



ODBOR STAVEB DRAH

Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/007364/24
Č.J.: DESU/211/019423/24
VYŘIZUJE: Ing. Marie Kořínková
TEL.: 602 668 985
E-MAIL: marie.kořínková@desu.gov.cz
DATUM: 20. listopadu 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, podle § 33 odst. 2, ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě výsledku provedeného řízení o povolení záměru podle § 182 a násl. stavebního zákona rozhodl a vydává:

I. Podle ustanovení § 197 stavebního zákona

povolení záměru

vyhrazené stavby dráhy:

„Tramvajová trať Počernická“,

(dále jen "stavba") **na pozemcích** parc. č. 803/9; 803/10; 806/5; 806/7; 806/9; 806/11; 806/16; 806/17; 806/289; 806/296; 806/298; 806/299; 806/300; 806/304; 806/309; 806/316; 806/319; 806/323; 806/324; 806/326; 806/327; 806/330; 806/334; 806/336; 806/455; 806/456; 806/467; 806/490; 806/494; 806/513; 806/580; 806/596; 806/600; 806/601; 806/604; 806/605; 806/780; 806/803; 806/915; 806/935; 928/1; 929/1; 929/3; 957; 958; 959; 960; 961/1; 962/1; 964; 966 v k.ú. Malešice; 1126/1; 1224; 1247/4; 1249/1; 1255; 1256/1; 1256/8; 1256/8; 1256/9; 1258; 1279; 1280/1; 1280/3; 1292/3; 1292/51; 1292/66; 1292/71; 1292/91; 1292/117; 1292/165; 1292/166; 1292/167; 1293; 1294/5; 1294/6; 1294/25; 1296; 1297/3; 1298/3; 1298/4; 1300; 1303/2; 1307/3; 1345/16; 1814; 1881; 2208/10; 2208/11; 2208/12; 2208/13; 2244/1; 2244/127; 2244/150; 2244/167; 2244/172; 2244/173; 2244/174; 2244/177; 2244/186; 2244/191; 2244/196; 2244/197; 2244/198; 2244/199; 2244/326; 2244/327; 2244/328; 2244/377; 4448; 4452/2; 4454/1; 4454/4; 4457; 4460/1; 4460/2; 4460/3; 4460/5; 4460/6; 4474/2; 4490/1; 4490/8; 4528/1; 4528/2; 4528/3; 4528/4; 4542; 4544 v k.ú. Strašnice; 4022; 4334/1; 4334/2 v k.ú. Vinohrady.

Stavebník:

Dopravní podnik hl m. Praha, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 19000 Praha 9, IČ: 00005886

Zástupce stavebníka:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895,

Stavba obsahuje stavební objekty a provozní soubory:

- Objekty přípravy staveniště
- SO 001 Příprava staveniště

- SO 002 Demolice mostu P-502
- SO 003 Demolice sociálního zařízení DPP – Sídliště Malešice
- SO 004 Demolice únikové chodby krytu CO 1100147
- Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Komunikace
 - SO 101.1 Úprava chodníku u Evangelického hřbitova
 - SO 102 Parkoviště Dřevčická
 - SO 111 Definitivní dopravní značení
 - SO 112 DDZ – parkoviště Dřevčická
 - SO 121 Provizorní komunikace
- Vodohospodářské objekty
 - SO 301 Přeložky vodovodů 2x DN 1100
 - SO 302 Dočasná kanalizace – parkoviště Dřevčická
 - SO 303 Nová kanalizace – ul. Dřevčická
 - SO 304 Přeložky kanalizace
 - SO 305 Přípojky kalových jímek TT
 - SO 306 Přípojky uličních vpustí
 - SO 306.1 Přípojky uličních vpustí – parkoviště Dřevčická
 - SO 306.2 Přípojky uličních vpustí – tramvajová smyčka
 - SO 307 Přípojka vody pro sociální zařízení DPP
 - SO 308 Přípojka kanalizace pro sociální zařízení DPP
 - SO 309 Ochrana stávajících vodovodních řadů
 - SO 310 Přípojky zavlažovacího systému
 - SO 311 Přípojka vypouštěcí šachty horkovodu DN 500
 - SO 321 Modrozelená infrastruktura
- Elektro a sdělovací objekty
 - SO 401 Rekonstrukce VO
 - SO 401.1 Rekonstrukce VO – parkoviště Dřevčická
 - SO 402 Přeložky PRE
 - SO 402.1 Přeložky PRE – měnárna Strašnice
 - SO 403 Přisvětlení přechodů
 - SO 404 Elektrické zařízení autobusových zastávek – THMP
 - SO 411 Přeložky CETIN
 - SO 411.1 Přeložky CETIN – parkoviště Dřevčická
 - SO 412 Přeložky ČD Telematika a Správy železnic s.o.
 - SO 413 Přeložky MVČR
 - SO 414 Přeložky Net4Gas
 - SO 415 Přeložky Optiline
 - SO 416 Přeložky SITEL
 - SO 417 Přeložky T-Mobile
 - SO 417.1 Přeložky T-Mobile – parkoviště Dřevčická
 - SO 418 Přeložky Telco Pro Services
 - SO 419 Přeložky Vodafone
 - SO 419.1 Přeložky Vodafone – parkoviště Dřevčická
 - SO 420 Přeložky Quantcom
 - SO 421 Ochrana kabelovodů CETIN
 - SO 422 Přeložky Fast Communication
 - SO 423 Přeložky Kaora
 - SO 424 Přeložky Türk Telekom
 - SO 425 Přeložky ÚVT Internet
 - SO 451 Nové SSZ 0.349 Vinohradská – Počernická
 - SO 452 Úprava SSZ 0.343 Počernická – Na Palouku
 - SO 453 Úprava SSZ 0.348 Počernická – Hostýnská
 - SO 454 Úprava SSZ 0.383 Počernická – Cerhenická
 - SO 455 Úprava SSZ 0.397 Počernická – Limuzská
 - SO 456 Úprava SSZ 0.706 Počernická – Dřevčická
 -

Objekty trubních vedení

- SO 501 Horkovody
- SO 501.1 Horkovodní přípojka areálu Klimacentra
- SO 511 Plynovody

Objekty drah

- SO 661 Úprava tramvajové trati Vinohradská
- SO 662 Tramvajová trať
- SO 663 Tramvajová smyčka Sídliště Malešice
- SO 665 Tramvajové zastávky
- SO 666.1 Elektrické zařízení tramvajových zastávek – DPP
- SO 666.2 Elektrické zařízení tramvajových zastávek – THMP
- SO 667 Trolejové vedení
- SO 667.1 Trolejové vedení – úprava stávajícího TV ve vozovně Strašnice
- SO 668 EOVS
- SO 670 Dráhové kabely
- SO 670.1 Dráhové kabely – úprava stávajících kabelů ve vozovně Strašnice
- SO 670.2 Dráhové kabely – stavební připravenost ve vozovně Strašnice
- SO 671 Mazací zařízení
- SO 671.1 Mazací zařízení – KK Vinohradská – Počernická
- SO 672 Zavlažování tramvajové trati

Objekty pozemních staveb

- SO 701 Úprava měřírny Strašnice – stavební část
 - SO 701.1 Architektonické a stavební řešení
 - SO 701.2 Statika
 - SO 701.3 Požárně-bezpečnostní řešení
 - SO 701.4 Zdravotně technické instalace
 - SO 701.5 Vytápění
 - SO 701.6 Vzduchotechnika
 - SO 701.7 Silnoproudá elektroinstalace
 - SO 701.8 Elektrická požární signalizace
 - SO 701.9 Výtah
 - SO 701.10 Slaboproudá elektroinstalace
 - SO 701.11 Měření a regulace
- SO 702 Sociální zařízení DPP – Sídliště Malešice
 - SO 702.1 Architektonické a stavební řešení
 - SO 702.2 Statika
 - SO 702.3 Požárně bezpečnostní řešení
 - SO 702.4 Zdravotně technické instalace
 - SO 702.5 Vytápění
 - SO 702.6 Vzduchotechnika
 - SO 702.7 Silnoproudá elektroinstalace
 - SO 702.8 Slaboproudá elektroinstalace
- SO 703 Zastávkové přístřešky
- SO 704 Mobiliář
- SO 705 Stavební úprava krytu CO 1100147

Objekty úpravy území

- SO 801 Kácení
- SO 802 Sadové úpravy

Provozní soubory

- PS 901 Úprava měřírny Strašnice – technologická část
 - PS 901.1 Rozvodna 22kV
 - PS 901.2 Trakční technologie
 - PS 901.3 Vlastní spotřeba
 - PS 901.6 Stavební elektroinstalace
 - PS 901.7 Uzemnění
- PS 902 Informační systém
- PS 903 Dispečerská řídicí technika.

Popis záměru:

Záměr je liniovou stavbou a je situován v zastavěném území s převažující obytnou funkcí v městské části Praha 10 v ulici Počernické, v celé její délce mezi křižovatkami s ulicemi Vinohradskou a Dřevčickou. Řešená lokalita se nachází v katastrálních územích Vinohrady, Strašnice a Malešice.

Délka nové trati je 2,2 km včetně obvodu koncové kolejové smyčky, dále bude upraveno 212 m stávající tramvajové trati ve Vinohradské ulici za účelem napojení nového traťového úseku. Tramvajová trať je vedena v ose ulice, ve stávajícím středovém dělicím pásu místní komunikace. Trať je ukončena kolejovou smyčkou situovanou v nezastavěném prostoru jihozápadně od křižovatky ulic Počernické a Dřevčické, kde bude kromě samotné smyčky vybudována i novostavba jednopodlažního objektu sociálního zařízení.

V rámci záměru dojde rovněž k přeložkám a obnově sítí technické infrastruktury, zejména k přeložce 1,8 km páteřních vodovodních řadů 2x DN 1100 v úseku mezi manipulačními uzly v úrovni křižovatek ulice Počernické s ulicemi Na Palouku a Dřevčická. Součástí jsou dále přeložky kanalizace, plynovodů, teplovodů, silnoproudých elektrických vedení včetně veřejného osvětlení a sítí elektronických komunikací.

Předmětem stavebních úprav je také stávající objekt měničny v areálu tramvajové vozovny Strašnice ve Starostrašnické ulici v Praze 10, určený mimo jiné k napájení nové tramvajové trati. Tyto úpravy nemění stávající hmotu objektu a zachovávají primární účel jeho využití. Pro dráhové kabely propojující měničnu s novou tramvajovou tratí jsou využity částečně stávající a částečně nové trasy.

Součástí záměru je rovněž povrchové parkoviště P+R na východní straně křižovatky ulic Počernické a Dřevčické. Parkoviště je řešeno jako dočasná stavba do doby realizace stavby č. 0094 Městského okruhu na předmětných pozemcích.

Objekty přípravy staveniště

Objekty zahrnují např. odstranění městského mobiliáře, zastávkových zařízení, parkovacích automatů a dalších zařízení, úpravy oplocení areálu Klimacentra nebo vyklizení prostoru budoucího parkoviště. Dále jsou zahrnuty objekty demolice komunikačního mostu P-502 (podchod Počernické u křižovatky s Názovskou, který bude zrušen a nahrazen úrovníovou pěší vazbou), stávajícího sociálního zařízení DPP na zastávce Sídliště Malešice a částečné demolice únikové chodby krytu CO č. 1100147.

Objekty pozemních komunikací

Předmětem obnovy nebo úpravy je místní komunikace v Počernické ulici v celé její délce a křižovatka ulic Počernické a Vinohradské. Počernická ulice je ve stávajícím stavu směrově rozdělenou místní komunikací se stávající šířkou jízdních pásů 7 m a středovým dělicím pásem šířky 6-10 m. S výjimkou úseku Na Palouku – Hostýnská jsou chodníky od jízdních pásů odděleny pásem zeleně se stromořadím. Šířky vozovek v maximální míře respektují stávající stav, mění se však dopravní uspořádání jízdních pruhů v místech nových tramvajových zastávek nebo vyčkávacích ostrůvků pro chodce v obou protisměrných pásech vozovky. Šířky jízdních pásů se pohybují v rozmezí 3,75 m – 7,40 m. Směrové řešení respektuje stávající stav a nově navrženou tramvajovou trať. Obnovované vozovky budou s asfaltovým povrchem, povrchy chodníků budou mít povrch z betonové dlažby nebo kamenné mozaiky. V místech vjezdů k přilehlým nemovitostem bude konstrukce chodníku zesílena. V celém rozsahu jsou použity kamenné obruby. Řešené pozemní komunikace a chodníky jsou v souladu s požadavky na bezbariérové užívání staveb. V dlážděných plochách chodníků budou hmatné pásy odděleny od okolních ploch lemem z hladké dlažby.

Samostatným stavebním objektem jsou řešeny úpravy chodníku a zemního tělesa od Počernické ulice podél Evangelického hřbitova v návaznosti na rušení stávajícího podchodu pod Počernickou ulicí a jeho nahrazení úrovníovou pěší vazbou. Dále je navrženo vybudování dočasné stavby povrchového parkoviště P+R o kapacitě 133 parkovacích stání na ploše východně od křižovatky ulic Počernické a Dřevčické. Jedná se o dočasnou stavbu do doby realizace stavby č. 0094 Městského okruhu Balabenka – Rybníčky.

Řešeno je definitivní dopravní značení na dotčených pozemních komunikacích. Stávající svislé a vodorovné značení na řešených pozemních komunikacích bude obnoveno a upraveno v návaznosti na změny prostorových dispozic a dopravního řešení.

Dočasně po dobu výstavby bude ve středovém dělicím pásu stávající komunikace v ul. Počernické v úseku Na Palouku – Dřevčická zřízena provizorní komunikace pro zachování dopravní obslužnosti území po dobu stavební činnosti. Součástí provizorní komunikace bude také bypass křižovatky Počernická – Dřevčická.

Vodohospodářské objekty

V rámci této skupiny objektů jsou řešeny přeložky páteřních vodovodních řadů 2x DN 1100. Vodovody DN1100 jsou hlavní příváděcí řady z ÚV Káraný směrem do VDJ Flora. Stávající řady jsou z roku 1913 (severní) a 1939 (jižní), jsou zhotoveny z litinového potrubí. Původní trasa je vedena v převážné většině v zeleném pruhu uprostřed ulice Počernická. Přeložka je řešena v 1,8 km dlouhém úseku mezi manipulačními

propoji v úrovni křižovatek ul. Počernické s ulicemi Na Palouku a Dřevčickou. Vodovodní řady budou v místech mezi propoji oba řady uloženy do jižní vozovky v ulici Počernická, přeložka je řešena na několik etap tak, aby byl zachován nepřetržitý provoz vždy alespoň na jednom z řadů.

Odvedení dešťových vod z dočasného parkoviště východně od ulice Dřevčická bude zajištěno dočasnou stokou profilu DN 300, zaústěnou do nové kanalizace v ul. Dřevčické. Ta je navržena zároveň i pro odvodnění komunikace v křižovatce s ul. Počernickou a napojení vypouštění páteřních vodovodních řadů. Profil nové kanalizace je DN 300 a DN 400.

Z důvodů přemístění tras páteřních vodovodních řadů do jižní části ulice budou přeloženy některé části stávající kanalizace uložené v těchto místech. Jde o stávající jednotnou kanalizaci mezi ulicemi Na Palouku a Hřibskou a mezi ulicemi Hostýnskou a Plaňanskou. Obě kanalizace budou přeloženy jižním směrem blíže k chodníku s dodržáním minimální osové vzdálenosti od páteřních vodovodních řadů. Překládaná kanalizace je profilů DN 250, DN 300 a DN 350. Částečně dojde ke úpravě profilu – z DN 250 na DN 300 a z DN 350 na DN 400.

V rámci vodohospodářských objektů budou vybudovány kanalizační přípojky z nových kalových jímek tramvajové trati, uličních vpustí pozemních komunikací a zpevněných ploch, nového sociálního zařízení DPP ve smyčce Sidliště Malešice, vypouštěcí šachty horkovodu u Dřevčické ulice a přípojky modrozelené infrastruktury.

Dále proběhne výšková přeložka vodovodu DN 300 v místě rušeného podchodu u křižovatky ulic Počernické a Názovské, vybudování vodovodní přípojky nového objektu sociálního zařízení DPP a vodovodních přípojek automatického zavlažovacího systému tramvajové trati.

V samostatném objektu je řešena modrozelená infrastruktura, v níž jsou obsažena opatření pro hospodaření s dešťovými vodami v řešeném území s cílem zlepšení podpory lokálního koloběhu vod, zajištění mikroklimatických podmínek, čištění srážkových vod a snížení zátěže na odvodnění pozemních komunikací a kanalizaci při srážkových událostech. Užitými opatřeními jsou konstruované vsakovací plochy, podzemní rýhy s výsadbou stromů a vegetační záhony s funkcí průlehu. Opatření zahrnují mj. i vybudování fyzické infrastruktury v podobě regulačních šachet a bezpečnostních přepadů (vpustí).

Elektro a sdělovací objekty

Dojde k obnově, úpravě a doplnění soustavy veřejného osvětlení v ulicích Počernické a Vinohradské, stávající stožáry budou demontovány a nahrazeny novými svítidly, instalovanými převážně na nové trakční stožáry tramvajové trati, z menší části pak na samostatné nové stožáry. Spolu s tím bude realizováno jedno nové zapínací místo VO, druhé (stávající) zapínací místo bude rovněž nahrazeno novým. Součástí rekonstrukce VO jsou rovněž nová kabelová vedení pro napájení VO v upravených trasách. Spolu s rekonstrukcí VO dojde taktéž k doplnění přisvětlení nesignalizovaných přechodů pro chodce a realizaci napájecích vedení pro zastávkové přístřešky.

Dále jsou řešeny přeložky stávajících vedení VN, NN, optických a metalických vedení společnosti PREdistribuce a.s. vyvolané umístěním tramvajové trati, novým uspořádáním ostatních inženýrských sítí, úpravami dispozic pozemních komunikací a sadovými úpravami v řešeném území.

Bude provedena přeložka stávající rozpínací stanice PREdi RS 8300 v areálu vozovny Strašnice vyvolaná modernizací měničny Strašnice a návaznými úpravami. Stávající RS umístěná v samostatném kiosku bude přeložena do objektu měničny, objekt zahrnuje i zařízení provizorní RS pro zachování distribuce elektrické energie vč. napájení měničny po dobu prací.

V rámci záměru jsou řešeny vyvolané přeložky sítí elektronických komunikací (SEK) následujících operátorů: CETIN a.s., ČD – Telematika a.s., Správa železnic s.o., Ministerstvo vnitra ČR, Net4Gas, s.r.o., OPTILINE a.s., SITEL, spol. s r.o., Telco Pro Services, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Quantcom, a.s., Fast Communication s.r.o., Kaora s.r.o., Türk Telekom International CZ s.r.o. a ÚVT Internet s.r.o.

V řešeném území se nachází také kabelovody společnosti CETIN a.s. V samostatném objektu je řešena ochrana kabelovodů dotčených stavbou po dobu realizace záměru.

Řešeny jsou objekty světelných signalizačních zařízení (SSZ) na dotčených pozemních komunikacích. V jejich rámci dojde k realizaci nového SSZ 0.349 Vinohradská – Počernická a úpravě následujících pěti stávajících SSZ: 0.343 Počernická – Na Palouku, 0.348 Počernická – Hostýnská, 0.383 Počernická – Cerhenická, 0.397 Počernická – Limuzská a 0.706 Počernická – Dřevčická. Všechna SSZ budou vybavena detekcí vozidel a systémem preference MHD.

Objekty trubních sítí

Jedná se o přeložky celkem 5 horkovodních potrubí, křížících Počernickou ulici v trase kolizní s novou tramvajovou tratí, jmenovitě profil 2x DN 150/315 v blízkosti křižovatky s ul. Na Palouku, profil 2x DN 100/225/200 v křižovatce s ul. Hřibskou, profil 2x DN 250/400 v blízkosti křižovatky s ul. Nad Úžlabinou,

profil 2x DN 200/315 v blízkosti křižovatky s ul. Tucharazskou a profil 2x DN 500/710/630 na východním konci Počernické ulici a v areálu Klimacentra, kde je přeložka vyvolána též umístěním nové tramvajové smyčky. Součástí přeložky 2x DN 500/710/630 je také vybudování armaturní šachty a vypouštěcí šachty. V rámci přeložek horkovodů dojde také k úpravě stávající šachty STN11POC z důvodu úpravy uspořádání pozemní komunikace.

Navrženo je také celkem 9 přeložek (2x STL a 7x NTL) plynovodních potrubí v Počernické a Vinohradské ulici kolizních s novou tramvajovou tratí nebo pevnými trakčními zařízeními. Jedná se o NTL profily v rozsahu dn 110-225 a STL profily dn 225 a dn 560.

Objekty drah

Jedná se o úpravu stávající tramvajové trati v ul. Vinohradské včetně doplnění nového kolejového rozvětvení v křižovatce s ul. Počernickou, dále novou tramvajovou trať v ul. Počernické a novou tramvajovou smyčku.

Tramvajová trať v Počernické je situována do středu komunikace, do stávajícího středního pásu a je umístěna na zvýšené těleso. Dvoukolejná trať se za přímým úsekem od Vinohradské stáčí ke křižovatce s ulicí Na Palouku a odtud pokračuje téměř přímým směrem až před křižovatku s Dřevčickou, kde odbočuje do nové smyčky. Výškové řešení v celém rozsahu tratě respektuje stávající stav.

Tramvajová smyčka je dvoukolejná, rozjetí i sjetí těchto kolejí je provedeno výhybkami s pružnou výměnou $R=50$ m. Délka odstavu na vnitřní koleji je 110 m, na vnější pak 127 m. Výškové řešení smyčky je navrženo s údolím v obratových kolejích.

V celém rozsahu tramvajové trati je použita konstrukce na příčných pražcích ve šterkovém loži, v kolejových konstrukcích to jsou dřevěné pražce, v ostatním rozsahu pražce betonové. Na Vinohradské, v kolejovém trojúhelníku jsou žlábkové kolejnice NT1, v navazujících úsecích Vinohradské a v Počernické až před křižovatku s Limuzskou pak širokopatní kolejnice 49E1, ve zbývající části Počernické a ve smyčce žlábkové kolejnice NT1. Všechny kolejnice mají pružné upevnění s izolačními profily (bokovnicemi).

V rozsahu širokopatních kolejnic je povrch tramvajové trati vegetační (se „solným proužkem“ z velké žulové dlažby) vyjma přejezdů a prostoru tram+bus zastávek (včetně nájezdů), kde je povrch asfaltový. Prostor tramvajového pásu u pouze tramvajových zastávek má povrch dlážděný, vyčkávací prostory pro chodce jsou dlážděny mozaikou a zpevněná místa pro překonání tramvajové tratě mají povrch z hladké dlažby. Ochranné ostrůvky mají kryt z mozaikové dlažby nebo vegetace. Zpevněné povrchy tramvajové trati v úseku s kolejnicí 49E1 jsou doplněny přídatným profilem k vytvoření žlábků. V kolejovém trojúhelníku v rozsahu žlábkových kolejnic je povrch dlážděný, vyjma úseků pojížděných nekolejovou dopravou, kde je asfaltový. Zbýlé úseky na Vinohradské jsou s otevřeným svrškem. Tramvajový pás ve smyčce je dlážděný a vnitřní plocha smyčky má povrch z betonové dlažby doplněný zelení.

Na tramvajové trati bude zřízeno celkem 6 párů zastávek: Hagibor (délka nástupní hrany 35 m), Na Palouku (délka nástupní hrany 55 m, sdružená pro tramvaje a autobusy), Hostýnská (délka nástupní hrany 35 m), Plaňanská (délka nástupní hrany 55 m, sdružená pro tramvaje a autobusy), Tucharazská (délka nástupní hrany 35 m), Sídliště Malešice (délka nástupní hrany 67 m, sdružená pro tramvaje a autobusy). Povrch zastávek je navržen z mozaikové dlažby, zastávky budou osazeny zábradlím.

V rámci samostatných stavebních objektů bude realizováno napájení zastávkových zařízení (označnický, přístřešky).

Trolejové vedení bude řešeno jako prosté, napínané, s trolejovým drátem Cu 120mm² o celkové délce ~5.0km (včetně smyčky), v párové soustavě trakčních stožárů s převšovými lany a jednostranné soustavě s výložníky mezi ul. Na Palouku – Hostýnská. Trolejový drát bude upevněn na pevných závěsech v místě křižovatky Vinohradská x Počernická a na smyčce na konci trati. V rovných úsecích na pružných závěsech. Vybudováním nové TT dojde k zásahu do stávajícího trolejového vedení na ul. Vinohradská doplněním na úplnou T-křižovatku. Trakční stožáry budou ocelové, trubkové, stupňovité, kombinované s VO, umístěné v párové a vystřídáné soustavě. Mezi ul. Na Palouku-Hostýnská budou trakční stožáry ocelové, trubkové, stupňovité, kombinované s VO s přírubou umístěné v jednostranné soustavě. Stožáry v místech napájecích bodů, úsekových dělení a kotevních stožárech nebudou osazeny VO. Jedná se o stožáry buď osazené aktivní výzbrojí (trakčními odpojovači) nebo s automatickým napínáním troleje (kladkostroj). Tyto stožáry budou provedeny bez přípravy pro VO.

Doplněno bude elektrické ovládání výhybek pro odbočení z ul. Vinohradská (z a do centra) do ul. Počernická, na ul. Počernická pro směr z do centra na ul. Vinohradskou a sjezdových výhybek ve všech směrech. Celkem se jedná o 3 ks elektricky ovládaných výhybek a 3 ks sjezdových výhybek. Dále se jedná o 1 ks elektrické výhybky a 1 ks sjezdové výhybky na dvojkolejnou smyčku na konci trati v ul. Počernická.

Napájení pro novou tramvajovou trať bude zajištěno ze stávající měničny Strašnice, kde dojde k úpravě technologie v rámci samostatného provozního souboru. Trolejové vedení bude rozděleno dle energetického výpočtu do 4 samostatných napájecích úseků oddělených úsekovým dělením. Propojení s měničnou Strašnice

bude zajištěno novými napájecími, zpětnými a ovládacími kabely. Napájecí systém bude vybaven elektricky ovládanými trakčními odpojovači. Dráhové kabely jsou vedeny ve třech hlavních trasách z měnírny Strašnice do jednotlivých napájecích bodů a zpětných skříní dle napájecího úseku. První trasa je vedena chráničkovými rezervami a připojí ke stávající kabelové trase do ul. Za Strašnickou vozovnou do ul. Vinohradské a dále odbočuje do ul. Počernické. Druhá trasa vede připojí do stávající kabelové trasy ulicemi Starostrašnickou a Černokosteleckou, následně odbočuje do nové trasy ulicí Ve Stínu, kde se v křižovatce s ul. Blatovskou dělí na dvě větve – západní směřuje do ul. Hostýnské a dále do ul. Počernické, druhá pokračuje ulicemi V Úžlabině a Plaňanskou rovněž do ul. Počernické.

Z důvodu změny uspořádání dráhových kabelů v části areálu vozovny Strašnice dojde k úpravě stávajícího trolejového vedení ve vozovně Strašnice včetně 9 ks nových trakčních stožárů. Trakční stožáry budou ocelové, trubkové, stupňovité, kombinované s AO (areálovým osvětlením) s přírubou, umístěné podél jižní hranice areálu. Trakční stožáry v místě napájecího bodu a úsekového dělení nesmí být osazeny AO. Jedná se o trakční stožáry osazené aktivní výzbrojí (trakčními odpojovači).

V areálu vozovny dojde k úpravě stávajících kabelových tras v prostoru okolo rekonstruované měnírny Strašnice do nových poloh. Společně s přeloženou stávající trasou budou do kabelovodu uloženy nové kabelové trasy i pro novou TT Počernická. Kabelovod bude vybudován v úseku mezi měnírnou a budovou výpravny v prostoru mezi objízdnou kolejí vozovny a budovou výpravny.

V primárně pojižděných obloucích kolejového rozvětvení Vinohradská – Počernická a ve vratných obloucích kolejové smyčky Sídliště Malešice bude instalováno kolejnicové mazací zařízení včetně napájení.

Na úsecích nové tramvajové trati, které budou opatřeny vegetačním krytem bude instalován automatický zavlažovací systém, který zahrnuje mj. výsuvné postřikovače, rozvodný vodovodní řad a vodoměrné šachty.

Objekty pozemních staveb

V této skupině objektů je zahrnuta modernizace stávajícího třípodlažního objektu měnírny Strašnice. Dojde k úpravě vnitřních dispozic – zejména 2. NP, kde dojde k doplnění chybějícího podlaží nad technologickou částí měnírny a 3. NP na nové využití prostor – kanceláře, sociální zázemí a šatny pro zaměstnance DPP. Dále bude zřízen nový vstup do budovy odděleně od provozu měnírny. Skladovací prostor v přízemí objektu bude zachován. V 1. NP a 1. PP bude zachován provoz měnírny. Do zrcadla stávajícího schodiště bude umístěn nový výtah s přístupem na všechna podlaží. Střecha přístupná z 3. NP bude využita jako zelená střecha a pochozí terasa. Z hlediska stavebně-technické obnovy objektu měnírny se předpokládá zateplení obálky budovy, opravy zdiva, nová hydroizolace spodní stavby, sanace vlhkého suterénního zdiva, kompletní nové skladby podlah a střeš, nové vnitřních rozvody a technologie apod. Nově budované podlaží nad technologickou částí měnírny je navrženo s vyloučením rizika úniku vody do technologických prostor v případě havárie.

Dalším stavebním objektem je jednopodlažní novostavba objektu sociálního zařízení pro zaměstnance DPP v prostoru tramvajové smyčky Sídliště Malešice. Vstup do objektu je z východní strany přímo do denní místnosti, odkud je přístup do hygienických zařízení pro muže, pro ženy a do úklidové místnosti s výlevkou a vpustí v podlaze. Objekt je navržen jako jednopatrový o rozměrech 9,0 x 5,45 m.

Budou realizovány přístřešky na tramvajových nástupištích a zastávkách autobusů. Jedná se o typové přístřešky dle nového pražského mobiliáře. V nově navrženém traťovém úseku je umístěno 6 zastávek tramvají a součástí jsou dvě zastávky autobusové. Přístřešky budou osazeny na všech zastávkách v obou směrech. Budou osazeny dva typy přístřešků, 16 ks jednoduchý A1 a 2 ks zdvojený.

Součástí jsou také stavební úpravy stávající únikové chodby z krytu civilní ochrany č. 1100147 v areálu Klimacentra. Chodba bude částečně ubourána a následně dostavěna do nové polohy.

Objekty úpravy území

Předmětem je vymezení dřevin a zapojených porostů určených ke kácení v souvislosti s výstavbou tramvajové trati a návrh nové výsadby a sadových úprav v řešeném území.

Provozní soubory

Je řešena modernizace technologického vybavení měnírny Strašnice v areálu stejnojmenné tramvajové vozovny DPP. Měnírna je nově koncipována jako tříjednotková. V 1. NP je situována technologie rozvodny a transformátory, suterén zůstane jako kabelový prostor. Měnírna je napájena kabelovou smyčkou 22kV z přílehlé trafostanice. V měnírně bude nově instalována RS8300 PREdi, přeložená ze samostatného venkovního kiosku.

V rámci samostatného provozního souboru dojde k doplnění dispečerské řídicí techniky pro ústřední dálkové ovládání napájení trolejového vedení nové tramvajové trati, což zahrnuje výstroj skříně RDRT v měnírně Strašnice vč. telemechanické jednotky, přenosovou cestu na energeticko-technologický dispečink DPP a rozšíření technologie energeticko-technologického dispečinku – doplnění komunikační jednotky a úpravy vnitřní struktury řídicího systému pro začlenění nové tramvajové trati.

Do provozních souborů je zahrnuto i vybavení nových tramvajových zastávek informačním systémem se zobrazovacími panely EIP. Přenos signálu mezi zastávkovým označником resp. EIP panelem a centrálním dispečinkem DPP bude zajištěn radiovým přenosem.

II. Stanovuje podmínky pro umístění záměru

Záměr bude umístěn podle předložené projektové dokumentace části „C Situační výkresy“, autorizované Ing. Kamilem Orálkem, ČKAIT 0010098. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu.

III. Povoluje kácení dřevin a zapojených porostů dřevin

podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dřevin:

- rostoucích na pare. č. 957, k. ú. Malešice - 10 x lípa velkolistá */Tilia platyphyllos/* - č. dřeviny/obvod kmene v cm: 4/137, 29/117, 33/122, 41/128, 42/106, 45/128, 162/85, 166/92, 167/125, 168/120,
- rostoucích na pare. č. 806/17, k. ú. Malešice - 5 x třešeň ptačí */Prunus avium/* - č. dřeviny/obvod kmene v cm: 205/83, 209/129, 210/89, 211/87, 213/139,
- rostoucí na pare. č. 929/1, k. ú. Malešice: 1 x slivoň švestka */Prunus domestica/* - č. dřeviny/obvod kmene v cm: 220/95,
- rostoucí na pare. č. 1256/1, k. ú. Strašnice: 1 x jasan ztepilý */Fraxinus excelsior/* - č. dřeviny/obvod kmene v cm: 271/150,
- rostoucí na pare. č. 803/9, k. ú. Malešice: růže šípková, trnovník akát, ptačí zob obecný, slivoň - č. 188a/plocha porostu v m² - 531,
- rostoucí na pare. č. 803/10, k. ú. Malešice: růže šípková, trnovník akát, ptačí zob obecný, slivoň - č. 188b/plocha porostu v m² - 1908,
- rostoucí na pare. č. 806/327, k. ú. Malešice: hloh obecný, růže šípková, jabloň - č. 246/plocha porostu v m² - 113,
- rostoucích na pare. č. 4528/1, k. ú. Strašnice: pustoryl věncový, tavola kalinolistá - č. 261/plocha porostu v m² - 100; mochnovec křovitý, tavolník Douglasův - č. 265/plocha porostu v m² - 57,

za podmínek :

1. Kácení je možné provést až po nabytí právní moci povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
2. Kácení je možné provést pouze v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období od 1. listopadu do 31. března,

a současně nařizuje stavebníkovi provedení náhradní výsadby v rozsahu:

v počtu 58 ks stromů a 7 ks popínavých rostlin dle části dokumentace stavby SO 802 Sadové úpravy, kterou vypracoval Ing. M. Kostřica, č. příl. 001, technická zpráva - 03/2024, č. příl. 002 - situace v měř. 1:1000 - 05/2024, ke kompenzaci ekologické újmy:

- 6 x *Acer campestre*, 3 x *Acer rubrum* 'Red Sunset', 4 x *Gleditsia triacanthos* (var. *inermis*) 'Skyline', 8 x *Gleditsia triacanthos* 'Imperiál', 11 x *Platanus x acerifolia*, 1 x *Prunus cerasifera* 'Nigra', 22 x *Tilia platyphyllos*, všechny sazenice budou o obvodu 18/20 cm, s bálou,
- 3 x *Amelanchier lamarckii* - vícekmenné o výšce 220 - 220 cm, kontejner,
- popínavé rostliny: 3 x *Wisteria floribunda*, 4 x *Parthenocissus tricuspidata* 'Veitchii',

za podmínek:

3. kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 46 4902-1 „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení“.
4. Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou“, ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba“ a ČSN 83 9051 "Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy". Výsadba též proběhne dle platné metodiky TSK a v souladu s Městským standardem plánování, výsadby a péče o uliční stromořadí.

5. Náhradní výsadba bude provedena nej později do ½ roku od kolaudace (vzniku práva užívání stavby).
6. OCP MHMP současně požaduje, aby žadateli byla uložena povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude probíhat v následujícím jednání: dostatečné zalívce, péči o kořenový prostor, odborně realizovaném výchovném řezu, kontrole a včasném ošetření eventuálních poranění, kontrole a případné opravě kotvení, výměně neujatého sadebního materiálu.

IV. Pro provedení záměru stanoví Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895, Ing. Kamil Orálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098 a ověřil Dopravní a energetický stavební úřad v řízení o povolení záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena" s identifikačními údaji o stavbě. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí technické infrastruktury, dotčených záměrem, oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byla zabezpečena ochrana sítí a zařízení technické infrastruktury před poškozením a byly dodrženy podmínky, které stanovili vlastníci sítí a zařízení ve svých vyjádřeních :
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 76703/24 ze dne 16.4.2024
 - Kaora s.r.o., Golčova 486, 148 00 Praha 4 , č.j. KAOR00649/24 ze dne 7.10.2024
 - ÚVT Internet s.r.o., Hrnčířská 383, Zdiměřice, 252 42 Jesenice, č.j. 242046217 ze dne 5.7.2024
 - Technologie hl.města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, č.j. VPD-00791/2024 ze dne 15.3.2024
 - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, č.j. 240708-1107712295 ze dne 11.7.2024
 - Türk Telekom International CZ s.r.o, Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10, č.j. TUTE00497/24 ze dne 7.10.2024
 - OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6, č.j. OPNE00785/24/LL ze dne 3.9.2024
 - NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, č.j. 10052/24/OVP/Z ze dne 7.10.2024

- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5, č.j. 25214656 ze dne 27.9.2024
 - Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 18600 Praha 8, č.j. PH1335446 ze dne 25.9.2024
 - Fast Communication s.r.o., Ke klubovně 1650/9, 15500 Praha 5, č.j. PH1335443 ze dne 25.9.2024
 - Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, č.j. 24-116-GAL ze dne 14.3.2024
 - Pražská teplárenská a.s., Radlická 364/152, 158 00 Praha 5, č.j. JAR/1461/2024 ze dne 11.8.2024
 - ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3, č.j. V2_000022/2024 ze dne 4.9.2024
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, bez č.j. ze dne 11.10.2024
 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, v zastoupení ČD-Telematika a.s. č.j. 05060/2024-O ze dne 4.9.2024, č.j. S21232/S-43056/2024-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 4.11.2024
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, č.j. 2024/OSDS/03447 ze dne 9.9.2024
 - SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 14000 Praha 4, č.j. SITE01372/24/LL ze dne 3.9.2024
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 společně s Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6, č.j.ZADOST202312569-01 ze dne 21.3.2024
 - Sys-DataCom s.r.o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4, č.j. 62656 ze dne 8.5.2024
 - Technická správa komunikací hl.m. Prahy, č.j. TSK/48033/23 1109/Hi ze dne 15.7.2024, TSK/14651/24 1109/Hi ze dne 8.10.2024.
10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 12. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
 13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 21.00 do 6.00 hodin. Případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s Dopravním a energetickým stavebním úřadem.
 14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 17. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací z provozu na pozemních komunikacích (místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ).
 18. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací z provozu na tramvajové dráze (místa měření budou konzultována s pracovníky oddělení OVZ DESÚ).
 19. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací z provozu stacionárního zdroje – upravené měřírny Strašnice.
 20. V případě podnětu na výskyt vibrací, doručeného k rukám DESÚ v době zkušebního provozu, bude ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladiny zrychlení vibrací v chráněném vnitřním prostoru stavby/staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny zrychlení vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 21. Nejpozději při kolaudaci musí být prokázáno, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., v platném znění.

22. Ke kolaudaci bude doloženo, že materiály pro výstavbu nových vodovodních řadů vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházejících do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska, které vydal ČR-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábř. 390/42, 12800 Praha 2, (dále Úřad) č.j. UZSVM/A/51432/2024-HMU2 ze dne 9.7.2024, a to zejména:
- V případě dočasného záboru – užívání pozemků parc.č. 1294/5 a 4528/3 v k.ú. Strašnice v souvislosti s realizací stavby, bude na užívání pozemků uzavřena nájemní smlouva, případně bude Úřad požadovat náhradu za bezesmluvní užívání
 - Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska, které vydaly Hřbitovy a pohřební služby hl.m. Prahy. Pobřežní 339/72, 18600 Praha 8, č.j. 55-427/2024/Vin ze dne 13.3.2024:
- Stavba se nachází v bezprostředním sousedství kulturních památek Vinohradský hřbitov, Evangelický hřbitov a Krematorium Strašnice. Z uvedeného důvodu požadujeme před zahájením prací zpracovat pasport se stavbou sousedících objektů, zejména hřbitovních zdí obou hřbitovů v předem stanovených úsecích, náhrobků za hřbitovními zdmi v těchto úsecích, Obřadní síň Vinohradského hřbitova, kaple sv. Václava na Vinohradském hřbitově, administrativního objektu Vinohradská 294/212 (u vjezdu na Vinohradský hřbitov), objektu Vinohradská 1505/161 (u vchodu do Evangelického hřbitova), objektu hřbitovní kaple Dr. Farského na Evangelickém hřbitově, Objektu Vinohradská 2263/214 a 2264/216 (vstup do Krematoria Strašnice), kolumbární zdi v ulici Za Strašnickou vozovnou.
 - Od počátku výstavby pak požadujeme pravidelné sledování případných deformací pasportizovaných objektů pomocí pevných geodetických bodů a předávání výstupů z těchto měření HPS p.o.
 - Investor nebo jím pověřený zástupce písemně oznámí HPS p.o. plánované zahájení stavebních prací minimálně 4 týdny předem.
25. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1, č.j.: MHMP 1718565/2024 ze dne 22.8.2024, a to zejména :
- S odpady bude nakládáno dle platné legislativy. Veškeré vyprodukované odpady budou na stavbě tříděny dle druhu a kategorie odpadu, ukládány odděleně a zabezpečeny před jejich smísením, znehodnocením nebo odcizením. Odpady budou předávány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí za účelem jejich dalšího využití nebo odstranění. Žadatel bude při své činnosti naplňovat povinnosti původce odpadů v souladu s ust. § 15 zákona o odpadech a bude také vést průběžnou evidenci a uchovávat veškeré doklady o předání odpadů v souladu s ust. § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to po celou dobu stavby.
 - Stavebník je dle ust. § 93a zákona o odpadech povinen zaslat doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství, a to správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko.
26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie ČR, KŘ Policie hl.m. Prahy, Kongresová 1666/2, 14000 Praha, č.j.: KRPA-73377-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 28.3.2024, KRPA-73377-4/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 9.8.2024:
- V navazujících stupních dokumentace (nejpozději v projektu DIO výstavby) je třeba dořešit přechody pro chodce, provizorní SSZ, provizorní zastávky autobusů, návaznost na stávající chodníky atd..
 - Zábradlí tramvajových nástupišť bude provedeno jako jednodílné nepřerušené - pro zamezení přecházení mimo přechody pro chodce a místa pro přecházení.
 - Projekt bude věcně i časově koordinován s developerským záměrem v místě současného OC Billa (zejména z hlediska úpravy / zrušení připojení parkoviště Billa.
 - K předloženému návrhu místní úpravy nemáme vážné námitky, ale z důvodu možných změn dopravní situace do doby výstavby nelze vydat konečné stanovisko pro stanovení místní úpravy. Zejména na ul. Vinohradská je třeba koordinovat vodorovné DZ s navazujícími cyklointegračními záměry. Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
 - Všechna návěstidla SSZ musí mít samostatně jištěnou kontrolu svícení červené (vozidla, chodci i cyklisté).

- Na SSZ 0.706 Počernická - Dřevčická požadujeme dořešit rozpor v dokumentaci SSZ a v dopravní situaci. Na novém rameni křižovatky (parkoviště) je v projektu SSZ oproti zbytku PD navržen sdružený cyklopřejezd. V navazujících stupních dokumentací požadujeme úpravu na standardní chodecká návěstidla.
 - Pro zajištění plnohodnotné funkčnosti Hlavní dopravní řídicí ústředny požadujeme současně s uvedením SSZ do provozu osazení kamery televizního dohledu včetně přenosové trasy a její integraci do aplikace MKS a do softwarové ovládací klávesnice na HDŘÚ.
 - Nedořešené připomínky z našeho předchozího stanoviska vydaného pod č.j. KRPA-73377- 2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 28.3.2024 k nastavení SSZ, atd. požadujeme dořešit v navazujících stupních dokumentací.
 - Parametry realizačního projektu budou v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 (vč. detailů neobsažených v DUR+DSP),
 - Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (případné oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce).
 - Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
27. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
28. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle stavebního zákona a tohoto rozhodnutí.
30. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. prosince 2027**.

Účastník řízení, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Dopravní podnik hl m. Praha, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 19000 Praha 9, IČ: 00005886, kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 15.2.2022 společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895.

O d ů v o d ň ě n í

Stavebník, Dopravní podnik hl m. Praha, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 19000 Praha 9, IČ: 00005886, kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 15.2.2022 společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895 (dále jen "žadatel") podal dne 31. května 2024 u Dopravního a energetického stavebního úřadu žádost o povolení záměru „Tramvajová trať Počernická“. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (dále jen „správní řád“) zahájeno v této věci řízení. Jelikož žádost o povolení záměru neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DESU/211/010886/24 ze dne 17.července 2024 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.:DESU/211/010847/24 ze dne 16. července 2024. Dne 30. září 2024 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Po přezkoumání doplněné žádosti a stanovení okruhu známých účastníků řízení Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl (vyrozumění č.j.: DESU/211/018583/24 ze dne 14.října 2024) podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a sdělil jim, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do 15 dnů následujících po dni doručení shora uvedeného vyrozumění. Současně sdělil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Dále Dopravní a energetický stavební úřad téhož dne učinil výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil

přiměřenou lhůtu, a upozornil je, že do podkladů žádosti o povolení lze nahlédnout u Dopravního a energetického stavebního úřadu ve stanovené lhůtě, po jejímž uplynutí bude rozhodnuto ve věci.

Svého práva seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí ve stanovené době využil zástupce Městské části Praha 10.

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1 rozhodl č.j. MHMP 518843/2023 dne 13.3.2023 podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů o tom, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a proto nepodléhá posouzení podle tohoto zákona.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti vycházel z následujících podkladů a náležitostí:

- Plná moc k zastupování,
- Doklady o vyrozumění o záměru účastníků řízení:
 - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11000 Praha 1
 - Biskupství litoměřické, Dómské nám. 1/1, 41201 Litoměřice
 - Třešňák Jaroslav, Třebízského 3020, 41501 Teplice
 - Třešňáková Lenka, Třebízského 3020, 41501 Teplice
 - Městská část Praha 10, Vinohradská 3218/169, 10000 Praha 10
 - Vinohradská 230 a.s., Vinohradská 1511/230, 10000 Praha 10
 - Stone Development s.r.o., Souběžná I 838/33 15800 Praha 5
 - JRD Beta s.r.o., Korunní 810/104, 10100 Praha 10
 - Rezidence Gama s.r.o., Boudníkova 2506/1, 18000 Praha 8
 - Rezidence Vinohradská s.r.o., Boudníkova 2506/1, 18000 Praha
- stanovisko vydal ČR-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo náměstí. 390/42, 12800 Praha 2. č.j. UZSVM/A/51432/2024-HMU2 ze dne 9.7.2024
- souhlas společnosti CIF Beta s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10 ze dne 20.3.2024
- stanovisko vydaly Hřbitovy a pohřební služby Praha, Pobřežní 37/339, 18600 Praha 8, č.j. 55-427/2024/Vin ze dne 13.3.2024:
- stanovisko vydal CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 76703/24 ze dne 16.4.2024
- vyjádření vydala Kaora s.r.o., Golčova 486, 148 00 Praha 4 , č.j. KAOR00649/24, ze dne 7.10.2024
- vyjádření vydala ÚVT Internet s.r.o., Hrnčířská 383, Zdiměřice, 252 42 Jesenice, č.j. 242046217 ze dne 5.7.2024
- vyjádření vydala Technologie hl.města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, č.j. VPD-00791/2024 ze dne 15.3.2024
- vyjádření vydal Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, č.j. 240708-1107712295 ze dne 11.7.2024
- vyjádření vydala Türk Telekom International CZ s.r.o, Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10, č.j. TUTE00497/24 ze dne 7.10.2024
- vyjádření vydala OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6, č.j. OPNE00785/24/LL ze dne 3.9.2024
- vyjádření vydala NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, č.j. 10052/24/OVP/Z ze dne 7.10.2024
- vyjádření vydala PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5, č.j. 25214656 ze dne 27.9.2024
- vyjádření vydala Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 18600 Praha 8, č.j. PH 1335443 ze dne 25.9.2024
- vyjádření vydala Fast Communication s.r.o., Ke klubovně 1650/9, 15500 Praha 5, č.j. PH1335443 ze dne 25.9.2024

- stanovisko vydala Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, č.j. 24-116-GAL ze dne 14.3.2024
 - vyjádření vydala Pražská teplárenská a.s., Radlická 364/152, 158 00 Praha 5, č.j. JAR/1461/2024 ze dne 11.8.2024
 - vyjádření vydala ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3, č.j. V2_000022/2024 ze dne 4.9.2024
 - stanovisko vydala T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, bez č.j. ze dne 11.10.2024
 - stanovisko vydala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, v zastoupení ČD-Telematika a.s. č.j. 05060/2024-O ze dne 4.9.2024, č.j. S21232/S-43056/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4.11.2024
 - vyjádření vydala Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, č.j. 2024/OSDS/03447 ze dne 9.9.2024
 - sdělení vydala SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 14000 Praha 4, č.j. SITE01372/24/LL ze dne 3.9.2024
 - vyjádření vydaly Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 společně s Pražskou vodohospodářskou společností a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6, č.j.ZADOST202312569-01 ze dne 21.3.2024
 - vyjádření vydala Sys-DataCom s.r.o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4, č.j. 62656 ze dne 8.5.2024
 - vyjádření vydala Technická správa komunikací hl.m. Prahy, č.j. TSK/48033/23 1109/Hi ze dne 15.7.2024, TSK/14651/24 1109/Hi ze dne 8.10.2024
 - koordinované závazné stanovisko podle § 176 stavebního zákona a jednotné environmentální stanovisko podle § 2 odst.1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát hl. města Prahy, Odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1, č.j. MHMP 1718565/2024 ze dne 22.8.2024
 - stanovisko o souladu s ÚP vydal Magistrát hl. města Prahy, Odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1, č.j. MHMP 618853/2024 ze dne 4.4.2024
 - souhlasné koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství vydal IPR Praha, Vyšehradská57/2077, 12800 Praha 2, č.j. 3347/24 ze dne 17.4.2024
 - stanovisko vydala Policie ČR, KŘ Policie hl.m. Prahy, Kongresová 1666/2, 14000 Praha, č.j.: KRPA-73377-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 28.3.2024, KRPA-73377-4/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 9.8.2024
 - stanovisko vydal ROPID, Rytířská 406/10, 11000 Praha1, č.j. ROPID/00954/24/Pro
 - potvrzení o splnění oznamovací povinnosti vydal Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 123/4, 11001 Praha 1 dne 11.3.2024.
- projektové dokumentace, vypracované firmou METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895, autorizovanou osobou Ing. Kamilem Orálkem, ČKAIT 0010098.

Městská část Praha 10 podala ve stanovené lhůtě námitku k řízení :

1. *Společnost TERMONTA PRAHA a.s. v severní části chodníku ulice Počernická ulice plánuje kompletní rekonstrukci horkovodu v rámci akce „Obnova PáTN DN600 Počernická“. Její realizace aktuálně počítá, že bude uskutečněna současně s výstavbou tramvajové tratě. Z našeho pohledu se jedná o logickou volbu, která by minimalizovala negativní dopady z délky či opakování výkopových prací na občany v celé ulici. Zásadním problémem je ale fakt, že při rekonstrukci horkovodu je počítáno s odstraněním celého severního stromořadí v ulici Počernická a dalších stromů před domy. Souhrnně by se jednalo o 194 stromů nebo porostních skupin. Ve zmíněném spatřujeme významné ohrožení zprovoznění tramvajové tratě. Tyto stromy a jejich další doplnění byly součástí hlukové studie, a i díky nim bylo v procesu EIA prokázáno, že stavba tramvajové trati nebude mít na kvalitu života občanů negativní vliv. V případě odstranění stromů je ale reálně možné, že měření hluku po výstavbě nesplní dané přísné hygienické limity a nebude možné novou tramvajovou trať provozovat.*

2. Městská část Praha 10 zároveň připomíná, že vyjádřila nesouhlas s umístěním zařízení staveniště na pozemku parc. č. 806/327, k. ú. Malešice, a to z důvodů kolize se stávajícími dřevinami a blízkosti bytové zástavby. S oznamovatelem zvažovaných variant preferuje jeho umístění na ploše stávajícího autobazaru (parc. č. 803/9, k. ú. Malešice). OCP MHMP v Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení souhlasilo, že umístění zařízení staveniště na pozemku parc. č. 806/327, k. ú. Malešice, je s oznamovatelem navrhovaných variant nejméně vhodným řešením. Oznamovatel vzal negativní stanovisko městské části Praha 10 na vědomí a přislíbil zohlednit toto stanovisko v budoucím návrhu zásad organizace výstavby.

Závěrem MČ Praha 10 vzhledem na výše uvedenému požaduje pro každý stupeň projektové přípravy a pro kolaudaci doložení aktualizované hlukové studie a vyjadřuje nesouhlas s umístěním zařízení staveniště na pozemku parc.č. 806/327 v k.ú. Malešice.

Posouzení námítky stavebním úřadem:

Ad.1. Plánovaná rekonstrukce horkovodu je samostatnou, avšak prostorově a časově koordinovanou akcí Pražské teplárenské a.s., která není součástí předmětného záměru. Proto nebyl posuzován vliv budoucích kácených stromů na hlukovou studii. Zpracovatel hlukové studie z provozu předložené k žádosti o vydání povolení záměru (příloha E.3.1 předložené projektové dokumentace) uvádí, že výpočtový model, který byl pro zpracování studie použit nezahrnuje vliv stávajícího stromořadí na akustickou situaci v lokalitě. Vypočtené hodnoty akustických příspěvků pro jednotlivé výpočtové body tedy reflektují modelovou situaci, jako by se na místě žádné stromořadí nenacházelo, a jsou z tohoto hlediska tedy na straně bezpečnosti.

Případný vliv přítomnosti stromů na akustickou situaci v lokalitě je z pohledu akustického modelu zanedbatelný, a navíc závisí na více faktorech proměnných v čase, jako je stav stromů a roční období, jeho případné zohlednění ve výpočtovém modelu by tedy přinášelo riziko zkreslení výsledků. Vliv zeleně na akustickou situaci v posuzované lokalitě se v použitém modelu začíná projevovat až v měřítku souvislých lesních porostů.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že případné odstranění stromů v rozsahu uvedeném v textu námítky v rámci jiné stavební akce neovlivní platnost předložené hlukové studie ani nenavýší akustický příspěvek z provozu tramvajové trati.

Ad.2. - Návrh zásad organizace výstavby (příloha E.9 předložené projektové dokumentace) dodržuje požadavek městské části Praha 10 uvedený v textu námítky a zařízení staveniště na pozemek parc. č. 806/327, k. ú. Malešice neumisťuje. Stavba zasahuje do uvedeného pozemku dočasnými zábory ve dvou místech, ani v jednom z těchto míst však není určen pro umístění zařízení staveniště:

- Menší dočasný zábor v jihozápadní části pozemku je určen pro přeložku horkovodu v rámci SO 501 a její napojení na stávající vedení horkovodu.
- Rozsáhlejší dočasný zábor v jihovýchodní části pozemku je určen pro umístění provizorní komunikace, která bude zajišťovat dopravní propojení mezi ulicemi Počernickou a U Tvrze po dobu stavebních činností v křižovatce ulic Počernické a Dřevčické (mj. přeložka páteřních vodovodních řadů, výstavba kanalizace, přeložky horkovodu a plynovodu). Zachování tohoto dopravního propojení po dobu realizace je nezbytné mj. z důvodu nutnosti zachování obsluhy sídliště Malešice páteřními tangenciálními autobusovými linkami v relaci Spojovací – Skalka a neexistence přijatelné objízdné trasy pro odklon těchto autobusových linek.

Ad.závěr – uloženo stavebníkovi podmínkami 17. – 19. rozhodnutí. Jejich splnění bude posuzováno v rámci kolaudačního řízení.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 182 stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto povolení na základě kladného výsledku řízení.

Podle §193 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda je záměr v souladu s:

- s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území,
- cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán,
- požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů,
- požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy,
- požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

- ochranu práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Tyto skutečnosti Dopravní a energetický stavební úřad ověřil v řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání povolení. V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy. Při stanovení podmínek tohoto společného povolení Dopravní a energetický stavební úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Podmínkám, uvedeným v předložených vyjádřeních účastníků řízení a bylo vyhověno v rozsahu, uvedeném ve výrokové části tohoto povolení. Námitka MČ Praha 10 byla posouzena a její podmínky byly vypořádány.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Na základě výše uvedeného rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu na shora uvedené adrese. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení.
- Povolení pozbývá platnosti dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.
- Jde-li o vyhrazené stavby, včetně staveb souvisejících, povolení nepozbývá platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

- Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další dva roky

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Úřad městské části Praha 10, Vinohradská 3218/169, 10000 Praha 10.

Současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Stavebník:

Dopravní podnik hl m. Praha, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 19000 Praha 9, IČ: 00005886, kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 15.2.2022 společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, IČO 45271895

Účastníci řízení:

Městská část Praha 10, Vršovická 1429/68, 10138 Praha 10

Dotčené orgány:

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Úřad městské části Praha 10, OD, OS, Vršovická 1429/68, 10138 Praha 10

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Hasičský záchranný sbor hl. města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha 2

Veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu:

Účastníci řízení:

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11000 Praha 1

-Biskupství litoměřické, Dómské nám. 1/1, 41201 Litoměřice

-Třešňák Jaroslav, Třebízského 3020, 41501 Teplice

-Třešňáková Lenka, Třebízského 3020, 41501 Teplice

-Městská část Praha 10, Vinohradská 3218/169, 10000 Praha 10

-CIF Beta s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10

-Vinohradská 230 a.s., Vinohradská 1511/230, 10000 Praha 10

-PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5

-Stone Development s.r.o., Souběžná I 838/33 15800 Praha 5

-JRD Beta s.r.o., Korunní 810/104, 10100 Praha 10

-ČR-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábř.. 390/42, 12800 Praha 2

-Rezidence Gama s.r.o., Boudníková 2506/1, 18000 Praha 8

- Rezidence Vinohradská s.r.o., Boudníková 2506/1, 18000 Praha
- Hřbitovy a pohřební služby Praha, Pobřežní 37/339, 18600 Praha 8
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Kaora s.r.o., Golčova 486, 148 00 Praha 4
- ÚVT Internet s.r.o., Hrnčířská 383, Zdiměřice, 252 42 Jesenice
- Technologie hl.města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Türk Telekom International CZ s.r.o, Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
- OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021Praha 4
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5
- Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 18600 Praha 8
- Fast Communication s.r.o., Ke klubovně 1650/9, 15500 Praha 5
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Pražská teplárenská a.s., Radlická 364/152, 158 00 Praha 5
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 14000 Praha 4
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 společně s Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
- Sys-DataCom s.r.o., Procházková 634/9, 147 00 Praha 4

Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno (označené číslem pozemku):

k.ú. Malešice

1/1; 806/310; 806/558; 806/636; 806/666; 806/705; 806/809; 806/929; 811/2; 1/2; 806/311; 806/561; 806/637; 806/669; 806/706; 806/810; 806/930; 924/1; 2/2; 806/317; 806/564; 806/638; 806/670; 806/707; 806/811; 806/932; 929/2; 2/3; 806/318; 806/573; 806/639; 806/671; 806/713; 806/812; 806/933; 932/1; 5; 806/320; 806/574; 806/640; 806/672; 806/714; 806/813; 806/934; 938/1; 801/1; 806/321; 806/575; 806/641; 806/673; 806/715; 806/814; 806/936; 956; 802; 806/322; 806/576; 806/642; 806/674; 806/716; 806/815; 806/940; 963; 803/7; 806/329; 806/577; 806/643; 806/675; 806/717; 806/816; 806/941; 983; 803/8; 806/337; 806/578; 806/644; 806/676; 806/718; 806/820; 806/943; 984; 806/13; 806/338; 806/579; 806/645; 806/677; 806/719; 806/821; 806/944; 985; 806/15; 806/340; 806/581; 806/646; 806/680; 806/720; 806/822; 806/949; 991; 806/19; 806/343; 806/582; 806/647; 806/681; 806/721; 806/823; 806/950; 996; 806/20; 806/349; 806/583; 806/648; 806/682; 806/722; 806/862; 806/952; 1009; 806/26; 806/441; 806/584; 806/649; 806/686; 806/723; 806/863; 806/967; 1025/1; 806/34; 806/449; 806/585; 806/650; 806/688; 806/728; 806/864; 806/968; 1025/2; 806/94; 806/453; 806/590; 806/651; 806/689; 806/739; 806/865; 806/970; 1141; 806/106; 806/459; 806/591; 806/652; 806/692; 806/741; 806/866; 806/971; 1148; 806/130; 806/468; 806/595; 806/653; 806/693; 806/743; 806/870; 806/972; 1149; 806/147; 806/491; 806/597; 806/654; 806/694; 806/744; 806/874; 806/973; 1150; 806/181; 806/497; 806/598; 806/655; 806/695; 806/745; 806/883; 806/974; 1151; 806/269; 806/498; 806/599; 806/658; 806/696; 806/758; 806/908; 806/975; 1152; 806/272; 806/499; 806/602; 806/662; 806/701; 806/781; 806/916; 806/992; 1171; 806/274; 806/500; 806/603; 806/663; 806/702; 806/782; 806/917; 806/993; 1187; 806/277; 806/508; 806/630; 806/664; 806/703; 806/793; 806/926; 810/1; 1188; 806/278; 806/522; 806/635; 806/665; 806/704; 806/808; 806/927; 811/1;

k.ú. Strašnice

1126/3; 1247/3; 1270/11; 1292/73; 1330; 1845; 1892/1; 2150; 2244/135; 2244/230; 2244/343; 2244/381; 2244/489; 2357; 4528/7; 1126/4; 1249/3; 1272/1; 1292/77; 1335; 1849/1; 1898/1; 2152; 2244/157; 2244/233; 2244/344; 2244/382; 2244/490; 2359/1; 4528/8; 1173; 1252; 1272/2; 1292/84; 1336; 1851/1; 1900; 2195/1; 2244/158; 2244/252; 2244/349; 2244/384; 2244/491; 2365; 4528/9; 1213; 1253; 1273; 1292/86; 1341/2; 1852/4; 1906; 2195/2; 2244/159; 2244/257; 2244/350; 2244/402; 2244/496; 2367; 4528/11; 1215; 1254; 1274; 1292/96; 1341/6; 1853/1; 1908; 2195/7; 2244/166; 2244/259; 2244/353; 2244/403; 2244/497; 2370; 4528/12; 1217; 1256/4; 1275; 1292/102; 1788; 1853/2; 1910/1; 2200; 2244/168; 2244/260; 2244/354; 2244/404;

2244/508; 2388; 4528/13; 1218; 1260/1; 1276; 1292/103; 1798; 1854/1; 1912/1; 2215; 2244/170; 2244/265; 2244/355; 2244/405; 2244/509; 2798/416; 4528/14; 1219; 1260/2; 1277; 1292/104; 1799/1; 1858/3; 1914; 2244/6; 2244/180; 2244/266; 2244/356; 2244/416; 2244/523; 2798/418; 4528/15; 1220; 1261; 1278; 1292/105; 1799/2; 1858/9; 2031; 2244/9; 2244/184; 2244/267; 2244/357; 2244/418; 2244/524; 2798/419; 4531/1; 1221; 1264; 1284/1; 1292/114; 1801; 1859/1; 2032; 2244/16; 2244/185; 2244/268; 2244/358; 2244/420; 2244/528; 2798/428; 1222; 1265; 1286; 1292/116; 1803; 1859/2; 2039/1; 2244/22; 2244/187; 2244/269; 2244/359; 2244/443; 2322; 2799/2; 1223; 1266; 1287; 1292/147; 1805/1; 1859/4; 2043/2; 2244/39; 2244/188; 2244/270; 2244/360; 2244/444; 2324; 2799/4; 1225; 1267/2; 1288; 1292/150; 1807/1; 1863/1; 2052; 2244/40; 2244/189; 2244/271; 2244/361; 2244/445; 2326; 2799/9; 1226; 1268/1; 1290/2; 1294/1; 1807/4; 1864/1; 2053; 2244/44; 2244/194; 2244/272; 2244/362; 2244/446; 2328; 4447/1; 1235; 1268/8; 1292/1; 1294/2; 1808; 1865/1; 2055/3; 2244/84; 2244/200; 2244/273; 2244/364; 2244/447; 2330; 4449/1; 1236; 1268/9; 1292/4; 1294/3; 1809; 1865/2; 2057; 2244/86; 2244/201; 2244/275; 2244/365; 2244/460; 2331; 4452/1; 1238; 1268/10; 1292/9; 1294/4; 1811/1; 1871; 2059; 2244/95; 2244/202; 2244/304; 2244/366; 2244/461; 2336; 4453/1; 1239; 1268/11; 1292/11; 1294/14; 1813; 1873; 2064; 2244/109; 2244/203; 2244/305; 2244/368; 2244/464; 2338; 4456; 1240; 1268/12; 1292/14; 1297/1; 1817; 1875/1; 2066; 2244/110; 2244/214; 2244/306; 2244/369; 2244/469; 2342; 4460/19; 1241; 1269/1; 1292/20; 1299/1; 1819; 1877/2; 2067; 2244/115; 2244/215; 2244/307; 2244/370; 2244/470; 2343; 4461/1; 1243; 1270/1; 1292/21; 1299/2; 1820; 1880/1; 2069; 2244/123; 2244/217; 2244/333; 2244/372; 2244/481; 2349/1; 4461/7; 1244; 1270/6; 1292/40; 1303/1; 1821; 1883; 2071; 2244/124; 2244/219; 2244/337; 2244/373; 2244/482; 2349/2; 4490/9; 1245; 1270/7; 1292/50; 1314/5; 1833; 1885; 2072; 2244/125; 2244/222; 2244/338; 2244/376; 2244/483; 2350; 4490/10; 1246; 1270/9; 1292/64; 1315/1; 1835; 1886; 2074; 2244/132; 2244/226; 2244/339; 2244/379; 2244/484; 2351; 4528/5; 1247/1; 1270/10; 1292/65; 1319/3; 1843/1; 1890; 2148; 2244/133; 2244/227; 2244/342; 2244/380; 2244/488; 2356; 4528/6;

k.ú. Vinohrady

4007; 4009/1; 4009/2; 4010; 4011; 4017/1; 4017/2; 4017/3; 4017/6; 4017/8; 4017/9; 4018/1; 4018/2; 4019; 4020; 4023; 4024; 4027/1; 4031/1; 4031/2; 4032; 4034; 4098/2; 4333/1.

Na vědomí :

Ropid, Rytířská 406/10, 11000 Praha 1

Hygienická stanice hl.m. Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha 1

spis