

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne  
/ **6.2.2024**  
Č. j.:  
**MHMP 2005966/2024**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 221043/2024**

Vyřizuje/tel.:  
**Ing. Petr Kraus**  
**236 004 261**  
Počet listů/příloh: **12 / 0**  
Datum:  
**18.12.2024**

## O Z N Á M E N Í

### zahájení společného povolení

Dne 6.2.2024 podal stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO 659 93 390, zastoupený společností Valbek, spol. s r.o., se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, IČO 482 66 230 a dále zastoupený společností Atelier PROMIKA s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO 260 80 273 (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného povolení pro soubor staveb nazvaný

### „D0 516, křižovatka Na Radosti, SSZ - křížení dálnice DO x silnice II/605 bez BIM“

v rozsahu stavebních objektů:

#### Objekt přípravy staveniště

- SO 001 - Příprava území

#### Objekty pozemních komunikací včetně propustků

- SO 120 - Komunikace a zpevněné plochy
- SO 121 - SSZ 5.859 Na Radosti - křížení dálnice DO východní křižovatka
- SO 122 - SSZ 5.858 Na Radosti - křížení dálnice DO západní křižovatka
- SO 180 – Přejížděcí dopravní značení
- SO 190 – Dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 193 – Dopravní značení ve správě TSK

#### Elektro a sdělovací objekty

- SO 430 - Napájení řadičů SSZ
- SO 483 - Přípojka PRE,

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

kteřý má být umístěn a proveden na pozemcích parcelní číslo 317/3 (ostatní plocha), 317/91 (ostatní plocha), 317/95 (ostatní plocha), 317/132 (ostatní plocha), 388/1 (ostatní plocha), 391/29 (ostatní plocha), 645/38 (ostatní plocha), 645/43 (ostatní plocha), 645/46 (ostatní plocha), 645/58 (ostatní plocha), 645/61 (ostatní plocha), 645/64 (ostatní plocha), 645/65 (ostatní plocha), 645/67 (ostatní plocha), 645/71 (ostatní plocha), 645/72 (ostatní plocha), 645/73 (ostatní plocha), 645/76 (ostatní plocha), 645/1 (ostatní plocha), 645/10 (ostatní plocha), 645/44 (ostatní plocha), 645/45 (ostatní plocha), 645/47 (ostatní plocha), 645/63 (ostatní plocha), 645/66 (orná půda), 645/74 (ostatní plocha), 645/84 (ostatní plocha), 645/110 (ostatní plocha) a 645/70 (orná půda) v katastrálním území Třebonice, Praha 17 a na pozemcích parcelní číslo 742/1 (ostatní plocha), 742/4 (ostatní plocha), 668/281 (zastavěná plocha a nádvoří), 668/25 (orná půda), 668/191 (ostatní plocha), 668/192 (ostatní plocha), 668/193 (ostatní plocha), 668/194 (ostatní plocha), 668/236 (ostatní plocha), 668/368 (ostatní plocha), 668/469 (orná půda) a 668/18 (orná půda) v katastrálním území Zličín, Praha 17.

**Předmětem umístění jsou objekty:**

- SO 430 - Napájení řadičů SSZ
- SO 483 - Přípojka PRE

neboť stavby uvedené v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4. stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

**Předmětem umístění a povolení jsou objekty:**

- SO 120 - Komunikace a zpevněné plochy
- SO 121 - SSZ 5.859 Na Radosti - křižení dálnice DO východní křižovatka
- SO 122 - SSZ 5.858 Na Radosti - křižení dálnice DO západní křižovatka

**Umístění ani povolení z hlediska stavebního zákona nepodléhají tyto stavební objekty:**

- SO 001 – Příprava území
- SO 180 – Přechodné dopravní značení
- SO 190 – Dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 193 – Dopravní značení ve správě TSK

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Předmětem řízení je soubor staveb, přestavba stavby s dopravní funkcí, kde stavbou hlavní je světelně signalizační zařízení (SSZ).

Stavba řeší přestavbu dvou stávajících neřízených křižovatek na místní komunikaci I. třídy (ul. Na Radosti) x rampy dálnice D0 - západní i východní křižovatky - na světelně řízené.

Cílem přestavby je především navýšení kapacity křižovatek, neboť obě neřízené křižovatky mají v současné době překročenou kapacitu.

Řízení křižovatek světelným signalizačním zařízením (SSZ) rovněž zvýší bezpečnost provozu zejména u výjezdu z vedlejší komunikace a u odbočení z hlavní komunikace.

Součástí stavby je kromě stavebních úprav místní komunikace I. třídy Na Radosti, účelové komunikace s veřejným provozem (NN4195) a plochy obou křižovatek také zřízení dvou nových SSZ včetně výložníků s návěstidly, řadičem, kabelovou skříní a kabelovým propojením, dále zřízení NN přípojky a NN trasy pro napájení obou SSZ a také propojení nových SSZ včetně již stávající sousední SSZ Na Radosti x Míšovická na hlavní řídicí dopravní ústřednu (HŘDÚ).

### **Popis záměru:**

#### **SO 001 - Příprava území 100 - nepodléhá umístění a povolení**

Stavební objekt řeší odstranění náletových dřevin nepodléhajících souhlasu OŽP podle zákona 114/1992 Sb., dále ochranu stávající ponechané zeleně před vlivy stavby, např. dřevěným bedněním.

Objekt bude řešit případnou ochranu stávajících inženýrských sítí. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou při výstavbě ochráněny takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození.

Dále bude zahrnovat případné odstranění nebo dočasné přemístění zařízení, které by bránily provedení přeložek IS, úpravám povrchů apod.

Součástí objektu bude i oplocení staveniště, pokud bude potřebné jeho zřízení.

#### **SO 120 - Komunikace a zpevněné plochy**

Východní křižovatka

V rámci návrhu SSZ bude upravena zpevněná plocha vozovky na západní větvi (MK Na Radosti směrem od Chrášťan) a na jižní větvi (příjezdová komunikace do areálu Depa Zličín).

Na západní větvi bude rozšířena zpevněná plocha vozovky cca o 0,60 m na 12,90 m. Rozšíření proběhne v délce cca 50 m v úseku mezi koncem výjezdového klínu autobusové zastávky a začátkem odbočné větve (by-passu). Na zpevněnou krajnici bude navazovat nezpevněná krajnice š. 1,50 m, v nezpevněné krajnici bude osazeno jednostranné ocelové silniční svodidlo s požadovanou úrovní zádržnosti N2. Stávající ocelové svodidlo bude před započítím prací demontováno.

Z důvodu rozšíření zpevněné krajnice v místě osazení svodidla na normovou šířku 1,50 m je nutné rozšířit silniční těleso komunikace. Ve vzdálenosti 2,80 m od osy komunikace dojde směrem k okraji vozovky ke stupňovitému vybourání konstrukčních vrstev na zemní pláň (cca 620 mm pod povrch vozovky).

V místě rozšíření silničního tělesa bude realizována plná konstrukce vozovky tl. 620 mm dle katalogových listů TP 170. Sestává ze 3 asfaltových vrstev s modifikovanými asfaltovými pojivy (obrusná vrstva SMA), podkladní cementem stmelené vrstvy SC C3/4 a vrstvy šterkodrti.

V rámci rozšíření silničního tělesa dojde i k prodloužení stávajícího železobetonového trubního propustku DN800. Železobetonová římsa na výtokové straně bude vybourána. Železobetonová trouba bude nastavena novou troubou, na kterou bude navazovat koncový díl trouby seříznutý do sklonu 1:2. Celková dl. nastavení ŽB trouby (měřeno u dna potrubí) je 3,0 m.

Dále dojde k úpravě navazujícího příkopu, kdy bude vytvořen nový příkop od výtoku západním směrem ke stávajícímu příkopu. Nový příkop bude mít podélný sklon min. 0,5 %. Šířka dna příkopu bude 0,75 m. Dno příkopu bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m.

V ostatních úsecích křižovatky dojde v rámci opravy povrchu vozovky pouze k výměně 2 asfaltových vrstev (obrusné + ložní) v tl. 110 mm.

V místě křížení západní a jižní větve je navržen nový ostrůvek. Do ostrůvku bude umístěn sloup č. 3 projektu SSZ s návěstidly a dopravním značením (SO 121). Ostrůvek bude ohraničen silničními betonovými obrubníky 150x250 mm uloženými do betonového lože C20/25n XF3 s boční opěrou. Základní nášlap na obrubníku je +15 cm. Mezi západní a jižní větví vznikne odbočovací větev (bypass).

Nároží mezi jižní a východní větví bude upraveno. Zpevněná asfaltová plocha bude zmenšena, do zbylé plochy bude umístěno vybavení SSZ a sloup č. 2 (SO 121). Pro obsluhu SSZ je navržena zpevněná plocha s krytem z cementobetonové zámkové dlažby o rozměrech cca 2,80x2,20 m. Plocha bude ohraničena sadovými betonovými obrubníky 50x200 mm uloženými do betonového lože C20/25n XF3 s bočními opěrami. Nášlap na obrubníku bude +0 cm. Navazující plochy budou ohumusovány vrstvou tl. 0,15 m a osety travním semenem.

Podél západní větve a částečně v nároží mezi západní a jižní větví bude osazeno jednostranné ocelové silniční svodidlo s požadovanou úrovní zádržnosti N2 dl. 45,0 m. Na začátku a na konci svodidla bude osazen náběhový díl dl. 4,0 m.

V nároží mezi jižní a východní větví bude osazeno betonové svodidlo (š. 44 cm) délky 10 m v žlutočerném nátěru z důvodu ochrany sloupu č. 2 a dalšího zařízení SSZ.

Zpevněné plochy budou ohraničeny nezpevněnou krajnicí. Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,50 m, v místě svodidla 1,50 m. Nezpevněné krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu (R-mat, fr. 0/22), případně šterkodrti, a to v min. tl. 0,15 m. Nezpevněná krajnice bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upraveny do sklonu min -8 % a umístěny do úrovně min. - 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky (zpevněné krajnice).

#### Západní křižovatka

V rámci oprav dojde k rozšíření vozovky na jižní straně křižovatky o cca 0,5 m, celková šířka vozovky bude v místě řadících pruhů ve směru od Chrášťan 12,45 m. Délka rozšiřovaného úseku je cca 84 m. Plná konstrukce bude v tomto úseku provedena v šířce min. 0,5 m od nové hrany zpevnění.

Ve zbytku křižovatky dojde k výměně 2 asfaltových vrstev, pokládka nových vrstev bude provedena v celé šířce. Včetně místa s rozšířením vozovky.

Pro obsluhu SSZ je navržena zpevněná plocha s krytem z cementobetonové zámkové dlažby o rozměrech cca 2,60x1,00 m. Plocha bude ohraničena sadovými betonovými obrubníky 50x200 mm uloženým do betonového lože C20/25n XF3 s bočními opěrami. Nášlap na obrubníku bude +0 cm. Navazující plochy budou ohumusovány vrstvou tl. 0,15 m a osety travním semenem. Obdobná plocha o rozměrech cca 0,50 x 1,00 m je navržena před sloupkem ručního řízení.

Zpevněné plochy budou ohraničeny nezpevněnou krajnicí. Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,50 m. Nezpevněné krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu, případně šterkodrti, a to v min. tl. 0,15 m. Nezpevněná krajnice bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do sklonu min -8% a umístěna do úrovně min. - 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky (zpevněné krajnice). Nezpevněná plocha cca 7,0x2,0 m z asfaltového recyklátu, případně šterkodrti, a to v min. tl. 0,15 m bude provedena i mezi vybavením SSZ a sloupem č. 1 SSZ (SO 122). Umožní odstavení servisního vozidla při úpravách SSZ.

#### SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

##### Východní křižovatka

Směrové a výškové řešení na MK Na Radosti se nemění. K úpravám dochází především na jižní větví (účelová komunikace s veřejným provozem), která je rozdělena směrovacím ostrůvkem a je upraven tvar (poloměr) nároží.

##### Západní křižovatka

Směrové ani výškové řešení se oproti současnému stavu nemění.

#### ŠÍŘKOVÉ A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

##### Východní křižovatka

Dochází k rozšíření západní větve, nová šířka zpevnění bude 12,90 m.

- Jízdní pruh ve směru Chrášťany 4,25 m
- Řadící pruh vlevo ve směru D0 3,50 m
- Řadící pruh přímo a vpravo 4,00 m
- Na obou stranách vodící proužek š. 0,50 m
- Na obou stranách nezpevněná krajnice základní šířky 0,50 m, na straně se svodidlem rozšířena na 1,50 m

Příčný sklon v místě rozšíření je střežovitý, 2,50 %.

Dochází k úpravě jižní větve, kde vznikne bypass pro průjezd ze západní do jižní větve. Šířka zpevnění mezi obrubníkem a nezpevněnou krajnicí je proměnná 7,50-7,95 m. Na hranu zpevnění navazuje nezpevněná krajnice, která má základní šířku 0,50 m a v místě svodidla je rozšířena na 1,50 m. Příčný sklon bypassu je dostředný 1,00 %.

Šířka zpevnění jižní větve na opačné straně ostrůvku je proměnná cca 11,30-12,60 m. Na zpevněnou vozovku navazuje nezpevněná krajnice š. 0,50-0,75 m. Příčný sklon je dle stavu cca 1,50 % směrem od ostrůvku do zeleně.

## NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

### Konstrukce č. 1 (D0-N-5, TDZ II, PIII) – vozovka s úplnou konstrukcí v místě rozšíření vozovky

|                                      |                              |        |
|--------------------------------------|------------------------------|--------|
| Asfaltový koberec mastixový          | SMA 11 S PMB 25/55-65        | 40 mm  |
| Spojovací postřik modifikovaný       | PS-CP 0,35 kg/m <sup>2</sup> |        |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy     | ACL 16 S PMB 25/55-65        | 70 mm  |
| Spojovací postřik                    | PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>  |        |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22 S 50/70               | 80 mm  |
| Infiltrační postřik                  | PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>  |        |
| Směs stmelená cementem               | SC C <sub>3/4</sub>          | 180 mm |
| Štěrkodrt'                           | ŠD <sub>A</sub> 0/63         | 250 mm |
| CELKEM                               |                              | 620 mm |

### Konstrukce č. 2 – vozovka s výměnou 2 asfaltových vrstev (oprava povrchu v křižovatkách)

|                                  |                              |        |
|----------------------------------|------------------------------|--------|
| Asfaltový koberec mastixový      | SMA 11 S PMB 25/55-65        | 40 mm  |
| Spojovací postřik modifikovaný   | PS-CP 0,35 kg/m <sup>2</sup> |        |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy | ACL 16 S PMB 25/55-65        | 70 mm  |
| Spojovací postřik                | PS-C 0,40 kg/m <sup>2</sup>  |        |
| CELKEM                           |                              | 110 mm |

### Konstrukce č. 3 (D2-D-1, TDZ CH, PIII) – zpevněné plochy pro obsluhu SSZ, směrovací ostrůvek

|                                       |                      |        |
|---------------------------------------|----------------------|--------|
| Cementobetonová zámková dlažba        | DL                   | 60 mm  |
| Lože dlažby – drcené kamenivo fr. 4/8 | L                    | 30 mm  |
| Štěrkodrt'                            | ŠD <sub>A</sub> 0/32 | 150 mm |
| CELKEM                                |                      | 240 mm |

Způsob odvodnění komunikací se nemění. Dešťová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem na stávající nebo nový terén. Dochází k úpravě stávajícího propustku pod MK Na Radosti na výtokové straně, bude prodloužen a reprofilován navazující příkop. Částečně bude příkop zpevněn. Propustek bude následně pročištěn tlakovou vodou.

### SO 121 - SSZ 5.859 Na Radosti - křížení dálnice DO východní křižovatka

Bude instalován nový mikroprocesorový řadič dopravní signalizace. Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu GPS a pamětí pro sčítání intenzit. Napájení kamer 24 V bude zajištěno z řadiče. Akustická návěstidla budou ovládána samostatně.

SSZ bude připojeno k ODŘÚ JZ a HDŘÚ přes nový koordinační kabel, který bude zatažen do areálu metra Depo Zličín.

Kabelové vedení pro SSZ bude položeno v tomto rozsahu:

- pro napojení SSZ budou do všech signalizačních stožárů položeny kabely typu CYKY-J n x 1,5 mm<sup>2</sup>.

- přívody vozidlových návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM-G 5 x 0,75 mm<sup>2</sup> a CMSM – G 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>.
- kabely typu TCEKFY nP x 1 mm<sup>2</sup> pro signály kamer videodetekce.
- kabel typu TCEPKFLE 3 x 4 x 0,8 mm<sup>2</sup> pro signál kamery TVD.
- kabel typu CYKY-J 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> pro napájení kamery TVD a jednotky preference BUS MHD.
- přívodní kabel pro řadič bude typu CYKY-J 4 x 10 mm<sup>2</sup>.
- koordinační kabel a kabel propojující koordinační skříně a řadič budou typu TCEPKFLEZE n x 4 x 0,8 mm<sup>2</sup>.
- kabel pro komunikační spojení řadiče s preferenční jednotkou BUS bude SYKFY 20 x 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>.

Kabelové vedení SSZ v zemi bude v celé trase uloženo v chráničkách.

Kabely SSZ nebudou spojovány a budou pokládány v celku.

V rámci stavby budou pomocí řízeného protlaku uloženy pod rameny křižovatky 4 pevné PE trubky o  $\varnothing$  160 mm, kterými budou protaženy chráničky s kabely SSZ. V případě technických problémů budou chráničky namísto protlaků položeny otevřenými výkopy.

Všechny stožáry budou nové s povrchovou úpravou žárový zinek uvnitř i vně.

- Stožár č. 1 bude středně těžký s výložníkem délky 6 m
- Stožár č. 2 bude středně těžký s výložníkem délky 4 m
- Stožár č. 3 bude středně těžký s výložníkem délky 7 m
- Stožár č. 4 bude chodecký s jmenovitou výškou 3,4 m
- Stožár č. 5 bude lehký bez výložníku s jmenovitou výškou 5 m
- Stožár č. 6 bude sloupek na ruční řízení
- Stožár č. 7 bude chodecký s jmenovitou výškou 3,4 m

Pro zajištění detekce vozidel jsou navrženy kamery videodetekce.

K detekci autobusů MHD bude sloužit preferenční jednotka BUS MHD umístěná na sloupu č. 7 vedle řadiče SSZ.

### **SO 122 - SSZ 5.858 Na Radosti - křížení dálnice DO západní křižovatka**

Bude instalován nový mikroprocesorový řadič dopravní signalizace. Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu GPS a pamětí pro sčítání intenzit. Napájení kamer 24 V bude zajištěno z řadiče. Akustická návěstidla budou ovládána samostatně.

SSZ bude připojeno k ODŘÚ JZ a HDRÚ přes nový koordinační kabel, který bude zatažen do koordinační skříně KS858.

Kabelové vedení pro SSZ bude položeno v tomto rozsahu:

- pro napojení SSZ budou do všech signalizačních stožárů položeny kabely typu CYKY-J n x 1,5 mm<sup>2</sup>.
- přívody vozidlových návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM-G 5 x 0,75 mm<sup>2</sup> a CMSM – G 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>.
- kabely typu TCEKFY nP x 1 mm<sup>2</sup> pro signály kamer videodetekce.
- kabel typu TCEPKFLE 3 x 4 x 0,8 mm<sup>2</sup> pro signál kamery TVD.
- kabel typu CYKY-J 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> pro napájení kamery TVD a jednotky preference BUS MHD.
- přívodní kabel pro řadič bude typu CYKY-J 4 x 10 mm<sup>2</sup>. (SO402)

- koordinační kabel a kabel propojující koordinační skříň a řadič budou typu TCEPKFLEZE n x 4 x 0,8 mm<sup>2</sup>.
- kabel pro komunikační spojení řadiče s preferenční jednotkou BUS bude SYKFY 20 x 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>.

Kabelové vedení SSZ v zemi bude v celé trase uloženo v chráničkách.

Kabely SSZ nebudou spojovány a budou pokládány v celku.

V rámci stavby budou pomocí řízeného protlaku uloženy pod rameny křižovatky 4 pevné PE trubky o  $\varnothing$  160 mm, kterými budou protaženy chráničky s kabely SSZ. V případě technických problémů budou chráničky namísto protlaků položeny otevřenými výkopy.

Všechny stožáry budou nové s povrchovou úpravou žárový zinek uvnitř i vně.

- Stožár č. 1 bude středně těžký s výložníkem délky 4,5 m
- Stožár č. 2 bude středně těžký s výložníkem délky 7 m
- Stožár č. 3 bude středně těžký s výložníkem délky 5,5 m
- Stožár č. 4 bude sloupek ručního řízení
- Stožár č. 5 bude chodecký s jmenovitou výškou 3,4 m

Pro zajištění detekce vozidel jsou navrženy kamery videodetekce a indukční smyčky.

K detekci autobusů MHD bude sloužit preferenční jednotka BUS MHD umístěná na sloupu č. 5 vedle řadiče SSZ.

#### **SO 180 – Přečhodné dopravní značení - nepodléhá umístění a povolení**

Stavební objekt SO 180 řeší návrh etapizace stavby, návrh objízdných tras a návrh DIO během jednotlivých etap stavby.

#### **SO 190 – Dopravní značení ve správě ŘSD - nepodléhá umístění a povolení**

Předmětem SO 190 je návrh definitivního dopravního značení, které nadále zůstane ve správě ŘSD. Jedná se o dopravní značení na rampách dálnice D0.

#### **SO 193 – Dopravní značení ve správě TSK - nepodléhá umístění a povolení**

Předmětem SO 193 je návrh definitivního dopravního značení, které nadále zůstane ve správě TSK.

Jedná se o dopravní značení na MK Na Radosti a na jižní větvi východní křižovatky (úcelové komunikace - příjezdové komunikace do areálu Depa Zličín).

#### **SO 430 - Napájení řadičů SSZ**

SO 430 řeší připojení řadičů obou SSZ k distribuční síti PRE. Připojení bude provedeno napojením na elektroměrový rozvaděč (ER-SSZ) v Sazovické ulici, který je součástí stavebního objektu SO483. Z elektroměrového rozvaděče ER-SSZ bude veden kabel CYKY-J 4x25 k prvnímu řadiči SSZ 5.859 na východní křižovatce, kde bude přesvorkován a půjde dále k druhému řadiči SSZ 5.858 na západní křižovatce.

Dále bude provedeno propojení stávajícího řadiče SSZ 5.689 na křižovatce ulic Míšovická a Na Radosti a dvěma novými řadiči na křižovatce MK Na Radosti a D0. V úseku mezi ulicemi Míšovická a křižovatkou silnice MK Na Radosti s dálnicí D0 bude ve společné kabelové trase s napájecím kabelem pro nové řadiče veden ovládací metalický kabel a dvě optotrubky. Toto propojení je součástí dokumentace SO121 – východní křižovatka a SO122 – západní křižovatka. V této dokumentaci je řešena pouze kabelová trasa.

### SO 483 - Přípojka PRE

SO 483 řeší zřízení přípojky v distribuční síti PRE. Přípojka bude provedena ze stávající přípojkové skříně v ulici Sazovická, která se nachází vedle stávající trafostanice PRE TS5569 a ze které je připojen stávající zapínací bod veřejného osvětlení. Za tímto účelem bude provedena výměna stávající přípojkové skříně SS100 za SS200, ze které bude kabelem CYKY-J 4x25 připojen nový elektroměrový rozváděč ER-SSZ s pilířem v provedení pro PRE osazený vedle přípojkové skříně. Hlavní jištění před elektroměrem bude 3x25A/B.

V chodníku bude kabel NN uložen v pískovém loži ve výkopu 350x600 mm a shora kryt betonovou deskou. Kabely budou ukončeny smršťovacími záklopkami.

Dnem podání bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako obecní stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1) písm. f) společně s § 34a odst. 1 písm. a) a s ustanovením § 334a odst. 3 věty druhé a § 330 odst. 3) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m Prahy, v platném znění (dále jen „stavební úřad“), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se zahájení společného územního a stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 94k a) stavebního zákona, tj. stavebníkovi, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k b) stavebního zákona, tj. obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k c) stavebního zákona, tj. vlastníku stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo tomu, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 317/3, 317/91, 317/95, 317/132, 388/1, 391/29, 645/38, 645/43, 645/46, 645/58, 645/61, 645/64, 645/65, 645/67, 645/71, 645/72, 645/73, 645/76, 645/1, 645/10, 645/44, 645/45, 645/47, 645/63, 645/66, 645/74, 645/84, 645/110 a 645/70 v katastrálním území Třebonice, Praha 17 a na pozemcích parcelní číslo 742/1, 742/4, 668/281, 668/25, 668/191, 668/192, 668/193, 668/194, 668/236, 668/368, 668/469 a 668/18 v katastrálním území Zličín, Praha 17 a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písmeno e) stavebního zákona, tj. vlastníkům sousedních staveb, sousedních pozemků a staveb na nich parcelní číslo 668/24 a 668/35 v katastrálním území Zličín, Praha 17 a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, veřejnou vyhláškou; tedy:



- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Michle, 14000 Praha 4
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 15500 Praha 5
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s. Dělnická 213/12 Holešovice, 17000 Praha 7
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Karlín, 18600 Praha 8
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 14000 Praha 4
- Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 13000 Praha 3
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun
- SUPTel a.s., Hřbitovní 1322/15, Doubravka, 312 00 Plzeň
- Amesbury - PZ Stavinvest s.r.o., Na Radosti 399, Zličín, 15521 Praha 5
- Deutsche Pfandbriefbank AG, id.č. HRB 41054, Parkring 28, 85748 Garching, Spolková republika Německo
- vlastníci věcného břemene ve prospěch nemovitosti nevidované v katastru právo umístění kabelové přípojky - nízkého napětí pro PK1 dle čl. III. smlouvy, v rozsahu GP č. 1296-41/2019
- účastníkům řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tj. Městská část Praha-Zličín, Tylovičská 207/2, Zličín, 15521 Praha 5, veřejnou vyhláškou.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Účastníci společného územního a stavebního řízení mohou své námitky, případně důkazy uplatnit ve lhůtě **15 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Dle ustanovení § 94n odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Podle ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona platí, že osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno její vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

č.j. MHMP 2005966/2024

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve lhůtě výše uvedené na odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, se sídlem Jungmannova 35/29, Praha 1, v kanceláři č. 157, a to vždy v úřední dny, tj. v pondělí a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nebo v ostatní dny po předchozí telefonické dohodě.

Po uplynutí lhůty k podání námitek bude ve věci rozhodnuto.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

**Ing. Aleš Krejča** v.r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Petr Kraus  
Podepsáno elektronicky

## **ROZDĚLOVNÍK:**

### **I. Účastníci řízení dle § 94k a) - d) stavebního zákona:**

- 1) Atelier PROMIKA s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4
- 2) Hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
- 3) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7
- 4) Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- 5) Hlavní město Praha zastoupené odborem hospodaření s majetkem MHMP HOM
- 6) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4
- 7) Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- 8) PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Smíchov, 15000 Praha 5
- 9) CENTRAL GROUP 74. investiční a.s., Na strži 1702/65, Nusle, 14000 Praha 4
- 10) CENTRAL GROUP 83. investiční a.s., Na strži 1702/65, Nusle, 14000 Praha 4
- 11) Amesbury - PZ Stavinvest s.r.o., Na Radosti 399, Zličín, 15521 Praha 5
- 12) Technické služby Rudná a.s., Poštovní 133/4, 25219 Rudná
- 13) Obec Chrástřany, Plzeňská 28, 25219 Chrástřany
- 14) Městská část Praha-Zličín, Tylovická 207/2, Zličín, 15521 Praha 5
- 15) Prometheus, energetické služby, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny 500/44, Michle, 14000 Praha 4
- 16) Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
- 17) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9
- 18) Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny 500/44, Michle, 14000 Praha 4
- 19) Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, Strašnice, 13000 Praha 3
- 20) T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- 21) SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Michle, 14000 Praha 4
- 22) SUPTel a.s., Hřbitovní 1322/15, Doubravka, 31200 Plzeň
- 23) Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 15500 Praha 5

### **II. Účastníci územního řízení podle § 94k e) stavebního zákona a § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze:**

- 1) Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
- 2) Zveřejněním na úřední desce Městské části Praha-Zličín po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

### **III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):**

- 1) MHMP odbor pozemních komunikací a drah – speciální stavební úřad (PKD – O1 - Ba)
- 2) MHMP odbor pozemních komunikací a drah – drážní správní úřad (PKD – O2)
- 3) MHMP odbor pozemních komunikací a drah – silniční správní úřad (PKD – O4)
- 4) MHMP odbor ochrany prostředí (OCP)
- 5) MHMP odbor bezpečnosti (BEZ)
- 6) MHMP odbor územního rozvoje (UZR)
- 7) Úřad MČ Praha 17, odbor životního prostředí a dopravy, Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 6 - Řepy
- 8) Úřad MČ Praha 17, odbor výstavby, Španielova 1280, 163 02 Praha 6 - Řepy
- 9) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- 10) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4
- 11) Ministerstvo vnitra České republiky, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- 12) Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- 13) Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

č.j. MHMP 2005966/2024

**IV. Originál:**

- 1) spis