



PÍSEMNÁ ZPRÁVA OBJEDNATELE

o výběru dopravce k zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v nabídkovém řízení, vytvořená analogicky s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Identifikace nabídkového řízení

Název: **Veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě na linkách Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/ Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/ České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň**

Režim: **Nabídkové řízení dle § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“)**

Evidenční číslo VZ dle Věstníku veřejných zakázek: **Z2024-022423**

Evidenční číslo v TED: **289775-2024**

Datum zahájení nabídkového řízení: **16. května 2024**

(dále jen „nabídkové řízení“)

Označení objednatele, předmět nabídkového řízení a cena sjednaná ve smlouvě (analogicky dle § 217 odst. 2 písm. a) ZZVZ)

Objednatel: **Česká republika – Ministerstvo dopravy**
se sídlem nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008
(dále jen „objednatel“)

Předmět nabídkového řízení: **Předmětem plnění je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/ Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/ České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň ve smyslu § 4 ZVS, a to na linkách Ex7, R17 a R31 v období od začátku jízdního řádu pro období 2025/2026 do konce jízdního řádu pro období 2030/2031 a na lince R11 v období od začátku jízdního řádu pro období 2026/2027 do konce jízdního řádu pro období 2030/2031.**

Cena sjednaná ve smlouvě:	7 436 990 021 Kč bez DPH.
---------------------------	---------------------------

Použitý druh zadávacího řízení (analogicky dle § 217 odst. 2 písm. b) ZZVZ)
Nabídkové řízení dle § 10 a násl. ZVS

Označení účastníků nabídkového řízení (analogicky dle § 217 odst. 2 písm. c) ZZVZ)	
Identifikační údaje účastníka:	
Obchodní firma/název/jméno a příjmení:	České dráhy, a.s.
Sídlo/místo podnikání:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO:	70994226
Právní forma:	akciová společnost

Označení všech vyloučených účastníků nabídkového řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení (analogicky dle § 217 odst. 2 písm. d) ZZVZ)
Nebyl vyloučen žádný účastník nabídkového řízení.

Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru (analogicky dle § 217 odst. 2 písm. e) ZZVZ)	
Identifikační údaje účastníka:	
Obchodní firma/název/jméno a příjmení:	České dráhy, a.s.
Sídlo/místo podnikání:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO:	70994226
Právní forma:	akciová společnost
Odůvodnění výběru:	Objednatel v nabídkové dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek byla v souladu s článkem 15 nabídkové dokumentace hodnocena na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality, přičemž k hodnocení bylo stanoveno pět dílčích hodnotících kritérií. U společnosti České dráhy, a.s. se s celkovým počtem 100,000 bodů jednalo o ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

Označení poddodavatelů*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. f) ZZVZ)*

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. g) ZZVZ)*

Nepoužito.

Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. h) ZZVZ)*

Nepoužito.

Odůvodnění použití zjednodušeného režimu*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. i) ZZVZ)*

Nepoužito.

Odůvodnění zrušení nabídkového řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. j) ZZVZ)*

Nabídkové řízení nebylo zrušeno. Dynamický nákupní systém nebyl zaveden.

Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. k) ZZVZ)*

Jiné komunikační prostředky namísto elektronických prostředků nebyly při podání nabídky použity.

Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. l) ZZVZ)*

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části*(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. m) ZZVZ)*

Z objektivních důvodů povaha nabídkového řízení rozdělení na části nepřipouští, neboť se jedná o souborné zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na provázaných linkách dálkové železniční dopravy Ex7, R11, R17 a R31, a to včetně zajištění dopravních výkonů a služeb ve stanicích.

Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

(analogicky dle § 217 odst. 2 písm. n) ZZVZ)

Objednatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.



Česká republika – Ministerstvo dopravy
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Písemná zpráva objednatele - smlouva o veřejných službách Ex7, R11, R17 a R31 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **6852313-000-241220142957**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **4**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **20.12.2024**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



6852313-000-241220142957