

■  
dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:  
- / **30.11.2023**  
Č. j.:  
**MHMP 1881898/2024**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 1032500/2024**

Vyřizuje/tel.:  
**Bc. Jiří Hykyš**  
**236 004 351**  
Počet listů/příloh: **30/0**  
Datum: **27.11.2024**

### Oznámení o zahájení územního řízení

Dne 29.11.2023 podal stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 659 933 90, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, který je v řízení dále zastoupen společností SUDOP Praha, a.s., IČO 257 933 49, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané

#### **„I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část“,**

(dále též „stavba“) na pozemcích v katastrálním území Příbram, Dubno, Háje u Příbramě, Brod u Příbramě a Jerusalem na Krajský úřad Středočeského kraje.

Dne 22.5.2024 byla žádost usnesením Ministerstva dopravy č.j. MD-8461/2024-910/8 postoupena na Magistrát hlavního města Prahy z důvodu nadkritické míry rizika systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 001 Demolice a příprava staveniště
- SO 101 Silnice I/18
- SO 111 Okružní křižovatka Háje
- SO 112 Okružní křižovatka Brod
- SO 121 Úprava silnice II/118
- SO 122 Úprava silnice III/11812
- SO 123 Úprava komunikací města Příbram
- SO 124 Úprava místních komunikací Dubno
- SO 125 Příjezd k auto-prodejně Opel
- SO 134 Cyklistická stezka v km 0,700
- SO 135 Chodníky města Příbram
- SO 151 Polní cesta v km 0,2 - 0,4
- SO 152 Polní cesta v km 1,2 - 1,3
- SO 153 Polní cesta v km 2,0 - 2,2
- SO 154 Sjezdy na pozemky
- SO 171 Provizorní komunikace
- SO 190 Dopravní značení v správě ŘSD

- SO 193 Dopravní značení v správě středočeského kraje
- SO 194 Dopravní značení v správě města Příbram
- SO 201 Podjezd pro cyklisty v km 0,700
- SO 202 Migrační most v km 2,500
- SO 203 Most přes Jerusalemský potok na silnici I/66
- SO 251 Zárubní zdi v křižovatce Nová Hospoda
- SO 252 Zárubní zeď u poddolovaného území v km 2,890 SO101 vlevo
- SO 301 Silniční kanalizace a ORL
- SO 331 Přeložka kanalizace DN 400 a DN 300 v km 0,350
- SO 332 Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,360
- SO 333 Přeložka kanalizace DN 200 až DN 400 v křižovatce Brod
- SO 341 Přeložka vodovodu PE 110 v km 0,115
- SO 342 Přeložka vodovodu DN 300 a DN 400 v km 2,3 a 2,6
- SO 343 Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,9
- SO 344 Přeložka vodovodu DN 150 v km 4,2
- SO 380 Úprava meliorací
- SO 401 Úprava linky VVN 110 kV km 0,400 SO 101
- SO 402 Úprava sdružené linky VVN 110 kV/ VN 22 kV km 0,400 SO 101
- SO 403 Úprava vedení VN 22 kV km 0,410 SO 101
- SO 404 Úprava vedení VN 22 kV km 0,420 SO 101
- SO 405 Úprava vedení VN 22 kV km 2,350 SO 101
- SO 406 Přeložka vedení VN 22 kV km 2,950 SO 101
- SO 407 Úprava vedení VN 22 kV km 3,800 SO 101
- SO 408 Přeložka vedení VN 22 kV km 4,05 SO 101
- SO 409 Přeložka vedení VN 22 kV křižovatce Brod
- SO 410 Přeložka VN 22 kV přípojky TS Brod
- SO 431 Přeložka osvětlovacího bodu a kabelu NN AS Opel
- SO 432 Veřejné osvětlení okružní křižovatky Brod a přípojka VO
- SO 433 Přeložka kabelů NN ČEZ v km 0,114 SO 101
- SO 434 Přeložka kabelů NN CETIN v km 0,114 SO 101
- SO 435 Ochrana kabelů NN CETIN v KÚ SO 124
- SO 451 Překládka kabelu MTS trubek HDPE v km 0,114 SO101
- SO 452 Ochrana trasy kabelu MTS a trubek HDPE v KÚ SO 124
- SO 453 Překládka kabelů MTS v km 0,723 SO 101
- SO 454 Ochrana kabelů MTS v km 0,723 a 0,735 SO 101
- SO 455 Ochrana optického vedení v km 1,305 SO 101
- SO 456 Ochrana kabelu MTS v km 1,305 SO 101
- SO 457 Překládka kabelu MTS v km 2,950 SO101
- SO 458 Překládka kabelu MDK 43 v km 3,100 SO 101
- SO 459 Překládka MK v km 3,950 SO 101
- SO 460 Překládka optického vedení v okružní křižovatce u Brodu
- SO 461 Úprava vojenského MK v okružní křižovatce u Brodu
- SO 462 Překládka optického vedení v jižní části okružní křižovatky u Brodu
- SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,500 SO101
- SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,500 SO101

č. j. MHMP 1881898/2024

**SO 520** Přeložka STL plynovodu PE 160 mm v km 0,658 SO101

**SO 751** Oplocení průmyslového areálu

**SO 752** Přístřešky u autobusových zastávek

**SO 761** Protihluková stěna v km 0,1000-0,650 SO 101 vpravo

**SO 762** Protihlukové stěny v křižovatce Brod

**SO 763** Zemní val v km 1,6-2,0 SO 101 vlevo

**SO 801** Vegetační úpravy

**SO 805** Rekultivace stávajících komunikací

**SO 831** Rekultivace dočasných záborů

**SO 861** Oplocení silnice I/18

Stavba bude umístěna na pozemcích parcelní číslo 10, 17/1, 58/3, 126/5, 126/6, 126/7, 126/8, 126/9, 126/16, 126/17, 126/18, 126/19, 127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 130/2, 130/3, 130/4, 130/5, 130/6, 130/7, 130/8, 130/9, 130/10, 154/19, 157/1, 157/2, 158/1, 158/2, 159/1, 159/2, 159/3, 160/2, 160/31, 173/1, 174/1, 174/2, 174/3, 174/5, 174/6, 174/7, 174/8, 190/1, 190/2, 191, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 193/1, 193/2, 194, 197/1, 197/2 v katastrálním území Brod u Příbramě,

na pozemcích parcelní číslo 447/2, 447/4, 448, 456/1, 456/5, 456/6, 456/7, 456/9, 457/7, 457/9, 459/1, 459/2, 459/3, 460/1, 460/2, 460/4, 460/5, 461/1, 461/3, 461/4, 461/5, 461/8, 461/11, 461/12, 461/13, 461/14, 462/1, 462/2, 462/3, 462/4, 463/2, 463/3, 463/4, 463/7, 463/9, 463/14, 463/15, 463/26, 463/29, 463/45, 466/2, 466/3, 466/4, 466/5, 466/6, 466/7, 466/8, 466/9, 466/16, 466/18, 466/19, 466/23, 466/24, 466/33, 466/34, 466/35, 474/10, 474/11, 489/2 v katastrálním území Dubno,

na pozemcích parcelní číslo 52/4, 355/9, 367/2, 367/4, 369/2, 369/3, 369/6, 369/9, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 377/5, 377/6, 377/8, 377/17, 377/18, 377/20, 377/26, 377/33, 377/34, 378, 381 v katastrálním území Háje u Příbramě,

na pozemcích parcelní číslo 585, 717/3, 717/4, 717/6, 720/1, 720/2, 721/3, 721/5, 721/7, 721/8, 721/9, 721/10, 723/2, 723/4, 723/6, 723/7, 723/8, 723/9, 723/10, 723/11, 723/13, 723/14, 723/15, 723/16, 723/17, 723/18, 723/19, 723/20, 723/21, 723/23, 723/24, 723/25, 723/26, 724/1, 726 v katastrálním území Jerusalem

a na pozemcích parcelní číslo 1973/2, 1973/15, 1973/16, 1973/17, 2045/2, 3222/3, 3222/17, 3222/20, 3222/22, 3222/23, 3222/24, 3222/25, 3222/26, 3222/27, 3222/28, 3222/29, 3875/2, 3875/3, 3875/4, 3882/7, 3882/12, 3882/13, 3933/10, 3933/12, 3933/18, 3933/22, 3933/24, 3941/2, 3944/7, 3944/17, 3944/18, 3944/19, 3948/2, 3948/6, 3955, 3956/1, 3956/17, 3956/19, 3956/21, 3991/9, 3991/10, 4017, 4023/3, 4023/4, 4023/5, 4023/6, 4025/1, 4039/1, 4039/2, 4039/11, 4040/1, 4040/11, 4040/12, 4040/15, 4040/16, 4608/1, 4608/12, 4608/19, 4608/20, 4608/26, 4608/32, 4609/1, 4609/6, 4609/7, 4609/8, 4609/9, 4609/10, 4609/11, 4609/12, 4609/14, 4609/15, 4609/17, 4626/4, 4626/5, 4676/1, 4740/4, 4740/6, 4741/6, 4743/1, 4743/3, 4743/5, 4743/7, 4744/3, 4745/4, 4745/6, 4745/9, 4745/11, 4745/12, 4750/1, 4750/3, 4750/5, 4750/8, 4750/9, 4750/10, 4750/11, 4750/12, 4750/14, 4750/15, 4750/17, 4789/1, 4789/2, 4790, 4843/3, 4843/4, 4843/5 v katastrálním území Příbram.

Pozemky parcelní čísla 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/1, 9/1, 9/3, 9/4, 9/5, 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2, 14, 15, 16, 17/2, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44/1, 44/3, 44/7, 44/8, 44/10, 44/11, 45/6, 58/5, 58/6, 58/7, 58/8, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86/1, 87/2, 88, 89, 90, 91/1, 91/2, 91/3, 91/4, 92/1, 92/2, 93, 94/1, 94/2, 95, 96/1, 96/2, 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/5, 99/1, 99/2, 100/1, 100/2, 100/4, 100/5, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 110/1, 110/2, 111/3, 111/4, 112/1, 112/2, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120/36, 120/52, 123/8, 123/10, 123/13, 123/26, 123/50, 123/133, 123/134, 123/143, 125/1, 125/4, 125/10, 125/11, 125/12, 125/15, 125/16, 125/20, 125/21, 125/22, 125/26, 125/28, 125/55, 125/56, 125/57, 125/58, 125/59, 125/60, 125/61, 125/62, 125/63, 125/64, 125/65, 125/66, 125/68, 125/70, 125/72, 126/14, 126/20, 126/21, 126/22, 128, 130/1, 131/1, 131/2, 131/3, 131/4, 131/5, 132/1, 132/7, 132/9, 132/12, 132/13, 132/14, 132/15, 153/1, 154/1, 154/3, 154/4, 154/5, 154/6, 154/7,

154/8, 154/9, 154/10, 154/11, 154/12, 154/13, 154/15, 154/16, 154/17, 154/20, 154/22, 154/23, 154/25, 154/27, 154/29, 154/31, 154/32, 155/1, 155/2, 155/3, 155/10, 156/2, 160/1, 160/5, 160/6, 160/7, 160/10, 160/15, 160/17, 160/18, 160/20, 160/22, 160/23, 160/27, 160/28, 160/35, 160/36, 160/37, 162/1, 168/1, 168/12, 168/14, 168/15, 169/2, 170/1, 170/2, 171/1, 171/2, 172/1, 172/3, 172/6, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 174/4, 174/9, 174/10, 174/11, 174/13, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 179/7, 179/8, 179/9, 179/10, 189, 189/11, 193/3, 193/4, 193/5, 193/6, 195/1, 195/2, 196/1, 196/2, 196/3, 196/4, 197/3, 197/4, 197/5, 197/6, 197/7, 198, 199/1, 200/12, 201/4, 201/8, 203/11, 203/12 v katastrálním území Brod u Příbramě,

pozemky parcelní číslo 378/1 378/5 378/12 379/1 380/4 380/6 380/7 443/1 443/5 447/3 447/5 447/6 447/7 447/8 447/9 453/3 453/4 456/2 456/3 456/8 456/11 457/8 457/10 460/3 460/6 460/7 460/8 461/7 461/10 461/15 463/8 463/10 463/11 463/12 463/18 463/19 463/20 463/27 463/35 463/36 463/37 463/43 464/7 464/10 464/12 465/51 466/1 466/48 466/49 466/50 466/51 466/52 466/57 466/58 474/5 474/6 474/8 474/9 474/15 474/16 474/17 474/23 474/30 474/36 474/39 474/47 474/48 474/62 474/63 474/65 489/1 489/3 v katastrálním území Dubno,

pozemky parcelní číslo 353, 354/1, 354/63, 355/1, 355/1, 355/2, 355/3, 355/6, 355/6, 355/7, 355/8, 355/10, 355/12, 359/3, 359/4, 365/1, 365/2, 365/3, 365/4, 366/1, 366/2, 366/3, 367/1, 367/3, 367/5, 367/6, 368/1, 368/2, 368/3, 369/1, 369/1, 369/4, 369/5, 369/7, 369/8, 369/10, 369/11, 369/12, 369/13, 369/15, 369/16, 369/17, 369/20, 377/7, 377/9, 377/10, 377/11, 377/16, 377/19, 377/25, 377/27, 377/35, 377/36, 377/126, 379, 380 v katastrálním území Háje u Příbramě,

pozemek parcelní číslo 221/2 v katastrálním území Konětopy u Příbramě,

pozemky parcelní číslo 717/5, 717/7, 717/8, 717/9, 719/1, 719/3, 719/4, 720/3, 720/4, 721/1, 721/2, 721/4, 721/6, 722/2, 722/3, 722/4, 723/1, 723/3, 723/5, 723/12, 723/22, 723/27, 723/28, 723/29, 723/30, 723/31, 723/32, 723/33, 723/34, 723/35, 724/2, 724/4, 728/1, 728/2, 728/3, 728/4, 728/5, 728/6, 728/7 v katastrálním území Jerusalem

a pozemky parcelní číslo 1973/11, 1973/12, 3222/9, 3222/18, 3222/19, 3222/21, 3629/3, 3878, 3879/1, 3879/2, 3879/3, 3881, 3882/1, 3882/2, 3882/8, 3882/10, 3882/11, 3906/1, 3906/4, 3908/1, 3908/2, 3908/3, 3908/4, 3908/6, 3909/1, 3909/2, 3909/3, 3909/4, 3910/1, 3910/2, 3926, 3927, 3933/1, 3933/5, 3933/13, 3933/19, 3933/23, 3933/25, 3933/26, 3935, 3940, 3941/3, 3941/4, 3941/5, 3941/6, 3941/7, 3941/8, 3944/6, 3944/8, 3944/9, 3944/10, 3944/11, 3948/5, 3956/20, 3956/22, 3965, 3966, 3969, 3970, 3982/1, 3982/2, 3982/11, 3982/12, 3982/13, 3982/14, 3991/5, 3991/8, 4019, 4021, 4023/2, 4024, 4030, 4031, 4033, 4034, 4036, 4039/3, 4039/6, 4039/7, 4039/8, 4039/9, 4039/12, 4039/13, 4039/14, 4040/2, 4040/9, 4040/11, 4040/14, 4046/11, 4070/8, 439/10, 4606/1, 4606/6, 4606/7, 4606/8, 4606/10, 4606/21, 4606/26, 4606/33, 4608/2, 4608/3, 4608/4, 4608/5, 4608/8, 4608/9, 4608/10, 4608/11, 4608/13, 4608/16, 4608/27, 4608/29, 4608/30, 4609/5, 4609/13, 4609/18, 4609/20, 4609/21, 4628, 4629/1, 4629/2, 4629/3, 4629/4, 4629/5, 4630, 4631/1, 4631/2, 4632/1, 4632/2, 4632/3, 4632/4, 4633/1, 4633/2, 4634, 4635/1, 4635/2, 4635/3, 4635/4, 4635/5, 4636/1, 4636/2, 4636/3, 4636/4, 4636/5, 4636/6, 4636/7, 4636/8, 4636/9, 4636/10, 4636/11, 4636/15, 4676/2, 4676/3, 4676/5, 4676/6, 4676/7, 4676/8, 4676/9, 4676/10, 4676/11, 4676/12, 4676/13, 4676/14, 4676/15, 4676/18, 4676/19, 4676/20, 4676/21, 4676/22, 4682, 4684/1, 4684/2, 4684/3, 4684/4, 4685/1, 4685/2, 4685/3, 4685/4, 4685/5, 4685/6, 4686/1, 4686/2, 4688/1, 4688/2, 4688/3, 4688/4, 4689, 4690, 4691, 4692, 4693/1, 4693/2, 4693/3, 4693/4, 4694, 4695, 4736/1, 4737, 4739/1, 4739/2, 4739/3, 4740/1, 4740/2, 4740/5, 4741/8, 4741/9, 4743/2, 4743/4, 4743/6, 4743/8, 4745/5, 4745/10, 4745/12, 4745/13, 4745/14, 4745/15, 4745/16, 4748/1, 4748/2, 4750/7, 4750/18, 4789/3, 4572/1, 4572/2, 4572/3, 4573, 4574/2, 4574/3, 4575/1, 4575/3, 4577/2, 4577/3, 4577/4, 4577/5, 4577/6, 4577/8, 4577/9, 4577/10, 4577/11, 4577/14, 4577/17, 4577/18, 4577/20, 4578/6, 4578/7, 4578/9 v katastrálním území Příbram,

považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jeho vlastníci jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 85 odstavec 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (starý stavební zákon).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

### **Popis stavby:**

Stavba zahrnuje 4,276 km dlouhý úsek silnice I. třídy v kategorii S 9,5/90 (70,50) procházející v blízkosti města Příbram. Součástí stavby je rovněž úprava silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací, okružní křižovatky Háje a Brod u Příbrami, 4 mostní objekty a protihluková opatření.

Vzniknou 3 nové úrovně křižovatky, z toho 2 okružní. Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch navržené komunikace budou odvedeny cestní kanalizací nebo silničními příkopky.

Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi, budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení VVN a VN, sdělovací kabely a VTL a STL plynovody. Protože je stavba situována převážně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů (kromě části zárubní zídky, části oplocení, drobné dřevěné stavby v průmyslovém areálu a přístřešků autobusových zastávek).

Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy (náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň) a rekultivace všech dočasných záborů a zrušených komunikací.

Stavba bude užívána jako trvalá dopravní stavba, která je součástí silniční dopravní infrastruktury ČR.

V tomto řízení bude správní orgán rozhodovat o umístění stavby komunikace I/18 a s ní souvisejících objektů. Předmětem řízení je rovněž otázka vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu a z pozemků plnících funkci lesa. Předmětem řízení není povolení kácení dřevin, výsadby a náhradní výsadby.

Výměra pozemků, kde stavebním záměrem dojde k trvalému odnětí plnění funkce lesa je 3,1818 ha, výměra k dočasnému odnětí plnění funkce lesa činí 0,568 ha. Dotčené pozemky jsou pozemky parcelní čísla 447/1, 447/2 a 447/4 v katastrálním území Dubno, pozemky parcelní čísla 378 a 381 v katastrálním území Háje u Příbramě, pozemek parcelní číslo 726 v katastrálním území Jerusalem a pozemky parcelní čísla 4017 a 4025/1 v katastrálním území Příbram.

Výměra pozemků, kde stavebním záměrem dojde k trvalému odnětí ZPF je 13,621 ha, výměra k dočasnému odnětí ZPF je 4,6231 ha. Pozemky dotčené trvalým zábořem ZPF jsou pozemky parcelní čísla 127/2, 127/3, 127/4, 130/10, 130/2, 130/3, 130/4, 130/5, 130/6, 130/7, 130/8, 130/9, 158/1, 159/3, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 174/6, 174/7, 174/8, 190/1, 190/2, 191, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 193/1, 193/2 a 197/1 v katastrálním území Brod u Příbramě, pozemky parcelní čísla 456/1, 456/5, 456/6, 459/1, 459/2, 461/1, 461/12, 461/12, 461/13, 461/14 a 461/3 v katastrálním území Dubno, pozemky parcelní čísla 369/2, 369/3, 369/9, 377/1, 377/17, 377/18, 377/2, 377/20, 377/26, 377/3, 377/33, 377/34, 377/4, 377/5, 377/6 a 377/8 v katastrálním území Háje u Příbramě, pozemky parcelní čísla 723/10, 723/11, 723/13, 723/14, 723/16, 723/17, 723/18, 723/19, 723/2, 723/20, 723/21, 723/23, 723/24, 723/26, 723/4, 723/8 a 723/9 v katastrálním území Jerusalem a pozemky parcelní čísla 3875/2, 3875/4, 3882/12, 3882/13, 3882/7, 3933/10, 3933/12, 3933/18, 3933/22, 3933/24, 3944/17, 3944/18, 3948/2, 3948/6, 3955, 3956/1, 3956/17, 3956/19, 3956/21, 3991/10, 3991/9, 4040/1, 4040/11, 4040/12, 4040/15, 4040/16, 4608/1, 4608/19, 4608/26, 4608/32, 4609/1, 4609/10, 4609/11, 4609/12, 4609/16, 4609/17, 4609/6, 4609/7, 4609/8 a 4609/9 v katastrálním území Příbram.

Pozemky dotčené dočasným zábořem ZPF nad 1 rok jsou pozemky parcelní čísla 130/10, 130/2, 130/3, 130/4, 130/5, 130/6, 130/7, 130/9, 158/1, 174/1, 474/2, 174/3, 174/5, 174/6, 174/7, 174/8, 190/2, 191, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 193/2, 197/1 a 197/2 v katastrálním území Brod u Příbramě, pozemky parcelní čísla 456/5, 459/2, 461/1, 461/12, 461/13, 461/14, 461/3, 463/15 a 463/5 v katastrálním území Dubno, pozemky parcelní čísla 369/2, 369/3, 369/9, 377/17, 377/18, 377/2, 377/20, 377/33, 377/34, 377/4, 377/5, 377/6 a 377/8 v katastrálním území Háje u Příbramě, pozemky parcelní čísla 723/10, 723/11, 723/13, 723/14, 723/15, 723/16, 723/17, 723/18, 723/19, 723/2, 723/20, 723/21, 723/23, 723/24, 723/25, 723/4, 723/6, 723/7, 723/8 a 723/9 v katastrálním území Jerusalem a pozemky parcelní čísla 3875/2, 3875/3, 3875/4, 3882/7, 3933/22, 3944/17, 3944/18, 3944/19, 3944/7, 3948/2, 3948/6, 3955, 3956/1, 3956/17, 3956/19, 3956/21, 3991/10, 3991/9, 4040/1, 4040/11, 4040/12, 4040/15, 4040/16, 4608/1, 4608/12, 4608/19, 4608/20, 4608/32, 4609/1, 4609/10, 4609/11, 4609/12, 4609/15, 4609/16, 4609/17, 4609/6, 4609/7, 4609/8 a 4609/9 v katastrálním území Příbram.

**Popis stavebních objektů:**

**SO 001 Demolice a příprava staveniště**

01 – Demolice části zárubních zdí v ZÚ SO101

Předmětem objektu je vybourání části stávající zárubní zdi v začátku úseku obchvatu u křižovatky Nová Hospoda v délce cca 35 m ve směru staničení SO101. Zdi jsou betonové, vysoké cca 2 m. Vybouraný beton zdi bude odvezen na určenou skládku.

02 – Demolice části oplocení průmyslového areálu

Vlivem výstavby obchvatu silnice I/18 dojde k zásahu do stávajícího plechového oplocení u průmyslového areálu cca v km 3,940 - 4,040 SO101. Toto oplocení v rámci tohoto SO odstraněno.

03 – Demolice stávajících autobusových přístřešků

Stávající autobusové zastávky na silnici I/66 budou zrušeny a přemístěny do jiné polohy odpovídající novému silničnímu řešení, stávající přístřešky budou demolovány. Přístřešky jsou plechové s plechovou šikmou střechou. Půdorysné rozměry jsou cca 5 x 2,75 m. Konstrukce je umístěna na betonové desce. Deska bude vybourána, protože je v kolizi s novou vozovkou. Oba přístřešky nejsou osvětleny, ani připojeny na jiné inženýrské sítě.

04 – Demolice drobné stavby u průmyslového areálu

V km 4,007 SO101 v průmyslovém areálu se nachází drobná dřevěná stavba, která je v kolizi s nově navrženou komunikací, a proto bude demolována. Domek má půdorysné rozměry 4 x 5 m, výšku cca 2,5 m. Je dřevěný, se sedlovou střechou z plechu. Je umístěn na nízké betonové podezdívce. Před zahájením demoličních prací budou odpojeny případné provizorní přípojky inženýrských sítí. Definitivní vedení inženýrských sítí se zde nenacházejí. Demolován bude domek i podezdívka se založením. Je zde možnost i přemístění domku, po dohodě s majitelem na jiné místo. Stavební suť bude následně odvezena na určené skládky.

05 – Demolice mostu 66-002 na silnici I/66 přes Jerusalemský potok

Z důvodu úpravy komunikace I/66 jako ramena okružní křižovatky Brod její výškovou úpravou nivelety a osazením protihlukové zdi podél komunikace je potřeba výstavby nového mostního objektu přes Jerusalemský potok. Stávající mostní objekt světlosti 3,2 m a délky nosní konstrukce bude demolován. Základní údaje o mostě:

Délka přemostění	3,81 m
Délka nosné konstrukce	4,8 m
Počet polí nosné konstrukce	1
Světlost otvoru nosné konstrukce ŠIKMÁ 1	3,81 m
Světlost otvoru nosné konstrukce KOLMÁ 1	3,22 m
Převažující materiál nosné konstrukce 1	prefabrikáty železobetonové

Demolice mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace s přesměrováním dopravy na dočasné komunikaci a dočasné přemostění. Most bude demolován po částech od příslušenství, nosné konstrukci a opory mostu. Materiál z demolice mostu objemu 330 m<sup>3</sup> bude recyklován, nepoužitelná stavební suť bude následně odvezena na určené skládky.

06 – Demolice stávajících opuštěných vozovek a propustků

V rámci výstavby bude potřeba demolovat stávající vozovky komunikací, která budou opuštěná, resp. přeložená do nové polohy.

a) Demolice vozovky městských komunikací Dubno, ulice Polní:

V křižovatce Žižkova – Evropská – Polní bude demolována vozovka stávající komunikace na ploše 3165 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourána.

V rámci úseku budou demolována 2 ks propustků včetně jejich betonových čel.

b) Demolice místní komunikace Příbram:

V místě křížení s jihovýchodním obchvatem bude demolována vozovka stávající komunikace ulice Polní na ploše 1355 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourány.

V rámci úseku budou demolována 1 ks propustky včetně jejího betonového čela.

c) Demolice silnice II/118 Středočeského kraje:

V místě křižovatky Háje bude stávající vozovka v úseku km 26,170 až 26,570 na ploše 2480 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourány.

- V rámci úseku bude demolován 1 ks propustky včetně jejího betonového čela.
- d) Demolice silnice III/11812 Středočeského kraje  
V místě křižovatky Jerusalem bude stávající vozovka v úseku km 11,570 až 11,740 na ploše 1000 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourány.  
V rámci úseku bude demolován 1 ks propustky včetně jejího betonového čela.
- e) Demolice silnice I/66 ŘSD v křižovatce brod  
V místě křižovatky Brod bude stávající vozovka v úseku km 3,680 až 4,080 na ploše 5420 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourána.
- f) Demolice silnice místních komunikací Brod  
V místě křižovatky Brod bude stávající vozovka na ploše 2180 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourány.  
V rámci úseku bude demolován 1 ks propustku včetně jeho betonového čela.
- g) Demolice chodníků Brod  
V místě křižovatky Brod budou stávající chodníky na ploše 810 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací, podkladní vrstvy budou vybourány.
- h) Frézování stávajících komunikací v místě napojení navrhovaných komunikací na stávající komunikace  
V místě napojení navrhovaných komunikací na stávající komunikace pro zabezpečení plynulého výškového napojení bude stávající vozovka na ploše 10 500 m<sup>2</sup> frézováním asfaltových vrstev a jejich následnou recyklací.

### **SO 101 Silnice I/18**

Trasa silnice I/18 začíná v místě stávající průsečné křižovatky Evropská – Žižkova – Polní v blízkosti části Nová Hospoda obce Dubno u stávajících autoservisů. Navrhovaná komunikace je do průsečné křižovatky napojena v místě stávající ulice Polní v části Příbram IX a je na ní navržen levý odbočovací pruh. Z důvodu rozšíření křižovatky je nutné z důvodu minimalizace záborů a nezasáhnutí do obytných částí Nové Hospody zřídit nové zárubní zdi (SO 251) a částečně upravit stávající (SO 001). Na pravé straně bude situovaná zárubní zeď, před kterou bude na koruně komunikace protihluková stěna (SO 761) dle výsledků hlukové studie. Autoservis na pravé straně je na komunikaci napojen v km 0,083 pouze vjezdem a výjezdem pro odbočení vpravo (SO 125). Autoservis vlevo ve směru staničení SO 101 je na hlavní komunikaci obchvatu napojen v km 0,175 550 účelovou komunikací s levými odbočovacími pruhy (SO 124). Dále se trasa odchyluje od stávající zástavby rodinných domů v části Příbram IX Nová Hospoda. Následně v mírném násypu je v km 0,676 vlevo je na silnici I/18 napojena místní komunikace (SO 115) úrovní stykovou křižovatkou ve tvaru T s pruhem pro odbočení vlevo z důvodu kapacity, a především bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Za křižovatkou bude v km 0,708 zřízen mostní objekt (SO 201), který v podjezdu převede mimoúrovňově stezku pro pěší a cyklisty (SO 134), která vychází z ulice Polní v části Příbram IX a dále pokračuje po místní komunikaci směrem na Bytíz. Uvedený mostní objekt využívá prostorovou polohu komunikace I/18, která je v tomto místě v násypu vzhledem ke konfiguraci terénu. Za křižovatkou s místní komunikací trasa dále pokračuje v přímé v mírném násypu a následuje v km 1,275 úrovní okružní křižovatka (SO 111) se silnicí II/118 (SO 121). Z důvodu vyššího dopravního zatížení levého odbočení ze silnice II/118 ve směru dálnice D4 – Brod je pro zabezpečení dostatečné kapacity křižovatky, a především její bezpečnosti, navrhována okružní křižovatka, protože uvedené levé odbočení ze silnice II/118 na I/18 směrem na Brod v případě průsečné nebo odsazené křižovatky má nedostatečnou kapacitu s funkční úrovní dopravy „F“ v roce 2037. Předpokládá se, že vzhledem k plánované budoucí zástavbě v lokalitě Nová Hospoda, bude tato část zahrnuta do území obce Nová Hospoda, tudíž vzdálenost křižovatek s místní komunikací a II. třídou splňuje ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Za touto křižovatkou se trasa zařezává do zářezu a oproti původnímu návrhu studie se dle vydaného Stanoviska EIA odklání od vzrostlého lesa a cca v délce 600 m vstupuje do k.ú obce Háje. V tomto místě je na levé straně ve směru staničení v územní plánu obce Háje plánovaná výstavba objektů pro bydlení, proto zde bude zřízen v km 1,540-2,060 vlevo zemní val vysoký cca 4,5 m (SO 763). V celé délce valu je trasa v přechodu ze zářezu a v mírném násypu. Za tímto

územím se trasa stáčí vpravo, niveleta přechází do násypu a v km 2,500 přechází Sázkový potok, kde je dle Stanoviska EIA navržen migrační most (SO 202). Za tímto migračním mostem následuje v km 2,590 mimoúrovňové křížení se silnicí III/11812 (SO 122) mostním objektem 203. Vzhledem k bezpečnosti silničního provozu byla původně navržená průsečná křižovatka nahrazena mimoúrovňovým křížením. Zrušení původně plánované křižovatky nebude mít nepříznivý dopad z hlediska dopravního modelu především z důvodu, že největší podíl směřování dopravy po silnici III/11812 je z obce Jerusalemský do Příbrami a odbočení z a na tuto komunikaci jsou prakticky zanedbatelné. Tím se zároveň zvětší vzájemná vzdálenost křižovatek. Za touto křižovatkou se trasa levotočivým obloukem stáčí do míst poddolovaného území, kterým v jediném možném místě prochází. Koridor silnice I/18 prochází v těsné blízkosti území s možností propadu povrchu, nicméně samotná trasa je navržena tak, aby se minimalizovalo riziko propadů tělesa výhledové komunikace. Po levotočivém oblouku následuje táhlý pravotočivý oblouk, kterým se trasa vyhýbá zásahu do stávajícího průmyslového areálu. Dojde zde jen k drobné demolici stávajícího oplocení (SO 001) a jeho náhradě (SO 751) a k demolici objektu drobné stavby (SO 001). Z důvodu vyhnutí se průmyslového areálu a napojení se v konci úseku na stávající silnici I/66 u obce Brod u Příbramě s minimalizací záborů v zastavěné části, je navržena velikost směrového oblouku, která nevyhovuje směrodatné rychlosti 90 km/h a rychlost zde bude snížena 70 km/h a zároveň tím žádat o udělení souhlasu s odchýlným řešením oproti ČSN 73 6101.

Trasa je navržena na návrhovou rychlost 70 km/h a odpovídá směrodatné rychlosti 90 km/h dle ČSN 73 6101. Od křižovatky Nová Hospoda za křížení s místní komunikací, tj. cca 800 m je trasa vedena v obci tzn. jízdní i návrhovou rychlost 50 km/h.

Výškově je vedení trasy určeno v začátku napojením na stávající křižovatku Nová Hospoda, v konci trasy na okružní křižovatku a jejím napojením na stávající I/66 u obce Brod u Příbramě; v průběhu pak jednak nutností vyhnout se úrovně či mimoúrovňově se stávajícími komunikacemi, biokoridory, poddolovaným územím apod., jednak podélnými sklony požadovanými dle příslušných ČSN.

Komunikace I/18 je navržena v kategorii S 9,5/90 (70,50).

Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch navržené komunikace budou odvedeny silničními příkopy, které budou v části úseků ve dně zpevněny žlabovkou ve sklonu větším, než je vymílací rychlost pro nezpevněné příkopy – primárně příkopy do podélných sklonů 3,5-4,5 % bez zpevnění doplněné o vsakování. Ve sklonu větším (nad cca 5 %) se zpevněním dna příkopová tvárnice TBM do betonového lože tl. 100 mm a výplní spár maltou doplněná o přídlažbu do výše předpokládané hladiny v příkopu a stabilizační profilová žebra příp. zpomalovací prahy.

Před zaústěním příkopů do vodních toků budou navržena s příkopové odlučovače ropných látek s kalojemem (zároveň jako norná stěna).

Trasa obchvatu kříží nebo vede v těsné blízkosti vodotečí Kocába, Sázkový potok a Příbramský potok.

Před vyústěním silničních příkopů do těchto vodotečí budou osazeny odlučovače ropných látek, nejedná se o sedimentační nádrže. Do stávajícího prameniště Kocáby je možné odvést silniční příkopy, které zachytávají pouze vody z přilehlého terénu. Dle výškového řešení komunikace a konfigurace terénu je z hlediska odvedení vod do recipientů, trasa rozdělena na čtyři úseky:

- **úsek komunikace km 0,000-0,200**

Trasa vede od začátku úseku (napojení na křižovatku Nová Hospoda) přibližně v trase stávající silnice. Odtokové poměry se vlivem výstavby podstatně nezmění. Odvodnění bude řešeno shodně se současným stavem, kdy jsou vody odvedeny do příkopu podél silnice na Dubno.

- **úsek komunikace km 0,200-1,420**

Levostranný příkop bude zachytávat pouze dešťové vody z přilehlého terénu a bude společně se stávajícím otevřeným odpadem sveden v km cca 0,700 k prameništi Kocáby. Vyústění do Kocáby bude mimo prameniště v prostoru pod lesem. Úsek komunikace podél protihlukové stěny bude odvodněn pomocí silniční kanalizace s vyústěním do potoka Kocába a přečištěním v odlučovači ropných látek. Pro zpomalení odtoku z území je silniční kanalizace před vyústěním převedena přes retenční nádrž pro zpomalení odtoku.

- **úsek komunikace km 1,420-3,220**

Dešťové vody zachycené z tohoto úseku komunikace a přilehlého terénu budou svedeny do Sázkového potoka, čištění vod není požadováno. Úsek km 1,420 až křižovatka se stávající



silnicí II/11812 (km 2,600) – příkopy budou vyústěny do Sázkového potoka u křížení silnice s touto vodotečí. Vzhledem k situování Sázkového potoka přes zastavěné území města Příbram je úprava Sázkového potoka pod mostním objektem 202 navržena s přelivem, přes který se odvede zvětšený průtok potoka do retenční nádrže č. 2, která zpomalí celkový odtok z území kolem komunikace vzhledem k tomu, že podélní příkopy usměrní odtok vody z území v tomto úseku do Sázkového potoka. Retenční nádrž má dnovou výust' (po její vyprázdnění) s bezpečnostním přepadem a vyústěním do Sázkového potoka potrubím silniční kanalizace.

- **úsek křižovatka se stávající silnicí II/11812 až km 3,220**

Příkopy budou vyústěny do stávajícího příkopu podél silnice II/11812, který je po cca 500 m propojen do Sázkového potoka. Stávající příkop bude v rámci stavby obchvatu pročištěn.

- **úsek komunikace km 3,220 - KÚ**

Dešťové vody zachycené z tohoto úseku komunikace a přilehlého terénu budou svedeny do Příbramského potoka. Vody budou procházet přes odlučovač ropných látek a retenční nádrž. Vody z navržené okružní křižovatky budou částečně odvedeny přes odlučovač a částečně svedeny do stávajícího příkopu podél silnice I/66.

Trasy navržných komunikací neprocházejí pásmem hygienické ochrany vodních zdrojů ani chráněnou oblastí přirozené akumulace podzemních vod.

Součástí SO101 je 6 trubních propustků. Před zaústěním příkopů do stávajících vodotečí nebo retenčních nádrží bude osazen příkopový ORL s kalojemem (zároveň jako normá stěna), před zaústěním příkopů do kanalizace bude osazen lapač splavenin.

Součástí objektu je také obnova vozovek stávajících komunikací po ukončení výstavby celkovém rozsahu:

- Obnova vozovek po frézování napojení jako součást SO 001 na ploše 10 500 m<sup>2</sup> (obnova obrusné a ložní vrstvy)
- Obnova obrusné vrstvy vozovek využívaných během výstavby v délce 6,5 m na ploše 55 500 m<sup>2</sup>

### **SO 111 Okružní křižovatka Háje**

Délka okruhu okružní křižovatky:	100,53 m
Návrhová rychlost:	30 km/hod
Vnější průměr křižovatky	32 m
Vnější poloměr	16 m
Šířka jízdného pruhu na okruhu	5,3 m
Vnější vodící proužek	0,5 m
Šířka vnitřního prstence	1,6 m
Průměr středového ostrůvku	24,6 m
Poloměr středového ostrůvku	12,3 m
Ověřovací rychlost průjezdu křižovatkou	34 km/hod

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice I/18 a souvisejících komunikací, dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty dle budoucích správců zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 111 je čtyřramenná okružní křižovatka se silnicí II/118. Úprava křížení jihovýchodního obchvatu a silnice II/118 pomocí okružní křižovatky je potřeba z důvodu její kapacity.

Okružní křižovatka propojuje silnici I/18 (SO 101) a silnici II/18 – větev A, B (SO 121).

### **SO 112 Okružní křižovatka Brod**

Délka okruhu okružní křižovatky:	188,5 m
Návrhová rychlost:	30 km/hod
Vnější průměr křižovatky	60 m
Vnější poloměr	30 m
Šířka okružního pásu	4,5 m
Vnější vodící proužek	0,5 m
Šířka vnitřního prstence	1,0 m
Průměr středového ostrůvku	49 m
Poloměr středového ostrůvku	24,5 m

Ověřovací rychlost průjezdu křižovatkou 38 km/hod

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice I/18 a souvisejících komunikací, dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty dle budoucích správců zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 112 je pětiramenná okružní křižovatka zajišťující propojení silnice I/18 (SO 101), silnice I/66 – větev A, B (SO 112-02, 113-13), napojení průmyslové zóny (SO 123-13) a napojení části Brod (SO 123-12).

### **SO 121 Úprava silnice II/118**

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice II. třídy vedoucí od Příbrami do Kamýku na Vltavou a k dálnici D4. Přeložka silnice II/118 je navržena s ohledem na polohu okružní křižovatky Háje, tak aby byly zajištěny bezpečnostní požadavky především na klesání do křižovatky ve směru od dálnice D4. Z uvedeného důvodu je poloha okružní křižovatky ve vyšší části nivelety jihovýchodního obchvatu a tím je potřeba změnit polohu oproti stávající komunikaci jižním směrem. Úprava silnice je rozdělena na dva samostatné úseky jako ramena okružní křižovatky Háje:

- 121-01 Úsek A směr Příbram délky 281,51 m
- 121-02 Úsek B směr Kamýk nad Vltavou délky 209,68 m

Přeložka silnice II/118 je navržena v kategorii S 7,5/40. Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí. Součástí tohoto SO je 1 trubní propustek.

### **SO 122 Úprava silnice III/11812**

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice III/11812 vedoucí od Příbrami do Jerusalema. Přeložka silnice III/11812 je navržena v trase původní komunikace.

Silnice je vedena v přímé, bez zakružovacího oblouku. Celková délka úpravy činí 170,73 m. Přeložka silnice III/11812 je navržena v kategorii S 7,5/40. Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.

### **SO 123 Úprava komunikací města Příbram**

Délka komunikace: 100,0 (úsek 123-01) + 102 (úsek 123-02) + 124,46 (úsek 123-03) v části Nová Hospoda = 326,46 m

#### Úsek A 123-01 – Místní komunikace směr Bytíz

Předmětem stavebního objektu je přeložka místní komunikace vedoucí od Nové Hospody do Bytíže. Místní komunikace bude nahrazena křižovatkou tvaru T a z obchvatu silnice I/18 bude zpřístupněn jen směr na Bytíz. Propojení mezi Novou Hospodou a Bytížem bude mimoúrovňové a jen stezkou pro pěší a cyklisty (SO 125).

Přeložka silnice III/11812 je navržena v kategorii S 7,5/40. Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí. Součástí tohoto SO je 1 trubní propustek.

#### Úsek B 123-02 – Místní komunikace směr Brod v křižovatce Brod

Předmětem stavebního objektu je přeložka stávající místní komunikace, která umožňovala přístup do obce Brod ze stávající silnice I/66 a její napojení na novou okružní křižovatku SO 104 zřízovanou v rámci budovaného obchvatu.

Větev okružní křižovatky je navržena v kategorii S 7,5/30. Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.

#### Úsek C 123-03 – Místní komunikace směr průmyslová zóna v křižovatce Brod

Předmětem stavebního objektu je přeložka stávající místní komunikace, která umožňovala přístup k průmyslovému areálu ze stávající silnice I/66 a její napojení na novou okružní křižovatku SO 104 zřízovanou v rámci budovaného obchvatu.

Větev okružní křižovatky je navržena v kategorii S 7,5/30. Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.

### **SO 124 Úprava místních komunikací Dubno**

Z důvodu výstavby obchvatu v ZÚ dojde ke zrušení stávající obslužné komunikace ke stávajícím autoprodejnám, která bude v rámci tohoto SO nahrazena. Délka komunikace bude 154 m.

Přeložka silnice k autoprodejnám je navržena v kategorii S 7,5/30.

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je navrženo do silničního příkopu na levé straně, který je ukončen vsakovacím příkopem. Vsakovací rigoly pod příkopy jsou navrženy s šířkou 0,6 m. Hloubka se uvažuje 1,0 m pode dnem příkopu.

### **SO 125 Příjezd k auto-prodejně Opel**

Z důvodu výstavby obchvatu silnice I/18 a křižovatky Nová Hospoda dojde po pravé straně v ZÚ k úpravě vjezdu do aut-prodejně OPEL. Křižovatka Nová Hospoda se rozšiřuje o levý odbočovací pruh, tj. o 3,5 m, tzn. že na pravé straně ve směru staniční obchvatu dojde k cca 5 m záboru stávajícího pozemku autoprodejně. Stávající vjezd a výjezd z prodejny do stávající ulice Polní a na budoucí silnici I/18 bude výškově upraven a opatřen dopravním značením, které umožní jen pravé odbočení jak při vjezdu, tak i výjezdu z prodejny. Z druhé strany areálu bude postavena ještě jedna přístupové komunikace pro možnost vjezdu a výjezdu, v místě již zrušené staré silnice na pozemku parcelní číslo 4750/3 vedoucí od města Příbrami. Bude v kategorii 6,5/30. Celková délka úpravy jak vjezdu, tak výjezdu bude cca 92 m.

### **SO 134 Cyklistická stezka v km 0,700**

Z důvodu výstavby obchvatu silnice I/18 dojde v km 0,700 k přerušení stávající místní komunikace vedoucí z Nové Hospody do obce Bytíz. Na základě požadavků obce Nová Hospoda nebude pro automobilovou dopravu toto propojení zachováno. Pouze v km 0,708 dojde k výstavbě nové stezky pro pěší a cyklisty, která povede v podjezdu pod novou silnicí I/18 (mostní objekt SO 201) a která je součástí tohoto SO a bude mít délku 195 m. Cyklistická stezka se vybuduje, po úpravě, na již postavené provizorní komunikaci (SO 171).

Odvedení povrchových vod ze stezky, tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do příkopů stezky, které jsou svedeny do stávajících vodotečí. Součástí toho stavebního objektu je 1 trubní propustek.

### **SO 135 Chodníky města Příbram**

Výstavbou přeložky silnice I/66 a nové okružní křižovatky Brod (stavební objekt SO 112), která je budovaná v rámci stavby přeložky silnice I/18, dojde k zásahu do stávajících autobusových zastávek, které budou nově vybudovány rovněž v rámci SO 112. Předmětem stavebního objektu SO 126 je umožnit bezpečný pěší přístup obyvatelům části Brod ze všech rušených míst k těmto autobusovým zastávkám. Komunikace pro pěší budou zřízeny na objektech SO 112, SO 123. Šířka chodníků je navržena 2,5 m, příčný sklon navržen 2 %, odvodnění navrhováno do příkopů přilehlých k SO 112, resp. SO 123 nebo k vozovce přilehlé komunikace. V místě autobusových zastávek je zachována šířka chodníku 2,5 m a na straně směrem na Příbram je chodník rozšířen pro osazení přístřešku.

Celková délka chodníků zpracovaných v rámci SO 135 je:

- úsek podél silnice I/66 směr Milín	délka 65 m, plocha 162,5 m <sup>2</sup>
- úsek podél silnice I/66 směr Příbram	délka 94 m, plocha 250 m <sup>2</sup>
- úsek podél mimoúrovňové křižovatky směr Brod	délka 75+102 m, plocha 445 m <sup>2</sup>
- úsek podél mimoúrovňové křižovatky směr průmysl	délka 15 m, plocha 38 m <sup>2</sup>

### **SO 151 Polní cesta v km 0,2 – 0,4**

Za účelem přístupu na okolní pozemky a pro účely údržby odlučovače ropných látek (SO 301) u obchvatu silnice I/18 (SO101) bude vybudována jednopruhová příjezdná komunikace délky 214,29 m napojená na obslužnou komunikaci SO 116 a vedená podél hlavní trasy obchvatu v km 0,179 – 0,385 (SO 101).

Komunikace je navržena v šířkové kategorii jednopruhové polní cesty P 4/30. Jízdní pruh šířky 3,0 m je lemován nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

### **SO 152 Polní cesta v km 1,2 – 1,3**

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice I/18 dojde cca v km 1,3 SO101, k přerušení stávajícího polní cesty. Tento stavební objekt řeší přeložku této polní cesty v úseku km 1,280 - 1,340 (SO 101) vedenou od přeložky silnice II/118 větev A (SO 121), podél této komunikace a napojenou na stávající polní cestu. Polní cesta využívá původní opuštěnou komunikaci II/118 Délka úpravy polní cesty je 143,76 m, kategorie P4/30 tj. jízdní pruh šířky 3,00 m, který je lemován nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

### **SO 153 Polní cesta v km 2,0 - 2,2**

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice I/18 dojde cca v km 2,080 SO101, k přerušení stávajícího polní cesty. Tento stavební objekt řeší přeložku této polní cesty v úseku km 2,000 - 2,200 (SO 101) vedenou od stávající polní cesty, podél hlavní trasy komunikace (SO 101) a zakončenou zpět na stávající polní cestě. Délka úpravy polní cesty je 198,3 m, kategorie P4/30 tj. jízdní pruh šířky 3,00 m, který je lemován nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

### **SO 154 Sjezdy na pozemky**

Výstavbou obchvatu silnice I/18 a dalších doprovodných komunikací dojde k zásahu do stávajících přístupů na pozemky. Ty jsou řešeny v rámci dobudování nových přístupových cest (objekty řady 100 - viz výše). Jednotlivé sjezdy jsou napojeny výjimečně na silnici obchvatu (na základě požadavků majitelů pozemků) a na upravované silnice II., III. třídy a místní komunikace, či na nově navrhované polní a lesní cesty. Šířka sjezdů je navržena 3,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice. Celkem je dotčeno a upraveno 7 ks sjezdů.

### **SO 171 Provizorní komunikace**

Provizorní komunikace budou sloužit během výstavby jihovýchodního obchvatu a budou realizovány pro zabezpečení provozu na stávajících komunikacích bez uzavírky komunikace.

#### 171-01 Provizorní komunikace v km 0,7 pro výstavby stykové křižovatky

Z důvodu zachování přístupu v době budování křižovatky Bytíz s místní komunikací v km 0,680 z části Nová Hospoda do učiliště směrem na Bytíz bez objízdnych tras (především z důvodu obsluhy autobusovou dopravou), bude v místě budoucího objektu SO 134 – Cyklistická stezka v km 0,700 SO 101, vybudovaná provizorní komunikace. Tato komunikace začíná na stávající ulici Polní a končí na místní komunikaci, navržena je v kategorii S 7,5/50. Délka komunikace je 235,06 m, provizorní komunikace bude mít asfaltovou vozovku s podkladem ze štěrkodrti.

#### 171-02 Provizorní komunikace na silnici III/11812 v km 2,6 pro výstavby stykové křižovatky

Z důvodu zachování přístupu v době budování křižovatky Jerusalem se silnicí III/11812 v km 2,6 z obce Jerusalem do Příbrami bez objízdnych tras (především z důvodu obsluhy autobusovou dopravou), bude v místě budoucího objektu SO 101, vybudovaná provizorní komunikace. Tato komunikace začíná a končí na stávající silnici III/11812, navržena je v kategorii S 7,5/50. Délka komunikace je 193 m, provizorní komunikace bude mít asfaltovou vozovku s podkladem ze štěrkodrti.

#### 171-03 Provizorní komunikace na silnici I/66 mostu 203 přes Jerusalemský potok

Z důvodu zachování provozu na silnici I/66 během výstavby mostního objektu přes Jerusalemský potok a ramena okružní křižovatky (SO 112-01) v rámci křižovatky Brod, bude v místě křižovatky Brod vybudovaná provizorní komunikace. Tato komunikace začíná na silnici I/66 před mostním objektem přes Jerusalemský potok a končí na navrhované okružní křižovatce brod. Navržena je v kategorii S 7,5/40. Délka komunikace je 169,5 m, provizorní komunikace bude mít asfaltovou vozovku s podkladem ze štěrkodrti. Součástí provizorní komunikace bude i provizorní překlenutí Jerusalemského potoka jeho zatrubněním pomocí trub 2xDN 1200 délky 2x14 m.

### **SO 190 Dopravní značení v správě ŘSD**

Součástí vybavení komunikace jsou dopravní značení a dopravní zařízení. Dopravní značení v správě ŘSD obsahuje svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení stavebních objektů: SO 101, 111, 112.

Dopravní značení bude osazené na nosičích, sloupky pro „běžné“ značky, a pasivní nosiče se základem pro velkoplošné informativní značky před křižovatkami.

### **SO 191 Dopravní značení ve správě Středočeského kraje**

Součástí vybavení komunikace jsou dopravní značení a dopravní zařízení. Dopravní značení ve správě Středočeského kraje obsahuje svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení stavebních objektů: SO 121, 122.

Dopravní značení bude osazené na nosičích, sloupky pro „běžné“ značky, a pasivní nosiče se základem pro velkoplošné informativní značky před křižovatkami.

### **SO 192 Dopravní značení v správě města Příbram**

Součástí vybavení komunikace jsou dopravní značení a dopravní zařízení. Dopravní značení v správě města Příbram obsahuje svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení stavebních objektů: SO 123, 134, 112-03, 112-04, 151, 152, 153. součástí dopravního značení je:

- svislé dopravní značky pro řízení provozu všech kategorií:
  - výstražné značky
  - informativní značky
  - značky řešení přednosti v jízdě
  - zákazové značky
  - příkazové značky
  - informativní velkoplošné značky
  - vodorovné dopravní značení provedené nástřikem dvousložkové barvy na vozovce
  - vodící značení
  - dělicí značení
  - stop čáry, trojúhelníky
  - předběžné šípky
  - směrové šípky
  - šrafovaný prostor (šikmé čáry)
  - přechody pro chodce

Součástí dopravních zařízení je:

- směrovací desky
- směrové sloupky
- trvalé dopravní knoflíky

Dopravní značení bude osazené na nosičích, sloupky pro „běžné“ značky, a pasivní nosiče se základem pro velkoplošné informativní značky před křižovatkami.

### **201 Podjezd pro cyklisty v km 0,700**

Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Nová Hospoda a překonává cyklistickou stezku. Silnice I/18 prochází nad terénem v násypu ve výšce 3,45 m. Byla zvolena konstrukce železobetonového monolitického rámu s rozpětím pole 8,65 m, hlubíně založená na velkopřůměrových pilotách. Stabilitu svahu za opěrami zajišťují šikmá svahová křídla z drátokamenných košů. Minimální požadovaná výška průchozího prostoru pro chodce a cyklisty pod mostem 2,5 m byla dodržena. Délka mostu je 17,1 m.

Nosná rámová konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická, přímo pojížděná o světlosti pole 7,45 m. Tloušťka horní desky je ve středu mostu konstantní 0,50 m s náběhy v rámových rozích 0,80 m. Tloušťka krajních stojek rámu je konstantní 0,80 m. Celková šířka nosné konstrukce mostu je 13,854-14,044 m. Délka nosné konstrukce mostu je 9,05 m. Křídla mostu jsou navržena šikmá svahová z drátokamenných košů, ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene. Křídla jsou samostatná, tj. oddílována od nosné konstrukce.

Most není opatřen odvodňovači, svislými ani podélnými svody. Voda bude odvedena před mostem do odvodňovacích žlabů a svedena do skluzů z příkopových tvárnic do patních příkopů silnice I/18.

### **SO 202 Migrační most v km 2,500**

Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Jerusalem a překonává Sázkový potok. Silnice I/18 prochází nad terénem v násypu ve výšce 4,50 m. Účelem je vytvoření migračního mostu – biokoridoru. Délka mostu je 23,05 m.

Nosná rámová konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická - integrovaná, přímo pojižděná o jednom poli světlosti 13,0 m. Tloušťka horní desky je ve středu mostu konstantní 0,65 m s náběhy v rámových rozích 1,00 m. Tloušťka krajních stojek rámu je konstantní 1,00 m. Celková šířka nosné konstrukce mostu je 14,10 m. Délka nosné konstrukce mostu je 15,00 m. Křídla mostu jsou navržena šikmá svahová z drátokamenných košů, ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene. Křídla jsou samostatná, tj. oddílována od nosné konstrukce.

Most není opatřen odvodňovači, svislými ani podélnými svody. Voda bude odvedena před mostem do odvodňovacích žlabů a svedena do skluzů z příkopových tvárnic do patního příkopu silnice I/18 resp., vsakovací jímky.

### **SO 203 Most nad silnicí III/11812 v km 2,6**

Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Jerusalem a překonává silnici III/11812. Silnice I/18 prochází nad terénem v násypu ve výšce 5,50 m. Účelem je převedení silnice I/18 přes silnici III/11812. Délka mostu je 23,05 m.

Nosná rámová konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická – integrovaná, přímo pojižděná o jednom poli světlosti 15,267 m. Tloušťka horní desky je ve středu mostu konstantní 0,60 m s náběhy v rámových rozích 1,20 m. Tloušťka krajních stojek rámu je konstantní 1,20 m. Celková šířka nosné konstrukce mostu je 14,50 m. Délka nosné konstrukce mostu je 9,05 m.

Křídla mostu jsou navržena šikmá svahová z drátokamenných košů, ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene. Křídla jsou samostatná, tj. oddílována od nosné konstrukce.

Most není opatřen odvodňovači, svislými ani podélnými svody. Voda bude odvedena před mostem do odvodňovacích žlabů a svedena do skluzů z příkopových tvárnic do patního příkopu silnice I/18 resp. vsakovací jímky.

### **SO 204 Most přes Jerusalemský potok na silnici I/66**

Most je situován v extravilánu v blízkosti obce Brod a překonává Jerusalemský potok. Silnice I/66 prochází nad terénem v násypu ve výšce 3,30 m. Délka mostu je 15,09 m.

Nosná rámová konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická – integrovaná, přímo pojižděná o jednom poli světlosti 7,45 m. Tloušťka horní desky je ve středu mostu konstantní 0,50 m s náběhy v rámových rozích 0,80 m. Tloušťka krajních stojek rámu je konstantní 0,80 m. Celková šířka nosné konstrukce mostu je 14,50 m. Délka nosné konstrukce mostu je 9,05 m. Křídla mostu jsou navržena šikmá svahová z drátokamenných košů, ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene. Křídla jsou samostatná, tj. oddílována od nosné konstrukce. Na křídlech bude osazené zábradlí pro zabránění pádu, přístup pod most bude zabezpečený schodištěm podél křídel na pravé straně mostu.

Most není opatřen odvodňovači, svislými ani podélnými svody. Voda bude odvedena před mostem do odvodňovacích žlabů a svedena do skluzů z příkopových tvárnic do patního příkopu silnice I/66 resp. vsakovací jímky.

Most není opatřen odvodňovači, svislými ani podélnými svody. Voda bude odvedena před mostem do odvodňovacích žlabů a svedena do skluzů z příkopových tvárnic do patního příkopu silnice I/66 resp. vsakovací jímky.

### **SO 251 Zárubní zdi v křižovatce Nová Hospoda**

Návrh SO 710 je vyvolán stavbou SO 101 – Silnice I/18. Silnice vede v daném úseku v zářezu a z důvodu omezení zemních prací, minimalizace záborů pozemků a zajištění přilehlých svahů je z pravé strany komunikace navržena zárubní zeď. Nově navržené zeď plynule navazuje na stávající zeď, která svou konstrukcí částečně zasahuje do nového profilu silnice a tyto překážející části budou v nutném rozsahu ubourány.

Zárubní zeď vpravo částečně zasahuje do SO 125 Příjezdy k autoprodejně Opel, zde začíná a pokračuje do km 0,144 kde končí a plynule navazuje na stávající panelovou zeď. Stávající zeď

bude ubourána v délce 26,0 m. Celková délka nové zdi je 63,0 m. Maximální výška je 2,5 m. Zárubní zeď je navržena jako kotvená konstrukce, kterou tvoří zeď ze stříkaného betonu kotvená zemními hřeby do podloží, na kterou je ukotven obklad z drátokamenných košů s výplní kamenivem. Konstrukčně je zeď navržena jako gabionová ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene se sklonem líce zdi 1:10. Zásyp zdi bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu s podélnou drenáží. Následné terénní úpravy se budou týkat pouze ohumusování pruhu v koruně zdi.

### **SO 252 Zárubní zeď u poddolovaného území v km 2,890 SO 101 vlevo**

Návrh SO 252 je vyvolán kolizí SO 101 Silnice I/18 se stávajícím poddolovaným územím do kterého by zasahoval svah zářezu silnice. Zeď je navržena jako zárubní, půdorysně 2x zalomená kolem poddolovaného území v celkové délce 31,0 m. Maximální výška zdi je 4,0 m. Z konstrukčního hlediska je zeď navržena jako gabionová ze svařovaných sítí s výplní z přírodního lomového ručně vyskládaného kamene se sklonem líce zdi 1:10. Umístění zdi je v km 2,890 silnice I/18.

### **SO 301 Silniční kanalizace**

#### Silniční kanalizace:

Objekt řeší odvedení vod z pravostranného příkopu v km 0,4 až 0,720 silnice SO 101 do navrhovaného odlučovače ropných látek v km 0,380 (SO 301). Zatrubnění příkopu je navrženo z důvodu vykřížení s navrhovaným příkopem podél cyklostezky, který převádí stávající otevřený odpad k prameništi Kocáby. Do kanalizace budou napojeny přípojky od vpustí, které budou osazeny v odvodňovacím žlábků podél protihlukové stěny. Součástí objektu je odvedení vod z pravostranného příkopu v km 0,390 (čelo a potrubí). Délka kanalizace je 1375 m.

Druhou částí objektu je odvedení vod z komunikací v oblasti křižovatky Brod v místě osazení protihlukových stěn. Stoky jsou navrženy podél ramen křižovatky v místě, kde bude osazen odvodňovací rigol na okraji vozovky před protihlukovou stěnou se sklonem vozovky k PHS. Stoky jsou podél větve 112-01 směr Milín, 112-02 směr Příbram a podél koncového úseku jihovýchodního obchvatu km 4,2 až KÚ.

#### Odlučovače ropných látek:

Odlučovač ropných látek v části Dubno je uvažován jako prefabrikovaná podzemní nádrž s částí kalovou a s částí odlučovací, kde je osazen koalescenční filtr. Do ORL budou vody svedeny dešťovou kanalizací SO 301. Umístění se navrhuje na levé straně rovnoběžně s navrhovanou silnicí obchvatu. Příjezd k nádrži řeší objekt SO 151. Součástí objektu je kromě ORL i odtokové potrubí dl. cca 8 m, které je zaústěno do zatrubněného odpadu do Kocáby (SO 301). Předpokládaný průtok ORL je 100 l/s.

Odlučovač ropných látek v křižovatce Brod je uvažován jako prefabrikovaná podzemní nádrž s částí kalovou a s částí odlučovací, kde je osazen koalescenční filtr. Do ORL budou vody svedeny dešťovou kanalizací SO 301. Umístění se navrhuje na levé straně rovnoběžně s navrhovanou silnicí obchvatu. Příjezd k nádrži řeší objekt SO 112. Součástí objektu je kromě ORL i odtokové potrubí dl. cca 8 m, které je zaústěno do zatrubněného odpadu do Kocáby (SO 301).

Všechny ORL budou mít dostatečně dimenzovaný kalojem (min 200xQn).

#### Retenční nádrže:

Funkcí retenčních nádrží je zpomalení odtoku v případě extrémních srážek z důvodu, že všechny stoky jsou vyústěny do stávajících toků potok Kocába, Sázkový potok a Příbramský potok, které prochází v některých svých částech zastavěným územím především města Příbram. Pro zmenšení rizika zvýšení nárazového odtoku z povodí realizací zpevněných ploch jihovýchodního obchvatu a křižovatek jsou navrženy retenční nádrže před vyústěním. Do nádrží jsou zaústěny všechny stoky silniční kanalizace po přečištění vod od látek C10-C40 v ORL a zároveň jsou do retenčních nádrží zaústěny částečně podélné odvodňovací příkopy.

Retenční nádrž č. 1 je situována v km 0,4 SO 101 na levé straně silnice pod tělesem. Je navržena částečně zapuštěná s obvodovou hrází podle požadovaného objemu. Do retenční nádrže bude zaústěna silniční kanalizace z úseku km 0,3 až 0,7 včetně levostranného příkopu.

Retenční nádrž č. 2 je situována v km 2,5 na pravé straně mezi silnicí I/18 a III/11812. Podélné příkopy jsou pod mostem 202 zaústěny do Sázkového potoka, který má neupravené koryto

hloubky cca 0,5 m. V spodní části má přeliv omezenou kapacitu pomocí vírového ventilu na 21 l/s. „Běžná“ voda poteče Sázkovým potokem a při zvýšení hladiny potoka se voda začne nalévat do retenční nádrže. Retenční nádrž má dnovou výpusť RN má dnovou výúst' s řízeným odtokem pomocí vírového ventilu na 21 l/s a přes kanalizační stoku „H“ do Sázkového potoku pod nádrží.

Retenční nádrž se nachází vedle vodního toku Sázkový potok, přičemž zaústění silničních příkopů do retenční nádrže je řešeno potrubím pod potokem z příkopových ORL s kalovou jímkou. Tím bude zabezpečeno zaústění vod usměrněných zemním tělesem z příkopů po obou stranách tělesa přes retenční nádrž do Sázkového potoku a zabezpečíme tím zpomalení odtoku. Sázkový potok bude odvádět přirozený odtok z území nad silnicí.

Retenční nádrž č.3 je umístěná na ploše stávající silnice I/66 v křižovatce Brod. Do nádrže budou zaústěné stoky silniční kanalizace podél ramen okružní křižovatky a podélné příkopy jihovýchodního obchvatu a okružní křižovatky.

Retenční nádrže budou do výšky 0,5 m nad max. hladinou opevněná kamennou dlažbou do betonu, do nádrže je navržen vjezd pro její údržbu.

### **SO 331 Přeložka kanalizace DN 400 a DN 300 v km 0,350**

V km 0,350 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající kanalizační potrubí DN/ID 300 a DN/ID 400. V místě křížení obchvatu se stávajícím kanalizačním potrubím DN/ID 300 a 400 mm bude potrubí přeloženo tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav. Délka kanalizace je 101 m.

### **SO 332 Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,3805**

V km 2,3805 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající kanalizační potrubí DN/ID 300. V místě křížení obchvatu se stávajícím kanalizačním potrubím DN/ID 300 mm bude provedena přeložka potrubí tak, aby bylo potrubí křížující komunikaci v souladu s ČSN přístupné pro případ údržby a oprav. Délka kanalizace je 48 m.

### **SO 333 Přeložka kanalizace DN 200 až DN 400 v křižovatce Brod**

V km 4,237 navrhovaného obchvatu těleso silnice kříží stávající kanalizační potrubí DN/ID 200 a DN/ID 400. V místě křížení obchvatu se stávajícím kanalizačním potrubím DN/ID 200 a 400 mm bude potrubí přeloženo tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav. Délka kanalizace je 271 m.

### **SO 341 Přeložka vodovodu DN PE 110 km 0,115**

V km 0,107 navrhovaného obchvatu dochází ke křížení silničního tělesa se stávajícím vodovodním potrubím DN/ID 100 z trub HDPE. V místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodním potrubím DN/ID 100 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav. Délka vodovodu je 29 m.

### **SO 342 Přeložka vodovodu DN 300 a DN 400 v km 2,3 a 2,6**

V km 2,3 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající ocelové vodovodní potrubí OC DN/ID 400 nevyužívané. Dle požadavků jeho správce v místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodem DN/ID 400 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav.

V km 2,5 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající ocelové vodovodní potrubí AC DN/ID 300 nevyužívané. Dle požadavků jeho správce v místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodem DN/ID 300 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav.

V km 2,608 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající litinové vodovodní potrubí DN/ID 300. V místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodem DN/ID 300 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav.

Celková délka vodovodu je 303 m.



#### **SO 343 Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,833**

V km 2,833 navrhovaného obchvatu kříží těleso silnice stávající litinový vodovod DN/ID 250. V místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodem DN/ID 250 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav. Délka vodovodu je 449 m.

#### **SO 344 Přeložka vodovodu DN 150 v km 4,234**

V km 4,234 navrhovaného obchvatu dochází ke křížení silničního tělesa se stávajícím litinovým vodovodním potrubím DN/ID 150. V místě křížení obchvatu se stávajícím vodovodem DN/ID 150 mm bude provedeno přeložení vodovodu tak, aby potrubí křížilo komunikaci v souladu s ČSN a bylo přístupné pro případ údržby a oprav. Délka vodovodu je 188 m.

#### **SO 380 Úprava meliorací**

V rámci tohoto objektu se předpokládá podchycení stávajících sběrných drénů svodným drénem a svedení do příkopu. Svodný drén je navržen ve vzdálenosti 3,0m od hrany příkopu. Dle dostupných podkladů zasáhne trasa obchvatu do meliorovaného území v km cca 0,700 – 1,300. Délka meliorací je 577 m.

#### **SO 401 Úprava linky VVN 110 kV km 0,400 SO 101**

Z důvodu úpravy stávající asfaltové komunikace včetně výstavby nové protihlukové stěny (PHS) ve směru od Nové Hospody bude provedena úprava stávajícího vedení VVN 110kV.

V rámci tohoto objektu se předpokládá podchycení stávajících sběrných drénů svodným drénem a svedení do příkopu.

Stávající příhradový stožár č. 39 druhého vedení 110 kV (dvojitě 3x450AlFe) bude v místě základů dotčen stavebními úpravami nově navrhované komunikace I/18. Nový stožár bude umístěn cca 17 m od osy stávajícího č.39 ve směru ke stožáru č.40. Na nový stožár bude převěšeno stávající dvojitě vedení 3x450AlFe a současně budou upraveny tahové poměry na vodičích. Původní stožár bude demontován.

Počet přeložených stožárů VVN - 1 ks, počet demontovaných stožárů - 1 ks. Délka trasy přeložených (nových) vodičů je 565 m (jednoduché vedení).

#### **SO 402 Úprava sdružené linky VVN 110 kV/ VN 22 kV km 0,400 SO 101**

Z důvodu úpravy stávající asfaltové komunikace včetně výstavby nové protihlukové stěny (PHS) ve směru od Nové Hospody bude provedena úprava stávajícího kombinovaného vrchního vedení VVN 110kV.

Vedení 110kV 3xAlFe 185/31 vedené na stožárech typu „soudek“ vlevo ve směru číslování (stožáry společné s vedením 22kV Dubno) je pro navrhovanou polohu nové komunikace, Nová Hospoda – Brod, nenormově příliš nízko (cca 7,0m) v místě mezi stožáry č.12–13 a č.13-14. Z tohoto důvodu bude stávající stožár č.13 nahrazen stožárem novým, vyšším cca o 3 m. Nový stožár č.13 bude vložen do trasy vedení v nové poloze cca 5m od stávajícího ve směru ke stožáru č.14. Mezi kotevní stožáry č. 12–14 budou přes nový stožár č.13 zavěšeny nové vodiče AlFe 3x185/31 a nové kombinované zemnicí lano.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 380 m (dvojitě vedení).

#### **SO 403 Úprava vedení VN 22 kV km 0,410 SO 101**

Vzdušné vedení Vn 22kV tvoří potah tří vodičů AlFe na betonových podpěrách (km 0,41). Vzhledem k přeložce stávající komunikace (nový povrch, zvýšení o cca 3,0 – 3,5m) bude stávající směrové uspořádání vedení ve shodné ose, dvojice stávajících betonových stožárů bude nahrazena novou dvojicí příhradových stožárů, které zavěsí vedení do větší výšky. Stožáry budou osazeny ve stávající trase vedení v blízkosti původních stožárů, v předepsané vzdálenosti od rekonstruované komunikace. Mezi novými stožáry a stožárem stávajícím bude proveden závěs nového AlFe potahu, s předepsanou výškou nad novou komunikací.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 178 m.

#### **SO 404 Úprava vedení VN 22 kV km 0,420 SO 101**

Vzdušné vedení VN 22kV, které je pokračováním svodu ze stožáru linky 110kV na příhradový stožár na vedení souběžné s prvním – směr do polí, tvoří potah tří vodičů AlFe (km 0,43). Vzhledem k úpravě stávající komunikace (nový povrch, zvýšení o cca 3,0 – 3,5m) bude stávající směrové uspořádání vedení ve shodné ose, stávající betonový stožár bude nahrazen dvěma novými příhradovými stožáry, který zavěsí vedení do větší výšky nad přeloženou komunikací. Stožáry budou osazeny ve stávající trase vedení, v předepsané vzdálenosti od nové komunikace. Mezi novými stožáry a příhradovým stožárem stávajícím bude proveden závěs nového AlFe potahu, s předepsanou výškou nad novou komunikací.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 232 m.

#### **SO 405 Úprava vedení VN 22 kV km 2,350 SO 101**

Jedná se o přeložku stávajícího vzdušného vedení VN 22kV, které křížuje trasu nové komunikace SO 101 v km 2,35. Stávající jednoduché vedení 22kV je na betonových podpěrách 10,5m. V místě křížení bude do stávající trasy vedení vložen 1 příhradový stožár, na který se převěsí stávající vodiče AlFe.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 140 m.

#### **SO 406 Přeložka vedení VN 22 kV km 2,950 SO 101**

Jedná se o přeložku stávajícího vzdušného vedení VN 22kV, které křížuje trasu nové komunikace SO 101 v km 3,8. Stávající jednoduché vedení 22kV je na betonových podpěrách 10,5m. V místě křížení bude do stávající trasy vedení vložen 1 příhradový stožár, na který se převěsí stávající vodiče AlFe.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 255 m.

#### **SO 407 Úprava vedení VN 22 kV km 3,800 SO 101**

Jedná se o přeložku stávajícího vzdušného vedení VN 22kV, které křížuje trasu nové komunikace SO 101 v km 3,8. Stávající jednoduché vedení 22kV je na betonových podpěrách 10,5m. V místě křížení bude do stávající trasy vedení vložen 1 příhradový stožár, na který se převěsí stávající vodiče AlFe.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 130 m.

#### **SO 408 Přeložka vedení VN 22 kV km 4,05 SO 101**

Jedná se o přeložku stávajícího vzdušného vedení VN 22kV, které křížuje trasu nové komunikace SO 101 v km 4,05. Stávající jednoduché vedení 22kV je na betonových podpěrách 10,5 m. V místě křížení bude do stávající trasy vedení vložen 1 příhradový stožár, na který se převěsí stávající vodiče AlFe.

Počet přeložených stožárů VVN je 1 ks, počet demontovaných stožárů je 1 ks. Délka trasy převěšených (stávajících) vodičů je 128 m.

#### **SO 409 Přeložka vedení VN 22 kV křižovatce Brod**

1. vedení – z důvodu kolize stávajícího vrchního jednoduchého vedení 22kV na betonových podpěrách s novým kruhovým objezdem na komunikacích I/66, nové komunikaci SO 101 a komunikaci směr Brod bude provedena přeložka. Vedení bude přeloženo zalomením stávající trasy severním směrem mimo kruhový objezd souběžně s přeložkou sousedního dvojitého vedení. Od stávajícího betonového stožáru č.10 (betonový 10,5m) bude proveden odklon na nový příhradový stožár, který se osadí vedle upravené komunikace od bývalých kasáren. Dále bude vedení zavěšeno na nový příhradový stožár mezi komunikacemi SO101 a od kasáren. Od tohoto stožáru bude pokračovat přeložka jednoduchého vedení na stávající odbočný 15 m/30kN stožár, který bude upraven pro změnu směru jednotlivých vedení od směru Příbram a od TS 3904 Brod. Od upraveného odbočného stožáru bude provedena změna trasy přípojného vedení k TS 3904. Do trasy bude vložen příhradový stožár, který bude umístěn vedle nové komunikace SO 101.

Od tohoto nového stožáru bude zavěšeno vedení na stávající betonový stožár s úsečníkem 10,5m/6kN. Stožár bude upraven pro jiný směr přírodního vedení.

Stožáry budou osazeny v předepsaných vzdálenostech komunikací. Mezi novými stožáry bude proveden závěs nového potahu s předepsanou výškou nad novou komunikací.

Počet nových stožárů je 9 ks, počet upravených stožárů jsou 2 ks a počet demontovaných stožárů jsou 3 ks. Délka přeložky vedení je 500 m.

2. vedení – jedná se o přeložku stávajícího vzdušného vedení VN 22kV, které koliduje se středem nového kruhového objezdu budovaného v místě stávající křižovatky komunikace I/66 a silnic od Brodu a bývalých kasáren. Stávající vzdušné vedení tvoří dvojitý potah, 2x tři vodiče AlFe na příhradových 18 m podpěrách.

Přeložka bude řešena odklonem ve směru severním a vložení 2 nových stožárů oproti stávajícímu stožáru č.7 (18 m/12kN). Nové vložené stožáry budou příhradové, s vyzbrojením pro zavěšení dvojitého vedení a izolátory se zvýšenou bezpečností.

Počet nových stožárů výšky 18-21m jsou 4 ks, počet demontovaných stožárů 18 m jsou 3 ks. Délka přeloženého vedení je 470 m.

3. vedení – jedná se o přeložku stávajícího dvojitého vzdušného vedení VN 22kV, které protíná nově navržený kruhový objezd budovaný v místě stávající křižovatky u obytného sídla Brod u komunikace I/66. Vzdušné vedení VN 22kV tvoří potah tří vodičů AlFe na ocelových příhradových podpěrách 18 m/12kN. Od tohoto vedení je ze stožáru č. 7, přes silnici I/66, provedeno odbočení ke stávající trafostanici TS 3185 Brod. Odbočení je vodiči AlFe 3x50 na betonový stožár 10,5m/10kN.

Přeložka bude tvořena opět vrchním vedením AlFe na nových příhradových stožárech. Stožáry se před a za objezdem vloží do stávající trasy. Nová trasa bude vedena odklonem mimo střed nového kruhového objezdu stranou blíže k Brodu. Nové vedení s lomem trasy po nových 3 příhradových stožárech. Odbočení (SO 410) bude k trafostanici za silnicí I/66 od nové polohy příhradového stožáru, vedení bude převěšeno na stávající průběžný stožár k trafostanici Brod. Původní trasa vrchního vedení bude demontována.

Počet nových stožárů jsou 3 ks a počet demontovaných stožárů jsou 3 ks. Délka přeloženého vedení je 2 x 450 m.

### **SO 410 Přeložka VN 22 kV přípojky TS Brod**

Z důvodu kolize stávajícího vrchního jednoduchého vedení 22kV na betonových podpěrách s novým kruhovým objezdem na komunikacích I/66, nové komunikaci SO 101 a komunikaci směr Brod bude provedena přeložka. Vedení bude přeloženo zalomením stávající trasy severním směrem mimo kruhový objezd souběžně s přeložkou sousedního dvojitého vedení. Od stávajícího betonového stožáru č.10 (betonový 10,5m) bude proveden odklon na nový betonový stožár, který se osadí vedle upravené komunikace křižovatky. Od tohoto stožáru bude pokračovat přeložka jednoduchého vedení na stávající odbočný 15 m/30kN stožár, který bude upraven pro změnu směrů jednotlivých vedení od TS 3904 Brod. Od tohoto nového stožáru bude zavěšeno vedení na stávající betonový stožár s úsečníkem 10,5m/6kN. Stožár bude upraven pro jiný směr přírodního vedení. Stožáry budou osazeny v předepsaných vzdálenostech komunikací. Mezi novými stožáry bude proveden závěs nového potahu s předepsanou výškou nad novou komunikací.

Počet nových stožárů jsou 2 ks, počet upravených stožárů jsou 2 ks a počet demontovaných stožárů jsou 3 ks. Délka přeložky vedení je 111 m.

### **SO 431 Přeložka osvětlovacího bodu a kabelu NN AS Opel**

Z důvodu kolize mezi novou opěrnou zdí u vjezdu do areálu autosalónu AUTA s.r.o. a stávajícím sadovým stožárem osvětlení je nutno tento stožár přeložit. V místě cca 1 m od stávajícího stožáru, mimo kolizní prostor bude osazen nový sadový osvětlovací stožár a na něj bude přeloženo stávající svítidlo. Stožár VO bude napojen naspojováním na stávající napájecí kabel. Současně s výstavbou nové komunikace I/18 bude provedena přeložka stávajícího elektroměrového rozváděče sloužícího pro odběr autosalónu AUTA s.r.o. Rozváděč bude přeložen do nově budované opěrné zdi na okraji nové komunikace. Pod rozváděčem ve výklenku opěrné zdi bude v rámci SO 710 umístěna přeložená rozpojovací distribuční skříň SR501. Prodloužení nedostatečné délky kabelu přípojky k autosalónu bude řešeno naspojováním.

Počet přeložených (nových) kabelových skříní je 1 ks, počet demontovaných stožáru je 1 ks a počet nových osvětl. bodů VO je 1 ks. Délka kabelové trasy je 48 m.

### **SO 432 Veřejné osvětlení okružní křižovatky Brod a přípojka VO**

Výstavbou nové křižovatky ve tvaru kruhového objezdu na stávajících komunikacích I/66, silnice od kasáren, nové silnice I/18 a silnice do Brodu dochází ke kolizi se stávajícím veřejným osvětlením a osvětlením chodníků k autobusovým zastávkám.

V rámci nového kruhového objezdu vznikají nové chodníky k oběma zastávkám a nový přechod pro pěší k přeložené zastávce autobusu. Tyto nové pěší komunikace budou opatřeny novým osvětlením. Nová větev VO bude napojena ze stávajícího rozváděče veřejného osvětlení na rohu ulic Dolní – Horní, který je umístěn na sloupu vrchního vedení nn. Z tohoto rozváděče bude položen zemí nový kabel směrem ke stávajícímu osvětlovacímu bodu v chodníku u stožárové trafostanice. Asfaltovou komunikaci kabel podejde v podvrtnu v plastové chráničce. Od stávajícího osvětlovacího bodu za mostkem ve směru na Brod bude položen nový kabelový rozvod pro VO. Kabely propojí nově navržené osvětlovací body, které budou umístěny podél přístupových chodníků k oběma přeloženým autobusovým zastávkám. Přístupový přechod k zastávce ve směru na Příbram bude osvětlen samostatnými svítidly v provedení pro osvětlování přechodů.

Počet demontovaných stožárů VO jsou 4 ks a počet nových osvětl. bodů VO je 26 ks. Délka kabelových tras je 636 m.

### **SO 433 Přeložka kabelů NN ČEZ**

Výstavbou nové komunikace a s ní spojeným vybudováním opěrné zdi v místě u stávajících trafostanic TS3 a TS4 Příbram – Nová Hospoda dojde k dotčení stávajících nn kabelů 0,4kV uložených příčně pod stávající komunikací mezi TS 3 a skříněmi SR501 a SR502 na pozemku č. 4740/6. Současně bude dotčen stávající zděný pilíř se skříní SR501.

Před zahájením stavebních prací na nové komunikaci bude do prostoru nově budované opěrné gabionové zdi přemístěna stávající rozpojovací skříň. Skříň se osadí do připravené vybetonované niky a do ní budou zataženy stávající a přeložené kabely. Současně bude do této skříně položen nový napájecí kabel; tento kabel nahradí stávající, stavbou dotčený kabel. Kabel bude položen zemí, pod polohou nové komunikace bude uložen v dostatečné hloubce v PET chráničce. Stávající 2 kabely mezi skříní SR502 a TS3 budou v trase od TS3 až ke skříní SR502 dodány nové s uložením v nové trase. Podchod kabelů pod gabionovou zdí bude v chráničkách. Podchod pod novou komunikací I/18 bude v chráničkách délky 20 m v dostatečné hloubce a odstupu. Trasa podchodu bude souběžná s dalšími kabely nn. Pod komunikaci bude uložena rezervní chránička. V rámci SO 411 bude provedena přeložka stávajícího elektroměrového rozváděče sloužícího pro odběr autosalónu AUTA s.r.o.

Počet přeložených (nových) kabelových skříní je 1 ks. Délka trasy kabelových přeložek 0,4kV je 68 m a délka nových kabelů je 204 m.

### **SO 434 Přeložka kabelů NN CETIN v km 0,114 SO 101**

Výstavbou nové komunikace a s ní spojeným vybudováním opěrné zdi v místě u stávajících trafostanic TS3 a TS4 Příbram – Nová Hospoda dojde k dotčení stávajících nn kabelů 0,4 kV CETIN, a.s. uložených příčně pod stávající komunikací. Kabel bude položen zemí, pod polohou nové komunikace bude uložen v dostatečné hloubce v PET chráničce. Stávající kabely budou v trase dodány nové s uložením v nové trase. Podchod kabelů 20 m pod gabionovou zdí a pod novou komunikací I/18 bude v chráničkách délky 20 m v dostatečné hloubce a odstupu. Trasa podchodu bude souběžná s dalšími kabely nn. Pod komunikaci bude uložena rezervní chránička. Délka nových kabelů je 35 m.

### **O 435 Ochrana kabelů NN CETIN v KÚ SO 124**

V tomto úseku bude vybudován nájezd na obchvat, který se dotkne stávajících kabelů společnosti CETIN a.s. Vzhledem k tomu, že nebudou prováděny žádné podstatné výškové úpravy, bude stávající kabely ochráněny pouze uložením do dělených chrániček. Při výstavbě bude položena i jedna chránička průměru 110 mm pro případ, že by došlo k poškození některého kabelu při stavbě.

Délka úpravy trasy je 25 m

#### **SO 451 Překládka kabelu MTS a trubek HDPE v km 0,114 SO 101**

Při výstavbě východního obchvatu Příbrami dojde v tomto místě ke styku nové komunikace se stávajícími kabely a trubkami HDPE společnosti Telefonica O2. V rámci stavby se bude budovat opěrná zeď a bude provedeno rozšíření vozovky. Stávající kabely a trubky HDPE budou přeloženy ve stávající trase. Přeložka bude spočívat v přerušení všech kabelů a trubek HDPE a jejich přeložení do nových chrániček průměru 110 mm, uložených pod novou komunikací. Jedná se o přeložení kabelů 50XN0,4, 100XN0,4, a 100XN0,8 a 6 ks trubek HDPE, ve kterých v současné době nejsou uloženy optické kabely.

Délka překládky je 30 m.

#### **SO 452 Ochrana trasy kabelu MTS a trubek HDPE v KÚ SO 124**

V tomto úseku bude vybudován nájezd na obchvat, který se dotkne stávajících kabelů společnosti CETIN a.s. Vzhledem k tomu, že nebudou prováděny žádné podstatné výškové úpravy, bude stávající zařízení ochráněno pouze uložením do dělených chrániček. Při výstavbě bude položena i jedna chránička průměru 110 mm pro případ, že by došlo k poškození některého kabelu při stavbě. Jedná se o přeložení kabelů 50XN0,4, 100XN0,4, a 100XN0,8 a 6 ks trubek HDPE, ve kterých v současné době nejsou uloženy optické kabely.

Délka úpravy trasy je 25 m.

#### **SO 453 Překládka kabelů MTS v km 0,723 SO 101**

V km 0,666 se nachází stávající kabely společnosti CETIN a.s. Stavební úpravy zde budou rozsáhlejší, protože se zde bude budovat napojení na stávající komunikace. Metalické kabely, které se zde v současné době nacházejí, budou přeloženy mimo budoucí místo stavby. Jedná se o metalické kabely 25XN0,8, 50XN0,8 a 40p0,8, které budou přeloženy mimo místo stavby a pod novou komunikací budou umístěny do chrániček. Jedna chránička průměru 110 mm délky 35 m bude uložena pod vozovkou jako rezerva.

Délka překládky je 210 m.

#### **SO 454 Ochrana kabelů MTS v km 0,723 a 0,735 SO 101**

V uvedeném úseku nachází stávající kabely společnosti CETIN, a.s. Protože se v tomto místě budou provádět zemní práce, které souvisí s výstavbou komunikace, budou stávající kabely uloženy do kabelových žlabů, nebo do dělených chrániček s délkou 2x35 m.

#### **SO 455 Ochrana optického vedení v km 1,305 SO 101**

Stávající trubky HDPE budou přeloženy mimo prostor budoucí křižovatky. Pod vozovkou obchvatu budou umístěny v chrániče. Dále budou v místě, kde by se pod novou trasou silnice II/118 ve směru na Kamýk nad Vltavou, dostaly pod vozovku, přeloženy mimo novou trasu. V místě Křížení s komunikací I/18 budou kabely uloženy do chráničky a v místě křížení s úpravou silnice III/11812 se trasa vedení přeloží v délce 115 m s chráničkou pod komunikací. Návrh nového uložení je uveden v koordinační situaci. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chrániče s celkovou délkou  $30+34 = 64$  m. V rámci úpravy vedení bude zafouknut nový optický kabel mezi stávajícími spojkami s předpokládanou délkou  $3 \times 2 \ 400$  m.

#### **SO 456 Ochrana kabelu MTS v km 1,305 SO 101**

V místě křížení obchvatu se silnicí III/11812 dochází ke kolizi se stávajícími kabely. Nová komunikace zde bude na náspu. V místě Křížení s komunikací I/18 budou kabely uloženy do chráničky a v místě křížení s úpravou silnice III/11812 se trasa vedení přeloží v délce 110 m s chráničkou pod komunikací. Jedná se o kabely bývalé důlní společnosti. Jsou to kabely 100XN0,8, 50XN0,8 a 15XN0,8. Uvedené kabely se uloží do dělených chrániček průměru 110 mm a jedna chránička bude uložena jako náhradní s délkou chrániček  $26+34 = 60$  m.

#### **SO 457 Překládka kabelu MTS v km 2,950 SO101**

V uvedeném místě bude nová komunikace v hlubokém zářezu, ale proti směru staničení se zářez zmenšuje a zhruba v km 2,85 je niveleta shodná se stávající. Naopak dál proti směru staničení se dostává komunikace na násep. Stávající kabely, které se zde nachází budou vedeny v souběhu se zářezem od km 2,95 směrem ke km 2,85, kde budou v chráničkách převedeny na druhou stranu k původní trase. Jedná se o celkem 4 kabely 100XN0,8, 50XN0,8 a 2x15XN0,8. V místě nového křížení komunikace s kabelovou trasou bude položena navíc 1 rezervní chránička délky 30 m. Délka překládky je 190 m.

#### **SO 458 Překládka kabelu MDK 43 v km 3,100 SO 101**

V tomto kilometru novou komunikaci kříží šikmo 2 dálkové kabely 37DM0,9 a 19DM0,9. Oba kabely budou přeloženy do nové trasy tak, aby splňovala hloubku krytí a křížení vozovky bylo kolmé. V místě křížení vozovky bude položena jedna rezervní chránička. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chráničce s celkovou délkou 25 m. Délka překládky je 56 m.

#### **SO 459 Překládka MK v km 3,950 SO 101**

Nová komunikace bude v tomto místě vedena na náspu. Násep bude na obou stranách opatřen odvodňovacími příkopy. Stávající kabely 25XN0,8 a 50p0,8 budou uloženy do dělených chrániček, které budou vyvedeny až za odvodňovací příkopy. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chráničce s celkovou délkou 40 m. Délka úpravy trasy je 50 m.

#### **SO 460 Překládka optického vedení v okružní křižovatce u Brodu**

Stávající trubky HDPE se zde dostávají do kolize s konstrukcí nového kruhového objezdu u obce Brod. Je to na konci budovaného obchvatu. Trubky zde budou převedeny v chráničce pod novou komunikací na druhou stranu až za odvodňovací příkop. Dále bude trasa vedena mimo konstrukci kruhového objezdu až ke komunikaci do průmyslové zóny, pod kterou projde do chodníku. V chodníku budou trubky vedeny až k silnici na Plzeň, kde budou vyvedeny opět mimo konstrukci objezdu až k místu, kde se napojí na původní trasu. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chráničce s celkovou délkou 60 m. V rámci úpravy vedení bude zafouknut nový optický kabel mezi stávajícími spojkami s předpokládanou délkou 3 x 2 400 m. Délka překládky je 430 m.

#### **SO 461 Úprava vojenského MK v okružní křižovatce u Brodu**

Stávající vojenský kabel je veden konstrukcí budoucího kruhového objezdu u obce Brod. Kabel je veden ve směru od průmyslové zóny na Brod. Kabel bude před kruhovým objezdem veden proti směru staničení ve společném výkopu s trubkami překládanými v SO512 a na opačné straně vozovky zpět podél komunikace za odvodňovacím příkopem až ke komunikaci na Brod, kde naváže na původní trasu. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chráničce s celkovou délkou 90 m. Délka překládky je 150 m.

#### **SO 462 Překládka optického vedení v jižní části okružní křižovatky u Brodu**

Stávající trubky HDPE jsou odbočeny od hlavní trasy do obce Brod v místě, které bude pod kruhovým objezdem. Nově budou proto trubky odbočeny od hlavní trasy v chodníku kruhového objezdu. Dál budou vedeny pod komunikací na Plzeň a v chodníku komunikace na Brod až ke stávajícímu propustku, kde se napojí na původní trasu. Před propustkem bude provedena odbočka ke stávajícím trubkám, které jsou zavedeny do zástavby domů. V místě křížení s komunikacemi bude vedení uloženo v chráničce s celkovou délkou 105 m. Délka překládky je 178 m.

#### **SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,500 SO101**

Silnice I/18 v tomto úseku se dostane do kolize se stávajícím VTL plynovodem DN 300 (příkop za silnicí je 1,1 m pod úrovní stávajícího terénu). Kromě toho je třeba plynovod pod budoucí silnicí I/18 vést kolmo na silnici a uložit jej do chráničky. Z těchto důvodů bude nutné plynovod

přeložit. Stávající plynovod kříží budoucí silnici I/18 v jejím staničení km 0,415, jeho přeložka ji bude křížit ve staničení km 0,724. Délka přeložky bude 550 m.

Přeložka bude provedena ocelovým potrubím DN 300 s PE izolací a bude napojena na stávající plynovod před budoucí silnicí I/18 a z důvodu existence stávajících el. vedení VN bude vedena po její levé straně ve smyslu staničení stavby, překročí místní komunikaci Nová Hospoda-Bytíz vč. plánované cyklistické stezky. Přejechou obou těchto komunikací bude proveden potrubím DN 300 s cementovou ochranou izolace v délce 26 m. Po přechodu cyklistické stezky se trasa plynovodní přeložky ostře lomí vpravo, podejde projektovanou silnicí I/18 a ve svém staničení km 0,410 bude ukončena napojením na stávající VTL plynovod DN 300. Podchod pod budoucí silnicí I/18 bude proveden v ocelové chráničce DN 500 dlouhé 36 m uložené do volného výkopu. Napojení přeložky na stávající potrubí VTL plynovodu DN 300 se předpokládá za odstavení tohoto úseku stávajícího plynovodu DN 300 z provozu. To se provede uzavřením trasových uzávěrů TU 530/1 v areálu podzemního zásobníku Dubno a TU 530/2T Dubno u silnice Příbram-Dubno. Délka tohoto úseku je 4,7 km. Po dobu provádění propojovacích prací bude třeba použít mobilní zásobník plynu pro odběr RS Dubno (trasa č.571). Propojovací práce je nutné provést současně pro SO 510, SO 511 a SO 520 na jedno odstavení uvedeného úseku VTL plynovodu DN 300 z provozu. Možnost odstavení tohoto úseku z provozu je nutné v předstihu projednat s provozovatelem plynovodu, který stanoví podmínky odstávky.

Součástí SO 510 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu DN 300 odstaveného z provozu v úseku pod tělesem budoucí silnice I/18, kde by bylo na překážku výstavbě silnice a dále v místech propojů na stávající plynovod. Celková délka potrubí DN 300 odstraněného ze země bude 445 m.

#### **SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,500 SO101**

Silnice I/18 v tomto úseku je v kolizi se stávajícím VTL plynovodem DN 300. Příkopy plánované silnice I/18 v místě vzájemného křížení jsou cca 1,26 m a 0,58 m pod úroveň stávajícího terénu. Kromě toho bude nutné plynovod v tomto místě uložit do chráničky, a navíc za silnicí bude vybudován protihlukový val, jehož vrch v místě křížení je 5,79 m nad stávajícím terénem. Z těchto důvodů bude nutné plynovod v tomto místě přeložit. Stávající plynovod kříží budoucí silnici I/18 v jejím staničení km 1,626, jeho přeložka ji bude křížit ve staničení km 1,601. Délka přeložky bude 318 m.

Přeložka bude provedena ocelovým potrubím DN 300 s PE izolací a bude napojena na stávající plynovod před křížením projektované silnice I/18. Tuto budoucí silnici překříží kolmo a bude ukončena napojením na stávající VTL plynovod DN 300 ve svém staničení km 0,115. Podchod pod budoucí silnicí I/18 bude proveden v ocelové chráničce DN 500 dlouhé 27 m pod novou silnicí II/118 a 47 m pod silnicí I/18 včetně protihlukového zemního valu uložené do volného výkopu.

Napojení přeložky na stávající plynovod je třeba provést současně s propojením přeložek SO 510 a SO 520 na jedno odstavení VTL plynovodu DN 300 z provozu.

Součástí SO 511 bude i odstranění ze země stávajícího potrubí plynovodu DN 300 odstaveného z provozu v celém úseku nahrazovaného potrubí, tj. v délce 106 m.

#### **SO 520 Přeložka STL plynovodu PE 160 mm v km 0,658 SO101**

Připravovaná stavba Jihovýchodního obchvatu Příbrami silnicí I/18 a úprava místní komunikace Nová Hospoda-Bytíz budou v kolizi se stávajícím STL plynovodem PE ø160 mm pro Odborné učiliště Dubno. Z toho důvodu se musí provést přeložka plynovodu. Stávající plynovod kříží budoucí silnici I/18 v jejím staničení km cca 0,659, jeho přeložka ji bude křížit ve staničení km 0,645. Délka přeložky bude 210 m, délka nahrazovaného úseku je 197 m.

Přeložka plynovodu bude vedena vlevo od místní komunikace směrem na Bytíz v generalizovaném souběhu s touto komunikací. Bude provedena potrubím PE ø160 mm, podchod pod budoucí silnicí I/18 bude proveden v ochranné trubce PE ø225 mm v délce 38 m uložené do volného výkopu.

Propojení přeložky na stávající plynovod se předpokládá za jeho odstavení z provozu. Možnost tohoto odstavení z provozu je třeba v předstihu dohodnout s odběratelem plynu – OU Dubno.

Součástí SO 520 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu PE ø160 mm odstaveného z provozu v místech napojení přeložky a pod budoucím příkopem v celkové délce 197 m.

### **SO 751 Oplocení průmyslového areálu**

Vlivem výstavby přeložky komunikace I/18 dojde k zásahu do stávajícího oplocení průmyslového areálu cca v km 3,940 - 4,040 SO101. Vybudování nového oplocení je součástí tohoto SO v celkové délce oplocení 230 m.

### **SO 752 Přístřešky u autobusových zastávek**

Výstavbou okružní křižovatky a na ní navazujících větví v konci úseku přeložky silnice I/18, dojde k zásahu a demolici dvou stávajících autobusových zastávek. Předmětem stavebního objektu SO 752 je jejich nahrazení zastávkami novými umístěnými na samostatném fyzicky odděleném zálivu.

Zastávky jsou umístěny na přeložce silnice I/66 – SO 112-větev A v km 0,056 - 0,100 vlevo a SO 112-větev B v km,055 - 0,155 také vlevo. Přístřešek na autobusové zastávce větve B směrem na Příbram bude osazen vedle nástupní plochy autobusové zastávky a bude tvořen ocelovou konstrukcí s výplní bezpečnostním sklem s „anti vandal“ úpravou. Na autobusové zastávce větve A směrem na Milín nebude samostatně stojící přístřešek, ale bude využita protihluková zeď a ocelová konstrukce s výplní bezpečnostním sklem bude ukotvena na sloupech protihlukové zdi.

### **SO 761 Protihluková stěna v km 0,1000-0,650 SO 101 vpravo**

Protihluková stěna je umístěna 1,35 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 2,5 a 5 m nad úroveň krajnice. Celková délka činí 137+35 výšky 5,0 m + 455 m výšky 2,5 m = 627 m. PHS bude částečně situována na krajnici před záruční zdi a je uvažována s její vysoko pohltivou úpravou po obou stranách tak, aby nedocházelo k odrazu hluku od dopravy po místní obslužné komunikaci do rodinných domů. V lokalitě, která je v územním plánu vedena jako rezerva pro budoucí výstavbu a je rozdělena na tři segmenty, z nichž jako poslední by měl být zastavěn segment nejbližší nové komunikaci, až do vzdálenosti 100 m od této komunikace. Pro ochranu tohoto území bude umístěna protihluková stěna o výšce 2,5 m, která bude navazovat na stěnu chránící stávající zástavbu Nové Hospody.

Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace

Úsek A na silnici od vjezdu k prodejně Opel	–	délka 137 m, výšky 5,0 m
Úsek B na silnici od vjezdu na ul. Dubno	–	délka 35 m, výšky 5,0 m
Úsek C na silnici podél silnice	–	délka 455 m, výšky 2,5 m

Protihluková zeď bude vysoko pohltivá, neprůhledná z absorpčních panelů osazených mezi betonové sloupy zapuštěné do hlubinného zakládání pomocí vrtaných pilot délky cca 6 a 3 m v osové vzdálenosti á 5 m. Celkem je potřeba 141 ks železobetonových pilot celkové délky 662 m pilot. Plocha PHS je 1780 m<sup>2</sup>. V rámci protihlukové zdi jsou navrženy 3 únikové východy.

### **SO 762 Protihlukové stěny v křižovatce Brod**

Obytná zástavba v části Brod bude částečně před hlukem chráněna navrženou protihlukovou stěnou, složenou ze tří částí, umístěných podél ramen okružní křižovatky v rozsahu cca 180 + 195 + 198 m a výšce 3 a 4 m. Protihluková stěna je umístěna osově 1,35 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace.

Úsek A na jihovýchodním obchvatu silnice I/18	–	délka 180 m, výšky 3,0 m
Úsek B na větvi 112-01 silnice I/66 směr Milín	–	délka 195 m, výšky 4,0 m
Úsek C na větvi 112-02 silnice I/66 směr Příbram	–	délka 198 m, výšky 3,0 m

Protihluková zeď je navrhována jako vysoko pohltivá, neprůhledná z absorpčních panelů osazených mezi betonové sloupy zapuštěné do hlubinného zakládání pomocí vrtaných pilot délky cca 5 m v osové vzdálenosti á 5 m. Celkem je potřeba 117 ks železobetonových pilot celkové délky 507 m pilot. Plocha PHS je 1914 m<sup>2</sup>.

### **SO 763 Zemní val v km 1,6-2,0 SO 101 vlevo**

V územním plánu obce Háje u Příbrami je, ve výše uvedeném úseku km 1,540 – 2,060 nové trasy vlevo, plánovaná lokalita pro bydlení. Zemní val jako deponie přebytečné zeminy z výkopů a nevhodných zemín z výkopů se vybuduje v délce 520 m, výšky 4,5 m nad přilehlou vozovkou, který bude osázen dle SO 801 – Vegetační úpravy. Délka valu je 502 m.



### SO 801 Vegetační úpravy

K osázení svahů silničního tělesa budou použity především domácí druhy dřevin. Nově vysazená zeleň nahradí vegetaci, kterou bylo nutné pro stavbu vykácet. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby. Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, nesmí zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení.

Parametry sadovnického materiálu:

- listnaté keře: výška nejméně 60 cm, nejméně 3 výhony, v kontejnerech o objemu 2 l
- špičáky listnatých stromů: 2x přesazené o výšce 150-200 cm, v kontejnerech o objemu 7-10 l

Dřeviny budou sázeny v řadách v pravidelných sponech. Keře budou od sebe vzdáleny 0,6 m, stromy ve vzdálenosti 5,4 m.

Navržené vegetační úpravy částečně nahradí vykácenou zeleň a přispějí k rychlejšímu začlenění nové komunikace do krajiny. Celkem bylo předběžně navrženo 32 029 keřů a 1 514 stromů.

### SO 805 Rekultivace stávajících komunikací

Předmětem stavebního objektu je technická a biologická rekultivace ploch po komunikacích, které pozbydou výstavbou silnice I/18 a navazujících komunikací významu. Rozsah rekultivací je zřejmý z koordinační situace. Předmětem technické rekultivace bude vyčištění pozemků včetně odstranění živíc a rozprostření ornice v tloušťce 0,55 m. Konečná úprava této plochy bude provedena shodně s okolními plochami trvalého záboru – po provedení terénních úprav bude po ohumusování zatravněna. Po provedení rekultivací budou plochy předány původnímu vlastníkov. Zemní práce spočívají v rozprostření ornice v tloušťce dle předchozího textu v oblasti rušených komunikací. Stavební objekt bude možno realizovat po skončení užívání příslušné komunikace.

### SO 831 Rekultivace dočasných záborů

Rozsah rekultivovaných ploch je stanoven v celém rozsahu dočasných záborů zemědělského půdního fondu (ZPF) nad 1 rok, tzn. ploch zařízení stavenišť, manipulačních pruhů a ploch po provizorních komunikacích. Jejich rozsah je zřejmý z koordinačních situací, resp. záborového elaborátu a dokumentace pro vynětí ze ZPF. Pozemky budou rekultivovány na svou původní kulturu – ornou půdu. Následná rekultivace dočasných dlouhodobých záborů ZPF bude provedena ve dvou fázích – technická a biologická rekultivace. Po ukončení využívání ploch dočasného dlouhodobého záboru budou nejprve odstraněny veškeré následky stavební činnosti, vč. případného odstranění živíc, bude urovnán terén stavební technikou na rovnou pláň. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Dále bude navezena ornice v tloušťce dle mocnosti kulturní vrstvy půdy, která byla před započítím stavebních prací sejmuta (stanoveno dle pedologického průzkumu). Po přípravě pozemků, vč. urovnání ploch a jejich zbavení kamenů bude následovat biologická rekultivace. Bude použita 3letá biologická rekultivace, obsahuje osevni postup, způsob hnojení a kultivace pozemků. Stavební objekt bude možno realizovat vždy po skončení užívání příslušné plochy, pásu, případně provizorních komunikací.

Z ploch trvalých a dočasných záborů stavby bude sejmuta skrývka ornice v objemu 46 498 m<sup>3</sup>. Z trvalých záborů bude sejmuta ornice objemu 33 773 m<sup>3</sup> a z ploch dočasných záborů bude sejmuta ornice v objemu 12 725 m<sup>3</sup>. Pro ohumusování zemních těles je potřeba 11 930 m<sup>3</sup> humusu, který bude uložen na skládce č. 3, 4. Ornice bude uložena na dočasné skládce humusu s rozdělením:

Skládka	Umístění	Plocha	Objem ornice	Určení ornice:
Skládka č.1	Křižovatka Bytíz	1 100 m <sup>2</sup>	2 500 m <sup>3</sup>	zúrodnění
Skládka č.2	km 0,8 až 1,0	3 900 m <sup>2</sup>	9 200 m <sup>3</sup>	zúrodnění
Skládka č.3	km 1,3	1 270 m <sup>2</sup>	2 800 m <sup>3</sup>	ohumusování těles
Skládka č.4	km 1,7 až 2,0	9 200 m <sup>2</sup>	19 500 m <sup>3</sup>	ohumusování těles+rekultivace
Skládka č.5	km 2,5	1 490 m <sup>2</sup>	3 400 m <sup>3</sup>	rekultivace
Skládka č.6	km 2,6 až 2,8	1 100 m <sup>2</sup>	1 700 m <sup>3</sup>	rekultivace
Skládka č.7	km 3,2 až 3,3	1 100 m <sup>2</sup>	1 700 m <sup>3</sup>	rekultivace

Skládka č.8	km 3,4 až 3,8	2 570 m <sup>2</sup>	4 500 m <sup>3</sup>	rekultivace
Skládka č.9	Křižovatka Brod	580 m <sup>2</sup>	1 330 m <sup>3</sup>	ohumusování těles
	Celkem:	22 310 m <sup>2</sup>	46 630 m <sup>3</sup>	

### SO 861 Oplocení silnice I/18

Z důvodu migrace živočichů v místě nové silnice I/18, bude zřízeno oplocení podél této komunikace. Oplocení bude umístěno v celkové délce 7600 m s 4 ks vstupních bran umístěných při retenčních nádržích a 4 ks vstupních branek při mostních objektech.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako krajský stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1) písm. e) a s § 330 odst. 3) a § 334a odst. 3 věta druhá zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, a zároveň podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a pověřený Ministerstvem dopravy v souladu s § 178 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle §14 odst. 5 správního řádu ve spojení s § 131 odst. 4 správního řádu, oznamuje zahájení územního řízení výše uvedené stavby dopravní infrastruktury, vedeného podle liniového zákona.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, a účastníci řízení uplatnit své námítky, případně důkazy, **nejpozději 15 dní od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, Jungmannova č.p. 35/29, Praha 1, kancelář č. 157, v úředních hodinách, tj. Po – St 8:00 – 18:00 hodin, v ostatní dny po telefonické domluvě. Úřední osoba: Bc. Jiří Hykyš, 236 00 4351, jiri.hykys@praha.eu.

K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 starého stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých byla předmětná stavba umístěna, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být rozhodnutím o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávanou změnou záměru dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Vzhledem ke skutečnosti, že jsou Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 starého stavebního zákona upouští od ústního jednání.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), doručuje se toto oznámení podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby naposledy postupem podle starého stavebního zákona. Další písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům budou všechny další písemnosti doručovány veřejnou vyhláškou.

Dále, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se tato písemnost v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu:

- **účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu**, tj. stavebníkovi a vlastníkovi stavby, vlastníkům pozemků dotčených stavbou, a staveb na nich a těm, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, **do vlastních rukou**;
- **účastníkům řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu**, tj. vlastníkům pozemků sousedních ke stavbě, a staveb na nich a osobám, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, **veřejnou vyhláškou**.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 starého stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána ustanovením § 17 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zároveň je v souladu se zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, kde je stavba vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem D035/PB/D02, jak je uvedeno v příloze č. 1 opatření obecné povahy 4-20/2011/ZK.

Stavební úřad tak nebude po stavebníkovi v řízení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení odstranění stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce odstranit stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí lhůty k podání námitek bude ve věci rozhodnuto.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

**Ing. Aleš Krejča** v. r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení:  
Bc. Jiří Hykyš

## **Rozdělovník**

### **I. účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 a § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:**

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, DS: nd9sqfy
- Město Příbram, odbor správy majetku, Tyršova 108, 261 01 Příbram, DS: 2ebbrqu
- Obec Dubno, č. p. 51, 261 01 Dubno, DS: w78b6tu
- Obec Háje, č. p. 39, 261 01 Háje, DS: kjra5xr
- Obec Milín, 11. května 27, 262 31 Milín, DS: pu3bcrv
- I. SčV, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: mw2g7ve
- CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- ABONDAMMENT s.r.o., Jaurisova 515/4, 140 00 Praha 4, DS: d69iv5m
- DORYS CZ, s.r.o., Brod 52, 261 01 Příbram, DS: j75zmz2
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, DS: sjfywke
- DRE Příbram, s.r.o., Pod dráhou 1636/1, 170 00 Praha 7, DS: 525gst4
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 8a, 190 00 Praha 9, DS: dgzdjrp
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, DS: wx6dkif
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, DS: v95uqfy
- INFORM – CONSULT – AQUA, s.r.o., Květenská 415, 261 01 Příbram, DS: tt9qhj2
- Farma Písek Land, s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1, DS: hqnzt54
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, DS: rdxzhzt
- GONURA PROPERTY s.r.o., Karla Engliša 3201/6, 150 00 Praha 5, DS: 54rjf4x
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS a6ejgmx
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, DS: e8jcfns
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, DS: gg4t8hf
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, DS: zjq4rhz
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, DS: z49per3
- Technické služby města Příbrami, příspěvková organizace, U Kasáren 6, 261 01 Příbram, DS: 35xgygp
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2, DS: 96vaa2e
- Zemědělské družstvo se sídlem v Dlouhé Lhotě, č. p. 82, 263 01 Dlouhá Lhota, DS: 9qr9vnn
- ZOD 11. KVĚTEN a.s., 11. května 136, 262 31 Milín, DS: yzeg6k5
- ZD Krásná Hora nad Vltavou a.s., č. p. 172, 262 56 Krásná Hora nad Vltavou, DS: x6buzdr
- Bednář Petr, č. p. 131, 261 01 Dubno, DS: pwkvize
- Höferová Lenka, Řešovská 519/1, 181 00 Praha 8, DS: fayqqkh
- Kloudová Lenka, Na Křtině 251, 149 00 Praha 4, DS: snsrbgw
- Onderková Jana Ing., Na krčské stráni 679/11, 140 00 Praha 4, DS: ia4cx2w
- Pecková Lenka, Vysočanská 564/57, 190 00 Praha 9, DS: p7n3x5p
- Pucherna Jiří, Družstevní 275, 261 01 Příbram, DS: pe3mtve
- Baštýřová Miloslava, Horní 5, 261 01 Příbram
- Bednář Aleš, č. p. 130, 261 01 Dubno
- Bezouška Václav, V Domkách 221, 252 62 Horoměřice
- Bláha Petr, Dolní 46, 261 01 Příbram
- Boukal Jiří, č. p. 186, 262 61 Višňová
- Bouší Ivana, Nad Kaňkou 401, 261 01 Příbram
- Brynda Zdeněk Ing., Dominikální Paseky 122, 262 23 Bratkovice
- Čedíková Věra, V Brance 48, 261 01 Příbram
- Čermák Tomáš, č. p. 117, 261 01 Dubno
- Černoorská Zorka JUDr., č. p. 91, 261 01 Dubno
- Černý Josef, Jerusalem 28, 261 01 Příbram
- Černý Václav, Sportovní 108, 261 01 Příbram
- Černý Zdeněk, č. p. 60, 261 01 Dubno
- Doležalová Dagmar, Pod Hájem 326, 267 01 Králův Dvůr

- Dvořák Karel, Dolní 49, 261 01 Příbram
- Dvořáková Monika, Dolní 49, 261 01 Příbram
- Dvořáková Hana Bc., Hájecká 601, 261 01 Příbram
- Dvořáková Marie, Ke Trati 38, 261 01 Příbram
- Fixová Marie, Jerusalem 26, 261 01 Příbram
- Frolík Jan, Barandovská 424, 261 01 Příbram
- Falc Jaroslav, č.p. 48, 261 01 Dubno
- Falcová Jaroslava, č.p. 48, 261 01 Dubno
- Havlátová Marie, č. p. 48, 261 01 Dubno
- Hlaváč František, U Prokopa 511, 261 01 Příbram
- Hošková Jitka, č. p. 61, 671 78 Mackovice
- Hovorková Eva, Horní 11, 261 01 Příbram
- Hýsek Lukáš Mgr., Lípová 3525/8, 466 01 Jablonec nad Nisou, DS: 7puf8k5
- Jelen Stanislav Ing., U Lesa 82, Příbram IX, 261 01 Příbram
- Jelenová Jaroslava Ing., U Lesa 82, Příbram IX, 261 01 Příbram
- Jonglíček Jiří, Nádražní 311, 262 31 Milín
- Jonglíčková Zdeňka, Školní 214, 262 31 Milín
- Jožová Eva Mgr. MgA., Na krčské stráni 679/11, 140 00 Praha 4
- Kál Vladimír, Ke Kocábě 118, 261 01 Příbram
- Kantor Stanislav, Dlouhá 93, 261 01 Příbram
- Kantorová Marie, Dlouhá 93, 261 01 Příbram
- Kejdana Karel, Kakovice 6, 398 04 Mirovice
- Kočí Jiří, Orlov 74, 261 01 Příbram
- Kohnová Jana Mgr., Květenká 415, 261 01 Příbram
- Kolingerová Libuše, Barandovská 426, 261 01 Příbram
- Květoň Petr, Ke Kocábě 58, 261 01 Příbram
- Kymla Antonín Ing., č. p. 269, 262 11 Rosovice
- Kymlová Alena Ing., č. p. 269, 262 11 Rosovice
- Marášek Miroslav, Charvátova 210, 261 01 Příbram
- Marášková Iveta, Charvátova 210, 261 01 Příbram
- Matyáš Drahoslav, č. p. 116, 261 01 Háje
- Menius Čermáková Susanna Marie Bc., 261 01 Příbram
- Náprstek Vladimír, U Zahrádek 115, 261 01 Příbram
- Nečas Zdeněk JUDr., Josefy Faimonové 2226/7, 628 00 Brno
- Novák Petr, Lazec 53, 261 01 Příbram
- Oudová Hana, Dolní 15, 261 01 Příbram
- Pacltová Helena, č. p. 316, 261 01 Podlesí
- Pánek Petr, Na Hrázi 761/48, 266 01 Beroun
- Panochová Jitka RNDr., Jerusalem 19, 261 01 Příbram
- Pelcová Jitka, Milevská 1106/24, 140 00 Praha 4
- Pohan Zdeněk, č. p. 151, 261 01 Háje
- Poláková Květuše, č. p. 89, 262 21 Obecnice
- Pouchanič Jan Ing., č. p. 38, 261 01 Háje
- Pouchanič Miroslav, č. p. 48, 262 31 Radětice
- Prouzová Kateřina, Dříská 1717, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
- Provazník Pavel, č. p. 5, 261 01 Háje
- Provazníková Alena, č. p. 5, 261 01 Háje
- Průcha Josef, č. p. 6, 262 42 Vysoká u Příbramě
- Puškárová Marta, Edvarda Beneše 59, 261 01 Příbram
- Růžička Jan Ing., Buk 25, 262 31 Milín
- Růžičková Milada, Buk 25, 262 31 Milín
- Říhová Milada, Ke Kocábě 93, 261 01 Příbram
- Říhová Věra Mgr., č. p. 98, 262 41 Láz
- Sniegonová Eva Mgr., 28. října 106, 261 01 Příbram
- Sojková Lucie, Rilská 3182/4, 143 00 Praha 4
- Světlíková Blanka Mgr, Kovářova 23/18, 155 00 Praha 5

č. j. MHMP 1881898/2024

- Svobodová Magda, Družstevní 275, 261 01 Příbram
- Šafránek Václav, U Obory 297, 398 06 Mirovice
- Šafránková Alena, U Obory 297, 398 06 Mirovice
- Šedivá Irena, Na Vyhlídce 187, 261 01 Příbram
- Šmídová Renata, Barandovská 424, 261 01 Příbram
- Štěpánek Petr Ing., Dolní 26, 261 01 Příbram
- Štěpánková Štěpánka DiS., Dolní 26, 261 01 Příbram
- Váňová Anna, Nad Přehradou 1055, 264 01 Sedlčany
- Vitiš Jiří, č. p. 85, 262 31 Lešetice
- Vlasatý Jaromír, č. p. 182, 262 13 Nečín
- Vlasatý Ondřej, č. p. 182, 262 13 Nečín
- Vojáček Vladimír Ing., Václavská 261, 26 231 Milín
- Zářybnický Zdeněk, č. p. 42, 261 01 Dubno
- Zimová Pavla, č. p. 17, 261 01 Háje
- Zykánová Jana, Ke Kocábě 65, 261 01 Příbram
- Winkler Luděk, HWY 26, 38012 Seaside, OR 97138, Spojené státy

**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 a § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu** (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní, na úřední desce města Příbram, DS: 2ebbrqu, po dobu 15 dní, na úřední desce obce Háje, DS: kjra5xr a na úřední desce obce Dubno, DS: w78b6tu, po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

### **III. dotčené orgány**

- Město Příbram, odbor životního prostředí, Tyršova 108, 261 01 Příbram, DS: 2ebbrqu
- Město Příbram, odbor stavebního úřadu a územního plánování, Tyršova 108, 261 01 Příbram, DS: 2ebbrqu
- Krajský úřad střeďočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS: keebyyf
- Krajský úřad střeďočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS: keebyyf
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, DS: 9gsaax4
- Krajská hygienická stanice Střeďočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 120 00 Praha 2, DS: hhcai8e
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Střeďočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5, DS: 2dtai5u

### **IV. ostatní**

- spis