**Příloha č. 13**

**Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel**

**ČLÁNEK 1**
**PŘEDMĚT A ÚČEL ÚPRAVY**

1. Práva a povinnosti stanovená touto přílohou se uplatní, pokud Dopravce řádně požádá o záruku dalšího využití vozidel ve smyslu čl. 20 odst. 4 této Smlouvy.
2. Objednatel poskytuje Dopravci závazek zajistit po ukončení Doby trvání další využití
	1. všech Nových vozidel a
	2. náhradních dílů a specifických příslušenství (např. diagnostických přístrojů nestandardních v daném oboru) potřebných pro dodržování plánu údržby a provádění rozumně předpokládatelných oprav ve vztahu k Novým vozidlům, a to v rozsahu nezbytném pro provádění plánované údržby a rozumně předpokládatelných oprav v následujících pěti (5) letech (dále jen „**Servisní balíček**“),

a to jiným dopravcem vybraným Objednatelem v rámci nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Nový poskytovatel**“).

1. Účelem záruky dalšího využití je poskytnout Dopravci možnost pořídit Nová vozidla a Servisní balíček za výhodnějších finančních podmínek tím, že jejich využití bude zajištěno i po uplynutí Doby trvání. Tímto by mělo být dosaženo nižších nákladů pro poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro Dopravce i Objednatele.
2. Záruku dalšího využití poskytuje Objednatel souhrnně, tedy nikoliv na jednotlivá vozidla či Servisní balíček samostatně. Ujednání tohoto článku nevylučují případná zákonná práva a povinnosti Smluvních stran týkající se zajištění dalšího využití Nových vozidel, která mohou např. při splnění všech zákonných podmínek vyplynout z ust. § 20 ZVS.
3. Bude-li jakékoliv ujednání této přílohy obsahovat mezery, bude nejednoznačné nebo bude připouštět více výkladů, Smluvními stranami je preferován výklad práv a povinností naplňující nejlépe zde deklarovaný účel a principy.

**ČLÁNEK 2**
**OBSAH ZÁRUKY**

1. Obsah záruky za další využití Nových vozidel je určen jednoznačnou volbou jedné z následujících variant záruky v oznámení Dopravce podle čl. 20 odst. 4 této Smlouvy:

Varianta A – převod vlastnictví k Novým vozidlům

Záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel uzavřel s Dopravcem/Leasingovou společností kupní smlouvu na koupi všech Nových vozidel a Servisního balíčku, a to:

* 1. s převodem vlastnického práva a převzetím Nových vozidel a Servisního balíčku nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a
	2. za kupní cenu rovnou očekávané (zůstatkové) účetní hodnotě Nových vozidel a očekávané obvyklé hodnotě Servisního balíčku v době jejich vlastního převzetí Novým poskytovatelem.

Varianta B – postoupení Nájemní dokumentace

Záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel převzal smluvní postavení Dopravce v rámci Nájemní dokumentace, a to:

* 1. nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a
	2. s možností Nového poskytovatele postoupit pohledávky na kompenzace z nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na Leasingovou společnost alespoň za podmínek stanovených Smlouvou.

Pokud je Servisní balíček ve vlastnictví Dopravce, Objednatel dále zajistí, že Nový poskytovatel uzavře s Dopravcem Kupní smlouvu k Servisnímu balíčku za podmínek podle varianty A tohoto odstavce.

1. Má-li Objednatel povinnost zajistit odkup Nového vozidla nebo Servisního balíčku Novým poskytovatelem a Dopravce má povinnost uzavřít za tímto účelem s Novým poskytovatelem smlouvu (nebo zajistit uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti), pak je ve vztahu k povinnostem souvisejícím s uzavřením převodních smluv pod pojmem „Nový poskytovatelem“ myšlena alternativně i leasingová společnost určená Novým poskytovatelem. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že toto musí být zohledněno i v případné Nájemní či Úvěrové dokumentaci u povinností Leasingové společnosti či Úvěrujícího subjektu požadovaných touto přílohou.

**ČLÁNEK 3
POVINNOSTI DOPRAVCE V PŘÍPADĚ UPLATNĚNÍ POŽADAVKU NA ZÁRUKU**

1. Dopravce se na výzvu zavazuje (v závislosti na zvolené variantě záruky za další využití) ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku
	1. uzavřít s Novým poskytovatelem kupní smlouvu nebo zajistit uzavření takové kupní smlouvy ze strany Leasingové společnosti nebo
	2. uzavřít s Novým poskytovatelem dohodu o postoupení Nájemní dokumentace.

Objednatel nebo Nový poskytovatel je oprávněn vyzvat Dopravce k uzavření kupní smlouvy (nebo k zajištění uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti) či k uzavření dohody o postoupení Nájemní dokumentace kdykoliv v Době plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, přičemž ve výzvě stanoví k uzavření příslušné smlouvy (či k zajištění uzavření smlouvy ze strany Leasingové společnosti) přiměřenou lhůtu.

1. Dopravce je povinen na výzvu Objednatele poskytovat jakoukoliv součinnost potřebnou pro naplnění povinností, podmínek a účelu této přílohy. Dopravce je případně povinen zajistit potřebnou součinnost i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěrujícího subjektu.
2. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla a Servisní balíček byly připraveny pro předání Novému poskytovateli za podmínek dle této přílohy. Dopravce zajistí plnění podmínek záruky podle této přílohy, a to bez ohledu na osobu, která může dodržení nebo porušení podmínky způsobit. Dopravce zajistí, aby podmínky stanovené touto přílohou dodržovala také Leasingová společnost nebo Úvěrující subjekt. Pokud se Dopravce dozví nebo má podezření o nedodržení či porušení jakékoliv podmínky záruky podle této přílohy, je povinen o tomto bez zbytečného prodlení písemně informovat Objednatele.
3. Dopravce zajistí, aby Úvěrová dokumentace nebo Nájemní dokumentace nejpozději od uplatnění záruky podle čl. 20 odst. 4 této Smlouvy obsahovala a splňovala náležitosti požadované touto přílohou a obsahovala závazky Úvěrujícího subjektu nebo Leasingové společnosti uvedené v této příloze, zejména v jejích článcích 4 a 5. Dopravce je nejpozději k okamžiku uplatnění záruky povinen předložit Objednateli vyplněnou tabulku č. 1 popisující splnění požadavků kladených touto přílohou na Úvěrovou dokumentaci nebo Nájemní dokumentaci, Úvěrující subjekt nebo Leasingovou společnost a Nová vozidla. Vzor tabulky č. 1 je součástí této přílohy.
4. Dopravce zajistí, aby
	1. od zahájení Doby plnění podle této Smlouvy mohl mít k Novému vozidlu vlastnické právo, zástavní právo nebo jakékoliv jiné věcné právo pouze Dopravce, Leasingová společnost nebo Úvěrující subjekt, případně úvěrující subjekt Leasingové společnosti,
	2. od zahájení Doby plnění byla všechna Nová vozidla ve vlastnictví Dopravce, nebo ve vlastnictví Leasingové společnosti, kombinovaný režim vlastnictví Nových vozidel není pro účely využití záruky možný a
	3. od zahájení Doby plnění nebyl změněn režim vlastnictví Nových vozidel, tj. Nová vozidla nebyla převedena z Leasingové společnosti na Dopravce nebo naopak.

**ČLÁNEK 4
PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA PŘI PRODEJI**

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna ve variantě A (převod vlastnictví k Novým vozidlům). Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Pro potřeby tohoto článku je „Úvěrujícím subjektem“ myšlen i subjekt, který poskytl Leasingové společnosti prostředky na pořízení Nových vozidel a v souvislosti s tím mu bylo případně zřízeno věcné právo k Novému vozidlu. Dokumentace mezi Leasingovou společností a takovým subjektem je v tomto článku označována rovněž jako „Úvěrová dokumentace“. K takové Úvěrové dokumentaci se vztahují povinnosti podle čl. 20 odst. 2 této Smlouvy a čl. 3 odst. 4 této přílohy. V období pěti (5) let před uplynutím Doby plnění mohou na Nových vozidlech váznout věcná práva jen jednoho (1) Úvěrujícího subjektu na základě jedné (1) Úvěrové dokumentace.
3. Hodnota Nových vozidel bude účetně odepisována lineárně (rovnoměrně) s předpokládanou dobou odpisu třiceti (30) let.
4. V případě převodu vlastnického práva k Novým vozidlům na Nového poskytovatele zatíženým
	1. zákazem zcizení ve prospěch Úvěrujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěrující subjekt na výzvu Objednatele udělí potřebný souhlas pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele; Dopravce tento souhlas Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele dle předchozí věty Dopravci; obdobné platí v případě existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel a
	2. věcným právem Úvěrujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěrující subjekt vydá písemné potvrzení se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet vedený na jméno Úvěrujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěrujícím subjektem na jméno Dopravce/Leasingové společnosti věcné právo zanikne nebo se jej Úvěrující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá; Dopravce takové potvrzení Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele ke splnění této povinnosti Dopravci.
5. Dopravce zajistí, že platba kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy bude na účet podle odst. 4 písm. b) tohoto článku umožněna a Úvěrující subjekt se bez zbytečného prodlení po takové platbě vzdá, nebo potvrdí zánik jakýchkoliv případných věcných práv k Novým vozidlům, zejména zástavních práv. Dopravce zajistí vzdání se věcných práv k Novým vozidlům dle předchozí věty a doklad o této skutečnosti Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od zaplacení kupní ceny.
6. V případě vlastnictví Nových vozidel Leasingovou společností je Dopravce povinen zajistit, aby všechna Nová vozidla byla ve vlastnictví jedné (1) Leasingové společnosti na základě jedné (1) Nájemní dokumentace. Taková Leasingová společnost musí splňovat požadavky podle čl. 5 odst. 2 písm. a) a b) této přílohy,
7. V případě vlastnictví Nových vozidel Leasingovou společností je Dopravce povinen dále zajistit, aby Nájemní dokumentace uzavřená mezi Dopravcem a Leasingovou společností splňovala následující náležitosti:
	1. byla uzavřena alespoň na Dobu plnění s možností předčasného ukončení ze strany Leasingové společnosti pouze v případech stanovených v čl. 5 odst. 3 písm. a) této přílohy nebo při prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli,
	2. obsahovala povinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu s Novým poskytovatelem na Nová vozidla (a případně Servisní balíček, je-li ve vlastnictví Leasingové společnosti) za podmínek této přílohy, zejména za kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy a
	3. zakazovala uplatnění zadržovacího práva nebo jiné zadržení ze strany Dopravce vůči Novým vozidlům po jejich prodeji Novému poskytovateli.

**ČLÁNEK 5** **PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA PŘI POSTOUPENÍ NÁJEMNÍ DOKUMENTACE**

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna ve variantě B (postoupení Nájemní dokumentace). Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla byla ve vlastnictví jedné (1) Leasingové společnosti na základě jedné (1) Nájemní dokumentace. Leasingová společnost musí splňovat následující požadavky:
	1. je založená podle (i) práva členské země Evropské unie, nebo (ii) práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, nebo (ii) práva Švýcarské konfederace; a zároveň musí mít sídlo v takové zemi,
	2. je jednoúčelovou společností, jejímž jediným předmětem činnosti je pořizovat, financovat a pronajímat kolejová vozidla pro využití na lince uvedené v čl. 1 odst. 1 této Smlouvy a
	3. není ve vztahu k Dopravci
		1. osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
		2. osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
		3. osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou.
3. Dopravce zajistí, aby Nájemní dokumentace uzavřená mezi Dopravcem a Leasingovou společností splňovala následující náležitosti:
	1. byla uzavřena na dobu třiceti (30) let s možností předčasného ukončení ze strany Leasingové společnosti pouze v případě (i) „podstatného porušení“ Nájemní dokumentace ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová společnost mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem;
	2. nájemné či jiné platby nebo poplatky spojené s užíváním Nových vozidel byly po celou dobu trvání Nájemní dokumentace sjednány jako rovnoměrné, tedy ve stejné výši,
	3. pokud je součástí Nájemní dokumentace závazek Leasingové společnosti provádět servis, údržbu či opravy Nových vozidel nebo obdobné služby (dále jen „**Servisní část Nájemní dokumentace**“), práva a povinnosti spojené s takovými službami byla v Nájemní dokumentaci zřetelně odděleny od práv a povinností spojených s prostým přenecháním Nových vozidel do užívání Dopravce (a případně jeho povinností údržby a oprav), a to včetně rozdělení plateb za takové služby, a
	4. práva a povinnosti z Nájemní dokumentace vyplývající se musí řídit českým právem a spory vyplývající z Nájemní dokumentace nebo s ní související budou řešeny výlučně před obecnými soudy v České republice.
4. Leasingová společnost musí v Leasingové dokumentaci vyslovit obecný souhlas s postoupením celé Nájemní dokumentace z Dopravce na Nového poskytovatele. Leasingová společnost bude oprávněna odmítnout postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele pouze pokud:
	1. takové změně smluvní strany Nájemní dokumentace budou prokazatelně bránit právní předpisy či pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci, nebo
	2. Nový poskytovatel objektivně, prokazatelně a zjevně nebude dostatečně solventní pro plnění závazků z Nájemní dokumentace.

Dopravce se v souvislosti s tímto zavazuje na výzvu Objednatele do dvou (2) týdnů zajistit od Leasingové společnosti seznam informací či dokumentů, které jsou nezbytné pro posouzení solventnosti Nového poskytovatele. Nájemní dokumentace musí obsahovat závazek mlčenlivosti Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele a jakéhokoliv Nového poskytovatele ve vztahu k informacím a dokumentům týkajících se solventnosti Nového poskytovatele.

1. V souvislosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele:
	1. nesmí dojít ke změně podmínek Nájemní dokumentace ani ke vzniku žádného dodatečného finančního závazku pro Nového poskytovatele, například poplatku spojeného s postoupením,
	2. na Nového poskytovatele nepřejdou závazky Dopravce vůči Leasingové společnosti vzniklé do okamžiku účinnosti postoupení Nájemní dokumentace a
	3. Dopravce přestane být k účinnosti postoupení na Nového poskytovatele stranou Nájemní dokumentace, je vyloučeno právo Dopravce uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům nebo jinak Nová vozidla zadržovat.
2. Nájemní dokumentace musí umožňovat, aby Nový poskytovatel byl oprávněn ukončit Nájemní dokumentaci pouze v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace (pokud je relevantní), a to alespoň v období šesti (6) měsíců od účinnosti postoupení Nájemní dokumentace. Pokud Leasingová společnost zajišťuje v rámci Servisní části Nájemní dokumentace dostupnost Servisního balíčku, na toto ukončení může být navázána povinnost Nového poskytovatele odkoupit Servisní balíček za podmínek čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy; jinak pro ukončení Nájemní dokumentace v tomto rozsahu platí obdobně totéž, co tato příloha stanoví pro podmínky postoupení Nájemní dokumentace, tj. zákaz změny podmínek, zákaz poplatků apod.

**ČLÁNEK 6
POVINNOSTI SPOJENÉ S ÚDRŽBOU NOVÝCH VOZIDEL**

1. Dopravce je povinen nejpozději ke dni zahájení Doby plnění předat Objednateli:
	1. plán údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel (předpoklad 30 let) odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobci Nových vozidel a
	2. seznam se složením Servisního balíčku.
2. Dopravce je povinen plán údržby průběžně aktualizovat podle stavu jeho skutečného plnění a jeho poslední verzi pravidelně předávat Objednateli. Objednatel může Dopravce vyzvat k předložení aktualizovaného plánu údržby ve lhůtě dvaceti (20) dní ode dne doručení takové výzvy.
3. Dopravce se zavazuje přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře, zejména je povinen zajistit, aby:
	1. oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobci Nových vozidel,
	2. oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna výhradně podle standardů a doporučení stanovených výrobcem Nového vozidla,
	3. při opravách a údržbě Nových vozidel byly využívány přednostně nové a originální díly výrobce nebo výrobcem stanoveného subjektu; to neplatí, nelze-li nové a originální díly na trhu opatřit za podmínek, které lze po Dopravci spravedlivě požadovat, a
	4. o údržbě a opravách byla vedena dokumentace vyžadovaná právními předpisy a obvyklá v oblasti železniční dopravy.
4. Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Objednateli jakékoliv závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel. Za závažnou vadu, opravu nebo úpravu se považuje taková vada, oprava nebo úprava odchylující se od udržovacích cyklů, při které bude předmětné Nové vozidlo nezpůsobilé pro nasazení na plnění Smlouvy po dobu delší než patnáct (15) dní.
5. Investiční zhodnocení s dopadem do výše očekávané účetní hodnoty Nového vozidla v době převzetí vozidel Novým poskytovatelem může být provedeno pouze s výslovným písemným souhlasem Objednatele. Objednatel udělí souhlas, je-li to nezbytné pro další bezpečné provozování Nového vozidla v souladu s právními předpisy. Provedené zhodnocení bez uvedeného souhlasu Objednatele nebude zohledňováno v rámci ceny převodu Nového vozidla pro další využití.
6. V případě nahrazení Nového vozidla v souladu s čl. 20 odst. 5 této Smlouvy se záruka za další využití nevztahuje na původní Nové vozidlo; záruka se však vztáhne na náhradní vozidlo, kterým bylo původní Nové vozidlo nahrazeno. Pro potřeby této přílohy ale nebude zohledňována zůstatková účetní hodnota náhradního vozidla v té výši, která bude převyšovat zůstatkovou účetní hodnotu, kterou by v okamžiku převzetí Novým poskytovatelem mělo nahrazované Nové vozidlo, pokud by nenastala událost vedoucí k jeho nahrazení. Povinnost nahradit Nové vozidlo trvá i po ukončení Smlouvy, Dopravce však není povinen náhradní vozidlo předat Novému poskytovateli dříve než uplynutím lhůty pro nahrazení vozidla podle čl. 20 odst. 5 Smlouvy.

**ČLÁNEK 7
KONTROLA PLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S ÚDRŽBOU VOZIDEL**

1. Objednatel je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností uvedených v článku 6 této přílohy
	1. svépomocí,
	2. prostřednictvím Objednatelem písemně pověřené osoby,
	3. prostřednictvím pověřené osoby znalce ve smyslu zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle předpisu tento předpis nahrazující, případně
	4. prostřednictvím jiné odborné osoby, jež disponuje oprávněním obdobným znaleckému oprávnění podle zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech v některém z členských států Evropské unie nebo jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci

(osoby podle písm. c) a d) dále jen „**Znalec**“).

1. Kontrolou se rozumí ověření dodržování předepsaných údržbových cyklů a fyzická kontrola Nového vozidla a dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám. Obdobně je možné kontrolovat i obsah a stav Servisního balíčku.
2. Závěry Znalce uvedené v písemném znaleckém posudku jsou pro Smluvní strany závazné v následujících oblastech:
	1. posouzení stavu Nového vozidla a jeho příslušenství a určení výše částky nutné k napravení situace ve smyslu čl. 8 odst. 4 této přílohy
	2. posouzení řádnosti vymezení obsahu a rozsahu Servisního balíčku podle čl. 6 odst. 1 písm. b) této přílohy a
	3. stanovení obvyklé hodnoty Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy.
3. Náklady spojené s kontrolou jdou k tíži Objednatele.

**ČLÁNEK 8
POVINNOSTI SPOJENÉ S PŘEVODEM A PŘEDÁNÍM NOVÝCH VOZIDEL**

1. Dopravce je povinen v souvislosti s výběrem Nového poskytovatele a převodem Nových vozidel a Servisního balíčku poskytnout potřebnou součinnost, a to zejména v následujícím rozsahu:
	1. na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem zajistit možnost potenciálních Nových poskytovatelů nebo již vybraného Nového poskytovatele uskutečnit prohlídky Nových vozidel včetně prohlídky veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy,
	2. na výzvu Objednatele umožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli přístup k veškeré dokumentaci vedené ke stavu, provozu, údržbě a opravám Nových vozidel,
	3. na výzvu Objednatele se lhůtou alespoň patnácti (15) dní sdělit zůstatkovou účetní hodnotu Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým poskytovatelem a požadavek na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy (pokud má být v rámci záruky prodán);
	4. souhlasí se zveřejněním případné Nájemní dokumentace v rámci nabídkového řízení na výběr Nového poskytovatele a zajistí takový souhlas i od Leasingové společnosti;
	5. zavazuje se v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem reagovat na žádosti Objednatele o vysvětlení nebo podání dodatečných informací týkajících se Nových vozidel, Servisního balíčku a jejich převzetí; a v rámci nich bude sdělovat pravdivé informace, které má nebo by měl vzhledem ke svému postavení mít k dispozici.
2. Dopravce je povinen v rámci převodu a předání Nových vozidel Novému poskytovateli podle tohoto článku dodržovat či zajistit dodržení následujících povinností:
	1. k faktickému předání Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli dojde nejpozději ke dni účinnosti převodu vlastnictví nebo postoupení Nájemní dokumentace, ledaže bude mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem ujednáno jinak, součástí tohoto předání musí být i Servisní balíček, ledaže je jeho dostupnost zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci postupované Servisní části Nájemní dokumentace,
	2. součástí převodu a předání musí být i softwarové a další licence potřebné pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy a
	3. součástí převodu a předání musí být dokumentace k Novým vozidlům potřebná pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru.
3. Dokumentací k Novým vozidlům podle odst. 2 písm. c) tohoto článku se rozumí zejména
	1. technický popis Nových vozidel včetně konstrukčních částí (dokumentace výrobce),
	2. veškerá dokumentace týkající se provozu, užívání a manipulace, např. plán údržby, uživatelské příručky, doprovodná dokumentace k software,
	3. provozní knihy a záznamy vozidla a
	4. kopie záznamů a dokumentace dosavadní údržby a oprav.
4. Nová vozidla musí být při předání ve stavu odpovídajícímu běžnému opotřebení a ve stavu, jako by byla řádně udržována a opravována. Obdobné platí pro příslušenství, např. Servisní balíček a dokumentace. V opačném případě je Dopravce povinen uhradit částku, kterou bude třeba vynaložit na mimořádnou údržbu, opravy, dodělávky nebo pořízení dalších věcí tak, aby byla Nová vozidla nebo jejich příslušenství uvedena do ujednaného stavu. Tuto částku je oprávněn požadovat Objednatel nebo Nový poskytovatel podle § 1767 odst. 2 Občanského zákoníku.

**ČLÁNEK 9
VÝLUKY ZE ZÁRUKY DALŠÍHO VYUŽITÍ**

1. Objednatel není povinen zajistit záruku dalšího využití Nových vozidel a Servisního balíčku, pokud:
	1. kterékoli Nové vozidlo nebylo pořízeno jako nové z výroby v rozporu s čl. 12 odst. 1 této Smlouvy;
	2. kterékoli Nové vozidlo bylo provozováno v rozporu s čl. 12 odst. 11 této Smlouvy na jiné dopravní službě alespoň v šesti (6) případech v období dvanácti (12) měsíců trvání této Smlouvy, přičemž se nemuselo jednat o totožné Nové vozidlo;
	3. Dopravce neposkytne součinnost k převodu Nových vozidel nebo výběru Nového poskytovatele podle čl. 3 odst. 1 nebo čl. 8 odst. 1 této přílohy, nebo nezajistí k tomu potřebnou součinnost Leasingové společnosti nebo Úvěrujícího subjektu, a to ani na opakovanou písemnou výzvu Objednatele,
	4. nejsou splněny podmínky využití vozidel podle čl. 20 odst. 2 a 3 této Smlouvy, ledaže podmínka není splněna k prvnímu dni Doby plnění a zároveň ke splnění takové podmínky dojde do uplynutí čtvrtého Období provozu,
	5. Úvěrová dokumentace či Nájemní dokumentace neobsahuje nebo nesplňuje náležitosti požadované touto přílohou, potřebný závazek Úvěrujícího subjektu či Leasingové společnosti či požadované podmínky pro Nového poskytovatele (zejména podle čl. 3 odst. 4 této přílohy) nebo Dopravce nepředloží Úvěrovou dokumentaci či Nájemní dokumentaci a vyplněnou tabulku č. 1 této přílohy podle čl. 3 odst. 4 této přílohy); a takový nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
	6. nejsou splněny či dodrženy následující podmínky záruky dalšího využití:
		1. účetní režim odpisu hodnoty Nových vozidel probíhal nebo probíhá v jiném než ujednaném režimu podle čl. 4 odst. 3 této přílohy,
		2. Dopravce poruší kteroukoliv z povinností podle čl. 3 odst. 5, čl. 4 odst. 2, čl. 4 odst. 6 nebo čl. 5 odst. 2 této přílohy (související s vlastnickými a dalšími právy k Novým vozidlům), ledaže povinnost bude porušena k prvnímu dni Doby plnění a zároveň dojde k nápravě takového porušení do uplynutí čtvrtého Období provozu,
		3. Dopravce nezajistí splnění kterékoliv své povinnosti podle čl. 4 odst. 4 této přílohy, ani na základě výzvy Objednatele s dodatečnou lhůtou patnácti (15) dnů od doručení takové výzvy Dopravci,
		4. Leasingová společnost nesplňuje požadavek uvedený v čl. 4 odst. 6 nebo čl. 5 odst. 2 této přílohy a tento nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
	7. bude na téže lince provozovat veřejné služby opět Dopravce na základě nové smlouvy o veřejných službách a Objednatel v rámci dokumentace dalšího nabídkového řízení umožní využití Nových vozidel,
	8. Objednatel vymezí jiný provozní soubor, na kterém bude následně s Dopravcem sjednána nová smlouva o veřejných službách a na který bude možné Nová vozidla přesunout, přičemž takový nový provozní soubor a ustanovení nové smlouvy musí z hlediska amortizace a odkupu Nových vozidel, nebo postoupení Leasingové smlouvy poskytovat Dopravci alespoň takové podmínky jako dosavadní provozní soubor a ustanovení této Smlouvy, aby Dopravci postupem Objednatele nevznikla újma, nebo
	9. dojde k předčasnému ukončení Smlouvy z důvodu závažného porušení povinností Dopravcem podle článku 24 Smlouvy nebo z důvodu na straně Dopravce.
2. Pokud Objednatel využije svého práva nezajistit další využití Nových vozidel podle přílohy z důvodů uvedených v odst. 1 tohoto článku, toto své rozhodnutí oznámí písemně Dopravci a záruka dalšího využití tímto oznámením zaniká.

**ČLÁNEK 10
SMLUVNÍ POKUTY**

1. Pro smluvní pokuty ujednané v této příloze se v plném rozsahu uplatní ujednání týkajících se smluvních pokut obecně podle čl. 23 této Smlouvy. Smluvní pokuty podle této přílohy se nicméně nezapočítávají do limitu smluvních pokut podle čl. 23 odst. 2 této Smlouvy a náhradu za škodu bude možné požadovat jen v tom rozsahu, v jakém skutečná škoda přesáhne vzniklý nárok na smluvní pokutu podle této přílohy.
2. Dopravce bere na vědomí, že smluvní pokuta nemusí plně pokrývat újmu vzniklou Objednateli porušením povinnosti dle této přílohy; zejména porušení vedoucí k zániku záruky za další využití v období krátce před, při nebo po ukončení Smlouvy mohou způsobit nutnost Objednatele zajistit náhradu za Nová vozidla pro další zajištění dopravní obslužnosti, a to z časových důvodů i za podmínek neodpovídajících standardním tržním podmínkám.
3. Jednotlivé smluvní pokuty s uvedením porušené povinnosti jsou uvedeny v tabulce č. 2, která je součástí této přílohy.

**Tabulka č. 1a – Vzor přehledu práv a povinností z Úvěrové dokumentace**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ujednání Smlouvy** | **Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele** | **Odkaz na Úvěrovou dokumentaci [vyplní Dopravce]** |
| čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že není sjednán zákaz zcizení Nového vozidla ve prospěch Úvěrujícího subjektuNEBOZávazek Úvěrujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas s převodem Nového vozidla na Nového poskytovatele |  |
| čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že není zřízen zákaz zřízení zástavního práva k Novému vozidluNEBOZávazek Úvěrujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas se zřízením zástavního práva k Novému vozidlu ve prospěch subjektu poskytujícího Novému poskytovateli prostředky na nákup Nového vozidla |  |
| čl. 4 odst. 4 písm. b) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že Úvěrujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právoNEBOZávazek Úvěrujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vystaví závazný příslib vzdání se jakýchkoliv věcných práv k Novému vozidlu, pokud bude uhrazena kupní cena podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet požadovaný Úvěrujícím subjektem |  |
| čl. 4 odst. 5 přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že Úvěrujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právoNEBOUjednání, že uhrazením kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet požadovaným Úvěrujícím subjektem zaniknou jakákoliv věcná práva Úvěrujícího subjektu k Novému vozidlu a Úvěrující subjekt na výzvu Dopravce nebo přímo Objednatele poskytne součinnost k zániku nebo potvrzení zániku takových věcných práv |  |

**Tabulka č. 1b – vzor přehledu práva a povinností z Nájemní dokumentace (pro variantu A)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ujednání Smlouvy** | **Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele** | **Odkaz na Nájemní dokumentaci [vyplní Dopravce]** |
| čl. 3 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13 | Závazek Leasingové společnosti, že nezřídí a neumožní zřízení věcného práva k Novému vozidlu ve prospěch žádné třetí osoby, s výjimkou práv podle čl. 20 odst. 3 písm. b) této Smlouvy |  |
| čl. 4 odst. 6 přílohy č. 13 | Doba trvání Nájemní dokumentace v délce Doby plnění. |  |
| čl. 4 odst. 6 přílohy č. 13čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13 | Možnost předčasného ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti pouze (i) v případě „podstatného porušení“ ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní smlouvy ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem, nebo (iii) dojde-li k prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli. |  |
| čl. 4 odst. 7 písm. b) přílohy č. 13 | Povinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu na Nová vozidla s Novým poskytovatelem za podmínek této přílohy, zejména za kupní cenu podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy |  |
| čl. 4 odst. 7 písm. b) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnostNEBOPovinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu na Servisní balíček s Novým poskytovatelem za podmínek této přílohy, zejména za kupní cenu podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy |  |
| čl. 5 odst. 7 písm. c) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že Dopravce není po prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli oprávněn uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům nebo je jinak zadržet. |  |

**Tabulka č. 1c – vzor přehledu práv a povinností z Nájemní dokumentace (pro variantu B)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ujednání Smlouvy** | **Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele** | **Odkaz na Nájemní dokumentaci [vyplní Dopravce]** |
| čl. 3 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13 | Závazek Leasingové společnosti, že nezřídí a neumožní zřízení věcného práva k Novému vozidlu ve prospěch žádné třetí osoby, s výjimkou práv podle čl. 20 odst. 3 písm. b) této Smlouvy |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13 | Doba trvání Nájemní dokumentace v délce 30 let |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13 | Možnost předčasného ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti pouze (i) v případě „podstatného porušení“ ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní smlouvy ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. b) přílohy č. 13 | Ujednání o nájmu (a dalších poplatcích spojených s užíváním Nových vozidel), které zaručuje rovnoměrnost a neměnnost plateb po celou dobu trvání Nájemní dokumentace |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. c) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnostNEBOJednoznačně oddělené pasáže Nájemní dokumentace, které upravují práva a povinnosti spojená s údržbou a servisem Nových vozidel ze strany Leasingové společnosti, včetně platby za takové služby oddělené od nájemného/poplatku za užívání Nových vozidel |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13 | Ujednání o tom, že práva a povinnosti vyplývající a související s Nájemní dokumentací se řídí Českým právem |  |
| čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13 | Ujednání o tom, že veškeré spory vyplývající nebo související s Nájemní dokumentací budou řešeny před obecnými soudy v České republice (s volbou místně příslušného soudu) |  |
| čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 | Souhlas Leasingové společnosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele, nanejvýš s výjimkou případů stanovených v čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 Smlouvy |  |
| čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 | Závazek Leasingové společnosti na výzvu Dopravce nebo Objednatele předložit seznam podkladů, na základě kterých bude moci posoudit naplnění výjimek pro odmítnutí postoupení na Nového poskytovatele |  |
| čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 | Závazek Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele i Nového poskytovatele k mlčenlivosti ve vztahu k jakýmkoliv informacím o solventnosti Nového poskytovatele |  |
| čl. 5 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele nedojde ke změně podmínek z Nájemní dokumentace |  |
| čl. 5 odst. 5 písm. b) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že Nový poskytovatel nebude odpovídat ani ručit za pohledávky vzniklé do účinnosti postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele |  |
| čl. 5 odst. 5 písm. c) přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že Dopravce není po postoupení Nájemní dokumentace oprávněn uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům |  |
| čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13 | Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnostiNEBOUjednání o tom, že Nový poskytovatel má možnost vypovědět Nájemní dokumentaci v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace ve smyslu čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13 této Smlouvy |  |

**Tabulka č. 2 – smluvní pokuty**

|  |
| --- |
| **SMLUVNÍ POKUTY VŮČI DOPRAVCI** |
| **ČÍSLO** | **VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY** |  **PORUŠENÁ POVINNOST** | **ČLÁNEK** *Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13.* |
| ČÁST A – SMLUVNÍ POKUTY SPOJENÉ S NESPLNĚNÍM POVINNOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE REALIZACE ZÁRUKY ZA DALŠÍ VYUŽITÍ |
| **A1** | 5 000 000 Kč za každý týden prodlení | Dopravce na výzvu Objednatele (i) neuzavře kupní smlouvu s Novým poskytovatelem nebo nezajistí uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti a/nebo (ii) neuzavře dohodou o postoupení Nájemní dokumentace; a to ve vztahu ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku. | Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b) |
| **A2** | 100 000 Kč za každý případ prodlení | Prodlení s poskytnutím jakékoli součinnosti potřebné pro naplnění povinností podmínek a účelu této přílohy (zejména s poskytnutím součinnosti potřebné pro uspořádání a realizaci nabídkového řízení na Nového poskytovatele), a to případně i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěrujícího subjektu.Nedostatek součinnosti nebude sankcionován smluvní pokutou pod č. A2, bude-li tento nedostatek součinnosti sankcionován jinou smluvní pokutou sjednanou v této příloze. | Čl. 3. odst. 2Čl. 8 odst. 1 |
| **A3** | 100 000 Kč za každý týden prodlení | Prodlení s obstaráním potřebného souhlasu Úvěrujícího subjektu pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele, a/nebo pro případ existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel. | Čl. 4 odst. 4 písm. a) |
| **A4** | 100 000 Kč za každý týden prodlení | Prodlení s obstaráním písemného potvrzení Úvěrujícího subjektu se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet vydaný na jméno Úvěrujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěrujícím subjektem na jméno Dopravce/Leasingové společnosti zanikne věcné právo Úvěrujícího subjektu nebo se jej Úvěrující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá. | Čl. 4 odst. 4 písm. b) |
| **A5** | 500 000 Kč za každý týden prodlení | Prodlení se zajištěním vzdání se nebo potvrzení zániku všech věcných práv k Novým vozidlům ze strany Úvěrujícího subjektu. | Čl. 4 odst. 5 |
| **A6** | 100 000 Kč za každý případ porušení | Dopravce na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem neumožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli prohlídku Nových vozidel včetně veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy. | Čl. 8 odst. 1 písm. a) |
| **A7** | 100 000 Kč za každý týden prodlení | Prodlení Dopravce se sdělením Objednateli zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým provozovatelem a požadavku na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy (pokud má být v rámci záruky prodán). | Čl. 8 odst. 1 písm. c) |
|  | ČÁST B – SMLUVNÍ POKUTY K PŘÍPADU ZÁNIKU ZÁRUKY TĚSNĚ PŘED / BĚHEM KONÁNÍ NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ |  |
| **B1** | 20 000 000 Kč | Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 8-6 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem.Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. | Čl. 9 odst. 1 |
| **B2** | 50 000 000 Kč | Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 6-4 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem.Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. | Čl. 9 odst. 1 |
| **B3** | 100 000 000 Kč | Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 4-2 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem.Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. | Čl. 9 odst. 1 |
| **B4** | 200 000 000 Kč | Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 2 let před koncem Doby plnění nebo po uplynutí Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem.Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. | Čl. 9 odst. 1 |
| **B5** | 200 000 000 Kč | Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel, a to po jednostranném předčasném ukončení Smlouvy z důvodů na straně Dopravce podle článku 24 odst. 1 této Smlouvy, nebo k předčasnému jednostrannému ukončení Smlouvy dojde do 2 let od takového porušení povinnosti; aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem.Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.Pokud z důvodu totožného porušení povinnosti vznikne Objednateli nárok na smluvní pokutu podle B1-B4, o výši takové smluvní pokuty se snižuje tato pokuta B5. | čl. 9 odst. 1 |
|  | ČÁST C – SMLUVNÍ POKUTY K NEPLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S PŘEDÁNÍM VOZIDEL A PŘÍSLUŠENSTVÍ |  |
| **C1** | 3 000 000 Kč / den prodlení | Prodlení s faktickým předáním Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli (ledaže se prodlení týká pouze příslušenství a takové prodlení je sankcionováno jinou pokutou kategorie C ujednanou v této příloze). | Čl. 8 odst. 2 písm. a) |
| **C2** | 500 000 Kč /den prodlení | Prodlení s faktickým předáním Servisního balíčku (ledaže je dostupnost Servisního balíčku zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci Servisní části Nájemní dokumentace). | Čl. 8 odst. 2 písm. a) |
| **C3** | 100 000 Kč / den prodlení | Prodlení s předáním softwarových a dalších licencí potřebných pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy. | Čl. 8 odst. 2 písm. b) |
| **C4** | 100 000 Kč / den prodlení | Prodlení s předáním dokumentace k Novým vozidlům potřebné pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru | Čl. 8 odst. 2 písm. c) |
|  | ČÁST D – SMLUVNÍ POKUTY K ÚDRŽBĚ VOZIDEL |  |
| **D1** | 5 000 Kč / den prodlení | Prodlení s předáním plánu údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobci Nových vozidel a/nebo prodlení s předáním seznamu se složením Servisního balíčku. | Čl. 6 odst. 1 písm. a) a b) |
| **D2** | 5 000 Kč / den prodlení | Prodlení s předáním poslední verze aktualizovaného plánu údržby podle stavu jeho skutečného plnění | Čl. 6 odst. 2 |
| **D3** | 200 000 Kč / případ porušení | Porušení povinnosti přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře ve smyslu čl. 6 odst. 3 této přílohy | Čl. 6 odst. 3 písm. a) až d) |
| **D4** | 200 000 Kč / případ porušení | Neohlášení závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel | Čl. 6 odst. 4 |
| **D5** | 100 000 Kč / případ porušení | Neumožnění kontroly dodržování povinností uvedených v čl. 6 této přílohy ani na opakovanou výzvu Objednatele | Čl. 7 odst. 1 |

|  |
| --- |
| **SMLUVNÍ POKUTY VŮČI OBJEDNATELI** |
| **ČÍSLO** | **VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY** |  **PORUŠENÁ POVINNOST** | **ČLÁNEK** Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13. |
| ČÁST E – SMLUVNÍ POKUTU K PORUŠENÍ POVINNOSTI OBJEDNATELE ZAJISTIT PŘEVOD NOVÝCH VOZIDEL A SERVISNÍHO PARKU |
| **E1** | 1.000.000 Kč / den prodlení Smluvní pokuta může dosáhnout maximálně do výše smluvní pokuty dle bodu E2. | Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití všech Nových vozidel Novým poskytovatelem, tzn. nezajistí možnost uzavření kupní smlouvy nebo převzetí smluvního postavení Novým poskytovatelem s převzetím Nových vozidel v ujednané době.  | Čl. 1 odst. 2 písm. a)Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A i B) |
| **E2** | 25 % zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel ke dni ukončení SmlouvyDo pokuty se započítá pokuta za prodlení se zajištěním převodu Nových vozidel dle bodu E1. | Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití Nových vozidel Novým poskytovatelem vůbec (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití (odstupné). | Čl. 1 odst. 2 písm. a)Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A i B) |
| **E3** | 100 % obvyklé hodnoty Servisního balíčku | Objednatel zajistí převod Nových vozidel, ale nezajistí vůbec převod Servisního balíčku (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití Servisního balíčku (odstupné). | Čl. 1 odst. 2 písm. b)Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A)Čl. 2 odst. 1 (Varianta B) |