

# Dálnice D4



Stav k 12/2024

## Praha – Příbram – Nová Hospoda



Dálnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění
D4	<b>Praha – Jíloviště</b>	9,1	1964	1971
D4	<b>Jíloviště – Skalka</b>	31,7	1971	1988
D4	<b>Skalka – Háje</b>	4,8	2015	2017
D4	<b>Háje – Milín</b>	5,5	2021	2024
D4	<b>Milín – Lety</b>	11,6	2021	2024
D4	<b>Lety – Čimelice</b>	2,6	2021	2024
D4	<b>Čimelice – Mirovice</b>	8,5	2021	2024
D4	<b>Mirovice rozšíření</b>	3,7	2021	2024
D4	<b>Mirovice – Třebkov</b>	5,9	2008	2010
D4	<b>křiž. I/20 Nová Hospoda</b>	2,2	2005	2007
<b>Celkem</b>		<b>85,6</b>		

## Pilotní projekt PPP

- **32 km nový úsek (greenfield):** Háje (křiž. II/118) – Milín, Milín–Lety, Lety–Čimelice, Čimelice–Mirovice, Mirovice, rozšíření.
- **16 km stávající úsek (brownfield):** Skalka–Háje, Mirovice–Třebkov, křižovatka I/20 Nová Hospoda, I/20 Nová Hospoda – Písek (Krašovice).
- Koncesionář je komplexně zodpovědný za 32 km nové dálnice D4, které realizoval (mezi MÚK Háje a MÚK Mirovice) a za provoz a údržbu dalších 16 km stávajících navazujících komunikací, které modernizoval, po dobu 25 let. Koncesionář na své riziko naprojektoval a projednal dílčí změny oproti předaným dokumentacím a stavebním povolením zajištěným ze strany ŘSD. Ve věci dlouhodobých soudních sporů o územní rozhodnutí a stavební povolení bylo poslední rozhodnutí Nejvyššího správního soudu vydáno dne 29. 11. 2024. Ve všech případech soudních sporů stát v důsledku vyhrál.
- Koncesionářem je Via Salis, spol. s r.o. Generálním dodavatelem stavebních prací byla určena spol. DIVia stavební s.r.o (dnes součást Eurovia a.s.) v rámci holdingu VINCI Construction CS. Provozovatelem je určena spol. Via Salis Operations, spol. s r.o.
- Nově postavené úseky dálnice jsou ve vlastnictví státu, stát se ale na financování v průběhu jejich výstavby nepodílí. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě, což je výrazně méně než stanovená limitní částka 23,6 mld. Kč spočtená před datem podání nabídek. Od této částky navíc ještě budou odpočteny uplatněné srážky za nedostupnost.
- Zadavatelem projektu PPP je Ministerstvo dopravy, které na jeho přípravě spolupracovalo především s ŘSD, SFDI a vybraným poradenským konsorciem.

## Postupné kroky přípravy a realizace PPP projektu:

- **První veřejná zmínka o PPP pro D4:** 04/2012 Dopravní sektorové strategie, 2. fáze pro hodnocení SEA (ministr dopravy Zbyněk Stanjura).
- **Rozhodnutí o zadání studie proveditelnosti PPP:** 01/2015 (ministr dopravy Dan Ťok).
- **Schválení realizace projektu formou PPP ze strany vlády:** 13. 1. 2016, usnesení č. 4/2016.
- **Výběr poradenského konsorcia pro výběr koncesionáře:** 08/2015 - 27.11.2017 – vybráno sdružení White&Case, Česká spořitelna a.s., Obermeyer-Helika a spol. Siebert+Talaš.
- **Vyhlášení zadávacího řízení na výběr koncesionáře:** 8. 5. 2018 (ministr dopravy Dan Ťok).
- **Předložení finálních nabídek:** 17. 9. 2020 (ministr dopravy a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček).
- **Výběr dodavatele v právní moci:** 22. 12. 2020 (dodavatel DIVIa tvořeného společnostmi VINCI Highways SAS (49%), VINCI Concessions SAS (1%) a Meridiam Investments SAS (50 %).
- **Koncesionářská smlouva schválena vládou:** 4. 1. 2021, usnesení č. 4/2021.
- **Materiál kvantifikující finanční závazky státu předložen do Poslanecké sněmovny:** 6. 1. 2021, sněmovní tisk 1123.
- **Založení Koncesionáře:** 28. 1. 2021 – založena DIVIa D4 spol. s r.o., později dne 9. 6. 2021 přejmenovaná na Via Salis, spol. s r.o.
- **Projednání na Hospodářském a rozpočtovém výboru PSP:** 3. 2. 2021.
- **Finanční závazky schváleny na plénu Poslanecké sněmovny:** 9. 2. 2021, usnesení č. 1508.
- **Podpis Koncesionářské smlouvy:** 15. 2. 2021 (ministr dopravy a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček).
- **Zahájení přípravných stavebních prací:** 03/2021 (skrývky ornice, kácení).
- **Finanční uzavření a nabytí účinnosti smlouvy:** 29. 4. 2021.
- **Slavnostní zahájení stavby:** 7. 6. 2021.
- **Převzetí provozní odpovědnosti:** 1. 7. 2021 přebírá práva a povinnosti správce pozemní komunikace v rozsahu provozovaných úseků spol. Via Salis Operations, spol. s r.o.
- **Dokončování přípravy v gesci ŘSD:** 2021/2022 - kompletní majetkoprávní dovypořádání stavby a řešení dodání SP, když koncesionářská smlouva byla uzavřena za situace, kdy nebylo majetkoprávní vypořádání dokončeno a nebyla v právní moci všechna SP, která se stát zavázal dodat do určitých konkrétních termínů.
- **Akcelerace prací: 2022/2023** - řešení dopadů zrušení vybraných SP soudem v průběhu realizace a řešení dopadů nepředaných pozemků. V 07/2023 uzavřena dohoda o vzájemném vypořádání závazků, která umožnila dokončení dálnice ve všech jejích částech v původně stanoveném termínu. Bez dohody o akceleraci by dálnice nemohla být dokončena včas a stát by výrazně více platil na kompenzacích, aniž by byla dálnice v celé délce zprovozněna (ministr dopravy Martin Kupka).
- **Zprovoznění celého projektu PPP:** 17. 12. 2024 - všechny úseky D4 jsou postavené a uvedené do provozu před původně plánovaným termínem, který byl 29. 12. 2024 (ministr dopravy Martin Kupka).

# Dálnice D4

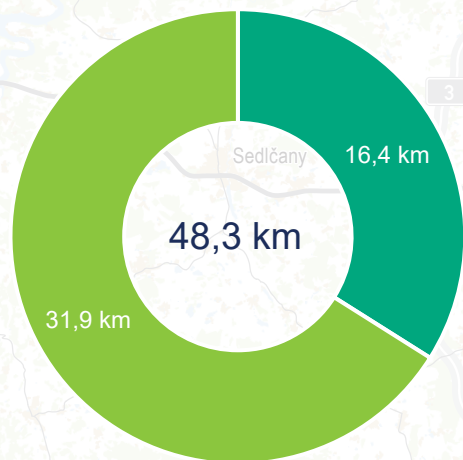
## Praha – Příbram – Nová Hospoda

-  D4 v provozu (nezahrnuto do PPP)
-  D4 stávající úseky (O&M model)
-  D4 nové úseky (DBFOM model)
-  ostatní dálnice v provozu
-  ostatní dálnice v přípravě

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015



### Dálnice D4 – PPP projekt



 Oprava a údržba  Výstavba a údržba

Úsek č. 1 Skalka–Háje (4,8 km)  
(zprovozněno 2017)

Úsek č. 2 Háje–Milín (5,5 km)  
(zprovozněno 2024)

Úsek č. 3 Milín–Lety (11,6 km)  
(zprovozněno 2024)

Úsek č. 4 Lety–Čimelice (2,6 km)  
(zprovozněno 2024)

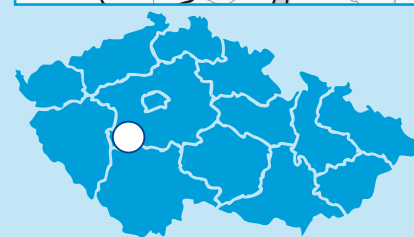
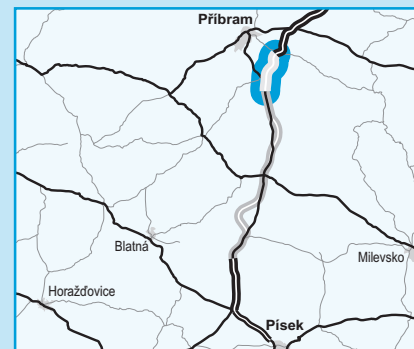
Úsek č. 5 Čimelice–Mirovice (8,5 km)  
(zprovozněno 2024)

Úsek č. 7 Mirovice–Třebkov (5,9 km)  
(zprovozněno 2010)

Úsek č. 6 Mirovice, rozšíření (3,7 km)  
(zprovozněno 2024)

Úsek č. 8 Třebkov – Nová Hospoda (2,2 km)  
(zprovozněno 2007)

Úsek č. 9 Nová Hospoda – Krašovice (3,5 km)  
(zprovozněno 2004)



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC



Powered by



## Háje – Milín

## Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5460 m  
kategorie: D 25,5/100  
počet všech stavebních objektů: 121

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 4  
celková délka mostů: 110 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);  
MÚK Háje

#### Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 594 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 712 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18  
objekty elektro: 14  
přeložka plynovodu: 1

#### Název stavby:

D4 Háje–Milín

#### Místo stavby:

Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě,  
Konětopy u Příbramě, Milín,  
Mýšovice

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Zadavatel:

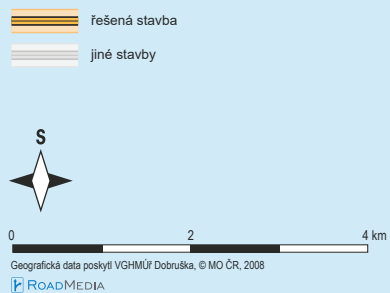
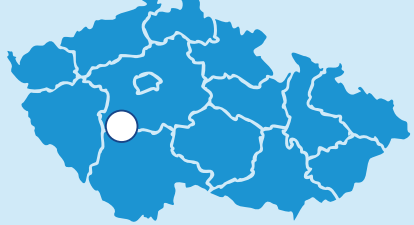
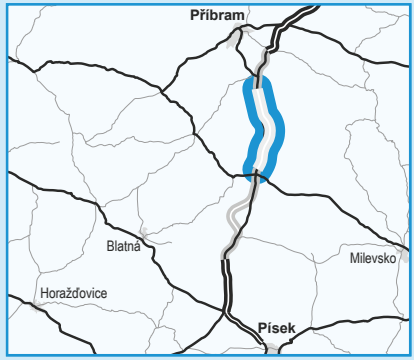
Ministerstvo dopravy ČR

#### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

# Dálnice D4

stavba  
Milín – Lety



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by meridiam VINCI

## Milín – Lety Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 11 600 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 114  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 12  
nad dálnici: 3  
lávka pro pěší: 1  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MUK Těchařovice  
celková délka větví: 886 m

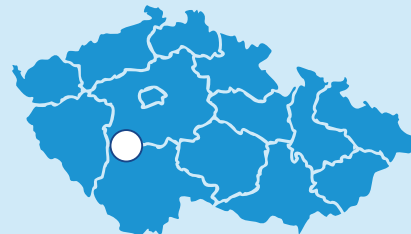
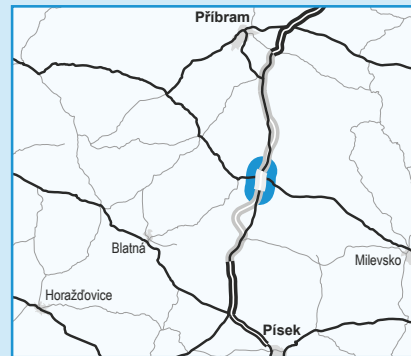
**Protihlukové stěny:**  
počet: 1 (délka: 230 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 19 (celková délka: 7635 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 25  
objekty elektro: 37  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 543 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 925 000 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**  
D4 Milín–Lety  
**Místo stavby:**  
Středočeský a Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštice, Kozárovice, Zalužany, Lety  
**Druh stavby:**  
novostavba, liniová

**Zadavatel:**  
Ministerstvo dopravy ČR  
**Koncesionář:**  
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

## Dálnice D4

stavba  
Lety – Čimelice



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

Via SALIS

Powered by



## Lety – Čimelice

Dálnice **D4**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 2590 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 51

#### Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

#### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173 m<sup>3</sup>

násypy: 253 949 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj

#### Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Zadavatel:

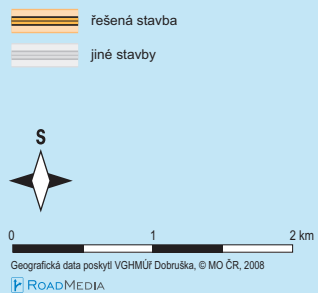
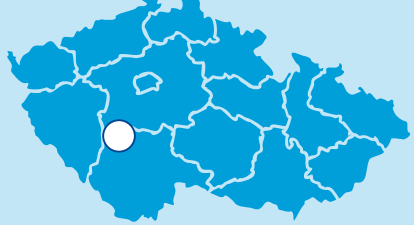
Ministerstvo dopravy ČR

#### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

# Dálnice D4

stavba  
Čimelice – Mirovice



Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by merídiam VINCI

## Čimelice – Mirovice Dálnice D4

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 8460 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 90  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 8, nad dálnicí: 1  
celková délka mostů: 826 m  
**Opěrné zdi:**  
počet: 2 (plocha: 1263 m<sup>2</sup>)

**Úpravy ostatních komunikací:**  
počet: 12 (celková délka: 4863 m)  
**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 20  
objekty elektro: 21  
**Celkový objem zemních prací:**  
výkopy: 564 995 m<sup>3</sup>  
násypy: 491 706 m<sup>3</sup>

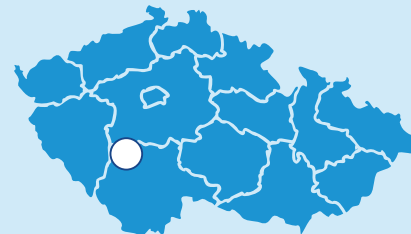
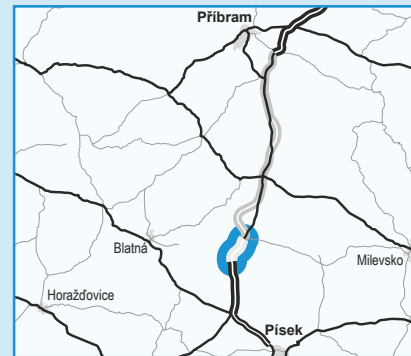
**Název stavby:**  
D4 Čimelice–Mirovice  
**Místo stavby:**  
Jihočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice  
**Druh stavby:**  
novostavba, liniová

**Zadavatel:**  
Ministerstvo dopravy ČR  
**Koncesionář:**  
Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)



## Dálnice D4

stavba  
Mirotice, rozšíření



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

Via SALIS  
Powered by



## Mirotice, rozšíření

Dálnice **D4**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	09/2020	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3645 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 53

#### Mostní objekty:

počet: 4 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)

celková délka mostů: 92 m

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Mirotice

#### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1160 m)

#### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka 1692 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 2

#### Název stavby:

D4 Mirotice, rozšíření

#### Místo stavby:

Jihočeský kraj

#### Katastrální území:

Mirotice, Radobytce, Cerhonice, Boudy

#### Druh stavby:

novostavba, liniová

#### Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR

#### Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)