**Příloha č. 12**

**Úpravy Smlouvy v případě provozu na lince R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec**

**Článek 1**

**Oprávnění objednatele na rozšíření provozu**

**o linku R29 Kolín – Mladá boleslav – Liberec**

1. Dojde-li v průběhu Doby plnění k modernizaci dráhy mezi stanicemi Mladá Boleslav – Turnov a Turnov – Liberec, která s ohledem na regionální dopravu umožní zavést spoje Kolín – Mladá Boleslav – Liberec v rozsahu podle provozního konceptu uvedeného v příloze č. 12A této Smlouvy, je Objednatel oprávněn oznámit dopravci, že rozšiřuje objednané Dopravní výkony o linku R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec. Podle jízdního řádu pro období 2024/2025, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 231 Kolín – Nymburk, 062 Nymburk – Mladá Boleslav, 070 Mladá Boleslav – Turnov, 030 Turnov – Liberec. Toto oznámení Objednatele musí být Dopravci odesláno v době alespoň čtyřiceti osmi (48) měsíců před požadavkem na zahájení rozšířeného provozu způsobem, který je blíže vymezen v článku 28 této Smlouvy.
2. Provede-li Objednatel oznámení podle odst. 1 tohoto článku, Smluvní strany se zavazují změny vyvolané tímto oznámením zapracovat do příslušných dodatků této Smlouvy, které se týkají Období provozu, ve kterých mají být na základě oznámení Objednatele podle odst. 1 vlaky na lince R29 provozovány, a Dopravce se zavazuje takový provoz zajistit.
3. Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy. Takovou změnu oznámí Objednatel dopravci nejméně dvanáct (12) měsíců předem.

**Článek 2**

**provozní koncepce**

1. Předpokládaná podoba provozu vlaků linky R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec je stanovena v provozní koncepci, která je uvedena v příloze č. 12A této Smlouvy. V této příloze je rovněž uvedeno, v jakých stanicích se předpokládá zastavení vlaků.
2. Tyto dodatečné Dopravní výkony představují dodatečný Průměrný denní dopravní výkon ve výši 1974,8 vlkm. V případě aktivace tohoto dodatku budou připojeny k Dopravním výkonům stanoveným podle článku 4 Smlouvy. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů na lince R29 se použijí pravidla podle článku 7 této Smlouvy obdobně.

**Článek 3**

**kompenzace za rozšířené doPRavní výkony**

1. Za provoz dodatečné části Dopravních výkonů za linku R29 se kompenzace stanoví ve výši [doplní se hodnota z řádku 23 sloupce B přílohy č. 12B této Smlouvy] Kč/vlkm, tedy [doplní se hodnota z řádku 23 sloupce A přílohy č. 12B této Smlouvy] Kč za provozování všech vlaků zajišťujících Průměrný denní dopravní výkon za období jednoho průměrného kalendářního dne. Výchozí finanční model pro dodatečnou kompenzaci Dopravce uvede v tabulce nákladů a výnosů, která je uvedena v příloze č. 12B této Smlouvy. V případě oznámení podle článku 1 se uvedená částka za Průměrný denní dopravní výkon v Kč vynásobí počtem kalendářních dnů v daném Období provozu a připočte ke kompenzaci stanovené podle této Smlouvy.
2. Tuto částku Dopravce předkládá v cenové úrovni roku 2025. Valorizace finančního modelu po zahrnutí dodatečných částek v jednotlivých řádcích podle přílohy č. 12B bude probíhat samostatně, a to podle pravidel uvedených v článku 8 této Smlouvy obdobně.
3. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 12C, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Pravidla a postupy pro nakládání s přílohou č. 12C se řídí ustanoveními pro přílohu č. 6 této Smlouvy. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.

**Článek 4**

**kvalita rozšířených veřejných služeb**

1. Pro kvalitu rozšířených Veřejných služeb v přepravě cestujících, zajišťujících rozšířené Dopravní výkony, a poskytování staničních služeb platí pravidla uvedená této Smlouvě obdobně. To se týká například tarifních podmínek, podmínek kvality zajišťování dopravních výkonů podle této Smlouvy, jakož i požadavků kladených na vozidla podle přílohy č. 7 a veškerých dalších požadavků včetně problematiky smluvních sankcí. Odchylky od tohoto pravidla jsou uvedeny v následujících odstavcích.
2. Kapacita vlaků tvořících rozšířené Dopravní výkony podle této přílohy je stanovena v rozsahu Kmenové soupravy na 180 míst, bez požadavku na nasazení Pravidelných posil.
3. V příloze č. 4 této Smlouvy se od zahájení provozu rozšířených Dopravních výkonů stanovují následující měřící body:„**Linka R29: Kolín, Nymburk, Mladá Boleslav, Turnov, Liberec**“ a dodatečné přípojné vazby pro tuto linku:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R29 | **Kolín: Ex3** (Brno) / **R29****Nymburk: R10** (Hradec Králové) / **R29** (Liberec)**Mladá Boleslav: R24** (Praha) / **R29** (Liberec)**Mladá Boleslav: R24** (Česká Lípa) / **R29** (Kolín) | **Liberec: Frydlant v Čechách / R29** |  |

**Příloha č. 12A**

**Rozšířená provozní koncepce**

1. Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec v případě rozšíření provozu o tuto linku podle článku 1 přílohy č. 12 této Smlouvy.
2. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy. Provoz všech vlaků vymezených v této příloze se předpokládá denně. Případné dílčí úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.
3. Vlaky linky R29 obslouží stanice a zastávky v úseku Kolín – Mladá Boleslav – Liberec:

Kolín, Poděbrady, Nymburk hlavní nádraží, Mladá Boleslav hlavní nádraží/Mladá Boleslav město\*, Bakov nad Jizerou město, Mnichovo Hradiště, Turnov, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Liberec.

\* Obsluha Mladé Boleslavi je závislá na rozsahu dopravní infrastruktury.



