádosti Stavebníka.

S odkazem na argumentaci výše, při absenci konkrétního popisu dotčení práv Farmy Údrč a bez návrhu konkrétních opatření ke snížení negativních vlivů stavby, resp. k odvrácení hrozící újmy, nezbyvá stavebnímu úřadu než zopakovat, že dle jeho právního názoru byly v rámci řízení doloženy podklady, které umožňují v řízení rozhodnout a povolení vydat. Při realizaci takto rozsáhlé stavby v území z principu nelze zabránit určitým omezením oproti dosavadnímu stavu, tato omezení však byla projednána a posouzena příslušnými dotčenými orgány a při splnění jimi stanovených požadavků a dalších podmínek lze předmětnou veřejně prospěšnou stavbu realizovat a užívat.

Pro úplnost dále konstatujeme, že realizací stavby D6 Žalmanov – Knínice vzniknou nová ochranná pásma pro pozemní komunikace, železniční trať, vodohospodářské objekty, nadzemní a podzemní el. vedení, sdělovací vedení a plynárenství.

Současně účastník vyzval stavební úřad, aby:

I. pečlivě posoudil negativní vlivy Stavby na Pozemky dle námitek Účastníka řízení;

II. vyzval Stavebníka k doplnění podkladů, aby mohl úplně posoudit návrhy Stavebníka na dočasné či trvalé záборы a jiné dopady na Pozemky, tj. i Účastníka řízení;

III. podle doplněných podkladů či jiných provedených důkazů v Řízení stanovil podmínky pro eliminaci veškerých omezení užívání pozemků Účastníka řízení nebo zamezení vzniku újmy na jeho dosavadním způsobu hospodaření.

K uvedenému bodu námitky stavební úřad konstatuje, že:

- I. má za to, že v rámci řízení byly mimo jiné i negativní vlivy stavby na okolní pozemky řádně posouzeny,
- II. toto posouzení považuje za dostatečné pro projednání stavby v řízení podle stavebního zákona a současně umožňující v dané věci rozhodnout bez dalšího,
- III. při zohlednění skutečnosti, že Farma Údrč sama žádné konkrétní způsoby omezení svých práv neuvádí a současně žádná konkrétní opatření na snížení případné újmy nenavrhuje, stavební úřad ze své vlastní iniciativy neshledal důvod pro uložení dalších podmínek.

Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad výše uvedenou námitku posoudil jako nedůvodnou a proto se rozhodl k ní nepřihlížet.

Se spisem se ve stanovené lhůtě dále seznámil stavebník. Žádné další námítka účastníků ani připomínky dotčených orgánů nebyly v rámci řízení uplatněny.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona. Stavba je veřejně prospěšnou stavbou, je takto vymezena v Úplném znění zásad územního rozvoje Karlovarského kraje po vydání Aktualizace č. 1 2018 (s nabytím účinnosti dne 13. července 2018) jako veřejně prospěšná stavba. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Bochov dne 10.2.2012 pod č.j. st.ú. 2172/11/Rož/4903/08/VPr (s nabytím právní moci dne 11.7.2014).

Součástí spisu a podklady pro vydání rozhodnutí tvoří následující doklady, které sdělili:

- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i. – vyjádření ze dne 29.6.2022 č.j. ARUP-4623/2022
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 1.8.2022 č.j. 712297/22, o existenci sítě elektronických komunikací
- ČEPRO, a.s. – vyjádření ze dne 7.8.2023 č.j. 10367/23, z hlediska sítě
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 27.6.2023 č.j. 17263/2023/PTA, souhlas s činností v ochranném pásmu
- České dráhy, a.s., RS majetku Praha – vyjádření ze dne 4.8.2022 č.j. 1737/2022-RSM PHA, vyjádření o poloze stavby v ochranném pásmu dráhy
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 17.7.2023 č.j. UPTS/OS/338370/2023, vyjádření o nedotčenosti
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského – vyjádření ze dne 8.7.2022 č.j. BS/30112/2022/OBÚ-08, souhlasné vyjádření bez podmínek
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření ze dne 12.5.2023 č.j. 001133539103, souhlas s projektovou dokumentací vč. podmínek
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření ze dne 12.5.2023 č.j. 001133539170, vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy vč. podmínek
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření č.j. Z_S14_12_8120020175, smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení k dodávce el. energie
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření ze dne 6.4.2023 č.j. 8120090521, vyjádření o způsobu vedení přeložky
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření č.j. Z_S14_12_8120090502, smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení k dodávce el. energie
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření č.j. Z_S14_12_8120090221, smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení k dodávce el. energie
- ČEZ ICT Services, a. s. – vyjádření ze dne 17.7.2023 č.j. 0700727054, vyjádření o nedotčenosti
- ČEZNET s.r.o. – vyjádření ze dne 30.6.2022, vyjádření o nedotčenosti
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví – vyjádření ze dne 17.6.2024 č.j. DESU/041/008475/24
- Drážní úřad, Územní Odbor Plzeň – závazné stanovisko ze dne 6.10.2022 č.j. DUCR-60779/22/Rb, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Drážní úřad, sekce provozní, Samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň – závazné stanovisko ze dne 20.5.2024 č.j. DUCR-26002/24/Ho, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- GasNet, s.r.o. – vyjádření ze dne 21.7.2023 č.j. 5002862440, odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení vč. podmínek
- GasNet, s.r.o. – vyjádření č.j. 4000249976, smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících
- GasNet, s.r.o. – stanovisko ze dne 7.9.2023 č.j. 5002873403, povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech – závazné stanovisko ze dne 26.8.2022 č.j. KHSKV 8066/2022/HOK/Daš-S10, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace – vyjádření ze dne 17.3.2023 č.j. KSÚSKK/SÚ-13034/2022-Bro, souhlas bez podmínek
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje – rozhodnutí ze dne 15.7.2022 č.j. HSKV-1515-2/2022-PCNP, usnesení o odložení věci
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 7.10.2022 č.j. KRPK-55702-2/ČJ-2022-190306, souhlasné stanovisko s podmínkou
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko ze dne 22.7.2022 č.j. KK/1727/DS/22, souhlasné stanovisko s podmínkou
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – rozhodnutí ze dne 28.11.2022 č.j. KK/3210/22-3, usnesení o zastavení řízení o povolení připojení sousední nemovitosti
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření ze dne 23.2.2023 č.j. KK/546/DS/23, souhlasné vyjádření k návrhu kácení stromů a keřů
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu – vyjádření ze dne 14.7.2022 č.j. KK/2021/KR/22, sdělení, že záměr není v kolizi se zájmem ochrany národních kulturních památek.

- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad – závazné stanovisko ze dne 1.11.2023 č.j. KK/3334/LP/23-3, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad – vyjádření ze dne 15.11.2023 č.j. KK/3600/LP/23-3, souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení části stavby
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad – rozhodnutí ze dne 21.11.2023 č.j. KK/1887/LP/23-9, rozhodnutí o prodloužení platnosti souhlasu
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad – závazné stanovisko ze dne 13.6.2024 č.j. KK2224/LP24-4, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor regionálního rozvoje – rozhodnutí ze dne 30.6.2022 č.j. KK/1687/RR/22, postoupení podání pro nepřislusnost
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 15.7.2022 č.j. KK/3639/ZZ/22, vyjádření shrnující dílčí stanoviska
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko ze dne 7.11.2022 č.j. KK/5733/ZZ/22, souhlasné stanovisko bez podmínek, s návrhy opatření
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí ze dne 13.9.2022 č.j. KK/2745/ZZ/21-27, výjimka ze zákazu ohledně ohrožených druhů
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – závazné stanovisko ze dne 21.11.2022 č.j. KK/5853/ZZ/22-4, souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí ze dne 23.1.2023 č.j. KK/6108/ZZ/22-11, povolení trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa a stanovení poplatků
- Lesy České republiky, s.p., LS Toužim – vyjádření ze dne 20.10.2022 č.j. LCR0042245/2022
- Lesy Žlutice, s.r.o. – stanovisko ze dne 15.12.2022
- Lesy Žlutice, s.r.o. – vyjádření ze dne 1.12.2022, souhlas s dělením lesního pozemku
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy – stanovisko ze dne 12.10.2022 č.j. 10373/OD/22, opravné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení, kterým se v celém rozsahu ruší stanovisko ze dne 5.10.2022 vydané pod č.j. 10373/OD/22
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 31.8.2023 č.j. 10670/OD/23-7, rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice II/208, III/00624 v obci Bochov
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy závazné – stanovisko ze dne 9.3.2023 č.j. 15838/OD/22, sdělení, že žádost o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení je právně nepřipustná
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy – stanovisko ze dne 31.1.2023 č.j. 902/OD/23, souhlas s pokácením dřevin.
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy – závazné stanovisko ze dne 16.2.2023 č.j. 2035/SÚ/23, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 15.8.2022 č.j. 8605/SÚ/22, souhlasné stanovisko
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – vyjádření ze dne 8.2.2023 č.j. 1695/SÚ/23, žádost o informace
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – rozhodnutí ze dne 5.12.2022 č.j. 15329/SÚ/22, souhlas s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 16.2.2023 č.j. 2052/SÚ/23, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – vyjádření ze dne 17.3.2023 č.j. 3359/SÚ/23, upozornění na vyjádření Českého rybářského svazu, z. s.
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor územního plánování a stavební úřad – vyjádření ze dne 22.2.2023 č.j. 2201/SÚ/23, oznámení o zahájení řízení o vydání povolení k nakládání s vodami pro vodní díla
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 12.8.2022 č.j. 3850/OŽP/22, souhrnné stanovisko

- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí závazné – stanovisko ze dne 16.11.2022 č.j. 5156/OŽP/22-4, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 29.11.2022 č.j. 5160/OŽP/22-4, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 7.12.2022 č.j. 5562/OŽP/22-4, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 15.5.2024 č.j. 6201/SÚ/24, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- Městský úřad Bochov, Stavební úřad – vyjádření ze dne 16.5.2023 č.j. MUBO/1691/2023, souhlas bez podmínek
- Městský úřad Bochov, Stavební úřad – vyjádření ze dne 16.5.2023 č.j. MUBO/1691/2023, souhlas se stavebním objektem „SO 430 Veřejné osvětlení v okružní křižovatce“
- Městský úřad Bochov, Úsek pozemkové problematiky – vyjádření ze dne 22.6.2022 č.j. MUBO/2891/2022, souhlas s podmínkou
- Městský úřad Bochov, Úsek pozemkové problematiky – vyjádření ze dne 23.11.2022 č.j. MUBO/4263/2022, souhlas se zvláštním užíváním komunikací
- Městský úřad Bochov, Úsek pozemkové problematiky – závazné stanovisko ze dne 14.11.2022 č.j. MUBO/4523/2022, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Městský úřad Žlutice – stanovisko ze dne 7.7.2022 č.j. 812/2022/MAJ-2, souhlas bez podmínek
- Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního řádu – závazné stanovisko ze dne 22.7.2022 č.j. MD-24099/2022-930/2, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního řádu – závazné stanovisko ze dne 7.12.2022 č.j. MD-37689/2022-930/5, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací – závazné stanovisko ze dne 11.7.2022 č.j. MD-23039/2022-910/2, souhlasné stanovisko bez připomínek
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko ze dne 26.9.2022 č.j. 141596/2022-1322-OÚZ-PHA, souhlasné stanovisko bez podmínek
- Ministerstvo obrany, Vojenský lesní úřad – závazné stanovisko ze dne 21.11.2022 č.j. SpMO 57381/2022-4707/2, souhlas s podmínkami
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky – stanovisko ze dne 22.8.2022 č.j. MV-126527-5/OBP-2022, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor adaptace na změnu klimatu – stanovisko ze dne 8.11.2022 č.j. MZP/2022/610/3035, změna souhlasu z roku 2008
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III – závazné stanovisko ze dne 23.7.2019 č.j. MZP/2019/520/695, souhlasné stanovisko s podmínkami
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II – závazné stanovisko ze dne 29.7.2023 č. j. MZP/2024/220/1805, souhlasné závazné stanovisko – verifikace EIA
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV – rozhodnutí ze dne 6.1.2022 č.j. MZP/2023/530/22, potvrzení rozhodnutí Krajského úřadu Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. KK/2745/ZZ/21-27 v celém rozsahu
- Muzeum Karlovy Vary, příspěvková organizace Karlovarského kraje – vyjádření ze dne 26.10.2022
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Region Karlovy Vary – stanovisko ze dne 1.12.2023 č.j. 051230026
- Obecní úřad Verušičky – rozhodnutí ze dne 22.11.2022 č.j. OÚ/003/2022, rozhodnutí o povolení kácení
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka – stanovisko ze dne 24.10.2022 č.j. PVL-54659/2022/410
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka – vyjádření ze dne 12.10.2023, souhlas bez podmínek
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. – vyjádření ze dne 4.5.2023 č.j. RSD-17010/2023-3 Souhlas s DUR+
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary – vyjádření ze dne 2.1.2023
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) – vyjádření ze dne 14.4.2023 č.j. 2642/2023/RLPCR
- Služby města Bochov, s.r.o. – vyjádření ze dne 1.11.2022, souhlas s podmínkami

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – stanovisko ze dne 9.9.2022 č.j. 13823/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – stanovisko ze dne 21.10.2022 č.j. 13823/2022-D2-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH, dodatek k souhrnnému stanovisku
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb – vyjádření ze dne 2.12.2022 č.j. SPU 241019/2022
- Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Plzeňský a Karlovarský kraj – vyjádření ze dne 19.7.2022 č.j. 12734/6.42/22-2
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.7.2023 č.j. E36781/23, vyjádření o nedotčenosti
- Telco Infrastructure, s.r.o. – vyjádření ze dne 17.7.2023 č.j. 1100004353, vyjádření o nedotčenosti
- Telco Pro Services, a. s. – vyjádření ze dne 17.7.2023 č.j. 0201598021, vyjádření o nedotčenosti
- Úřad pro civilní letectví závazné – stanovisko ze dne 28.7.2022 č.j. 007041-22-701, vyjádření o nedotčení zájmů
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 25.7.2023 č.j. 230714-1816575045
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. – vyjádření ze dne 6.1.2023 č.j. 5306/220/22/Ko-18, vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. – vyjádření ze dne 25.7.2024 č.j. 06042/220/24/Sm-18, souhlasné vyjádření pro společné povolení s podmínkami
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Divize Karlovy Vary – stanovisko ze dne 25.7.2022 č.j. VLS-020877/2022/0400

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke společnému řízení byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se předmětné stavby a jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod. neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Podmínka č. 28 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 6.10.2022 č.j. DUCR-60779/22/Rb.

Podmínka č. 29 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce provozní, Samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň ze dne 20.5.2024 č.j. DUCR-26002/24/Ho.

Podmínka č. 30 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech ze dne 26.8.2022 č.j. KHSKV 8066/2022/HOK/Daš-S10, následně potvrzených věcně příslušným odborem stavebního úřadu (OVZ DESÚ).

Podmínka č. 31 byla stanovena na základě převzetí požadavku stanoviska Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, Územního odboru Karlovy Vary, Dopravního inspektorátu ze dne 7.10.2022 č.j. KRPK-55702-2/ČJ-2022-190306.

Podmínka č. 32 byla stanovena na základě převzetí požadavku závazného stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 22.7.2022 č.j. KK/1727/DS/22.

Podmínka č. 33 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu ze dne 1.11.2023 č.j. KK/3334/LP/23-3.

Podmínka č. 34 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu ze dne 13.6.2024 č.j. KK2224/LP24-4.

Podmínka č. 35 byla stanovena na základě převzetí relevantních požadavků opravného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 12.10.2022 č.j. 10373/OD/22. Do podmínky nebyly převzaty citace právních předpisů, neboť pro povolení nejsou relevantní.

Podmínka č. 36 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru dopravy ze dne 16.2.2023 č.j. 2035/SÚ/23.

Podmínka č. 37 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru územního plánování a stavebního úřadu ze dne 16.2.2023 č.j. 2052/SÚ/23.

Podmínka č. 38 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 16.11.2022 č.j. 5156/OŽP/22-4.

Podmínka č. 39 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 29.11.2022 č.j. 5160/OŽP/22-4.

Podmínka č. 40 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Odboru životního prostředí ze dne 7.12.2022 č.j. 5562/OŽP/22-4.

Podmínka č. 41 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a stavebního úřadu ze dne 15.5.2024 č.j. 6201/SÚ/24.

Podmínka č. 42 byla stanovena na základě převzetí požadavku vyjádření Městského úřadu Bochov, Úseku pozemkové problematiky, ze dne 22.6.2022 č.j. MUBO/2891/2022.

Podmínka č. 43 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Bochov, Úseku pozemkové problematiky, ze dne 14.11.2022 č.j. MUBO/4523/2022:

Podmínka č. 44 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního řádu ze dne 7.12.2022 č.j. MD-37689/2022-930/5.

Podmínka č. 45 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního řádu ze dne 22.7.2022 č.j. MD-24099/2022-930/2.

Podmínka č. 46 byla stanovena na základě převzetí požadavků závazného stanoviska Ministerstva obrany, Vojenského lesního úřadu ze dne 21.11.2022 č.j. SpMO 57381/2022-4707/2. Nebyl tak převzat požadavek ve věci odnětí, neboť se jedná o zákonnou povinnost a byl již stavebníkem prokazatelně splněn.

Podmínka č. 47 byla stanovena na základě převzetí požadavku závazného stanoviska Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky ze dne 22.8.2022 č.j. MV-126527-5/OBP-2022.

Podmínka č. 48 byla stanovena na základě souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 8.12.2008 č.j. 62604/ENV/08 ve znění jeho změny ze dne 8.11.2022 č.j. MZP/2022/610/3035. Požadavky citovaného souhlasu byly převzaty vyjma požadavku na konkrétní výši odvodů, která bude stanovena v rámci samostatného opatření orgánu ZPF.

Podmínka č. 49 byla stanovena na základě převzetí relevantních požadavků stanoviska Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III., ze dne 23.7.2019 č.j. MZP/2019/520/695 (dále jen „stanovisko EIA“). Stanovisko EIA bylo vydáno pro záměr „D6 – Karlovarský kraj, který zahrnuje čtyři samostatné úseky dálnice D6 na území Karlovarského kraje. Ve směru od hranic Karlovarského kraje ke Karlovým Varům se jedná o tyto úseky: „D6 Knínice – Bošov,“; „D6 Žalmanov – Knínice“; „D6 Olšová Vrata – Žalmanov“ a „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“. Dopravní a energetický stavební úřad tak v rámci podmínky č. 49 převzal pouze ty požadavky stanoviska EIA, které se týkají předmětu tohoto řízení.

Požadavky, týkající se fáze přípravy do podmínek převzaty nebyly, neboť jsou vzhledem k fázi přípravy stavby prokazatelně splněny a zohledněny v rámci předložené projektové dokumentace a jejich ukládání by tak nyní bylo nadbytečné. Výběr varianty MUK Bochov (A1) byl podrobně prověřován v rámci podkladů pro verifikaci. Požadavky A2, A3, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A16, A17, A18, A19, A20, A24 a A28 jsou prokazatelně splněny a zohledněny, ev. v maximální možné míře respektovány v rámci předložené projektové dokumentace. Požadavky A4, A15, A21, A23, A25, A26, A27, A29 a A30 pak věcně nesouvisí s úsekem projednávaným v tomto řízení. Reklamní zařízení (A22) nejsou dle platných právních předpisu povolovány v ochranných pásmech dálnice.

Požadavky týkající se fáze realizace a fáze provozu byly převzaty v plném rozsahu. Požadavky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, neboť byly v požadovaném rozsahu již prokazatelně provedeny, viz zpracovaný „Projekt monitoringu ŽP“.

Podmínka č. 50 byla stanovena na základě převzetí relevantních požadavků vyjádření Služeb města Bochov, s.r.o. ze dne 1.11.2022. Do podmínek tak nebyly převzaty požadavky týkající se majetkoprávního vypořádání, neboť nejsou pro předmětné řízení relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Podmínka č. 51 byla stanovena na základě převzetí relevantních požadavků stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 9.9.2022 č.j. 13823/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH doplněném dne 21.10.2022 č.j. 13823/2022-D2-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH. Do podmínek nebyly převzaty odkazy na konkrétní osoby, adresy, apod., a dále požadavky týkající se majetkoprávní problematiky a smluvních vztahů, neboť nejsou pro předmětné řízení relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Podmínka č. 52 byla stanovena na základě převzetí relevantních požadavků vyjádření Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s. ze dne 25.7.2024 č.j. 06042/220/24/Sm-18.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Stanovené podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona. Účastníkem společného řízení je:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

st. p. 410, 421, 438/1, 438/2, 438/3, 525/1, 572, 575, 677, 678, 679, 719, parc. č. 282/1, 282/2, 376/5, 418/5, 418/11, 418/13, 418/15, 429/2, 478/7, 478/8, 485/4, 498/2, 679/2, 679/3, 679/9, 679/13, 738/2, 748/1, 748/3, 759/3, 761/1, 775, 801/8, 811/1, 811/2, 826/7, 1020/7, 1032/6, 1053/1, 1053/2, 1088/3, 1098/6, 1098/13, 1125/2, 1125/3, 1125/4, 1125/5, 1170/2, 1184/1, 1184/2, 1188/3, 1201/2, 1201/5, 1201/6, 1201/8, 1228/2, 1261, 1312/1, 1312/2, 1317, 1318, 1327/1, 1332/1, 1332/4, 1532/3, 2284/1, 2292, 2305/1, 2382/2, 2416/1, 2418, 2419/1, 2419/2, 2431/5, 2431/6, 2444/12, 2444/13, 2464/1, 2464/14, 4371/10, 4371/17, 4410/2, 4471/2, 4490/8, 4516/4, 4516/9, 4532, 4551/2, 4551/3, 4584/2, 4674/1, 4684/2, 4684/7, 4688/3, 4721/1, 4725, 4739/1, 4740, 4743/1, 4746, 4753/1, 4812 v katastrálním území Bochov,

st. p. 134, parc. č. 1452, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1726, 1765, 1767, 1770, 1772/2, 1774/2, 1774/3, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1797/2, 1800/2, 1800/3, 1801/2, 1802, 1803, 1804/3, 1805 v katastrálním území Těšetice u Bochova,

st. p. 1, 26/3, 35/2, 40/1, 70/1, parc. č. 436, 442, 444/4, 446, 453/1, 453/3, 453/4, 453/5, 458, 467, 474/3, 506, 517/4, 531/3, 541/1, 541/2, 548/1, 559, 560, 582, 610/1, 657/2, 690, 892, 895/1, 921, 953, 954 v katastrálním území Herstošice,

st. p. 78, parc. č. 69/2, 76/1, 76/2, 79/9, 177/8, 177/9, 180/2, 203/1, 203/2, 209, 678/4, 678/5, 678/10, 679/1, 679/2, 679/3, 691/2, 694/2, 694/3, 694/4, 828 v katastrálním území Údrč,

parc. č. 101/2, 101/16, 101/18, 184/1, 184/3, 184/5, 184/8, 184/9, 184/11, 184/12, 184/13, 184/15, 187, 189, 230, 255/1, 943/1, 943/2 v katastrálním území Vahaneč,

parc. č. 630/5, 632/4, 679/5, 681, 684, 687, 691, 696, 784/2, 784/4, 784/7 v katastrálním území Knínice u Žlutic.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Bochov č.p. 302, č.p. 313 a č.p. 422, Těšetice č.e. 4, Herstošice č.p. 5, č.p. 31 a č.p. 30.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle § 94l odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace nebyl doložen, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná

stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad umožnil v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kterým tuto skutečnost sdělil v rámci opatření č.j. DESU/111/004086/24 ze dne 12.07.2024. Současně stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o společné povolení a připojené doklady z hlediska ustanovení § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány v rozsahu v jakém se dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Protože v průběhu společného řízení nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání společného povolení pro soubor staveb, rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Informace pro účastníky řízení:

Dne 1.1.2024 nabyt účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "nový stavební zákon"), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyt účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 1.1.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

Ing. Alexandr Grof
Vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací I.
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Městský úřad Bochov, náměstí Míru č.p. 1, 364 71 Bochov
- Městský úřad Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice
- Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona, se rozhodnutí doručuje jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení je písemnost doručována veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě:*účastník podle § 94k písm. a) stavebního zákona (žadatel):*

SUDOP Praha a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

účastníci podle § 94k písm. b) stavebního zákona (obce, na jejímž území se stavba uskutečňuje jsou-li současně účastníky řízení):

Město Bochov, IDDS: hxxbfgd

sídlo: náměstí Míru č.p. 1, 364 71 Bochov

Město Žlutice, IDDS: q9xbwud

sídlo: Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice

Obec Verušičky, IDDS: cwaaqjx

sídlo: Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy, IDDS: a89bwi8

sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aa3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

Ministerstvo obrany, Vojenský lesní úřad, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy III, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Hřimalého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

dále obdrží:

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Veřejnou vyhláškou:

účastníkům podle § 94k písm. c), d) a e) stavebního zákona a v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, se podle § 25 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dní:

Dopravní a energetický stavební úřad -zde-

Městský úřad Bochov, náměstí Míru č.p. 1, 364 71 Bochov – k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Žlutice, Velké náměstí č.p. 144, 364 52 Žlutice – k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Verušičky, Verušičky č.p. 5, 364 52 Žlutice – k vyvěšení na úřední desku