**Příloha č. 7**

**Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel**

**Článek 1**

**Technické požadavky na vozidla**

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

1. být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
2. být schopna provozu v závislé i nezávislé trakci,
3. být vybavena zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem *European Train Control System* (ETCS),
4. při napájení stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV a střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 160 km/h, a to při všech pravidelných variantách řazení vlaků,
5. v nezávislé trakci umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 120 km/h,
6. umožnit jízdu v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení I=130 mm, resp. I=150 mm se zabezpečením ETCS,
7. s ohledem na přístupnost splňovat podmínky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
8. umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení je nejméně 7 kW/t v nezávislé trakci a nejméně 9 kW/t v závislé trakci, kde tato hodnota představuje měrný trakční výkon, tj. podíl trvalého výkonu hnacího vozidla/jednotky (uváděného výrobcem vozidla, přičemž v nezávislé trakci je pro výpočet měrného trakčního výkonu směrodatný instalovaný výkon primárního agregátu / spalovacího motoru, zatímco v případě závislé trakce se jedná o trvalý výkon trakčních motorů) a hmotnosti příslušné celé soupravy vlaku ve službě, se všemi místy k sezení obsazenými cestujícími; pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně,

*[hodnoty měrného výkonu v kW/t budou nahrazeny vyššími hodnotami v případě závazné nabídky Dopravce]*

1. umožnit provoz každého vlaku bez přepřahu za současného splnění podmínky povinného využití elektrické trakce, je-li mezi dvěma pravidelnými místy zastavení vlaku podle provozní koncepce uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy v plné délce zřízeno trakční vedení.

**Článek 2**

**Kapacita vozidel**

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici alespoň jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vlaku je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. Plnění tohoto požadavku se nesleduje v úsecích:
3. Pardubice hl. n. – Jaroměř pro linku R14A,
4. Milovice – Praha hlavní nádraží pro linky R21 a R24 po převedení provozu přes Lysou nad Labem.
5. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň sto osmdesát (180) míst k sezení s výjimkou R22, u které je požadována kapacita kmenové soupravy alespoň sto dvacet (120) míst k sezení.
6. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období Základního období I musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení na každou z linek R14A, R21 a R22 nad rámec kapacity Kmenových souprav a alespoň dvě stě čtyřicet (240) míst k sezení na linku R14B nad rámec kapacity Kmenových souprav. Ve špičkovém období Základního období II musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit:
7. na linku R14A vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení,
8. na linku R14B vozidla v souhrnném objemu alespoň dvě sta čtyřicet (240) míst k sezení,
9. na linku R21 vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení,
10. na linku R22 vozidla v souhrnném objemu alespoň dvě sta čtyřicet (240) míst k sezení a
11. na linku R24 vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení.

Splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odstavce 2 tohoto článku.

V případě, že započitatelná sedadlová kapacita Kmenové soupravy převyšuje požadavek dle odstavce 3 tohoto článku, lze tuto zbývající část kapacity vlakové soupravy zahrnout do rozsahu Pravidelných posil podle tohoto odstavce.

1. Minimální předpokládaný rozsah nasazení Pravidelných posil je uvedený v příloze č. 7A.

Před přípravou služebních pomůcek určujících řazení vlaků, zejména plánu pravidelného řazení, se Dopravce zavazuje předložit k projednání s Objednatelem skutečné nasazení Pravidelných posil pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil může být nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v příloze č. 7A.

1. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 6 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 písm. a) až f) a i) článku 3 odst. 11 této přílohy.

**Článek 3**

**Vybavení vozidel Kmenových souprav a Pravidelných posil**

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu Dopravce, zvnějšku označena na každé straně a na čele vlaku směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku, a musí být vybavena označením Objednatele podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve 2. třídě a 1. třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena pouze ve 2. třídě. Do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Za sklopné sedadlo je považováno takové sedadlo, které po uvolnění místa cestujícím samočinně sklopí svůj sedák do svislé polohy.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Za takové prostorové oddělení se považuje oddělení prostor zástěnou, schodištěm mezi podlažími v patrových vozech, popř. mezipodlažími, nebo např. stěnou WC, jehož box vytváří v profilu vozu pouze průchozí uličku. Prostory 1. třídy musí být od prostor 2. třídy a od nástupních prostor odděleny dveřmi.
5. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
6. musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel s opěrkami hlavy,
7. musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B (s výjimkou sklopných sedadel),
8. musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou (s výjimkou sklopných sedadel), přičemž mezi sousedními sedadly postačuje jedna středová opěrka rukou,
9. mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení,
10. s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání 2+2 postačuje umístění společného stolku pod oknem,
11. musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
12. musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá čtyři (4) pevná místa k sezení ve vlaku.

musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení [*označený text nahradí původní text požadavku v případě závazné nabídky Dopravce*].

Elektrické zásuvky mohou být doplněny USB přípojkami pro nabíjení drobné elektroniky.

1. Z celkové kapacity soupravy včetně započtení Pravidelných posil musí být vyhrazeno k sezení v 1. třídě alespoň 8 % míst ve vlaku. Místa k sezení pro cestující 1. třídy
2. musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
3. musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B,
4. musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
5. mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
6. musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem,
7. musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
8. musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení

musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každé místo k sezení [*označený text nahradí původní text požadavku v případě závazné nabídky Dopravce*].

 Elektrické zásuvky mohou být doplněny USB přípojkami pro nabíjení drobné elektroniky.

1. Z požadované kapacity každého vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
2. jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen jednoho (1) dětského kočárku na každých dalších započatých sto (100) míst k sezení,
3. šestnácti (16) cestujících s dětmi na místech v blízkosti prostoru pro kočárky a místa musí být vyznačena příslušnými piktogramy v bezprostřední blízkosti těchto míst a
4. dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen alespoň jedno (1) místo pro přepravu jízdních kol na každých dalších započatých padesát (50) míst k sezení ve vlaku.

čtyř (4) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen alespoň dvě (2) místa pro přepravu jízdních kol na každých dalších započatých padesát (50) míst k sezení ve vlaku. [*označený text nahradí původní text požadavku v případě závazné nabídky Dopravce*].

1. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
2. Nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
3. Výšku nástupní hrany 500 až 600 mm nad temenem kolejnice musí mít alespoň 20 % podlahové plochy. Prostory pro přepravu cestujících na vozíku, jakož i WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být od těchto dveří dostupné bez vnitřních bariér, tj. umístěny v nízkopodlažní části.
4. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC. Je požadováno jedno (1) WC na nejvýše sto dvacet (120) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil. Bude-li však vlak tvořen oddělenými částmi, mezi kterými nemohou procházet cestující, musí mít zároveň každých započatých sto dvacet (120) cestujících k dispozici alespoň jedno (1) WC. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu.
5. U všech sedadel pro cestující musí být dostupné služby
6. stanice sloužící k vnitřnímu dokrytí signálem širokopásmových mobilních sítí dle platného Všeobecného oprávnění k provozování zařízení infrastruktury pro šíření rádiových signálů uvnitř tunelů, budov a vlaků a
7. wi-fi připojení s přístupem k internetu.
8. Vnitřní prostory pro cestující musí být vybaveny klimatizací a pro případy jejího výpadku musí být dále zajištěno náhradní větrání neklimatizovaného prostoru.
9. Okna v prostorech pro cestující musí být vybavena tónovanými determálními skly a musí být celoplošně stínitelná.
10. Nad rámec požadavku uvedeného v odst. 5 písm. f) a 6 písm. f) tohoto článku musí být ve vlaku police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.
11. Vozidla určená pro účely plnění této smlouvy musí mít všechny dveře umožňující nástup a výstup cestujících opatřeny sčítacími rámy, které svou technologií umožní sčítání nastupujících/vystupujících cestujících s odchylkou max. 10 %.
12. V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty. [*označený text bude doplněn v případě závazné nabídky Dopravce*].

**Článek 4**

**Informování cestujících**

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace
	1. cílová stanice vlaku,
	2. následující stanice vlaku,
	3. přípojné dopravní služby, nejedná-li se o městskou hromadnou dopravu (městská autobusová doprava, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze), a
	4. informace podle odstavců 1 a 2 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem musí být v každém voze nejméně na dvou panelech zobrazována alespoň následující stanice s označením tarifní zóny IDS, cílová stanice vlaku a číslo linky. Akustickým informačním systémem musí být v každém vozidle hlášena alespoň následující stanice vlaku.
5. Vozidlo musí být vybaveno systémem pro informování o rezervaci místa k sezení prostřednictvím proměnných displejů v reálném čase. V případě výpadku funkčnosti tohoto systému se připouští náhrada fyzickými informačními štítky.
6. Vizuální i akustický informační systém musí informace poskytovat v českém jazyce, u vizuálních výstupů včetně interpunkčních znamének.

**Příloha č. 7AMinimální kapacity Pravidelných posil linek**

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy (dle čl. 2 odst. 3 této přílohy mají kmenová souprava linek R14A, R14B, R21A a R21B 180 míst k sezení a kmenová souprava linky R22 120 míst k sezení).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R14A Pardubice – Liberec**  | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1060 Hradec Králové (4:30) – Liberec (6:47) |   |   |   |   |   |   |   |
| 1061 Turnov (3:50) – Pardubice (5:50) |   |   |   |   |   |   |   |
| 1062 Pardubice (6:09) – Liberec (8:47) | 120 |  120 | 120 | 120 | 120  | 120 |   |
| 1063 Liberec (5:11) – Pardubice (7:50) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120  | 120 |   |
| 1064 Pardubice (8:09) – Liberec (10:47) |   |   |   |   |   | 120 |   |
| 1065 Liberec (7:11) – Pardubice (9:50) |   |   |   |   |  | 120 |   |
| 1066 Pardubice (10:09) – Liberec (12:47) |   |   |   |   |  | 120 |   |
| 1067 Liberec (9:11) – Pardubice (11:50) |   |   |   |   |   |   |   |
| 1068 Pardubice (12:09) – Liberec (14:47) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1069 Liberec (11:11) – Pardubice (13:50) |   |   |   |   |  |  |  |
| 1070 Pardubice (14:09) – Liberec (16:47) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |   | 120 |
| 1071 Liberec (13:11) – Pardubice (15:50) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |   | 120 |
| 1072 Pardubice (16:09) – Liberec (18:47) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1073 Liberec (15:11) – Pardubice (17:50) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 1074 Pardubice (18:09) – Liberec (20:47) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1075 Liberec (17:11) – Pardubice (19:50) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1076 Pardubice (20:09) – Liberec (22:47) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1077 Liberec (19:11) – Pardubice (21:50) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1078 Pardubice (22:09) – Turnov (0:08) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1079 Liberec (21:11) – Hradec Králové (23:28) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R14B Liberec – Ústí nad Labem** | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1320 Liberec (4:30) – Ústí nad Labem (6:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1321 Česká Lípa (4:13) – Liberec (5:27) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1322 Liberec (6:32) – Ústí nad Labem (8:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1323 Ústí nad Labem (5:28) – Liberec (7:29)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1324 Liberec (8:32) – Ústí nad Labem (10:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1325 Ústí nad Labem (7:28) – Liberec (9:27)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1326 Liberec (10:32) – Ústí nad Labem (12:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1327 Ústí nad Labem (9:28) – Liberec (11:27)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1328 Liberec (12:32) – Ústí nad Labem (14:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1329 Ústí nad Labem (11:28) – Liberec (13:27)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1330 Liberec (14:32) – Ústí nad Labem (16:31) |  |  |  |  | 120 |  |  |
| 1331 Ústí nad Labem (13:28) – Liberec (15:27)  |  |  |  |  | 120 |  |  |
| 1332 Liberec (16:32) – Ústí nad Labem (18:31) |  |  |  |  | 120 |  | 120 |
| 1333 Ústí nad Labem (15:28) – Liberec (17:27)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1334 Liberec (18:32) – Ústí nad Labem (20:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1335 Ústí nad Labem (17:28) – Liberec (19:27)  |  |  |  |  |  |  | 120 |
| 1336 Liberec (20:32) – Ústí nad Labem (22:31) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1337 Ústí nad Labem (19:28) – Liberec (21:29)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1338 Liberec (22:32) – Česká Lípa (23:43) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1339 Ústí nad Labem (21:28) – Liberec (23:29)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1340 Liberec (0:32) – Česká Lípa (1:40) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **R21 Praha – Turnov – Tanvald** | **Základní období I** |
|  | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1140 Praha (6:20) – Tanvald (8:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Tanvald |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1141 Turnov (6:00) – Praha (7:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1142 Praha (8:20) – Tanvald (10:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov |  |  |  |  | 120 |  |  |
| Praha – Tanvald |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1143 Turnov (8:00) – Praha (9:30) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1144 Praha (10:20) – Turnov (11:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov |  |  |  |  |  | 120 |  |
| 1145 Tanvald (9:11) – Praha (11:39)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1146 Praha (12:20) – Turnov (13:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1147 Tanvald (11:11) – Praha (13:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Tanvald – Praha |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1148 Praha (14:20) – Tanvald (16:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov |  |  |  |  | 120 |  | 120 |
| 1149 Turnov (14:00) – Praha (15:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1150 Praha (16:20) – Tanvald (18:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1151 Turnov (16:00) – Praha (17:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  | 120 | 120 | 120 |
| 1152 Praha (18:20) – Turnov (19:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1153 Tanvald (17:11) – Praha (19:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1154 Praha (20:20) – Turnov (21:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1155 Tanvald (19:11) – Praha (21:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  |  |  | 120 |

|  |  |
| --- | --- |
| **R21 Praha – Turnov – Tanvald** | **Základní období II** |
|  | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1140 Praha (6:20) – Tanvald (8:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1141 Turnov (6:00) – Praha (7:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1142 Praha (8:20) – Tanvald (10:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov  |  |  |  |  | 120 |  |  |
| Praha – Tanvald |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1143 Turnov (8:00) – Praha (9:30) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1144 Praha (10:20) – Turnov (11:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1145 Tanvald (9:11) – Praha (11:39)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1146 Praha (12:20) – Turnov (13:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1147 Tanvald (11:11) – Praha (13:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1148 Praha (14:20) – Tanvald (16:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1149 Turnov (14:00) – Praha (15:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1150 Praha (16:20) – Tanvald (18:45) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1151 Turnov (16:00) – Praha (17:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1152 Praha (18:20) – Turnov (19:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Turnov | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120 |
| 1153 Tanvald (17:11) – Praha (19:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1154 Praha (20:20) – Turnov (21:59) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1155 Tanvald (19:11) – Praha (21:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Turnov – Praha  |  |  |  |  |  |  | 120 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk** | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1180 Mladá Boleslav (5:33) – Rumburk (7:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1181 Mladá Boleslav (5:33) – Kolín (6.18) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1182 Kolín (6:41) – Rumburk (9:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1183 Rumburk (4:34) – Kolín (7:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Kolín | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 1184 Kolín (8:41) – Rumburk (11:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| Kolín – Česká Lípa |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1185 Rumburk (6:34) – Kolín (9:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Kolín |  |  |  |  |  | 120 |  |
| 1186 Kolín (10:41) – Rumburk (13:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1187 Rumburk (8:34) – Kolín (11:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1188 Kolín (12:41) – Rumburk (15:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1189 Rumburk (10:34) – Kolín (13:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1190 Kolín (14:41) – Rumburk (17:20)  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kolín – Česká Lípa | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1191 Rumburk (12:34) – Kolín (15:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Kolín | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120Z |
| 1192 Kolín (16:41) – Rumburk (19:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| Kolín – Česká Lípa | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  | 120Z |
| 1193 Rumburk (14:34) – Kolín (17:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Kolín  |  |  |  |  |  | 120Z | 120 |
| 1194 Kolín (18:41) – Rumburk (21:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| Kolín – Česká Lípa |  |  |  |  |  | 120Z | 120 |
| 1195 Rumburk (16:34) – Kolín (19:18) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Kolín |  |  |  |  |  | 120\* | 120\* |
| 1196 Kolín (20:41) – Rumburk (23:20) |  |  |  |  |  |  |  |
| Kolín – Česká Lípa |  |  |  |  |  |  | 120\* |
| 1197 Rumburk (18:34) – Mladá Boleslav (20:25) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1199 Rumburk (20:34) – Mladá Boleslav (20:25) |  |  |  |  |  |  |  |

\* V Letní sezóně (duben–říjen)

z Posilovou jednotku je v Základním období II možné využít z linky R24

|  |  |
| --- | --- |
| **R24 Praha – Mladá Boleslav – Rumburk** | **Základní období I** |
|  | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| Všechny vlaky | Bez posil |

|  |  |
| --- | --- |
| **R24 Praha – Mladá Boleslav – Rumburk** | **Základní období II** |
|  | **pondělí** | **úterý** | **středa** | **čtvrtek** | **pátek** | **sobota** | **neděle** |
| 1200 Doksy (5:10) – Rumburk (6:32) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1201 Nový Bor (4:06) – Praha (6:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Praha  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1202 Mladá Boleslav (6:30) – Svor (7:58) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1203 Rumburk (5:25) – Praha (8:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Praha  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1204 Praha (7:20) – Rumburk (10:32) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Česká Lípa |  |  |  |  |  | 120 |  |
| 1205 Rumburk (7:25) – Praha (10:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Praha  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1206 Praha (9:20) – Nový Bor (11:51) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Česká Lípa |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1207 Svor (9:55) – Praha (12:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1208 Praha (11:20) – Rumburk (14:32) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1209 Nový Bor (12:06) – Praha (14:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1210 Praha (13:20) – Nový Bor (15:51)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1211 Rumburk (13:25) – Praha (16:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Praha  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 1212 Praha (15:20) – Rumburk (18:32) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Česká Lípa | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1213 Nový Bor (16:06) – Praha (18:39) |  |  |  |  |  |  |  |
| Česká Lípa – Praha  |  |  |  |  |  | 120 | 120 |
| 1214 Praha (17:20) – Rumburk (20:32) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Česká Lípa | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1215 Rumburk (17:25) – Mladá Boleslav (19:28) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1216 Praha (19:20) – Nový Bor (21:51) |  |  |  |  |  |  |  |
| Praha – Česká Lípa | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| 1217 Rumburk (19:25) – Mladá Boleslav (21:28) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1218 Mladá Boleslav (22:30) – Nový Bor (23:51) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1219 Nový Bor (22:06) – Doksy (22:45) |  |  |  |  |  |  |  |

**Příloha č. 7B**

**Podrobné požadavky na rozměry sedadel**

**Článek 1**

**Technické požadavky na ROZMĚRY SEDADEL**

1. Rozměry sedadel musí dosahovat alespoň následujících hodnot:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| rozměr | minimální hodnota pro sedadla v 1. třídě | minimální hodnota pro sedadla ve 2. třídě |
| A | podélná rozteč sedadel v uspořádání za sebouparametr *„distance between backrests“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567* | 1000 mm | 885 mm |
| B | podélná rozteč vstřícných sedadelparametr *„compartment length“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567* | 2000 mm | 1840 mm |
| C | délka sedáku*parametr „a - depth of seat pan“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567* | 470 mm | 450 mm |
| D | šířka sedákuparametr „width of seat pan“ dle odstavce D.2.3.1 přílohy D UIC 567  | 500 mm | 450 mm |
| E | výška opěrky zad se započtením opěrky hlavy*parametr „d - height of head rest – lower edge and upper edge or height of back rest with bulit-in head rest (measured parallel to the angle of inclination of back rest)“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567* | 800 mm | 800 mm |
| F | délka opěrky ruky*parametr „l - lenght of arm rest“ podle odstavce D.4.2 přílohy D směrnice UIC 567* | 400 mm | 330 mm |

1. Sedadla v 1. třídě musí mít polohovatelnou opěrku zad v úhlu 20° až 40° nebo sedadlo musí mít posuvný sedák alespoň o 110 mm.
2. Vymezení jednotlivých rozměrů uvádí následující obrázky.

* 1. Pohled shora.
	2. Pohled z boku.