

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
celostátní dopravy na linkách Ex7 Praha – České Budějovice –
Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice,
R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice a R31 České
Budějovice – Plzeň**

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 25. července 2022 zveřejnil Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2022/S 141-404974 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“). Dne 16. května 2024 bylo zahájeno nabídkové řízení za účelem výběru dopravce na zajištění předmětných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na výsledky Nabídkového řízení, v rámci kterého byla nabídka předložená Dopravcem vyhodnocena Objednatelem jako ekonomicky nejvýhodnější, uzavírají Smluvní strany tuto Smlouvu podle čl. 5 odst. 3 Nařízení 1370, podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), a v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
- C. Smluvní strany akceptují, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám z této Smlouvy, stejně jako tato Smlouva samotná, budou vykládány v souladu s dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
- D. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít podle ust. § 4 ZVS a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- E. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

- Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň ve smyslu ust. § 4 ZVS a v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
- Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují následující činnosti:
 - zajištění provozu vlaků celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.) a
 - zajištění služeb ve vybraných železničních stanicích a zastávkách (zejména pokladny pro odbavení cestujících, čekárny, WC, úschovny zavazadel; dále jen „**Služby ve stanicích**“) ve smyslu ust. § 23d a násl. Zákona o dráhách;a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení, závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého i unijního práva.
- S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány na linkách Ex7, R17 a R31 v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2025/2026 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2030/2031 a na lince R11 v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2030/2031 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu šesti období platnosti jízdního řádu v případě linek Ex7, R17 a R31 a celkem po dobu pěti období platnosti jízdního řádu v případě linky R11. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými v dokumentaci Nabídkového řízení a v souladu s pravidly stanovenými právními předpisy.
2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány ve dvanácti (12) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, poježděných linkami Ex7, R11, R17 a R31. Podle jízdního řádu pro období 2023/2024, zpracovaného podle ust. § 40 Zákona o dráhách, jde při pravidelném provozu o následující úseky drah:
 - a) v případě linky Ex7: č. 220 Praha – České Budějovice, č. 196 České Budějovice – Summerau, č. 194 České Budějovice – Černý Kříž v úseku České Budějovice – Český Krumlov,
 - b) v případě linky R11: č. 240 Brno – Jihlava, č. 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice,
 - c) v případě linky R17: č. 220 Praha – Tábor – České Budějovice, č. 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice a
 - d) v případě linky R31: č. 190 České Budějovice – Strakonice, č. 191 Plzeň – Strakonice.

Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízděných trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.

2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026, 2026/2027 a 2027/2028 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro období

platnosti jízdního řádu 2025/2026 celkem **4 487 074,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“) a pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 celkem **5 836 308,4** vlakových kilometrů.

S ohledem na počet dní v daném období platnosti v jízdním řádu se stanoví předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů za kalendářní den na jednotlivých linkách (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon na lince**“). Pro další Období provozu se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

3. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Objednatel upozorňuje Dopravce na předpokládané kapacitní obtíže na některých předemětných dráhách, zejména v železničních stanicích nacházejících se ve vysoce zatíženém železničním uzlu Praha. Smluvní strany jsou si zejména vědomy toho, že na základě informací známých v době uzavření této Smlouvy lze předpokládat, že soupravy vozidel určené pro provozování Dopravních výkonů nebudou moci setrvávat na staničních kolejích železniční stanice Praha hlavní nádraží déle než po dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, nezbytné technologické úkony a případný obrat soupravy v téže taktové skupině. Z těchto důvodů je Dopravce oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky technologicky potřebnou jízdou do nejbližší stanice, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy, a to jako vlaky soupravové, je-li to účelné, tak i jako vlaky přepravující cestující.
5. Obdobně Objednatel upozorňuje na omezenou kapacitu stanice Český Krumlov pro pobyt vlaku linky Ex7 mezi příjezdem a odjezdem v opačném směru v řádu několika hodin. Dopravce je oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky technologicky potřebnou jízdou jako soupravové do nejbližší stanice Kájov, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy.
6. Technologicky potřebné jízdy uvedené v odst. 4 a 5 tohoto článku se však s ohledem na dodržení zásady rovného zacházení nezapočítávají do změn Dopravních výkonů podle tohoto článku a nejsou předmětem změny kompenzace podle článku 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle ust. § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy potřebné kroky k uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy podle ust. § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách a po jejím uzavření ji neprodleně, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předloží v kopii společně s nedílnými přílohami Objednateli, stejně jako její případné dodatky.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu ust. § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastrukturu pojižděné linkami Ex7, R11, R17 a R31 může v Době plnění dojít k zahájení výhradního provozu pod dozorem ETCS. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí, prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této Smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje veškeré náklady

spojené se zajišťováním provozu na linkách Ex7, R11, R17 a R31 i po zahájení výhradního provozu pod dozorem ETCS.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou, přičemž tato Smlouva je uzavřena s převažujícím charakterem tzv. „netto“, tj. příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy na straně Dopravce. Způsob dělby výnosových rizik a příležitostí je podrobně popsán v článku 8 této Smlouvy. Části výnosového rizika a výnosové příležitosti, které jsou nesený Objednatelem, jsou předmětem úpravy kompenzace v následujících Obdobích provozu.
2. Dopravce předložil v rámci své nabídky výchozí finanční model pro celé období plnění této Smlouvy v cenové úrovni roku 2024, a to i ve členění podle jednotlivých linek Ex7, R11, R17 a R31. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
3. Za provozování Veřejných služeb v drážní dopravě za jeden kalendářní den provozu je určena část kompenzace, která odpovídá Objednatelem stanovenému podílu jednoho dne na celkovém plnění Veřejných služeb v drážní dopravě, a to v době
 - a) šesti (6) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 2191 dnů, na linkách Ex7, R17, R31 a
 - b) pěti (5) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 1827 dnů na lince R11.
4. Za jeden průměrný provozní den v cenové úrovni 2024 připadá na provoz na jednotlivých linkách Ex7, R11, R17 a R31 kompenzace ve výši, která je uvedena v řádku 23 sloupce C příslušných listů výchozího finančního modelu, odpovídajících jednotlivým linkám. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v čl. 8 odst. 6 této Smlouvy.
5. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „**Sazba**“) představuje u každé linky částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3 této Smlouvy a předpokládaného Dopravního výkonu ve výpočtovém období. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K je předpokládaná výše kompenzace ve výpočtovém období,

V jsou předpokládané Dopravní výkony ve výpočtovém období.

6. Na základě výchozího finančního modelu představuje Sazba pro provoz na jednotlivých linkách Ex7, R11, R17 a R31 částku uvedenou v řádku 23 sloupce B příslušných listů výchozího finančního modelu, odpovídajících jednotlivým linkám. Výše Sazby bude v době plnění měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.
7. Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předemtnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případech, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a

- c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 podle dokumentace Nabídkového řízení, přičemž rozšíření provozu o linku R11 se do tohoto rozsahu nezapočítává.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v následujícím pořadí, a to v důsledku změny:
- a) rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku,
 - b) nákladových položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 4 tohoto článku,
 - c) cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 5 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro dopravní služby za tzv. „Průměrný provozní den“, kterým se rozumí den, obsahující průměrné hodnoty všech rozhodných ukazatelů ve vztahu k Období provozu, za které je tento provozní den vypočítáván, a to po jednotlivých linkách, tedy zvláště pro každou z linek Ex7, R11, R17 a R31; pro účely stanovení celkové kompenzace se následně provede součet těchto částek. V Průměrném provozním dni se tedy rovněž realizuje Průměrný denní dopravní výkon podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy.

Hodnoty získané pro Průměrný provozní den se následně vynásobí počtem skutečných provozních dní v Období provozu, za který se výpočet provádí. Pro všechny výpočty platí, že není-li výpočtovým obdobím celé Období provozu, ale pouze jeho část (například při změně provozního konceptu v průběhu platnosti jízdního řádu) použije se místo Období provozu jiné srovnatelné období (například období od 1. ledna do změny jízdního řádu v červnu příslušného roku).

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace připadající na Průměrný provozní den bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období, vztaženého na Průměrný provozní den. Výpočet se provádí po jednotlivých linkách Ex7, R11, R17 a R31. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + [C_{vlkm} * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,
ODV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm podle této Smlouvy plánovaný Nabídkovou dokumentací pro Průměrný provozní den,
NDV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy pro Průměrný provozní den v předmětném Období provozu, pro které se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce (za každou jednotlivou linku zvlášť):

$$C_{\text{vvlkm}} = PC_{\text{vvlkm}} + (RC_{\text{vvlkm}} * m), \text{ pro } RC_{\text{vvlkm}} > 0 \text{ nebo} \\ C_{\text{vvlkm}} = PC_{\text{vvlkm}} \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C_{vvlkm} výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,
 PC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 28 sloupci B v příloze č. 3 této Smlouvy,
 RC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 29 sloupci B v příloze č. 3 této Smlouvy,
 m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,012 v případě inflačního indexu 1,2 %),
 - předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předemtného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „ m “ stanoví jako:

$$m = [\prod_{N=2024}^R (1 + m_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- m kumulovaná meziroční míra inflace,
 R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2029),
 N rok v průběhu předemtného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2024 až za prosinec roku R),
 m_N průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
 - Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů z jízdného v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{\text{PPD}} \\ NK_{\text{PPD}} = PK_{\text{PPD}} + (1/2 V * [(NP-PP)/100])$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,

- DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
 NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
 PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
 V předpokládaná výše výnosů Dopravce (součet řádků č. 17 a 18 v příloze č. 3 této Smlouvy) v Kč před provedením výpočtu za Průměrný provozní den (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 8),
 PP původní sazba DPH v procentech ke dni zahájení Nabídkového řízení,
 NP nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel však deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek k této Smlouvě, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení oproti hodnotě v nabídce, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, vydaného přidělcem kapacity železniční dopravní cesty podle ust. § 33 Zákona o dráhách, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména délka tras jednotlivých vlaků podle jednotlivých kategorií tratí, počet dnů jízdy, celkovou hmotnost jednotlivých vlaků, počet zastavení v jednotlivých kategoriích stanic atd., popřípadě obdobné údaje potřebné ke stanovení výše této položky podle aktuálního Prohlášení o dráze); cenu za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 10 „úhrada za použití dopravní cesty“ upraveného výchozího finančního modelu;
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb oproti hodnotě v nabídce; v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 11 „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu;
- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž výše kompenzace se za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou indexu ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + T * (t - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
 DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
 NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
 PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
 T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. částka podle řádku č. 1 přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odst. 7 tohoto článku), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;

- t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

$$t = [\Pi^R_{N=2024} (t_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,
- R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),
- N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),
- t_N průměrný roční index přírůstu cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31;

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž výše kompenzace za Průměrný provozní den se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2024 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „*mzdové náklady*“ a č. 8 „*sociální a zdravotní pojištění*“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + M * (p - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
- DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
- NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
- PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
- M výše mzdových nákladů v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za Průměrný provozní den před provedením výpočtu (řádky 7 a 8 přílohy č. 3 této Smlouvy; ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odst. 7 tohoto článku), nejvýše však 20 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „*úhrada za použití dopravní cesty*“, „*úhrada za použití ostatní infrastruktury*“;
- p kumulovaná meziroční míra nárůstu mzdových nákladů, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „p“ stanoví jako:

$$p = [\Pi^R_{N=2024} (1 + p_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- p kumulovaná meziroční míra průměrné hrubé měsíční mzdy,
- R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),
- N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2024 až za rok R),
- p_N meziroční index přírůstu průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období v procentech nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice (ve formátu např.

„1,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výši mzdových nákladů a výši mzdových nákladů stanovenou podle písmene e) tohoto odstavce.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase proběhne podle pravidla, že kompenzace za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\text{NK} = \text{DOP} * \text{NK}_{\text{PPD}}$$
$$\text{NK}_{\text{PPD}} = \text{PK}_{\text{PPD}} + (\text{RPK}_{\text{PPD}} * m), \text{ pro RPK} > 0 \text{ nebo}$$
$$\text{NK}_{\text{PPD}} = \text{PK}_{\text{PPD}} \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro příslušné Období provozu,
DOP	je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
RPK	původní výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den uvedená v upraveném výchozím finančním modelu před provedením tohoto výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ v upraveném výchozím finančním modelu,
m	kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen stanoveným postupem podle odstavce 2 tohoto článku.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex7, R11, R17 a R31.

6. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde
- z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů před termínem změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku,
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2025/2026 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2024 postupem podle tohoto článku a
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2025/2026 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, provádí se valorizace vždy jedenkrát ročně uzavřením dodatku k této Smlouvě před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro dvě Období provozu.

7. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 6 tohoto článku uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v dokumentaci Nabídkového řízení uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
8. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy,

předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že

- a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2023), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, že tyto slevy nejsou nařizovány,
- b) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy,
- c) tato Smlouva je uzavírána za předpokladu, že na Dopravce pro provozování Dopravních výkonů nedopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou v kontextu obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu podle této Smlouvy do položky „úhrada tarifních závazků“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „ostatní výnosy“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů.

ČLÁNEK 9

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10

NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku vyššího než 60 minut,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v ust. § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku od stanice, ve které nastal případ podle odst. 1 tohoto článku do:

- a) nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku, nebo
 - b) do cílové stanice vlaku v ostatních případech.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě ust. § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozidel posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozidel podle odstavce 6 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).

Vozidly ve smyslu tohoto článku se rozumí hnací vozidla a osobní vozy, trakční či netrakční soupravy.

2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a tento plán pravidelného řazení předloží Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - b) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a v případě vlaků linek Ex7, R11, R17 a R31 funkční klimatizaci,
 - c) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - d) umožnit rezervaci místa v konkrétních vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - e) vymežit a označit v každém vlaku místa pro cestující s dětmi v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - f) umožnit v každém vlaku přepravu dětských kočárků, jízdních kol, popř. lyží v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - g) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření,
 - h) zajistit řazení každého vlaku podle plánu pravidelného řazení vlaků podle odst. 2 tohoto článku,
 - i) zajistit ve vlaku občerstvení v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a
 - j) umožnit využívání služby wifi připojení k internetu v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy.
4. Před odjezdem z výchozí stanice vlaku se Dopravce zavazuje:
 - a) zajistit úklid soupravy, vyprázdnit odpadkové koše,
 - b) odstranit graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru a
 - c) každé WC v soupravě vybavit hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:
 - a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i doplňkové Služby ve stanicích, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto doplňkových služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto doplňkových služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodrží,
 - b) v každém vlaku musí být alespoň jeden člen vlakového doprovodu, který v českém jazyce průběžně po celou dobu jízdy vlaku
 - i) podává na vyžádání cestujících informace o jízdě vlaku, tarifu, službách ve vlaku a přípojných dopravních službách a
 - ii) provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících, tato osoba musí být schopna odbavit cestující a poskytnout základní informace o jízdě vlaku také za použití anglického nebo německého jazyka,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec dopravce a musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány.
6. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánoce a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a posledního pracovního dne, popř. posledního volného dne, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno, je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat určité kvalitativní požadavky, které jsou blíže vymezené v příloze č. 7 této Smlouvy, nemusí být dále vybaveny službami dostupnosti mobilního signálu a wifi připojení a nemusí být vybaveny klimatizací. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Pokud Dopravce využije tohoto ustanovení, vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne do třiceti

(30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to, že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele.

7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihací plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, pomoc musí být poskytnuta ve lhůtách stanovených právními předpisy,
 - c) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - d) v každém vlaku vymežit a označit místa pro osoby se omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplývá, že provoz spojů linek Ex7, R11, R17 a R31 je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
9. Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
10. Součástí plnění podle této Smlouvy je i provádění zpětné vazby vůči cestující veřejnosti a jiným podáním občanů. Dopravce se zavazuje přijímat tyto podněty a ve lhůtě nepřevyšující třicet (30) kalendářních dnů, není-li právními předpisy stanovena lhůta jiná, na tyto podněty odpovědět. V kontaktu se zákazníky se Dopravce zavazuje postupovat zdvořile a korektně. Bude-li v rámci zpětné vazby osloven Objednatel, je oprávněn tato podání předat k vyřízení Dopravci, nebo si vyžádat podklady pro odpověď, přičemž v takovém případě se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli podklady pro zpracování odpovědi ve lhůtě nepřevyšující patnáct (15) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle ust. § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předem určené vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo

- b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní doprava, Dopravce v přehledu podle odst. 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
 4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) kalendářních dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odst. 2 tohoto článku vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
 5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
 6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v ust. § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odst. 5 tohoto článku, nebo
 - c) ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 8 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy, stanovených pro příslušné období platnosti jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odst. 6 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odst. 7 tohoto článku označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
10. Přehledy podle odstavců 2, 6 a 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odst. 1 tohoto článku se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od účinnosti této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu devíti (9), šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odst. 1 tohoto článku.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odst. 2 tohoto článku je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce ve smyslu ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o obchodních korporacích**“).
5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě. Návrh tarifu je Dopravce povinen alespoň dva (2) měsíce před jeho vyhlášením předložit Objednateli k posouzení. Objednatel je oprávněn ve lhůtě čtrnácti (14) dnů vyjádřit odůvodněný nesouhlas s konkrétní položkou návrhu tarifu, a to zejména z důvodu, že tarif obsahuje nabídky, které jsou spojeny s vyšším výnosem než systém celostátního jízdného organizovaného Objednatelům ve smyslu ust. § 7a ZVS (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), nebo s neodůvodněně nízkou úrovní jízdného, která je o více než 20 % nižší než jiná nabídka na dopravním trhu. V takovém případě Objednatel zároveň uvede, jak je tarif možné upravit, aby s ním mohl vyjádřit souhlas. Dopravce není oprávněn nabízet takové nabídky, s kterými Objednatel výslovně nesouhlasil. Pokud se Objednatel ve sjednané lhůtě nevyjádří, má se za to, že s návrhem tarifu vyjádřil souhlas.

Pokud některé tarifní nabídky nejsou z hlediska konkrétní výše jízdného obsaženy v tarifu (například kontingenční nebo akviziční slevy), pak je Dopravce oprávněn nabízet takové nabídky pouze po předložení plánované výše jízdného Objednateli obdobným způsobem jako v případě tarifu.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).

Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

3. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích linek R11, R17 a R31 a ve vlacích linky Ex7 v úsecích České Budějovice – Rybník a Praha hl.n. – Benešov u Prahy, pokud vlak linky Ex7 podle platného jízdního řádu stanic Benešov u Prahy obsluhuje, provozovaných podle této Smlouvy nejméně jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Jihočeského kraje, Jihomoravského kraje, Kraje Vysočina a Plzeňského kraje, v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

4. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odstavce 3 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje účastnit se provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po Doby plnění, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), zaplatit pojistné a po dobu od okamžiku vstupu této Smlouvy v účinnost do skončení Doby plnění, nebo do okamžiku předčasného ukončení této Smlouvy (dále jen „**Doba trvání**“) mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Pojistná smlouva dle tohoto článku musí být sjednána s pojišťovnou, která má oprávnění provozovat pojišťovací činnost na území České republiky podle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů. Odpovídající doklad o pojištění Dopravce předloží Objednateli
 - a) nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů a
 - b) kdykoliv v průběhu Doby plnění na žádost Objednatele do sedmi (7) kalendářních dnů od podání žádosti.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do dvanácti (12) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku.
3. Dopravce zajistí, aby bankovní záruka dle odst. 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná

a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.

4. Bankovní záruka dle této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 70 000 000,- Kč (slovy sedmdesát milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po Doby plnění, přičemž ustanovení odst. 6 tohoto článku není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odst. 6 tohoto článku,
 - d) musí být vydána podle českých právních předpisů, řídit se jimi a musí být uplatnitelná v České republice.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) převážnou (tj. nadpoloviční) část Veřejných služeb v drážní dopravě bude zajišťovat Dopravce sám,
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a předmětnými právními předpisy.
2. Dopravce odpovídá za poskytování části Veřejných služeb jednotlivými poddodavateli, jako by je poskytoval sám.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti po sobě navazujících dnů (pátek–pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct kalendářních dní před jeho zahájením. Přehledy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět kalendářních dnů od posledního dne realizace.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných příkladech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec automatizovaného sčítání dle odst. 1 tohoto článku. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel

výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému. Objednatel je oprávněn provádět na vlastní náklady jiné průzkumy cestujících, a to včetně průzkumu skladby jízdních dokladů, a to i prostřednictvím subjektu, který konáním takového průzkumu pověří.

3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku Dopravce poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem platnosti každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Objednateli, Správě železnic, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím jiné právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo Objednatelem písemně stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených

Objednatel s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.

4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují osoby provádějící kontrolu současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informování Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem smluvní pokuty.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku se smluvní pokuty uložené podle odst. 6 a 13 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostacích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 21 odst. 5 nebo podle odst. 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou naplněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 25 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 25 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 25 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 5 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty postupem

podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,

- b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. d) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
 12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 3 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
 13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 5 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
 14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
 15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
 16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
 17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 20 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 20 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odst. 17 písm. b) tohoto článku.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, 4 nebo 7, v čl. 13 odst. 9 nebo v čl. 21 odst. 2 této Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 přílohy č. 7 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
23. V případě prodlení Dopravce se zaplacením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou

zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

24. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení této Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování Dopravních výkonů podle této Smlouvy z vlastního zavinění alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky, která znemožnila plnění dle této Smlouvy.
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
 - h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3 nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 5 písm. a) této Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle čl. 16 odst. 5 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s hrazením plateb podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOSPOLEČENSKÝM DOPADEM

1. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
 - a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. O přijatých opatřeních podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření.
3. Opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku může Dopravce provést pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí.
4. Smluvní strany akceptují, že přijetí opatření podle tohoto článku bez dalšího nezakládají nárok na navýšení kompenzace podle této Smlouvy. Při realizaci takto přijatých opatření Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle čl. 23 odst. 1 písm. d) této Smlouvy.

ČLÁNEK 25

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Dopravce ve smyslu čl. 23 odst. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Objednatele ve smyslu čl. 23 odst. 2 této Smlouvy.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena v souladu s čl. 26 odst. 1 této Smlouvy druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle čl. 23 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu dohody oběma Smluvními stranami; součástí dohody bude vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

ČLÁNEK 26

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně proti potvrzení o doručení, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky nebo v případě výkazů podle článku 14 a 20 této Smlouvy e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1
kontaktní osoba:

[REDACTED]

datová schránka: n75aau3

e-mail [REDACTED]

e-mail pro zasílání výkazů: [REDACTED]

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha
kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[REDACTED]

datová schránka: e52cdsf, e-mail: [REDACTED] a

[REDACTED]

nebo na takovou jinou doručovací adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) písemné oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy druhé Smluvní straně.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme a doručení písemně potvrdí,
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své doručovací adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u poskytovatele poštovních služeb a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení, nebo
 - d) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 27 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby účinnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej nezbytně potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odst. 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:

- a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele, na jeho profilu a v registru smluv, a to po znečitelnění částí obsahující obchodní tajemství,
- b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
- c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
- d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
- e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

8. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

ČLÁNEK 28 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na Doby plnění.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že skončení Doby trvání neomezuje trvání práv a povinností, které ze své povahy mají trvat po konci Doby trvání.

2. Veškeré změny a doplňky v této Smlouvě lze provádět pouze formou písemných vzájemně odsouhlasených a vzestupně číslovaných dodatků k této Smlouvě, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Smluvní vztah založený touto Smlouvou se řídí výhradně českým právem.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy účinnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže právní mezera v ustanoveních této Smlouvy. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění právní mezery v této Smlouvě se Smluvní strany zavazují dohodnout vhodná ustanovení formou dodatku k této Smlouvě, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model

Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT

Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze, dne dle elektronického podpisu

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

Mgr. Michal Krapinec

předseda představenstva, České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta

člen představenstva, České dráhy, a.s.


Příloha č. 1

Provozní koncepce

1. Tato příloha obsahuje provozní koncepci linek Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/ České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.
2. V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.
3. Okrajové podmínky provozní koncepce vylučují krátký obrat vlaku linky R11 v železniční stanici České Budějovice. Provozní koncepce linky proto nesmí zahrnovat krátký obrat vlaku ve stanici České Budějovice.
4. Okrajové podmínky provozní koncepce vylučují krátký obrat vlaku linky R31 současně v železničních stanicích České Budějovice a Plzeň hl.n. Provozní koncepce linky proto nesmí zahrnovat krátký obrat vlaku na obou koncích samostatné linky R31.
5. Provozní koncepce umožňuje oběhové propojení linek R11 a R31 a Objednatel takové řešení propojených vozebních ramen akceptuje. S ohledem na délku vozebního ramene propojených linek nesmí takové řešení zahrnovat krátký obrat vlaku linky R31 ve stanici Plzeň hl.n.
6. Objednatel na základě informací disponibilních v době zahájení Nabídkového řízení předpokládá, že vlaky linky Ex7, které jsou v rámci této smlouvy objednány do stanice Summerau, budou pokračovat v rámci objednávky rakouského objednatele do stanice Linz Hbf. Objednatel dále předpokládá, že vybrané vlaky linky R17 budou pokračovat ze stanice České Velenice do stanice Wien FJBF. Obdobně se předpokládá provoz vlaků v opačném směru. Uvedený předpoklad je v příslušné linkové tabulce vyznačen poznámkou „Linz“ a „Wien“ nepředstavuje však právní závazek Objednatele, že vlaky v předmětných zahraničních relacích budou zahraničním objednatelem po celou dobu plnění objednány. Vlaky v úseku za stanicemi Summerau a České Velenice do/z rakouského území nejsou předmětem Nabídkového řízení. Náklady na jejich vedení nemají být předmětem nacenění zakázky ve výchozím finančním modelu, tvořícím přílohu č. 3 této Smlouvy.

Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau Český Krumlov

příprava nabídkového řízení JŘ 2025/2026

 vlak		Ex 331	Ex 531	Ex 533	Ex 535	Ex 333	Ex 537	Ex 335	Ex 539	Ex 541	Ex 543	Ex 337	Ex 545	Ex 547
z														
Praha hl.n. Praha - Vršovice Praha - Zahradní Město Benešov u Prahy		6.20	✘ 7.20	8.20	9.20	10.20	12.20	14.20	✘ 15.20	16.20	☒ 17.20	18.20	† 19.20	20.20
Olbramovice														
o		7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	13.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20
Tábor		7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	13.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.21
o														21.34
Veselí nad Lužnicí														21.35
o		8.02	✘ 9.02	10.02	11.02	12.02	14.02	16.02	✘ 17.02	18.02	☒ 19.02	20.02	† 21.02	22.02
České Budějovice Český Krumlov		8.05	...	...	11.12	12.05	...	16.05	...	...	...	20.05	...	...
o					11.52									
Velešín město		8.24	...	...	...	12.24	...	16.24	...	...	...	20.24	...	...
Kaplice		8.35	...	...	...	12.35	...	16.35	...	...	...	20.35	...	...
o		8.50	...	...	...	12.50	...	16.50	...	...	...	20.50	...	...
Rybník		8.51	...	...	...	12.51	...	16.51	...	...	...	20.51	...	...
o		9.07	...	...	...	13.07	...	17.07	...	...	...	21.07	...	...
do		Linz				Linz		Linz				Linz		


✘ jede v pracovní dny

† jede v neděli a ve svátky

☒ jede v pracovní dny a neděli a také ve svátky

Ex7 Summerau – České Budějovice – Praha

příprava nabídkového řízení JŘ 2025/2026

 vlak		Ex 546	Ex 544	Ex 542	Ex 540	Ex 330	Ex 538	Ex 536	Ex 332	Ex 534	Ex 532	Ex 530	Ex 334	Ex 336
z						Linz			Linz				Linz	Linz
Summerau		...	...	...	...	8.52	...	...	12.52	...	...	...	16.52	20.52
Rybník	o	...	...	...	...	9.05	...	...	13.05	...	...	...	17.05	21.05
Kaplice		...	...	...	...	9.06	...	...	13.06	...	...	...	17.06	21.06
Velešín město		...	...	...	...	9.21	...	...	13.21	...	...	...	17.21	21.21
		...	...	...	...	9.31	...	...	13.31	...	...	...	17.31	21.31
Český Krumlov		...	...	...	...	9.51	...	...	13.51	14.10	...	...	17.51	21.51
České Budějovice	o	...	...	...	...	9.57	...	...	13.57	14.47	...	...	17.57	21.57
	o	✘ 4.56	5.57	✘ 6.57	7.57	9.57	11.57	✘ 12.57	13.57	14.57	15.57	✠ 16.57	17.57	21.57
Veselí nad Lužnicí	o	5.22												
	o	5.35	6.35	7.35	8.35	10.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	22.35
Tábor		5.37	6.37	7.37	8.37	10.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	22.37
Olbramovice	o	6.01												
Benešov u Prahy	o	6.02												
Praha - Zahradní Město	o	6.31												
Praha - Vršovice	o	6.36												
Praha hl.n.	o	✘ 6.41	7.39	✘ 8.39	9.39	11.39	13.39	✘ 14.39	15.39	16.39	17.39	✠ 18.39	19.39	23.39
	do													

✘ jede v pracovní dny
 ✠ jede v neděli a ve svátky
 ✘ jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky


R11 Brno – Jihlava – České Budějovice

příprava nabídkového řízení JŘ 2025/2026



vlak		R 652	R 668	R 666	R 664	R 662	R 660	R 658	R 656	R 654					
Brno hl.n.		...	5.46	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	...	...	...	...	...
Náměšť nad Oslavou	o	...	6.27	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...	...
		...	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	...	...	...	...	...
Třebíč	o	...	6.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48	20.48	...	...	...	...	...
		...	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	...	...	...	...	...
Okříšky	o	...	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	...	...	...	...	...
		...	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...
		...	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32	21.32	...	...	...	...	...
Jihlava	o	...	5.38	7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.38	19.38	...	...	...	...	...
Jihlava město		27	5.42	7.42	9.42	11.42	13.42	15.42	17.42	19.42	...	...	...	...	...
Dolní Cerekev			6.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	20.02	...	...	...	...	...
Batelov			6.09	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09	20.09	...	...	...	...	...
Horní Cerekev			6.17	8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17	20.17	...	...	...	...	...
Počátky-Žirovnice			6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	...	...	...	...	...
	o		6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	...	...	...	...	...
Jindřichův Hradec			6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59	...	...	...	...	...
Kardašova Řečice			7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	19.13	21.13	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o		7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...	...
			7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29	21.29	...	...	...	...	...
České Budějovice	o	27	7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	17.57	19.57	21.57	...	...	...	...	...


27 jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky


		vlak	R 655	R 657	R 659	R 661	R 663	R 665	R 667	R 669						
<small>So macht man Fahrpläne!</small> České Budějovice			4.02	6.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	...	...	...	...	...	...
	o		4.28	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí			4.29	6.29	8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29	...	...	...	...	...	...
Kardašova Řečice			4.43	6.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	...	...	...	...	...	...
	o		4.58	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	...	...	...	...	...	...
Jindřichův Hradec			5.00	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	...	...	...	...	...	...
Počátky-Žirovnice			5.22	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22	...	...	...	...	...	...
Horní Čerekev			5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	...	...	...	...	...	...
Batelov			5.47	7.47	9.47	11.47	13.47	15.47	17.47	19.47	...	...	...	...	...	...
Dolní Čerekev			5.54	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.54	...	...	...	...	...	...
Jihlava město			6.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	...	...	...	...	...	...
	o		6.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	...	...	...	...	...	...
Jihlava			6.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22	20.22	...	...	...	...	...	...
	o		6.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48	20.48	...	...	...	...	...	...
Okříšky			6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	...	...	...	...	...	...
	o		7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...	...
Třebíč			7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	...	...	...	...	...	...
	o		7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	...	...	...	...	...	...
Náměšť nad Oslavou			7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...	...	...
	o		8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	22.13	...	...	...	...	...	...

☒ jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky

R17 Praha – Tábor – České Budějovice České Velenice

příprava nabídkového řízení JŘ 2025/2026

 vlak		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		701	703	705	321	709	711	713	715	717	719	721	723	725
z														
Praha hl.n.	✘	4.48	...	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48
Praha - Vršovice		4.53	...	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53
Praha - Zahradní Město		4.58	...	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58
Benešov u Prahy	o	5.28	...	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28
		5.29	...	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29
Olbramovice	o	5.39	...	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39
		5.40	...	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40
Tábor	o ✘	5.59	...	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59
Sezimovo Ústí	☒	6.01	✘ 7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
Planá nad Lužnicí		6.04	...	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07
Soběslav		6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16
Veselí nad Lužnicí	o	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23
Veselí nad Lužnicí					9.33				13.33					17.39
Třeboň					9.53				13.53					18.00
Třeboň Lázně					9.56				13.56					18.03
Majdalena					10.05				14.05					18.12
Suchdol nad Lužnicí zastávka					10.12				14.12					18.19
České Velenice	o				10.26				14.26					18.33
Veselí nad Lužnicí	o	6.24	7.24	8.24	...	10.24	✘ 11.24	12.24	...	14.24	☒ 15.24	16.24	...	18.24
České Budějovice	o	6.52	✘ 7.52	8.52	...	10.52	✘ 11.52	12.52	...	14.52	☒ 15.52	16.52	...	18.52
do				Wien										

 vlak		R	R	R	R	R	R							
		323	729	731	733	735	737							
z														
Praha hl.n.		17.48	18.48	☒ 19.48	20.48	22.18	23.48	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Vršovice		17.53	18.53	19.53	20.53	22.23	23.53	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Zahradní Město		17.58	18.58	19.58	20.58	22.28	23.58	...	...	...	...	...	...	...
Benešov u Prahy	o	18.28	19.28	20.28	21.28	22.58	0.28	...	...	...	...	...	...	...
		18.29	19.29	20.29	21.29	22.59	0.29	...	...	...	...	...	...	...
Olbramovice	o	18.39	19.39	20.39	21.39	23.09	0.39	...	...	...	...	...	...	...
		18.40	19.40	20.40	21.40	23.10	0.40	...	...	...	...	...	...	...
Tábor	o	18.59	19.59	☒ 20.59	21.59	23.29	0.59	...	...	...	...	...	...	...
		19.01	20.01	...	22.01	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Sezimovo Ústí		19.07	20.07	...	22.07	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Planá nad Lužnicí		19.16	20.16	...	22.16	23.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Soběslav		19.23	20.23	...	22.23	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí		19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Třeboň		19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Třeboň Lázně		20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Majdalena		20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Suchdol nad Lužnicí zastávka		20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
České Velenice	o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	...	20.24	...	22.24	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice	o	...	20.52	...	22.52	0.22	...	...	...	...	...	...	...	...
do		Wien												

✘ jede v pracovní dny
 ☒ jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky
 ☒☒ jede v pracovní dny a neděli a také ve svátky

R17 České Velenice – Tábor – Praha České Budějovice

příprava nabídkového řízení JŘ 2025/2026

FBS		vlak	736	734	732	730	728	726	724	722	322	718	716	714	712
So macht man Fahrpläne!		z									Wien				
České Budějovice	o	...	5.07	...	7.07	...	9.07	10.07	11.07	...	13.07	14.07	15.07	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	...	5.34	...	7.34	...	9.34	10.34	11.34	...	13.34	14.34	15.34	...	...
České Velenice		...		5.33	7.33	9.33	10.33	11.33	...	13.33	14.33	15.33	...	...	...
Suchdol nad Lužnicí zastávka		...		5.46	7.46	9.46	10.46	11.46	...	13.46	14.46	15.46	...	...	...
Majdalena		...		5.53	7.53	9.53	10.53	11.53	...	13.53	14.53	15.53	...	...	...
Třeboň Lázně		...		6.02	8.02	10.02	11.02	12.02	...	14.02	15.02	16.02	...	...	...
Třeboň		...		6.06	8.06	10.06	11.06	12.06	...	14.06	15.06	16.06	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	...		6.26	8.26	10.26	11.26	12.26	...	14.26	15.26	16.26	...	...	...
Veselí nad Lužnicí		...	5.36	6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	...
Soběslav		...	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	...
Planá nad Lužnicí		...	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	...
Tábor	o	...	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	...
Tábor		...	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00
Olbramovice	o	...	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18
Olbramovice		...	5.19	6.19	7.19	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19
Benešov u Prahy	o	...	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29
Benešov u Prahy		...	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30
Praha - Zahradní Město	o	...	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
Praha - Vršovice	o	...	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06
Praha hl.n.	o	...	6.11	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11
do															

FBS		vlak	710	708	320	704	702	700							
So macht man Fahrpläne!		z			Wien										
České Budějovice	o	...	16.07	17.07	...	19.07	20.07	21.07	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	...	16.34	17.34	...	19.34	20.34	21.34	...	...	...	...	...	...	...
České Velenice		...			17.25	19.25	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Suchdol nad Lužnicí zastávka		...			17.38	19.38	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Majdalena		...			17.45	19.45	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Třeboň Lázně		...			17.54	19.54	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Třeboň		...			18.06	20.06	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí	o	...			18.26	20.26	22.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Lužnicí		...	16.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	...	...	...	...	...	...	...
Soběslav		...	16.43	17.43	18.43	19.43	20.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...
Planá nad Lužnicí		...	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	...	...	...	...	...	...	...
Tábor	o	...	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	...	...	...	...	...	...	...
Tábor		...	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	...	...	...	...	...	...	...
Olbramovice	o	...	17.18	18.18	19.18	20.18	21.18	22.18	...	...	...	...	...	...	...
Olbramovice		...	17.19	18.19	19.19	20.19	21.19	22.19	...	...	...	...	...	...	...
Benešov u Prahy	o	...	17.29	18.29	19.29	20.29	21.29	22.29	...	...	...	...	...	...	...
Benešov u Prahy		...	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Zahradní Město	o	...	18.01	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Vršovice	o	...	18.06	19.06	20.06	21.06	22.06	23.06	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	o	...	18.11	19.11	20.11	21.11	22.11	23.11	...	...	...	...	...	...	...
do															

- ☼ jede v pracovní dny
- † jede v neděli a ve svátky
- ☼† jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky
- ☼† jede v pracovní dny a neděli a také ve svátky



vlak	R 638	R 636	R 634	R 632	R 630	R 628	R 626	R 624						
České Budějovice	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	...	...	...	...	...	...
o	6.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24	20.24	...	...	...	...	...	...
Číčenice	6.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	...	...	...	...	...	...
o	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	...	...	...	...	...	...
Protivín	6.32	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32	20.32	...	...	...	...	...	...
o	6.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38	20.38	...	...	...	...	...	...
Ražice	6.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38	20.38	...	...	...	...	...	...
o	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	...	...	...	...	...	...
Strakonice	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51	...	...	...	...	...	...
o	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...	...
Horažďovice předměstí	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	...	...	...	...	...	...
o	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...	...	...	...
Nepomuk	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	...	...	...	...	...	...
o	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	...	...	...	...	...	...
Plzeň hl.n.	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	...	...	...	...	...	...

♦ zastavuje pouze v případě návazného přípoje z Písku (není-li přestup z této přípoje realizovatelný i ve Strakonících)



vlak	R 625	R 627	R 629	R 631	R 633	R 635	R 637	R 639						
Plzeň hl.n.	6.03	8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.03	20.03	...	...	...	...	...	...
Nepomuk	6.29	8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29	20.29	...	...	...	...	...	...
o	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	...	...	...	...	...	...
Horazdovice předměstí	6.48	8.48	10.48	12.48	14.48	16.48	18.48	20.48	...	...	...	...	...	...
o	6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	...	...	...	...	...	...
Strakonice	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	...	...	...	...	...	...
o	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...	...
Ražice	7.16	9.16	11.16	13.16	15.16	17.16	19.16	21.16	...	...	...	...	...	...
o	7.17	9.17	11.17	13.17	15.17	17.17	19.17	21.17	...	...	...	...	...	...
Protivín	7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24	19.24	21.24	...	...	...	...	...	...
o	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	21.25	...	...	...	...	...	...
Čičenice	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32	21.32	...	...	...	...	...	...
o	7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	21.33	...	...	...	...	...	...
České Budějovice	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.54	21.54	...	...	...	...	...	...
o	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.54	21.54	...	...	...	...	...	...

♦ zastavuje pouze v případě návazného přípoje do Písku (není-li přestup na tentýž přípoj realizovatelný již ve Strakonících)

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Obsahem přílohy jsou následující údaje:

- Výchozí rozsah objednaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2025/2026 na linkách Ex7, R17 a R31.
- Výchozí rozsah objednaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2026/2027 na linkách Ex7, R11, R17 a R31.
- Výchozí rozsah objednaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2027/2028 na linkách Ex7, R11, R17 a R31.

Zkratky použité v tabulkách:

DV - dopravní výkon ve vlakových kilometrech

Souhrnné údaje o výchozím rozsahu objednaných Dopravních výkonů

Objednané dopravní výkony [vlkm]

Linka	Období platnosti jízdního řádu		
	2025/2026	2026/2027	2027/2028
Ex7	1 577 284,8	1 577 284,8	1 577 284,8
R11	0,0	1 349 233,6	1 349 233,6
R17	2 114 231,6	2 114 231,6	2 114 231,6
R31	795 558,4	795 558,4	795 558,4
Za celý soubor	4 487 074,8	5 836 308,4	5 836 308,4

Průměrný denní dopravní výkon [vlkm]

Linka	Období platnosti jízdního řádu		
	2025/2026	2026/2027	2027/2028
Ex7	4 333,200	4 333,200	4 333,200
R11	0,000	3 706,686	3 706,686
R17	5 808,329	5 808,329	5 808,329
R31	2 185,600	2 185,600	2 185,600
Za celý soubor	12 327,129	16 033,814	16 033,814

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2025/2026
Ex7 Praha - České Budějovice - Summerau/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				14.12.2025 - 12.12.2026			14.12.2025 - 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		1.10.2026 - 12.12.2026	
330	8:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
331	6:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
332	12:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
333	10:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
334	16:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
335	14:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
336	20:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
337	18:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73
530	16:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
531	7:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
532	15:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
533	8:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
534	14:10	Český Krumlov	Praha hl.n.	71 162,00	364	195,5	3 519,0	18	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 271,5	73
535	9:20	Praha hl.n.	Český Krumlov	71 162,00	364	195,5	3 519,0	18	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 271,5	73
536	12:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
537	12:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
538	11:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
539	15:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
540	7:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
541	16:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
542	6:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 467,5	15	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 363,5	63
543	17:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 632,0	16	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62
544	5:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
545	19:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
546	4:56	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
547	20:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73

Dopravní výkony linky Ex7 ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem	1 577 284,8	Z toho v kalendářním roce 2025	78 256,1	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex7 ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026	4 333,200
		Z toho v kalendářním roce 2026	1 499 028,7		

R11 Brno – Jihlava – České Budějovice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				14.12.2025 - 12.12.2026			14.12.2025 - 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		1.10.2026 - 12.12.2026	
652	5:38	Jihlava	Č. Budějovice	0,00	0	130,6	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
654	19:46	Brno hl.n.	Jihlava	0,00	0	103,4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
655	4:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
655	6:22	Jihlava	Brno hl.n.	0,00	0	103,4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
656	17:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
657	6:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
658	15:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
659	8:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
660	13:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
661	10:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
662	11:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
663	12:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
664	9:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
665	14:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
666	7:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
667	16:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
668	5:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
669	18:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	0,00	0	234,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Dopravní výkony linky R11 ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem	0,0	Z toho v kalendářním roce 2025	0,0	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R11 ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026	0,000
		Z toho v kalendářním roce 2026	0,0		

R17 Praha - Tábor - České Budějovice/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízd	Délka trasy	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd
				14.12.2025 - 12.12.2026			14.12.2025 - 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		1.10.2026 - 12.12.2026	
320	17:25	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
321	7:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
322	11:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
323	17:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
700	21:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 632,0	16	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62
701	4:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
701	6:01	Tábor	Č. Budějovice	19 812,00	312	63,5	952,5	15	4 889,5	77	4 953,0	78	5 016,5	79	4 000,5	63
702	20:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
703	7:01	Tábor	Č. Budějovice	16 510,00	260	63,5	825,5	13	4 064,0	64	4 127,5	65	4 191,0	66	3 302,0	52
704	19:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
705	6:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
708	17:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
709	8:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
710	16:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
710	16:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 394,8	11
711	9:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 296,8	26	2 662,8	21
711	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
712	15:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	9 448,40	52	181,7	545,1	3	2 362,1	13	2 362,1	13	2 362,1	13	1 817,0	10
713	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
714	15:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
715	11:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
716	14:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 138,5	13	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 554,0	52
716	14:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 296,8	26	2 662,8	21
717	12:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
718	13:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
719	13:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 394,8	11
719	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 632,0	16	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62
721	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
722	11:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
723	15:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
724	10:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 467,5	15	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 363,5	63
725	16:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
726	9:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73

728	7:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73
729	18:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
730	7:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
731	19:48	Praha hl.n.	Tábor	31 512,00	312	101,0	1 616,0	16	7 777,0	77	7 878,0	78	7 979,0	79	6 262,0	62
732	5:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	56 690,40	312	181,7	2 725,5	15	13 990,9	77	14 172,6	78	14 354,3	79	11 447,1	63
732	6:38	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	380,4	3	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 268,0	10
733	20:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
734	5:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
735	22:18	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73
736	5:00	Tábor	Praha hl.n.	31 512,00	312	101,0	1 515,0	15	7 777,0	77	7 878,0	78	7 979,0	79	6 363,0	63
737	22:48	Praha hl.n.	Tábor	36 764,00	364	101,0	1 818,0	18	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 373,0	73

Dopravní výkony linky R17 ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem	2 114 231,6	Z toho v kalendářním roce 2025	104 630,9	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R17 ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026	5 808,329
		Z toho v kalendářním roce 2026	2 009 600,7		

R31 České Budějovice – Plzeň

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízd	Délka trasy	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd
				14.12.2025 - 12.12.2026			14.12.2025 - 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		1.10.2026 - 12.12.2026	
624	20:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
625	6:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
626	18:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
627	8:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
628	16:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
629	10:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
630	14:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
631	12:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
632	12:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
633	14:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
634	10:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
635	16:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
636	8:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
637	18:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
638	6:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73
639	20:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73

Dopravní výkony linky R31 ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem	795 558,4	Z toho v kalendářním roce 2025	39 340,8	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R31 ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026	2 185,600
		Z toho v kalendářním roce 2026	756 217,6		

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex7, R11, R17 a R31

Dopravní výkony ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem	4 487 074,8
Z toho v kalendářním roce 2025	222 227,8
Z toho v kalendářním roce 2026	4 264 847,0
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026	12 327,129

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2026/2027
Ex7 Praha - České Budějovice - Summerau/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				13.12.2026 - 11.12.2027			13.12.2026 - 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		1.10.2027 - 11.12.2027	
330	8:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
331	6:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
332	12:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
333	10:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
334	16:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
335	14:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
336	20:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
337	18:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 339,6	19	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 444,8	72
530	16:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
531	7:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
532	15:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
533	8:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
534	14:10	Český Krumlov	Praha hl.n.	71 162,00	364	195,5	3 714,5	19	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 076,0	72
535	9:20	Praha hl.n.	Český Krumlov	71 162,00	364	195,5	3 714,5	19	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 076,0	72
536	12:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
537	12:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
538	11:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
539	15:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
540	7:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
541	16:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
542	6:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 632,0	16	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62
543	17:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 796,5	17	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 034,5	61
544	5:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
545	19:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
546	4:56	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
547	20:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72

Dopravní výkony linky Ex7 ve vlkm za období od 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem	1 577 284,8	Z toho v kalendářním roce 2026	82 777,3	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex7 ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027	4 333,200
		Z toho v kalendářním roce 2027	1 494 507,5		

R11 Brno – Jihlava – České Budějovice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				13.12.2026 - 11.12.2027			13.12.2026 - 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		1.10.2027 - 11.12.2027	
652	5:38	Jihlava	Č. Budějovice	40 747,20	312	130,6	2 089,6	16	10 056,2	77	10 186,8	78	10 317,4	79	8 097,2	62
654	19:46	Brno hl.n.	Jihlava	37 637,60	364	103,4	1 964,6	19	9 306,0	90	9 409,4	91	9 512,8	92	7 444,8	72
655	4:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	73 008,00	312	234,0	3 744,0	16	18 018,0	77	18 252,0	78	18 486,0	79	14 508,0	62
655	6:22	Jihlava	Brno hl.n.	5 376,80	52	103,4	310,2	3	1 344,2	13	1 344,2	13	1 344,2	13	1 034,0	10
656	17:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
657	6:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
658	15:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
659	8:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
660	13:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
661	10:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
662	11:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
663	12:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
664	9:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
665	14:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
666	7:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
667	16:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
668	5:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72
669	18:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 446,0	19	21 060,0	90	21 294,0	91	21 528,0	92	16 848,0	72

Dopravní výkony linky R11 ve vlkm za období od 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem	1 349 233,6	Z toho v kalendářním roce 2026	70 352,4	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R11 ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027	3 706,686
		Z toho v kalendářním roce 2027	1 278 881,2		

R17 Praha - Tábor - České Budějovice/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízd	Délka trasy	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd
				13.12.2026 - 11.12.2027			13.12.2026 - 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		1.10.2027 - 11.12.2027	
320	17:25	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
321	7:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
322	11:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
323	17:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
700	21:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 796,5	17	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 034,5	61
701	4:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
701	6:01	Tábor	Č. Budějovice	19 812,00	312	63,5	1 016,0	16	4 889,5	77	4 953,0	78	5 016,5	79	3 937,0	62
702	20:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
703	7:01	Tábor	Č. Budějovice	16 510,00	260	63,5	889,0	14	4 064,0	64	4 127,5	65	4 191,0	66	3 238,5	51
704	19:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
705	6:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
708	17:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
709	8:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
710	16:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
710	16:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 394,8	11
711	9:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 296,8	26	2 662,8	21
711	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
712	15:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	9 448,40	52	181,7	545,1	3	2 362,1	13	2 362,1	13	2 362,1	13	1 817,0	10
713	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
714	15:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
715	11:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
716	14:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 303,0	14	10 528,0	64	10 692,5	65	10 857,0	66	8 389,5	51
716	14:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 296,8	26	2 662,8	21
717	12:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
718	13:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
719	13:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 394,8	11
719	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 796,5	17	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 034,5	61
721	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
722	11:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
723	15:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
724	10:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 632,0	16	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62
725	16:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
726	9:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72

728	7:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 452,3	19	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 082,4	72
729	18:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
730	7:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
731	19:48	Praha hl.n.	Tábor	31 512,00	312	101,0	1 717,0	17	7 777,0	77	7 878,0	78	7 979,0	79	6 161,0	61
732	5:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	56 690,40	312	181,7	2 907,2	16	13 990,9	77	14 172,6	78	14 354,3	79	11 265,4	62
732	6:38	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	380,4	3	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 268,0	10
733	20:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
734	5:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
735	22:18	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 844,0	72
736	5:00	Tábor	Praha hl.n.	31 512,00	312	101,0	1 616,0	16	7 777,0	77	7 878,0	78	7 979,0	79	6 262,0	62
737	22:48	Praha hl.n.	Tábor	36 764,00	364	101,0	1 919,0	19	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 272,0	72

Dopravní výkony linky R17 ve vlkm za období od 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem	2 114 231,6	Z toho v kalendářním roce 2026	110 627,0	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R17 ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027	5 808,329
		Z toho v kalendářním roce 2027	2 003 604,6		

R31 České Budějovice – Plzeň

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízd	Délka trasy	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd
				13.12.2026 - 11.12.2027			13.12.2026 - 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		1.10.2027 - 11.12.2027	
624	20:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
625	6:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
626	18:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
627	8:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
628	16:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
629	10:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
630	14:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
631	12:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
632	12:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
633	14:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
634	10:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
635	16:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
636	8:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
637	18:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
638	6:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72
639	20:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 595,4	19	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 835,2	72

Dopravní výkony linky R31 ve vlkm za období od 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem	795 558,4	Z toho v kalendářním roce 2026	41 526,4	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R31 ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027	2 185,600
		Z toho v kalendářním roce 2027	754 032,0		

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex7, R11, R17 a R31

Dopravní výkony ve vlkm za období od 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem	5 836 308,4
Z toho v kalendářním roce 2026	305 283,1
Z toho v kalendářním roce 2027	5 531 025,3
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027	16 033,814

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Výchozí rozsah objednávaných Dopravních výkonů za období jízdního řádu 2027/2028
Ex7 Praha - České Budějovice - Summerau/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				12.12.2027 - 9.12.2028			12.12.2027 - 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		1.10.2028 - 9.12.2028	
330	8:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
331	6:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
332	12:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
333	10:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
334	16:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
335	14:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
336	20:52	Summerau	Praha hl.n.	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
337	18:20	Praha hl.n.	Summerau	83 137,60	364	228,4	4 568,0	20	20 784,4	91	20 784,4	91	21 012,8	92	15 988,0	70
530	16:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
531	7:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
532	15:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
533	8:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
534	14:10	Český Krumlov	Praha hl.n.	71 162,00	364	195,5	3 910,0	20	17 790,5	91	17 790,5	91	17 986,0	92	13 685,0	70
535	9:20	Praha hl.n.	Český Krumlov	71 162,00	364	195,5	3 910,0	20	17 790,5	91	17 790,5	91	17 986,0	92	13 685,0	70
536	12:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
537	12:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
538	11:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
539	15:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
540	7:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
541	16:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
542	6:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 796,5	17	12 831,0	78	12 831,0	78	12 995,5	79	9 870,0	60
543	17:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 961,0	18	12 831,0	78	12 831,0	78	12 831,0	78	9 870,0	60
544	5:57	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
545	19:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	8 554,00	52	164,5	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10
546	4:56	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
547	20:20	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70

Dopravní výkony linky Ex7 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	1 577 284,8	Z toho v kalendářním roce 2027	87 298,5	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky Ex7 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	4 333,200
		Z toho v kalendářním roce 2028	1 489 986,3		

R11 Brno – Jihlava – České Budějovice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				12.12.2027 - 9.12.2028			12.12.2027 - 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		1.10.2028 - 9.12.2028	
652	5:38	Jihlava	Č. Budějovice	40 747,20	312	130,6	2 220,2	17	10 186,8	78	10 186,8	78	10 317,4	79	7 836,0	60
654	19:46	Brno hl.n.	Jihlava	37 637,60	364	103,4	2 068,0	20	9 409,4	91	9 409,4	91	9 512,8	92	7 238,0	70
655	4:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	73 008,00	312	234,0	3 978,0	17	18 252,0	78	18 252,0	78	18 486,0	79	14 040,0	60
655	6:22	Jihlava	Brno hl.n.	5 376,80	52	103,4	310,2	3	1 344,2	13	1 344,2	13	1 344,2	13	1 034,0	10
656	17:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
657	6:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
658	15:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
659	8:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
660	13:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
661	10:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
662	11:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
663	12:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
664	9:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
665	14:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
666	7:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
667	16:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
668	5:46	Brno hl.n.	Č. Budějovice	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70
669	18:02	Č. Budějovice	Brno hl.n.	85 176,00	364	234,0	4 680,0	20	21 294,0	91	21 294,0	91	21 528,0	92	16 380,0	70

Dopravní výkony linky R11 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	1 349 233,6	Z toho v kalendářním roce 2027	74 096,4	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R11 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	3 706,686
		Z toho v kalendářním roce 2028	1 275 137,2		

R17 Praha - Tábor - České Budějovice/ České Velenice

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízd	Délka trasy	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd	DV za období	Četnost jízd
				12.12.2027 - 9.12.2028			12.12.2027 - 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		1.10.2028 - 9.12.2028	
320	17:25	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
321	7:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
322	11:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
323	17:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
700	21:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 961,0	18	12 831,0	78	12 831,0	78	12 831,0	78	9 870,0	60
701	4:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
701	6:01	Tábor	Č. Budějovice	19 812,00	312	63,5	1 079,5	17	4 953,0	78	4 953,0	78	5 016,5	79	3 810,0	60
702	20:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
703	7:01	Tábor	Č. Budějovice	16 510,00	260	63,5	952,5	15	4 127,5	65	4 127,5	65	4 127,5	65	3 175,0	50
704	19:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
705	6:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
708	17:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
709	8:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
710	16:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
710	16:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 775,2	14	1 268,0	10
711	9:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 423,6	27	2 536,0	20
711	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
712	15:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	9 448,40	52	181,7	545,1	3	2 362,1	13	2 362,1	13	2 362,1	13	1 817,0	10
713	10:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
714	15:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
715	11:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
716	14:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	42 770,00	260	164,5	2 467,5	15	10 692,5	65	10 692,5	65	10 692,5	65	8 225,0	50
716	14:36	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	13 187,20	104	126,8	634,0	5	3 296,8	26	3 296,8	26	3 423,6	27	2 536,0	20
717	12:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
718	13:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
719	13:48	Praha hl.n.	Veselí n. Lužnicí	6 593,60	52	126,8	253,6	2	1 648,4	13	1 648,4	13	1 775,2	14	1 268,0	10
719	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	51 324,00	312	164,5	2 961,0	18	12 831,0	78	12 831,0	78	12 831,0	78	9 870,0	60
721	14:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
722	11:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
723	15:48	Praha hl.n.	Č. Velenice	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
724	10:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	51 324,00	312	164,5	2 796,5	17	12 831,0	78	12 831,0	78	12 995,5	79	9 870,0	60
725	16:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
726	9:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70

728	7:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	66 138,80	364	181,7	3 634,0	20	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70
729	18:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
730	7:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
731	19:48	Praha hl.n.	Tábor	31 512,00	312	101,0	1 818,0	18	7 878,0	78	7 878,0	78	7 878,0	78	6 060,0	60
732	5:33	Č. Velenice	Praha hl.n.	56 690,40	312	181,7	3 088,9	17	14 172,6	78	14 172,6	78	14 354,3	79	10 902,0	60
732	6:38	Veselí n. Lužnicí	Praha hl.n.	6 593,60	52	126,8	380,4	3	1 648,4	13	1 648,4	13	1 648,4	13	1 268,0	10
733	20:48	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
734	5:07	Č. Budějovice	Praha hl.n.	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
735	22:18	Praha hl.n.	Č. Budějovice	59 878,00	364	164,5	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70
736	5:00	Tábor	Praha hl.n.	31 512,00	312	101,0	1 717,0	17	7 878,0	78	7 878,0	78	7 979,0	79	6 060,0	60
737	22:48	Praha hl.n.	Tábor	36 764,00	364	101,0	2 020,0	20	9 191,0	91	9 191,0	91	9 292,0	92	7 070,0	70

Dopravní výkony linky R17 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	2 114 231,6	Z toho v kalendářním roce 2027	116 623,1	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R17 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	5 808,329
		Z toho v kalendářním roce 2028	1 997 608,5		

R31 České Budějovice – Plzeň

Číslo vlaku	Odjezd z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek DV	Cílová stanice / konec DV	DV za období	Četnost jízdy	Délka trasy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy	DV za období	Četnost jízdy
				12.12.2027 - 9.12.2028			12.12.2027 - 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		1.10.2028 - 9.12.2028	
624	20:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
625	6:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
626	18:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
627	8:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
628	16:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
629	10:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
630	14:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
631	12:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
632	12:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
633	14:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
634	10:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
635	16:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
636	8:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
637	18:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
638	6:04	Č. Budějovice	Plzeň hl.n.	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70
639	20:03	Plzeň hl.n.	Č. Budějovice	49 722,40	364	136,6	2 732,0	20	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 562,0	70

Dopravní výkony linky R31 ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	795 558,4	Z toho v kalendářním roce 2027	43 712,0	Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů linky R31 ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	2 185,600
		Z toho v kalendářním roce 2028	751 846,4		

Souhrnné Dopravní výkony souboru linek Ex7, R11, R17 a R31

Dopravní výkony ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem	5 836 308,4
Z toho v kalendářním roce 2027	321 730,0
Z toho v kalendářním roce 2028	5 514 578,4
Průměrný denní rozsah Dopravních výkonů ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028	16 033,814

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 3

Výchozí finanční model

Obsahem přílohy jsou následující listy:

- Výchozí finanční model pro linku Ex7
- Výchozí finanční model pro linku R11
- Výchozí finanční model pro linku R17
- Výchozí finanční model pro linku R31
- Výchozí finanční model souhrnně pro všechny linky provozního souboru (Ex7, R11, R17 a R31)

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Linka: Ex7
 Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C	D		E
			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Předpokládané hodnoty za období jízdního řádu 2025/2026		
Položka			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	v kalendářním roce 2025	v kalendářním roce 2026	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompensace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	2 004 558 189	211,139	914 905,609	16 468 300,962	316 557 340,714	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	2191		1	18	346	
Dopravní výkon (vlkm)		27	9 494 041,200	1	4 333,200	77 997,600	1 499 287,200	
Variabilní část kompenzace		28						
RC_{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29						

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Linka: R11
 Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C	D	E
			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Předpokládané hodnoty za období jízdního řádu 2026/2027	
Položka			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	v kalendářním roce 2026	v kalendářním roce 2027
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1					
	Netrakční energie a palivo	2					
	Přímý materiál	3					
	Opravy a údržba vozidel	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5					
	Pronájem a leasing vozidel	6					
	Mzdové náklady	7					
	Sociální a zdravotní pojištění	8					
	Cestovné	9					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11					
	Ostatní přímé náklady	12					
	Ostatní služby	13					
	Provozní režie	14					
	Správní režie	15					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17					
	Ostatní tržby z přepravy	18					
	Ostatní výnosy	19					
Úhrada tarifních závazků		20	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21					
Čistý příjem		22					
Kompensace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	1 643 966 503	242,755	899 817,461	17 096 531,759	310 437 024,045
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1827		1	19	345
Dopravní výkon (vlkm)		27	6 772 114,800	1	3 706,686	70 427,029	1 278 806,571
Variabilní část kompensace		28					
RC_{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29					

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Linka: R17
 Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C	D	E
			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Předpokládané hodnoty za období jízdního řádu 2025/2026	
Položka			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	v kalendářním roce 2025	v kalendářním roce 2026
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1					
	Netrakční energie a palivo	2					
	Přímý materiál	3					
	Opravy a údržba vozidel	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5					
	Pronájem a leasing vozidel	6					
	Mzdové náklady	7					
	Sociální a zdravotní pojištění	8					
	Cestovné	9					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11					
	Ostatní přímé náklady	12					
	Ostatní služby	13					
	Provozní režie	14					
	Správní režie	15					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17					
	Ostatní tržby z přepravy	18					
	Ostatní výnosy	19					
Úhrada tarifních závazků		20	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21					
Čistý příjem		22					
Kompensace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	2 779 240 475	218,390	1 268 480,366	22 832 646,588	438 894 206,636
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	2191		1	18	346
Dopravní výkon (vlkm)		27	12 726 047,900	1	5 808,329	104 549,914	2 009 681,686
Variabilní část kompenzace		28					
RC_{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29					

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Linka: R31
 Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C	D	E
			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Předpokládané hodnoty za období jízdního řádu 2025/2026	
Položka			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	v kalendářním roce 2025	v kalendářním roce 2026
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1					
	Netrakční energie a palivo	2					
	Přímý materiál	3					
	Opravy a údržba vozidel	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5					
	Pronájem a leasing vozidel	6					
	Mzdové náklady	7					
	Sociální a zdravotní pojištění	8					
	Cestovné	9					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11					
	Ostatní přímé náklady	12					
	Ostatní služby	13					
	Provozní režie	14					
	Správní režie	15					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17					
	Ostatní tržby z přepravy	18					
	Ostatní výnosy	19					
Úhrada tarifních závazků		20	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21					
Čistý příjem		22					
Kompensace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	1 009 224 854	210,754	460 622,937	8 291 212,866	159 375 536,202
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	2191		1	18	346
Dopravní výkon (vlkm)		27	4 788 649,600	1	2 185,600	39 340,800	756 217,600
Variabilní část kompenzace		28					
RC_{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29					

Dopravce

České dráhy, a.s.

Linka:

Ex7, R11, R17 a R31 (souhrnně)

Objednatel:

Ministerstvo dopravy

Sloupec		řádek	A	B	C1	C2
Položka			Předpokládané hodnoty za Dobu plnění	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den v JŘ 2025/2026	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den v JŘ 2026/2027
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20	0	0,000	0,000	0,000
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	7 436 990 021	220,154	2 713 866,664	3 529 908,350
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	2191		1	1
Dopravní výkon (vlkm)		27	33 780 853,500	1	12 327,129	16 033,814
Variabilní část kompenzace		28				

K (řádek 23 - řádek 10 - řádek 11)	29		
VK (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)	30		

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 21 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 21 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železnic pro určení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně Dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese:

https://www.cendis.cz/model_vykazy/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*prikklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových

typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: [REDAKCE]
Po individuální dohodě s Objednatelům je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatel s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory předat Objednateli nejpozději třicet (30) dnů po skončení příslušného období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Linka Ex7: Praha hl.n., Tábor, České Budějovice, Rybník,

Linka R11: České Budějovice, Jindřichův Hradec, Jihlava, Třebíč, Brno hl.n.

Linka R17: Praha hl.n., Benešov u Prahy, Tábor, Veselí nad Lužnicí, České Budějovice, České Velenice

Linka R31: Plzeň hl.n., Strakonice, České Budějovice

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
Ex7	Praha hl.n.: Ex2 / Ex7 Praha hl.n.: Ex3 / Ex7 Praha hl.n.: R20 / Ex7 České Budějovice: R11 / Ex7 (Linz) České Budějovice: R31 / Ex7 (Linz)	Rybník: Lipno / Ex7 (Praha)	Praha hl.n.: Ostrava / Ex7
R11	České Budějovice: Ex7 (Linz) / R11 Veselí n.L.: R17 (Praha) / R11 (Jindřichův Hradec) Veselí nad Lužnicí: R17 (Praha, končící nebo ve směru Č. Velenice) / R11 (České Budějovice) Veselí nad Lužnicí: R17 (České Velenice) / R11 (Brno)	Jihlava: Havlíčkův Brod / R11 (oba směry) Okříšky: Moravské Budějovice / R11 (Jihlava)	---
R17	Praha hl.n.: Ex2 / R17 Praha hl.n.: Ex5+R15 / R17 Veselí n.L.: R11 (Jindřichův Hradec) / R17 (Praha) Veselí n.L.: R11 (České Budějovice) / R17 (Praha, výchozí nebo ve směru z Č. Velenice)	Tábor: Písek / R17 (oba směry) Tábor: Pelhřimov / R17 (oba směry) Veselí n.L.: České Velenice / R17 (Praha) České Budějovice: Český Krumlov / R17 České Budějovice: Rybník / R17 České Velenice: Gmünd (A) / R17	---
R31	Plzeň hl.n.: Ex6 (Cheb) / R31 Plzeň hl.n.: R16 (Praha) / R31 Plzeň hl.n.: R25 / R31 České Budějovice: Ex7 (Linz) / R31	Horažďovice předměstí: Horažďovice / R31 (oba směry) Ražice/Strakonice: Písek / R31 (Plzeň) Protivín: Písek / R31 (České Budějovice) Čičenice: Vodňany / R31 (Plzeň)	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12. – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12. do dne konce platnosti jízdního řádu).

- D** je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Tento výpočet se zaokrouhluje na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplňtí Dopravce]
 Linka: [označení linky Ex7, R11, R17 nebo R31 doplňtí Dopravce]
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Období provozu [doplňtí Dopravce] [Vyplňují se buňky označené žlutě]

Sloupec		řádek	A	B	Skutečné hodnoty za jeden Průměrný provozní den [Kč]	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)			D
Položka	Skutečné hodnoty za období provozu		Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)		Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
	[Kč]		[Kč/vlkm]	[Kč]		[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		0,000	0,000				
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000				
	Přímý materiál	3		0,000	0,000				
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000				
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000				
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000				
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000				
	Cestovné	9		0,000	0,000				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000				
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000				
	Ostatní služby	13		0,000	0,000				
	Provozní režie	14		0,000	0,000				
	Správní režie	15		0,000	0,000				
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)	16	0	0	0	0	0	0	0	
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000				
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000				
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000				
Úhrada tarifních závazků	20		0,000	0,000					
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)	21	0	0	0					
Čistý příjem	22	0	0,000	0,000					
Kompence (ř.16 - ř.21 + ř.22)	23	0	0	0					
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		0,000	0,000					
Jiná dotace	25		0,000	0,000					
Počet provozních dní	26			1					
Uskutečněné dopravní výkony (vlkm)	27		1	1,000					
Ostatní výkony (přistavné, odstavné, přejezdové)	28			0,000					

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předeměných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) s výjimkou výluk napájení a obdobných nepravidelností být vedena hnacím vozidlem v elektrické trakci v úsecích drah Praha – České Budějovice – Summerau, Plzeň – České Budějovice a Veselí nad Lužnicí – Jihlava,
- c) být vybavena zařízením umožňujícím jízdu pod dohledem evropského vlakového zabezpečovače *European Train Control System* (ETCS) nejpozději v okamžiku, kdy je v pojížděném úseku zaveden provoz výhradně pod dohledem tohoto zabezpečovače,
- d) při napájení stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 140 km/h,
- e) při napájení střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz umožnit jízdu vlaků linky Ex7 rychlostí alespoň 160 km/h
- f) při napájení střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz umožnit jízdu vlaků linek R11 a R17 rychlostí alespoň 140 km/h a linky R31 rychlostí alespoň 120 km/h,
- g) při jízdě v nezávislé trakci umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 100 km/h,
- h) umožnit jízdu vlaků linky Ex7 v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $l=130$ mm,
- i) s ohledem na přístupnost splňovat podmínky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- j) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení je v závislé trakci pro linku Ex7 nejméně 10 kW/t, pro linky R11, R17 a R31 5,5 kW/t a v nezávislé trakci shodně pro všechny linky 3,5 kW/t, kde tato hodnota představuje měrný trakční výkon, tj. podíl trvalého výkonu hnacího vozidla/jednotky (uváděného výrobcem vozidla) a hmotnosti příslušné celé soupravy vlaku ve službě, se všemi místy k sezení obsazenými cestujícími; pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici alespoň jedno místo k sezení.

Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě.
2. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být pro linky Ex7 a R17 alespoň dvě stě šedesát (260) míst k sezení a pro linky R11 a R31 alespoň dvě stě deset (210) míst k sezení.
4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit nad rámec kapacity Kmenových souprav na linku Ex7 vozidla v souhrnném objemu alespoň šest set (600) míst k sezení,

na linku R11 vozidla v souhrnném objemu alespoň šest set (600) míst k sezení, na linku R17 vozidla v souhrnném objemu alespoň devět set šedesát (960) míst k sezení a na linku R31 vozidla v souhrnném objemu alespoň čtyři sta dvacet (420) míst k sezení. Splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odstavce 2 tohoto článku.

V případě, že započítatelná sedadlová kapacita Kmenové soupravy převyšuje požadavek dle odstavce 3 tohoto článku, lze tuto zbývající část kapacity vlakové soupravy zahrnout do rozsahu Pravidelných posil podle tohoto odstavce.

- Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 bude potřebné nasadit Pravidelné posily v minimálním rozsahu stanoveném v příloze č. 7A.

Před přípravou služebních pomůcek určujících řazení vlaků, zejména plánu pravidelného řazení, se Dopravce zavazuje předložit k projednání s Objednatelům skutečné nasazení Pravidelných posil pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil může být nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v příloze č. 7A.

- Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 6 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 písm. a) až h) a j) a článku 3 odst. 10 této přílohy.
- S ohledem na efektivní využití vozidel určených k plnění Dopravních výkonů je Dopravce oprávněn nabídnout na vybraných vlcích linky R17 vozidla určená pro linku Ex7. Tyto vybrané vlaky jsou denně vlaky č. 704, 735 a v jiných než pracovních dnech vlaky č. 709, 717, 719, 722 a 734 uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy. Využije-li Dopravce toto oprávnění, je povinen uvedené skutečnosti předložit Objednateli společně s materiály podle odst. 5 tohoto článku. V takovém případě se u vybraných vlaků uplatní sada kvalitativních požadavků podle této přílohy určená pro linku Ex7, s výjimkou ust. článku 1 a článku 3 odst. 13 této přílohy, u kterých se i přesto použijí kvalitativní požadavky na linku R17.

ČLÁNEK 3

VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

- Vozidla musí být zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku. S výjimkou vozidel provozovaných zahraničními dopravci musí být vozidla jednotného firemního vzhledu Dopravce a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
- Všechny nástupní dveře pro cestující musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
- Všechny vlaky musí umožnit cestování ve 2. třídě a 1. třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena pouze ve 2. třídě. Do celkové kapacity vlaku linek R11, R17 a R31 stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. V případě linky Ex7 se sklopná sedadla do celkové kapacity vlaku nezapočítávají.
- Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Za takové prostorové oddělení se považuje také oddělení prostor zástěnou, schodištěm mezi podlažími v patrových vozech, popř. mezipodlažími, nebo např. stěnou WC, jehož box vytváří v profilu vozu pouze průchozí uličku. Prostory 1. třídy musí být od prostor 2. třídy a od nástupních prostor odděleny dveřmi.
- Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-4 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel s opěrkami hlavy,
 - s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou
 - mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení,

- d) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) popř. (4+4) ve 2. třídě ve vlacích linek R11 a R31,
 - e) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - f) na linkách Ex7 a R17 musí mít dostupnou zásuvku 230 V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení ve vlaku linky Ex7 a alespoň jedné (1) zásuvky na každá čtyři (4) pevná místa k sezení ve vlaku linky R17.
6. Z celkové kapacity soupravy včetně započtení Pravidelných posil musí být vyhrazeno k sezení v 1. třídě alespoň 8 % míst k sezení v každém vlak. Místa k sezení pro cestující 1. třídy
- a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-4 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - b) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
 - d) musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem,
 - e) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - f) na linkách Ex7 a R17 musí mít dostupnou zásuvku 230 V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení
7. Z požadované kapacity každého vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení,
 - b) dvanácti (12) cestujících s dětmi na místech v blízkosti prostoru pro kočárky a místa musí být vyznačena příslušnými piktogramy,
 - c) osmi (8) jízdních kol ve vlaku linky Ex7 a dvaceti (20) jízdních kol ve vlaku linky R11, R17 a R31.
8. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
9. Pro přepravu imobilních osob na vozíku pro invalidy budou v každém vlaku zajištěna alespoň dvě místa. Nástup a výstup imobilních osob na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště. V každém takovém vlaku musí být k dispozici alespoň jedno bezbariérové dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
10. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno jedno (1) WC na nejvýše osmdesát (80) míst k sezení ve vlaku linky Ex7 a jedno (1) WC na nejvýše sto (100) míst k sezení ve vlacích linek R11, R17 a R31. Každé WC ve vlaku linky Ex7 musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu.
11. V každém vlaku linek Ex7, R11, R17 a R31 bude ve všech vozech dostupné Wi-Fi připojení s přístupem k internetu.
12. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a vytápěné. Za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku musí být všechny vnitřní prostory pro cestující ve vlacích linek Ex7, R11, R17 a R31 klimatizované.
13. Ve vlacích podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěno občerstvení v následujícím rozsahu.
- a) V každém vlaku linky Ex7 musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří teplé a studené nápoje a teplá a studená jídla. Za tímto účelem musí být každý vlak vybaven prostorem pro přípravu jídel a nápojů. V případě, že bude vlak vybaven prostorem vyhrazeným pro konzumaci včetně míst k sezení, tak se tato sedadla nezapočítávají do celkové kapacity vlaku.
 - b) V každém vlaku linky R11, R17 a R31 musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty.
14. Ve vlaku linky Ex7 musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo vlaku linky Ex7 a R17 pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace
 - a) cílová stanice vlaku,
 - b) následující stanice vlaku,
 - c) přípojně dopravní služby, nejedná-li se o městskou hromadnou dopravu (městská autobusová doprava, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze), a
 - d) informace podle odstavce 1 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem podle odstavce 3 musí být v každém vozidle nejméně na dvou panelech zobrazována alespoň následující a cílová stanice vlaku. Akustickým informačním systémem podle odstavce 3 musí být v každém vozidle hlášena alespoň následující stanice vlaku.

Příloha č. 7A

Minimální kapacity Pravidelných posil

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy (dle čl. 2 odst. 3 této přílohy mají Kmenové soupravy linek Ex7 a R17 alespoň 260 míst k sezení a Kmenové soupravy linek R11 a R31 alespoň 210 míst k sezení).

Vysvětlení použitých zkratk:

- L – letní sezóna 1. květen až 30. září
- Z – mimo sezónu 1. říjen až 30. duben
- S – období školního roku 1. září až 30. červen (mimo letní prázdniny)
- ČT – čtvrtek

Stanovení přesného začátku a konce období letní sezóny pro příslušné období platnosti jízdního řádu proběhne v rámci projednání Plánu pravidelného řazení podle odst. 5 čl. 2 Přílohy 7.

Linka Ex7

	posilová kapacita v úseku Praha – České Budějovice			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
Ex 331 Praha hl.n. 6:20 - Summerau 9:07				
Ex 531 Praha hl.n. 7:20 - České Budějovice 9:02				
Ex 533 Praha hl.n. 8:20 - České Budějovice 10:02			60 (L)	
Ex 535 Praha hl.n. 9:20 - Český Krumlov 11:52	60 (L)	60 (L)	60	
Ex 333 Praha hl.n. 10:20 - Summerau 13:07	60	60	60 + 120 (L)	60
Ex 537 Praha hl.n. 12:20 - České Budějovice 14:02		60		
Ex 335 Praha hl.n. 14:20 - Summerau 17:07	60	120		60
Ex 539 Praha hl.n. 15:20 - České Budějovice 17:02	60	120		
Ex 541 Praha hl.n. 16:20 - České Budějovice 18:02	60	120	60	
Ex 543 Praha hl.n. 17:20 - České Budějovice 19:02	60	60		60
Ex 337 Praha hl.n. 18:20 - Summerau 21:07	60	60	60	60
Ex 545 Praha hl.n. 19:20 - České Budějovice 21:02				
Ex 547 Praha hl.n. 20:20 - České Budějovice 22:02				

	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Praha			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
Ex 546 České Budějovice 4:56 - Praha hl.n. 6:41				
Ex 544 České Budějovice 5:57 - Praha hl.n. 7:39	60	60		
Ex 542 České Budějovice 6:57 - Praha hl.n. 8:39	60	60		
Ex 540 České Budějovice 7:57 - Praha hl.n. 9:39	60	60	60	
Ex 330 Summerau 8:52 - Praha hl.n. 11:39				
Ex 538 České Budějovice 11:57 - Praha hl.n. 13:39				60
Ex 536 České Budějovice 12:57 - Praha hl.n. 14:39				
Ex 332 Summerau 12:52 - Praha hl.n. 15:39		120		120
Ex 534 Český Krumlov 14:10 - Praha hl.n. 16:39				120
Ex 532 České Budějovice 15:57 - Praha hl.n. 17:39				120
Ex 530 České Budějovice 16:57 - Praha hl.n. 18:39				120
Ex 334 Summerau 16:52 - Praha hl.n. 19:39				120
Ex 336 Summerau 20:52 - Praha hl.n. 23:39				

Linka R11

Všechny vlaky linky v období letní sezóny cca od května do září jsou posíleny o 60 míst. Tato hodnota se přičítá k posilové kapacitě uvedené v tabulce.

	posilová kapacita v úseku Brno – České Budějovice			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 652 Jihlava 5:38 - České Budějovice 7:57				
R 668 Brno hl.n. 5:46 - České Budějovice 9:57				
R 666 Brno hl.n. 7:46 - České Budějovice 11:57				
R 664 Brno hl.n. 9:46 - České Budějovice 13:57			60 (L)	
R 662 Brno hl.n. 11:46 - České Budějovice 15:57		60 (Z)	60 (L)	
R 660 Brno hl.n. 13:46 - České Budějovice 17:57		60 (S) + 60 (Z)		60 (S)
R 658 Brno hl.n. 15:46 - České Budějovice 19:57		60 (S) + 60 (Z)		60 (S)
R 656 Brno hl.n. 17:46 - České Budějovice 21:57		60 (Z)		
R 654 Brno hl.n. 19:46 - Jihlava 21:32				

	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Brno			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 655 České Budějovice 4:02 - Brno 8:13				
R 657 České Budějovice 6:02 - Brno 10:13				
R 659 České Budějovice 8:02 - Brno 12:13				
R 661 České Budějovice 10:02 - Brno 14:13				
R 663 České Budějovice 12:02 - Brno 16:13			60 (L)	60
R 665 České Budějovice 14:02 - Brno 18:13		60 (S)	60 (L)	60 (S) + 60 (Z)
R 667 České Budějovice 16:02 - Brno 20:13		60 (S)		60 (Z)
R 669 České Budějovice 18:02 - Brno 22:13				

Linka R17

	posilová kapacita v úseku Praha – České Budějovice			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 701 Praha hl.n. 4:48 - České Budějovice 6:52				
R 703 Tábor 7:01 - České Budějovice 7:52				
R 705 Praha hl.n. 6:48 - České Budějovice 8:52				
R 321 Praha hl.n. 7:48 - České Velenice 10:26	60 (L)	60 (L)	60 (L)	
R 709 Praha hl.n. 8:48 - České Budějovice 10:52	60 (L)	60 (L)	60 + 60 (L)	
R 711 Praha hl.n. 9:48 - České Budějovice 11:52			120 (L)	
R 713 Praha hl.n. 10:48 - České Budějovice 12:52			60 (L)	
R 715 Praha hl.n. 11:48 - České Velenice 14:26		60	120 (L)	
R 717 Praha hl.n. 12:48 - České Budějovice 14:52		120	120 (L)	
R 719 Praha hl.n. 13:48 - České Budějovice 15:52	60	120 + 60 (S)	120 (L)	60 (L)
R 721 Praha hl.n. 14:48 - České Budějovice 16:52	60 + 60 (ČT)	120 + 60 (S)		
R 723 Praha hl.n. 15:48 - České Velenice 18:33	60	120 + 60 (S)		
R 725 Praha hl.n. 16:48 - České Budějovice 18:52	120	120 + 60 (S)	60	60
R 323 Praha hl.n. 17:48 - České Velenice 20:26	60 + 60 (ČT)	120 + 60 (S)	60	60
R 729 Praha hl.n. 18:48 - České Budějovice 20:52		60	60	60 (S)
R 731 Praha hl.n. 19:48 - Tábor 20:59				
R 733 Praha hl.n. 20:48 - České Budějovice 22:52				
R 735 Praha hl.n. 22:18 - České Budějovice 0:22				
R 737 Praha hl.n. 23:48 - Tábor 0:59				

	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Praha			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 736 Tábor 5:00 - Praha hl.n. 6:11	60 (S)	60 (S)		
R 734 České Budějovice 5:07 - Praha hl.n. 7:11	60 + 60 (S)	60 + 60 (S)		
R 732 České Velenice 5:33 - Praha hl.n. 8:11	60 + 60 (S)	60 + 60 (S)		
R 730 České Budějovice 7:07 - Praha hl.n. 9:11	60 (S)	60 (S)	60	
R 728 České Velenice 7:33 - Praha hl.n. 10:11			60 (L)	
R 726 České Budějovice 9:07 - Praha hl.n. 11:11	60	60	60	60
R 724 České Budějovice 10:07 - Praha hl.n. 12:11				
R 722 České Budějovice 11:07 - Praha hl.n. 13:11				60
R 322 České Velenice 11:33 - Praha hl.n. 14:11		60	120 (L)	120
R 718 České Budějovice 13:07 - Praha hl.n. 15:11		60	60 (L)	60
R 716 České Budějovice 14:07 - Praha hl.n. 16:11		60		60
R 714 České Budějovice 15:07 - Praha hl.n. 17:11		60		120
R 712 České Velenice 15:33 - Praha hl.n. 18:11				120 + 60 (S)
R 710 České Budějovice 16:07 - Praha hl.n. 18:11		60 (L)	60 (L)	
R 708 České Budějovice 17:07 - Praha hl.n. 19:11			60 (L)	120
R 320 České Velenice 17:25 - Praha hl.n. 20:11			60 (L)	120
R 704 České Budějovice 19:07 - Praha hl.n. 21:11				60
R 702 České Budějovice 20:07 - Praha hl.n. 22:11				
R 700 České Budějovice 21:07 - Praha hl.n. 23:11				

Linka R31

Všechny vlaky linky v období letní sezóny cca od května do září jsou posíleny o 60 míst. Tato hodnota se přičítá k posilové kapacitě uvedené v tabulce.

	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Plzeň			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R31 638 České Budějovice 6:04 - Plzeň 7:55	60 (Z)	60 (Z)		
R31 636 České Budějovice 8:04 - Plzeň 9:55				
R31 634 České Budějovice 10:04 - Plzeň 11:55				
R31 632 České Budějovice 12:04 - Plzeň 13:55		60 (Z)		
R31 630 České Budějovice 14:04 - Plzeň 15:55		60 (S) + 60 (Z)		60 (Z)
R31 628 České Budějovice 16:04 - Plzeň 17:55		60 (Z)		120 (S) + 60 (Z)
R31 626 České Budějovice 18:04 - Plzeň 19:55				60 (S) + 60 (Z)
R31 624 České Budějovice 20:04 - Plzeň 21:55				60 (Z)

	posilová kapacita v úseku Plzeň – České Budějovice			
	pondělí–čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R31 625 Plzeň 6:03 - České Budějovice 7:54				
R31 627 Plzeň 8:03 - České Budějovice 9:54				
R31 629 Plzeň 10:03 - České Budějovice 11:54				
R31 631 Plzeň 12:03 - České Budějovice 13:54		60 (Z)		
R31 633 Plzeň 14:03 - České Budějovice 15:54	60 (Z)	60 + 60 (S) + 60 (Z)		60 (Z)
R31 635 Plzeň 16:03 - České Budějovice 17:54	60 (Z, ČT)	120 (S) + 60 (Z)		60 + 60 (Z)
R31 637 Plzeň 18:03 - České Budějovice 19:54		60 (Z)		120 (S) + 60 (Z)
R31 639 Plzeň 20:03 - České Budějovice 21:54				

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní železniční dopravě. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejnou RELAY) nebo automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovny skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Otevírací doby pokladen mohou být během platnosti jízdního řádu měněny jen se souhlasem Objednatele. V udaných provozních dobách je zahrnuta též zákonně předepsaná přestávka v rozsahu 30 minut / 8 pracovních hodin, během které je pokladna uzavřená. Předpokladem pro provoz jednotlivých pokladen je poskytnutí veřejných ploch pro dopravce provozovatelem stanice k zajištění těchto služeb.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatelem požadovány.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY							
		PONDĚLÍ – ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Benešov u Prahy	V	5:00	21:30	5:00	21:30	7:00	19:30	7:00	21:30
Brno hl.n.	M	5:20	17:50	5:20	17:50	7:20	17:50	7:20	17:50
Č. Budějovice	M	4:30	22:00	4:30	22:00	4:30	20:00	6:30	22:00
Horažďovice předm.	V	6:35	15:05	6:35	15:05	6:35	15:05	12:35	19:10
Horní Cerekev	V	7:10	15:40	7:10	15:40	7:10	15:40	13:10	19:40
Jihlava	V	6:00	20:20	6:00	20:20	6:00	18:20	8:00	20:20
Jihlava město	M	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	18:30	8:00	20:30
Jindřichův Hradec	V	4:30	19:50	4:30	19:50	6:30	19:50	6:30	19:50
Náměšť nad Oslavou	V	6:10	14:30	6:10	14:30	6:10	14:30	12:10	18:30
Nepomuk	V	6:00	16:30	6:00	16:30	8:00	16:30	8:00	18:30
Okříšky	V	6:35	15:05	6:35	15:05	6:35	15:05	12:35	19:05
Plzeň hl.n.	M	5:40	20:10	5:40	20:10	5:40	18:10	7:40	20:10
Praha hl.n.	M	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	7:50	20:20
Praha-Vršovice	V	6:30	21:00	6:30	21:00	6:30	19:00	7:30	21:00
Praha-Zahradní Město	V	6:30	21:00	6:30	21:00	6:30	19:00	7:30	21:00
Protivín	V	6:00	18:40	6:00	18:40	6:00	16:40	8:00	18:40
Rybník	V	8:40	17:10	8:40	17:10	8:40	17:10	8:40	17:10
Soběslav	V	5:30	18:20	5:30	18:20	5:30	18:20	10:10	20:20
Strakonice	V	6:30	19:10	6:30	19:10	6:30	17:10	8:30	19:10
Tábor	M	4:30	20:00	4:30	20:00	4:30	18:00	6:30	20:00
Třebíč	V	6:30	19:10	6:30	19:10	6:30	17:10	8:30	19:10
Třeboň lázně	V	5:40	18:10	5:40	18:10	7:40	14:00	9:40	18:10
Veselí nad Lužnicí	V	5:10	18:40	5:10	18:40	5:10	16:40	7:10	18:40

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

M – mezinárodní pokladna

Příloha č. 8B

Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích

NÁZEV STANICE	ČEKÁRNA	HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ	ÚSCHOVNA ZAVAZADEL
Benešov u Prahy	ANO	ANO	
Brno hl.n.	ANO	ANO	ANO
Č. Budějovice	ANO	ANO	ANO
Horažďovice předm.	ANO	ANO	
Jihlava	ANO	ANO	
Jihlava město	ANO	ANO	ANO
Jindřichův Hradec	ANO	ANO	
Plzeň hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha-Vršovice	ANO	ANO	
Strakonice	ANO	ANO	
Tábor	ANO	ANO	
Třebíč	ANO	ANO	
Třeboň lázně	ANO	ANO	
Veselí nad Lužnicí	ANO	ANO	

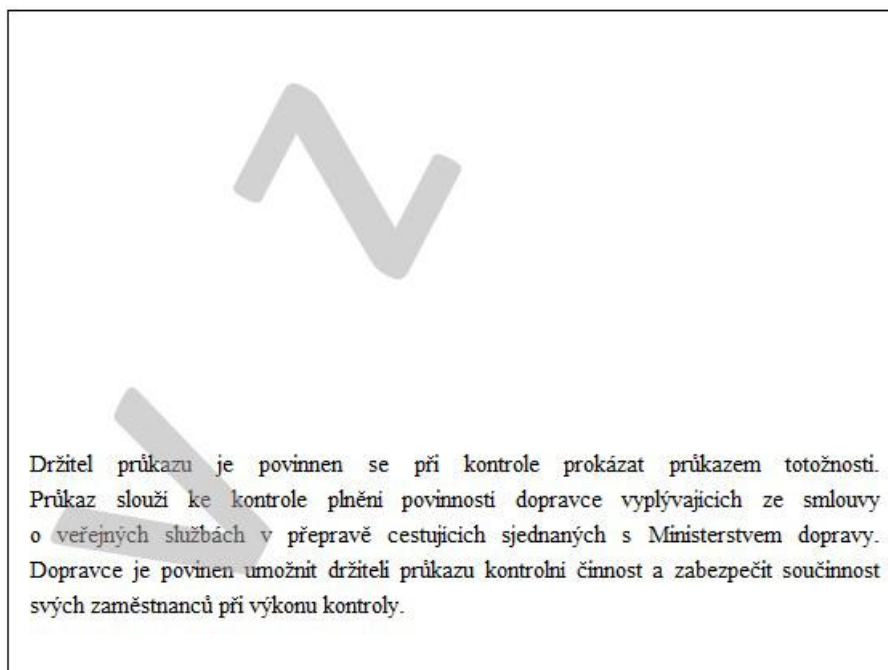
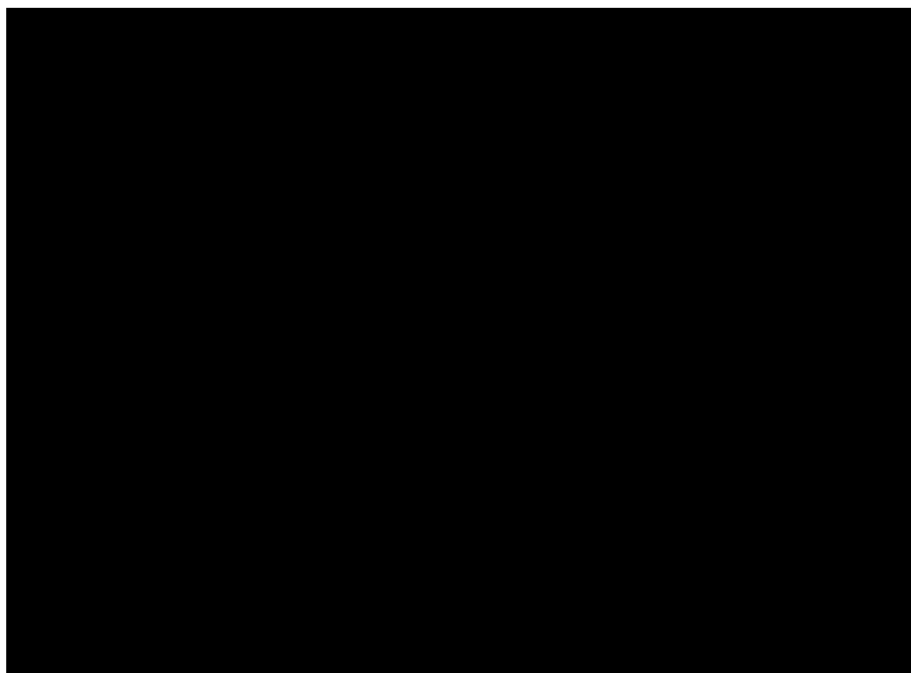
Příloha č. 9

Přístupová smlouva k SJT

Znění Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu je zveřejněno na internetových stránkách Ministerstva dopravy [[Ministerstvo dopravy ČR - Registry, smlouvy, systémy \(mdcr.cz\)](http://mdcr.cz)].

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti





KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy			
Držitel průkazu		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou:

1.	Řazení vlaku dle plánu pravidleného řazení vlaku <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. h)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
2.	V případě uvedení "NE" u bodu 1 uveďte skutečné řazení vlaku:	
3.	Označení vlaku na každé straně vlaku cílovou stanicí a číslem linky <small>porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 1</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
4.	Označení vlaku Polepem a Publicitou (označení Objednatele na stranách vlaku a na optickém IS) <small>porušení čl. 12 odst. 8 a 9</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
5.	Zajištění čistoty interiéru vozidel <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. a)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
6.	V případě uvedení "NE" u bodu 5 popište porušení:	
7.	Zajištění úklidu soupravy, odstranění graffiti (jen na odjezdu z výchozí stanice) <small>porušení čl. 12 odst. 4 písm. a) a b)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
8.	Disponibilita WC (alespoň 1 na 80 míst k sezení v soupravě Ex7, alespoň 1 na 100 míst k sezení v soupravě R11, R17 a R31) <small>porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 10</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
9.	Vybavení WC mýdlem, papírem, prostředkem na osušení, vodou (jen na odjezdu z výchozí stanice) <small>porušení čl. 12 odst. 4 písm. c)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
10.	V případě uvedení "NE" u bodu 9 uveďte chybějící vybavení:	
11.	Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá alespoň 18 °C <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
12.	Zajištění funkční klimatizace v soupravě vlaku Ex7, R11, R17 a R31 <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
13.	Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. c)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
14.	Viditelné označení rezervovaných míst ve vlaku <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. d)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
15.	Vymezení a označení míst pro cestující s dětmi ve vlaku <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. e)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
16.	Funkčnost stranově selektivního blokování dveří <small>porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 2</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
17.	Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle linky Ex7 a R17 <small>porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
18.	Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle linky Ex7 a R17 <small>porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
19.	Zajištění občerstvení ve vlaku linky Ex7 a R17 <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
20.	Umožnění využívání služeb wi-fi připojení s přístupem k internetu ve vlaku linky Ex7, R11, R17 a R31 <small>porušení čl. 12 odst. 3 písm. j)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
21.	Přítomnost vlakového doprovodu, prodej a kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku <small>porušení čl. 12 odst. 5 písm. b)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
22.	Funkčnost zásuvek na 230V ve vlacích linek Ex7 a R17 <small>porušení přílohy č. 7 článku 3 odst. 5 písm. f) nebo odst. 6 písm. f)</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
23.	Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po 30 minut přepravní doby) <small>porušení přílohy 7 čl. 2 odst. 2</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
24.	Zajištění nástupu a výstupu cestujících na vozíku pro invalidy (uvádí se pouze pokud nastalo) <small>porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 9</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
25.	Ostatní porušení smlouvy <small>konkrétní porušení uveďte do poznámky</small>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele:

Podpis pověřeného pracovníka objednatele

Za dopravce:

Podpis pověřeného pracovníka dopravce