



SPIS. ZN.: SZ DESU/006237/24
Č.J.: DESU/032/017390/24
VYŘIZUJE: Mgr. Jaromír Čumíček, LL.M.
TEL.: 601208457
E-MAIL: jaromir.cumicek@desu.gov.cz

DATUM: 22.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor vyvlastnění a právních činností, Oddělení Morava (dále jen „stavební úřad“), jako příslušný stavební úřad ve věci řízení týkajícího se **vyhrazené stavby** uvedené v bodu b) přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který se stal podle ust. § 330 odst. 3 a § 33 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s ust. § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „minulé znění stavebního zákona, nebo MZ stavebního zákona“) a § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) příslušným k vedení a dokončení stavebního řízení k povolení vyhrazené stavby, ve stavebním řízení přezkoumal podle ust. § 108 až 114 MZ stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.12.2023 podala Drážnímu úřadu, pracoviště Olomouc Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno 2 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0“

(dále jen "stavba")

na pozemku st. 383/2, st. 673, st. 676, st. 690/1, st. 690/2, st. 1055, st. 1805, st. 2543/1, st. 2553, st. 3312, st. 3332/1, st. 3750, st. 4885, st. 5133, st. 5134, st. 5146, st. 6864, st. 7424, st. 8367, st. 8465, st. 8656, st. 8749, st. 8755, st. 9052, st. 9264, 119/3, 122/2, 122/3, 132/2, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/6, 138/7, 138/9, 138/12, 138/13, 144/2, 160/3, 161/2, 161/3, 180/3, 442/4, 464/1, 469/1, 972/43, 977/1, 977/6, 982/25, 982/30, 982/31, 1112/1, 1112/4, 1112/6, 1112/7, 1119/10, 1119/12, 1119/16, 1119/24, 1119/25, 1119/43, 1119/47, 1119/61, 1119/70, 1119/71, 1119/88, 1119/96, 1119/98, 1119/99, 1119/111, 1119/126, 1119/133, 1119/169, 1119/192, 1119/193, 1119/243, 1119/251, 1119/292, 1119/304, 1119/305, 1119/306, 1119/307, 1119/308, 1119/309, 1119/310, 1119/313, 1119/314, 1119/315, 1119/316, 1152/10, 1152/11, 1162/1, 1162/5, 1162/6, 1162/7, 1169/4, 1255/1, 1255/11, 1255/12, 1255/14, 1255/20, 1255/22, 1255/35, 1255/36, 1255/40, 1255/41, 1255/45, 1255/46, 1255/47, 1255/52, 1255/53, 1255/54, 1255/56, 1255/58, 1255/61, 1255/67, 1255/80, 1255/82, 1255/86, 1255/87, 1255/94, 1255/98, 1255/109, 1255/111, 1255/113, 1255/138, 1255/139, 1255/140, 1255/141, 1255/142, 1255/143, 1255/144, 1255/145, 1255/146, 1255/147, 1255/148, 1255/149, 1255/150, 1255/151, 1255/152, 1255/153, 1255/154, 1255/155, 1255/156, 1255/157, 1255/158, 1255/159, 1255/160, 1255/161, 1255/162, 1255/163, 1255/164, 1255/165, 1255/166, 1255/167, 1255/168, 3186/2, 3514/1, 3514/2, 3514/4, 3514/13, 3546/1, 3546/17, 3546/19, 3546/37, 3546/38, 3564/2, 3564/3, 3565/3, 3565/19, 3565/20, 3565/33, 3565/57,

3565/60, 3565/91, 3565/95, 3626/1, 3626/2, 3626/3, 3627/1, 3627/2, 3628/1, 3628/3, 3629, 3630, 3645/2, 3687, 4623, 4657, 4686, 4687, 4694, 4695, 6867/2, 6868 v katastrálním území Zlín,

st. 166, st. 347, st. 358, st. 777, st. 1548, 148/2, 148/4, 148/6, 150/1, 150/2, 150/3, 151/1, 152/1, 184/2, 185/2, 185/4, 186/2, 186/3, 186/9, 186/10, 190/1, 190/2, 231/3, 231/6, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 242/1, 242/8, 242/56, 242/57, 242/58, 242/59, 244/1, 244/9, 244/11, 244/12, 244/40, 244/46, 244/47, 244/48, 244/53, 244/67, 244/80, 244/83, 244/84, 244/86, 244/87, 244/88, 244/89, 244/90, 244/91, 244/92, 244/93, 250/68, 906/1, 906/2, 906/202, 906/253, 906/255, 906/257, 906/258, 906/263, 906/264, 906/265, 906/266, 906/267, 906/268, 906/269, 906/270, 906/272, 906/285, 906/325, 906/326, 906/327, 906/328, 906/329, 906/330, 906/331, 906/332, 916/3, 916/24, 916/49, 916/50, 918/2, 970/10, 970/72, 1040/1, 1040/5, 1040/12, 1067/2, 1137/4, 1137/58, 1137/62, 1185/10, 1185/21, 1185/51, 1410/3, 1410/4, 1410/8, 1410/10, 1428/5, 1428/7, 1428/8, 1428/15, 1428/16, 1680/4, 1875/4, 1875/7, 1875/8, 1875/12, 1875/14, 1875/20, 1875/21, 1884/2, 1884/11, 1885/6, 1885/37, 1888/1, 1888/2, 1890/4, 1915/1, 1915/68, 1917/2, 1920/17, 1920/18, 1920/19, 1920/20, 1922/32, 1922/40, 1922/41, 1922/42, 1922/62, 1922/67, 1922/68, 1923/4, 1925/1, 1925/2, 1925/3, 1925/4, 1925/6, 1925/7, 1925/8, 1926/1, 1926/7, 1931/1, 1931/2, 1947/2, 1947/6, 1947/7, 1947/16, 1950/1, 1950/2, 1950/53, 1950/54, 1950/55, 1950/57, 1950/58, 1950/59, 1950/60, 1950/62, 1950/63, 1951/3, 1951/5, 1951/6, 1952/1, 1952/2, 1952/3, 1952/5, 1952/7, 1952/13, 1952/14, 1956/1, 1956/2, 1956/3, 1975/1, 1975/2, 1975/9, 1975/49, 1975/50, 1975/57, 1975/58, 1975/59, 1975/60, 1975/61, 1975/66, 1975/67, 1975/69, 1975/71, 1975/76, 1975/78, 1975/82, 1975/95, 1976/1, 1976/2, 1976/3, 1976/5, 1976/6, 2054/3, 2054/9, 2054/10, 2055/2, 2055/11, 2055/12, 2055/14, 2055/17, 2055/18, 2055/19, 2055/20, 2055/22, 2056/17, 2082/1, 2082/2, 2083/7, 2084/15, 2084/16, 2084/17, 2084/18, 2084/19, 2084/20, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2226/1, 2226/3, 2226/4, 2226/5, 2226/6, 2226/7, 2226/8, 2226/9, 2226/10, 2226/12, 2226/16, 2226/31, 2226/32, 2226/40, 2229/16, 2231/6, 2231/7, 2231/8, 2231/9, 2231/10, 2231/11, 2231/12, 2231/13, 2231/14, 2231/15, 2231/16, 2231/17, 2231/18, 2231/19, 2231/20, 2231/21, 2231/22, 2231/23, 2231/24, 2231/25, 2231/26, 2231/27, 2231/28, 2231/31, 2231/32, 2231/33, 2231/34, 2231/35, 2231/36, 2231/37, 2231/38, 2231/39, 2231/40, 2231/41, 2231/42, 2233/7, 2233/9, 2233/10, 2233/11, 2233/12, 2233/15, 2233/18, 2233/19, 2233/21, 2233/37, 2233/38, 2233/39, 2233/40, 2949/1, 2949/2, 2976, 2982 v katastrálním území Malenovice u Zlína,

parc. č. 2063 v katastrálním území Tečovice,

st. 192, st. 237, st. 238, st. 239, st. 320, st. 602, st. 691, st. 729, 323/4, 323/7, 323/8, 323/11, 323/12, 323/13, 323/18, 323/19, 323/27, 323/34, 323/35, 323/42, 323/49, 323/54, 323/55, 323/60, 323/63, 323/66, 323/67, 323/80, 323/81, 323/82, 323/85, 323/86, 323/87, 323/88, 323/89, 323/90, 323/91, 323/92, 323/93, 402/1, 402/15, 402/16, 402/17, 402/18, 426, 434/1, 456/1, 456/3, 476/2, 477/2, 477/3, 480/1, 480/3, 480/4, 480/8, 480/9, 481/2, 481/9, 481/11, 481/21, 481/29, 482/1, 482/2, 485/3, 485/4, 530/7, 613, 615/10, 615/31, 670/26, 670/34, 670/35, 670/36, 670/37, 670/38, 670/142, 670/153, 670/154, 670/157, 670/158, 670/159, 670/160, 670/164, 670/182, 670/183, 670/184, 670/221, 670/222, 670/231, 670/235, 670/287, 670/288, 670/289, 670/290, 670/291, 670/295, 670/296, 670/297, 670/298, 670/299, 670/300, 670/310, 750/15, 1973/1, 1973/3, 1973/4, 1976/1, 1976/3, 1977/1, 1977/2, 1978/3, 1986/13, 1986/18, 1988/1, 1988/4, 1990, 1995/1, 1995/5, 1995/11, 1997, 1998/2, 2000/1, 2000/3, 2002/1, 2002/2, 2002/3, 2002/4, 2003, 2008/1, 2008/52, 2008/54, 2008/58, 2022/1, 2022/2, 2078, 2080 v katastrálním území Louky nad Dřevnicí,

st. 189/2, st. 221, st. 222, st. 521, st. 975, st. 1055, st. 1081/2, 100/2, 226/10, 226/33, 226/37, 226/43, 230/9, 230/75, 231/5, 231/6, 284/7, 292/6, 293/1, 293/3, 294/1, 294/2, 294/3, 294/4, 295/4, 416/33, 416/35, 416/36, 419/1, 419/3, 419/4, 420/1, 425/3, 427/2, 439/10, 439/16, 443/1, 443/4, 443/6, 443/7, 443/8, 444/8, 444/10, 444/12, 445/1, 445/2, 446/1, 446/4, 452/2, 452/4, 462/3, 462/5, 462/6, 462/7, 462/8, 462/10, 462/11, 462/12, 462/13, 463/4, 466/3, 468/3, 468/4, 468/5, 468/6, 1163/2, 1163/6, 1164/1, 1164/4, 1164/5, 1164/6, 1164/7, 1164/8, 1164/9, 1164/17, 1164/19, 1164/20, 1164/21, 1164/22, 1166/1, 1166/2, 1177/1, 1177/5, 1177/6, 1177/7, 1177/10, 1177/47, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/6, 1376/7, 1376/8, 1376/9, 1376/10, 1376/18, 1376/22, 1376/23, 1387/1, 1387/2, 1387/3, 1454/3, 1454/5, 1485/1 v katastrálním území Prštné,

st. 95, st. 101/7, st. 101/8, st. 101/9, st. 238, st. 278/1, st. 278/2, st. 280, st. 373, st. 1045/1, st. 1154, st. 1990, st. 2670, st. 2687/10, st. 2853, st. 3017, st. 3018, st. 3022, st. 3184, st. 3248, st. 3397, st. 3742, 90/1, 90/2, 92/1, 92/3, 93/3, 94, 98/1, 98/6, 244/1, 325/1, 325/2, 325/8, 325/9, 325/11, 325/12, 325/14, 325/20, 325/29, 325/31, 325/32, 325/33, 325/34, 334/2, 334/9, 334/17, 334/46, 334/53, 334/55, 334/56, 334/58,

451/3, 451/7, 454/2, 462/20, 462/21, 462/22, 462/32, 462/33, 462/43, 462/136, 462/137, 462/140, 2304/1, 2305/1, 2343/3, 2343/5, 2352/1, 2352/2, 2352/5, 2352/6, 2352/7, 2353/3, 2812/47, 2812/48, 2812/49, 2812/78, 2812/79, 2812/80, 2812/89, 2812/90, 2812/91, 2812/92, 2812/93, 2812/94, 2812/95, 3115/100, 3115/142, 3159/6, 3159/7, 3161/1, 3161/2, 3161/3, 3162/5, 3162/6, 3167/1, 3168/1, 3169/1, 3171/1, 3171/2, 3176, 3177/2, 3180/2, 3180/13, 3181, 3182/1, 3190/2, 3191, 3192, 3196/1, 3196/2, 3197, 3198, 3200/1, 3200/2, 3200/3, 3200/4, 3200/5, 3200/6, 3200/7, 3200/8, 3200/9, 3200/11, 3200/12, 3200/13, 3200/17, 3200/20, 3200/26, 3200/27, 3201/4, 3202, 3203/1, 3203/3, 3203/7, 3203/9, 3203/10, 3206, 3222/1, 3242/15, 3305/2, 3306/1, 3383/1, 3383/2, 3383/3, 3383/6, 3385/1, 3385/2, 3385/20, 3562, 3563, 4759, 4763, 4771 v katastrálním území Otrokovice,

st. 179/1, st. 185, st. 202, st. 308, 56/17, 1029/24, 1045/78, 1045/142, 1045/143, 1045/144, 1045/145, 1045/146, 1045/147, 1045/148, 1045/149, 1045/150, 1045/195, 1297/1, 1297/5, 1299/1, 1398/3, 1409/5, 1412/7, 1413/4, 1415/3, 1415/4, 1415/5, 1418/5, 1418/6, 1418/11, 1418/12, 1420/3, 1421/3, 1422/3, 1423/2, 1442/2, 1444/1, 1447/1, 1453/1, 1453/2, 1457/1, 1460/1, 1460/2, 1465/10, 1465/11, 1465/12, 1465/13, 1465/14, 1465/15, 1465/16, 1465/17, 1465/27, 1470/1, 1470/2, 1473/1, 1473/2, 1473/3, 1473/4, 1473/5, 1473/6, 1473/7, 1473/9, 1473/10, 1473/11, 1473/12, 1473/13, 1473/14, 1473/15, 1473/16, 1473/17, 1473/18, 1473/19, 1473/20, 1473/21, 1473/22, 1473/23, 1473/24, 1477/1, 1489/3, 1492/1, 1492/2, 1493/1, 1493/2, 1496/3, 1496/4, 1497/3, 1497/5, 1500/1, 1500/2, 1500/3, 1501/1, 1501/3, 1502/1, 1502/29, 1502/33, 1502/34, 1505/1, 1505/3, 1508/3, 1508/5, 1509/1, 1513/1, 1516/1, 1516/2, 1517/1, 1517/2, 1520/2, 1520/20, 1520/21, 1520/22, 1520/25, 1520/26, 1520/27, 1521/1, 1521/2, 1524/1, 1524/2, 1525/1, 1525/2, 1532/4, 1536/1, 1536/2, 1539/1, 1539/2, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1544/1, 1544/2, 1545/1, 1546/3, 1546/4, 1546/5, 1549/1, 1556/2, 1556/3, 1556/5, 1556/7, 1556/8, 1556/9, 1556/11, 1556/12, 1557/1, 1557/2, 1557/3, 1559/1, 1559/3, 1559/4, 1559/5, 1559/13, 1560/2, 1560/3, 1560/10, 1560/11, 1560/12, 1560/13, 1560/14, 1560/15, 1560/20, 1562/2, 1562/5, 1656/5, 1656/7, 1656/8, 1656/12, 1656/13, 1656/14, 1656/37, 1656/38, 1656/40, 1656/43, 1669/49, 1669/51, 1669/53, 1669/63, 1669/71, 1669/87, 1669/88, 1670/10, 1670/18, 1670/19, 1670/20, 1671/14, 1672, 1698/2, 1698/26, 1698/27, 1698/28, 1698/29, 1698/30, 1698/31, 1699/2, 1710, 1883, 1884, 1885/3, 1885/4, 1886/2, 1895, 2064, 2067, 2070, 2194/4, 2195, 2196, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2546, 2552/4, 2572 v katastrálním území Kvítkovice u Otrokovic.

Jednoduchý popis stavby:

Záměr obsahuje změnu dokončené stavby, kdy její dispoziční uspořádání vychází ze stávajícího stavu dráhy, výrazně se mění v žst. Otrokovice, Zlín střed, kde dochází ke komplexní rekonstrukci železničních stanic.

V rámci stavby bude zrušena zastávka Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna, Zlín-Malenovice a Zlín-Louky. Na trati bude zřízena nebo modernizována zastávka Zlín-Malenovice zastávka, odbočka Zlín-Malenovice, nová zastávka Zlín-Malenovice obec, Zlín-Prštné.

Kolejové úpravy v rámci stavby se týkají trati v celém jejím rozsahu. Cílem úprav je zkapacitnění trati plným zdvoukolejněním v úseku Otrokovice - Zlín střed. Dalšími cíli jsou odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h a zajištění nápravového tlaku 22,5t. Ve všech zastávkách a stanicích budou zřízena nástupiště odpovídající vyhlášce o pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Výrazně bude rekonstruována i odbočná stanice Otrokovice.

Železniční tunel v obvodu železniční stanice Otrokovice pro dvě koleje umožní mimoúrovňové křížení železniční tratě s komunikací II. třídy. Mimoúrovňové křížení zajistí plynulost silniční dopravy a bezpečný provoz dráhy.

Jedním z omezujících prvků elektrizace trati je stávající úrovně, světelná křižovatka spojující třídu Tomáše Bati a ulici Přímou, která křižuje železniční trať v části Zlín - Prštné. Železniční trať je v tomto úseku navržena jako dvoukolejná. Tento dopravní problém je vyřešen návrhem mimoúrovňového křížení dvoukolejné železniční tratě a místní komunikace (Prštnská příčka).

Trať Otrokovice – Zlín - Vizovice bude v celé délce elektrizována střídavou proudovou soustavou 25kV v návaznosti na stavbu „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. Trakční vedení bude provedeno podle vzorové sestavy „S“ pro elektrizaci tratí SŽDC proudovou soustavou 25kV 50HZ, TN-C.

Stavba obsahuje:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Železniční svršek

SO 01-17-01 ŽST Otrokovice, železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce kolejiště žst. Otrokovice vyvolaná zdvoukolejněním trati do Vizovic. V rámci rekonstrukce bude kompletně přestavěna lichá kolejová skupina stanice, budou prodlouženy dopravní koleje č. 3 a 5 na délku min. 800 m, a uspořádání kolejí umožní zřízení plné peronizace ve stanici. Pro dosažení potřebného počtu nástupištních hran bude v liché skupině vybudována další dopravní kolej č.9. V majetku SŽDC bude také jedna manipulační odstavná kolej č.7.

Rychlost v hlavních kolejích přes stanici zůstane stávající 120 km/h. Rychlosti do kolejí č.3 a 5 ve směru od Přerova budou zvýšeny na 80km/h. Rychlost ve výjezdu trati směr Vizovice v oblouku navazujícím na krajní výhybky bude zvýšena ze 40km/h na 50km/h v oblouku o poloměru $r=190\text{m}$. Větší poloměr nelze v daném prostoru navrhnout. Dále přes tunel až do konce úseku je navržena traťová rychlost 100 km/h.

Rozsah stavebního objektu je od km 154,457, kde začíná směrová a výšková úprava koleje č.1 až do km 156,360, kde končí směrová a výšková úprava koleje č.2. Rekonstrukce svršku je vymezena staničením km 154,525 - 156,243. Ve směru na Vizovice je součástí objektu výstavba dvoukolejné trati až do km 1,350. V tomto úseku je navrženo nové mimoúrovňové křížení trati se silnicí I/55 – železniční tunel, jako náhrada stávajícího železničního úrovněového přejezdu v km 0,624. Výškový rozdíl potřebný pro vyvinutí mimoúrovňového křížení je dosažen úsekem v klesání 14,7promile v délce 457 m, následuje stoupání 15,5promile v délce 540m.

Součástí stavebního objektu je také zřízení železničního svršku na jednokolejném provizorním kolejovém propojení v km 0,4 – 1,240, kolem stavební jámy nově budovaného tunelu. Rychlost na tomto provizorním propojení se uvažuje max. 40 km/h (poloměry směrových oblouků $r=300\text{m}$).

SO 01-17-04 ŽST Otrokovice, úprava kolejiště ČD, železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je úprava stávajících vlečkových kolejí ČD a to stávající koleje do budovy strojní stanice a koleje do zbrojící stanice PHM). Kolej do depa bude zkrácena a nově zapojena přímo do prodloužené koleje č.5. Kolej do zbrojící stanice bude prodloužena (část bude využívána pro odstavení souprav) a zapojena do koleje č.9. Zbrojící stanice bude vybudována v nové poloze koleje – samostatný stavební objekt.

SO 02-17-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční svršek

Předmětní SO řeší rekonstrukci železničního svršku na trati Otrokovice – Zlín – Vizovice v úseku mezi km 1,350 – 5,688 nžkm. Navržená traťová rychlost je $V=100\text{ km/h}$. V rámci SO bude na stávající jednokolejné neelektrifikované trati demontován stávající železniční svršek. Materiál z demontáže bude podle typu odpadu zužitkován resp. recyklován. V rámci SO bude vybudována nová dvoukolejná trať. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. V místech přejezdů a přechodů bude upevnění v antikorozi úpravě. Tloušťka šterkového lože pod pražcem je navržena minimálně 350 mm. Pod železničním svrškem je navržena ve sklonu 5% skloněná pláň železničního spodku. Osová vzdálenost kolejí je v celém úseku navržena na 4,00 m. V místech, kde si to geometrie koleje vyžaduje, tj. bod inflexe, je navrženo rozšíření osově vzdálenosti tak, aby nedošlo k snížení osově vzdálenosti pod 4,00 m. Na konci řešeného úseku je navrženo rozšíření osově vzdálenosti na 4,75 m z důvodu následnosti odb. Zlín-Malenovice. Minimální poloměr směrového oblouku v úseku je $R=595,995\text{ m}$ s maximálním převýšením 104 mm, maximální poloměr směrového oblouku je navržen $R=3985\text{ m}$. Maximální navržený sklon v řešeném úseku je 9,72 ‰.

SO 02-17-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava vlečky ZPS Zlín-Malenovice, železniční svršek

Předmětní SO řeší napojení vlečky ZPS Zlín-Malenovice na železniční trať Otrokovice – Zlín – Vizovice výhybkou č. Z1 v nžkm 4,047 066. V rámci zdvoukolejnění přilehlého traťového úseku bude jedna kolej vlečky zrušena. V rámci toho bude také provedena rekonstrukce ostatních vlečkových kolejí nevyhnutná k napojení na stávající stav. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. Tloušťka šterkového lože pod pražcem je navržena minimálně 350 mm.

V rámci demontáže stávajícího svrškového materiálu se na základě přání zástupce majitele vlečky uvažuje s jeho uskladněním v prostoru určeného majitelem vlečky.

SO 03-17-01 Odb. Zlín-Malenovice, železniční svršek

Předmětní SO řeší rekonstrukci železničního svršku na trati Otrokovice – Zlín – Vizovice v úseku mezi km 5,688 – 5,872 nžkm. Navržená traťová rychlost je $V=100$ km/h. V rámci SO bude na stávající jednokolejné neelektrifikované trati demontován stávající železniční svršek. Materiál z demontáže bude podle typu odpadu zužitkován, resp. recyklován. V rámci SO bude vybudována nová dvoukolejná trať. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. Tloušťka šterkového lože pod pražcem je navržena minimálně 350 mm. Pod železničním svrškem je navržena ve sklonu 5% skloněná pláň železničního spodku. Odb. Zlín-Malenovice je navržena v přímé. Osová vzdálenost kolejí je navržena 4,75 m. V odbočce jsou navrženy 4 výhybky tvaru J49-1:11-300. Niveleta koleje č. 1 a č. 2 je shodná v celém úseku ve sklonu 5,7 ‰ a 5,258 ‰.

SO 04-17-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční svršek

Traťový úsek bude plně dvojkolejný a navržen na traťovou rychlost $V=100$ km/h. Navržený svršek je 49E1 na pražcích betonových s upevněním W14, hmotnosti min. 300kg. V traťovém úseku jsou navrženy některé směrové posuny kvůli optimalizaci vedení trasy v prostoru stávajícího kolejiště a zajištění normových vzdáleností přejezdů od silničních křižovatek. Svršek bude svařen do plnohodnotné bezстыkové koleje a v místě přejezdů bude upevněn k pražcům antikorozními upevňovacími.

SO 04-17-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava vlečky Svit

Tento SO se zabývá řešením nového kolejového zapojení vlečky v areálu Svit a to z důvodu vybudování tzv. Prštenské příčky, tedy nadjezdu nad třídou T. Bati. Vzhledem k umístění mostní konstrukce je nutné kusou kolej na konci přemístit mimo nové stojky nadjezdu. Vzhledem k tomu, že je v tomto místě rozvětvení několika vlečkových kolejí, je třeba nově zapojit všechny používané koleje (25s, 26s, 27s, 29s a 32s). Spolu s tím bude částečně zkrácen konec koleje č. 26s (posun zarážedla) o cca 8m. V místě rekonstruovaného teplovodního kanálu (SO 04-30-06) bude snesena dočasně část nejbližší koleje č. 26s. Po dokončení výstavby bude uvedena do původního stavu. Nové výhybky budou na dřevěných pražcích, stavěné místně. Přejezdy uvnitř areálu budou zřízeny z celopryžových panelů se závěrnou zídou, s výjimkou přejezdu č. 10, který vzhledem k tomu, že je uprostřed výhybky, bude zřízen z živice. Napojující se komunikace jsou součástí SO 04-18-04.

Koleje vlečky budou zřízeny z nového materiálu (B03/49E1) s pružným upevněním. Pod všemi novými kolejemi vlečky je uvažováno s kolejovým ložem tl. 0,30m, pražci betonovými a podkladní vrstvou šterkodrti 0/32 tl. 0,25m a separační geotextilií. Na konci koleje 25s bude betonové zarážedlo. Na konci koleje 26s bude zřízeno zarážedlo kolejnicové.

Demontáž kolejí bude pouze v rozsahu potřebném pro zřízení Prštenské příčky. Most přes Dřevnici snášen nebude.

SO 05-17-01 ŽST Zlín střed, železniční svršek

Stavební objekt začíná dle nového staničení od km 9,166 067, kde navazuje na předchozí SO 04 – 17 – 01 a končí v km 10,970 000, kde pokračuje SO 06 – 17 - 01. Celková délka je 1803,933 m. V rámci SO bude provedena komplexní rekonstrukce svršku, která spočívá v demontáži stávajícího svršku a odtěžení stávajícího kolejového lože a uložení nového svršku 49 E1 (S49) na nové betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním pružnou svěrkou do nového kolejového lože z kameniva s tloušťkou minimálně 0,35 m pod pražcem. V místě přejezdových konstrukcí se uvažuje s použitím upevňovadel s antikorozií úpravou. Pro konstrukci spojek, připojení na vlečkové kolejiště a pro rozvětvení hlavních kolejí do všech kolejí stanice se použije celkem 24 kusů nových výhybek. V úseku Otrokovice – Zlín střed je traťový úsek dvoukolejný, v úseku Zlín střed – Vizovice je už jenom jednokolejný. V nové konfiguraci bude stanice disponovat celkem 6 dopravními průběžnými (oboustranné zapojeními) kolejemi (číslovanými jako 1 – hlavní průběžná, 2 a 51 – koleje sloužící primárně osobní dopravě, 4 – s kolejí 4b s prodlouženou užitečnou délkou 763 m sloužící pro dlouhé nákladní vlaky, 6 a 8 – sloužící pro uhelné vlaky zásobující teplárnu), 1 dopravní kusou kolejí (3 – pro začínající a končící osobní vlaky), 2 kusé dopravní koleje (4a a 10 – pro odstavování vozů) a 1 manipulační kolej (4c – kolej k nakládkovému obvodu SŽDC). Dispozičně je stanice řešena následovně: koleje 1, 2, 3 a 51 jsou navrženy na rychlost $V=80$ km/h a slouží osobní dopravě (podél kolejí leží nástupištní hrany), koleje 4, 6 a 8 jsou navrženy na rychlost $V=50$ km/h a slouží nákladní dopravě, koleje odstavné a manipulační 4a, 4c a 10 jsou na rychlost $V=40$ km/h.

SO 05-17-02 ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit

SO 05-17-02 část A ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit, lichá skupina

V rámci tohoto SO dojde k podstatné redukci kolejiště, zejména na straně ke stávajícímu kolejišti SŽDC v stanici Zlín střed. V novém stavu dojde k napojení vlečky do hlavní koleje v km 9,226 000. K redukci souběžné koleje s hlavní kolejí dochází z prostorových důvodů kvůli zdvojkolejnění úseku Otrokovice – Zlín střed. V rámci SO dojde ke snesení rušené části kolejí a výhybek a pokládce nových částí koleje pro napojení na zůstávající kolejiště vlečky z nového materiálu s uložením do nového kolejového lože v tloušťce 0,30 m pod pražcem. Odvodnění se nenavrhuje, podloží bude sanováno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 0,25 m.

SO 05-17-02 část B ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit, sudá skupina

V rámci tohoto SO dojde k rekonstrukci vlečky s víceméně zachovaným rozsahem kolejiště. Vlečka se napojuje na kolejiště SŽDC do nových kolejí 6 a 8 (koleje pro uhelné vlaky zásobující teplárnu). Kolej 21s se za mostem v km 9,282 zakusí (tato kolej slouží pro sunutí uhelných vozů do teplárny) s ponecháním požadované užitečné délky. Z důvodů výškového řešení kolejiště SŽDC je nutné rekonstruovat i vlečku v části přiléhající ke kolejišti SŽDC v stanici, takže dojde k demontáži kolejového roštu vlečky a úpravu terénu (dosypání) a úpravu terénu s vybudováním nového kolejového lože v tloušťce 0,30 m a pokládkou nového svršku. Odvodnění se nenavrhuje, podloží bude sanováno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 0,25 m.

SO 90-17-01 T.ú. Otrokovice - Vizovice, výstroj trati**SO 90-17-01 část A T.ú. Otrokovice - Zlín střed, výstroj trati**

Stavební objekt SO 90-17-01 část A obsahuje umístění následujících návěstí a prvků:

- „Traťová rychlost“ – rychlostník N
- „Očekávejte traťovou rychlost“ – předvěstník N
- „Kilometrická poloha“
- „Vlak se blíží k zastávce“
- „Klesání – Stoupání trati“ (sklonovníky)
- „Konec nástupiště“
- „Posun zakázán“

V objektu je uvažováno pouze umístění návěstí pro definitivní stav a pro zřízení provizorní kolejové objížděky staveniště Otrokovického tunelu, které bude v provozu cca 2 roky. Objekt neřeší umístění návěstí souvisejících s viditelností návěstidel a návěstí pro elektrický provoz. Návěstí jsou osazovány přednostně na trakční stožáry, dále na vlastní sloupky DN60 do betonových patek 60x60x80cm. Jako materiál tabulí návěstí se uvažuje pozinkovaný plech.

Železniční spodek**SO 01-16-01 ŽST Otrokovice, železniční spodek**

SO 01-16-01.1 ŽST Otrokovice, opěrná zeď vlevo v km 0,645-0,681 podél provizorní koleje

demolice SO 01-16-01.2 ŽST Otrokovice, železniční propustek v km 1,166 - demolice

Úpravy železničního spodku v žst.Otrokovice jsou navrženy ve staničení km 156,243 -154,560, včetně výběhu do trati směr Vizovice do km 1,350. Součástí objektu není úsek km 0,217 – 1,285, kde je navržena vodotěsná betonová vana s oboustrannými zdmi a tunel v rámci samostatného stavebního objektu.

Předmětem stavebního objektu je zřízení konstrukčních vrstev a odvodnění pod rekonstruovanými kolejemi a výhybkami. Pražcové podloží je tvořeno podkladními vrstvami ze štěrkodrti frakce 0-32, v neúnosných úsecích doplněnými o vrstvu zlepšené zeminy.

Odvodnění je tvořeno trativodním systémem zaústěným do stávajících drážních kanalizací, dále do nově budované kanalizace, která vede za kolejištěm, a nově je vybudována jedna výust' do řeky Dřevnice.

Rozšíření drážního tělesa pro prodloužené koleje č.3 a 5 se realizuje zčásti na opěrné zdi, zčásti je rozšířen svah zářezu.

Součástí stavebního objektu je také zřízení drážního tělesa a podkladních vrstev pro provizorní kolejové propojení kolem nově budovaného tunelu, který nahradí stávající úrovnový přejezd, včetně provizorní opěrné zdi (SO 01-16-01.1)

Součástí objektu je zrušení propustku v km 1,166, který bude nahrazen kanalizací (SO 01-16-01.2).

Kvůli bezpečnosti a omezení záborů bude svah vlevo v km 0,645 – 0,681 podél provizorní koleje zajištěn provizorní (dočasnou) konstrukcí prefabrikované opěrné zdi.

Železobetonová prefabrikovaná opěrná stěna z krabicových dílů je navržena po celé její délce 36,0 m s konstantní výškou 2,43 m a ukloněným lícem v poměru stran 10:1. Zeď bude vystupovat cca 1,5 nad terén. Z líce zdi bude osazeno zábradlí z ocelových úhelníků dosahující do výšky 1,1 m nad horní povrch zdi. Začátek i konec zdi bude obsypán svahovými kužely.

SO 01-16-03 ŽST Otrokovice, úprava kolejíště ČD, železniční spodek

Předmětem stavebního objektu je zřízení podkladních vrstev a odvodnění pod vlečkovými kolejemi ČD, a to pod kolejí do strojní stanice a odstavnou kolejí - kolejí pro zbrojení). Odvodnění je zaústěno do drážního kanalizačního sběrače.

SO 02-16-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční spodek

Předmětní SO řeší rekonstrukci stávajícího železničního spodku pod stávající jednokolejnou tratí a navržení železničního spodku pod přidanou kolejí č. 2 a přeložkách železniční tratě. Návrh konstrukčních vrstev železničního spodku vychází z návrhu pražcového podloží. Pod železničními přejezdy a na mostech je navržena ZKPP typ 4.1. Na návodní straně svahu koleje č. 2 od km 2,170 po km 2,483 je navržena ochrana svahu z patky z lomového kamene a drátokamennou matrací sahající min 0,3 m nad hladinu Q100. Zároveň je v rámci SO řešeno odvodnění konstrukčních vrstev železničního spodku. V rámci úseku jsou navrženy jako odvodňovací prvky trativody, zpevněné příkopy a odřezy do stávajících vodotečí. Od km 1,350 po km cca. 2,0 je jako recipient pro obě koleje navržena nově budovaná dešťová kanalizace. Od km cca. 2,0 po km cca 3,850 je jako recipient uvažovaná stávající vodoteč Hledínovský potok (správce povodí Moravy). Voda je zde svedena gravitačně příkopy vyústěními přímo do potoka, kromě úseku od km 2,695 po km 3,375 odvodnění koleje č. 1, který je sveden do stávajícího napojení do dešťové kanalizace ve správě ŘSD. Recipientem této kanalizace je rovněž Hledínovský potok. Od km cca 3,850 po km 4,287 je jako recipient uvažována stávající kanalizace (správce Moravanská vodárenská kanalizace). V tomto úseku je od km 3,918 po km 4,287 navržen sklon trativodu 3 ‰ z důvodu nedostačené výšky recipientů (projednáno s příslušnými odbory SŽDC). Od km 4,287 po km 4,781 je kanalizace svedena do stávajících propustků. Od km 4,781 po km 4,988 je kolej č. 1 odvodněná do stávající kanalizace vybudované v rámci předcházející stavby přeložky přejezdu ev.km 4,789. Kolej č. 2 je v tomto úseku odvodněná do rostlého terénu trativodní výustí v km 4,898. Od km 4,988 po km 5,596 je jako recipient uvažován potok Baláš (správce Lesy ČR, s.p.). Od km 5,596 po km 5,688 je odvodnění svedeno do stávajícího drážního propustku.

SO 02-16-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava vlečky ZPS Zlín-Malenovice, železniční spodek

Předmětní SO řeší vybudování podkladních vrstev železničního spodku v prostoru rekonstruované vlečky ZPS. Plán železničního spodku a zemní plán je navržena vodorovná. Tloušťka podkladní vrstvy je navržena 200 mm.

SO 03-16-01 Odb. Zlín-Malenovice, železniční spodek

Předmětní SO řeší rekonstrukci stávajícího železničního spodku pod stávající jednokolejnou tratí a navržení železničního spodku pod přidanou kolejí č. 2 a přeložkách železniční tratě. Návrh konstrukčních vrstev železničního spodku vychází z návrhu pražcového podloží. Od km 5,684 po km 5,730 je navržena opěrná zeď (SO 03-19-51) z důvodu zachování přilehlé komunikace. Odbočka je v celé délce odvodněná trativody, které jsou vyústěny v rámci SO 02-16-01.

D.2.1.2.6 SO 04-16-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční spodek

demolice SO 04-16-01.1 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 6,621 -

demolice

demolice SO 04-16-01.2 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 7,420 -

demolice

demolice SO 04-16-01.3 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 8,212 -

demolice

Návrh sanace železničního spodku

Obě traťové koleje v tomto úseku budou zřízeny na tělese železničního spodku, které bude zpevněno sanacemi, tak, aby splňovalo požadavky na únosnost. Pro pražcové podloží bude použito konstrukční vrstvy ze štěrkodrti tl. 0,250m, zlepšení vápenocementovou stabilizací a v ZKPP i štěrkodrtí zpevněné cementem tl. 0,30m. Sklon konstrukčních vrstev spodku bude standartní 5%.

Násypy

V úseku je navrženo rozšíření násypových svahů pro nové vedení trati a zdvojkolejnění. Veškeré přísypávky budou provedeny z vrstvených nakupovaných materiálů propustných a dobře zhutnitelných. Pro toto řešení hovoří časový plán výstavby, neboť převážná část přísypávek bude realizována za provozu po stávající trati a materiál ze stavby nebude k dispozici. Ochrana svahů násypů bude provedena z vrstvy ohumusování 0,10m do 3D georochože a zatravněním. Sklon násypů je navržen 1:1,5. Pod násypy bude zřízena konsolidační vrstva kameniva 0/125 oddělená od podloží separační geotextilií.

Svahy zářezů

V úseku nejsou žádné výrazné zářezy a jediné svahy, které zde budou, jsou svahy zpevněných příkopů. Tyto svahy budou zřízeny ve sklonu 1:1,50 a ochráněny stejně jako svahy násypů zatravněním.

Návrh odvodnění železničního spodku

V úseku je navrženo povrchové odvodnění jak zpevněnými příkopy, tak i J žlaby vyústěnými na terén, nebo do vodotečí. Podpovrchové odvodnění trativody je zaústěováno do kanalizace, vodotečí, či propustků i na terén násypu. V úseku 7,793-8,000 bude zřízen trativod nad kanalizačním sběračem DN300. Zaústění některých příkopů bude skrze lapač splavenin potrubím DN 300 příp. DN400 do stávajících recipientů.

Navržené odvodnění trativody v místech se sklony 3‰ bude uloženo na bet. lože. V místech průchodu svodného potrubí DN200 pod kolejemi bude potrubí obetonováno. Vzhledem k rovinatosti území a špatných možnostech odvodnění (délka odvodnění, hloubka kanalizace) bude na dvou místech trativod uložen na menší hloubku, než je 0,30m pod zemní plání (např. nástupiště Pršténé). V některých místech by navržený trativod nespĺňoval požadovanou hloubku uložení pod terénem a je tudíž navrženo zapuštění, či polozapuštění lože a to i v místech, kde je k tomu vhodný terén (zářez, zdi zastávek MHD).

Veškerý použitý materiál musí splňovat požadavky Správy Železnic a mít atest pro použití na drahách. Materiály šachet HDPE, trativodní šachty DN 400, kanalizační DN 800. Potrubí trativodů DN150, příčných svodných potrubí DN200.

Další práce v rámci SO

- odstranění billboardů včetně základů v místech kolizí s tratí.
- úprava stávajícího lapače splavenin v km 5,872 (zaústění potrubí DN300).
- Demolice zábradlí v km 7,000-7,180.
- Demolice zastávky Zlín-Louky
- V km cca 7,00 je umístěn pomníček Radomíra Hejtmánka, který je v kolizi s tratí. Bude opatrně snesen, bezpečně uložen a po rekonstrukci znovu osazen do nového místa dle místních poměrů.
- V místě Prštenské příčky bude kvůli výstavbě základů nadjezdu nutné provést dočasné propojení nové koleje č. 1 a stávající koleje za přejezdem km 8,675 a v km cca 8,9. Posun koleje je do 2m. Pod dočasnou kolejí bude zřízena vrstva drti 0,15m. Rychlost zde bude max. cca 50-60km/h. Odvodnění zde nebude možné prozatím zřídit.
- Součástí SO jsou i některé chráničky kabelových vedení.

SO 05-16-01 ŽST Zlín střed, železniční spodek

Stavební objekt začíná dle nového staničení od km 9,166 067, kde navazuje na předchozí SO 04 – 16 – 01 a končí v km 10,970 000, kde pokračuje SO 06 – 16 - 01. V rámci SO se provede pod všemi rekonstruovanými kolejemi sanace konstrukce pražcového podloží s ohledem na výsledky geotechnického průzkumu a zastiženého zeminu zemní pláne v jednotné konstrukci se štěrkodrtí v tloušťce 0,25 m a zlepšenou zeminou in situ tloušťky 0,42 m. Pod přejezdy a u mostních objektů se navrhuje zesílená konstrukce v skladbě štěrkodrtí tl.0,25 m a cementem stabilizovaná štěrkodrt' z centra tloušťky 0,35 m. Rekonstruované kolejiště bude odvodněno do systému trativodů doplněných ve větších povodích o drážní kanalizaci DN300. Drážní odvodnění je odvedeno do rekonstruovaných kanalizací. Ve směru na Vizovice za poslední výhybkou ŽST Zlín střed došlo ke zdvihu nivelety koleje o cca 1 – 1,5 m, což si žádá vybudování přísypávky tělesa z nakupovaných materiálů. Svahy zemního tělesa (nově obnažené, či zcela nové) budou chráněny zahumusováním a osetím, v případech svahů delších 1,5 m s doplněním protierozních rohoží. Zemní pláň bude provedena v příčném sklonu 5%, pláň tělesa železničního spodku rovněž skloněná příčně 5%, výjimečně méně.

Nástupiště

SO 01-16-02 ŽST Otrokovice, nástupiště

Ve stanici je realizována tzv. poloperonizace – jedno ostrovní mimoúrovňové nástupiště v sudé kolejové skupině mezi stávajícími kolejemi č. 2 a 4 délky 350 m (přístupné podchodem se schodišti a výtahem), dvě úrovně nástupiště mezi kolejemi délky 350 m u kolejí č. 1 a 3 a jedno úrovně vnější délky 120 m u koleje č. 5 (u výpravní budovy). Přístup na úrovně nástupiště mezi kolejemi je od výpravní budovy úrovněnými přechody (bez snížení nástupní hrany). Všechna nástupiště jsou typu SUDOP (s konzolovými nástupištními deskami) a jsou na obou koncích ukončena šikmou plochou. Na konci ostrovního nástupiště směrem k napajedelskému zhlaví je vybudován přejezd pro zavazadlové vozíky.

Cílem úprav v žst. Otrokovice je rekonstrukce stanice s plnou peronizací, délky nástupišť jsou ovlivněny dopravní technologií (zejména zavedením ETCS). Všechna nástupiště budou nově mimoúrovňová (výška všech nových nástupních hran bude 550 mm nad TK).

Ve stanici budou tato nástupiště:

- vnější nástupiště u koleje č. 9 délky 156 m, typ L s předsunutou nástupní hranou;
- ostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 5 délky 228 m, typ L s předsunutou nástupní hranou;
- ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 382 m, typ SUDOP (konzolové nástupištní desky na nástupištních zídkách z úložných bloků U 95, tvárnic Tischer a záchytných desek) - z důvodu umístění stávajícího trativodu;
- stávající ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 délky 350 m, typ SUDOP – nástupiště nebude upravováno, pouze z důvodu výstavby kabelovodu bude na dvou místech v délce 5 m rozebráno a znovu zřízeno z původního materiálu, současně bude upraveno i ukončení nástupiště ve směru k přejezdu pro vozíky v km 151,161 892 (shodně s novým ostrovním oboustranným nástupištěm). Zbývající plocha nástupiště mimo nástupištní prefabrikáty bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby tloušťky 60 mm (vjezd silničních vozidel na nástupiště je vyloučen).

Přístup na nové ostrovní nástupiště bude novými schodišti a novými výtahy z rekonstruovaného podchodu ve stávající poloze. Přístup na vnější nástupiště bude přímo od výpravní budovy, resp. z přiléhající ul. Nádražní vyrovnávacími schody.

Pro případ poruchy technologického zařízení výtahu jsou ve stanici dva přejezdy pro vozíky (sloužící jako náhradní bezbariérový přístup na nástupiště):

- v km 151,161 892 šířky 1,80 m pro přístup od výpravní budovy na obě ostrovní oboustranná nástupiště (mezi kolejemi č. 1 a 3 a mezi kolejemi č. 2 a 4) v místě stávajícího přejezdu pro vozíky na ostrovní nástupiště – přes koleje č. 5, 3, 1, 2;
- v km 154,895 782 šířky 1,80 m pro přístup od výpravní budovy (přes vnější nástupiště) na jednostranné ostrovní nástupiště (u koleje č. 5) – přes kolej č. 9.

Budou použity celopryžové přechodové konstrukce schváleného typu, vnější přejezdové panely budou osazeny na betonové závěrné zídce. Vzdálenost závěrných zídek od osy koleje musí být taková, aby byl zachován dostatečný prostor pro pružné chování koleje v konstrukci přejezdu.

Nová nástupiště budou na koncích ukončena železobetonovými monolitickými zídками se zábradlím. V místech, kde navazuje chodník pro přístup na přejezd pro vozíky, budou na zídce navazovat železobetonové monolitické zídky se zábradlím lemující chodník. Na konci nového ostrovního oboustranného nástupiště ve směru na Tlumačov bude zídka na konci nástupiště doplněna služebními schody. Zábradlí na konci nástupiště je v místě začátku chodníku a v místě služebních schodů přerušeno uzamykatelnou brankou shodných parametrů jako navazující zábradlí.

Příčný sklon ostrovního oboustranného nástupiště je střechovitý 2 % ve směru k oběma kolejím. Příčný sklon ostrovního jednostranného nástupiště a vnějšího nástupiště je jednostranný ve směru od koleje s odvedením srážkových vod buď na svah zemního tělesa, nebo do liniového odvodňovacího žlabu (podél schodišť a výtahů do podchodu a u výpravní budovy).

SO 02-16-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice zastávka, nástupiště

Předmětní SO řeší vybudování nástupiště v zastávce Zlín-Malenovice zastávka. Nástupištní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad T.K a vzhledem na to, že u obou kolejí se nástupiště nachází u směrového oblouku tak vzdálenost od osy koleje je navržena u obou hran 1,68 m.

U koleje č. 1 se nástupiště nachází od km 3,231 po km 3,351. Nástupištní hrana je navržena délky 120 m. Šířka nástupiště je uvažována 3 m. Přístup na nástupiště je uvažován bezbariérový z čel nástupiště přístupovými chodníky. Podél nástupiště se nachází obecní chodník a zastávka autobusu. Vzhledem na výškový rozdíl nivelet nástupiště a chodníku/zastávky a omezeními šířkovými možnostmi je nutno mezi nimi vybudovat zídku výšky 0,75 m. Odvodnění nástupiště je navrženo příčným sklonem 2% směrem od koleje do plochy upravené pohledovým kamenivem.

U koleje č. 2 se nástupiště nachází od km 3,412 po km 3,532. Nástupištní hrana je navržena délky 120m. Šířka nástupiště je uvažována 3 m. Přístup na nástupiště uvažován bezbariérový z oblasti kraje nástupiště přiléhající železničnímu přechodu v ev. km 3,393 a schody na druhé straně nástupiště. Podél nástupiště se nachází chodník. Mezi nástupištěm a chodníkem je navržen zatravnění svázek. Odvodnění nástupiště je navrženo příčným sklonem na zatravněný svázek a v místě přístřešku a technologického domku do pochozího odvodňovacího žlabu.

SO 02-16-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice obec, nástupiště

Předmětní SO řeší vybudování nástupiště v zastávce Zlín-Malenovice obec. Nástupištní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad T.K a vzhledem na to, že u obou kolejí se nástupiště nachází u směrového oblouku tak vzdálenost od osy koleje je navržena u obou hran 1,68 m.

U koleje č. 1 se nástupiště nachází od km 4,998 po km 5,118. Nástupištní hrana je navržena délky 120. Šířka nástupiště je uvažována 3 m. Přístup na nástupiště uvažován bezbariérový napojením na stávající chodník třemi novými chodníky. Podél nástupiště se nachází autobusová zastávka. Oblast mezi zastávkami bude zasypana a zatravněná. Odvodnění nástupiště je navrženo příčným sklonem nástupiště směrem k zatravněné ploše.

U koleje č. 2 se nástupiště nachází ok km 5,157 po km 5,277. Nástupištní hrana je navržena délky 120m. Šířka nástupiště je uvažována 3 m. Přístup na nástupiště je uvažován bezbariérový z otrokovického čela nástupiště. Přístupovým chodníkem.

SO 04-16-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, nástupiště

V rámci zdvoukolejnění úseku Otrokovice – Vizovice je v zastávce Zlín-Prštné nahrazeno stávající vnější nástupiště dvojicí vnějších mimoúrovňových nástupišť u kolejí č. 1 a č. 2. Nástupiště u koleje č. 1 je v části přimknuto k zastávce MHD. Zastávka MHD je v této části výše než plocha nástupiště. Pro přístup je navrženo schodiště s třemi stupni a bezbariérový přístup je řešen pomocí šikmého chodníku do čela zastávky MHD. Konec nástupiště je navázán na chodník podél silnice I/49 a na vstup do podchodu. Nástupiště u koleje č. 2 je přístupné pouze z konce nástupiště. Je navázáno na zpevněnou plochu mezi vstupem do podchodu a supermarketem Albert. Podchod je veden pod železniční trať i pod silnicí I/49. Pro pěší propojuje ulici Přímá s ulicí L. Váchy, obě nástupiště a zároveň zastávky MHD na obou stranách silnice I. třídy.

Délka nástupních hran na obou vnějších nástupištech je 120 m. Vychází ze současné a výhledové dopravy. Nástupiště jsou ve směru staničení 80 m v příčné, 36 m v přechodnici a 4 m v obloucích poloměru 2500 m / 2504 m bez převýšení. Hrany vnějších nástupišť jsou v celé délce ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Šířka nástupiště č. 1 je 3,00 m s lokálními rozšířeními u technologické budovy a u přístřešku pro cestující. Šířka nástupiště č. 2 je 3,00 m mezi hranou nástupiště a zábradlím podél zadní nenástupní hrany. Na posledních 6 m délky je nástupiště lineárně rozšířeno z 3 m na 4,450 m. Sklon nástupiště č. 1 je v celé délce 2% směrem od koleje do liniového odvodňovacího žlábků nebo na povrch terénu. Sklon nástupiště č. 2 je v celé délce 2% směrem od koleje na travnatý povrch za nenástupní hranou.

Nástupní hrany vnějších nástupišť jsou typu SUDOP. Zadní nenástupní hrana nástupiště č. 2 je tvořena nástupištním prefabrikátem typu L. Ukončení nástupišť ze strany od Otrokovice je provedeno monolitickými zídkami z betonu se služebními schody se zábradlím. Ukončení nástupišť ze strany od Vizovic je provedeno monolitickými zídkami z betonu, které po zalomení navazují na konstrukci podchodu.

Zábradlí je zřízeno podél zadní nenástupní hrany nástupiště č. 2. Zábradlí je osazeno do základových patek 0,30 m x 0,30 m. Zábradlí je též zřízeno na zídkách tvořících ukončení nástupišť.

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku *SŽDC Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti*

železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí SO nástupiště je i orientační systém. Je navržen podle Směrnice SŽDC č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, 3. vydání (červenec 2018). Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy vlaků, tabule s označením kolejí a sektorů na nástupištích, tabule s číslem koleje a sektorů v podchodu, tabule s piktogramy na nástupištích a v podchodu (piktogramy směrové, cílové a zákazové). Dále orientační hlasové majáčky a hmatové orientační prvky pro osoby s omezenou schopností orientace.

SO 05-16-02 ŽST Zlín střed, ostrovní nástupiště

Stanice Zlín střed je kompletně rekonstruována. Stávající úrovně nástupiště (jedno typu SUDOP s konzolovými deskami a jedno sypané) budou snesena. Součástí tohoto stavebního objektu je pouze nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a č. 51. Přístup na ostrovní nástupiště od výpravní budovy je z podchodu pomocí schodiště a bezbariérově pomocí výtahu. Podchod propojuje výpravní budovu s nástupištěm a prochází pod celým kolejářským směrem k ulici Hlavníčkovo nábřeží.

Délka obou nástupních hran ostrovního nástupiště je 252 m. Vychází ze současné a výhledové dopravy a také z požadavků pro ETCS.

Nástupiště je u koleje č. 51 ve směru staničení 39,5 m v oblouku o poloměru $R = 1575$ m bez převýšení, dále do konce nástupiště již v přímé. U koleje č. 2 ve směru staničení je 106 m délky nástupiště v oblouku o poloměru $R = 2985$ m bez převýšení, dále do konce nástupiště již v přímé. Nástupní hrany jsou v celé délce ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Šířka na začátku nástupiště je 5,28 m. Od místa, kde jsou obě koleje (č. 2 a č. 51) v přímé, až do konce nástupiště je šířka 6,66 m. Příčný sklon je od osy nástupiště 2% směrem ke koleji.

Nástupní hrany jsou tvořeny prefabrikovanými nástupištními hranami H130 (s předsazenou hranou). Povrch nástupiště je tvořen nástupištními dlažebními deskami s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu. Mezi těmito deskami je povrch tvořen betonovou dlažbou rozměru 200 x 200 mm tl. 60 mm. Těleso nástupiště tvoří po vrstvách tl. 250 mm hutněná nesoudržná zemina. Ukončení nástupiště ze strany od Otrokovic je provedeno monolitickou zídkou z betonu se služebními schody se zábradlím. Ukončení nástupiště ze strany od Vizovic je provedeno monolitickou zídkou z betonu, na kterou navazuje šikmá rampa služebního přechodu. Rampa je zabezpečena uzamykatelnou brankou.

Zábradlí je zřízeno na zídkách tvořících ukončení nástupiště. Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 *Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Orientační systém je součástí SO 05-15-07 ŽST Zlín střed, orientační systém.

SO 05-16-03 ŽST Zlín střed, nástupiště a zpevněné plochy u VB

Součástí tohoto stavebního objektu jsou dvě nástupiště u kolejí č. 1 a č. 3. Nástupiště u koleje č. 1 je v části podél koleje č. 3 jazykové a v místě výpravní budovy (VB) vnější, navazující na zpevněnou plochu před touto budovou. Nástupiště u kusé koleje č. 3 je vnější. Přístup na nástupiště u koleje č. 1 je přímo dveřmi z výpravní budovy, chodníkem podél výpravní budovy od terminálu autobusové dopravy nebo podchodem. Přístup na nástupiště u koleje č. 3 je z výpravní budovy vlevo přístupovým chodníkem do čela nástupiště, podél výpravní budovy od terminálu autobusové dopravy nebo na začátek nástupiště chodníkem od továrního areálu mezi budoucími budovami č. 16 a č. 26.

Délka nástupní hrany u koleje č. 1 je 252 m. Délka nástupní hrany u koleje č. 3 je 120 m. Vychází ze současné a výhledové dopravy a také z požadavků pro ETCS.

Nástupiště u koleje č. 1 je ve směru staničení 39,5 m v oblouku o poloměru $R = 1570$ m bez převýšení, dále do konce nástupiště již v přímé. Nástupiště u koleje č. 3 je v celé délce v přímé. Na konci nástupiště navazuje nástupní hrana na nenástupní hranu délky 18 m podél dynamického zarážedla. Nástupní hrany jsou v celé délce ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Šířka na začátku jazykové části nástupiště u koleje č. 1 je 3,81 m. Od místa konce oblouku až po konec sousední koleje č. 3 v km 10,160 je šířka 4,30 m. Od km 10,160 - navázání nástupiště na zpevněnou plochu před výpravní budovou je celková šířka i se zpevněnou plochou 16,34 m. Šířka vnějšího nástupiště u koleje č. 3 je v celé

délce 3,00 m. Příčný sklon nástupiště u koleje č. 1 je 2% směrem od koleje. V jazykové části je odvodnění přes zídku nenástupní hrany a voda je dále jímána trativodem podél zídky. V části navazující na zpevněnou plochu před VB je odvodnění do liniového žlábků po celé délce plochy. Druhá část zpevněné plochy přilehlé k VB je odvodněná sklonem 2,2% směrem od budovy do stejného žlábků. Příčný sklon nástupiště u koleje č. 3 je 2% směrem od koleje, odvodnění na svah sklonu 1:2. Na konci nástupiště, kde v délce 15,4 m k nástupišti přiléhá příjezdová komunikace, je voda svedena do liniového odvodňovacího žlábků.

Nástupní hrany jsou tvořeny prefabrikovanými nástupištními hranami H130 (s předsaženou hranou). Povrch nástupiště je tvořen nástupištními dlažebními deskami s integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu. Mezi těmito deskami a nenástupní hranou je povrch tvořen betonovou dlažbou rozměru 200 x 200 mm tl. 60 mm. V ploše před výpravní budovou je navržena zesílená konstrukce s dlažbou tl. 80 mm kvůli příjezdu automobilů správce k technologiím ve výpravní budově. Těleso nástupiště tvoří po vrstvách tl. 250 mm hutněná nesoudržná zemina. Ukončení nástupiště ze strany od Otrokovic je provedeno monolitickou zídka z betonu. U nástupiště u koleje č. 3 se služebními schody se zábradlím. Ukončení nástupiště u koleje č. 1 ze strany od Vizovic je provedeno monolitickou zídka z betonu, na kterou navazuje šikmá rampa služebního přechodu. Rampa je zabezpečena uzamykatelnou brankou. Konec nástupiště u koleje č. 3 je navázán na přístupový chodník podél VB a na zpevněnou plochu před VB. Nenástupní hrana nástupiště v délce 18m podél dynamického zarážedla bude tvořena nástupištními prefabrikáty H130. Zábradlí bude kotveno v samostatných základech a vzdáleno 2,9 m od osy koleje. V prostoru mezi prefabrikátem a zábradlím bude umístěn stožár návěstidla.

Zábradlí je zřízeno na zídkačích tvořících ukončení nástupiště a po délce nenástupní hrany jazykové části nástupiště u koleje č. 1. Dále pak na zídce za dynamickým zarážedlem koleje č. 3.

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku *SŽDC Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištních*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace*.

Orientační systém je součástí SO 05-15-07 ŽST Zlín střed, orientační systém.

Přejezdy a přechody

SO 01-17-02 ŽST Otrokovice, přechod v km 0,214 (P8222)

Jednokolejný železniční přechod, ve stávajícím stavu zabezpečený výstražnými kříži, se nachází na chodníku šířky 2m vedoucí od nadjezdu na ul. Objízdne k ul. Nádražní a žst.Otrokovice. Stávající přejezdová konstrukce je celopryžová délky 3,6m a kříží kolej pod úhlem 30°.

Nový dvojkolejný přechod s úhlem křížení 90° je oproti stávajícímu stavu odsunut o cca 20m ve směru na Zlín. Navržená přejezdová konstrukce je celopryžová skladebné délky 0,6 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky (celková šířka přejezdové konstrukce 3,0m). Chodník, na přechodu o volné šířce 2,7m včetně obrubníků, je navržen s krytem z betonové dlažby. Přechod bude zabezpečen novým světelným PZS se závorami.

SO 01-17-03 ŽST Otrokovice, přechod v km 1,286 (P8224)

V místě stávajícího jednokolejného železničního přejezdu, zabezpečeného výstražnými kříži, který bude po úpravách sloužit i během stavby jako provizorní, bude zřízen nový železniční přechod navazující na nové či upravované trasy pro pěší na ulici Zlínské a napojující se na chodník k lokalitě Trávníky.

Nový dvojkolejný přechod pro pěší s úhlem křížení 90° je navržen s přejezdovou konstrukcí celopryžovou, skladebné délky 0,6 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky (celková šířka přejezdové konstrukce 2,4m). Chodník, na přechodu o volné šířce 2,0m, je navržen s krytem z betonové dlažby. Přechod bude zabezpečen novým světelným PZS se závorami.

SO 01-17-05 ŽST Otrokovice, zřízení křížení přes vlečky BARUM a TOMA

Předmětem stavebního objektu SO 01-17-05 jsou kolejové úpravy spojovacích kolejí vleček BARUM a TOMA – vyjmutí a vložení kolejových polí v místě křížení s kanalizací, vyjmutí a vložení kolejových polí na křížení s příjezdem k maniulační jímce, a zřízení přejezdové konstrukce křížení.

Pro návrh úprav bylo zavedeno stavební staničení vlečkových kolejí : pro vlečkovou kolej BARUM byl zaveden km 0,0 v ZV 101, pro vlečkovou kolej TOMA byl zaveden km 0,0 do KO ve výhybce 102ab. Úpravy železničního svršku se týkají koleje BARUM v km 0,0 – 0,210 a koleje TOMA v km 0,006102-0,19921.

Úpravy vlečky BARUM: Směrová a výšková úprava koleje začíná v km 0,0, rekonstrukce svršku je navržena v km 0,054 55-0,07955 a km 0,14847-0,17347. Směrová a výšková úprava končí v km 0,210302. Směrově je pro minimalizaci příčných posunů navržen složený oblouk z poloměrů 199-250-199,35m. Výškově návrh navazuje na výhybku č.101 – klesá 1,21 promile, následuje klesání 11,33 a 11,90 promile.

Úpravy vlečky TOMA : Směrová a výšková úprava koleje začíná v km 0,006102, rekonstrukce svršku je navržena v km 0,05831-0,08331 a km 0,149046-0,17446. Směrová a výšková úprava končí v km 0,199210. Směrově je pro minimalizaci příčných posunů navržen složený oblouk z poloměrů 190-350-208-251,1-350m. Výškově návrh navazuje na výhybku č.102 – vodorovná, dále klesá 10,86 a 11,09 promile.

Součástí objektu je zřízení přejezdové konstrukce křížení. Samotné křížení dráhy s komunikací se nepovažuje za přejezd ve smyslu normy ČSN 736360, jde o uzavřenou dopravní plochu sloužící provozu silničních a kolejových vozidel označenou dopravní značkou IP 25a “Zóna s dopravním omezením”. Konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, délky v ose koleje 8,400 m. Konstrukce musí být homologovaná pro použití na síti SŽDC. Mezi kolejemi (závěrnými zídkami) a vně kolejí od závěrných zídek do vzdálenosti 4,00m od osy koleje (kolmá vzdálenost) bude zřízen zpevněný kryt.

Pod rekonstruovanými úseky kolejí se navrhuje zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Rekonstruováno bude stávající zatrubnění příkopů: Podél vlečky BARUM bude zřízeno zatrubnění příkopu v délce 41,30m s mezilehlou šachtou betonovou DN1000. Podél vlečky TOMA bude zřízeno zatrubnění příkopu v délce 37,00 m. Zatrubnění bude zřízeno z kanalizačních trub betonových DN500. Vtok a výtok bude zřízen seříznutím trouby do sklonu 1:1,5 a odláždění.

SO 02-17-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přejezd v km 2,682 (P8226)

Jednokolejný železniční přejezd, ve stávajícím stavu zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, se nachází na účelové komunikaci. Úhel křížení je 90°, kolej je v místě křížení v přímé. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 15,64m.

Nově navržená přejezdová konstrukce na komunikaci bude také celopryžová délky 10,8m se závěrnými zídkami. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Přejed pro pěší je veden samostatně, je z celopryžové konstrukce délky 2,7m se závěrnými zídkami. Z obou stran budou v chodníku signální, varovné pásy a vodící pás. Chodník bude z betonové dlažby lemovaný betonovým obrubníkem.

Konstrukce vozovky bude z asfaltbetonu. Šířka komunikace na přejezdu je 10m. Celková délka úpravy komunikace je 16,17m.

Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 02-17-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přechod v km 3,393 (P8227)

Železniční přechod pro pěší je v současném stavu jednokolejný zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Kolej je v místě křížení v oblouku, úhel křížení je 90°. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 3,6m.

Nový přechod bude dvojkolejný s úhlem křížení 90°. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 3,6 m. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Chodník na přechodu bude volné šířky 3,2m včetně obrubníků z betonové dlažby. Celková délka úpravy chodníku je 19,31m. Z obou stran budou v chodníku signální a varovné pásy a přes koleje vodící pás.

Přechod bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 02-17-05 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přejezd v km 3,571 (P8398)

Jednokolejný železniční přejezd, ve stávajícím stavu zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, se nachází na místní komunikaci. Úhel křížení je 90°, kolej je v místě křížení v přímé. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 13,5m.

Nově navržená konstrukce bude také celopryžová délky 13,5 m se závěrnými zídkami. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Přejezd pro pěší bude konstrukcí navazovat na přejezd. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Z obou stran budou v chodníku signální a varovné pásy. Volná šířka chodníku na přejezdu bude 2m.

Šířka komunikace na přejezdu je 10m. Celková délka úpravy komunikace je 15,38.

Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 02-17-06 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přechod v km 3,895 (P8228)

Železniční přechod pro pěší je v současném stavu jednokolejný zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Kolej je v místě křížení v přímé, úhel křížení je 90°. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 3,6m.

Nový přechod bude dvojkolejný s úhlem křížení 90°. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 2,7m. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Chodník na přechodu bude volné šířky 2,2m včetně obrubníků. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Celková délka úpravy chodníku je 14,6m. Z obou stran budou v chodníku signální a varovné pásy, přes kolej vodící pás.

Přechod bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 02-17-07 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přejezd v km 4,789 (P8229)

Jednokolejný železniční přejezd, ve stávajícím stavu zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, se nachází na komunikaci III. třídy III/43829. Úhel křížení je 85°, kolej je v místě křížení v oblouku. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 15,8m.

Nově navržená konstrukce bude také celopryžová délky 15,6 m se závěrnými zídkami včetně přechodové části pro chodce. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Přejezd pro pěší bude konstrukcí navazovat na přejezd, je z celopryžové konstrukce. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Z obou stran budou v chodníku signální a varovné pásy, v části přes kolej mezi závorami bude vodící pás. Volná šířka chodníku na přejezdu bude 2m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

Šířka komunikace na přejezdu je 11,5m. Celková délka úpravy komunikace je 13,6m. Konstrukce vozovky bude z asfaltbetonu. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 02-17-08 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přechod v km 5,133 (P8230)

Železniční přechod pro pěší je v současném stavu jednokolejný zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Kolej je v místě křížení v oblouku, úhel křížení je 90°. Přejezdová konstrukce je celopryžová celkové délky 5,4m.

Nový přechod bude dvojkolejný s úhlem křížení 90°. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami, celkové délky 5,4 m. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Chodník na přechodu bude volné šířky 4m plus obrubníky. Celková délka úpravy chodníku je 14m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Z obou stran přechodu budou v chodníku signální a varovné pásy, v části přechodu mezi kolejemi bude vodící pás.

Přechod bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

SO 04-17-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přejezd v km 6,557 (P8232)

Jedná se o dvoukolejný žel. přejezd, který převádí **veřejně přístupnou účelovou komunikaci včetně oboustranných chodníků.**

Stávající šířka zpevněné komunikace je v místě přejezdu 14,0 m. V projektu je navrženo rozšíření stávající vozovky o šířku cca 5,20 m. Šířka nově navržené komunikace bude 17,5 m. Toto rozšíření je navrženo z důvodu změny řazení jízdních pruhů pro průjezd křižovatkou. Nově budou navrženy dva odbočovací pruhy doleva (směr Zlín) a jeden společný pro jízdu přímo (směr ul. Dlouhé díly) a doprava (směr Otrokovice). Dále je zde vložen dělicí ostrůvek z důvodu zachování stávajícího přechodu pro chodce. Do tohoto ostrůvku š. 3,0 m je rovněž umístěno nové zabezpečovací zařízení (poloviční závory +

výstražníky). Jízdní pruh pro vjezd k obchodní pasáži je odsunut na pravou stranu křižovatky. Na přechodu pro chodce bude umístěn SSZ.

Koleje jsou vedeny v tomto prostoru **ve směrových obloucích ($R_1=3204$ m, $R_2=3204$) s převýšením ($D=23$ mm).**

Přejezdová konstrukce je navržena z **celopryžových přejezdových panelů vnitřních a vnějších** (závěrná zídka je umístěna ve vzdálenosti 1,7m od osy koleje ve vzdálenosti větší než 0,20 m od hlavy pražce). Navržené řešení splňuje nařízení GŘ SŽDC – O13 z dubna roku 2017.

Volná šířka komunikace na přejezdu je 2 x 24,0 m (délka kolejí zakrytá přejezdovými panely).

SO 04-17-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přejezd v km 7,270 (P8233)

Jedná se o dvoukolejný žel. přejezd, který převádí **místní obslužnou komunikaci** v ul. U Dřevnice ve Zlíně. Na komunikaci je navržen pravostranný chodník.

Stávající šířka zpevněné komunikace má v místě přejezdu hodnotu 7,50 m. Úhel křížení s pozemní komunikací je 85°.

V bezprostřední blízkosti přejezdu se nachází dvě místní komunikace ul. Dráhy, vedoucí podél koleje. K napojení těchto komunikací na místní komunikaci ul. U Dřevnice dochází cca ve vzdálenosti cca 6 m od osy koleje na levé straně přejezdu a cca 8 m od osy koleje na pravé straně přejezdu. Na levé straně přejezdu se připojuje vjezd k objektu RD č.p. 292, k.ú. Zlín a účelová komunikace k nástupišti zastávky Zlín-Louky. Na pravé straně přejezdu je ve vzdálenosti cca 7,0 m od osy koleje situován vjezd na čerpací stanici.

Po levé straně OK je umístěna železniční zastávka Zlín-Louky.

Podél místní komunikace ul. U Dřevnice je veden vpravo chodník š. 1,20 m.

Koleje jsou vedeny v tomto prostoru **ve směrových obloucích ($R_1=3000$ m, $R_2=3004$) bez převýšením ($D=0$ mm).**

Přejezdová konstrukce je navržena z **celopryžových přejezdových panelů vnitřních a vnějších** (závěrná zídka je umístěna ve vzdálenosti 1,7 m od osy koleje ve vzdálenosti větší než 0,20 m od hlavy pražce). Navržené řešení splňuje nařízení GŘ SŽDC – O13 z dubna roku 2017.

Volná šířka komunikace na přejezdu je 2 x 12,0 m (délka kolejí zakrytá přejezdovými panely).

SO 04-17-05 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přechod v km 8,004 (P8234)

Nový přechod pro chodce bude dvoukolejný s úhlem křížení 76,6°. Přejezdová konstrukce bude celopryžová odlehčená pro chodce, včetně závěrných zídek. Délka přejezdové konstrukce je 3,6 m na obou kolejích. Nový chodník bude mít šířku 2,0 m. Chodník bude mít kryt z dlažby a osazen bude do chodníkových obrubníků. Před a za přechodem bude vytvořen signální a varovný pás. V délce úpravy chodníku bude obrubník vysunutý o 100 mm nad vozovku chodníku a bude vytvářet vodící linii.

D.2.1.4.13 SO 04-17-06 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přechod v km 5,846 (P8231)

Železniční přechod pro pěší je v současném stavu jednokolejný zabezpečený výstražným křížem. Kolej je v místě křížení v přímé, úhel křížení je 90°. Přejezdová konstrukce je tvořena výdřevou a bet. panely.

Poloha nového přechodu bude oproti stávajícímu posunutá o 18,8m. Přechod bude dvojkolejný s úhlem křížení 90°. Navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami délky 2,7 m. Přejezdové panely budou sepnuty spínacím táhlem a bude použito pojistek proti podélnému posunu. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců bude minimálně 200 mm a vnější přejezdový panel bude uložen na závěrné zídce. Chodník na přechodu bude volné šířky 2,2m včetně obrubníků. Celková délka úpravy chodníku je 13,7m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Z obou stran přechodu budou v chodníku signální a varovné pásy.

Přechod bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závoryami.

SO 05-17-03 ŽST Zlín střed, přejezd v km 9,609 (P8236)

Nový přejezd bude převádět dopravu přes 5 kolejí v místě mimo pohyblivé části výhybek. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně závěrných zídek. Souběžně s komunikací bude veden i chodník šířky 2,0 m. Chodník bude mít kryt z dlažby a osazen bude do obrubníků. Před a za přechodem bude vytvořen signální a varovný pás. Výškové řešení komunikace na přejezdu je ovlivněno výškou napojení krajních kolejí do areálu Svitů.

SO 05-17-04 ŽST Zlín střed, přechod v km 10,423 (P8237)

Nový přechod pro chodce bude převádět chodce přes 4 koleje v místě zhlaví mimo pohyblivé části výhybek. Přejezdová konstrukce bude celopryžová odlehčená pro chodce, včetně závěrných zídek. Nový chodník bude mít šířku 3,0 m. Chodník bude mít kryt z dlažby a osazen bude do chodníkových obrubníků. Před a za přechodem bude vytvořen signální a varovný pás.

SO 05-17-05 ŽST Zlín střed, přechod v km 10,729 (P8238)

Nový přechod pro chodce bude dvoukolejný s kolmým křížením. Přejezdová konstrukce bude celopryžová, včetně závěrných zídek. Nový chodník bude mít šířku 3,0 m. Chodník bude mít kryt z dlažby s tl. 80 mm a osazen bude do silničních obrubníků. Před a za přechodem bude vytvořen signální a varovný pás. Přechod pro chodce bude využíván jízdou vozidel Barum Rally. Chodník za přechodem bude nasměrován na stávající lávku pro chodce.

Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty, propustky

SO 01-19-01 ŽST Otrokovice, železniční most (podchod) v km 155,726

Objekt je most o jednom otvoru, který slouží pro mimoúrovňové převedení pěší trasy pod dvoukolejnou elektrizovanou tratí Břeclav - Přerov. Nosnou konstrukci mostního objektu tvoří železobetonové desky, uložené na spodní stavbě tvořené otevřeným železobetonovým rámem tvaru „U“. Ukončení mostu vstupními objekty se šikmými rampami a schodištěm, které jsou dilatačně odděleny od vlastní nosné konstrukce. Nosná konstrukce pod kolejí je uložena šikmo pod úhlem 71,12°. Světlá šířka otvoru kolmá je 4,0 m, světlá výška 2,6 m, délka opěr 17,82 m. Rok výstavby mostu 1979.

Přes objekt jsou vedeny traťové koleje č.1 a 2 a výtazná kolej ŽST Otrokovice.

Hodnocení stavebního stavu objektu dle správce je: K1, S1

V rámci stavby je navrženo rozšíření kolejíště ŽST Otrokovice o dvě vjezdové koleje č.3a a 5a, které budou vedeny přes objekt podchodu vpravo stávající koleje č.2. Pro tyto koleje bude provedeno rozšíření podchodu, kdy stávající vstupní objekt, tvořený zastřešenou šikmou rampou se odbourá a pod novými kolejemi se provede rozšíření podchodu jednokomorovým uzavřeným železobetonovým rámem délky 10,4 m se shodným profilem otvoru jako stávající část podchodu. Na tuto novou nosnou konstrukci bude navazovat nový samostatný dilatační celek výstupního objektu z podchodu v provedení, odpovídajícím současným požadavkům na pohyb osob s omezenou pohyblivostí. Objekt bude tvořit schodiště, které je situováno do hlavního směru a šikmá, půdorysně lomená rampa, situovaná podél nové koleje č.5a.

SO 01-19-02 ŽST Otrokovice, železniční most v km 155,509

Mostní objekt se nachází v intravilánu katastrálního území Otrokovice, v železniční stanici Otrokovice v místě křížení železniční tratě s vodním tokem Dřevnice.

Mostní konstrukce je o 2 polích s délkou přemostění 31,96m. Světlost mostních otvorů je 15,1m (šikmá) a 14,2m (kolmá). V otvoru pole č.1 je vedena cyklostezka a vodní tok Dřevnice, v otvoru pole č.2 je veden vodní tok a chodník pro pěší. Celková délka mostu je 48,67m. Nosnou konstrukci z roku 1999 tvoří betonové desky se zabetonovanými nosníky, prostě uložené. Délka nosných konstrukcí je 16,93m, rozpětí 16,10m. Konstrukční výška nosné konstrukce uprostřed rozpětí pole je 800mm. Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami na mikropilotách. Opěra O1 je šířky 2,13m, opěra O2 š. 2,24m a pilíř š. 1,68m. Hloubka založení je různá. Křídla jsou rovnoběžná různé délky.

Nosná konstrukce i spodní stavba bez závad, lokálně dochází k průsakům v místě dilatačních spár.

Klasifikace dle správce objektu je K1/S1.

Z důvodu rozšíření kolejíště o 2 koleje bude i most rozšířen o 11 m. Bude vybudována nová spodní stavba navazující na stávající a nová nosná konstrukce. Spodní stavba bude ze železobetonu založená na pilotách. Nosná konstrukce o rozpětí 2x 15,83 m bude ze zabetonovaných nosníků.

SO 01-19-03 ŽST Otrokovice, železniční most (podchod) v km 154,986

Stávající podchod v žst. Otrokovice zajišťuje přístup od výpravní budovy na ostrovní nástupiště č. 4 pomocí schodišť. Podchod byl prodloužen pod kolejíštěm do prostoru za železniční tratí. Pro zajištění přístupu osob se sníženou pohyblivostí jsou mimo výstupní schodiště navrženy výtahy. Nosnou konstrukci podchodu tvoří železobetonový rám světlé šířky 4,0m, výšky 2,60m.

Z důvodu zřízení nového ostrovního nástupiště v místě koleje č.3, a přístupu na něj, je navrženo vybourání podchodu od dilatační spáry pod mezi kolejí č.1 a 2. Nový tubus podchodu bude navazovat na

tubus stávající, světlé rozměry budou zachovány. Přístup na 3. ostrovní nástupiště bude řešen pomocí dvou schodišťových ramen a výtahu umístěného doprostřed podchodu. Dále bude zřízen přístup na nově zřizované 2. ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č.5 a č.9 jedním schodištěm a výtahem. K výpravní budově bude zřízeno nové schodiště a nový výtah. Rozměry výtahových kabin umožní i přepravu kol. Do sběrných jímek před výtahovými šachtami budou umístěna stacionární čerpadla. Bude provedena sanace vnitřních prostor stávající části. Nový výtah situovaný v ose podchodu je navržen prosklený. Výtahy jsou navrženy v nadzemní části prosklené.

SO 01-19-04 ŽST Otrokovice, ochranné sítě na silničním nadjezdu v km 155,900

Most tvoří železobetonový most o sedmi polích s dvoupruhovou komunikací, který vede místní sběrnou komunikaci „Nadjezd“ přes traťové koleje a výtažnou kolej žst. Otrokovice. Železniční koleje jsou vedeny ve druhém mostním otvoru při pohledu ve směru km (to je směrem na Přerov). Zábradlí na mostě městského typu se svislou výplní. Nad stávajícími kolejemi jsou zřízeny svislé protidotykové zábrany které jsou již z hlediska současných předpisů nevyhovující (absence plné výplně v dolní části).

Stávající svislé protidotykové zábrany budou rozebrány a na mostě se provedou nové zábrany v rozsahu všech převáděných kolejí a zesilovacího vedení. Jako ochrana proti nebezpečnému dotyku se na most v místě elektrizovaných kolejí osadí vně zábradlí protidotykové zábrany výšky 2000mm. Zábrany proti nebezpečnému dotyku jsou navrženy podle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1 tak, aby byla dodržena prostorová vzdálenost od okraje sítě k nejbližší živé části trakčního vedení 2500mm.

SO 02-19-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, ochranné sítě na silničním nadjezdu v km 1,850

Most (D55.001) tvoří dva mosty děleného čtyřpruhu a jedna mostní konstrukce dvoupruhové nájezdové rampy směr Zlín – Přerov. Mezi nosnými konstrukcemi dálničního mostu je zrcadlo šířky 300mm. Dvoukolejná železniční trať je vedena třetím mostním otvorem při pohledu ve směru km (to je od Otrokovic ke Zlínu).

Vnější zábradlí obslužných chodníků na dálničním mostě je tvořeno svislými sloupky z I 80 s madlem z U100 s výplní z pásoviny – svislé pruty pl. 35/10mm, mezi vodorovnými pásnicemi 40/10mm. Sloupky zábradlí jsou k římse přišroubovány pomocí patních plechů 200/20014mm.

Zábradlí mostního zrcadla dálničního mostu a konstrukce mostu nájezdové rampy tvoří zábradelní svodidlo NH 4-1, které tvoří sloupek z U140, výšky 1,0m s madlem z trubky \varnothing 82,5mm a třemi příčlemi z trubky \varnothing 51mm. Sloupky svodidla jsou k římse přišroubovány pomocí patních plechů 420/14mm.

Proti dotyku se na mostní konstrukce v místě nově elektrizovaných kolejí osadí svislé protidotykové zábrany výšky 2000mm, zábrany budou umístěné vně zábradlí. Protidotykové zábrany budou navrženy podle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1 tak, aby byla dodržena prostorová vzdálenost od okraje zábrany k nejbližší živé části trakčního vedení 2500mm. Na každé římse mostů budou provedeny protidotykové zábrany v minimální délce 12,4 m.

SO 02-19-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 2,121

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes vodoteč z kanalizačního sběrače v mezistaničním úseku Otrokovice - Zlín-Malenovice. Trať na propustku je v přímé. Niveleta koleje klesá 0,54‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových pražcích PB2. Úhel křížení je 90°. Traťová rychlost je 60kmh⁻¹.

Nosnou konstrukci z roku 2006 tvoří prefabrikované rámové dílce o světlosti 1600x1800mm. Výška přesypávky je cca1600mm. Vzdálenost osy koleje k zábradlí je minimálně 4285mm (vpravo trati), resp. 4450mm (vlevo trati).

Volná výška pod mostem je min. 1,60m. Základová spára je situována v jílech F4/F8 (dle archivní dokumentace).

Propustek nevykazuje žádné závady.

Klasifikace dle správce objektu je K1.

Vzhledem ke zdvihu nivelety koleje a zdvoukolejnění trati bude propustek rozšířen o 5 rámových prefabrikátů DZR světlosti 1600x1800mm o délkách 1500mm.

Nosnou konstrukci tvoří stávající ŽB rámové prefabrikáty typu DZR o světlosti 1600x1800mm o délkách 1500mm. Stávající nosná konstrukce o délce 8,95m bude rozšířena o 4 rámové prefabrikáty vlevo a o 1 vpravo na šířku mostního objektu 16,45m. V prefabrikátech je provedena vrstva spádového betonu (230-165mm) a světlá výška je tak snížena na 1,56m.

Bude provedena nová izolace asfaltovými pásy s měkkou ochrannou vrstvou. Nová izolace bude provedena i na původní části propustku.

ZKPP s ohledem na výšku nadnásypu není realizována.

Spodní stavba pod propustkem bude zachována. Dojde k ubourání šikmých křídel a rovnoběžných čel propustku.

Budou provedeny nové základy tl.300mm z betonu C25/30 pod novými ŽB rovnoběžnými čely včetně říms z betonu C30/37. Na římsách bude provedeno zábradlí z válcovaných úhelníků výšky 1100mm.

Bude provedeno nové odvodnění drenážní trubkou DN150.

Na vtoku a výtoku bude provedeno nové odláždění a předláždění lomovým kamenem do betonu.

Pro realizaci bude pravděpodobně nutné dočasné snížení hladiny spodní vody pomocí vakuového čerpání čerpacími jehlami nebo pomocí studní.

SO 02-19-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční most v km 2,160

Mostní objekt o jednom otvoru převádí 1 kolej přes meliorační kanál v mezistaničním úseku Otrokovice - Zlín-Malenovice. Trať na mostním objektu je v přímé. Niveleta koleje klesá 1,09‰ ve směru staničení. Svršek na mostním objektu je tvaru R65 na betonových prazcích PB2. Úhel křížení je 63°. Traťová rychlost je 60 kmh⁻¹.

Most z roku 2004, nosnou konstrukci tvoří prostá železobetonová deska. Rozpětí je 6,5 m, tloušťka desky 600 mm uprostřed rozpětí. Šířka desky je 5800 mm. Šířka mezi zábradlím je 5600 mm. Nosná konstrukce je uložena na ozubech na spodní stavbu, osazených ve žlábcích v úložných prazích. Opěry jsou betonové založené na šterkopískovém polštáři.

Z důvodu zdvoukolejnění stávající jednokolejné trati dojde k vybourání římsy vlevo stávající konstrukce (včetně odpovídající části úložných prahů) a k rozšíření mostního objektu pod koleji č.2. Nová nosná konstrukce bude shodná se stávající – ŽB deska uložena přes ozub na nových úložných prazích. Tloušťka ŽB desky je navržena 600 mm (+ 60 mm izolace s tvrdou ochrannou na rubové straně desky). Z úložných prahů budou vytažena železobetonová rovnoběžná křídla. Stávající římsa vpravo u koleje č.1 bude nadbetonována 0,4 m z důvodu zvýšení TK koleje. Na římsy bude osazeno úhelníkové zábradlí s jedním madlem a dvěma přičlemi výšky 1100 mm nad pochozí plochou římsy. Odvodnění rubu nosné konstrukce je navrženo prostřednictvím zakřivené ŽB desky. Na rubové straně úložných prahů bude vytvořen nový odvodňovací systém. Tento systém spočívá v osazení perforovaná HDPE trubka ø150 mm do rubové části úložného prahu, která bude obsypána drenážním štěrskem. Tato trubka bude uložena příčně ke koleji ve sklonu 4% k podélnému vyvedení drenáže skrz nový úložný práh, kde bude vyústěna. Veškeré rubové části železobetonových částí budou opatřeny izolací proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou (rubová část ŽB desky), resp. s měkkou ochrannou vrstvou (ostatní plochy).

Z důvodu malé únosnosti základových půdy a vysoké úrovně hladiny podzemní vody je navrženo založení nosné konstrukce na pilotách Ø 900 mm, délky 9,0 m, zapuštěných do železobetonových úložných prahů. Nové úložné prahy jsou šířky 2,0 m a výšky 1,3 m.

SO 02-19-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční most v km 3,382

Stávající most o jednom otvoru převádí 1 kolej přes trvalý vodní tok – Hledínovský potok u zastávky Zlín-Malenovice. Trať na mostním objektu je v oblouku R=630 m, úhel křížení je 82°. Stávající nosná konstrukce je z roku 2012 a je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tl. 510 mm, která je uložena pomocí ozubu na opěry tl. 1,2m. Světlost mostu je 6,0m a kolmé rozpětí 6,95m. Opěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách o průměru 1200mm délky 10 m. Most je na vtoku a výtoku ukončen rovnoběžnými křídly s římsou a zábradlím.

V novém stavu dochází v daném úseku ke zdvoukolejnění trati a je navrženo rozšíření mostní konstrukce. Vedle stávajícího mostu bude vybudována nová konstrukce stejného typu, tzn. ŽB deska prostě uložena na ozub o kolmém rozpětí 6,95m a světlosti 6,0m. Nově navržená konstrukce mostu bude od stávajícího mostu oddělena dilatační spárou. Je zvolen stejný systém založení jako u stávající konstrukce pod kolejí č. 1, a to založení na velkopřůměrových pilotách průměru 1200mm délky 10 m, opěry jsou navrženy v tloušťce 1,2 m. Na výtokové straně bude most ukončen rovnoběžnými křídly s římsou a zábradlím. Koryto pod novou konstrukcí mostu, a také v prostoru svahů a dna na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Na ponechané konstrukci mostu bude provedeno nové ZKPP, sanace stávající římsy a obnova vrchního nátěru zábradlí.

SO 02-19-05 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 3,633

Mostní objekt o jednom otvoru převádí 1 kolej přes odvodňovací příkop v mezistaničním úseku Otrokovice - Zlín-Malenovice. Trať na mostním objektu je v přímé. Niveleta koleje klesá 0,40‰ ve

směru staničení. Svršek na mostním objektu je tvaru R65 na betonových pražcích PB2. Úhel křížení je 90°. Traťová rychlost je 60 kmh⁻¹.

Propustek z roku 1950 převádí jednu kolej přes odvodňovací příkop. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi v tl. 190mm, která je z rubové strany překryta izolací. Opěry jsou z betonového zdiva tl. 1,2m. Volná výška na vtoku je 1,205m, na výtoku 1,103m. Vizualně je zdivo opěr, čelního zdiva a říms popraskané, vyskytují se zde četné trhliny.

Klasifikace dle správce objektu je 2.

Zatížitelnost nosné konstrukce **Zuic = 0,98**.

Nová nosná konstrukce je navržena z železobetonových patkových trub pevnostní řady C50/60, sklonu 0,7%, pro prostředí XF4, DN 1200, spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle trouby. Na obou stranách je trouba ukončená svislými čely.

Na celý propustek je použito 10 kusů typových prefabrikátů. Trouby budou loženy na podkladní vyrovnávací betonovou vrstvu tl. 250 mm.

Vtok i výtok propustku je navržen prostřednictvím masivního ŽB rovnoběžného křídla, které má délku 6,0 m. Výška křídla je konstantní 2,35 m, tloušťka 0,8 m. Základ má rozměr 6,0x1,0 m. Římsa na křídle má rozměr 500x300 mm. Její horní povrch je v podélném směru navržen ve vodorovné na úrovni 201,052 m n.m. V příčném směru má římsa sklon 4% za rub zdi. Okolí vtoku i výtoku včetně svahových kuželů je odlážděno lomovým kamenem.

Křídla včetně říms jsou navržena z betonu C 30/37 (90d) – XC4, XF3 (CZ, F.2) – C1 0,40 – Dmax32 - S3 dle ČSN EN 206-1/Z3. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20 mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B.

SO 02-19-06 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 4,285

Stávající trubní propustek světlosti DN 500 mm. Propustek je vlevo trati ukončen rovnoběžným křídlem a vpravo trati šachtou, do které přitéká směrem od Otrokovíc trouba DN 800 směrem od Zlína trouba DN 600. Čelní zdivo a římsa jsou betonová.

Na základě vyhovujícího stavu nosné konstrukce je navrhnutá sanace římsy na výtoku a pročištění koryta v celé délce propustku. Z důvodu lepší ověřitelnosti skutečného stavu propustku budou zřízené dvě mezilehlé monolitické revizní šachty. Š1 bude umístěná po pravé straně ve směru staničení od koleje č. 1 s půdorysnými rozměry 1,4m x 1,6m a Š2 mezi kolejí č. 2 a vlečkovou kolejí o půdorysných rozměrech 1,1m x 1,5m.

SO 02-19-07 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 4,492

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi Xa. Na vtokové straně je propustek propojen se silničním a zasypán. Tloušťka desky je 190mm, která je z rubové strany překryta izolací. Tloušťka šterkového lože je pod kolejí č.1 0,64m, pod kolejí č.2 0,482m. Opěry jsou z betonového zdiva tloušťky dle archivní dokumentace 0,90m. Opěry jsou z betonového zdiva tloušťky dle archivní dokumentace 0,90m. Na výtokové straně (vlevo trati) je propustek ukončen rovnoběžnými kamennými křídly.

Vzhledem ke skutečnému stavu se navrhuje sanace objektu. Stávající nosná konstrukce – železobetonová deska se zabetonovanými kolejnicemi bude v rámci sanace ponechána, provede se nová izolace pod kol.č.1 a č.2.. Rovněž, se navrhuje z důvodů odstranění nánosů, pročištění propustku tlakovou vodou v celé jeho délce

SO 02-19-08 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 4,688

Jedná se o trubní propustek převádějící srážkovou vodu z jedné strany železniční trati na druhou. Je z roku 2006, kdy byla provedena přeložka trati v souvislosti s rozšířením silnice I/49. Konstrukce propustku je tvořena z patkových železobetonových trub DN 800 s rovnoběžnými křídly se zábradlím. Šířka propustku je 7,3m. Výška přesypávky včetně kolejového lože je cca 2,0m. Vpravo na propustek navazuje silniční propustek, vlevo trubní propustek pod vlečkovou kolejí. Jsou zaústěny drážní příkopy. Hodnocení správce 1.

V novém stavu dochází k posunu stávající koleje vlevo o cca 1,1m a přidání druhé koleje vlevo. Navrhuje se odbourání stávajícího křídla vlevo a prodloužení propustku stejnými dimenzemi (ŽB trouby DN 800). Propustek bude vlevo ukončen železobetonovou revizní šachtou, která bude navazovat na ponechaný propustek pod vlečkovou kolejí. Světlé rozměry šachty budou 900x1300 mm. Nahoře bude šachta ukončena kompozitní mříží na celý otvor šachty. Šachta bude osazena stupadly.

SO 02-19-09 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční most v km 5,140

Most o jednom otvoru převádí 1 traťovou kolej přes stálou vodoteč – potok Baláš (ID 10192976) v mezistaničním úseku Otrokovice - Zlín-Malenovice. Trať na mostě je v oblouku $R=400\text{m}$, $D=35\text{mm}$. Niveleta koleje stoupá 1,72‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových prazcích SB8. Úhel křížení je 75° . Traťová rychlost je 60kmh^{-1} .

Nosnou konstrukci z roku 2006 tvoří ŽB prefabrikované rámové dílce o světlosti $4050 \times 2800\text{mm}$ o délkách 1500mm . Výška kolejového lože pod prazcem je 400mm . Vzdálenost osy koleje k ose zábradlí je 4830mm (vlevo trati), resp. 4880mm (vpravo trati).

Volná výška pod mostem je $\text{min.}2,49\text{m}$. Základová spára opěr je ve štěrcích G3 s příměsí jemnozrnné zeminy (dle archivní dokumentace).

Most nevykazuje žádné závady.

Klasifikace dle správce objektu je K1,S1.

Vzhledem ke zdvoukolejnění trati bude propustek rozšířen o 2 rámové prefabrikáty DZR světlosti $4050 \times 2800\text{mm}$ o délkách 1500mm .

Nosná konstrukce mostu bude zachována. Dojde k ubourání římsy vlevo. Nosnou konstrukci tvoří stávající ŽB rámové prefabrikáty typu DZR o světlosti $4050 \times 2800\text{mm}$ o délkách 1500mm . Koryto je odlážděno lomovým kamenem do betonu v příčném sklonu 4,5%. Stávající nosná konstrukce o délce $12,255\text{m}$ bude rozšířena o 2 rámové prefabrikáty vlevo na šířku mostního objektu $15,2\text{m}$. Světlá výška pod mostem zůstane zachována na $2,49\text{m}$.

Bude provedena nová izolace asfaltovými pásy s tvrdou ochrannou vrstvou v horní části rámu a s měkkou ochranou ve zbývajících částech. Nová izolace bude provedena i na původní části mostu.

Vlevo bude provedena nová ŽB římsa z betonu C30/37 s novým zábradlím městského typu.

Spodní stavba mostu bude zachována. Budou provedeny nové základy z betonu C25/30 pod novými rámovými prefabrikáty. Navazující zárubní zdi koryta budou ubourány v rozsahu nutném pro rozšíření mostu.

Bude provedeno nové odvodnění rubu opěr drenážní trubkou DN200.

ZKPP s ohledem na výšku nadnásypu je realizována. Před a za mostem je vytvořen výkop pro ZKPP. Délka ZKPP je uvažována dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek (2008) v délce $7,0 + 5,0\text{m}$ výběh.

Na výtoku bude provedeno předláždění lomovým kamenem do betonu v rozsahu narušení koryta kvůli rozšíření mostu.

Pro realizaci bude pravděpodobně nutné dočasné snížení hladiny spodní vody pomocí vakuového čerpání čerpacími jehlami nebo pomocí studní.

SO 02-19-10 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční propustek v km 5,595

Propustek převádí tři koleje přes odvodňovací příkop. Propustek se nachází v obvodu odbočky Zlín - Malenovice, koleje jsou ve směrovém oblouku. Niveleta stoupá 6,58 ‰. Traťová rychlost na propustku je 60 km/h . Římsy propustku jsou bez zábradlí.

Vpravo propustek navazuje na silniční propustek. Vlevo je koryto bez odtoku, otvor je značně zanesen.

Nosnou konstrukci tvoří prostá deska se zabetonovanými kolejnicemi. Rozpětí je $1,2\text{m}$, celková délka desky činí $1,80\text{m}$. Šířka desky je $15\ 800\text{mm}$. Opěry jsou betonové, předpokládané tloušťky 600mm . Světlost otvoru je 600mm .

Přestavba propustku na troubu DN800 s dobetonovaným dnem. Vybudování šachty mezi kolejí č. 1 a rušenou kolejí č.3 (napojení na ponechanou část stávajícího propustku). Ukončení propustku vlevo čelní zídkou s římsou.

SO 04-19-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 5,951

Klenbový propustek světlosti 2000mm převádí jednu kolej přes občasnou vodoteč. Šířka propustku je $9,05\text{m}$. Opěry jsou betonové, nosná konstrukce je tvořena betonovou klenbou tl. 490mm . Opěry mají tloušťku 1050mm .

S ohledem na zdvoukolejnění traťového úseku a značnému posunu stávající koleje je navržena rekonstrukce propustku. Stávající nosná konstrukce – betonová klenba bude odstraněna a nahrazena novou rámovou konstrukcí světlé šířky $2,0\text{m}$, světlé výšky $1,5\text{m}$. Na propustku je navrženo otevřené kolejové lože, ukončení na vtoku řešeno zkoseným prefabrikátem s ŽB římsou bez zábradlí. Na vtoku je propustek navázán přes šachtu na propustek silniční.

SO 04-19-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 6,168

S ohledem na zdvoukolejnění traťového úseku a značnému posunu stávající koleje je navržena rekonstrukce propustku. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou rámovou konstrukcí světlé šířky 2,0m, světlé výšky 1,0m. Na propustku je navrženo otevřené kolejové lože, vtok i výtok bude odlážděn a ukončen šikmými prefabrikáty s ŽB římsami bez zábradlí.

SO 04-19-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 6,685

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes stálou vodoteč (ID10186638) v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Trať na propustku je v oblouku $R=1050\text{m}$; $D=22\text{mm}$. Niveleta koleje klesá 1,420‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Úhel křížení je 90° . Traťová rychlost je 60kmh-1.

Šířka propustku pod kolejí je 10,29m. Propustek se skládá ze tří částí – původní kamenné klenby a opěr šířky 5760 mm z roku 1899, betonové klenby a opěr z třicátých let šířky 3610 mm a dobetonovaného čela šířky 750 mm z roku 2002.

S ohledem na posun koleje mimo stávající propustek bude provedeno odstranění stávajícího propustku a provedení nového propustku pod novou polohou koleje. Nosná konstrukce bude tvořena prefabrikovanými ŽB rámy 1600x1700mm, tloušťka stěny 200mm. Délka prefabrikátu bude 2000mm. Propustek bude na vtoku i na výtoku zakončen prefabrikáty se šikmými čely. Spodní stavbu bude tvořit ŽB plošný základ tloušťky 300mm.

SO 04-19-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 6,903**Stávající stav:**

Propustek o jednom otvoru slouží k převedení srážkové vody. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi Xa z roku 1950 o rozpětí 1,3 m a tloušťce 190 mm. Deska je z rubové strany překryta izolací. Volná výška je na vtoku 0,3 m, na výtokové straně je 1,2 m, kolmá světlost je 1,0 m. Tloušťka opěr je podle archivní dokumentace 1,0 m. Na propustku chybí zábradlí, římsy jsou porostlé mechem, svahy na výtokové straně jsou podmáčené a sypou se. Zatížitelnost nosné konstrukce je nevyhovující.

Nový stav:

Propustek bude nahrazen novou konstrukcí, a to železobetonovými prefabrikovanými troubami světlosti 1,0 m. Pro zpomalení proudění vody bude vpravo trati na vtokové straně zřízena železobetonová šachta. Na výtoku je propustek zakončen šikmým čelem. Trouby budou osazeny na základový beton tloušťky 200 mm. Bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonu v místě vtoku do šachty (mezi silničním propustkem a novým železničním propustkem) a na výtoku.

SO 04-19-05 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 7,262

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes kanalizaci v mezistaničním úseku Zlín–Malenovice – Zlín střed. Trať na propustku je v oblouku $R=1400\text{m}$; $D=0\text{mm}$. Niveleta koleje stoupá 2,69‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Úhel křížení je 72° . Traťová rychlost je 60kmh-1.

Nosnou konstrukci z roku 1968 tvoří železobetonové osmihranné trouby DN1000, které jsou přesypány cca 1,2m. Trouby jsou kladeny na betonový základ tl. 300mm. Propustek je dle archivní dokumentace na vtoku i výtoku zaústěn do čtvercových kanalizačních šachet o půdorysných rozměrech 900x900mm. Na kanalizační šachty navazuje kanalizace o světlosti 800mm. Stav objektu nelze posoudit.

Klasifikace dle správce objektu je 99.

Zatížitelnost stávající nosné konstrukce Z_{UIC} nebyla stanovena.

Nový stav

Z důvodu zdvoukolejnění trati a nevyhovujícího šířkového uspořádání je navržena komplexní přestavba objektu. Stávající nosná konstrukce bude odbourána v plném rozsahu.

Nová nosná konstrukce je navržena z železobetonových patních trub DN1000. Na vtokové i výtokové straně je propustek ukončen konstrukcí šachty. Na šachty je napojena městská kanalizace o vnitřním průměru 0,8m. Trouby budou osazeny na ŽB základ tloušťky 200mm.

SO 04-19-06 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 8,015

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes Slanický potok v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Trať na propustku je v přechodnici oblouku $R=1100$ m; $D=0$ mm. Niveleta koleje klesá 0,930‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Úhel křížení je 74°. Traťová rychlost je 60 km/h. Nosná konstrukce z roku 1939 je tvořena betonovou klenbou. Tloušťka klenby je 600 mm, volná výška 0,951m. Kolmá světlost je 1,52m. Spodní stavba je tvořena betonovými masivními opěrami plošně založenými. Křídla na vtoku a výtoku jsou betonová rovnoběžná s římsou a zábradlím. V prostoru na výtoku se nachází trubní propustek pod zrušenou vlečkovou kolejí.

V novém stavu je navrženo vzhledem ke zdvoukolejnění daného úseku a vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti vybourání stávajícího propustku a nahrazení novou ŽB monolitickou rámovou mostní konstrukcí. Dle hydrotechnického výpočtu je navržena volná výška mostu 2,400m, kolmá světlost 4,200m. Rámová konstrukce bude rozdělena na dvě samostatné části pod každou kolejí, které budou vzájemně oddělené dilatační spárou. Nosná konstrukce rámu bude založena plošně na základové desce. Na vtoku a výtoku budou provedena rovnoběžná ŽB křídla monoliticky spojená s konstrukcí rámu. Vlevo i vpravo trati bude osazeno na mostní římsě ocelové úhelníkové zábradlí. Koryto uvnitř rámu, a také před a za mostem bude odlážděno lomovým kamenem do betonu a je součástí samostatného objektu. V prostoru na výtoku je navrženo vybourání stávajícího trubního propustku pod zrušenou vlečkovou kolejí a provedení nových úprav koryta.

SO 04-19-07 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční most (podchod) v km 8,700

Tubus podchodu je navržen jako ŽB rám. Tloušťka stěn bude 400 mm, tloušťka horní příčle bude 450-410 mm a dolní příčle bude 400 mm. Horní povrch horní příčle bude proveden ve střešovitém sklonu 2,0%. Světlá výška nové části podchodu je 2800 mm z důvodu umístění informačního systému. U horní příčle je navíc připočten prostor výšky 100 mm pro umístění elektroinstalace a osvětlovacích těles.

Konstrukce schodišť bude provedena jako polorám, tloušťka stěn a spodní příčle bude 300 mm. Schodiště vlevo bude provedeno jako dvouramenné s mezipodestou, schodiště vpravo jako jednoramenné s mezipodestou. V každém schodišti bude 15+15 stupňů. Šířka stupně 300 mm a výška 150-160 mm.

Nové výtahové šachty budou umístěna vždy naproti schodišti. Konstrukce výtahové šachty bude mít tloušťku stěn 300 mm a vnitřní rozměr 1700x2500 mm. Před výtahovou šachtou bude umístěna jímka pro případné čerpání vody.

Veškeré nové ŽB části podchodu budou provedeny z betonu C30/37.

Konstrukce je rozdělena dilatačními spárami z důvodů pracovních postupů.

V místě schodišť bude umístěna dvě madla výšky 900 mm a 600 mm.

Celý podchod je protažen pod kolejemi č.1 a 2. Vpravo navazuje na konstrukci silničního podchodu (SO 04-19-62) a vlevo je ukončen schodištěm a výtahovou šachtou.

SO 05-19-01 ŽST Zlín střed, železniční most v km 9,282

Vzhledem ke zdvoukolejnění trasy a výškovému posunu se navrhuje kompletní přestavba mostu. Přestavba zahrnuje celkové odbourání dosavadního mostu a výstavbu nového mostního objektu s uzavřeným kolejovým ložem. Nová nosná konstrukce bude ŽB polorám o světlosti 6,4m z betonu třídy C30/37 a z výztuže B500B. Založení objektu bude vzhledem k vysoké hladině podzemí vodě realizováno v larssenové stěně. Podjezdná výška nemusí dosahovat normové hodnoty (majitel komunikace souhlasí se zachováním stávající světlé výšky). Pro kabelovou trasu bude navržena rovněž ŽB konstrukce oddilátována od samotného polorámu. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená.

SO 05-19-02 ŽST Zlín střed, železniční most v km 9,997

Stávající konstrukce mostu bude zdemolována v plném rozsahu a nahrazena novou konstrukcí – ŽB polorámem o světlé šířce otvoru 4,5m z betonu C30/37 a výztuže B500B. Most bude založen plošně v úrovni šterků s příměsí jemnozrnných zemin. Odvodnění na rubu opěr bude svedeno do odvodnění ŽST. Zlín-střed. Veškeré sítě budou během výstavby umístěny doprostřed mostního otvoru na pracovní plošinu v úrovni dna. K vytvoření této plošiny je potřeba pažit stavební jámu potřebnou pro provedení spodní stavby mostu pomocí samozavrtávacích mikropilot s injektážní směsí po osových vzdálenostech 0,5m. Po dokončení výstavby se sítě definitivně zavěsí na stěny ŽB polorámu. Nová konstrukce mostu bude respektovat stávající osu s výjimkou ukončení na pravé straně ve směru staničení, kde dojde k půdorysnému narovnání objektu (ve stávajícím stavu se světlost otvoru zde rozšiřuje a opěry mostu navazují na opěrnou zeď na hranici drážního pozemku). Konstrukce mostu bude končit na hranici drážního pozemku a k zachycení zemního tlaku drážního tělesa budou použity rovnoběžná a šikmá ŽB křídla.

SO 05-19-03 ŽST Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202

část A ŽST Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 SŽDC

Jedná se o novostavbu podchodu.

Základní rozměry tubusu podchodu jsou následující: světlá šířka 5000mm, světlá výška v podchodu min. 2800mm, podlaha je spádována příčně střežovitě 1,0% směrem k podélným odvodňovacím žlábkům.

Bezbariérový přístup je zajištěn výtahovými šachtami.

Na nástupiště č.2 je výstup řešen pomocí schodiště šířky 2260mm mezi stěnami a výtahem pro 13 osob.

Na nástupiště č.3 je výstup řešen pomocí schodiště šířky 2260mm mezi stěnami a výtahem pro 13 osob.

Podchod dále navazuje na výpravní budovu v žst. Zlín-střed a na část podchodu města Zlín.

Konstrukce je navržena jako monolitický uzavřený rám pod kolejemi a pod nástupišti a jako monolitická polorámová konstrukce v místě schodiště.

Stěny rámu jsou tloušťky 500mm, spodní deska 500mm, horní deska se střežovitým sklonem 2,0% je proměnné tloušťky 500–560mm (v této výšce je zahrnut i slabě vyztužený prostor výšky 100mm pro osvětlení a kabelové rozvody).

Konstrukce je založena v částečně otevřené stavební jámě. Dno stavební jámy je navrženo jako ŽB vana tloušťky 500mm.

Ukončení podchodu bude provedeno železobetonovou čelní stěnou souběžně s lícem schodiště na ostrovní nástupiště. Nebude realizována část tubusu pod koleji č.2.

Bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8, tato část slouží pouze k odvedení dešťových vod ze zastřešení podchodu.

Trakční podpěra TP 22A bude posunuta ke koleji o 4,6 m od nynější polohy Provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, budou s ohledem na novou situaci v dotčeném místě přesunuty na drážní pozemek.

Dne 3.10.2024 (podání evidováno pod č.j. DESU/032/018082/24) oznámil stavebník zúžení záměru a to v souvislosti se sdělením zastupitelů Statutárního města Zlín o upuštění od záměru financovat SO 05-19-03 část B Žst Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín. Investor požádal o zúžení stavebního řízení o SO 05-19-03 část B Žst. Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín, jelikož se nejedná o vyvolanou investici.

Nově je řešena pouze část **SO 05-19-03 část A Žst. Zlín střed**, železniční most (podchod) v km 10,202 SŽ. Ukončení podchodu bude provedeno železobetonovou čelní stěnou souběžně s lícem schodiště na ostrovní nástupiště. Nebude realizována část tubusu pod koleji č.2. Bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8, tato část slouží pouze k odvedení dešťových vod ze zastřešení podchodu. Trakční podpěra TP 22A bude posunuta ke koleji o 4,6 m od nynější polohy Provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, budou s ohledem na novou situaci v dotčeném místě přesunuty na drážní pozemek.

Vůbec nebude realizován SO 05-15-05 ŽST Zlín střed, zastřešení výstupu z podchodu v km 10,202 město Zlín a jeho odvodnění.

SO 05-19-04 ŽST Zlín střed, ochranné sítě na silničním nadjezdu v km 10,344

Most tvoří železobetonový most s neděleným čtyřpruhem, který vede městskou komunikaci přes kolejiště a řeku Dřevnici. Kolejiště žst. Zlín střed je vedeno čtvrtým mostním otvorem při pohledu ve směru km (to je směrem na Vizovice). Zábradlí na mostě je tvořeno svislými sloupky z uzavřeného profilu 80/60mm s madlem z uzavřeného profilu 100/60 s výplní z pásoviny – svislé pruty pl.40/10mm, mezi vodorovnými pásnicemi 40/10mm. Sloupky zábradlí jsou uchyceny kotevními šrouby k římse. Na mostních římsách jsou v úrovni zábradlí osazeny trakční stožáry elektrické trakce pro trolejbusovou dopravu. V místě těchto stožárů je zábradlí přerušeno.

Proti dotyku se na most v místě elektrizovaných kolejí osadí svislé protidotykové zábrany výšky 2000 mm. Protidotykové zábrany budou navrženy podle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1 tak, aby byla dodržena prostorová vzdálenost od okraje zábran k nejbližší živé části trakčního vedení 2500mm. Na každé římse mostů budou provedeny protidotykové zábrany v minimální délce 32,64.

Zdi

SO 01-19-51 ŽST Otrokovice, opěrná zeď vpravo v km 155,552 - 155,738

V rámci stavby je navrženo rozšíření kolejiště ŽST Otrokovice o dvě vjezdové koleje č.3a a 5a, které budou vedeny přes objekt podchodu vpravo stávající koleje č.2. Stavební objekt řeší zajištění rozšířeného zemního tělesa pro zamezení záborů cizích pozemků. Je navržena monolitická úhlová železobetonová opěrná zeď délky 191,8 m na pilotovém základě z vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilot. Výška zdi 3,69 a 4,69 m. Zeď je rozdělena na dilatační celky délky cca 18,5 m. Trakční stožáry budou osazeny na pilíře, vybetonované v líci zdi. Zeď bude odvodněna do kolejiště do podélného trativodu za rubem zdi. Vedení kabelových tras je uvažováno pod drážní stezkou za rubem zdi. Zábradlí bude ocelové svařované.

SO 01-19-52 ŽST Otrokovice, zárubní zeď vpravo v km 155,865 - 155,943

Zárubní zeď se nachází v intravilánu katastrálního území Otrokovice, v mezistanicím úseku Otrokovice - Tlumačov.

Vpravo trati v zářezovém svahu bude vybudována pilotová stěna výšky max 2,9 m nad kolejištěm. Zeď bude přerušena v místě silničního nadjezdu, kde základ silničního pilíře podchycen tryskovou injektáží a terén upraven odlážděním svahu. Celková délka zdi je 106 m.

SO 02-19-51 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, opěrná zeď vlevo v km 5,149-5,277

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu opěrná zeď není.

Nový stav:

Z důvodu výstavby nového nástupiště v zastávce Zlín-Malenovice je zde navržena nová opěrná zeď celkové délky 127,2 m. Zeď je úhlová, monolitická z ŽB C35/45, B500B; na začátku staničení má zeď tvar U pro zajištění přístupového chodníku. Výška zdi je proměnná s maximem 2,5 m. Do zdi je po celé délce kotvena PHS.

SO 03-19-51 Odb. Zlín-Malenovice, opěrná zeď vlevo v km 5,684-5,730

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu opěrná zeď není.

Nový stav:

Vzhledem k výraznému posunu tělesa železničního spodku směrem ke stávající pozemní komunikaci je vlevo od koleje navržena nová opěrná zeď délky 46,0 m. Zeď je úhlová, monolitická z ŽB C30/37, B500B. Výška zdi je proměnná s maximem 3,3 m. Šířka základu je 2,6 m. Po celé délce zdi je do římsy osazeno nové ocelové zábradlí z úhelníků. V blízkosti trakčních stožárů je základ zdi lokálně zmenšen, aby bylo stožár možné založit na vlastní základovou patku.

SO 04-19-52 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, opěrná zeď

Jedná se o opěrnou zeď, která primárně zajišťuje oddělení jednotlivých nástupišť a bezpečné překonání výškového rozdílu cca 0,5 m mezi nástupišti. Opěrná zeď se nachází v prostoru mezi železničním nástupištěm Zlín-Prštné a přiléhající autobusovou/trolejbusovou zastávkou MHD s nástupištěm. V novém stavu vznikne mezi nástupištěm na pozemní komunikaci a železničním nástupištěm výškový rozdíl cca 0,5 m, který je po dohodě s architektem řešen opěrnou zdí, která bude výškově vytažena na výšku 1,1m nad pochozí plochu autobusového nástupiště. Bude sloužit k oddělení cestujících na žel. nástupišti od automobilové dopravy. Pro vhodnější architektonické řešení je pohledová část opěrné zdi navržena s otiskem matrice s imitací dřeva.

SO 05-19-51 ŽST Zlín střed, opěrná zeď levostranná v km 9,070-9,160 (u koleje č.4c)

Opěrná zeď se nachází ve staničním obvodu, přilehlá kolej 4c. Zeď je navržena jako železobetonová monolitická z betonu C30/37. Opěrná zeď tvaru „L“, tvořena základem a dřikem bez římsy. Zeď je osazena ocelovým zábradlím se třemi madly, výšky 1100 mm. Zeď je opatřena izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě s měkkou ochrannou vrstvou. Pod základem bude vrstva podkladního betonu tl. 100 mm. Celková délka zdi bude 90 m.

SO 05-19-52 ŽST Zlín střed, opěrná zeď levostranná v km 9,270-9,570 (mezi kolejí č.2 a 21s)

Opěrná zeď se nachází ve staničním obvodu, přilehlá kolej č.2. Zeď je navržena jako železobetonová monolitická z betonu C30/37. Opěrná zeď tvaru obráceného „T“, tvořena základem a dřikem bez římsy. Zeď je opatřena izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě s měkkou ochrannou vrstvou. Pod základem bude vrstva podkladního betonu tl. 100 mm. Celková délka zdi bude 300 m.

Ostatní inženýrské objekty***Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení***

V úseku železniční trati mezi žst. Otrokovice a žst. Vizovice je mnoho případů kolize stavby a stávajících sdělovacích sítí nedrážních operátorů. Jedná se jak o metalické tak i optické kabely. Před započítím zemních prací budou stávající sítě vytyčeny a bude ověřena hloubka jejich uložení. Nádledně bude provedeno jejich provizorní nebo definitivní přeložení/převěšení nebo jejich ochrana ve stávající trase. Přeložky budou prováděné stranové a hloubkové.

V případě metalických kabelů dojde v nezbytné míře k jejich náhradě novými kabelovými délkami. Nové kabelové délky odpovídající dimenze a konstrukce budou naspojovány na stávající kabely a budou uloženy do nové kynety v nekolidující trase.

V případě optických kabelů bude nejprve vytvořena nová trasa z HDPE trubek příp. mikrotrubiček, v nekolidující trase. Následně dojde k zafouknutí nové kabelové délky mezi nejbližšími spojkami, nebo nejbližším ukončením optického kabelu, do nové trasy a přepojení provozu na nový optický kabel.

Technologické skříně a zemní komory, které budou dotčeny stavbou, budou, před započítím zemních prací nahrazeny novými skříněmi/komorami umístěnými mimo prostor stavebních prací.

Kabelovody/ teplovody částečně zasažené stavebními pracemi budou překryty novou roznášecí deskou. Sdělovací kabely ukotvené na zdech a stropech takových kabelovodů budou uvolněny a uloženy na dno kabelovodu a budou mechanicky ochráněny dělenou chráničkou. V případech, kdy bude přeložen celý teplovod do nové trasy (nové hloubky) budou sdělovací kabely před stavebními pracemi přeloženy mimo teplovod do provizorní (definitivní) trasy.

Na překládaných kabelech budou provedena měření, před překládkou, po překládce v nové trase a po zásypu a terénních úpravách na nové trase. Jednotlivé přeložky musí být koordinovány mezi sebou a také se stavebními postupy v dané oblasti.

SO 01-10-01 ŽST Otrokovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů

Během stavby v oblasti stanice Otrokovice dojde ke kolizi se stávající sdělovacími kabely. Kabely, které musejí být během stavby v provozu, budou přeloženy.

SO 02-10-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů

Během stavby v T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice dojde ke kolizi se stávající sdělovacími kabely. V rámci přeložek bude položený provizorní traťový kabel 10XN, ze kterého budou napojeny VTO u přejezdů.

SO 03-10-01 Odb. Zlín-Malenovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů

Během stavby v odb. Zlín-Malenovice dojde ke kolizi se stávající sdělovacími kabely. V rámci přeložek bude položený provizorní traťový kabel 10XN, ze kterého budou napojeny VTO u přejezdů a provizorní dopravní kaceř.

SO 04-10-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, ochrana drážních sdělovacích kabelů

Během stavby v t.ú. Zlín-Malenovice – Zlín střed dojde ke kolizi se stávající sdělovacími kabely. V rámci přeložek bude položený provizorní traťový kabel 10XN, ze kterého budou napojeny VTO u přejezdů.

SO 05-10-01 ŽST Zlín střed, ochrana drážních sdělovacích kabelů

Během stavby v žst. Zlínstřed dojde ke kolizi se stávající sdělovacími kabely. Kabely, které musí být během stavby v provozu, budou přeloženy. V rámci přeložek bude položený provizorní traťový kabel 10XN, ze kterého budou napojeny VTO u přejezdů.

SO 90-10-01 T.ú. Otrokovice - Zlín střed, přeložka kabelu ČDT a přemístění související technologie

V současné době jsou podél trati v úseku žst. Otrokovice - žst. Zlín střed položeny dvě HDPE trubky ČD-T s optickými kabely ČD-T o kapacitách 36 a 72 vláken položeny. Pro Správu železnic jsou v těchto kabelech k dispozici vyhrazená vlákna. Tyto optické kabely budou v celém úseku zasaženy stavbou. Z důvodu stavebních zásahů prakticky v celém úseku tratě bude v úseku Otrokovice – Zlín položen provizorní kabel o kapacitě 144 vláken, který provizorně nahradí oba stávající optické kabely ČD-T. Ve všech místech ukončení nebo vyvedení tohoto kabelu je nutné zajistit i provizorní zapojení těchto kabelů včetně navazující distribuce. Pro kabel bude vybudována provizorní podpovrchová kabelová trasa, která bude vedena mimo stavbu. S ohledem na stavební postupy budou využity stávající kabely ČD-T, které se naspojkují na provizorní kabel. Po vybudování hlavní kabelové trasy a položením dvou HDPE trubek pro kabely ČD-T budou do provozní trubky zafouknuty nové optické kabely o kapacitách 36 a 72 vláken. Z těchto kabelů budou napojeni zákaznické subjekty, které jsou v dnešní době napojeny na kabely ČD-T. Dále budou v žst. Otrokovice přesměrovány stávající optické kabely ze směru Napajedla a Tlumačov do nového kabelovodu.

SO 90-10-02 T.ú. Otrokovice - Vizovice, ochrana slaboproudých sítí proti indukčním vlivům trakce**Ochrany budou provedeny pouze mezi žst. Otrokovice a RD u přechodu v žkm 10,675.**

V rámci stavby dojde k vybudování střídavé trakce 25kV, 50 Hz mezi žst. Otrokovice a žst. Vizovice. Tato střídavá trakce způsobuje ve svém okolí elektromagnetická pole, které indukuje v souběžných a křížujících sdělovacích vedení napětí a proudy, které se mohou projevit jako nebezpečné nebo rušivé ovlivnění metalických sdělovacích sítí místních telekomunikačních správců. Z důvodů ochrany sdělovacích vedení před výše uvedenými vlivy budou vyměněny úseky sdělovacích kabelů s nevyhovující ochranou za nové s kabely s pancířem, případně po dohodě s operátorem bude nevyhovující kabel nahrazen prázdnou HDPE trubicí ve stávající trase nevyhovujícího kabelu. Výměna/náhrada se bude týkat sdělovacích kabelů operátora Cetin.

Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení

V rámci přeložek silnoproudých sítí budou ve stupni DSP této PD zpracovávány pouze SO sítí, které nejsou ve vlastnictví a v provozování provozovatele distribuční sítě EoN. Veškeré SO týkající se přeložek zařízení distribuční soustavy budou oproti stupni DUR vyřazeny. PD se bude zabývat pouze návaznostmi.

SO 01-11-02 ŽST Otrokovice, přeložky rozvodů DSZO

Předmětem tohoto SO je pokládka nového napájecího kabelu DSZO z měřírny DSZO k novému trakčnímu stožáru DSZO č. 2 u nového železničního tunelu.

V rámci tohoto SO dojde k položení kabelového žlabu pro kabely napájecí kabely DSZO u křížení nového železničního tunelu s třídou Osvobození. Kabelový žlab bude přichystán v chodníku vedoucím z třídy Osvobození k zastávce MHD Kvítkovice-Zlínská ve směru ze Zlína do Otrokovic v rozsahu křížení chodníku s železničním tunelem. Dále budou v rámci tohoto objektu připraveny dvě chráničky pod komunikací ulice Zlínská, které budou pod komunikací zataženy protlakem. Přechod pod komunikací bude proveden přibližně v železničním km 0,793 železniční trati Otrokovice – Vizovice. V rámci navazující investice DSZO, s.r.o. budou do společné kabelové trasy s kabely veřejného osvětlení, která bude realizována v rámci objektu SO 02-11-01 a SO 01-11-01 této stavby, položeny i nové napájecí kabely DSZO z měřírny na ulici Spojovací k novému stožáru trakčního vedení č.2 DSZO u křižovatky komunikací I/55 a I/49, který bude instalován v rámci objektu SO 01-01-06 této stavby. Pod komunikací ulice Zlínská a přes křížení nového železničního tunelu a třídy Osvobození tyto nové kabely projdou v připraveném žlabu a chráničkách, které, jak bylo zmíněno výše, budou připraveny v rámci tohoto SO.

SO 02-11-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přeložky rozvodů DSZO

Předmětem tohoto SO je přeložka napájecích kabelů DSZO z měřírny DSZO k novým stožárům trakčního vedení č. 33 a 35 na ulici Zlínská V rámci výměny trakčních stožárů DSZO na ulici Zlínská v Otrokovicích dojde i k porušení stávajících napájecích kabelů DSZO, které je potřeba přeložit z měřírny DSZO na ulici Spojovací a přivést k novým odpojovačům na stožárech č. 33 a 35.

SO 02-11-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení kolejiště ZPS

Předmětem tohoto SO je demontáž 20 ks stávajících stožárů osvětlení vlečky ZPS-TRANSPORT, a.s. Z důvodu kolejových úprav na vlečce ZPS-TRANSPORT dojde k zásahu do osvětlení této vlečky. Po dohodě s vlastníkem bylo odsouhlaseno, že osvětlení bude v rámci stavby demontováno bez náhrady z důvodu provádění nakládky a vykládky pouze v denní době.

V rámci tohoto SO dojde nejprve k odkupu a následně k demontáži 20 ks stožárů typu JŽ. Dále pak budou zaslepeny stávající napájecí kabely.

SO 04-11-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přeložky rozvodů DSZO

Předmětem tohoto SO je přeložka napájecích kabelů DSZO u nadjezdu Prštenská příčka.

V rozmezí železničního km 8,34-8,78 dojde k výstavbě nového mimoúrovňového křížení komunikace I/49 se stávající železniční tratí a ulicí L. Váchy. Tato výstavba mimoúrovňového křížení si vyžádá v uvedené oblasti úpravu trolejového vedení, včetně trakčních podpěr a napájecích a zpětných kabelů. V rámci tohoto SO dojde k přeložení napájecích a zpětných kabelů DSZO, které budou dotčeny touto mimoúrovňového křížení.

Směrem od Otrokovice budou v žkm 8,34 na 2 stávající kabely 1-AYY 1x500mm² naspojovány 2 kabely nové stejného typu. Nové kabely budou vedeny v zemi až k novému trakčnímu stožáru s odpojovací č. 44, který nahradí trakční stožár stávající.

SO 01-21-01 ŽST Otrokovice, ochrany a přeložky horkovodů

Jedná se o přeložku části stávajícího horkovodního předizolovaného potrubí vedoucího z potrubního mostu v zemi ke stávající šachtě před kolejištěm v důsledku kolize s navrhovanou kanalizací DN 1,6 m. Dále pak o přeložku části kolektoru a stávající šachty za kolejištěm a napojení horkovodu na stáv. potrubí v důsledku s modernizací tratí v železniční stanici Otrokovice, v místě křížení železniční tratě s horkovodem.

V souvislosti s modernizací železniční dráhy je plánována přeložka stávajícího horkovodního potrubí DN 500 a to:

a) Vedeného z potrubního mostu do země a předizolovaným potrubím vede do stáv. betonové šachty před kolejištěm. V důsledku nově navržené kanalizace DN 1600 mm, navržené severo - jižním směrem pod stávajícím kompenzátorem nefunkčního nadzemního vedení páry a zároveň křížuje stávající horkovodní vedení v zemi. Z tohoto důvodu musí být provedena částečná přeložka horkovodu vedoucího v zemi. Nové potrubí bude vedeno místo nefunkčního parního rozvodu volně po stávajících podpěrách na základových patkách. Na začátku přeložky na potrubním mostě budou osazena nové sekční uzávěry DN 500 – mezipřírubové klapky s ručním ovládním. Za patkou č. 6 potrubí opět klesne do země a napojí se na stávající horkovodní předizolované potrubí.

Celá část stáv. parovodu mezi potrubním mostem a klesnutím do stáv. beton šachty bude demontována.

b) Vedeného stávajícím kolektorem mezi betonovou šachtou před a za kolejištěm. Bude provedeno odbourání stávající šachty za kolejištěm a části kolektoru. Nová šachta za kolejištěm bude v důsledku rozšíření kolejiště posunuta východním směrem. Zároveň bude provedeno cca 13,5 m nového kolektoru, navazujícího na kolektor stávající. Nové ocelové potrubí v nové šachtě a předizolované potrubí vedoucí ze šachty bude v dimenzi DN 500. Bude napojena na stávající potrubí vedoucí k ul. J. Jabůrkové a dále směrem do Malenovic. Zároveň musí být v nové šachtě provedena nová odbočka pro napojení na stávající předizolovaný rozvod do objektu DEPA.

V celé části stáv. kolektoru bude provedena demontáž parovodu.

SO 02-21-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, ochrany a přeložky horkovodů

Jedná se o přeložku stávajícího horkovodního předizolovaného potrubí v délce 155,9m pro napojení připojených objektů v lokalitě Trávníky Otrokovice u hlavní komunikace, poblíž objektu EOn.

Nově navržený rozvod PI potrubí 2x DN 100 bude od lomu L5 směřovat západním směrem v zemi převážně v zeleném pásu přes lomy L5- L9, kde bude napojeno na stávající rozvody DN 100. Pod komunikací I/49 bude potrubí vedeno v protlaku (2 x chráničky DN 350 pro horkovod, 1 x DN 200 pro komunikační kabely. Před a za protlakem budou osazeny betonové šachty, před severní šachtou budou v nové skružové šachtě SŠ osazeny sekční uzávěry s jedním servisním ventilem. V trase L5 - L6 potrubí klesá, v protlaku stoupá k lomu L8, kde bude provedeno vypouštění přes přímou svislou T-odbočku DN 100/100.

Pro realizaci přeložky horkovodního potrubí je navrženo bezkanálové vedení předizolovaným potrubím s monitorovacím systémem NORDIC, serie izolace S2 Navržen je max. teplotní spád v zimě 125/70°C, PN 16 v zimě. Technologie montáže potrubí a kladecí plány budou řešeny v realizačním projektu stavby. Hloubka uložení potrubí (osa) cca 1300 mm pod terénem. Výkop rýhy pro uložení nového horkovodu bude v šířce 900 mm.

SO 04-21-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, ochrany a přeložky teplovodů

PŘECHOD V KM 7,561 (SAMOHÝL)

Jedná se o přípojku tepla pro areál bývalých mrazíren). Stávající potrubí kondenzátu a páry 1,2 MPa je v současné době vedeno v tepelném kanále. Potrubí páry a kondenzátu slouží pouze pro napojení budov v areálu bývalých mrazíren – provoz celoroční.

Provizorní opatření

Stávající potrubí páry a kondenzátu bude v tepelném kanále přerušeno, část potrubí vedená pod kolejištěm k areálu býv, mrazíren bude demontována. Souběžně s trasou původního tepelného kanálu, avšak s odsunutím cca 5m bude provedený nový provizorní nadzemní potrubní most (dod. stavební části). Tento nový potrubní most bude vedený mimo průjezdný profil železnice (stávající i po modernizaci). Na nový provizorní potrubní most bude uloženo provizorní potrubí páry a kondenzátu a bude propojeno na stávající potrubí v tepelném kanále. Místa napojení provizorního potrubí na stávající potrubí v tepelném kanále jsou patrná z výkresové části dokumentace. Pro dočasně překládaná potrubí uložená na novém nadzemním potrubním mostě bude použito předizolovaných trub v tepelné třídě podle vedeného média (130°C, 240°C).

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí odpojena od rozvodu a demontována.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 20 m přerušen a zdemontován.
- b) V trase původního tepelného kanálu, avšak výškově níž bude pod koleji vybudován nový průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vspádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 8,020 (TECNIMETAL)

Jedná se o přípojku tepla pro areál bývalých mlékáren (v současnosti Tecnimetal). Stávající potrubí kondenzátu a páry 1,2 MPa je v současné době vedeno v tepelném kanále. Potrubí páry a kondenzátu slouží pouze pro napojení budov v areálu Tecnimetal – provoz celoroční.

Provizorní opatření

Stávající potrubí páry a kondenzátu bude v tepelném kanále přerušeno, část potrubí vedený pod kolejištěm k areálu Tecnimetal bude demontován. Souběžně s trasou původního tepelného kanálu, avšak s odsunutím cca 5m bude provedený nový provizorní nadzemní potrubní most (dod. stavební části). Tento nový potrubní most bude vedený mimo průjezdný profil železnice (stávající i po modernizaci). Na nový provizorní potrubní most bude uloženo provizorní potrubí páry a kondenzátu a bude propojeno na stávající potrubí v tepelném kanále. Místa napojení provizorního potrubí na stávající potrubí v tepelném kanále jsou patrná z výkresové části dokumentace. Pro dočasně překládaná potrubí uložená na novém nadzemním potrubním mostě bude použito předizolovaných trub v tepelné třídě podle vedeného média (130°C, 240°C).

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí odpojena od rozvodu a demontována.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 20 m přerušen a zdemontován.
- b) V trase původního tepelného kanálu, avšak výškově níž bude pod koleji vybudován nový průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)

- c) Kanál bude vypsádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 8,312 (PENAM)

Jedná se přípojku tepla pro areál bývalých pekáren (v současnosti Penam). Stávající potrubí kondenzátu a páry 1,2 MPa je v současné době vedeno částečně v tepelném kanále, částečně po stávajícím nadzemním ocelovém potrubním mostě. Potrubí páry a kondenzátu slouží pouze pro napojení budov v areálu PENAM, provoz je v tuto dobu sezónní, avšak může se kdykoliv změnit na celoroční.

Provizorní opatření

Bude provedeno v rámci přeložky hlavního tepelného kanálu v KM 8,400 – 8,900.

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí odpojena od rozvodu a demontována.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 19 m přerušen a zdemontován.
- b) Souběžně s trasou původního tepelného kanálu, avšak s odsunutím bude pod koleji vybudován nový zalomený průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vypsádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 8,542 (NWT)

Jedná se přípojku tepla pro areál autoservisu. Stávající potrubí kondenzátu a páry 1,2 MPa je v současné době vedeno částečně v tepelném kanále. Potrubí páry a kondenzátu slouží pouze pro napojení budov v areálu autoservisu, provoz je v tuto dobu sezónní, avšak může se kdykoliv změnit na celoroční.

Provizorní opatření

Bude provedeno v rámci přeložky hlavního tepelného kanálu v KM 8,400 – 8,900.

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí odpojena od rozvodu a demontována.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 19 m přerušen a zdemontován.
- b) V trase původního tepelného kanálu, avšak výškově níž bude pod koleji vybudován nový průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vypsádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘELOŽKA TEPELNÉHO KANÁLU V KM 8,400 - 8,900

Danou lokalitou prochází hlavní parní větev, zásobující celou obytnou, terciální a průmyslovou, západní část města Zlína. Potrubí jsou vedena v trase ve stávajícím zeleném pásu souběžně se stávající železniční tratí Otrokovice – Zlín a komunikací I/49.

Parní větev DN 300 má tlak 12 bar mírně přehřátá až sytá, podle vzdálenosti od zdroje. Kondenzátní větev DN 150 je provozována jako přečerpávací z jednotlivých uzlových přečerpávacích stanic. Do tohoto potrubí jsou zapojena tlaková odvodnění parní sítě. Provoz je celoroční s výjimkou letní provozní odstávky.

Hlavní potrubí jsou uložena v průchozím kanále 1500/1800 mm na typových podporách. Kompenzace dilatací obou potrubí, jak parního tak i kondenzátního, je řešena tvarovými U kompenzátory se záhybovými koleny o min $R = 3D$ v kompenzačních komorách.

Provizorní opatření

Vzhledem k technické náročnosti stavebních prací od profilu 7/8 až po profil 21 /22 je nutno předpokládat, že provozování parovodu „západ“ nebude možné jen pomocí místních provizorií v kombinaci s krátkodobými výlukami. Napojení odběratelé tepla např. pekárny vyžadují nepřetržitou dodávku páry. Bude možné dohodnout jen několika hodinové výluky a to jen v jimi stanoveném čase.

Z toho důvodu bude nutné souběžně s rekonstruovanou tratí, podél severní hranice stavby, vybudovat provizorní převážně podzemní parní a kondenzátní potrubí, z něhož budou po dobu výstavby napojení odběratelé připojení v tomto pásmu. Kolmá křížení s komunikacemi a rekonstruovanou tratí ČD bude provedena provizorními trubními protlakky. Současně na konci provizoria bude napojen stávající parovod zásobující všechny odběratele až obchodní centra a areál bývalého VÚPS. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá, že rekonstrukce budou probíhat ve špičkovém zimním období bude přenosová schopnost provizoria snížena.

Celková délka u parního potrubí bude DN 250 dl. 502 m a kondenzátní výtlačné potrubí DN 150 dl. 495m

Návrh technického řešení potrubní části.

- a.) Nový podchod, plným profilem přetíná stávající parovod. Průchod společnou stavební konstrukcí není možný.
- b.) Na obou stranách podchodu budou ve stávajícím parovodním kanále vybudovány komory do nichž budou zaústěny ocelové chráničky z ocelových silnostěnných trub, vedené nad stropem podchodu, v konstrukci podkladu vozovky. Pro páru DN 800, pro kondenzát DN 600 a rezervní pro případné kabely a drobná vedení.
- c.) Ve stávajícím kanále bude oboustranně v délce asi 3,5m zvýšen strop nad úroveň horní hrany parní chráničky.
- d.) Nastoupání potrubí bude provedeno pod uhlím do 30° , tak aby změna směru zejména u parního potrubí, bylo možno považovat za vzpěr.
- e.) Na západní straně křížení bude ponechán prostor mimo kanál, aby případnou výměnu potrubí bylo možno provést z vykopané rýhy.
- f.) Vzhledem k tomu, že toto křížení je prakticky v nejnižším místě parovodu, bude nutné v obou přilehlých komorách vybudovat jímky pro osazení čerpadel pro přečerpání vod a vypouštění potrubí. Výtlačné potrubí bude zaústěno do nejbližší kanalizační šachty. Vzhledem k tomu že se jedná o havarijní a nebo najížděcí stav, tak vychlazovací jímka nebude uvažována.
- g.) Obě komory budou přístupné vstupem po žebříku.
- h.) Ve východní komoře bude před křížením s podchodem bude na parním potrubí osazen kalník s odvodněním. Odvodnění bude zapojeno do výtlačného potrubí kondenzátu. Současně bude osazeno havarijní vypouštění větve do jímky v podlaze pouze v případě poruchy při uzavřeném přívodu páry.
- i.) Parní potrubí bude provedeno z ocelových trub černých, tř 11, $D = 324 \times 7,5$. Ohyby budou voleny záhybové $R = 3D$. Izolace bude segmenty z minerální plsti s povrchovou úpravou pozink. plechem
- j.) Kondenzátní potrubí bude provedeno z ocelových trub nerezových tř 17, $D = 219 \times 6$. Ohyby v kompenzacích budou voleny hladké $R = 3D$. Izolace potrubí bude segmenty z minerální plsti, pro povrchovou teplotu 100°C , s povrchovou úpravou pozink. plechem.
- k.) Podpůrné konstrukce potrubí budou voleny dle ON. Stojiny budou z profilového materiálu kotveny na rámovou stavební konstrukci.
- l.) Kondenzátní potrubí bude vybaveno pouze vypouštěním do přečerpací jímky v podlaze komory.
- m.) Vyvýšená část výtlačného kondenzátního bude vybavena staženým odvzdušňovacím potrubím pro odvzdušnění po dlouhodobé odstávce.
- n.) U rekonstruovaných úseků bude signalizace překročení vnitřní teploty v kanále (havárie)

PŘELOŽKA V PROSTORU VLEČKY SVIT

V současné době je objekt OC Albert zásobován parou z areálového rozvodu ALPIQ v rámci Svitů. Připojka současně zásobuje obj. (8656). Ve své části mezi obj. (8656) a (3921) přetíná nově budované vlečky a sjízdné rameno silničního nadjezdu.

Profil kanálu je částečně průchozí a částečně průlezný o výšce asi 1250 mm, navíc ve střední části má zúžený profil v němž je „U“ kompenzace. Ve zbývajících částech kanálu jsou použity osově vlnovkové kompenzátory s omezenou životností. Toto rameno tepelného kanálu bude nutno rekonstruovat v celém rozsahu na průchozí profil o výšce 1800 mm ve výškové poloze vyhovující zatížení vozovkou a vlečkou.

Vzhledem k tomu, že kompenzace by opět byla situována v exponovaném úseku, bude při novém řešení nahrazena tvarovými kompenzátory tvaru „P“ a „U“ na obou koncích úseku.

Z provozního hlediska je nutno v průběhu rekonstrukčních prací zachovat zásobení parou objekt OC Albert.

Provizorní opatření

Při zahájení rekonstrukčních prací bude parovod od jižní hranice odstaven. Pro zachování zásobení OC Albert bude parní přípojka těsně za odbočkou k (8656) zaslepena.

Pro zásobení objektu OC Albert bude vybudována nová provizorní parní přípojka DN 125 a kondenzátní přípojka DN 65 z lomového bodu za protlaky provizoria západní větve (Podhoří, Penam, VÚGTP, a OC). Provizorní potrubí bude instalováno jako podzemní.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a.) Vyřazený úsek parovodu, mezi obj (8656) a (3921), který bude s ohledem na rekonstrukce křížení s tratí ČD a vozovkami rekonstruován bude proveden v průchozím profilu 1600/1800 mm.
- b.) Kompenzace dilatací bude navržena tvarovými kompenzátory tvaru „L“ a „Z“, přičemž kompenzátor tvaru „Z“ bude umístěn v lomovém bodě pro napojení obj. (8656). Z tohoto důvodu bude nutné výsledné napojení obj. posunout ve stávajícím kanále asi 4m východním směrem.
- c.) V tomto úseku je předpokládáno, že v rekonstruovaném úseku tepelného kanálu budou vyměněny všechny doprovodné podpěrné konstrukce.
- d.) Parní potrubí DN 125 dl. 90m a kondenzát DN 65 dl.90m
- e.) Vstupy do rekonstruovaného kanálu budou řešeny v místech, kde nebudou kolidovat s novým řešením komunikací a vleček.
- f.) V rámci řešení vleček bude nutno zvážit, zda nebude možno zkrátit konce vleček podél obj. (3921) posunutím koncových zarážedel.

SO 05-21-01 ŽST Zlín střed, ochrany a přeložky teplovodů

PŘECHOD V KM 9,191 (92B)

Jedná se přechod mezi budovami 92 a 93 v areálu bývalé společnosti Baťa (SVIT). Stávající kondenzátní potrubí DN 65 s max. provozní teplotou do 60°C je v současné době vedeno v tepelném kanále (betonové poloroury).

Provizorní opatření

Stávající potrubí kondenzátu bude před budovou 92 (mezi budovami 91 a 92 v areálu bývalé společnosti Baťa SVIT) přerušeno a konec vedený pod budovu 92 bude dočasně zaslepen. Kondenzát bude po dobu výstavby tepelného kanálu pro definitivní přeložku kondenzátu dočasně vypouštěno do dostávající jímky před budovou 92. Odtud bude kondenzát přečerpáván do stávající kanalizační jímky.

Po realizaci definitivního přepojení bude potrubí kondenzátu před budovou 92 zpětně propojeno a zprovozněno.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 25 m přerušen a zdemontován.
- b) V trase původního tepelného kanálu, avšak výškově níž bude pod kolejemi vybudován nový průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vyspádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpěrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 9,311 (83B)

Jedná se přechod mezi budovami 83 a 84 v areálu bývalé společnosti Baťa (SVIT). Stávající potrubí kondenzátu, páry 0,3 MPa a vody je v současné době vedeno v tepelném kanále. Potrubí páry a kondenzátu slouží pouze pro napojení budovy 83, potrubí vody slouží pro zokruhování rozvodů vody v areálu.

Provizorní opatření

Stávající potrubí páry, kondenzátu a vody bude v hlavním tepelném kanále vedeného před jižní fasádou budovy 84 přerušeno, část potrubí vedený pod kolejištěm k budově 83 bude demontován a konce pod budovou 83 dočasně zaslepeny.

V budově 83 budou instalovány elektrické zásobníkové ohřívače o součtovém objemu 800 l a součtovém elektrickém příkonu 12 kW. Zásobníkové ohřívače budou zapojeny do stávajícího okruhu ohřevu TV ve VST v budově 83 dle výkresové dokumentace.

Po realizaci definitivního přepojení bude potrubí kondenzátu pod a před budovou 83 zpětně propojeno na nové rozvody a zprovozněno.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 18 m přerušen a zdemontován.
- b) V trase původního tepelného kanálu, avšak výškově níž bude pod koleje vybudován nový průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vyspádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 9,590 (PŘEJEZD 64B)

Jedná se přechod mezi budovami 65 a 84 v areálu bývalé společnosti Baťa (SVIT). Stávající potrubí tlakového kondenzátu, spádového kondenzátu, 2x páry 1,2 MPa (léto + zima), páry 0,3 MPa, 2x potrubí vzduchu (0,6 MPa + 0,9 MPa) a vody je v současné době vedeno v tepelném kanále. Jedná se o hlavní zásobovací trasy pro západní polovinu areálu i města a jejich provoz musí zůstat po celou dobu realizace stavebních prací zachován.

Provizorní opatření

Všechna stávající potrubí (kromě potrubí pára 1,2 MPa – léto) budou uložena do nových ocelových chrániček a uložena na dno stávajícího tepelného kanálu. Stávající tepelný kanál bude zaslepen. Mezery mezi chráničkami budou vyplněny ochranou betonovou směsí. Pro uložení kabelových a optických vedení bude uložena 1 rezervní chránička.

Pro izolovaná potrubí uložena v nových ocelových chráničkách bude použito předizolovaných trub v tepelné třídě podle vedeného média (130°C, 180°C, 240°C). Pro neizolovaná potrubí uložena v nových ocelových chráničkách bude použito standardních ocelových trubek.

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí v chráničkách kromě spádového kondenzátu odpojena od rozvodu, potrubí páry a spádového kondenzátu v chráničkách ponecháno (budou sloužit pro havarijní propojení), ostatní potrubí budou dle požadavku provozovatele (ALPIQ) v chráničkách ponechána nebo budou demontována. Vývody ponechaných potrubí na výstupu z chrániček budou zaslepeny, aby se zabránilo vnikání nečistot do potrubí.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 31 m přerušen a částečně zdemontován po výšce (po nejvyšší úroveň nejvyšší chráničky).
- b) Souběžně s trasou původního tepelného kanálu, avšak s odsunutím cca 25m bude pod koleje vybudován nový zalomený průchozí rámový propustek 1600/2200 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vyspádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

PŘECHOD V KM 9,803 (PŘEJEZD 46B)

Jedná se přechod mezi areálem teplárny Zlín a budovou 46 v areálu bývalé společnosti Baťa (SVIT). Stávající potrubí tlakového kondenzátu, 2x páry 0,3 MPa (léto + zima), páry 1,2 MPa, potrubí vzduchu 0,6 MPa a vody je v současné době vedeno v tepelném kanále. Jedná se o hlavní zásobovací trasy pro jižní část areálu i města a jejich provoz musí zůstat po celou dobu realizace stavebních prací zachován.

Provizorní opatření

Všechna stávající potrubí (kromě potrubí pára 0,3 MPa – léto) budou uložena do nových ocelových chrániček a uložena na dno stávajícího tepelného kanálu. Stávající tepelný kanál bude zaslepen. Mezery mezi chráničkami budou vyplněny ochranou betonovou směsí. Pro uložení kabelových a optických vedení bude uložena 1 rezervní chránička.

Pro izolovaná potrubí uložena v nových ocelových chráničkách bude použito předizolovaných trub v tepelné třídě podle vedeného média (130°C, 180°C, 240°C). Pro neizolovaná potrubí uložena v nových ocelových chráničkách bude použito standardních ocelových trubek.

Po realizaci definitivního přepojení budou všechna provizorní potrubí v chráničkách odpojena od rozvodu, potrubí páry a spádového kondenzátu v chráničkách ponecháno (budou sloužit pro havarijní propojení), ostatní potrubí budou dle požadavku provozovatele (ALPIQ) v chráničkách ponechána nebo budou demontována. Vývody ponechaných potrubí na výstupu z chrániček budou zaslepeny, aby se zabránilo vnikání nečistot do potrubí.

Návrh technického řešení potrubní části.

- a) V době provádění přípravných a stavebních prací bude potrubní úsek v dotčené místě, v délce asi 35 m přerušen a částečně zdemontován po výšce (po nejvyšší úroveň nejvyšší chráničky).
- b) Souběžně s trasou původního tepelného kanálu, avšak s odsunutím cca 5m bude pod kolejemi vybudován nový zalomený průchozí rámový propustek 1600/1800 mm. Tento nový propustek bude ukončený na obou stranách vstupními šachtami s hloubkou po dno tepelného kanálu (dod. stavební části)
- c) Kanál bude vyspádován k severní šachtě, kde bude instalována jímka pro případné čerpání vody.
- d) Nové potrubí v kanále bude provedeno ze standardního ocelového potrubí z ocelových trub černých s ohyby $R = 3D$. Potrubí vedená v tepelném kanále budou uložena na ocelové konstrukce dle ON a ukotvena do ocelových rámu podpůrné konstrukce.
- e) Ve směru spádu budou potrubí opatřena vypouštěním.
- f) Po novém napojení bude nutno upravit na každé straně minimálně dvě následující podpory.

Tunel

SO 01-29-01 ŽST Otrokovice, zárubní zeď v km 0,217 – 0,568

Zárubní zdi v délce 351m se budou nacházet po obou stranách dvojkolejně železniční tratě v obvodu železniční stanice Otrokovice (VMP 3,0) a navážou na portál vjezdového tunelu. Zárubní zdi jsou navrženy především z důvodu zabránění průsakům podzemní vody do zářezu a z důvodu omezení záborů soukromých vlastníků. U zárubních zdí bude proměnná šířka stěn od 500mm do 1000mm, tak i výška stěn od 1,5m do 10,5m. Zárubní zdi budou ve spodní části spojeny příčlím. V horní části stěn bude provedena římsa, na kterou budou osazeny sloupky zábradlí, nebo podpěry trakčního vedení. Římsy, stěny a spodní příčel bude z betonu C35/45 XC4, XD3, XF4 a budou vyztuženy betonářskou ocelí B 500B. Nosná konstrukce bude provedena na podkladním betonu, který bude proveden na nepropustném dně. Pro zřízení zárubních zdí bude stavební jáma zajištěna proti průsakům podzemní vody pažící konstrukcí. Pažící konstrukce bude tvořena železobetonovými pilotami a pilíři vytvořených pomocí tryskové injektáže. Piloty a pilíře se budou vzájemně překrývat a vytvoří nepropustnou konstrukci vůči podzemní vodě. Dno stavební jámy bude utěsněno vzájemně se překrývajícími se pilíři a bude mít mocnost 1,5m. Nosná konstrukce bude z rubu opatřena SVI proti tlakové vodě s tvrdou ochrannou vrstvou a z líce bude opatřena SVI proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou. Pro provizorní převedení kabelového a trubního vedení přes stavební jámu bude zřízena ocelová lávka, která po vybudování tunelu bude odstraněna.

SO 01-29-02 ŽST Otrokovice, železniční tunel v km 0,568 – 0,768

Železniční tunel pro dvě koleje délky 200m umožní mimoúrovňové křížení železniční tratě s komunikací II. třídy, která navazuje v bezprostřední blízkosti na komunikaci I. třídy. Mimoúrovňové křížení zajistí plynulost silniční dopravy a především bezpečný provoz dráhy. Tunel se bude nacházet v obvodu železniční stanice Otrokovice a v přímé, proto bude použit STTP 3,0. Tunel bude tvořit železobetonová rámová konstrukce, která bude provedena v těsněné stavební jámě. Před průsaky podzemní vody do stavební jámy budou stěny těsněny pažící konstrukcí a dno bude těsněno pilíři, které se budou vzájemně překrývat. Pažící konstrukce stěn bude vytvořena piloty a pilíři. Pilíře budou vytvořeny pomocí tryskové technologie. Nosná konstrukce bude z rubu opatřena SVI proti tlakové vodě s tvrdou ochrannou vrstvou a z líce bude opatřena SVI proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou. Železniční trať bude elektrifikována 25kV/50Hz.

Tunel bude vybaven nouzovým osvětlením, rozhlasem, kamerovým systémem. Obetonované kabelové vedení s šachtami povede po stranách tunelu a vytvoří pochozí plochu. Podél kabelového vedení bude uložena perforovaná trubka se šachtami.

Pro zajištění autobusové a trolejbusové dopravy bude přes stavební jámu vloženo mostní provizorium.

SO 01-29-03 ŽST Otrokovice, zárubní zed' vpravo v km 0,768 - 1,285

Zárubní zdi v délce 517m se budou nacházet po obou stranách dvojkolejné železniční tratě v obvodu železniční stanice Otrokovice (VMP 3,0) a navážou na portál vjezdového tunelu. Zárubní zdi jsou navrženy především z důvodu zabránění průsakům podzemní vody do zářezu, z důvodu zřízení nové komunikace a z důvodu omezení záborů soukromých vlastníků. U zárubních zdí bude proměnná šířka stěn od 500mm do 1000mm, tak i výška stěn od 1,5m do 10,0m. Zárubní zdi budou ve spodní části spojeny příčlí. V horní části stěn bude provedena římsa, na kterou budou osazeny sloupky zábradlí, nebo podpěry trakčního vedení. Římsy, stěny a spodní příčel bude z betonu C35/45 XC4, XD3, XF4 a budou vyztuženy betonářskou ocelí B 500B. Nosná konstrukce bude provedena na podkladním betonu, který bude proveden na nepropustném dně. Pro zřízení zárubních zdí bude stavební jáma zajištěna proti průsakům podzemní vody pažící konstrukcí. Pažící konstrukce bude tvořena železobetonovými pilotami a pilíři vytvořených pomocí tryskové injektáže. Piloty a pilíře se budou vzájemně překrývat a vytvoří nepropustnou konstrukci vůči podzemní vodě. Dno stavební jámy bude utěsněno vzájemně se překrývajícími se pilíři a bude mít mocnost 1,5m. Nosná konstrukce bude z rubu opatřena SVI proti tlakové vodě s tvrdou ochrannou vrstvou a z líce bude opatřena SVI proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou.

SO 01-18-03 ŽST Otrokovice, zpevněné plochy u budovy EPZ

Nová zpevněná plocha bude zabezpečovat napojení pro nové budovy EPZ a příjezd cisterny k tankovacímu zařízení. Podél koleje bude zpevněná plocha mít šířku 3,0 m, v místě napojení na komunikaci bude mít šířku 6,0 m. Zpevněná plocha bude držet směrové a výškové vedení krajní koleje. Při budově EPZ je navrženo podélné parkování pro 3 osobní vozidla. Zpevněná plocha je vyspádována 2,0% od koleje.

SO 01-18-07 ŽST Otrokovice, úprava zpevněných ploch u budovy SZZ

V rámci objektu budou zrekonstruovány a opraveny veškeré chodníky a zpevněné plochy mezi kolejíštěm a stávajícími budovami (SZZ, restaurace, VB) a mezi nimi. Chodníky jsou navrženy s minimální šířkou 1,50m, s výjimkou místa u vchodu do restaurace, kde bude v krátkém úseku zúžen na 1,20m. Od prostoru kolejíště budou zpevněné plochy v celé délce odděleny novým ocelovým zábradlím v.1,1m se svislou výplní. Místa, kde bude možný vjezd vozidel z ulice Nádražní, budou provedena se zesílenou konstrukcí vozovky.

SO 01-18-10 ŽST Otrokovice, manipulační plocha u kanalizační jímky

V rámci stavebního objektu je navrženo zřízení manipulační plochy u kanalizační jímky, která bude při povodňových stavech používána k přečerpávání do řeky. Pro zajištění příjezdu k čerpací jímce nové kanalizace bude vybudována nová příjezdná účelová komunikace, která kříží koleje vleček BARUM a TOMA, napojena na bude místní komunikaci ul.Kučovaniny a ukončena bude v místě čerpací jímky úvrat'ovým obratištěm. Areál bude ze strany od příjezdu včetně křížení s vlečkovými kolejemi oplocen. Vjezdová brána bude umístěna ve vzdálenosti 12m od nebezpečného pásma. Vlastní křížení v uzavřené dopravní ploše bude provedeno celopryžovými přejezdovými konstrukcemi se závěrnými zídkami v rámci samostatného objektu SO 01-17-05. V rámci objektu bude provedeno i prodloužení zatrubnění železničních příkopů podél vleček.

V lokalitě je investorem Continental Barum s.r.o. připravována stavba parkovacích ploch, která by měla drážní stavbě předcházet a je s ní v souladu. Část příjezdné komunikace od napojení na MK ul.Kučovaniny po navržené oplocení bude zřízena v šířce 5,5m s asfaltovým krytem v předstihu soukromým investorem a bude společná pro oba záměry. Od vjezdové brány po obratiště bude komunikace zřízena v šířce 5,0m.

SO 01-18-11 ŽST Otrokovice, úprava příjezdu k čerpací jímce tunelu

Obsahem stavebního objektu je úprava stávajícího příjezdu k soukromým nemovitostem. Stávající příjezd bude narušen výstavbou přilehlého železničního tunelu a je nutné jej obnovit. Po dokončení výstavby bude plocha sloužit i jako příjezd a manipulační plocha u čerpací jímky odvodnění tunelu. Sjezd ze

silnice I/55 bude ve stávající pozici a bude rekonstruován v rámci stavebního objektu SO 01-18-01 ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovících. Poměry na sjezdu se výrazně zlepší odstraněním přilehlého úrovnového železničního přejezdu.

Minimální volná šířka komunikace je 3,50m a je navržena s krytem z asfaltového betonu. Za čerpací jímku je v místě, kde to prostorové poměry dovolí, navrženo obratiště, pro vozidla délky do 10m. Pod komunikací bude umístěna čerpací šachta a výtlačné potrubí odvodnění tunelu.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným sklonem vozovky max.8,5%, min.0,5%, s vyústěním do plochy nacházející se v místě odtěžené části původního tělesa dráhy. Tyto plochy sloužící jako odpařovací – vsakovací budou zatravněny.

SO 05-18-06 ŽST Zlín střed, nákladiště

Nová zpevněná plocha je navržena pro krajní kolej tratě. Plocha bude napojena přes vlečkovou kolej celopryžovým přejezdem délky 10,8 m. Rozsah plochy vychází z požadavku kolejového řešení. Odvodnění plochy bude řešeno liniovými žlaby, které budou napojeny do kanalizace. Zemní plán bude odvodněna trativodem.

SO 05-18-09 ŽST Zlín střed, zpevněná plocha u budovy EPZ

Nová zpevněná plocha bude zabezpečovat napojení pro nové budovy EPZ a příjezd cisterny k tankovacímu zařízení. Podél koleje bude zpevněná plocha mít šířku 3,0 m, v místě napojení na komunikaci bude mít šířku 6,0 m. Zpevněná plocha bude držet směrové a výškové vedení krajní koleje. Při budově EPZ je navrženo podélné parkování pro 3 osobní vozidla. Zpevněná plocha je vyspádována 2,0% od koleje.

Kabelovody

Kabelovody jsou navrženy jako ochrana kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silových) a pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty.

Kabelovody jsou navrženy z plastových 9-ti otvorových multikanálů, které budou doplněny ŽB. pref. šachtami s výstrojí (rošty v žárově zinkové povrchové úpravě) z vodostavebního betonu a (průběžnými a odbočovacími) a plastovými. V podlaze ŽB komor bude umístěna vybírací jímka. Z vnější strany budou šachty opatřeny ochranným penetračním nátěrem. Vnější líc zastropení šachet je navrženo vždy ve větší vzdálenosti než 2,2 m od nivelety koleje.

V pochozích nebo pojížděných plochách, kde bude vedena kabelová trasa budou navrženy kabelové šachty a poklapy dle požadovaného zatížení. Poklapy v ŽB šachtách budou vodotěsné a uzamykatelné.

Kabelové trasy mezi železobetonovými šachtami, novými a stávajícími budovami nebo trasami navazující na plastové šachty budou navrženy jako vodotěsné (v multikanálech budou použity ucpávky proti tlakové vodě), vyjma tras vedených v nových nástupištích, které se nachází nad upraveným terénem a budou v nich použity plastové šachty. Standardně se v nových nástupištích používají plastové šachty, protože z prostorového hlediska je jejich použití vhodnější než použití železobetonových šachet s krčkem.

SO 01-15-13 žst. Otrokovice, kabelovod

Pro vedení tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti Žst. Otrokovice navrženo nový kabelovod. Ve směru směr žst. Zlín bude kabelovod veden po obou stranách nového tunelu a přešlých zárubních zdí. Celková délka kabelové trasy cca 2700 m.

Samotný kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 2, 4 a 9ks a plastovými chráničkami. Dále budou součástí kabelovodu železobetonové prefabrikované a plastové šachty. V místě nástupišť budou použity poklapy pro zadláždění.

SO 02-15-11 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice obec, kabelovod

Pro vedení tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti zast. Zlín-Malenovice navrženo nový kabelovod. Celková délka kabelové trasy cca 500 m.

Samotný kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 3ks a plastovými chráničkami. Dále budou součástí kabelovodu železobetonové prefabrikované a plastové šachty. V místě nástupišť budou použity poklapy pro zadláždění.

SO 04-15-10 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, kabelovod

Pro vedení tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti zast. Zlín-Prštné navržen nový kabelovod. Celková délka kabelové trasy cca 160 m.

Samotný kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 2ks a plastovými chráničkami. Dále budou součástí plastové šachty. V místě nástupišť budou použity poklopy pro zadláždění.

SO 05-15-08 žst.Zlín střed, kabelovod

Pro vedení tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti Žst. Zlín-střed navržen nový kabelovod. Celková délka kabelové trasy cca 1700 m.

Samotný kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými multikanály v počtu 4 a 6ks a plastovými chráničkami. Dále budou součástí kabelovodu železobetonové prefabrikované a plastové šachty. V místě nástupišť budou použity poklopy pro zadláždění.

Mezi km 9,8-9,9 je kabelová trasa v kolizi s novou budovou, která je součástí související stavby „Fabrika Zlín“. Kabelovou trasu zde bude nutné odklonit pod tento objekt a vybudovat pro ni nový průchozí kabelovod, kam bude zaústěna.

Tubus průchozího kabelovodu je navržen jako ŽB rám. Tloušťka stěn a spodní příčle bude 300 mm, tloušťka horní příčle bude 325-300 mm. Vnitřní rozměry tubusu 2000x2800 mm. Dno kabelovodu bude odvodněno liniovými odvodňovacími žlaby v podélném sklonu 0,5% umístěných ve spádovém betonu tvořícím tl. 300 mm odvádějících případnou vodu směrem k odvodňovacím šachtám pro případné čerpání vody. Tubus bude na obou stranách uzavřen stěnou tloušťky 300 mm, ve které budou provedeny prostupy pro devíti otvorové multikanály a kabelové chráničky vnějšího průměru 200 mm. Na obou koncích kabelovodu budou umístěny šachty umožňující přístup do kabelovodu. Šachty budou opatřeny uzamykatelným ocelovým poklopem 600x900 mm. Kabelovod a budova garáží jsou na sobě navzájem nezávislé, a budou od sebe odděleny pružnou podložkou min. tl. 200 mm.

Kanály pro inženýrské sítě**SO 01-30-01 ŽST Otrokovice, ochrana teplovodního kanálu v km 155,475**

Kolektor se nachází v intravilánu katastrálního území Otrokovice, v železniční stanici Otrokovice v místě křížení železniční tratě s teplovodem.

Nosnou konstrukci kolektoru tvoří žb. trouba profilu přibližně 1,80m. Vlevo i vpravo trati je kolektor ukončen šachtou. Šachta vpravo trati je vnitřních půdorysných rozměrů 4,10x7,50 m, šachta je pod úroveň terénu.

Z důvodu rozšíření trati o 2 koleje bude stávající šachta a část tubusu kolektoru (pod budoucími koleji) vybourána a nahrazena novou rámovou konstrukcí světlosti 2,50x2,50m. Za kolejištěm bude vybudována nová šachta při zachování stávajících rozměrů.

SO 04-30-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, ochrana teplovodního kanálu v km 7,561**Stávající stav:**

Teplovodní kanál o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq. Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový rám. Předpokládaná světlá šířka je 950 mm, výška 1000 mm. Podle kopané sondy se horní hrana konstrukce nachází ve výšce 207,530 m n. m. K objektu není dostupná žádná archivní dokumentace.

Nový stav:

Pod kolejištěm bude stávající konstrukce nahrazena novými železobetonovými prefabrikovanými rámy 1600/1800, které budou v místě napojení na stávající kolektor zakončeny železobetonovými monolitickými šachtami.

SO 04-30-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, ochrana teplovodního kanálu v km 8,020

Kolektor o jednom otvoru převádí 1 kolej přes Alpiq parovod a Alpiq energokanál v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým rámem. Předpokládaná tloušťka stěn je 250mm. Předpokládaná volná výška je 0,700. Předpokládaná kolmá světlost je 1,20m. Tloušťka kolejového lože je 1457mm u koleje č.1.

Spodní stavba je pravděpodobně tvořena betonovým základem.

S ohledem na skutečnost, že ke kolektoru není stávající dokumentace a zaměření, vychází rozměry, tvar a poloha z obdobných konstrukcí.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající části bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm.

SO 04-30-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, ochrana teplovodního kanálu v km 8,312

Kolektor o jednom otvoru převádí inženýrské sítě pod jednou traťovou kolejí v mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín střed. Trať v místě křížení s kolektorem je v oblouku $R=1950\text{m}$; $D=0\text{mm}$. Niveleta koleje stoupá 1,95‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Úhel křížení je 86° . Traťová rychlost je 60kmh^{-1} .

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým rámem. Předpokládaná volná výška 1,05m. Předpokládaná světlost 0,85m. Tloušťka kolejového lože cca 0,5m. Podle kopané sondy se horní hrana konstrukce nachází ve výšce 208,170 m n. m. Spodní stavba pravděpodobně tvořena betonovým základem. K objektu není dostupná žádná archivní dokumentace.

Nový stav

Nová nosná konstrukce bude vybudována v odsunuté poloze. Stávající nosní konstrukce bude odbourána. Nová nosná konstrukce bude tvořena ŽB prefabrikovaným rámem o světlých rozměrech 1,6x1,8 m. Změna směru kolektoru vlevo bude uskutečněna pomocí ŽB šachet. Napojení na stávající kolektor vlevo i vpravo bude uskutečněna pomocí ŽB šachet.

SO 04-30-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, přeložka teplovodního kanálu v km 8,40-8,90

Teplovodní kanál o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq částečně pod a částečně podél stávající silniční komunikace 1. třídy.

Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový rám. Předpokládaná světlá šířka je 1200 mm, výška 1800 mm. Předpokládaná Tloušťka zdi i příčli rámu je 200 mm.

Konstrukce nového kolektoru je navržena jako monolitický uzavřený jednokomorový rám ze železového betonu. Světlá šířka komory rámu 1500 mm, světlá výška komory rámu je 1800 mm. Stěny i příčle rámu jsou tloušťky 300 mm. Horní příčel rámu (která bude tvořena jednotlivými deskami délky 2,0m oddělenými od sebe dilatační sparou) bude od zbytku rámu oddělena dilatačními spárami z důvodu případné výměny inženýrských sítí uvnitř kolektoru.

Jednotlivé kompenzátory jsou taktéž navrženy ze železového betonu. Půdorysné rozměry kompenzátorů jsou vždy 4,0x6,0m s tloušťkou stěn 300 mm. Výška kompenzátorů 1800 mm. V konstrukci kompenzátorů bude taktéž vybudována ŽB monolitická šachta (půdorysných světlých rozměrů 1,5x2,0m) pro přístup do kolektoru. Do šachty bude přístup otvorem rozměru 0,6x0,6 m.

Délka celého úseku vybudování nového rámu včetně kompenzací je 329,410m. Rám bude přerušen pouze v místě křížení s konstrukcí podchodu (viz. SO 04-19-62), kde budou inženýrské sítě převedeny nad podchodem v ocelových chráničkách.

Úsek s výměnou nosné ŽB desky:

Stávající nosná konstrukce teplovodního kanálu zůstane částečně zachována. Bude ubourána pouze horní příčel a minimální nutná část stěn v rozsahu odpovídajícímu novému kolejovému řešení.

Na úrovni stávající základové spáry bude založena nová nosná konstrukce. Vedle stěn teplovodního kanálu budou vybetonovány ŽB opěry šířky 600 mm. Opěry budou uloženy na mikropilotách délky 3 m po vzdálenosti 1,5 m. Na nové úložné prahy se osadí ŽB desky vyrobené jako staveništní prefabrikáty

SO 04-30-05 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, ochrana teplovodního kanálu v km 8,542

Teplovodní kanál o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq. Trať je jednokolejná v přímé. Svršek je tvaru R65 na betonových pražcích SB8. Traťová rychlost je 60 km/h.

Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový rám. Předpokládaná světlá šířka je 700 mm, výška 900 mm. Podle kopané sondy se horní hrana konstrukce nachází ve výšce 208,533 m n. m. K objektu není dostupná žádná archivní dokumentace.

S ohledem na skutečnost, že k mostnímu objektu není stávající dokumentace a zaměření, vychází rozměry, tvar a poloha z obdobných konstrukcí.

Kolektor je navržen z prefabrikovaných ŽB ráků pevnostní řady C40/50, spojených tesněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle ráku. Tloušťka stěn, horní i dolní příčle je 200 mm. Světla šířka otvoru je 1600 mm, světla výška je 1800 mm. Na obou stranách je kolektor ukončen šachtou, na kterou bude vlevo napojen stávající kolektor a vpravo bude napojen nový podélný kolektor (viz. SO 04-30-04).

Na celý kolektor je použito 10 kusů typových prefabrikátů. Prefabrikáty jsou loženy na ŽB základ C30/37 XC4, XF3 tl. 250 mm a podkladní beton C25/30 XC4, XF3 tl. 150 mm. Šachty jsou provedeny z betonu C30/37 XC4, XF3.

Na obou stranách kolektoru je navrženo vyústění do ŽB šachty výšky 3,5 m, o tloušťce stěny a základu 0,3 m a světých půdorysných rozměrech 2,0x1,5 m. Dno šachty je 0,5 m pod úroveň spodní hrany kolektoru. Do šachty bude přístup otvorem rozměru 0,6x0,6 m. Konstrukce bude uložena na ŽB základu C30/37 XC4, XF3 tl. 250 mm a podkladním betonem C25/30 XC4, XF3 tl. 150 mm.

Na nové nosné konstrukci se provede izolace s tvrdou ochrannou vrstvou tloušťky 60 mm.

SO 04-30-06 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, přeložka teplovodního kanálu v prostoru vlečky Svit

Teplovodní kanál o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq. Kanál má lomenou trasu o celkové délce ~340 m.

Vzhledem k tomu, že dochází ke posunu vlečkových kolejí a dochází ke vybudování nového nadjezdu jehož spodní stavba zasahuje do konstrukce stávajícího teplovodního kanálu je navrženo:

- Odbourání stávajícího kanálu pod vlečkovými kolejí a jeho nahrazení novým kanálem 1800x1500 mm.
- Výstavba nového kanálu 1800x1500 mm pod nadjezdem až k budově obchodního centra Albert a jeho připojení se stávajícím kanálem u nadjezdu.

Nosnou konstrukci objektu tvoří prefabrikované železobetonové polorámy. Polorámy jsou zhora kryté prefabrikovanými stropními deskami. Světla šířka kanálu je dle je 1200 mm, výška 1600 mm. Dle archivní dokumentace, která byla zpracována v omezeném rozsahu v roce 1999.

Nový teplovodní kanál je navržen z prefabrikovaných ráků, resp. polorámů a je navržen jako průchozí s jedním otvorem světla šířky 1,5 m a výšky 1,8 m. Nová trasa kanálu je vedena od šachty u obchodního centra Albert, která dále pokračuje pod parkovištěm a napojuje se na stávající kanál v lomovém bodě pod parkovištěm.

Celková délka této části nového kanálu je cca 48 m. Teplovodní potrubí od šachty k obchodnímu centru jsou vedeny bez kanálu, jako ve stávajícím stavu, z důvodu kolize s kanalizačním a vodovodním vedením.

Další větev nového kanálu je navržena pod vlečkovými kolejemi se dvěma kompenzátory o celkové délce cca 31 m.

Vstup do kanálu u obchodního domu Albert je zajištěn šachtou, která zajišťují zároveň přirozené odvětrání. Další dvě šachty jsou pouze revizní a jsou shora zakryté pojížděnými poklopy.

Nouzové čerpání vody a kondenzátu z prostoru kanálu bude zajištěno čerpadlem ze sběrných jímek, které jsou navrženy v nejnižších koncích kanálu.

SO 05-30-01 žst.Zlín střed, ochrana teplovodního kanálu v km 9,191

Kolektor o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq.

Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový rám. Přepokládaná světla šířka je 1800 mm, výška 1600 mm. Podle kopané sondy se horní hrana konstrukce nachází ve výšce 209,765 m n. m.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající část bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm.

SO 05-30-02 žst.Zlín střed, ochrana teplovodního kanálu v km 9,311

Kolektor o jednom otvoru slouží k převedení inženýrských sítí firmy Alpiq.

Nosnou konstrukci objektu tvoří železobetonový rám. Přepokládaná světla šířka je 1800 mm, výška 1600 mm. Podle kopané sondy se horní hrana konstrukce nachází ve výšce 209,765 m n. m.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním

rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající části bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm a 1000x2000 mm.

SO 05-30-03 žst.Zlín střed, ochrana teplovodního kanálu v km 9,590

Stávající kolektor se nachází ve stanici Zlín – střed v intravilánu za silničním přejezdem s ulicí Šedesátá. Na kolektoru se nachází 1 traťová kolej + další 4 koleje vleček.

Stávající kolektor pod kolejemi má vnitřní světlé rozměry 2,0 m (šířka) x 2,0 m (výška). V místě mezi stávajícími kolejemi se nachází oboustranná kompenzace se vstupní šachtou. Celá konstrukce je ze železobetonu. Tloušťky skrytých částí se nepodařilo zjistit, nedochovala se archivní dokumentace a stavebnětechnický průzkum nebylo možno provést z důvodu umístění sítí v kolektoru a nemožnosti jejich odstávky. Byla provedena kopaná sonda pro zjištění tloušťky přesypávky. Ta byla zjištěna po niveletu koleje cca 1,2 m. Skutečné stáří kolektoru se také nepodařilo zjistit, předpokládá se jeho výstavba ve 20. letech 20. století. Tomu odpovídá i stav konstrukce zjištěný osobní prohlídkou. Nosná konstrukce místy prosakuje vodou, beton opadáva, místy koroduje výztuž.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající části bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm a 1500x2000 mm. V místě zalomení kolektoru je navržena železobetonová monolitická šachta světlosti 2000x2000 mm.

SO 05-30-04 žst.Zlín střed, ochrana teplovodního kanálu v km 9,803

Stávající kolektor se nachází ve stanici Zlín – střed v intravilánu v místě konce budovy tepláren. Na kolektoru se nachází 7 kolejí včetně vleček.

Stávající kolektor pod kolejemi má vnitřní světlé rozměry 1600 mm (šířka) x 1800 mm (výška). V pravé části se nachází jednostranná kompenzace. Vlevo kolektor ústí přímo do objektu tepláren. Celá konstrukce je ze železobetonu. Tloušťky skrytých částí se nepodařilo zjistit, nedochovala se archivní dokumentace a stavebnětechnický průzkum nebylo možno provést z důvodu umístění sítí v kolektoru a nemožnosti jejich odstávky. Byla provedena kopaná sonda pro zjištění tloušťky přesypávky. Ta byla zjištěna po niveletu koleje cca 0,4 m. Skutečné stáří kolektoru se také nepodařilo zjistit, předpokládá se jeho výstavba ve 20. letech 20. století. Tomu odpovídá i stav konstrukce zjištěný osobní prohlídkou. Nosná konstrukce místy prosakuje vodou, beton opadáva, místy koroduje výztuž.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající části bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm a 1300x2000 mm.

SO 05-30-05 žst.Zlín střed, ochrana teplovodního kanálu v km 9,936

Stávající kolektor se nachází ve stanici Zlín – střed v intravilánu v místě od budovy tepláren. Na kolektoru se nachází 7 kolejí včetně vleček.

Stávající kolektor (energokanál) pod kolejemi má vnitřní světlé rozměry 1200 mm (šířka) x 2000 mm (výška). Nenachází se zde žádná kompenzace. Vlevo kolektor ústí přímo do objektu tepláren. Celá konstrukce je ze železobetonu. Tloušťky skrytých částí se nepodařilo zjistit, nedochovala se archivní dokumentace a stavebnětechnický průzkum nebylo možno provést z důvodu umístění sítí v kolektoru a nemožnosti jejich odstávky. Byla provedena kopaná sonda pro zjištění tloušťky přesypávky. Ta byla zjištěna po niveletu koleje cca 1,3 m. Skutečné stáří kolektoru se také nepodařilo zjistit, předpokládá se jeho výstavba ve 20. letech 20. století. Tomu odpovídá i stav konstrukce zjištěný osobní prohlídkou. Nosná konstrukce místy prosakuje vodou, beton opadáva, místy koroduje výztuž.

V prostoru pod kolejištěm je navržena přestavba stávajícího kolektoru. Na úrovni základové spáry bude založena nová základová deska. Na tuto základovou desku budou položeny prefabrikáty s vnitřním rozměrem 1600x1800 mm. Napojení na stávající části bude provedeno pomocí nových železobetonových monolitických šachet světlosti 2000x2000 mm.

Protihlukové objekty

D.2.1.12.1 SO 02-33-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, PHS vlevo v km 5,148 - 5,493

D.2.1.12.2 SO 04-33-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vlevo v km 6,963 - 7,262

D.2.1.12.3 SO 04-33-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vpravo v km 7,282 - 7,440

Protihlukové stěny (PHS) jsou navrženy v souladu s akustickou studií. Stavební objekty řeší návrh PHS v lokalitách, kde je předpokládáno překračování hlukových limitů u objektů určených k bydlení.

Protihlukové stěny budou provedeny z prefabrikovaných prvků, které budou splňovat požadovaná kritéria vzduchové neprůzvučnosti a pohltivosti. Vlastní konstrukce stěn bude tvořena absorpčními sendvičovými panely s příslušným útlumem (pohltivá plocha panelů bude provedena z pryže) a železobetonovými soklovými panely, na mostních objektech budou prosklené panely a hliníkové sokly. Třída pohltivosti A3/A2 (ke koleji/od koleje). Sloupky budou ocelové z profilů HEB. Založení PHS je předpokládáno jako hlubinné.

Únikový východ je řešen dveřmi, otevíravými ven z kolejiště, na které navazuje schodiště (dle místních podmínek a průběhu terénu), nebo překrytím souběžných stěn.

PHS budou ukolejňeny a budou provedena opatření proti bludným proudům.

Bylo zpracováno výtvarné řešení PHS v jednotné linii na celou stavbu.

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Pozemní objekty budov

SO 01-15-01 ŽST Otrokovice, výpravní budova

Pro uvolnění staveniště nové koleje č. 9 a přilehlého nástupiště je nutné zdemolovat všechny budovy lemující území dráhy v rozsahu „výpravní budova – sklad žst.“. Jako náhradu za demolovanou výpravní budovu a bufet je nutné na stejném místě postavit novou výpravní budovu o půdorysu, který by nekolidoval s novým kolejištěm. Uvedené demolice, budou součástí samostatných SO v části dokumentace D.2.2.5 Demolice

Součástí tohoto SO je pouze demolice nakládací rampy bez samostatného parcelního čísla, jakož i dočasný náhradní objekt za demolovanou VB. Rampa bude demolována po úroveň přilehlého terénu

Nová výpravní budova je navržena zhruba v místě stávající výpravní budovy. Její lichoběžníkový půdorys je limitován polohou nového kolejiště a podchodu, stávající uliční čarou a technologickou budovou. Vzhledem k tomuto atypickému půdorysu není možné architektonicky sladit vzhled zastřešení nové výpravní budovy k sousední technologické budově (polovalba). Proto zde musela být navržena plochá střecha, která je v kontrastu se střechou sousední stávající budovy.

Nová VB bude mít půdorysný rozměr 51,851x6,803 až 13,661 m, jedná se o dvoupodlažní nepodsklepenou budovu. V severní části bude ještě předsazená vystupující konzola ochozu a čekárny ve 2. NP s prosklenou fasádou. Ve druhém patře, tak bude budova ještě rozšířena o 1,09 – 1,99 m. Celková výška atiky budovy bude nad terénem +9,70 m nad úrovní od ± 0,00. Výška paravanu na jižní části atiky budovy bude +10,70 m nad úrovní od ± 0,00. Nejvyšší bod na střeše bude výstupní koš přístupového žebříku +10,85 nad úrovní od ± 0,00. Fasáda budovy je podélnými okenními pásy členěna výrazně horizontálně. Plné plochy jsou materiálově a barevně řešeny v kombinaci světle šedé a signální bílé omítky. Nad pásovými okny a třemi vstupními dveřmi je pak vytvořen lemovací pás z hliníkového plechu, lakovaným do odstínu dopravní oranžové, v této barvě jsou pak na fasádě umístěny dvě loga investora (Správy železnic), umístěné na západní a východní fasádě. Ke zpestření přispívá konzolovitě vyložení celoprosklené horní části ochozu a čekárny v severní polovině budovy nad halou v přízemí budovy.

Nová VB bude dvoupodlažní, přičemž v přízemí a v severní polovině 2. NP bude převážně veřejná část (hala, pokladny, čekárny, služby cestujícím, sociální zázemí) a v jižní polovině 2. NP neveřejná část (kanceláře, sociální zázemí zaměstnanců). Budova bude mít pouze tři vstupy, z toho dva do haly (z přednádraží a k podchodu) a třetí z přednádraží. Pro vertikální spojení obou podlaží jsou navržena dvě schodiště. Služební v jižní části, uzavřené pro veřejnost a otevřené v hale pro cestující, které je doplněno proskleným výtahem. Světlá výška haly bude 7,85 m (přes dvě podlaží), v úrovni 2.NP obíhá halu veřejně přístupný ochoz. Hala má přirozené horní přisvětlení střešním pultovým světlíkem. V budově jsou navrženy pouze tři technologické místnosti, jedna pro sdělovací zařízení a dvě rozvodny nn.

Nová VB bude založena hlubinně na vrtaných širokoprofilových monolitických železobetonových pilotách Ø630, nebo Ø900 mm, piloty budou plovoucí, dole neopřené o podloží a budou pod hladinou spodní vody. Pod každým sloupem bude vždy jedna pilota. Piloty budou vždy zakončeny monolitickou železobetonovou čtvercovou hlavicí/patkou. Po obvodu na hlavicích/patkách, bude proveden monolitický železobetonový základový nosník/pas. Nosný systém nepodsklepené dvoupodlažní budovy bude tvořit monolitický železobetonový skelet, se třemi typy sloupů. Monolitické železobetonové sloupky budou vetknuté do základových hlavic/patek a nahoře vždy do průvlaků monolitické železobetonové stropní konstrukce. Sloupky v části, kde jsou reprezentativní prostory pro veřejnost, jsou kruhového průřezu Ø390

mm, ve zbývající části jsou čtvercového průřezu 390x390 mm. V ustupující stěně jsou pak tři sloupy skeletu a jeden sloup pro schodiště do 2.NP kosodélníkového průřezu. Obvodové výplňové zdivo bude tvořeno z autoklávovaného pórobetonu tl. 200 mm, s kontaktním zateplovacím systémem, se zateplením z tepelně izolačních desek z čedičové minerální vlny tl. 260 mm. V místě ochozu a čekárny ve druhém nadzemním podlaží tvoří obvodový plášť prosklená fasáda, která je tvořena izolačním trojsklem osazeným do hliníkového rámu tvořeného z fasádních sloupkopříčkových profilů. Příčky budou z autoklávovaného pórobetonu, nebo z akustických vápenopískových příčkovek, u obou tl. 100, nebo 150 mm. Především v reprezentativních prostorech se pak nacházejí ještě prosklené příčky. Průvlaky a stropy budou monolitické železobetonové. Střecha budovy bude plochá ve spádu 3%, hydroizolační vrstva bude tvořena syntetickou hydroizolační střešní fólií z pružného polyolefinu TPO/FPO. Odvodnění ploché střechy bude tvořeno čtyřmi svislými vyhřívanými vpustmi, napojenými do dešťové kanalizace.

Pro vertikální dopravu v budově je v kromě dvou schodišť navržen osobní výtah o nosnosti 1150kg (max. 15 osob). Výtah bude mít 2 stanice (zdvih 4,35 m) a nebude mít strojovnu. Vnitřní rozměry prosklené šachty budou 1600x1550mm, kabiny 1100x1400x2200mm, výška dveří 900 x 2100 mm.

Vzhledem k dodržení požadavků vyplývajících ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší §16 odst. 7 a požadavků definovaných zákonem č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií §7 odst. 1 c) bude spotřeba energie budovy pokryta tepelnými čerpadly.

Veřejné místnosti (vestibul, ochoz, čekárny, odbavení cestujících, služby, ...) budou vytápěny/chlazeny dvěma nástřešními rekuperačními větracími jednotkami (tepelnými čerpadly) s přímým výparníkem (vzduch-vzduch), umístěnými na střeše.

K vytápění a k ohřevu teplé užitkové vody jsou pak využity tři kusy tepelných čerpadel (vzduch-voda) umístěnými na střeše.

VB bude v rámci SO vybavena elektroinstalací, hromosvodem, uzemněním, zdravotně technickými instalacemi, vzduchotechnikou, ústředním vytápěním a trubkováním pro strukturovanou kabeláž. Dále bude objekt připojen na stávající inženýrské sítě (připojení splaškové a dešťové kanalizace, vodovodní přípojka).

Fasáda budovy je podélnými okenními pásy členěna výrazně horizontálně. Plné plochy jsou materiálově a barevně řešeny v kombinaci světle šedé (RAL 7035) a signální bílé omítky (RAL 9003). Nad pásovými okny a třemi vstupními dveřmi je pak vytvořen lemovací pás z hliníkového plechu, lakovaným do odstínu dopravní oranžové (RAL 2009), v této barvě jsou pak na fasádě umístěny dvě loga investora (Správy železnic), umístěné na západní a východní fasádě. Ke zpestření přispívá konzolovitě vyložení celoprosklené horní části ochozu a čekárny v severní polovině budovy nad halou v přízemí budovy. Hliníkové rámy prosklené fasády budou v barvě pastelové zelené (RAL 6019). Rámy hliníkových oken průběžného okenního pásu, rámy oken, rámy vstupních dveří, oplechování atiky, revizní ocelový žebřík s ochranným košem a omítky světlíku bude v barvě signální šedé (RAL 7004). Oplechování světlíku bude v barvě prachové šedé (RAL 7037). Budova plynule navazuje na zastřešení, kde jsou použity kombinace výše uvedených RAL.

Za prolukou před kolejištěm, mezi stávající technologickou budovu a novou výpravní budovou bude realizováno oplocení s uzamykatelným vstupem jen pro povolané osoby. V rámci samostatného SO 01-15-11 Žst. Otrokovice, oplocení

Na severní část budovy, bude navazovat zastřešení výstupu z podchodu, které je řešeno v rámci samostatného SO 01-15-05 Žst. Otrokovice, zastřešení nástupiště

Orientační systém pro cestující na budově a v budově bude proveden v rámci samostatného SO 01-15-12 Žst. Otrokovice, orientační systém

V rámci SO bude nutné v době demolice stávající VB a výstavby nové VB vybudovat dočasnou čekárnu pro cestující.

Tato čekárna je navržena jako sestava devíti kancelářských kontejnerů a jednoho sanitárního kontejneru. Dispozičně je budova rozdělena na 3 části a to na pokladnu, čekárnu a WC. Jde o svařovanou konstrukci z ocelových profilů, kde se mezi ocelové příčné výztuhy vkládá jako tepelná (hluková) izolace minerální vlna. Na venkovní opláštění je použit pozinkovaný trapézový plech o výšce vlny 12 mm s povrchovou úpravou. Interiérová část stěny je z laminované dřevotřísky (bílá nebo světlý dub) a vzájemné spoje jsou překryty plastovým „H“ profilem v barvě lamina. Součástí vnějších stěn jsou i okna a dveře.

Barevné řešení bylo upraveno tak, aby bylo v souladu se zpracovaným grafickým manuálem celé stavby.

SO 01-15-02 ŽST Otrokovice, stavební úpravy technologické budovy

Za účelem umístění nové technologie zabezpečovací, sdělovací, silnoproudé a pro umístění nové dopravní kanceláře včetně jejího zázemí bude nutné stavebně upravit stávající technologickou budovu v žst. Otrokovice. Budova se nachází vedle výpravní budovy (parc.č.3017 k.ú. Otrokovice – stavba pro dopravu v majetku SŽDC).

SO 01-15-03 ŽST Otrokovice, stavební úpravy přístřešku u haly

V rámci stavebního objektu bude demolován lehký ocelový přístřešek soukromé firmy s půdorysnými rozměry 6 x 34,5 m a výškou 4,3 m na konci 1. nástupiště a upraveno stávající oplocení do ocelových sloupků.

Realizace demolic nevyžaduje udělení souhlasů a výjimek z předpisů a norem a úlevová řešení.

Přístřešek leží na pozemku parc. č. 3162, k. ú. Otrokovice (druh ostatní plocha, využití zeleň), jehož vlastníkem je RIM-CZ spol. s r. o., Dr. E. Beneše 1015, Otrokovice.

SO 01-15-08 ŽST Otrokovice, tunel, technologický objekt

Pro umístění nové technologie silnoproudé a sdělovacího zařízení nového tunelu bude nutné v oblasti žst. Otrokovice u tunelu v km 0,768 L vybudovat novou budovu.

Dispozice budovy je navržena dle požadavků jednotlivých zpracovatelů technologie.

Budova bude betonový prefabrikovaný objekt tvořený šesti buňkami o půdorysném rozměru 23,08x3,28m. Světlá výška místností bude 2,8m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,0m. Prefabrikát budovy bude uložen na betonových základových pasech. Celý objekt bude zateplen systémem ETICS.

Střecha budovy bude plochá. Dešťové vody budou svedeny na terén za objektem a odvedeny do odpařovacího příkopu.

Stejným způsobem bude odvodněná i související příjezdová komunikace.

SO 01-15-09 ŽST Otrokovice, budova EPZ

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Budova EPZ bude betonový dvou prostorový prefabrikovaný samostatně stojící objekt o půdorysných rozměrech 7,14x8,06m. Světlá výška místností bude 3,60m, pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,44m. Prefabrikát objektu bude uložen na betonových základových pasech. Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Úroveň podlahy bude 0,40m nad upraveným terénem, proto budou před vstupy umístěna ocelová přístupová schodiště. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton). Elektroinstalace, klimatizace, vytápění a dešťová kanalizace bude součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude po nové komunikaci budované v rámci stavby.

SO 01-15-10 ŽST Otrokovice, budova TS km 155,300

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Trafostanice bude betonový tří prostorový prefabrikovaný samostatně stojící objekt o půdorysných rozměrech 3,28x9,16m. Světlá výška místností bude 2,80m, pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,00m. Prefabrikát objektu bude uložen na betonových základových pasech. Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton). Elektroinstalace, klimatizace, vytápění a dešťová kanalizace bude součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude po nové komunikaci budované v rámci stavby.

SO 02-15-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice zastávka, technologický objekt

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Technologický objekt bude pěti prostorový prefabrikovaný objekt, sousedící s přístřeškem pro cestující. Půdorysný rozměr objektu bude 2,98x13,87m. Světlá výška místností bude 2,80m, pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,80m. Prefabrikát objektu bude uložen na betonových základových pasech. Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými

objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton), pohledová strana od nástupiště bude obložena pryžovým obkladem s totožným vzorem, jako bude na PhS a přístřešcích pro cestující. Elektroinstalace, klimatizace, vytápění a dešťová kanalizace bude součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude z nástupiště.

SO 02-15-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice obec, technologický objekt

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Technologický objekt bude tří prostorový prefabrikovaný objekt, sousedící s přístřeškem pro cestující. Půdorysný rozměr objektu bude 2,98x9,64m. Světlá výška místností bude 2,80m, pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,00m. Prefabrikát objektu bude uložen na betonových základových pasech. Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton), pohledová strana od nástupiště bude obložena pryžovým obkladem s totožným vzorem, jako bude na PhS a přístřešcích pro cestující. Elektroinstalace, klimatizace, vytápění a dešťová kanalizace bude součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude z nástupiště.

SO 03-15-01 Odb. Zlín-Malenovice, stavební úpravy výpravní budovy

V Malenovicích bude zrušena žst., takže výpravní budova bude rekonstruována a nově využita pro umístění nové zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie. Výpravní budova má parc.č.358 k.ú. Malenovice u Zlína – stavba pro dopravu v majetku SŽDC).

Jedná se o přízemní, částečně podsklepenou budovu se sedlovou střechou o půdorysném tvaru písmene U o rozměrech 34x10m. V západní části je veřejná, dopravní a technologická část (čekárna, WC cestujících, dopravní kancelář, pokladna, sklady a technologické místnosti), ve východní je byt, jehož se stavební úpravy dotknou také. Budova je v dobrém stavebně-technickém stavu a je vhodná pro zamýšlenou rekonstrukci.

Dispozičně bude změněna celá budova. V západním křídle budou trafostanice, rozvodny a dít. Ve středním potom sdělovací, provozní místnost, wc, místnost nouzové obsluhy a místnost zdrojů zz. Předsunutá dopravní kancelář bude demolována. V pravém křídle bude stavědlová ústředna. Stavební úpravy budou spočívat v úpravě kabelových vstupů do budovy a kabelových kanálů pod podlahou technologických místností. Dále budou demolovány nepotřebné a zřízeny nové zděné příčky, vytvořeny nové otvory nebo upraveny rozměry některých stávajících otvorů ve stěnách (nepotřebné budou zazděny). Poté budou provedeny nové povrchové úpravy (zapravení nových prostupů, omítky, nášlapné vrstvy podlah, výmalba).

SO 04-15-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, technologický objekt

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Technologický objekt bude čtyř prostorový prefabrikovaný samostatně stojící objekt. Půdorysný rozměr objektu bude 2,98x10,90m. Světlá výška místností bude 2,80m, pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 1,00m. Prefabrikát objektu bude uložen na odstupňovaných betonových základových pasech (kvůli přilehlému kolektoru). Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton). Elektroinstalace, klimatizace, vytápění a dešťová kanalizace bude součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude z nástupiště.

SO 05-15-04 ŽST Zlín střed, budova EPZ a spínací stanice

Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy. Budova bude přízemní podsklepený betonový čtyř prostorový prefabrikovaný objekt s WC, umývárnou a schodištěm do suterénu o půdorysných rozměrech 7,04x17,09m. Suterén bude sloužit jako kabelový prostor. Světlá výška místností bude 3,2 a 3,6m, v suterénu 2,445m. Prefabrikát objektu bude uložen na betonových základových pasech. Střecha objektu bude plochá, odvodněná do podokapního žlabu. Úroveň podlahy bude 0,40m nad upraveným terénem, proto budou před vstupy umístěna ocelová přístupová schodiště. Architektonicky bude objekt pohledově sjednocen s ostatními technologickými objekty stavby (obklad s imitací zdiva + pohledový beton). Elektroinstalace, klimatizace, vytápění, dešťová kanalizace, splašková kanalizace a vodovod bude

součástí SO a bude tvořit samostatnou přílohu. Přístup k objektu bude po nové komunikaci budované v rámci stavby.

SO 06-15-08 T.ú. Zlín střed - Zlín-Přiluky, RD km 10,675

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Zastřešení nástupiště je navrženo jako ocelová konstrukce vhodná do městské infrastruktury, poskytující cestujícím požadovaný komfort a úkryt před klimatickými vlivy, zároveň plní funkci architektonického prvku veřejného prostoru. Všechna zastřešení jsou kombinací zastřešení a zástěny.

Jedná se o zastřešení celé šířky nástupišť. Na ostrovním nástupišti se bude jednat o tzv. „symetrickou vlašovku“, na jednostranných nástupištích o „jednostrannou vlašovku“. Vedle výpravní budovy bude zastřešen příchod od VB k nástupištím a schodiště do podchodu.

Střecha je tvořena tepelně izolačními střešními panely pro omezení možnosti kondenzace vodních par na spodním líci krytiny a jejímu skapávání na nástupiště v zimních měsících. V některých částech je střecha doplněna prosklenými pásy, tedy „světlíky“. U jednostranných i oboustranného nástupiště je navržena transparentní stěna, v rovině s nosnými sloupy. Tato stěna doplňuje funkci ochrany nástupiště před větrem a hnanými srážkami, kterou zejména na úzkém nástupišti střecha poskytuje pouze částečně. Boční stěna zároveň tvoří přirozenou bariéru od sousední koleje a plní tak funkci zábradlí. Prosklené stěny i skleněné části střechy budou provedeny se sítotiskem, který graficky zvýrazní stanici a konkrétní nástupiště. Vstupy do podchodu budou opláštěné prosklenými stěnami, zabraňujícími vniku srážek na schodiště.

Konstrukce zastřešení je navržena jako ocelová a to tak, aby nosné prvky střechy nenarušovaly architektonický ráz a zároveň neposkytovaly možnost sedání plectva. Sloupy budou opláštěné hliníkovými obklady, svody odvodnění a prvky mobiliáře jako např. odpadkové koše budou zakomponovány do sloupů, spodní líc střechy bude kryt podhledem, přičemž světla a další prvky informačního či orientačního systému budou do tohoto podhledu zapuštěny. Dešťová voda ze zastřešení bude svedena do kanalizace s pomocí svodů vedených v zakrytovaném prostoru hlavních stojek vlašovek. U stojek, kde nebude umístěna kabelizace a dešťové svody, bude zakrytovaný prostor v některých místech využit pro umístění integrovaných košů.

SO 01-15-05 ŽST Otrokovice, zastřešení nástupišť

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém ostrovním nástupišti v délce 126m a na dvou jednostranných nástupištích vedle VB (obě šířky 3,47m a délky 68,1m a 84,4m) zřízena zastřešení. Jedná se o zastřešení celé šířky nástupišť. Na ostrovním nástupišti se bude jednat „symetrickou vlašovku“, na jednostranných nástupištích o „jednostrannou vlašovku“. Vedle výpravní budovy bude zastřešen také příchod od VB k nástupištím a schodiště do podchodu.

SO 01-15-07 ŽST Otrokovice, zastřešení vstupu do podchodu v km 155,726 město Otrokovice

V km 155, 726 bude v rámci stavby rozšířeno kolejiště směrem východním. Proto bude nutno prodloužit stávající podchod a zastřešit nový výstup z podchodu na této straně kolejiště (pozemky jsou ve vlastnictví města Otrokovice). Výstup sestává ze schodiště a zalomeného výstupního chodníku, proto nebude potřeba výtahů pro ZTP. Součástí SO bude také demontáž zastřešení stávajícího schodiště z podchodu.

Jedná se o ocelové lehké zastřešení s krytinou z tepelně izolačního střešního panelu, sestávající ze sloupků a střešního roštu. Konstrukce střechy bude opatřena podhledem, do kterého budou zapuštěna světla a další případné instalace.

Prvky odvodnění jako podélné žlaby nebo svody budou implementovány do konstrukce a nebudou tak narušovat výtvarný vzhled konstrukce.

Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením. Zastřešení bude od výrobce připraveno na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod. Ukolejnění zastřešení je součástí kapitoly „ukolejnění kovových konstrukcí“.

SO 04-15-07 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zastřešení výstupů z podchodu v km 8,700

Podchod v km 8,700 má tři výstupní objekty se schodištěm a výtahem pro imobilní cestující. Pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu bude nad novými výstupy z podchodu zřízeno zastřešení.

Jedná se o ocelové lehké zastřešení s krytinou z tepelně izolačního střešního panelu, sestávající ze sloupků a střešního roštu. Konstrukce střechy bude opatřena podhledem, do kterého budou zapuštěna světla a další případné instalace. Stěny budou tvořeny kaleným bezpečnostním sklem, uchyceným do systémových úchyťů a lišt.

Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením. Zastřešení bude od výrobce připraveno na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod.

SO 05-15-02 ŽST Zlín střed, zastřešení nástupiště

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí bude na ostrovním nástupišti (š. 6,66m) a jednostranném nástupišti (š. 3,47m) zřízena zastřešení v délce 140m. Jednostranné nástupiště vedle VB (u kusé koleje) šířky 3,47m bude zastřešeno pouze v délce 41m. Vedle výpravní budovy bude zastřešen také příchod od VB k nástupištím a schodiště do podchodu ve tvaru L (větší z rozměrů 11*24m).

Přístřešky pro cestující

Jedná se o ocelové lehké přístřešky, jejichž architektonické řešení je jednotné pro celou trať Otrokovice-Vizovice. Vzhledem k tomu, že v některých zastávkách navazují přístřešky na protihlukovou stěnu, je architektonické řešení těchto objektů provázáno. Stěny přístřešků jsou navrženy z kombinace skleněných částí se sítotiskem (bočních stěn) a plných částí (zadní stěny). Plná stěna je navržena ze stejného materiálu jako protihlukové absorpční panely, přičemž grafické motivy na stěně navazují na grafiku v přístřešku. Střeška je tvořena tepelně izolačními střešními panely pro omezení možnosti kondenzace vodních par na spodním líci krytiny a jejímu skapávání na nástupiště v zimních měsících. Spodní líc střechy je tvořen podhledem, do nějž budou zakomponovány svítidla a další instalace.

Střeška bude pultová. Dešťové vody ze střechy dle místních podmínek budou odvedeny stojkami zastřešení. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením. Přístřešek bude také vybaven lavicemi a odpadkovými koši na tříděný odpad. Na přístřešky nebudou z estetických důvodů umístěny nápisy zastávek, které budou řešeny samostatně v rámci orientačního systému zastávky SO nástupiště. Minimální podchodná výška u přístřešku je 2,5 m.

Rozdílné velikosti přístřešků jsou určeny na základě špičkové frekvence cestujících, počtu nástupišť a okolním podmínkám každé ze zastávek.

SO 02-15-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice zastávka, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na zastávce zřízeny dva jednostranné přístřešky. Jedná se o dvokolejnou trať, přístřešky tedy budou umístěny po jednom pro každý směr. Dle špičkové nástupní frekvence do jednoho vlaku je navržena velikost 8x1,8m.

SO 02-15-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice obec, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na zastávce zřízeny dva jednostranné přístřešky. Jedná se o dvokolejnou trať, přístřešky tedy budou umístěny po jednom pro každý směr. Dle špičkové nástupní frekvence do jednoho vlaku je navržena velikost 10x1,8m.

SO 04-15-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín - Prštné, přístřešky pro cestující

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na zastávce zřízeny dva jednostranné přístřešky. Jedná se o dvokolejnou trať, přístřešky tedy budou umístěny po jednom pro každý směr. Dle špičkové nástupní frekvence do jednoho vlaku je navržena velikost 16x1,8m

Individuální protihluková opatření

SO 90-00-02 část C Individuální protihluková opatření

Ve specifických případech, kdy není možno provádět snižování hlukové zátěže pomocí protihlukových stěn, budou prováděna individuální protihluková opatření, která budou eliminovat hlukovou zátěž v pobytových místnostech. IPO je řešeno výhradně u objektů určených a evidovaných katastrem nemovitostí k bydlení.

Orientační systém

SO 01-15-12 ŽST Otrokovice, orientační systém

Orientační systém bude nově osazen na všech nově budovaných nástupištích, v nové výpravní budově a v podchodu. Na stávajícím ostrovním nástupiště v ŽST Otrokovice bude orientační systém upraven v jen v nezbytně nutném rozsahu (doplnění vyznačení sektorů a čísel kolejí, výměna nástupištích orientačních tabulí s ohledem na změnu číslování kolejí), stávající tabule s názvem stanice budou ponechány.

Orientační systém je navržen podle TNŽ 73 6390 (Nápisy názvů železničních stanic a zastávek), Směrnice SŽDC č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách) a navazujícího Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V souladu s touto směrnicí jsou očíslovány hrany nástupišť (nikoliv nástupiště jako celek), hrana nástupiště se označuje na orientačních tabulích jako kolej. Toto číslování kolejí je odchylné od předpisu SŽDC D1 a je určené pouze pro cestující veřejnost za účelem informování.

Součástí orientačního systému jsou:

- prosvětlené tabule s názvem stanice na nástupištích pod zastřešením a na výpravní budově, ostatní tabule na nástupištích mimo zastřešení a na zhlaví jsou provedeny jako neprosvětlené,
- směrové orientační tabule, nástupištní orientační tabule a případné další tabulky s piktogramy, jsou navrženy jako neprosvětlené, oboustranné nebo jednostranné,
- značení sektorů a kolejí na nástupištích, oboustranné nebo jednostranné,
- orientační hlasové majáčky pro osoby se sníženou schopností orientace
- cílové tabule (s piktogramy) v interiéru výpravní budovy,
- značení sektorů a kolejí v podchodu
- hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle kolejí na (pravém madle zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště),
- hmatné štítky tabulky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem informací o rozvržení sektorů na nástupišti (vpravo na stěně u výstupu z podchodu – nad štítkem s Braillovým písmem),
- hmatné štítky s informací o druhu WC (nad kliku dveří na WC v interiéru výpravní budovy)

SO 05-15-07 ŽST Zlín střed, orientační systém

Orientační systém je navržen podle Směrnice SŽDC č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, 3. vydání (červenec 2018). Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy vlaků, tabule s označením kolejí a sektorů na nástupištích, tabule s číslem koleje v podchodu, tabule s piktogramy na nástupištích a v podchodu (piktogramy směrové, cílové a zákazové). Dále piktogramy směrové a cílové ve výpravní budově, orientační hlasové majáčky a hmatové orientační prvky pro osoby s omezenou schopností orientace.

Demolice

Povolení demolice je předmětem samostatných řízení.

Drobná architektura a oplocení

SO 01-15-04 ŽST Otrokovice, čerpací stanice

SO 01-15-04 část A ŽST Otrokovice, čerpací stanice, stavební část

V rámci výstavby nového kolejíště bude nově provedena stavební část čerpací stanice Oblastního centra údržby Východ, pracoviště Olomouc, provozní pracoviště Otrokovice, které se nachází v km 155,4.

Prostor stáčecího místa a čerpací stanice bude zastřešen ocelovým přístřeškem, krytina přístřešku bude z trapézového plechu. Nosnou konstrukci tvoří ocel. U profily svařené do krabice, ocelové konstrukce budou prostorově zavětrovány, na OK přístřešku bude ukotven ocel. profil pro uchycení záchytného systému při práci na cisternovém voze. Využita bude stávající Al. konstrukce výlezu na cister. vozy v prostoru nového přístřešku + doplní se základový blok pro ukotvení výlezu.

Odvod dešťových vod bude napojen do stávající kanalizace, viz samostatný SO. Založení ocelového přístřešku bude na základových patkách, tvar zastřešení bude pultový o rozměrech 7,1 x 19,8m, výška pultového přístřešku 7,15 – 6,5m, příčný sklon zastřešení bude od stáčecího a výdejního místa a to 6°.

Pro osazení ocelové záchytné vany bude provedena betonová vana pod kolejemi v místě stáčení a výdeje PHM. V prostoru zastřešení PHM bylo doplněno situování kontejneru AdBlue. OK přístřešku bude

opatřena povrchovou úpravou proti povětrnostním vlivům a to žárově zinkováním. Výdejní a stáček místo bude dále vybaveno železobetonovou nepropustnou podzemní havarijní jímkou o objemu 5,3m³, uloženou na podkladní betonové desce.

SO 01-15-04 část B ŽST Otrokovice, čerpací stanice, záchytná ocelová kolejová vana

Manipulační plocha výdeje a stáčení PHM bude zabezpečena proti úkapům ropných látek kolejovou ocelovou záchytnou vanou (jímkou) v délce cca 18m rozšířenou směrem k technologickému zařízení (výdejní stojany NM, LTO, AdBlue a stáček hrdlo NM). Vana bude vybavena pochůznými ocelovými zinkovanými rošty, bude opatřena povrchovou úpravou odolávající manipulovaným médii. Vana bude gravitačně svedena do podzemní betonové havarijní jímky s objemem minimálně 5m³.

Odváděcí potrubí mezi kolejovou ocelovou vanou a podzemní havarijní jímkou bude provedeno pomocí trubního systému KG z neměkčeného polyvinylchloridu, kruhové tuhosti SN4 a SN8. Průchody potrubí betonovým pasem základové vany budou provedeny kapalíněsnými potrubními průchodkami. Potrubí je odolné ropným produktům a odolává zemním a kolovým tlakům. Kolejnice v místě vany budou celistvé nebo svařované, kolejnice pod hlavou zabroušená do tvaru.

SO 01-15-04 část C ŽST Otrokovice, čerpací stanice, elektroinstalace

Bude provedena demontáž silnoproudého zařízení bránící výstavbě nové čerpací stanice.

Bude provedena elektroinstalace skladu ČS PHM včetně zemnicí soustavy.

Nový hlavní rozvaděč RMS bude umístěn v přílehlé uzamykatelné technologické místnosti skladu.

Zemnicí soustava bude vybudována v rámci budování stavební části – základů zastřešení a přípojky ke skříni vakuového odsávání WC.

Elektroinstalace celkově zajistí:

funkci výdejních stojanů, řídicího systému, systémů MaR (indikace netěsností dvojplášťů, indikace úkapů, indikace naplnění havarijní jímky, hladinoměry), osvětlení přístřešku, přípojku k odsávacímu zařízení WC (5kW, 3f400VAC), zemnicí soustavu.

Bude provedena přeložka napojení datového připojení skladu a přeložka stávajícího kamerového systému na novou ocelovou konstrukci přístřešku skladu.

Přípojka elektro bude provedena z litinových rozvaděčů na zdi technologické budovy skladu.

Bude zajištěno měření odběru elektrické energie pro sklad PHM a zařízení odsávání vakuových WC.

V rámci stavby se provedou demontáže těch stávajících oplocení, které jsou v kolizi s novou výstavbou.

Následně budou nahrazeny novými v jiných polohách.

Všechny dotčené pozemky budou po celou dobu výstavby chráněny mobilním oplocením.

SO 05-15-06 ŽST Zlín střed, GSM-R, BTS 322, spodní stavba

Pro umístění technologie GSM-R bude v oblasti žst. Zlín střed (km 10,277 L) navržena v rámci technologické části stavby skříň.

Předmětem tohoto SO je pouze vybudování základu pro tuto skříň.

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

Trakční vedení SŽ

SO 50-01-01 T.ú. Tlumačov - Otrokovice, úprava trakčního vedení

V rámci SO bude provedena úprava a regulace stávajícího trakčního vedení traťového úseku navazující na rekonstruované trakční vedení v ŽST. Otrokovice.

SO 01-01-01 ŽST Otrokovice, úprava trakčního vedení

V rámci tohoto SO dojde k rozsáhlé rekonstrukci trakčního vedení v návaznosti na kolejové řešení. Rozsah zatrolejování je v novém stavu zřejmý ze schématu napájení a dělení. Sestavy TV hlavních kolejí č. 1 a 2 budou v návaznosti na stavbu „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ průřezu 150mm² Cu + 70mm² Bz. Vedlejší sestavy nových systémů 80mm² Cu + 50mm² Bz. Hlavní sestavy směrem do nově elektrizovaného traťového úseku směr Vizovice budou 100mm² Cu + 50mm² Bz. Atypická řešení uchycení trakčních podpěr na zárubních zdech před tunelem budou doložena v dokumentaci. Neutrální pole vytvořené směrem na Tlumačov bude z prostorových důvodů tvořeno

kombinací dvou po sobě jdoucích úsekových děličů a vzdušných elektrickým dělením. V základním stavu bude neutrální pole sepnuto.

SO 01-01-03 ŽST Otrokovice, připojení napájecího vedení na TV

Stavební objekt řeší napájecí vedení z TNS Otrokovice do elektrického dělení před Otrokovickým tunelem. Napájecí linka bude dimenze 1x120Cu pro každou kolej. Z důvodu údržby bude linka vybavena odpojovači č. N121, N221 a N122, N222.

SO 01-01-04 ŽST Otrokovice, úprava napájecího vedení

Stavební objekt řeší úpravu napájecí linky vybudované v rámci stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. Napájecí linka bude nově zapojena za neutrální pole směrem do ŽST. Tlumačov. Z důvodu údržby bude linka vybavena odpojovači č. N101, N201 a N102, N202.

SO 01-01-05 ŽST Otrokovice, připojení EPZ na TV

Stavební objekt řeší připojení EPZ na trakční vedení přes úsekový odpojovač č.108. Součástí objektu je napájecí svod s omezovačem přepětí, odpojovač a kabelový svod do zemní trasy.

SO 02-01-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, trakční vedení

Stavební objekt řeší elektrizaci nově zdvoukolejněné trati, včetně trakčního vedení v novém Otrokovickém tunelu. Trakční vedení bude zavěšeno převážně na samostatných stožárech se šikmými izolovanými konzolami. Atypické řešení uchycení trakčního vedení v tunelu a na zárubních zdech bude doloženo.

SO 03-01-01 Odb. Zlín-Malenovice, trakční vedení

Stavební objekt řeší nové trakční vedení v úseku trati od km 6,1 do km 5,55. Umístění nových stožárů a základů TV je řešeno s ohledem na novou navrhovanou polohu kolejí železničního svršku a spodku. V místech s nedostatkem prostoru pro umístění trakčních stožárů budou použity krakorce se závěsy na konzolách typu SIK.

Odbočka bude tvořena dvěma půl úseky a spojkou. Na začátku a na konci se budou nacházet elektrická dělení s odpojovači pro podélné spínání č. 401, 402 a 411, 412 a pro příčné spínání č. 3A, 3B. Odpojovače budou umístěny na trakčních podpěrách č. 5,6 a 21, 22.

SO 04-01-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, trakční vedení

Stavební objekt řeší nové trakční vedení v úseku trati od km 9,1 do km 5,9. Umístění nových stožárů a základů TV je řešeno s ohledem na novou navrhovanou polohu kolejí železničního svršku a spodku. V místech s nedostatkem prostoru pro umístění trakčních stožárů budou použity krakorce se závěsy na konzolách typu SIK.

Traťový úsek bude tvořen čtyřmi kotevními úseky pro každou kolej. Pevné body budou řešeny individuálně buď zakotvením na stožár s protikotvou, nebo na příhradový stožár, případně na kotevní bránu.

SO 05-01-01 ŽST Zlín střed, trakční vedení

Budou použity trakční podpěry typu BP, TS, TBS, 2TBS. Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách, na bránách budou použita směrová lana. V prostorově stísněných místech budou pro závěs TV použity trakční krakorce s konzolami SIK. Závěsy sestavy TV jsou uvažovány bez přídavného lana.

Požadovaná sestava, dle informací dopravního technologa:

- koleje 1, 2 - 100mm² Cu + 50 mm² Bz
- vedlejší staniční koleje 3,4,6,8,51 - 80mm²Cu + 50mm² Bz
- kolej č. 10 je neelektrizována

Kotvení bude použito 1:2, odpojovače typu QAD 35 + pohony typu MPP (EŽ).

Průběh TV pod nadjezdem v km 10,308 se u přípravné dokumentace nemění. Ve všech sestavách TV bude výška troleje 5600 mm nad TK a snížená výška sestavy na 800mm.

Křížení s el. linkami venkovního vedení se v dotčeném úseku nenachází.

V úseku km 9,269 – 9,569 je u kol. 2 navržena opěrná zeď. Po domluvě s projektantem opěrné zdi bude vždy zeď přerušena pro základ TP (zeď na základ plynule naváže).

SO 05-01-03 ŽST Zlín střed, připojení spínací stanice na TV

Platí již schválené schéma napájení a dělení. Pomocí odp. S101 z jednoho vývodu SpS bude vedeno obcházecí vedení po TP, kde se připojí do traťového úseku za elektrické dělení (směr Příluky). Sestava obcházecího vedení – 1x 120 mm² Cu.

Vývod ze SpS pomocí odp. S111 je pro kolej č. 1, sestava 1x120 mm² Cu.

Vývod ze SpS pomocí odp. S112 je pro sekci kolejí č. 2 a 4, sestava 1x120 mm² Cu.

Trakční vedení DSZO

Proudová soustava

IT 660 V DC.

SO 01-01-06 žst. Otrokovice, úprava trolejbusového vedení DSZO

V návaznosti na úpravu křížení pozemních komunikací I/49 a I/55 a výstavbu nového železničního tunelu v lokalitě Otrokovice-Kvítkovice dochází k úpravám trolejového vedení DSZO, a to od tř. Osvobození po dnešní žel. zast. Otrokovice-Trávníky. V celém úseku budou osazeny nové trakční stožáry v počtu 45 ks převážně typu C a D, které zároveň ponесou VO. Trakční vedení bude zčásti zavěšeno na lanových převěsech, zčásti na sklolam. výložnicích. Nové vedení 2x Cu 100 mm² dosahuje celkové délky stop 1530 m. Dojde k rekonstrukci výstroje napájecích bodů a úsekového dělení, bez vlivu na energetickou bilanci.

Součástí SO je také návrh provizorních trolejových vedení pro zachování provozu během jednotlivých fází výstavby křižovatky a tunelu.

SO 04-01-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava trolejbusového vedení DSZO

V souvislosti s výstavbou MÚK Prštne a úpravou komunikace I/49 dochází k rekonstrukci trolejového vedení DSZO. V celém rozsahu úprav tř. Tomáše Bati budou po stranách komunikace vybudovány nové trakční stožáry v počtu 81 ks převážně typu C a D. V prostoru nájezdových ramp a samotného mostu MÚK bude trolejové vedení zavěšeno na výložnicích, mimo MÚK na lanových převěsech. Nové vedení 2x Cu 100 mm² dosahuje celkové délky stop 1440 m. Pod novou mostní konstrukcí je navržena snížená výška trol. vedení, ve směru Otrokovice 5,71 m, ve směru Zlín 5,15 m. Dojde k úpravě napájecího bodu, beze změny energetické bilance. V rámci SO jsou také navrženy trakční stožáry pro výhledové zavedení trolejbusové dopravy po nové MÚK.

Součástí SO je také návrh provizorního trolejových vedení, umožňující provoz trolejbusů během jednotlivých fází výstavby prštenské MÚK.

SO 04-01-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, úprava trolejbusového vedení DSZO v žkm 5,951, 6,168 a 6,685

V souvislosti s úpravou železničních propustků dochází k dotčení stáv. stožárů DSZO. Při stavebních pracích na propustcích v žkm 5,951 a 6,168 budou stožáry zapaženy, bez zásahu do převěsů. V žkm 6,685 bude z důvodu obnažení části základu po dobu přestavby propustku osazen provizorní stožár, na který se dočasně převěsí trolejové vedení trolejbusu.

SO 90-01-01 žst. Otrokovice - žst.Zlín střed, převěšení ZOK na stožárech DSZO

V rámci tohoto SO bude optický kabel patřící DSZO v místech přeložek trakčních stožárů trolejbusu převěšen na nově budované stožáry.

Technologie opt. kabelu řešena v SO 01-10-02, SO 04-10-02 a SO 06-10-02.

Ohřev výměn - EO V**SO 01-06-01 ŽST Otrokovice, úprava EO V**

V rámci tohoto SO bude zřízen nový elektrický ohřev v celé stanici. Stávající ohřev bude demontován. Ve stanici bude ohříváno celkem 44ks výhybek z celkovým příkonem EO V cca 320kW. Napájení EO V bude

zajištěno z celkem 7ks rozvaděčů REOV rozmístěných v kolejišti, které budou napájeny z trafostanic 22/0,4kV. Rozvaděče REOV1 – REOV4 budou napájeny z kioskové trafostanice umístěné v km 155,300. Rozvaděče REOV5 – REOV7 budou napojeny z trafostanice umístěné ve stávající technologické budově. Rozvaděče budou zařazeny do DD TSŽDC.

SO 02-06-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, EOVS

V rámci tohoto SO bude řešeno EOVS na dvou výhybkách umístěných na odbočce vlečky ZPS. Napájení výhybek z celkovým příkonem cca 13kW bude provedeno z rozvaděče REOV-ZPS, který bude napájen z trafostanice 22/0,4kV umístěné na zastávce zast. Zlín-Malenovice zastávka. Rozvaděč bude zařazen do DD TSŽDC.

SO 03-06-01 Odb. Zlín-Malenovice, EOVS

V rámci tohoto SO bude řešeno EOVS na 4ks výhybek na odbočce. Napájení výhybek z celkovým příkonem cca 26kW bude provedeno z rozvaděče REOV, který bude napájen z trafostanice 22/0,4kV umístěné na odbočce Zlín-Malenovice. Rozvaděč bude zařazen do DD TSŽDC.

SO 05-06-01 ŽST Zlín střed, EOVS

V rámci tohoto SO bude zřízen nový elektrický ohřev na celkem 23ks výhybek z celkovým příkonem EOVS cca 190kW. Napájení EOVS bude zajištěno z celkem 4ks rozvaděčů REOV rozmístěných v kolejišti, které budou napájeny z trafostanice 22/0,4kV umístěné v nové výpravní budově. Rozvaděče budou zařazeny do DD TSŽDC.

Elektrické předtápěcí zařízení

SO 01-06-02 ŽST Otrokovice, EPZ vč. kabelových rozvodů

V rámci tohoto SO budou v žst. Otrokovice zřízeny pro potřeby předtápění os. vozů celkem 2ks stojanů 3kV AC / 1,5kV AC. Stojany budou umístěny v kolejišti mezi kolejemi č.3 a č. 5 na konci 2. nástupiště. Jednotlivé stojany budou napájeny novými kabelovými rozvody z nové trafostanice pro EPZ.

SO 05-06-02 ŽST Zlín střed, EPZ vč. kabelových rozvodů

V rámci tohoto SO budou v žst. Zlín střed zřízeny pro potřeby předtápění os. vozů celkem 4ks stojanů 3kV AC / 1,5kV AC.

Stojany budou umístěny v kolejišti mezi kolejemi č.0 a č. 2 na konci 3. nástupiště, dále u koleje č.1 na konci 2. nástupiště a u koleje č.3 na začátku 1. nástupiště.

Jednotlivé stojany budou napájeny novými kabelovými rozvody z nové trafostanice pro EPZ.

Rozvody VN/NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-04-01 ŽST Otrokovice, přeložky kabelu 6kV

Předmětem tohoto SO jsou přeložky kabelu 6kV v žst. Otrokovice z důvodu výstavby nového kolejiště a kabelovodu. Pro dobu stavby bude provedeno provizorní přeložení kabelu 6kV do trasy mimo oblast výstavby, po skončení stavby bude provedena pokládka nového kabelového vedení 6kV. Celková délka přeložky rozvodu 6kV je cca 800m.

SO 01-06-03 ŽST Otrokovice, úprava venkovního osvětlení

Předmětem tohoto SO je úprava stávajícího venkovního osvětlení v žst. Otrokovice. Ve stávajícím stavu je osvětlení provedeno pomocí osvětlovacích věží o výšce 20m. Z důvodu výstavby nového kolejiště bude většina věží demontována a nahrazena věžemi novými o výšce rovněž 20m. V místech, kde nebude osvětlení z věží dostačující, budou doplněny LED svítidla na trakční stožáry, případně budou vybudovány samostatné osvětlovací stožáry do výšky 12m. U stávajících osvětlovacích věží bude provedena výměna elektrovýzbroje. Budou osazeny nové světlomety a kabelové rozvody. Napájení veškerého osvětlení bude provedeno z rozvaděčů RO umístěných v trafostanicích TS1 a TS2. Rozvaděče osvětlení RO budou začleněny do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

SO 01-06-04 ŽST Otrokovice, úprava rozvodů nn

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové silové kabelové rozvody nn v žst. Otrokovice, které zajistí napájení jednak stávajících kabelových skříní umístěných v prostoru stanice a jednak napájení nových zařízení, které budou ve stanici instalovány v rámci této stavby. Jedná se zejména o napájení nových zásuvkových stojanů, rekonstruovaných kabelových skříní apod.. Stávající rozvody nn ve stanici budou prakticky v celém rozsahu nahrazeny rozvody novými, které budou napájeny z nové rozvodny nn umístěné ve stávající technologické budově (TS1) a dále v kioskové trafostanici v km 155,300 (TS2). Součástí tohoto SO bude i demontáž stávajícího nepotřebného zařízení.

SO 01-06-05 ŽST Otrokovice, úprava osvětlení podchodu a nástupišť

V rámci tohoto SO bude řešeno osvětlení nových nástupišť č.1 – č.3 a dále nové osvětlení stávajícího nástupiště č.4 včetně kryté části. Dále bude řešeno nové osvětlení podchodu. Pro osvětlení podchodu a krytých částí nástupišť budou použita LED vandalům odolná svítidla, která budou umístěna v rohu podchodu nebo budou upevněny na konstrukci zastřešení nástupišť. Nekryté části nástupišť budou osvětleny pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárcích o výšce 6m.

Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn, resp. z rozvaděče zajištěné sítě RZS. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

SO 01-06-06 ŽST Otrokovice, úprava DOÚO

Předmětem těchto SO jsou nové kabelové rozvody pro dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení.

K pohonům jednotlivých úsekových odpojovačů budou přivedeny vícežilové ovládací kabely typu CYKY.

Ovládací pulty pro staniční odpojovače budou umístěny v místnosti DŘT v technologické budově. Ovládací pulty napaječové odpojovače budou umístěny v TNS Otrokovice.

SO 01-06-07 ŽST Otrokovice, přeložky silnoprůdých rozvodů

V rámci tohoto SO budou provedeny provizorní přeložky stávajících kabelových rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení ve stanici i po dobu stavby. Rovněž bude řešeno napájení provizorního zabezpečovacího zařízení.

SO 01-06-08 ŽST Otrokovice, železniční tunel - rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO bude řešeno nouzové a pracovní osvětlení v novém tunelu a dále instalace 6ks zásuvkových skříní. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel přisazených ke stěně tunelu ve výšce 3,5m. Zásuvkové skříně budou umístěny u každé koleje na koncích a ve středu tunelu. Zásuvkové skříně budou ovládány ze systému DD TSŽDC.

Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn technologické budovy tunelu, resp. z rozvaděče zajištěné sítě RZS. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC. Zásuvkové skříně budou napájeny z rozvaděče RH.

Dále je součástí tohoto SO napájení 6ks čerpadel pro odvod dešťových vod, které budou umístěny vedle tunelu. Napájení bude zajištěno z rozvaděčů RH a RZS umístěných v technologické budově u tunelu (TS3).

SO 01-12-01 ŽST Otrokovice, kabelový rozvod 22kV

V rámci tohoto SO bude vybudován nový kabel 22kV mezi TNS Otrokovice a TS 22/0,4kV ve stávající technologické budově (TS2). Kabel bude realizován jako zemní uložený v betonových žlabech, případně v kabelovodu. Kabel bude po trase zasmyčkován do trafostanice v km 155,300 (TS1). Dále je součástí tohoto SO kabel 22kV mezi TS 22/0,4kV ve stávající technologické budově (TS2) a TS 22/0,4kV v technologické budově u tunelu (TS3).

SO 02-06-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice obec, rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nového osvětlení nástupišť. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárech o výšce 6m. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn trafostanice 22/0,4kV umístěné na

zastávce. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC. Na každém nástupišti bude dále instalována kabelová skříň pro případné napájení dalších zařízení. Z nejbližšího osvětlovacího stožáru bude rovněž napojení osvětlení přístřešku pro cestující.

SO 02-06-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice, rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nového osvětlení nástupišť. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárech o výšce 6m. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn umístěné na zastávce. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC. Rozvodna nn bude napájena přípojkou nn (SO 02-06-04) z trafostanice 22/0,4kV umístěné na odb. Zlín-Malenovice. Na každém nástupišti bude dále instalována kabelová skříň pro případné napájení dalších zařízení. Rovněž bude řešen hlavní rozvaděč RH v rozvodně nn. Z nejbližšího osvětlovacího stožáru bude rovněž napojení osvětlení přístřešku pro cestující.

SO 02-06-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, zast. Zlín-Malenovice, přípojka nn

V rámci tohoto SO bude řešena přípojka nn z trafostanice 22/0,4kV umístěné na odb. Zlín-Malenovice do rozvodny nn umístěné na zastávce Zlín-Malenovice obec.

SO 02-06-05 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, přípojky nn pro PZS

V rámci tohoto SO je řešeno napájení jednotlivých přejezdů v tomto traťovém úseku pomocí přípojek nn vedených vždy z nejbližší trafostanice 22/0,4kV. Přejezdy budou napojeny kabelem nn, který bude smyčkován u jednotlivých přejezdů ve venkovní společné skříni R-PZS. Skříň umožňuje připojení náhradního zdroje a je vybavena přepětovou ochranou.

SO 02-12-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, kabelový rozvod 22kV

V rámci tohoto SO bude vybudován nový kabel 22kV mezi TS 22/0,4kV v technologické budově u tunelu (TS3) a TS 22/0,4kV umístěné na odb. Zlín-Malenovice. Kabel bude realizován jako zemní uložený v betonových žlabech, případně v kabelovodu. Kabel bude po trase zasmyčkován do trafostanice v km 3,450.

SO 03-06-02 Odb. Zlín-Malenovice, rozvody nn a osvětlení

Předmětem tohoto SO je výstavba nového osvětlení prostoru vyhybek, které budou na odbočce zřízeny. Osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel upevněných na trakčních stožárech. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn v technologické budově na odbočce. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

V rámci tohoto SO budou dále řešeny kabelové rozvody nn mezi trafostanicí 25/0,4kV a rozvodnou nn v technologické budově.

SO 03-06-03 Odb. Zlín-Malenovice, DOÚO

Předmětem těchto SO jsou kabelové rozvody pro dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení.

K pohonům jednotlivých úsekových odpojovačů budou přivedeny vícežilové ovládací kabely typu CYKY.

Ovládací pult pro odpojovače bude umístěn v místnosti DŘT v technologické budově.

SO 03-06-04 Odb. Zlín-Malenovice, přeložky silnoprůdých rozvodů

V rámci tohoto SO budou provedeny provizorní přeložky stávajících kabelových rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení ve stanici i po dobu stavby.

SO 04-06-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, zast. Zlín-Prštné, rozvody nn a osvětlení

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nového osvětlení nástupišť, zastřešení schodišť a části podchodu patřícího SŽDC. Osvětlení nástupišť bude provedeno pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárech o výšce 6m, osvětlení schodišť pak pomocí svítidel upevněných na konstrukci zastřešení a osvětlení podchodu pomocí svítidel zapuštěných do stropu podchodu. Napájení osvětlení

bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn trafostanice 22/0,4kV umístěné na zastávce. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC. Z rozvaděče RH trafostanice budou dále napájeny výtahy na zastávce.

SO 04-06-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, přípojky nn pro PZS

V rámci tohoto SO je řešeno napájení jednotlivých přejezdů v tomto traťovém úseku pomocí přípojek nn vedených vždy z nejbližší trafostanice 22/0,4kV. Přejezdy budou napojeny kabelem nn, který bude smyčkován u jednotlivých přejezdů ve venkovní společné skříni R-PZS. Skříň umožňuje připojení náhradního zdroje a je vybavena přepětovou ochranou.

SO 04-12-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, kabelový rozvod 22kV

V rámci tohoto SO bude vybudován nový kabel 22kV mezi TS 22/0,4kV umístěné na odb. Zlín-Malenovice a TS 22/0,4kV umístěné v nové výpravní budově žst. Zlín střed. Kabel bude realizován jako zemní uložený v betonových žlabech, případně v kabelovodu. Kabel bude po trase zasmyčkován do trafostanice v km 8,550.

SO 05-06-03 ŽST Zlín střed, venkovní osvětlení

Předmětem tohoto SO je nové venkovního osvětlení v žst. Zlín střed. Nové osvětlení bude realizováno pomocí LED svítidel upevněných na trakčních stožárech. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn trafostanice 22/0,4kV. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

SO 05-06-04 ŽST Zlín střed, osvětlení podchodu a nástupišť

V rámci tohoto SO bude řešeno osvětlení nových nástupišť. Dále bude řešeno nové osvětlení podchodu. Pro osvětlení podchodu a krytých částí nástupišť budou použita LED vandalům odolná svítidla, která budou zapuštěna do stropu podchodu nebo budou upevněna na konstrukci zastřešení nástupišť. Nekryté části nástupišť budou osvětleny pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárcích o výšce 6m. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn, resp. z rozvaděče zajištěné sítě RZS. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

SO 05-06-05 ŽST Zlín střed, rozvody nn

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové silové kabelové rozvody nn v žst. Zlín střed, které zajistí napájení nových zařízení, které budou ve stanici instalovány v rámci této stavby. Jedná se zejména o napájení nových zásuvkových stojanů, spínací stanice apod.. Rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn umístěné v nové výpravní budově. Součástí tohoto SO bude i demontáž stávajícího nepotřebného zařízení.

SO 05-06-06 ŽST Zlín střed, DOÚO

Předmětem těchto SO jsou nové kabelové rozvody pro dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení.

K pohonům jednotlivých úsekových odpojovačů budou přivedeny vícežilové ovládací kabely typu CYKY.

Ovládací pulty pro odpojovače budou umístěny v místnosti DŘT v nové výpravní budově.

SO 05-06-07 ŽST Zlín střed, přeložky silnoprůdých rozvodů

V rámci tohoto SO budou provedeny provizorní přeložky stávajících kabelových rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení ve stanici i po dobu stavby.

SO 06-06-05 T.ú. Zlín střed - Zlín-Přiluky, přípojky nn pro PZS

Objekt bude ukončen přípojkou pro přechod v km 10,729

V traťovém úseku Zlín střed - Zlín-Přiluky budou přejezdy napájeny pomocí přípojek nn vždy z nejbližší zastávky/stanice. Přejezdy budou napojeny za sebou smyčkovane u každého přejezdu bude zřízena

kabelová skříň R-PZS s možností připojení náhradního zdroje napájení a bude vybavena přepěťovou ochranou.

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-02 ŽST Otrokovice, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-01-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-01-02 Odb. Zlín-Malenovice, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 04-01-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-01-02 ŽST Zlín střed, ukolejnění kovových konstrukcí

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí trakčního vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV). Ukolejnění se provede v souladu s požadavky norem ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 ed. 2 a ČSN EN 50 122-2 ed. 2. Ukolejnění trakčních podpěr a kovových konstrukcí je navrženo individuální, v místech s kolejovými obvody pomocí opakovatelných průrazek, v místech s počítači náprav bude použito přímé ukolejnění. V místech, kde budou trakční podpěry situovány na opěrných zdech budou tyto zdi mezi podpěrami TV rozděleny (dilatovány) a to tak, aby mohla být každá trakční podpěra ukolejněna samostatně. Pokud takové rozdělení nebude možné, bude použito skupinového ukolejnění. Skupinové ukolejnění bude použito i pro ukolejnění konzol TV tunelu. V částech bez kolejových obvodů budou zřízeny příčné kolejové propojky ve vzdálenostech po 300m. Podélná kolejová propojení budou součástí kolejového řešení.

Vnější uzemnění

SO 01-06-09 ŽST Otrokovice, uzemnění trafostanice pro EPZ

Vnější uzemňovací soustava bude společná pro ochranné a pracovní uzemnění soustav vn a mn. Zemní odpor uzemňovací soustavy musí vyhovovat normě ČSN 34 1500 ed.2.

Uzemňovací soustava bude tvořena páskem FeZn 30x4mm uloženým v zemní kabelové kynetě kolem trafostanice a v základech trafostanice. Z uzemňovací soustavy budou provedeny vývody pro připojení vnitřního uzemnění a dále se na něj připojí ekvipotenciální prahy zřízené před vstupy do budovy EPZ.

Po dokončení uzemňovací soustavy se provede měření jeho zemního odporu, a pokud bude jeho hodnota větší než 5 Ω , provede se odpovídající rozšíření uzemňovací soustavy.

SO 01-06-10 ŽST Otrokovice, uzemnění TS 22/0,4kV v km 155,300

SO 01-06-11 ŽST Otrokovice, uzemnění TS 22/0,4kV v km 0,800

SO 01-06-12 ŽST Otrokovice, uzemnění výpravní budovy

SO 01-06-13 ŽST Otrokovice, uzemnění technologické budovy

SO 02-06-06 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, uzemnění TS 22/0,4kV v km 3,450

SO 03-06-05 Odb. Zlín-Malenovice, uzemnění technologické budovy

SO 04-06-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, uzemnění TS 22/0,4kV v km 8,550

SO 05-06-09 ŽST Zlín střed, uzemnění výpravní budovy

SO 05-06-10 ŽST Zlín střed, uzemnění kioskové TS 22/0,4kV

Uzemňovací soustava bude vybudována v prostorách okolo jednotlivých budov a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách. Zároveň bude sloužit jako pracovní uzemnění pro střed transformátorů 22/0,4kV a pro uzemnění hromosvodu.

Uzemňovací síť trafostanice 22/0,4kV musí splnit hodnotu minimálního přechodového odporu 2 Ω a bude provedena páskem FeZn 30x5mm v kombinaci uzemňovacích tyčí. Kolem trafostanic budou provedeny ekvipotenciální prahy.

SO 03-06-06 Odb. Zlín-Malenovice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

Předmětem těchto SO je výstavba oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 100 Ω , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,4kV. Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její části nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 05-06-08 ŽST Zlín střed, uzemnění spínací stanice

Protože ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí na napěťové hladině 25kV není řešena pouze ukolejněním s rychlým vypnutím, je nutné dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4.4.3. odst. d) vybudovat zemnicí soustavu o hodnotě zemního odporu nejvýše 5Ω. Na základě tohoto faktu bude zemnicí síť spínací stanice navržena na hodnotu zemního odporu do 5Ω.

Uzemňovací soustava se bude skládat z uzemňovacího pásku založeného do základů spínací stanice. Strojená zemnicí soustava bude provedena páskem FeZn 30x4, do kterého budou na vytipovaných místech vloženy zemnicí jímky pro možnost proměření zemnicí soustavy.

Na strojenou vnější uzemňovací soustavu bude dále připojeno obvodové uzemnění budovy a také zpětné vedení.

Zabezpečení veřejných zájmů

SO 90-00-02 část A Zabezpečení veřejných zájmů /POV, Dopravní řešení /

SO 90-00-02 část A1 Úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích - Kvítkovická křižovatka

Řešení stavebních postupů je navrženo s trvalými výlukami silničního provozu komunikace I/55 na třídě Osvobození v délce cca 200 m. Objízdné trasy jsou navrženy podle situace v části C.4.3. Automobilový provoz ve směru Přerov – Břeclav bude veden z komunikace I/55 po ulicích Nadjezd a Objízdná, automobilový provoz směr Břeclav – Přerov bude veden ulicí Zlínská po komunikaci I/49 na dálnici D55, k výjezdu Exit 30 (součást obchvatu Otrokovic) a zpět na komunikaci I/55.

Příjezd do vlastního centra Otrokovic bude možný pouze ze severu, ulicemi Komenského a tř. Osvobození, tento příjezd bude také jediný možný pro obsluhu nemovitostí v uzavřeném úseku komunikace I/55.

V oblasti Kvítkovické křižovatky budou po celou dobu stavby propojeny silnice I/49, I/55 a III/36746. Odbočení na komunikaci I/55 na tř. Osvobození a průjezd stavbou bude možný pouze vozidly MHD, vyjma krátkých časových úseků úplné uzavírky (dokončování přeložek inženýrských sítí, umísťování mostního provizoria přes stavební jámu, demontáž přejezdové konstrukce dočasného přejezdu).

V délce cca 150 m stavba zasáhne do chodníku na ulici Objízdná, na straně přiléhající k železniční trati. Tento chodník bude před zahájením prací nahrazen souběžným provizorním chodníkem na druhé straně ulice Objízdné. Na místě tohoto chodníku bude v délce cca 40 m dočasně zatrubněn stávající otevřený příkop. Propojení se stávajícím chodníkem bude provizorním přechodem pro pěší, který bude vybaven světelným signalizačním zařízením, s vazbou na světelné signalizační zařízení Kvítkovické křižovatky. Na straně u obchodního domu LIDL provizorní chodník přímo navazuje na stávající chodník.

V určitých fázích stavby se pěším se vytvoří provizorní přechod přes staveniště, napojený na stávající chodníky.

SO 90-00-02 část A2 Mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova – Prštné

Vzhledem k náročnosti stavby na velmi exponované silnici třídy T. Bati, bylo doporučeno před samostatnými stavebními pracemi v dubnu 2022 vyhotovit co nejvíce přeložek sítí. Tyto přeložky budou řešeny převážně protlakem a nedojde k velkému omezení provozu na třídě T. Bati. V případě potřeby výkopových prací bude stavební činnost přeložky rozdělena tak, aby nedošlo k omezení dopravy na třídě T. Bati.

SO 90-00-02 část A4 Objízdné trasy a dopravní opatření

Každý přejezd nacházející se na modernizované trati bude po nezbytně nutnou dobu (zejména nepracovní dny – např. 2 víkendy) zcela uzavřen z důvodu prací na železničním spodku, svršku i samotné silničními vozidly pojižděné konstrukci. V období trvání těchto uzávěr budou pro automobilovou dopravu zřízeny oficiální objízdné trasy (viz výkresy Situace objízdných tras č. 1 až 6).

Konkrétní dopravní značení objízdek bude vypracováno a posléze také v průběhu připomínkového řízení projednáno s DI PČR ve Zlíně i silničním správním úřadem a stane se výkresovou přílohou této zprávy.

O provedení uzavírek požádá příslušné instituce, stejně tak jako o možnost užívání komunikací pro potřeby objízdných tras, minimálně 30 dnů před zahájením prací přímo zhotovitel stavby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno 2, odpovědný projektant Ing. Kamil Chmela; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí stavební úřadu.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutíUkončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník v dostatečném předstihu stavebnímu úřadu.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2030.
5. Během stavebních prací je nutné provést opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a ustanoveními stavebního zákona.
7. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
10. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
11. Před započítáním stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. U přejezdů, po kterých není vedená MHD, nebude omezen průjezdný profil na komunikacích. Pro koordinaci s MHD bude zpracovány a odsouhlaseny náhradní trasy linek MHD s příslušnou dopravní společností.
14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
22. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
23. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
24. Stavebník zajistí splnění podmínek dotčených orgánů a jiných subjektů uvedených jejich v rozhodnutích, závazných stanoviscích a vyjádřeních těchto subjektů:
 - ✓ **Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, závazné stanovisko ze dne 14.12.2023 vydané pod č.j. KUZL 107324/2023, sp. zn. KUSP 69949/2023 DOP/LČ a závazné stanovisko ze dne 27.3.2018 vydané pod č.j. KUZL 16052/2018:
 - V případě potřeby zřízení nových dočasných (staveništních) připojení k silnicím I/49 a I/55 je nutno požádat o povolení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 zákona o PK na KÚZK ODSH.
 - Práce na stavbě musí být prováděny tak, aby nedošlo k omezení silničního provozu, k znečištění ev. poškození silnice I/55 a I/49, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
 - ✓ **Statutární město Zlín**, souhlas ze dne 4.3.2024 vydaný pod sp. zn. MMZL 205082/2023 - pokud stavebník předpokládá, že po dokončení a zkolaudování stavby bude chtít některé Stavební objekty nebo Provozní soubory převést do majetku statutárního města Zlín, tak je nutné splnit tyto podmínky:
 - navrhovaná část staveb musí splňovat metodické podmínky a technické standardy města Zlína. Požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace těchto Stavebních objektů či Provozních souborů (Dokumentace pro výběr zhotovitele) k odsouhlasení.
 - Při realizaci těchto částí stavby se požaduje, aby MMZL byl přizván ke kontrole prováděných prací (zejména konstrukcí před zakrytím).
 - Součástí protokolu o předání a převzetí těchto částí stavby bude: o Kolaudační rozhodnutí o Dokumentace skutečného provedení stavby o Geometrické plány o Protokoly o provedených zkouškách a revizích o Kopie stavebního deníku o Záruční listy v českém jazyce o Návodů na údržbu a obsluhu v českém jazyce, zaškolení obsluhy o Smlouva o převodu práv mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

- Navržené mostní objekty a propustky budou splňovat požadavky ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (Říjen 2008) a Změny Z1 (Leden 2012), zejména převedení Návrhového průtoku a Kontrolního návrhového průtoku.
 - Stávající veřejné osvětlení mimo prostor stavby zůstane funkční a bude umožněno jeho provozování bez výluky. Kabelové spojky na nových kabelových vedeních nejsou přípustné a kabely musí být vedeny vždy ze stožáru/skříně do stožáru/skříně. Při výměně trakčních stožárů musí být vždy provedeno náhradní/provizorní propojení, tak aby byl zachován provoz osvětlení jak směr k Otrokovicím, tak do Zlína.
 - Do projektové dokumentace, která bude předložena v rámci stavebního řízení, zakreslit stávající dřeviny a provedl vyhodnocení navrhované stavby na okolní dřeviny dle ČSN 83 9061 s vyznačením kolizních míst a návrhem řešení.
 - Navržené protihlukové stěny musí splňovat podmínky a požadavky zákona č. 258/2000 Sb., Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a Metodických pokynů pro protihlukové stěny a valy Správy železnic s. p. Navržené protihlukové stěny musí být v souladu se stanoviskem Národního památkového ústavu.
 - Navrhované objízdné trasy po místních komunikacích města Zlína nesmí nadměrně obtěžovat hlukem a prachem obyvatele v okolní zástavbě. Součástí žádosti o zvláštní užívání veřejných prostranství nebo o úpravu místních poměrů budou doklady o Diagnostice vozovek a Dopravní model pro posouzení propustnosti stávajících komunikací a křižovatek.
- ✓ **Magistrát města Zlína**, koordinované závazné stanovisko ze dne 4.10.2023 vydané pod č.j. MMZL 160789/2023/03:
- Betonová dlažba, která bude použita k provedení zpevněných ploch přístupových chodníků a tras pro pěší, bude pravoúhlého formátu (čtverec nebo obdélník) a bude v barvě betonu (šedá).
 - Reliéfní (signální) betonová dlažba varovných pásů zpevněných ploch bude v barvě antracitové, případně budou varovné pásy provedeny z kamenné mozaiky.
- ✓ **Městský úřad Otrokovice**, koordinované závazné stanovisko ze dne 6.12.2023 vydané pod č.j. OTRK/OŽP/46021/2023/SOL, sp. zn. OTRK/OŽP/9304/2023/SOL:
- souhlas se zásahem do krajinného rázu a souhlas se zásahem do významných krajinných prvků Dřevnice (IDVT 1010089), Hledínovský potok (IDVT 10186075) a bezejmenný vodní tok, HOZ (IDVT 10207372) za podmínek:
 1. Před zahájením stavby bude zajištěn výběr odborného dohledu formou ekologického dozoru. Tento bude průběžně kontrolovat stavbu a její okolí.
 2. Před začátkem stavebních prací budou odborně odstraněny porosty křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*), pajasanu žláznatého (*Ailanthus altissima*) a javoru jasanolistého (*Acer negundo*).
 3. Během stavebních prací zaměřit pozornost na zabránění případného šíření vyskytujících se invazních druhů (zejména křídlatka japonská, pajasan žláznatý, javor jasanolistý, slunečnice topinambur, netýkavka žláznatá) v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy.
 4. Před demolicemi nebo rekonstrukcemi fasád budov bude proveden průzkum, zda objekty neslouží k hnízdění rorýse obecného, vlaštovky obecné, jiričky obecné nebo zda v budovách neprobíhá hibernace netopýrů nebo v nich nejsou přítomny rozmnožovací kolonie netopýrů.
 5. Konstrukce protihlukových stěn bude z neprůhledného materiálu, popřípadě průhledného, ale pískovaného nebo polepeného 2,5 cm širokými neprůhlednými pruhy o rozteči maximálně 12 cm, popřípadě UV reflexní polep těchto stěn, který je však nutné každoročně obnovovat.
 6. Při budování a rekonstrukcích propustků neumisťovat na konce propustků odkalovací jímky, do kterých mohou napadat migrující živočichové a uhynout.
 7. Při budování a rekonstrukcích propustků zajistit, aby propustek neměl schodovité překážky vyšší než 10 cm, které bezocásí obojživelníci nejsou schopni překonat.
 8. Zajistit migrační prostupnost pro vydru říční (*Lutra lutra*) pod mostem přes Dřevnici; v případě železničního mostu přes Dřevnici ponechat co největší pobřežní lavici nebo alespoň křídla mostu mezi chodníkem/cyklostezkou a vodním tokem obložit lomovým kamenem. V případě lávky pro pěší přes Dřevnici ponechat co největší prostor svahu suché země.
 9. Na staveništích v blízkosti vodních toků dodržovat bezpečnostní opatření, aby nedošlo k úniku nebezpečných chemických látek do vodního toku.
 10. V případě zákal způsobujících prací ve vodním korytě provádět tyto práce maximálně po 12 hodin v kuse s minimální pauzou mezi těmito pracemi 12 hodin.

11. V případě prací ve vodním toku, kde by hrozilo nebezpečí úniku chemických látek do vodního toku, zbudovat po proudu od stanoviště normou stěnu.
 12. Při pracích ve vodních tocích vždy ponechat průtočný kanál k umožnění migrace ryb.
 13. V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí je nutné informovat hospodáře Moravského rybářského svazu, z. s., pobočného spolku Uherské Hradiště o termínu prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku, který není ohrožen stavebními pracemi.
 14. Kácení dřevin bude provedeno pouze v nejmenší možné míře s ohledem na životní cyklus organismů pouze v období vegetačního klidu. Za pokácené dřeviny bude stanovena adekvátní náhradní výsadba původních dřevin. Příslušným k vydání povolení ke kácení a uložení náhradní výsadby je orgán ochrany přírody a krajiny MěÚ Otrokovice.
 15. Ochrana dřevin tvořících břehový porost bude dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. při realizaci stavby zajištěna dodržáním České technické normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“ Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) a ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
 16. Pokud se vyskytnou v průběhu provádění prací nové skutečnosti, je investor povinen informovat orgán ochrany přírody a krajiny, tj. MěÚ Otrokovice, který posoudí vzniklou novou situaci z hlediska ochrany přírody a krajiny a zaujme stanovisko.
- souhlas podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – vodní toky Dřevnice (IDVT 1010089), Hledínovský potok (IDVT 10186075) – oba ve správě Povodí Moravy, s.p. a bezejmenný vodní tok, HOZ (IDVT 10207372) za podmínek:
1. Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.
 2. Stavební odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou.
 3. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
 4. Budou dodrženy níže uvedené podmínky správce VT Dřevnice a Hledínovský potok:
 - 4.1 Následující stupeň projektové dokumentace objektu „SO 01-34-01 Žst. Otrokovice, úprava protipovodňové stěny u mostu v km 155,509“ bude obsahovat:
 - detaily výztuže v místech zavázání těsnících pásů dilatačních a pracovních spár
 - statický výpočet posouzení návrhu výztuže pro plné zatížení železobetonové zdi hydrostatickým tlakem s hladinou na úrovni zhlaví zdi, tj. 188,340 m n. m.Doplňená PD bude MěÚ Otrokovice předložena k odsouhlasení.
 - 4.2 Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.) Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - 4.3 Během výstavby nesmí dojít k dotčení vodních toků na rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodních toků.
 - 4.4 Případné kácení břehového porostu podél vodních toků je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení tohoto břehového porostu, tj. kácení a případná náhradní výsadba, bude odsouhlasen ekologem závodu Střední Morava a přímým správcem vodního toku - provoz Zlín.
 - 4.5 Správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Zlín (Tečovská 1109, 763 02 Zlín-Malenovice, Ing. Foukal, tel. 607 747 034) bude v časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a pravidelně zván ke kontrolním dnům. <mailto:foukal@pmo.cz>

4.6 Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a terén upraven do původního/projektovaného stavu.

4.7 Přímý správce bude v časovém předstihu min. týden přizván k závěrečné kontrolní prohlídce objektů dotýkajících se vodních toků a hráze, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech

4.8 Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.)

- souhlas podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, za podmínek:

1. Navržená stavba - MODERNIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OTROKOVICE - ZLÍN STŘED pro stavební objekty místních komunikací (vozovky, chodníky) a veřejně přístupných účelových komunikací nacházejících se v k. ú. Otrokovice a Kvítkovice spadá do kompetence speciálního stavebního úřadu, tj. DOP.

2. Stavebník k žádosti o vydání stavebního povolení přiloží rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v případě místních komunikací a silnice III/36746 DOP, o povolení zvláštního užívání komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) ZPK (dále ZUK) k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku.

3. Před započítím užívání dotčených komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, jako je provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 ZPK, požádá zhotovitel (§ 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění) o povolení zvláštního užívání komunikace příslušný silniční správní úřad, v případě místních komunikací a silnice III/36746 DOP.

4. Stavebník zabezpečí, aby realizací stavebního záměru nedošlo k znečištění či poškození silnice a místních komunikací (vozovky, chodníky).

5. Zhotovitel si před zásahem do provozu na pozemních komunikacích požádá DOP o stanovení přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Situace přechodného dopravního značení bude vypracována dle zákona č. 361/2000 Sb., jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

6. Stavebník si před kolaudací požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 90 dní) o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

7. Dokumentace spadající do působnosti speciálního stavebního úřadu musí být zpracována dle příslušných ČSN a oprávněnou osobou - v tomto případě zpracována a signována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

- souhlas podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, k trvalému odnětí 0,1056 ha půdy ze ZPF, dočasnému odnětí 0,1034 ha půdy ze ZPF na dobu maximálně 7 let včetně doby pro zpětnou rekultivaci a schvaluje plán zpětné rekultivace dočasně vyňaté půdy ze ZPF výstavbou kanalizace, tunelu a buňky pro pracovníky stavby za podmínek

1. Hranice odnímaného pozemku zřetelně vyznačí v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví žadatel tak, aby nedocházelo ke škodám na okolních porostech.

2. V rozhodnutích podle zvláštních předpisů (viz § 10 odst. 1 zákona) nesmí plocha dotčených pozemků ZPF překročit výměru danou tímto souhlasem. Stavební úřad omezí dobu trvání dočasného odnětí pro kanalizaci, tunel a buňku pro pracovníky stavby ve smyslu § 2 odst. 3 zák.č. 183/2006 Sb. Rovněž samotný účel dočasného odnětí půdy je závazný a předmětný pozemek nelze na základě tohoto souhlasu k dočasnému odnětí půdy ze ZPF využívat k jiné nezemědělské činnosti.

3. Za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro účel trati se dle ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona žadateli odvod nestanoví. Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro účel stavby kanalizace, tunelu a buňky pro pracovníky stavby je žadatel povinen ve smyslu ust. § 11 odst. 1 zákona zaplatit každoročně odvod až do doby ukončení rekultivace dle schváleného plánu rekultivace. Výpočet odvodů je součástí spisové dokumentace. Konkrétní finanční částka odvodů bude stanovena rozhodnutím (v souladu s ust. § 11 odst. 2 zákona), a to na základě pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů (územní rozhodnutí nebo stavební povolení apod.). Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit

orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím, tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny. Platební povinnost povinnému k platbě odvodů zaniká, s výjimkou nedoplatků, dnem nabytí právní moci rozhodnutí, kterým je povinnost k platbě odvodů uložena novému povinnému. Povinný k platbě odvodů pro účely vydání rozhodnutí orgánu ochrany ZPF o stanovení odvodů poskytne kopii pravomocného rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

4. Povinný k platbě odvodů písemně oznámí zahájení realizace záměru nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

5. Dočasné odnětí zemědělských pozemků lze provést v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona pouze za předpokladu, že po ukončení účelu tohoto odnětí bude provedena rekultivace, umožňující vrácení dotčených pozemků zpět do ZPF. Provedení zpětné rekultivace je ve smyslu § 8 odst. 1 písm. d) zákona povinností investora. Rekultivace spočívá v technické a biologické rekultivaci, která bude provedena v souladu s návrhem rekultivace, které je součástí spisu. Ukončení dočasného odnětí půdy po provedené rekultivaci oznámí investor orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Otrokovice, který zajistí ukončení povinnosti platby odvodů.

6. Z plochy trvalého i dočasného záboru zemědělské půdy provede investor v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona na vlastní náklad skrývkou svrchní kulturní vrstvu půdy, případně hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin, její odvoz a rozprostření na plochy určené orgánem ochrany ZPF. Případné příměsi jako kameny, kořeny aj. budou před vlastní skrývkou odstraněny.

Trvalý zábor:

- **Skrývat odděleně přednostně svrchní kulturní vrstvu půdy na pozemcích stavby do hloubky max 40 cm na ploše 459 m²** (celkový objem skryté ornice činí cca 60 m³). Detailní popis provedení skrývky ornice a umístění mezideponií na jednotlivých pozemcích stavby je popsán a bude dodržen dle dokumentace, která je součástí spisu. Skrývka ornice bude provedena kvalitně s oddělením vrchních a spodních vrstev půdy a s dodržением stanovených profilů. Zbylá část odnímané plochy žádné zúrodnění schopné vrstvy díky antropogennímu ovlivnění neobsahuje a proto se zde skrývka dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 zákona neukládá.
- Ornice v celkové kubatuře cca 60 m³ v nenakypřeném stavu bude přemístěna a uložena na pozemky v místě stavby. Ornice zde bude uložena na dočasné deponii až do doby ukončení stavebních prací. Po ukončení stavebních prací a odstranění zbytků stavebního materiálu bude ornice z dočasné deponie přemístěna a rozprostřena na pozemky stavby v tloušťce max. 20 cm a bude využita k ohumusování a k úpravám terénu. Veškeré přebytky budou uloženy a následně využity ke zúrodnění půdy na půdních blocích 9603/3, 9602/2, 0712/3 v k.ú. Kvítkovice u Otrokovic, pb 8402/4, 8404/2, 8405/1, 7408/7, 7413/3, 7411/6, 7302/3 a 7305/1 k.ú. Příluky u Zlína. Jiné využití ornice není přípustné.

Dočasný zábor:

- Případné příměsi jako kameny, kořeny aj. budou před vlastní skrývkou odstraněny.
- **Skrývat odděleně přednostně svrchní kulturní vrstvu půdy na pozemku p.č. 3200/2 v k.ú. Otrokovice do hloubky cca 30 cm na ploše 1034 m²** (celkový objem skryté ornice činí cca 310 m³). Skrývka ornice bude provedena kvalitně s oddělením vrchních a spodních vrstev půdy a s dodržением stanovených profilů.
- Ornice v celkové kubatuře cca 310 m³ v nenakypřeném stavu bude přemístěna na nezastavěnou část parcely č. 3200/2 v k.ú. Otrokovice. Ornice zde bude uložena na dočasné deponii až do doby ukončení stavebních prací. Po ukončení stavebních prací a odstranění zbytků stavebního materiálu bude ornice z dočasné deponie přemístěna a rozprostřena v tloušťce max. 30 cm na pozemku p.č. 3200/2 v k.ú. Otrokovice a bude využita k ohumusování a k zarovnání terénních nerovností. Jiné využití ornice není přípustné.

Veškeré činnosti související se skrývkou vč. přemístění, uložení, ochrany, ošetřování a využití ornice musí být prokazatelně a přehledně evidovány v protokolu (stavebním deníku), aby bylo možné při kontrole orgánu ZPF posoudit správnost a účelnost využívání kulturních vrstev půdy. Za množství a přesun ornice odpovídá investor a jeho stavební dozor.

7. Zahájení skrývkových prací je možné provést na základě pravomocného stavebního povolení.

8. Závady na zemědělských pozemcích způsobené výše uvedenou stavbou (včetně škod na sousedních pozemcích) je oprávněn řešit podle ustanovení § 15 písm. c) zákona Městský úřad Otrokovice.

Město Otrokovice, resp. Městský úřad Otrokovice, odbor rozvoje města,

vyjádření ze dne 20.11.2023 vydané pod č.j. OTRK/ORM/62329/2023/VEJ, sp. zn. OTRK/ORM/8700/2023/VEJ:

- 1) Příjezd a odjezd staveništní techniky se požaduje především pomocí kolejové železniční dopravy a pomocí kolejových jeřábů. V případě stavebních úprav v nádražním prostoru se požaduje, aby byla taktéž použita kolejová doprava pro přepravu stavební techniky, suti a stavebního materiálu.
- 2) Realizaci stavebních objektů „Podchod mezi ulicemi tř. T. Bati a ul. Nerudova“ a „Výstavba (rozšíření) železničního mostu přes řeku Dřevnici“ nebudou probíhat současně v jedné etapě, a to z důvodu zachování dostupné trasy pro pěší a cyklisty.
- 3) Před podáním žádosti o stavební povolení stavebních objektů u speciálního stavebního úřadu, MěÚ Otrokovice, se požaduje uzavření Dohody o společném postupu přípravy a realizaci stavby v části: „Modernizace a elektrizace žel. trati Otrokovice - Vizovice - dopravní napojení sídliště Trávníky - Malenovice ZPS“.
- 4) Po celou dobu stavby ve všech jejích fázích se požaduje zachování trasy pro pěší skrze křižovatku silnic I/49 a I/55 (křížení ulic Zlínská, tř. Osvobození, Objízdna a Napajedelská).
- 5) V případě úplného uzavření kvítkovické křižovatky pro vozidla MHD se požaduje kompenzace nákladů spojených se zvýšenými náklady za objízdné trasy. Náklady budou přesně stanoveny a podrobně vyčísleny společností DSZO a.s. V souvislosti se vznikem objízdných tras (především pro autobusovou dopravu) bude město Otrokovice trvat na smluvním ujednání ohledně úhrady zvýšených nákladů za objízdné trasy.
- 6) Omezení parkování v přednádražním prostoru bude realizováno v co nejkratším možném termínu a v co nejmenším možném rozsahu.
- 7) Vhodným opatřením zajistit bezpečné přechody pro chodce po stanovených obchůzných trasách.
- 8) Upozorňuje, že popsané objízdné trasy v rámci zásad organizace výstavby neodpovídají skutečnosti, kdy z exitu č. 32 není možno najet z Otrokovic směrem na Přerov, a proto se požaduje dopracovat projekt v části objízdných tras při uzavření kvítkovické křižovatky ve směru do centra Otrokovic tak, aby zohledňoval tuto skutečnost. Dále také poukazuje na nesrovnalosti v předložené projektové dokumentaci zejména ve vazbě na předpokládané termíny realizace apod.
- 9) Požaduje se konkrétně vytyčit a vyznačit zařízení staveniště zákresem do situačních výkresů ke všem stavebním objektům.
- 10) Trvá podmínka na zajištění trvalého přístupu po pěší po celou dobu realizace stavby ze sídliště Trávníky na zastávku MHD Trávníky.

✓ **Povodí Moravy, s.p.**, vyjádření ze dne 24.10.2023 vydané pod zn. PM-36673/2023/5203/Fi:

1. Následující stupeň projektové dokumentace objektu „SO 01-34-01 Žst Otrokovice, úprava protipovodňové stěny u mostu v km 155,509“ bude obsahovat:

- detaily výztuže v místech zavázání těsnících pásů dilatačních a pracovních spár

- statický výpočet posouzení návrhu výztuže pro plné zatížení železobetonové zdi hydrostatickým tlakem s hladinou na úrovni zhlaví zdi, tj. 188,340 m n. m.

Doplněná PD bude Povodí Moravy, s.p. předložena k odsouhlasení.

2. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

3. Během výstavby nesmí dojít k dotčení vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodních toků.

4. Případné kácení břehového porostu podél vodních toků je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení tohoto břehového porostu, tj. kácení a případná náhradní výsadba, bude odsouhlasen ekologem závodu Střední Morava a přímým správcem vodního toku - provoz Zlín.

5. Správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Zlín (Tečovská 1109, 763 02 Zlín-Malenovice, Ing. Foukal, tel. 607747034,) bude v časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a pravidelně zván ke kontrolním dnům.

foukal@pmo.cz

6. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a terén upraven do původního/projektovaného stavu.

7. Příímý správce bude v časovém předstihu min. týden přizván k závěrečné kontrolní prohlídce objektů dotýkajících se vodních toků a hráze, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.

8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

✓ **Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**, závazné stanovisko ze dne 21.2.2024 vydané pod č.j. KHSZL 05830/2024, sp. zn. KHSZL/20559/2023/2.5/HOK/ZL/VÍT-06:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze Č. 3, část 8 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu, Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- V průběhu zkušebního provozu stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice (část Otrokovice - Zlín střed do žkm 11,0)“ bude po realizaci řešené stavby provedeno měření hluku k prokázání, že v území kolem řešené trasy nebude docházet k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených v § 12 odst. 1 3 a v příloze Č. 3, části A, nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu. Podmínky měření a měřící místa budou provedena na základě monitoringu a určeny po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

- V průběhu zkušebního provozu stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice (část Otrokovice - Zlín střed do žkm 11,0)“ bude po realizaci řešené stavby provedeno měření hluku a vibrací, k prokázání, že v území kolem řešené trasy nebude docházet k překračování hygienických limitů vibrací stanovených v § 18 a v příloze č. 5 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu. Podmínky měření a měřící místa budou provedena na základě monitoringu a určeny po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

- Měření hluku a vibrací budou provedena v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona. Podmínky měření hluku a měřící místa budou předem dohodnuty s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně. Výsledky měření hluku budou předloženy Krajské hygienické stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.

- V případě, že měřením hluku a vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády ČR Č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu, budou provedena dodatečná protihluková či antivibrační opatření předem projednaná s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

✓ **Archeologický ústav AV ČR**, vyjádření ze dne 4.5.2017 vydané pod zn. ARÚB/2345/2017: Stavebník je dle § 22 zákona Č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

25. Stavebník dodrží podmínky jednotlivých vlastníků a provozovatelů sítí technické a dopravní infrastruktury při vytyčování skutečných poloh sítí, při ohlašování zahájení prací, při provádění prací

v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, ukončení prací a předání zpět, stanovené v obecných podmínkách vlastníků sítí a vyjádřeních a stanoviscích:

- CETIN a.s., vyjádření ze dne 18.8.2023, č.j. 231718/23, ze dne 29.11.2023, č.j. 310625/23,
- Quantcom, a.s. ze dne 2.11.2023, č.j. CR1208030 a dne 9.10.2024, zn. CR1342237,
- Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., ze dne 5.10.2023, zn. DO 124/23, ze dne 17.8.2023, zn. JR 23-10-05,
- České radiokomunikace a.s., ze dne 17.8.2023, zn. UPTS/OS/340769/2023 a dne 9.10.2024, zn. UPTS/OS/376047/2024,
- EG.D, a.s., vyjádření ze dne 17.8.2023, zn. H18502-26263039,
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko ze dne 16.8.2023, zn. 5002875769, 21.8.2023, zn. 5002875790 a zn. 5002875770,
- INTERNEXT 2000, s.r.o., vyjádření ze dne 31.9.2023, č.j. ZLN/2023/196 a 1.10.2024, č.j. ZLN/2024/276,
- Local Energies, a.s., souhlas ze dne 11.9.2023,
- Technické služby Otrokovice s.r.o., vyjádření ze dne 19.9.2023,
- Technické služby Zlín, s.r.o., vyjádření ze dne 12.10.2023, zn. TS-2023174 a dne 23.9.2024, TS-2024196,
- Teplárna Otrokovice a.s., souhlas ze dne 20.11.2023, zn. 105/PG/159/2023,
- Teplo Zlín, a.s., vyjádření ze dne 8.11.2023 a dne 9.10.2024,
- T-Mobile Czech Republic a.s., stanoviska ze dne 15.8.2023, č.j. E42020/23, E42021/23, E42022/23 a dne 11.9.2024, č.j. E52094/24,
- TOMA a.s., sdělení ze dne 30.8.2023, zn. 29/2023,
- Vodafone Czech Republic a.s., souhlas ze dne 4.9.2023, zn. MW9910230133585459 a dne 23.9.2024, zn. MW9910249931734761,
- Zlín Net, a.s., vyjádření ze dne 12.9.2023, zn. ZN-Vyj.397/23 a dne 25.9.2024, zn. ZN-Vyj.481/24,
- IT – HELP.cz, s.r.o., ze dne 15.8.2023 (26290626 č. 2023404642), 23.20.2019 (26290626 č. 2019289812), 4.9.2018,
- LD Energy, s.r.o., vyjádření ze dne 15.8.2023,
- AVONET, s.r.o., vyjádření ze dne 19.9.2023,
- ČEPS, a.s., stanovisko ze dne 15.8.2023, zn. 18701/2023/MZA,
- České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko ze dne 3.9.2024, č.j. 2316/24-O32-78 a stanovisko č.j. 2304/24-RSMBRNO ze dne 3.9.2024,
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. vyjádření ze dne 20.10.2023, zn. ŘSZK/10681/2023/210,
- Ředitelství silnic a dálnic, s.p. vyjádření ze dne 11.6.2024 vydané pod č.j. 167320/2023-15,45,49, zn. SZ/047/53200/2024/Kn.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník, v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se dle ust. § 23 odst. 2 stavebního zákona stanovuje na dobu 1 roku. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ust. § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby, nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz a doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze

dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

29. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník:

- průkaz způsobilosti dráhy dle § 7 zákona č. 266/1994 o drahách,
- doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

30. Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci.

31. Povolení stavby platí **2 roky** ode dne nabytí jeho právní moci.

III. Podle ust. § 66 odst. 1 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v návaznosti na ust. § 45 odst. 4 správního řádu

z a s t a v u j e

stavební řízení v části výše uvedené žádosti záměru a to podle žádosti stavebníka o zúžení stavebního řízení o SO 05-19-03 část B Žst. Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín.

Nově je řešena pouze část **SO 05-19-03 část A Žst. Zlín střed**, železniční most (podchod) v km 10,202 SŽ. Ukončení podchodu bude provedeno železobetonovou čelní stěnou souběžně s lícem schodiště na ostrovní nástupiště. Nebude realizována část tubusu pod kolejí č.2. Bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8, tato část slouží pouze k odvedení dešťových vod ze zastřešení podchodu. Trakční podpěra TP 22A bude posunuta ke kolejí o 4,6 m od nynější polohy Provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, budou s ohledem na novou situaci v dotčeném místě přesunuty na drážní pozemek.

Vůbec nebude realizován SO 05-15-05 ŽST Zlín střed, zastřešení výstupu z podchodu v km 10,202 město Zlín a jeho odvodnění.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova č.p. 773/1, 783 01 Olomouc 18
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město, Brno-střed,
Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Město Otrokovice, nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Teplárna Zlín s.r.o., Hlavničkovo nábřeží č.p. 650, 760 01 Zlín 1

Ing. Jaromír Babica, nar. 29.3.1963, Bučovická č.p. 140, 684 01 Slavkov u Brna

Radim Bánovský, nar. 6.11.1989, Lidická č.p. 1876/42, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Ing. Jiří Bartík, nar. 19.12.1933, Zahradní č.p. 592, Malenovice, 763 02 Zlín 4

Lubomír Bartík, nar. 26.5.1964, Nivy č.p. 1480, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Helena Bartíková, nar. 17.10.1941, Bartošova č.p. 216, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Magda Bartíková, nar. 12.3.1976, Bartošova č.p. 216, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Ing. Pavel Bartončík, nar. 24.6.1969, Milíčova č.p. 710, Malenovice, 763 02 Zlín 4

Ing. Pavel Bělavský, nar. 21.2.1977, Nosická č.p. 2388/14, 100 00 Praha 10-Strašnice

Josef Bělík, nar. 24.2.1980, Hromůvka č.p. 1896, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1

Ing. Ladislav Bělík, nar. 25.1.1982, Sportovní č.p. 270, 753 56 Opatovice u Hranic

Bc. Martin Bernátík, nar. 28.1.1990, Nádražní č.p. 1409, 765 02 Otrokovice 2

Dagmar Blahová, nar. 4.7.1968, U Dráhy č.p. 170, Louky, 763 02 Zlín 4

Ing. David Blažek, nar. 6.2.1987, Zálešná VIII č.p. 3170, 760 01 Zlín 1

Mgr. Jaroslava Blažková, nar. 15.5.1983, Zálešná VIII č.p. 3170, 760 01 Zlín 1

Ing. Petra Botková, nar. 31.5.1982, Sazovice č.p. 75, 763 01 Mysločovice

Vladimír Březina, nar. 23.5.1951, U Řadovek č.p. 357, Kostelec, 763 14 Zlín 12

Ing. Věra Burdová, nar. 10.8.1986, Hrobice č.p. 87, 763 15 Slušovice

Bronislava Čagánková, nar. 30.3.1968, tř. Tomáše Bati č.p. 493, 765 02 Otrokovice 2

Jiří Čáp, nar. 11.5.1953, K. H. Máchy č.p. 28, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Olga Caudrová, nar. 9.3.1958, Hálkova č.p. 265, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Klára Černohousová, nar. 16.5.1980, Jílová č.p. 4571, 760 05 Zlín 5
MUDr. Rafael Chajrušev, nar. 9.3.1962, Školní č.p. 6911, 765 02 Otrokovice 2
Vlastimil Doležel, nar. 4.2.1963, Bezručova č.p. 167, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Anna Doleželová, nar. 22.7.1968, Bezručova č.p. 167, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Božetěch Dolník, nar. 20.2.1974, Zádveřice č.p. 452, Zádveřice-Raková, 763 12 Vizovice
Bc. Pavel Dvořák, nar. 13.7.1971, Štěrковиště č.p. 1295, 765 02 Otrokovice 2
Jana Dvořáková, nar. 2.6.1970, Šrámkova č.p. 515, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Tomáš Ermakora, nar. 3.10.1948, Dr. Stojana č.p. 366, 765 02 Otrokovice 2
Helena Ermakorová, nar. 6.6.1950, Dr. Stojana č.p. 366, 765 02 Otrokovice 2
Marek Fabrik, nar. 28.3.1973, U Dráhy č.p. 245, Louky, 763 02 Zlín 4
Ing. Eva Fajkusová, nar. 27.8.1954, Klatovská č.p. 195/2, Ponava, 602 00 Brno 2
Ing. Libor Faltus, nar. 25.6.1965, Voženílkova č.p. 5563, 760 05 Zlín 5
Iveta Gabrielová, nar. 23.6.1982, Boršice č.p. 80, 687 09 Boršice u Buchlovic
Jana Galečková, nar. 20.4.1963, K Rybníkům č.p. 552, Prštné, 760 01 Zlín 1
Jiří Gloser, nar. 17.6.1955, Vážany č.p. 146, 687 37 Polešovice
Ing. Jakub Gregůrek, nar. 9.1.1985, Hradská č.p. 5291, 760 01 Zlín 1
Ing. Tadeáš Gregůrek, nar. 7.2.1991, Štefánikova č.p. 2464/7, 760 01 Zlín 1
Libuše Hanzlová, nar. 8.8.1950, Zlínská č.p. 165, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jana Havlíková, nar. 3.8.1961, Český Herálec č.p. 451, 592 01 Herálec pod Žakovou horou
Hana Hiermannová, nar. 16.9.1947, Březové č.p. 2, 784 01 Litovel
Bedřich Hnilica, nar. 26.7.1959, Bartošova č.p. 1591, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Bohuslav Hnilica, nar. 5.12.1948, Bartošova č.p. 67, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Tomáš Holeček, nar. 24.3.2002, Podzámčí č.p. 345, 763 61 Napajedla
Zdeňka Holíková, nar. 10.7.1969, Ludkovice č.p. 77, 763 41 Biskupice u Luhačovic
Rudolf Horák, nar. 26.1.1957, U Vrby č.p. 279, 763 15 Slušovice
Lenka Horáková, nar. 2.1.1962, U Vrby č.p. 279, 763 15 Slušovice
PaedDr. Jaroslav Hradil, nar. 18.8.1943, K. H. Máchy č.p. 4, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Antonín Hruška, nar. 9.12.1956, U Dráhy č.p. 133, Louky, 763 02 Zlín 4
Blanka Hrušková, nar. 26.7.1964, U Dráhy č.p. 133, Louky, 763 02 Zlín 4
Ing. Josef Huslík, nar. 22.3.1952, Bartošova č.p. 219, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Věra Janečková, nar. 23.11.1963, K. H. Máchy č.p. 57, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Helena Janušková, nar. 11.4.1967, Nábřeží č.p. 1519, 763 61 Napajedla
JUDr. Eva Jedličková, nar. 21.10.1955, Foustkova č.p. 104/21, Stránice, 616 00 Brno 16
Jana Joklová, nar. 12.10.1942, Bartošova č.p. 69, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Dagmar Juhaňáková, nar. 17.11.1955, Prostřední č.p. 1429, 765 02 Otrokovice 2
Lucie Jurygáčková, nar. 17.2.1993, Nad Stadionem č.p. 1242, 763 12 Vizovice
Olga Kadlečková, nar. 25.7.1959, Hložkova č.p. 1374, 765 02 Otrokovice 2
Martin Kašpárek, nar. 30.5.1978, Jiráskova č.p. 284, Prštné, 760 01 Zlín 1
Petr Kašpárek, nar. 18.7.1976, Jiráskova č.p. 310, Prštné, 760 01 Zlín 1
Jiří Kláčánek, nar. 11.3.1998, Řičanská č.p. 296, 763 12 Vizovice
Ing. Stanislav Knot, nar. 3.12.1944, Šarovy č.p. 81, 763 51 Bohuslavice u Zlína
František Kočenda, nar. 25.7.1947, Nad Stráněmi č.p. 4679, 760 05 Zlín 5
Ludmila Kočendová, nar. 24.9.1946, Nad Stráněmi č.p. 4679, 760 05 Zlín 5
Zdeňka Kojecká, nar. 22.2.1936, Prostřední č.p. 468, 765 02 Otrokovice 2
Tomáš Kojecký, nar. 6.10.1974, SNP č.p. 1182, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jaroslava Kolajová, nar. 7.8.1937, Moravská č.p. 2725/20, 767 01 Kroměříž 1
Ing. Václav Kolčava, nar. 23.2.1961, Lámanisko č.p. 5088, 760 01 Zlín 1
Iva Kolébalová, nar. 19.3.1967, Nivy č.p. 1516, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Antonín Koníček, nar. 29.8.1973, Na Baště č.p. 324, 686 01 Uherské Hradiště 1
Hana Konvalinková, nar. 20.4.1956, U Splavu č.p. 3841, 760 01 Zlín 1
Lubomír Kotásek, nar. 11.9.1957, Tečovská č.p. 28, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Martin Koutný, nar. 6.11.1993, Budovatelská č.p. 4814, 760 05 Zlín 5
Ladislav Koželuha, nar. 25.5.1971, U Dráhy č.p. 169, Louky, 763 02 Zlín 4
Ludvík Křenek, nar. 24.11.1935, Radniční č.p. 638/1, Město, 736 01 Havířov 1
Karolína Křenková, nar. 27.9.1997, Želivského č.p. 1339/5, Podlesí, 736 01 Havířov 1
Marcel Kubečka, nar. 17.11.1970, Chrastěšovská č.p. 59, 763 12 Vizovice
Tomáš Kubečka, nar. 9.5.1978, K. Světlé č.p. 488, Prštné, 760 01 Zlín 1

Antonín Laciga, nar. 22.3.1963, Bartošova č.p. 1430/31, 769 01 Holešov
Jan Laciga, nar. 8.6.1959, Bří Mrštíků č.p. 259, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jaroslav Laciga, dědic po Jiřím Lacigovi zemřelém 13.7.2024; nar. 1.7.1962, Malinová č.p. 485, Mladcová, 760 01 Zlín 1
PhDr. Jiří Laciga, nar. 11.5.1953, Bartošova č.p. 94, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jiří Laciga, současně dědic po Jiřím Lacigovi zemřelém 13.7.2024; nar. 7.1.1960, Bří Mrštíků č.p. 285, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Mgr. Robert Laciga, nar. 30.10.1968, Kubíčková č.p. 565/8, Lazce, 779 00 Olomouc 9
Jitka Lacigová, nar. 18.2.1953, Bartošova č.p. 94, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jitka Langpaulová, nar. 6.3.1944, Bartošova č.p. 233, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jaromír Láník, nar. 13.12.1950, Tyršova č.p. 632, 765 02 Otrokovice 2
Alena Láníková, nar. 28.10.1955, Tyršova č.p. 632, 765 02 Otrokovice 2
Renáta Lefnerová, nar. 3.8.1973, Bezručova č.p. 57, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Jana Macáková, nar. 11.9.1946, Hložkova č.p. 358, 765 02 Otrokovice 2
Ilona Machálková, nar. 10.5.1976, Český Herálec č.p. 430, 592 01 Herálec pod Žákovou horou
Tibor Mañas, nar. 6.5.1989, Na Vyhliďce č.p. 1599, 760 01 Zlín 1
Mgr. Dana Marková, nar. 14.1.1959, Zárubova č.p. 513/3, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411
Ing. Richard Matula, nar. 12.11.1976, Amforová č.p. 1899/16, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Bohumila Matulíková, nar. 30.11.1950, SNP č.p. 1181, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Petr Matuška, nar. 15.4.1964, B. Němcové č.p. 417, Prštné, 760 01 Zlín 1
Alena Mészárosová, nar. 19.3.1967, Masarykovo náměstí č.p. 89, 763 61 Napajedla
Petr Mikunda, nar. 27.7.1965, Mlýnská č.p. 802, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Prof. Ing. Jiří Mišurec, CSc., nar. 1.5.1961, Dubová č.p. 1038/18, Jundrov, 637 00 Brno 37
Patrik Mlčoch, nar. 9.8.1993, Spojovací č.p. 132, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Naděžda Mlčochová, nar. 8.9.1945, Kúty č.p. 1961, 760 01 Zlín 1
Ing. Stanislav Morávek, nar. 12.1.1966, Palackého č.p. 147, 765 02 Otrokovice 2
Hana Morris, nar. 18.2.1980, 13 Elterwater Close, Mancehster, M24 5ST, Spojené království Velké Británie a Severního Írska
Jan Mrázek, nar. 15.7.1955, Dr. E. Beneše č.p. 304, 765 02 Otrokovice 2
Petr Nebuchla, nar. 9.11.1969, SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Irena Nováková, nar. 21.4.1963, L. Váchy č.p. 110, Prštné, 760 01 Zlín 1
Marta Odvárková, nar. 25.3.1965, Herálec č.p. 275, 592 01 Herálec pod Žákovou horou
Marek Pavelka, nar. 7.5.1973, SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Rudolf Pavelka, nar. 24.6.1954, Horní dědina č.p. 21, Příluky, 760 01 Zlín 1
Marek Pavlík, nar. 21.6.1984, Mokrý II č.p. 6169, Mladcová, 760 01 Zlín 1
MUDr. Katarína Pavlíková, nar. 12.6.1986, Mokrý II č.p. 6169, Mladcová, 760 01 Zlín 1
Tomáš Peroutka, nar. 9.2.1963, Halenkovice č.p. 541, 763 63 Halenkovice
Monika Peroutková, nar. 12.3.1978, Halenkovice č.p. 541, 763 63 Halenkovice
Ing. Libor Petřek, nar. 14.7.1964, Jiřího Wolkera č.p. 1044, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1
Karel Poděšť, nar. 16.3.1954, Boněcko I č.p. 249, Příluky, 760 01 Zlín 1
Věra Poděšťová, nar. 14.1.1959, Boněcko I č.p. 249, Příluky, 760 01 Zlín 1
František Pokladník, nar. 7.9.1969, Přímá č.p. 526, Prštné, 760 01 Zlín 1
Marie Pospíšilová, nar. 25.6.1947, SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Ing. Jiří Procházka, nar. 11.11.1959, Stráně č.p. 466, Mladcová, 760 01 Zlín 1
Eva Procházková, nar. 8.12.1960, Třebízského č.p. 98, 765 02 Otrokovice 2
Jiří Prudek, nar. 9.2.1948, Prostřední č.p. 361, 765 02 Otrokovice 2
Karel Ptáček, nar. 9.2.1971, Jungmannova č.p. 6282, 765 02 Otrokovice 2
Radka Půlová, nar. 12.8.1972, tř. Tomáše Bati č.p. 95, 765 02 Otrokovice 2
Mgr. Tomáš Radil, nar. 8.11.1971, Jar. Staši č.p. 4, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Ing. Miroslav Rochovanský, nar. 31.10.1967, Zlínská č.p. 174, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Pavel Samohýl, nar. 15.8.1974, Kopaniny č.p. 1319, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Jaroslav Šebík, nar. 30.4.1951, 1. máje č.p. 1095, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Martina Sedláková, nar. 18.1.1974, Bartošova č.p. 272, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Dušan Sekanina, nar. 9.4.1961, U Dráhy č.p. 212, Louky, 763 02 Zlín 4
Jana Sekaninová, nar. 20.9.1965, U Dráhy č.p. 212, Louky, 763 02 Zlín 4
Milan Šindel, nar. 31.12.1953, Bezručova č.p. 59, Malenovice, 763 02 Zlín 4
PhDr. Vilma Skácelová, nar. 10.3.1944, Zachova č.p. 633/4, Stránice, 602 00 Brno 2
Silvie Skotková, nar. 6.11.1974, tř. Osvobození č.p. 1033, 765 02 Otrokovice 2

Vladimíra Skybová, nar. 25.1.1954, Jiráskova č.p. 1331, 765 02 Otrokovice 2
Eva Sladká, nar. 31.10.1949, Stará Cihelna č.p. 1407, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Marie Slezáková, nar. 26.4.1952, Jílová č.p. 4576, 760 05 Zlín 5
Tereza Souah, nar. 25.7.1991, Chatová č.e. 2054, 735 42 Dolní Těrlicko
Jitka Sovadinová, nar. 19.5.1969, Dr. E. Beneše č.p. 1539, 765 02 Otrokovice 2
Růžena Spurná, nar. 1.7.1946, Havlíčkova č.p. 1287, 765 02 Otrokovice 2
Petr Šrámek, nar. 27.12.1976, Svárov č.p. 34, 691 02 Velké Bílovice
Iva Staňková, nar. 23.7.1974, Zlínská č.p. 146, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
MUDr. Kateřina Starnová, nar. 4.10.1968, Peroutkovo nábřeží č.p. 374, Příluky, 760 01 Zlín 1
Růžena Štěbrová, nar. 15.11.1942, tř. Tomáše Bati č.p. 493, 765 02 Otrokovice 2
Josef Stejskal, nar. 23.6.1947, Rekreační č.p. 57, 592 02 Moravská Svatka
Mgr. Zdeněk Stoklásek, nar. 3.3.1975, Hasičská č.p. 31, Louky, 763 02 Zlín 4
Radka Šustrová, nar. 10.1.1986, Velkopavlovická č.p. 4065/3, Židenice, 628 00 Brno 28
Radoslav Švarc, nar. 11.5.1944, tř. Osvobození č.p. 1033, 765 02 Otrokovice 2
Jaromír Tarabus, nar. 21.3.1977, Osvobození č.p. 389, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Radim Tománek, nar. 1.10.1976, Pomněnková č.p. 722, Kostelec, 763 14 Zlín 12
Alena Tomečková, nar. 21.8.1948, Bří Mrštíků č.p. 186, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jaroslav Trávníček, nar. 13.7.1960, třída Tomáše Bati č.p. 165, Prštné, 760 01 Zlín 1
Roman Trunkát, nar. 11.6.1973, Dr. E. Beneše č.p. 1539, 765 02 Otrokovice 2
Marcela Tvrdoňová, nar. 30.6.1962, Čechova č.p. 1379, 765 02 Otrokovice 2
Daniel Uličník, nar. 12.5.1972, L. Váchy č.p. 128, Prštné, 760 01 Zlín 1
Jaroslava Vajdáková, nar. 23.11.1954, J. Jabůrkové č.p. 485, 765 02 Otrokovice 2
Ivana Valentová, nar. 17.2.1959, Bří Mrštíků č.p. 60, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Jana Válková, nar. 14.5.1962, K. H. Máchy č.p. 87, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Oldřiška Vávrová, 21.12.1919, Saint Andrews Place 1245, Los Angeles, Spojené státy americké
Daniel Večeřa, nar. 13.3.1981, Kpt. Jaroše č.p. 1194, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Stanislav Večeřa, nar. 16.8.1964, Ke Kablu č.p. 231, 364 53 Chyše
Michal Vinter, nar. 22.5.1976, Losky č.p. 7054, 760 01 Zlín 1
Mgr. Zdeňka Vlčková, nar. 11.10.1961, Moravská č.p. 4778, 760 05 Zlín 5
Radek Vlk, nar. 3.5.1979, Lhota č.p. 289, 763 02 Zlín 4
Lenka Vlková, nar. 4.3.1979, Lhota č.p. 289, 763 02 Zlín 4
Hana Vráželová, nar. 5.9.1964, Nivy č.p. 1479, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Miroslav Vrzala, nar. 13.11.1972, Bří Mrštíků č.p. 179, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Anna Žáková, nar. 17.11.1951, K. H. Máchy č.p. 56, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Ing. Rostislav Zálesák, nar. 6.4.1960, Spojovací č.p. 115, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Irena Zálesáková, nar. 23.7.1964, Spojovací č.p. 115, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Alexandra Záleská, nar. 25.6.1956, Jiráskova č.p. 1330, 765 02 Otrokovice 2
Pavel Záleský, nar. 28.2.1955, Jiráskova č.p. 1330, 765 02 Otrokovice 2
Jiří Zápalka, nar. 14.8.1974, Nádražní č.p. 175, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
František Zatloukal, nar. 3.1.1956, Hostišová č.p. 19, 763 01 Mysločovice
Miroslav Zelík, nar. 30.11.1948, U Dráhy č.p. 137, Louky, 763 02 Zlín 4
Marie Zelíková, nar. 14.12.1953, U Dráhy č.p. 137, Louky, 763 02 Zlín 4
Daniel Ženatík, nar. 11.5.1974, Tečovská č.p. 231, Malenovice, 763 02 Zlín 4
14115 Bařův institut, příspěvková organizace, Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1
7. budova s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
AVM CORP., a.s., Pařížská č.p. 538/19, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
B.A.W.R., a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
BestDrive Czech Republic s.r.o., Objízdna č.p. 1628, 765 02 Otrokovice 2
BIN 003 s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 004 s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 005 s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 006 s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 007 s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BOSPOL s.r.o.
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
Continental Barum s.r.o., Objízdna č.p. 1628, 765 02 Otrokovice 2
CREAM assets, s.r.o., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle

CREAM R.B.A., a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
CREAM SICAV, a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
CV Machining s.r.o., Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1
DANEON s.r.o., Masarykova č.p. 20, Malenovice, 763 02 Zlín 4
DEKINVEST investiční společnost a.s., Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská č.p. 257/10, Malešice, 108 00 Praha 108
Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České
Budějovice 1
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
EKOTREND COMPOUND s.r.o., tř. Tomáše Bati č.p. 1655, 765 02 Otrokovice 2
ERGO BEST s.r.o., Jateční č.p. 693, Prštné, 760 01 Zlín 1
ERGO VH, spol. s r.o., Březnická č.p. 5461, 760 01 Zlín 1
Festo, s.r.o., Modřanská č.p. 543/76, Praha 4-Hodkovičky, 147 00 Praha 47
FOFR Zlín, spol. s r.o., náměstí Míru č.p. 12, 763 16 Fryšták
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Generální inspekce bezpečnostních sborů, Skokanská č.p. 2311/3, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
GEOSTAV INVEST a.s., Objízdná č.p. 1897, 765 02 Otrokovice 2
Gomanold, a.s., Tusarova č.p. 791/31, 170 00 Praha 7-Holešovice
GROUNDS PP s.r.o., 6. května č.p. 93, Všetuly, 769 01 Holešov
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
HAMAG, spol. s r.o., Malotova č.p. 5672, 760 01 Zlín 1
IMOS invest s.r.o., Tečovice č.p. 349, 763 02 Zlín 4
INSTAL A TRUBKY, spol. s r. o., Hlavníčkovo nábřeží č.p. 7004, 760 01 Zlín 1
Institut pro testování a certifikaci, a.s., třída Tomáše Bati č.p. 299, Louky, 763 02 Zlín 4
IONASCU CONSTRUCT s.r.o., Lublaňská č.p. 267/12, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Jednota, spotřební družstvo ve Zlíně, Kvítková č.p. 4323, 760 01 Zlín 1
JKL servis s.r.o., U Dráhy č.p. 382, Louky, 763 02 Zlín 4
JVS Cranes s.r.o., U Letiště č.p. 1936, 765 02 Otrokovice 2
Kaufland Česká republika v.o.s., Bělohorská č.p. 2428/203, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
KONFORM - Plastic, s.r.o., Šedesátá č.p. 5576, 760 01 Zlín 1
Kovárna VIVA a.s., Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1
Kromexim a.s. Kroměříž, Hulínská č.p. 3445/5, 767 01 Kroměříž 1
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Local Energies, a.s., třída 3. května č.p. 1173, Malenovice, 763 02 Zlín 4
LS TREND s.r.o., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
LUKROM plus s.r.o., Lípa č.p. 81, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Monkstone Zlín s.r.o., Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha 1-Nové Město
NWT a.s., nám. Míru č.p. 1217, 768 24 Hulín
OMV Česká republika, s.r.o., Štětškova č.p. 1638/18, 140 00 Praha 4-Nusle
OpenOffice s.r.o., nám. Míru č.p. 1217, 768 24 Hulín
PENAM, a.s., Cejl č.p. 504/38, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
PLEMENÁŘSKÉ SLUŽBY a.s., U Farmy č.p. 275, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
POLSON HOME, s.r.o., Březnice č.p. 366, 760 01 Zlín 1
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Pozemní stavitelství Zlín a.s., Kúty č.p. 3967, 760 01 Zlín 1
PROPEX, s.r.o., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
PSG Direction s.r.o., Napajedelská č.p. 1637, 765 02 Otrokovice 2
Půjčovna náradí Vlk s.r.o., Šrámkova č.p. 1267, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Rezidence Chludovka s.r.o., Lešetín II č.p. 7147, 760 01 Zlín 1
RIM CZ a.s., Dr. E. Beneše č.p. 1015, 765 02 Otrokovice 2

Římskokatolická farnost Zlín - Malenovice, Jarolínkovo náměstí č.p. 156, Malenovice, 763 02 Zlín 4
ROVENIKA s.r.o., Merhautova č.p. 960/84, Černá Pole, 613 00 Brno 13
SAMOHÝL HOLDING a.s., třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštíné, 763 02 Zlín 4
SAMOHÝL MB a.s., třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštíné, 763 02 Zlín 4
SAMOHÝL MOTOR a.s., třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštíné, 763 02 Zlín 4
SMO HOLDING a.s., Zlínská č.p. 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
SPUR a.s., třída Tomáše Bati č.p. 299, Louky, 763 02 Zlín 4
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Synot Auto a.s., Jaktáře č.p. 1475, Mařatice, 686 01 Uherské Hradiště 1
T.M.T. II s.r.o., Kaprova č.p. 42/14, 110 00 Praha 1-Staré Město
TAJMAC-ZPS, a.s., třída 3. května č.p. 1180, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Tenango s.r.o., Vizovice, Slušovská 9, PSČ 76312
Teplárna Kladno s.r.o., Dubská č.p. 257, Dubí, 272 03 Kladno 3
Teplárna Zlín s.r.o., Hlavníčkovo nábřeží č.p. 650, 760 01 Zlín 1
THEIATRADE s.r.o., Brněnská č.p. 126/38, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
TOMA, a.s., tř. Tomáše Bati č.p. 332, 765 02 Otrokovice 2
TRINITY BANK a.s., Celetná č.p. 969/40, 110 00 Praha 1-Staré Město
TROJEK 91 s.r.o., Dobrovského č.p. 60/50, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
UNICARS CZ s.r.o., Tečovská č.p. 1052, Malenovice, 763 02 Zlín 4
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s., Václavské náměstí č.p. 815/53, 110 00 Praha 1-Nové
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, nám. T. G. Masaryka č.p. 5555, 760 01 Zlín 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město,
128 00 Praha 28
Vinné sklepy Zaječí s.r.o., Svárov č.p. 34, 691 02 Velké Bílovice
VIZIA a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
Wicke CZ, s.r.o., Slušovice č.p. 626, 763 15 Slušovice
Yokohama TWS Czech Republic a.s., Švehlova č.p. 1900/3, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
ZARÁMÍ a.s., Zarámí č.p. 4077, 760 01 Zlín 1
Z-Group a.s., třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4
Z-Group AN s.r.o., třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4
Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
ZLS bytové domy a.s., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
ZPS-Elektromontáže a.s., Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1

Odůvodnění:

Dne 18.12.2023 podal stavebník Drážnímu úřadu, pracoviště Olomouc žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor vyvlastnění a právních činností, Oddělení Morava se jako příslušný stavební úřad ve věci řízení týkajícího se **vyhrazené stavby** uvedené v bodu b) přílohy č. 3 stavebního zákona stal podle ust. § 330 odst. 3 a § 33 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s ust. § 15 odst. 1 písm. b) MZ stavebního zákona a § 7 odst. 1 zákona o dráhách ode dne 1.1.2024 příslušným k vedení a dokončení stavebního řízení k povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami.

Stavební úřad shledal, že předložená žádost neposkytovala dostatečný podklad pro její posouzení, a proto podle ust. § 111 odst. 3 MZ stavebního zákona vyzval dne 21.5.2024 k doplnění žádosti a současně stavební řízení usnesením vydaným pod č.j. DESU/032/006670/24 přerušil. Zástupce vlastníka doplnil podklady ke své žádosti dne 24.7.2024.

Po doplnění žádosti dne 24.7.2024 oznámil stavební úřad dne 22.8.2024 opatřením vydaným pod č.j. DESU/032/013205/24 podle ustanovení § 112 odst. 1 a 2 MZ stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) bodu 2. zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění do 31.12.2023. Stavební úřad současně v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost, aby se, mají-li zájem,

seznámili s podklady rozhodnutí a aby se k těmto vyjádřili. Současně stavební úřad v oznámení popsal záměr, poučil je o tom kde a jakým způsobem se mohou seznámit s podklady pro rozhodnutí a stanovil účastníkům řízení přiměřenou lhůtu pro případné uplatnění jejich námitek, obdobně jako veřejnost určil lhůtu k uplatnění případných připomínek. Rovněž je poučil o tom, že na řízení se vztahuje zákon UVSVI, který upravuje postupy při přípravě, umístování a povolování staveb dopravní, vodní, energetické a těžební infrastruktury, infrastruktury pro ukládání oxidu uhličitého, infrastruktury elektronických komunikací a strategických investičních staveb, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, umístování, povolování a povolování jejich užívání, jakož i vydávání podmiňujících podkladových správních rozhodnutí, a urychlení následného soudního přezkumu všech správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami.

Podle ust. § 2 odst. 5 zákona UVSVI, ve znění platném do 31.12.2023, v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, což je daný případ, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona, tj. jednotlivě žadateli, dotčeným orgánům, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) MZ stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci") a veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům řízení. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli (tj. stavebníkovi), obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, přičemž zbylým účastníkům řízení se ostatní písemnosti vydané ve stavebním řízení doručují veřejnou vyhláškou.

Ve výše uvedeném oznámení zahájení stavebního řízení (mj. provedeno i veřejnou vyhláškou) byli účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost uvědoměni o tom, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury připravovanou, umístovanou a povolovanou podle ust. § 1 odst. 2 písm. b) zákona UVSVI a současně jde o vyhrazenou stavbu, která je uvedena v písm. b) přílohy č. 3 stavebního zákona a také v neposlední řadě, že podle ust. § 5 odst. 1 zákona o dráhách je řešená stavba dráhy veřejně prospěšná.

Obdobně byli účastníci stavebního řízení informováni o tom, že záměr byl předmětem posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a že se tedy jedná se tedy o navazující řízení s tím, že závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, podle ustanovení § 9a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 11. 9 2017 pod č. j. MZP/2017/570/459. Toto souhlasné závazné stanovisko bylo již použito pro územní řízení části záměru v úseku Otrokovice – Zlín (do km 11,0). Dokumenty pořízené v průběhu posuzování byly v souladu s ustanovením § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšeny na úředních deskách dotčených územních samosprávních celků. V elektronické podobě je lze do závazného stanoviska, zápisu z veřejného projednání a vypořádání připomínek zpracovatelem posudku nahlédnout v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na internetových stránkách Ministerstva pro životní prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru OV8203. Žádost o vydání verifikačního závazného stanoviska byla Ministerstvu životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence zaslána stavebníkem dne 14.12.2023 pod zn. 11514/23. Doplňuje se k popisu oznámení zahájení řízení k souvislosti se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, že souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0“ bylo vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy IV dne 18.9.2024 pod č. j.: MZP/2024/240/1918, sp. zn.: ZN/MZP/2023/252/175.

Pro stavbu vydal dne 10.12.2021 Magistrát města Zlína, odbor dopravních řízení, oddělení stavebně správních řízení územní rozhodnutí pod č.j. MMZL 204247/2021, sp. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, které nabylo právní moci dne 10.03.2022 a opravné rozhodnutí dne 21.03.2023, č.j. MMZL 043235/2023 sp. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, které nabylo právní moci dne 21.04.2023, přičemž vydání stavebního povolení dle ust. §115 MZ stavebního zákona je účelem stavebního řízení, jež bylo zahájeno na základě žádosti stavebníka o vydání stavebního povolení.

Dne 25.4.2023 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství souhlas (č.j. KUZL 40555/2023, spis. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk) podle § 15 odst. 2 minulého znění stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o stavebním povolení stavby.

Dne 3.10.2024 (podání evidováno pod č.j. DESU/032/018082/24) oznámil stavebník zúžení záměru a to v souvislosti se sdělením zastupitelů Statutárního města Zlín o upuštění od záměru financovat SO 05-19-03 část B Žst Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín. Investor požadoval zúžení

stavebního řízení o SO 05-19-03 část B Žst. Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín, jelikož se nejedná o vyvolanou investici s tím, že nebude rovněž realizován SO 05-15-05 ŽST Zlín střed, zastřešení výstupu z podchodu v km 10,202 město Zlín a jeho odvodnění a nově bude řešena pouze část SO 05-19-03 část A Žst. Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 SŽ.

Ukončení podchodu bude provedeno železobetonovou čelní stěnou souběžně s lícem schodiště na ostrovní nástupiště. Nebude realizována část tubusu pod koleji č.2.

Bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8, tato část slouží pouze k odvedení dešťových vod ze zastřešení podchodu.

Trakční podpěra TP 22A bude posunuta ke koleji o 4,6 m od nynější polohy Provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, budou s ohledem na novou situaci v dotčeném místě přesunuty na drážní pozemek.

K tomu stavební úřad doplňuje, že podle ust. § 45 odst. 4 správního řádu tak jako je ve výlučné dispozici žadatele vlastní podání žádosti, je v jeho dispozici rovněž dodatečné zúžení předmětu jím podané žádosti případně její úplné zpětvzetí a proto žádosti stavebníka stavební úřad vyhověl tak, jak je uvedeno ve II. Výroku tohoto rozhodnutí. Se skutečností zúžení záměru, stejně jako s kompletní dokumentací a tedy se všemi podklady pro rozhodnutí se mohli účastníci řízení v plném rozsahu seznámit tak, jak je popsáno ob jeden odstavec textu níže.

Po oznámení řízení (ze dne 22.8.2024 - opatřením vydané pod č.j. DESU/032/013205/24) využila část účastníků svoji možnost podat námitky proti vydání stavebního povolení – podrobně viz text dole v oddíle „Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků“ a proto se stavební úřad veden zásadou uvedenou v § 5 správního řádu, tzn. snahou o smírné odstranění rozporů mezi účastníky správního řízení¹ postupně, tak, jak námitky přicházely s nimi seznámil stavebníka, aby měl možnost jednat s podatelí námitek pro eventualitu odstranění rozporů a dosažení konsenzu.

Stavební úřad dne 21.10.2024 opatřením vydaným pod č.j. DESU/032/017363/24 vyzval účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí ve výše uvedené věci vydání stavebního povolení. Pro seznámení se s podklady stanovil stavební úřad účastníkům řízení v souladu s ust. § 39 odst. 1 správního řádu přiměřenou lhůtu a to konkrétně 10 dnů od obdržení uvedené výzvy, přičemž je uvědomil o tom, že po uplynutí stanovené lhůty ve věci rozhodne. Stavební úřad současně rovněž vyrozuměl účastníky řízení o tom, že dne 24.9.2024 usnesením vydaným pod č.j. DESU/032/017546/24 opravil v souladu s ust. § 156 odst. 1 správního řádu zřejmě nesprávnosti v oznámení stavebního řízení ze dne 22.8.2024 (č.j. DESU/032/013205/24), konkrétně ve třetím odstavci poučení, na straně 5, vypustil text zřejmě nesprávnosti: „*stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení.*“ Dále na straně 14 opravil stavební úřad text „...*ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona...*“ textem „...*ustanovení § 109 písm. e) a f) minulého znění stavebního zákona...*“. Důvodem bylo, že v části odůvodnění písemného oznámení zahájení stavebního řízení se vyskytla zřejmá nesprávnost. Stavební úřad výše uvedeným usnesením zřejmou nesprávnost opravil, k čemuž doplňuje, že v poučení účastníků stavebního řízení byl na str. 5 nesprávně, resp. navíc uveden text poučení, který by byl použit v případě projednávání věci podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů – tedy „nového“ stavebního zákona. Stejná chyba se stala i v případě uvedení nesprávného § 182 písm. d) stavebního zákona, namísto § 109 odst. e) a f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění platném do 31.12.2023. Fakticky tato pochybení nemají negativní vliv na průběh řízení, nebo na hájení procesních práv účastníků řízení. K usnesení o opravě zřejmých nesprávností se doplňuje, že toto usnesení se v souladu s ust. § 156 odst. 1 správního řádu pouze poznamenalo do spisu a účastníci se o něm pouze vhodným způsobem vyrozuměli (v daném případě konkrétně dne 21.10.2024 ve výzvě k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí – stavebního povolení (č.j. DESU/032/017363/24) na str. 4 v posledním odstavci). V opatření ze dne 21.10.2024 také stavební úřad účastníky stavebního řízení opětovně poučil o jejich právech.

Stanoviska sdělili:

- ✓ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlas s vydáním rozhodnutí o stavebním povolení stavby ze dne 25.4.2023 vydané pod č.j. KUZL 40555/2023, sp. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk,
- ✓ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, závazná stanoviska ze dne 14.12.2023 vydané pod č.j. KUZL 107324/2023, sp. zn. KUSP 69949/2023 DOP/LČ a ze dne 27.3.2018 vydané pod č.j. KUZL 16052/2018, souhlas ze dne 25.4.2023, č.j. KUZL 40555/2023, sp. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk,
- ✓ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí ze dne 30.6.2011 vydané pod č.j. KUZL 26662/2011, sp. zn. KUSP 26662/2011DOP-DoH, ze dne 19.10.2018 vydané pod č.j. KUZL 54072/2018, sp. zn. KUSP 54072/2018 DOP, ze dne 22.10.2018 vydané pod č.j. KUZL 54074/2018, sp. zn. KUSP 54074/2018 DOP,
- ✓ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, rozhodnutí ze dne 25.9.2017, č.j. KUZL 50308/2017, sp. zn. KUSP 50308/2017 ŽPZE-JL,
- ✓ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, stanovisko ze dne 26.11.2021 vydané pod č.j. KUZL 72055/2015,
- ✓ Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko ze dne 8.1.2024 vydané pod č.j. MO 20706/2024-1322, sp. zn. 168199/2024-1322-OÚZ-BR,
- ✓ Statutární město Zlín, souhlas ze dne 4.3.2024 vydaný pod sp. zn. MMZL 205082/2023 a ze dne 4.3.2024, zn. MMZL 205082/20,,
- ✓ Magistrát města Zlína, koordinované závazné stanovisko ze dne 4.10.2023 vydané pod č.j. MMZL 160789/2023/03,
- ✓ Magistrát města Zlína, rozhodnutí o zrušení přejezdů a zřízení nových úrovnových křížení dráhy s pozemní komunikací ze dne 27.9.2018 vydané pod č.j. MMZL 122395/2018, sp. zn. MMZL-odd.DSŘ-084183/2018/Var, ze dne 15.10.2018 vydané pod č.j. MMZL 131522/2018, sp. zn. MMZL-odd.DSŘ-034606/2018/Var, rozhodnutí o zřízení a zrušení sjezdů ze dne 2.11.2018 vydané pod č.j. MMZL 137353/2018, sp. zn. MMZL-odd.DSŘ-069311/2018/Var, rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ze dne 19.11.2018 vydané pod č.j. MMZL 14775/2018, sp. zn. MMZL-odd.DSŘ-094771/2018/Var ze dne 8.1.2019 vydané pod č.j. MMZL 002935/2019, sp. zn. MMZL-odd.DSŘ-099894/2018/DDol,
- ✓ Magistrát města Zlína, rozhodnutí - souhlas s umístěním stavby podle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ze dne 29.1.2024 vydaný pod č.j. MMZL 018699/2024 OŽPaZ-2, sp. zn. MMZL 018699/2024 OŽPaZ,
- ✓ Magistrát města Zlína, rozhodnutí o povolení kácení ze dne 11.3.2024 vydané pod č.j. MMZL 052872/2024, sp. zn. MMZL 203313/2023/10,
- ✓ Město Otrokovice, resp. Městský úřad Otrokovice, odbor rozvoje města, vyjádření ze dne 6.6.2018 vydané pod č.j. ORM/19148/2018/ODS, sp. zn. ORM/231/2018/ODS/ORM, vyjádření ze dne 20.11.2023 vydané pod č.j. OTRK/ORM/62329/2023/VEJ, sp. zn. OTRK/ORM/8700/2023/VEJ,
- ✓ Městský úřad Otrokovice, koordinované závazné stanovisko ze dne 6.12.2023 vydané pod č.j. OTRK/OŽP/46021/2023/SOL, sp. zn. OTRK/OŽP/9304/2023/SOL,
- ✓ Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně správní, rozhodnutí o povolení připojení komunikace ze dne 4.7.2018 vydané pod č.j. DOP/30613/2018/SVO, sp. zn. DOP/3733/2018/SVO, ze dne 25.7.2018 vydané pod č.j. DOP/33182/2018/SVO, sp. zn. DOP/3083/2018/SVO, rozhodnutí povolení zvláštní užívání pozemních komunikací vydané dne 18.7.2018 pod č.j. DOP/22153/2018/sthe, sp. zn. DOP/4149/2018/sthe, rozhodnutí o zrušení přejezdu P8222 ze dne 10.7.2018 vydané pod č.j. DOP/31067/2018/SVO, sp. zn. DOP/3084/2018/SVO, rozhodnutí o zřízení přejezdu P8222 ze dne 10.7.2018 vydané pod č.j. DOP/31068/2018/SVO, sp. zn. DOP/3084/2018/SVO,
- ✓ Městský úřad Otrokovice, rozhodnutí o povolení kácení ze dne 3.7.2024 vydané pod č.j. OTRK/OŽP/37338/2024/HUB, sp. zn. OTRK/OŽP/8911/2023/HUB,
- ✓ Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, KŘ Zlín, souhlasné koordinované závazné stanovisko ze dne 17.5.2024 vydané pod č.j. HSZL- 1734-3/SPD-2024,
- ✓ Ředitelství silnic a dálnic s.p., vyjádření ze dne 11.6.2024 vydané pod č.j. 167320/2023-15,45,49; zn. SZ/047/53200/2024/Kn,
- ✓ Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, ÚO Zlín, Dopravní inspektorát, souhlas ze dne 2.1.2024 vydaný pod č.j. KRPZ-128946-4/ČJ-2023-150506,
- ✓ Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, souhlas ze dne 19.12.2023 vydaný pod č.j. KRPZ-129042-2/ČJ-2023-1500DP,

- ✓ Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, závazné stanovisko ze dne 21.2.2024, vydané pod č.j. KHSZL 05830/2024, sp. Zn. KHSZL/20559/2023/2.5/HOK/ZL/VÍT-06 a vyjádření k námítkám vzneseným v rámci stavebního řízení ze dne 7.10.2024 vydané pod č.j. KHSZL 33022/2024, sp. Zn. S-KHSZL/33022/2024/2.4/HOK/VS/URB-02,
- ✓ Ředitelství silnic Zlínského kraje, vyjádření ze dne 2.8.2023 vydané pod zn. ŘSZK/10681/2023/210a smlouva o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0475/24, č.j. 11757/2024-SŽ-SSV, č. sml. SŽ: E617-S-5929/2024,
- ✓ Povodí Moravy, sp. Vyjádření ze dne 24.10.2023, vydané pod zn. OM-36673/2023/5203/Fi,
- ✓ Archeologický ústav AV ČR, vyjádření ze dne 26.4.2017, vydané pod zn. ARÚB/2345/2017 a ze dne 23.8.2024, zn. ARÚB/5625/2024,,
- ✓ Drážní úřad, sekce stavební, rozhodnutí: ze dne 23.4.2019, č.j. DUCR-21016/149/Sj; č.j. DUCR-21081/19/Sj; DUCR-21128/19/Sj; DUCR-21147/19/Sj; ze dne 25.4.2019, č.j. DUCR-22002/19/Sj; DUCR-22015/19/Sj; DUCR-22018/19/Sj; DUCR-22159/19/Sj; DUCR-22166/19/Sj; ze dne 26.4.2019, č.j. DUCR-22205/19/Sj; ze dne 30.4.2019, č.j. DUCR-22904/19/Sj; ze dne 17.6.2019, č.j. DUCR-32296/19/Sj; DUCR-32320/19/Sj; DUCR-32331/19/Sj a DUCR-32357/19/Sj; ze dne 2.7.2024, č.j. DUCR-34552/24/Sj,
- ✓ CETIN a.s., vyjádření ze dne 18.8.2023, č.j. 231718/23, ze dne 29.11.2023, č.j. 310625/23,
- ✓ Quantcom, a.s. ze dne 2.11.2023, č.j. CR1208030 a dne 9.10.2024, zn. CR1342237,
- ✓ Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., ze dne 5.10.2023, zn. DO 124/23, ze dne 17.8.2023, zn. JR 23-10-05,
- ✓ České radiokomunikace a.s., ze dne 17.8.2023, zn. UPTS/OS/340769/2023 a dne 9.10.2024, zn. UPTS/OS/376047/2024,
- ✓ EG.D, a.s., vyjádření ze dne 17.8.2023, zn. H18502-26263039 a dne 9.4.2024, zn. L4570-27106213,,
- ✓ GasNet Služby, s.r.o., stanovisko ze dne 16.8.2023, zn. 5002875769, 21.8.2023, zn. 5002875790 a zn. 5002875770, a ze dne 18.7.2024, zn. 5003037856,
- ✓ INTERNEXT 2000, s.r.o., vyjádření ze dne 31.9.2023, č.j. ZLN/2023/196 a 1.10.2024, č.j. ZLN/2024/276,
- ✓ Local Energies, a.s., souhlas ze dne 11.9.2023,
- ✓ Technické služby Otrokovice s.r.o., vyjádření ze dne 19.9.2023,
- ✓ Technické služby Zlín, s.r.o., vyjádření ze dne 12.10.2023, zn. TS-2023174 a dne 23.9.2024, TS-2024196,
- ✓ Teplárna Otrokovice a.s., souhlas ze dne 20.11.2023, zn. 105/PG/159/2023 a dne 25.4.2024,
- ✓ Teplárna Zlín s.r.o., vyjádření ze dne 25.4.2024,
- ✓ Teplo Zlín, a.s., vyjádření ze dne 8.11.2023 a dne 9.10.2024,
- ✓ T-Mobile Czech Republic a.s., stanoviska ze dne 15.8.2023, č.j. E42020/23, E42021/23, E42022/23 a dne 11.9.2024, č.j. E52094/24,
- ✓ TOMA a.s., sdělení ze dne 30.8.2023, zn. 29/2023,
- ✓ TEHOS s.r.o., vyjádření ze dne 12.4.2024,
- ✓ Vodárna Zlín, a.s., vyjádření z dne 22.2.2024, zn. VZDOK-240108-04,
- ✓ Vodafone Czech Republic a.s., souhlas ze dne 4.9.2023, zn. MW9910230133585459 a dne 23.9.2024, zn. MW9910249931734761,
- ✓ Zlín Net, a.s., vyjádření ze dne 12.9.2023, zn. ZN-Vyj.397/23 a dne 25.9.2024, zn. ZN-Vyj.481/24,
- ✓ IT – HELP.cz, s.r.o., ze dne 15.8.2023 (26290626 č. 2023404642), 23.20.2019 (26290626 č. 2019289812), 4.9.2018,
- ✓ LD Energy, s.r.o., vyjádření ze dne 15.8.2023,
- ✓ AVONET, s.r.o., vyjádření ze dne 19.9.2023,
- ✓ ČEPS, a.s., stanovisko ze dne 15.8.2023, zn. 18701/2023/MZA,
- ✓ České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko ze dne 3.9.2024, č.j. 2316/24-O32-78 a stanovisko č.j. 2304/24-RSMBRNO a č.j. 2316/24-O32-78 ze dne 3.9.2024,
- ✓ ČD – Telematika a.s., vyjádření ze dne 17.4.2024, zn. V2_000007/2024,
- ✓ Obvodní báňský úřad pro území Jihomoravského a Zlínského kraje, vyjádření ze dne 16.9.2024, č.j. SBS 42030/2024,

- ✓ Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, stanovisko ze dne 20.9.2024, zn. ČGS-441/24/688*SOG-441/0693/2024.

Dále byla předložena:

- projektová dokumentace,
- geodetický podklad pro projektovou činnost,
- plná moc pro zastupování stavebníka,
- ES Certifikáty o dílčím ověření identifikační číslo 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1653/V01, 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1654/V01, 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1655/V01, 1358/8.6/SG/2024/ENE/CS/1656/V01, 1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1657/V01, včetně NoBo Souborů k ES Certifikátům,
- Smlouva s vlastníkem technické infrastruktury E.ON Distribuce, a.s. - č.9090006020/0, 9090006022/0,
- Smlouva o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0475/24 uzavřená mezi Zlínským krajem, Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o. a Správou železnic, s.o.,
- vyjádření stavebníka k podaným námitkám.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Lhůtu pro dokončení stavby stanovil stavební úřad podle návrhu stavebníka v žádosti o stavební povolení do 31.12.2030 i s ohledem na to, že předpokladem realizace stavby je i současná výstavba návazné části Zlín – Vizovice, poněvadž technologické a časové návaznosti obou úseků staveb jsou takto koncipovány a některé činnosti v obou částech stavby jsou vzájemně časově a funkčně provázány. Stavební úřad si je dobře vědom, že budování dráhy je dlouhý proces s vyřízením záležitostí týkajících se povolení stavby, získání potřebných práv k pozemkům a následné realizace stavby, tudíž z tohoto důvodu má za to, že stanovená lhůta k dokončení je přiměřená.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci uplatnili návrhy a námitky:

A Dne 2.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/016270/24) pan Patrik Mlčoch, bytem Spojovací č.p. 132, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2 své tři námitky, které pro přesnost uvádí stavební úřad v doslovné citaci¹:

„1. Není vyřešený Náš pozemek co se týče využití pozemku, momentálně se řeší návrh smlouvy a vyvlastňování je zastavené co je dohodlé.

2. Nemáme a nebyly jsme obeznámeni s dokumentací a tudíž netušíme jak budeme omezeni stavbou, máme v těsné blízkosti 2 domy plné nájemníků. Takže už jenom z principu musíme podat námitku, že zahajujete stavební řízení, ale nejsme obeznámeni se stavbou. Pokud bude omezen, přístup/zvýšený hluk díky posunutým kolejím atd. Budeme požadovat náhradu, protože reálně hrozí, že po dobu stavby se Nám nájemníci odstěhují, nikdo totiž nechce bydlet na stavbě a od kolejí jsme momentálně 30-40m.

3. Ani pozemky prarodičů nemáte vyřešené, (Naděžda Mlčochová)kde byl zamítnut špatný odhad ceny, kdy Vámi zadaný odhadce bral pozemky jako ornou půdu, ale je to v zástavě, kde se počítá s výstavbou a Vaším zásahem znehodnotíte budoucí cenu.“

B Dne 5.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/016413/24) Ing. Václav Kolčava, Lámanisko č.p. 5088, 760 01 Zlín 1²:

„Nemůže být zahájeno stavební řízení na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví výše uvedeného „stavebníka“, podíl na pozemku je v našem vlastnictví a nesouhlasíme se zahájením stavebního řízení. Dosud nebyl pozemek vykoupen (nebyla dohodnuta výkupní cena a není podepsána smlouva o výkupu pozemku).

Jsme připraveni zmíněný pozemek prodat, ale není dosud vyřešeno:

1. Před měsícem jsme obdrželi návrh smlouvy o výkupu pozemku, nesouhlasili jsme s navrhnutou cenou a před třemi týdny jsme poslali vlastní návrh. Dosud nám nikdo neodpověděl.

2. Pozemek 1517/2 měl být podle návrhu rozdělen, prodej se týkal menší části tohoto pozemku, který by měl označení 1517/4. K žádnému rozdělení ale nedošlo, nikdo s námi o rozdělení dosud nejednal a nevyžadoval náš souhlas. V dalším textu přikládám kopii naší odpovědi na návrh kupní smlouvy.

3. Rekapitulace: Pokud bude dohodnuta prodejní cena, jsme připraveni k prodeji pozemku, jsme připraveni k rozdělení pozemku 1917/2 na dvě části (vznikne část 1517/4) a nemáme v úmyslu stavbu nijak blokovat. Mrzí nás, že s námi nikdo nekomunikuje, vše mohlo být již dávno vyřešeno. “

C Dne 5.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/016439/24) paní Naděžda Mlčochová, Kúty č.p. 1961, 760 01 Zlín 1 jako vlastník pozemků dotčených stavbou své námitky, které pro přesnost uvádí stavební úřad v doslovné citaci¹:

„Nemůže být zahájeno stavební řízení na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví výše uvedeného „stavebníka“, podíl na pozemku je v našem vlastnictví a nesouhlasíme se zahájením stavebního řízení. Dosud nebyl pozemek vykoupen (nebyla dohodnuta výkupní cena a není podepsána smlouva o výkupu pozemku).

Jsme připraveni zmíněný pozemek prodat, ale není dosud vyřešeno:

1. Před měsícem jsme obdrželi návrh smlouvy o výkupu pozemku, nesouhlasili jsme s navrhnutou cenou a před třemi týdny jsme poslali vlastní návrh. Dosud nám nikdo neodpověděl.

2. Pozemek 1517/2 měl být podle návrhu rozdělen, prodej se týkal menší části tohoto pozemku, který by měl označení 1517/4. K žádnému rozdělení ale nedošlo, nikdo s námi o rozdělení dosud nejednal a nevyžadoval náš souhlas. V dalším textu přikládám kopii naší odpovědi na návrh kupní smlouvy.

3. Rekapitulace: Pokud bude dohodnuta prodejní cena, jsme připraveni k prodeji pozemku, jsme připraveni k rozdělení pozemku 1917/2 na dvě části (vznikne část 1517/4) a nemáme v úmyslu stavbu nijak blokovat. Mrzí nás, že s námi nikdo nekomunikuje, vše mohlo být již dávno vyřešeno. “

4. Současně podala své připomínky:

„S návrhem smlouvy v zásadě souhlasíme a deklaruujeme, že jsme připraveni pozemek prodat. Nesouhlasíme ovšem s navrhovanou cenou a příloženým znaleckým posudkem č. 169/23 dne 28.07.2023 vypracovaný Ing. Tomášem Cvejnem. Znalecký posudek považujeme za nesprávný. Konzultovali jsme věc s jiným znalcem, jeho připomínky jsou následující:

Zhotovitel znaleckého posudku uvádí, že znaleckým úkolem bylo určit obvyklou cenu nemovitých věcí, která se určuje porovnáním sjednaných cen stejných, případně obdobných předmětů ocenění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Nebyly pro porovnání vybrány srovnatelné pozemky. Oceňovaný pozemek se podle zjištění z Územního plánu Otrokovice nachází v zastavitelných plochách (to znamená, že jej lze zastavět stavbou), kdy převažující část pozemku leží v ploše č. 69 – návrhová plocha pro silniční dopravu. Podle textové části Územního plánu Otrokovice je hlavní využití takové plochy silniční doprava, jako přípustné využití je uvedeno: drážní doprava, cyklistická doprava, technická infrastruktura a další.

Ve znaleckém posudku použitý vzorek č. 1 se podle uvedeného popisu nachází v územním plánu v plochách smíšených nezastavěného území, vzorek č. 2 se podle uvedeného popisu nachází v územním plánu v plochách občanského vybavení (patrně v zastavěném území obce), vzorek č. 3 se podle uvedeného popisu nachází v územním plánu v plochách zemědělských, tedy mimo zastavěné území obce či zastavitelné plochy. Ani jeden z použitých vzorků tedy nelze považovat z pohledu jejich zařazení do územního plánu za obdobný s oceňovaným pozemkem.

Dále je třeba se pozastavit nad uvedenými koeficienty porovnání u jednotlivých vzorků, kdy u všech hodnotících kritérií u všech vzorků se jejich hodnota rovná 1,0 (tedy že ve všech uvedených kritériích jsou vzorky naprosto „stejně“ s oceňovaným pozemkem), což lze rovněž považovat za chybné.

Znalec sice na str. 8 znaleckého posudku uvedl, že dle znění § 3b odst. 2 liniového zákona (z. č. 416/2009 Sb.) je nutno ocenit pozemky dle skutečného stavu, nepostupoval však v souladu s tímto ustanovením. Skutečnost, že v době prohlídky pozemku znalcem byl pozemek využíván jako orná půda, neznamená, že se jedná skutečně jen o ornou půdu, kterou nelze jinak využít. Znalec při určení ceny obvyklé pozemku

nezohlednil všechny skutečnosti o charakteru pozemku, výslednou cenu obvyklou je třeba považovat za chybnou.

Z výše uvedeného vyplývá, že žádáme o vyhotovení správného znaleckého posudku a následně nový návrh kupní smlouvy se správnou výší kupní ceny.“

D Dne 9.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/016684/24) společnost 7. budova s.r.o., IČO 26243831, Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín své námítky:

I.

„Včasné a přípustné námítky

1.1 Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor vyvlastnění a právních činností (dále „**Stavební úřad**“), vydal dne 22. 8.2024 pod č. j. DESU/032/013205/24 oznámení o zahájení stavebního řízení z téhož dne, doručené Podatelce dne 23.8.2024, kterým bylo zahájeno stavební řízení sp. zn. SZ DESU/006237/24, o vydání stavebního povolení na stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, část Otrokovice - Zlín-střed do km 11,0“, jak je blíže popsána v uvedeném oznámení (tato stavba dále „**Stavba**“), na základě žádosti podané Stavebníkem dne 18. 12. 2023.

1.2 Podatelka je účastníkem stavebního řízení o povolení Stavby na základě §109 písmene c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, věznění účinném do 31. 12. 2023 (dále „**Minulý stavební zákon**“), neboť je vlastníkem pozemku pare. č. 1255/109, k. ú. Zlín (dále „**Dotčený pozemek 1**“), na kterém je částečně umístěna a má být prováděna Stavba v rozsahu podle zpracované projektové dokumentace pro stavební povolení, která je přílohou žádosti o povolení Stavby (dále „**Projektová dokumentace**“), přičemž v takovémto případě z podstaty věci vyplývá, že jejím prováděním může být přímo dotčeno vlastnické právo Podatelky k Dotčenému pozemku 1. Podatelka je dále účastníkem stavebního řízení o povolení Stavby na základě § 109 písmene e) Minulého stavebního zákona, neboť je vlastníkem pozemku pare. č. st. 2532, k. ú. Zlín, jehož součástí je budova č. p. 5629 (tato stavba samostatně dále „**7. budova**“) (tento pozemek se stavbou 7. budovy dále „**Dotčený pozemek 2**“), který sousedí s pozemky, na kterých má být prováděna Stavba, přičemž jejím prováděním může být přímo dotčeno vlastnické právo Podatelky k tomuto pozemku. Podatelka spatřuje potenci přímého dotčení jejího vlastnického práva k Dotčenému pozemku 1 a Dotčenému pozemku 2 zejména ve skutečnosti, že realizací Stavby podle Projektové dokumentace by mohlo dojít k podstatnému zhoršení stávajícího stavebně-technického stavu 7. budovy a v důsledku toho k omezení, v krajním případě dokonce i k znemožnění jejího budoucího využití v souladu s podnikatelským záměrem Podatelky. Podatelka v současnosti připravuje rekonstrukci 7. budovy za účelem jejího budoucího administrativního a průmyslového využití, kdy s ohledem na to je zcela nezbytné, aby výstavba Stavby a/nebo v souvislosti s ní nezhoršila její stávající stavebně-technický stav a tím negativně neovlivnila její plánované podnikatelské využití, o čemž Podatelka není přesvědčena, že nenastane.

1.3 Vzhledem k výše uvedenému Podatelka v otevřené lhůtě uplatňuje v řízení o povolení Stavby tyto námítky proti Projektové dokumentaci, způsobu provádění a/nebo užívání Stavby, které po věcné stránce rozvádí níže, přičemž z procesní opatrnosti si vyhrazuje právo na jejich případné doplnění.

II.

Důvody námítek

2.1 Podatelka na úvod předesílá, že výlučně z důvodu přehlednosti člení jednotlivé námítky do níže uvedených kategorií z hlediska věcných důvodů jejich uplatnění, přičemž jejich zařazení do jedné z těchto kategorií nevyklučuje, aby daná námítka z obsahového hlediska zahrnovala i věcný důvod z jiné kategorie.

2.2 Námítky proti Projektové dokumentaci:

2.2.1 Barevná teplota a intenzita světla uvažovaného v Projektové dokumentaci pro noční osvětlení železniční stanice Zlín-střed není v souladu s osvětlovací příručkou Ministerstva životního prostředí. Projektová dokumentace dále nedostatečně řeší automatické vypínání nebo tlumení osvětlení v případě nevyužitých prostor uprostřed noci, což negativně ovlivní provoz 7. budovy nadměrnou imisí nočního osvětlení (světelným smogem).

2.2.2 Projektová dokumentace nedostatečně řeší zapažení podchodu a především výstupu z podchodu v blízkosti hranice s Dotčeným pozemkem 1, respektive Dotčeným pozemkem 2. Projektová dokumentace nezohledňuje statické zajištění 7. budovy a související návaznosti, jelikož výstup z podchodu je uvažován v její bezprostřední blízkosti. Vzhledem ke stáří a současnému technickému stavu 7. budovy

má Podatelka reálnou obavu, že by v přímé souvislosti s realizací podchodu dle Projektové dokumentace mohlo dojít k jejím trvalým deformacím či částečnému zřícení.

2.2.3 Na hranici řešeného území mezi Dotčeným pozemkem 1 a pozemkem pare. č. 3626/1, potažmo pozemky pare. č. 1255/119 a 3626/1, k. ú. Zlín, je umístěna stávající dělicí zeď.

Projektová dokumentace řeší práce v bezprostřední blízkosti této dělicí zdi, ale její statické zajištění v ní vzhledem k těmto pracím není řešeno. Už v současnosti přitom dělicí zeď plní částečně funkci nejen rozhrady (plotu) mezi uvedenými pozemky, ale i funkci opěrnou.

Prováděním prací v bezprostřední blízkosti zdi se změní již v průběhu Stavby její statické zatížení, přičemž po jejich dokončení je třeba počítat se skutečností, že dělicí zeď bude zatížena vyšším zatížením než v současnosti, a může tak dojít k jejím trvalým deformacím či (částečnému nebo úplnému) zřícení. V souvislosti s uvedeným Podatelka upozorňuje Stavební úřad, že v současnosti je předmětná zeď v havarijním stavu a hrozí již nyní - před zahájením Stavby (sic!) její zřícení.

2.2.4 Projektová dokumentace řeší zcela nevhodným způsobem výškové osazení nových kolejí a kolejiště, potažmo i nástupišť vzhledem k 7. budově. Koleje jsou umístěny téměř v úrovni okenního parapetu 1. NP 7. budovy a i při svahování nově navrženého svršku hrozí další usypávání kameniva železničního svršku k obvodovému zdivu 7. budovy a v důsledku toho i jeho další přitížení a destrukce. Kamenivo železničního svršku není na hraně řešeného území zajištěno, stejně jako není zajištěn železniční spodek.

2.2.5 Projekt nedostatečně řeší výškový rozdíl mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy, která je podstatně níže než koleje. Dojde-li za takového stavu k přitížení obvodového výplňového zdiva 7. budovy způsobem navrženým v Projektové dokumentaci popsáním v námitce pod bodem 2.2.4 výše, hrozí jeho destrukce.

2.2.6 Vzhledem k výškovému rozdílu mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy, která je podstatně níže než koleje, a umístění krajní odstavné koleje dojde při odstavení železničního vozu na uvedené koleji ke kompletnímu zastínění části prostor 1 NP 7. budovy a tím i k nesplnění hygienických požadavků na osvětlení pracoviště v 7. budově na denní osvětlení pracoviště.

2.2.7 Vzhledem k výškovému rozdílu mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy dále hrozí stékání dešťových vod směrem k 7. budově a v důsledku toho poškození jejího obvodového zdiva podmáčením a v zimním období popraskáním v důsledku jejich zamrznutí.

2.2.8 V bezprostřední blízkosti 7. budovy je uvažována odstavná kolej. Železniční vůz či hnací vozidlo odstavené na této koleji budou mít vlastní požární nebezpečný prostor nebo výbušný prostor či jinak nebezpečný prostor, který bude omezovat provoz a bezpečnost 7. budovy.

2.2.9 Vzhledem k navýšení počtu kolejí a především navýšení návrhové maximální rychlosti kolejí a zvýšení provozu se zvyšuje riziko vzniku imisí nadměrných vibrací, které se budou přenášet do nosné konstrukce 7. budovy, a dále hluku. Projektová dokumentace neřeší vznik těchto imisí a ani nenavrhuje žádná opatření za účelem jejich snížení na míru přiměřenou obvyklým poměrům. Z Projektové dokumentace dále zcela jasně nevyplývá, po které z kolejí se budou pohybovat nákladní vlaky; v případě jejich jízdy po nejbližší z průjezdných kolejí k 7. budově se rovněž zvyšuje riziko imise nadměrných vibrací, kdy jejich přenosem do nosných konstrukcí 7. budovy hrozí její trvalé poškození.

2.2.10 Kanalizace a jiné inženýrské sítě v rámci Stavby jsou Projektovou dokumentací navrženy v bezprostřední blízkosti hranice Dotčeného pozemku 1, což má za následek, že ochranná pásma těchto inženýrských sítí budou zasahovat i na Dotčený pozemek 1. Podatelka nesouhlasí se vznikem uvedených ochranných pásem v rozsahu zasahujícím Dotčený pozemek 1, neboť tato skutečnost bude negativně ovlivňovat plánované stavební úpravy a opravy 7. budovy.

2.2.11 Projektová dokumentace neřeší ochranu 7. budovy před bludnými proudy, a to za stavu, kdy užíváním Stavby reálně hrozí riziko jejich vzniku. Podatelka má v této souvislosti reálnou obavu částečného či úplného zřícení 7. budovy v důsledku koroze výztuže a poškození nosných stavebních konstrukcí působením bludných proudů.

2.2.12 Sloup trakčního vedení a sloupy osvětlení jsou umístěny v bezprostřední blízkosti fasády 7. budovy. Jejich výstavbou dle současného návrhu tak nepochybně dojde k negativnímu ovlivnění plánovaných stavebních úprav a oprav 7. budovy z důvodu jejich provádění v ochranném pásmu elektrického zařízení. Navržené umístění těchto sloupů dále nepochybně povede ke zhoršení kvality užívání 7. budovy.

2.3 Námitky proti způsobu provádění Stavby:

2.3.1 Provedením Stavby navrženým způsobem vzniknou nová a zvětšují se stávající ochranná a bezpečnostní pásma Stavby a přidružených inženýrských sítí, která budou negativně ovlivňovat plánované stavební úpravy a opravy 7. budovy.

2.3.2 Podatelka má obavy týkající se možného ohrožení Dotčeného pozemku 1 a Dotčeného pozemku 2, zejména narušením stability 7. budovy, v důsledku provádění Stavby těžkou mechanizací, čímž nepochybně bude docházet k imisím v důsledku jejího pohybu v bezprostřední blízkosti Dotčeného pozemku 1 a Dotčeného pozemku 2 zejména nadměrnými vibracemi, prašností a hlučností.

2.4 Námitky proti způsobu užívání Stavby:

2.4.1 Provozem výpravní budovy, jednotlivých nástupišť a podchodu v železniční stanici Zlín - střed dojde k nadměrnému zvýšení imise světlem (světelného smogu), která bude trvalá.

Světelný smog bude negativně ovlivňovat provoz 7. budovy a výrazně zúží možnost jejího budoucího využití.

III.

Návrh

3.1 Na základě výše uvedeného Podatelka navrhuje, aby Stavební úřad:

3.1.1 **Přezkoumal** Projektovou dokumentaci ve vztahu k věcným důvodům uplatněných námitek a na základě toho **zajistil nápravu** všech Podatelkou vytýkaných nedostatků odpovídajícími úpravami Projektové dokumentace.

3.1.2 **Zamítl** žádost Stavebníka o vydání stavebního povolení na Stavbu, případně **zastavil** řízení o povolení Stavby v případě, že nedojde k nápravě všech Podatelkou vytýkaných nedostatků. “

E Dne 12.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/16956/24) společnost AVM CORP., a.s., IČO 64053547, Pařížská č.p. 538/19, 400 01 Ústí nad Labem své námitky:

„Námitky proti Oznamení o zahájení stavebního řízení ve věci „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice- Vizovice, část Otrokovice do km II, týkající se pozemků naší obchodní společnosti v k.ú.

Zlín na ul. Vodní 1972, pozemků pare. č. 464/1 a pozemku st. 6364.

Vznášíme námitku proti rozhodnutí o zahájení stavebního řízení týkající se výše uvedených pozemků, konkrétně přeložky plynu na pozemku 464/1 z následujících důvodů:

Od roku 2019 s námi jednala společnost Kaninga s.r.o. Zlín, konkrétně paní Žáčková Petra, o dotčení našich pozemků modernizací uvedené trati s tím, že nám předložila dohodu učiněnou jednostranně ve prospěch investora. Jasně jsme se vyjádřili, že nechceme modernizaci tratě komplikovat, ale měli jsme podmínky, že přes náš pozemek (parkoviště osobních vozidel pro nájemníky naší budovy), nepovedou přeložky plynu pro sousední objekty. Uvedli jsme, že přeložku plynu pro potřeby investora pro náš objekt, lze provést zcela běžným postupem a tudíž ji považujeme za rekonstrukci a proto není třeba zřizovat VB, když dříve zde nebylo, uvedli jsme, že jsme ochotni souhlasit s přeložkou plynu, pokud bude na dobu co nejkratší, aby nebyl narušen provoz a chod naší budovy. Rovněž jsme uvedli, že chceme, aby pozemek byl následně uveden do původního stavu a povrch sjednocen s ostatní částí parkoviště a pokud nebude narušen provoz budovy a parkoviště, nechceme ani žádnou náhradu, pokud nám nevznikne škoda. Paní Žáčková nám naposledy odpověděla 19.8. 2019 resp. 20.2. 2020 a od této doby s námi nikdo dále nejednal.

Tedy měli jsme snahu vyjít maximálně vstříc uvedené modernizaci, ale tak jak je v Čechách zvykem i dobře zaplacené společnosti nekonají svoji práci, jak by se čekalo.

Na základě našeho dotazu ze dne 2.9. t.r. jak mají být naše pozemky dotčeny uvedenou modernizací tratě, jsme dostali odpověď JUDr. Ivana Švece ze dne 3.9. t.r. v které se kromě jiného uvádí, že,

Magistrát města Zlína odbor dopravních řízení vydal dne 10.12.2021 územní rozhodnutí pod č.j.MMZL204247/2021, sp.zn. MMZL-SÚ-159432/2017SO, které údajně nabylo právní moci 10.3.2022 a opravné rozhodnutí dne 21.3.2023 č.j.MMZL043235 sp.zn. MMZL-SÚ-159432/2017, které nabylo údajně právní moci 21.4.2023, kde jsme prý byli rovněž účastníky řízení. Musím konstatovat, že jsme žádné rozhodnutí neobdrželi. Bude asi namítnuto, že bylo doručováno veřejnou vyhláškou, což orgánům zjednodušuje činnost, pro dotčené vlastníky je to ovšem komplikace, neboť se takto snadno dají obcházet zákon i Ústavou zaručená práva.

K uvedenému: Nemáme zájem komplikovat situaci, nicméně musíme trvat na tom, že přeložka plynu není v našem zájmu, tudíž nevidíme důvod zřizovat VB. S potrubím, které by šlo přes náš pozemek pro sousední

objekty, nesouhlasíme. Dále požadujeme, aby bylo s námi včas o přeložce jednáno a aby její doba byla co nejkratší (cca jeden týden mimo topnou sezónu), aby provoz našeho objektu byl narušen co nejméně. V opačném případě bychom byli nuceni požadovat náhrady za ušlý příjem.“

F Dne 11.9.2024 podali účastníci stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/01798/24) paní Lenka Horáková a pan Rudolf Horák, U Vrby č.p. 279, 763 15 Slušovice své společné námítky: „...na základě vašeho dopisu ze dne 22.8.2024 o zahájeném stavebním řízení stavby „Modernizace tratí Otrokovice - Zlín“ a vámi zasláného výřezu situace v místě parcel č. 434/2 a 434/1 v k.ú. Louky nad Dřevnicí a na základě naší návštěvy v Olomouci dne 5.9.2024 za účelem ověření souladu projektu s realizovanou stavbou pneuservisů.“

Stavba „Pneuservis Horák Zlín - Louky“, jejímž jsme stavebníky, probíhá v souladu s vydaným stavebním povolením ze dne 28.4.2011 pod spisovým znakem MMZL-SÚ-045885/2017/Jan a je před dokončením.

Stavba „Pneuservis Horák“ a stavba „Modernizace tratí Otrokovice - Zlín“ byla před vydáním stavebního povolení na „Pneuservis Horák“ s projektantem a Správou železnic (SŽDC) koordinována a projekčně sladěna. Na základě tohoto projednání vydala Správa železnic (SZDC) souhlas se stavebním povolením na „Pneuservis Horák“.

Po prostudování aktuální projektové dokumentace v části železničního přejezdu ve Zlíně Loukách jsem nabyl dojmu, že zákres neodpovídá původně dohodnutému technickému řešení.

Na základě tohoto zjištění došlo dne 6.9.2024 k vytyčení upraveného záboru za účasti zástupce Správy železnic Ing. Hryzbila. Nově vytyčený zábor, nesouhlasí s původně dohodnutým zábořem (dotčením) našich nemovitostí tj. zpevněná plocha před objektem pneuservisů, Jelikož je stavba „Pneuservis Horák“ před dokončením a z výše uvedených důvodů požadujeme splnění následujících bodů:

- 1) Úpravu technického řešení dle původních dohod při koordinaci obou staveb,
- 2) Zajištění příjezdu do areálu „Pneuservis Horák“ jak během stavby tratí, tak po jejím dokončení a napojení sjezdu na překládanou místní obslužnou komunikaci zpevněnou plochou z dlažby.
- 3) Pasport areálu Pneuservisů před zahájením prací na modernizaci tratí.
- 4) Náhradu veškerých škod způsobených stavbou „Modernizace tratí Otrokovice - Zlín“.

Stavba „Pneuservis Horák Zlín – Louky“ bude dokončena dle platného stavebního povolení. z výkresu situace u přejezdu u ve Zlíně - Loukách je zřejmé, že projekt „Modernizace tratí Otrokovice – Zlín“ opomněl napojení Pneuservisů na překládanou místní obslužnou komunikaci řešit a to je poměrně závažný technický nedostatek dokumentace pro povolení stavby.“

G Dne 23.9.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/017509/24) společnost UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s., Václavské náměstí č.p. 815/53, 110 00 Praha 1-Nové Město, své námítky, kdy v úvodu popisuje stav a průběh stavebního řízení a od 7. bodu v části I. svého podání uvedl, že „z Oznámení o zahájení řízení, zejména z jeho poučení, nevyplývá, že by se jednalo o společné řízení ve smyslu § 4c liniového zákona, ve kterém by mělo být vydáváno současně mezitímní rozhodnutí. Na straně 4 Oznámení o zahájení řízení je však uvedeno, že „V rámci stavby lze dotčené pozemky vyvlastnit“. V žádné části Oznámení o zahájení řízení však není dále o případném vyvlastnění pozemků již žádná zmínka. Účastník řízení tak **legitimně očekává, že spolu se stavebním povolením nemůže být vydáno též mezitímní rozhodnutí** a že vyvlastnění či jiné omezení vlastnických práv vlastníků pozemků přímo dotčených realizací Stavby bude řešeno v samostatném řízení. Pokud by se však o řízení dle § 4c liniového zákona jednat mělo, nejsou splněny podmínky pro jeho vedení a takový postup by byl nezákonný.

Především v Oznámení o zahájení řízení chybí jakékoliv poučení o případném vyvlastnění či jiném omezení vlastnických práv. Dále pak součástí spisu Stavebního řízení není ani znalecký posudek, podle kterého by byla navrhována výši náhrady za odnětí vlastnického práva.

8. Oznámení o zahájení řízení je navíc vnitřně rozporné. Například na str. 8 Oznámení o zahájení řízení je uvedeno, že „Stavební úřad nepřihlíží k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení“. Toto pravidlo vychází z ustanovení § 190 odst. 2 nového stavebního zákona, které se na toto řízení neaplikuje.

Dále je pak na nový stavební zákon odkazováno též na str. 14 Oznámení o zahájení řízení v části vymezení okruhu účastníků řízení: „(...) účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona (...)“. A to přesto, že je řízení vedeno dle stavebního zákona 2006.

9. Účastník řízení s realizací Stavby za níže uvedených předpokladů nesouhlasí, neboť v důsledku její realizace dojde k zásahu do jeho základních práv.

II. NÁMITKY PROTI REALIZACI STAVBY

Pozemky 1 jsou přímo dotčeny realizací Stavby, a v budoucnu tedy budou dotčeny trvalým odnětím nebo dočasným omezením vlastnického práva účastníka řízení. **Realizací Stavby proto bude významným způsobem nenávratně zasazeno do ústavně zaručeného vlastnického práva účastníka řízení. Podmínky pro nucené odnětí či omezení vlastnického práva nebyly v řešeném případě prozatím naplněny.** Stavebník se totiž doposud nepokusil dosáhnout účelu vyvlastnění dohodou s účastníkem řízení ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů („zákon o vyvlastnění“). Do doby, než bude tato podmínka naplněna, nemůže účastník řízení s takovým zásahem do jeho vlastnického práva, a tedy s realizací Stavby, souhlasit.

11. Realizací Stavby bude významně zasazeno do práv účastníka řízení též ve vztahu k Pozemkům 2. Tyto pozemky jsou v územním plánu Statutárního města Zlín („Územní plán“) vedeny jako plochy změn **OK - Plochy občanského vybavení - komerční zařízení - nákupní centra - OK** (pozemek pare. č. 670/71, k. ú. Louky nad Dřevnicí) a **OK.1 - Plochy občanského vybavení - komerční zařízení - OK.1**.

12. Jedná se o zastavitelné plochy občanského vybavení pro komerční zařízení. Komerčním zařízením se pak dle textové části Územního plánu rozumí „zařízení občanského vybavení pro vědu, výzkum, tělovýchovu a sport (do 2000 m²), nebo ve kterých převazuje komerční zájem, např. obchodní prodej, sloužící k přímému prodeji spotřebiteli, ubytování, stravování, služby, administrativa“. Realizací Stavby bude využití Pozemků 2 pro jejich účel stanovený Územním plánem značně omezeno, a to z níže uvedených důvodů.

13. Realizací Stavby dojde ke zkapacitnění stávající železniční trati. S tím bude spojeno významné zvýšení objemu dopravy. Nepochybně dojde totiž nejen ke značnému zvýšení frekvence pravidelných spojů, ale též ke zvýšení nákladní drážní dopravy. Pro účastníka řízení to bude představovat především zvýšení **imisi hluku a vibrací, znečištění ovzduší, zvýšenou prašnost, imise kouře a zápachu, vznik stavebního odpadu, zatížení světelným smogem a zhoršení dopravní situace.** A to jak v průběhu realizace Stavby, tak zejména v důsledku jejího užívání.

14. Jak vyplývá z Oznámení o zahájení řízení, mělo by dojít též ke zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h. Tím dojde k podstatnému snížení bezpečnosti pro okolní pozemky, resp. ke zvýšení rizika na životě a zdraví vlastníků okolních pozemků a jejich uživatelů. Vzhledem k tomu, že Pozemky 2 mohou být využity zejména pro stavby komerčního charakteru, je bezpečnost provozu v okolí těchto pozemků jedním ze stěžejních předpokladů plnohodnotného využití Pozemků 2. Charakter staveb, které by měly být v budoucnu realizovány na Pozemcích 2, vyvolává vysoké požadavky na bezpečnost z důvodu užívání těchto staveb ze strany široké veřejnosti.

15. Navíc realizací Stavby dojde podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ke vzniku ochranného pásma dráhy, které může dosahovat až 60 m od osy krajní koleje. Toto pásmo tak s nejvyšší pravděpodobností bude zasahovat i na některé z Pozemků 2. Stanovení ochranného pásma dráhy v konečném důsledku může budoucí komerční výstavbu na Pozemcích 2 nejen ztížit, ale zároveň i v části zcela znemožnit.

16. Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že realizací Stavby dojde k významnému zásahu do ústavně zaručeného vlastnického práva a práva na podnikání účastníka řízení.

III. NÁVRH K DOHODĚ

17. Účastník řízení se již dlouhodobě snaží smírnou cestou se Stavebníkem uzavřít dohodu o převodu vlastnického práva k pryžovému železničnímu přejezdu P8232 a přejezdovému zabezpečovacímu zařízení („Přejezd“). Na pozemku účastníka řízení pare. č. 670/184, k. ú. Louky nad Dřevnicí je umístěn reléový objekt (přejezdové zabezpečovací zařízení), který slouží k provozu dotčení dráhy („Reléový objekt“). Pro to, aby byl Přejezd a pozemek s Reléovým objektem stále ve vlastnictví účastníka řízení, neexistuje žádný spravedlivý důvod.

18. Vlastnictví železničního přejezdu ze strany soukromé osoby je totiž v praxi značně nestandardní, a to zejména i z hlediska provozu dráhy a bezpečnostních zařízení spojených s provozem dráhy. Účastník

řízení dokonce nabízel Stavebníkovi bezúplatný převod vlastnického práva, avšak ani v tomto případě se nesetkal s pochopením a úspěchem.

19. Stavebník odmítá převzetí s odkazem na rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 28. 3. 1997 č. j. 18507/97-0 210 („**Rozhodnutí o výjimce**“), kterým byla udělena výjimka z technických požadavků pro užívání železničních přejezdů. Ta je podle Stavebníka problematická a je ochoten Přejezd převzít až ve chvíli, kdy bude realizována Stavba. Stavebník není oprávněnou osobou, která by mohla zpochybňovat zákonnost vydání Rozhodnutí o výjimce. V případě, že by podmínky pro její vydání nebyly naplněny, Ministerstvo dopravy jako příslušný správní orgán by o udělení výjimky nerozhodl.

20. Přitom převod vlastnického práva k Přejezdu na Stavebníka je též ve veřejném zájmu na bezpečném provozu Přejezdu a dráhy. Není totiž v zájmu bezpečnosti, aby byl Přejezd ve vlastnictví soukromé osoby, která nemá s provozem a údržbou Přejezdu žádné zkušenosti. Byť údržbu Přejezdu zajišťuje právě prostřednictvím Stavebníka a Českých drah.

21. Nadto Stavebník „slibuje“, že Stavba bude realizována již od roku 2011. V roce 2011 Stavebník účastníkovi řízení v rámci společných jednání sdělil, že k realizaci Stavby dojde v letech 2012-2014. K tom u nedošlo. Následně v roce 2016 Stavebník tvrdil, že k realizaci Stavby dojde v roce 2020 a následně Přejezd převezme. K tomu ovšem také nedošlo. Nyní je realizace Stavby teprve ve fázi jejího povolání, a není tedy ani zřejmé, zda a kdy bude realizace Stavby povolena. Nadto kdy bude Stavba skutečně realizována. Účastník řízení je tak nyní vystaven další nejistotě ohledně předání Přejezdu, které je ve veřejném zájmu. K jeho předání totiž dle požadavků Stavebníka může dojít až za několik let.

22. Situace, ve které jsou takto důležité objekty ve vlastnictví soukromého subjektu, je z hlediska bezpečnosti provozu dráhy s celostátním významem dlouhodobě neudržitelná. Účastník řízení v dobré víře usiluje o převedení uvedených pozemků a staveb do vlastnictví Stavebníka, a to s ohledem na veřejnou bezpečnost. Účastník řízení si daný postup ověřil a zjistil, že vlastnictví železničního přejezdu nebo přejezdového zabezpečovacího zařízení soukromým subjektem je jevem zcela neobvyklým, ne-li jeven absolutně nežádoucím.

23. Účastník řízení tedy opakovaně apeluje na Stavebníka k obnovení jednání o převzetí Přejezdu včetně pozemku s Reléovým objektem do jeho vlastnictví. V případě, že dojde k dohodě o brzkém předání vlastnického práva mezi Stavebníkem a účastníkem řízení, je účastník řízení ochoten odstoupit též od těchto námitek proti realizaci Stavby.

IV. NÁVRH

S ohledem na výše uvedené účastník řízení navrhuje, aby Dopravní a energetický stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, část Otrokovice - Zlín střed do km 11,0“ zamítl.“

H Dne 23.9.2024 podala Mgr. Marie Strakošová, advokátka – ČAK 8000, Fügnerovo nábřeží č.p. 2809, 760 01 Zlín, zastupující účastníky stavebního řízení:

- H.1 společnost ADMIS CZ s.r.o., U Dráhy 151, Louky, 763 02 Zlín (podání evidováno pod č.j. DESU/032/017532/24, zn. podatele 74/24/SM),
- H.2 pana Marka Fabrika, nar. 28.3.1973, U Dráhy č.p. 245 (podání evidováno pod č.j. DESU/032/017531/24, zn. podatele 72/24/SM),
- H.3 pana Františka Kočendu, nar. 25.7.1947 a paní Ludmilu Kočendovou, nar. 24.9.1946, obou bytem Nad Stráněmi č.p. 4676, 760 01 Zlín (podání evidováno pod č.j. DESU/032/01753/24, zn. podatele 89/23/SM),
- H.4 pana Antonína Hrušku, nar. 9.12.1956 a paní Blanku Hruškovou, obou bytem U Dráhy č.p. 133, 763 02 Zlín (podání evidováno pod č.j. DESU/032/017529/24, zn. podatele 73/24/SM),

své námítky:

➤ **H.1 (ADMIS CZ s.r.o., pozemek parc. č. 213, stavba č.p. 151 – rodinný dům).** „Dotčené nemovitosti, resp. dům č. p. 151 prošel v letech 2010 až 2012 kompletní rekonstrukcí a dále v letošním roce další rekonstrukcí vnitřních prostor. Nemovitost č. p. 151 je využívána pro účely bydlení třetími osobami z titulu nájemních smluv. Nájemci mají právo být na stavební úpravy upozorněni dopředu. Nájemci má právo na slevu z nájemného, jestliže stavba trvá neúměrně dlouho nebo je výrazně omezuje v užívání nemovitosti. Jestliže nemůže být nemovitost pro opravy vůbec užívána, pronajímatel mu musí

zaplatit náklady na přiměřené náhradní ubytování, případně i částku odpovídající zvýšení nákladů na cestu do práce...

...Účastník má však za to, že vzhledem k umístění Dotčených nemovitostí ve vztahu k Stavebnímu záměru bud realizací Stavebního záměru dotčen na svých právech a měl by tak být účastníkem stavebního řízení. **Tímto Účastník žádá, aby jej příslušný stavební úřad vedl ve stavebním řízení sp. zn. SZ DESU/006237/24 jako účastníka tohoto řízení. ...Tímto Účastník ve lhůtě stanovené stavebním úřadem pro uplatnění připomínek veřejnosti, neboť nebyl stavebním úřadem obeslán jako účastník řízení, uplatňuje proti Stavebnímu záměru tyto námitky:**

H.1 A. HLUK A VIBRACE

Zdrojem hluku z realizace Stavebního záměru bude prakticky jen automobilová doprava a při výstavbě staveništní technika. Stejně tak automobilová doprava a zejména těžké nákladní automobily mohou být zdrojem vibrací. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší zástavby by se mohly negativní vlivy projevit zejména u obytných objektů. Hlavními zdroji vibrací mohou být v období výstavby nástroje použité pro rozrušování demolovaných objektů a povrchů. Dále mohou vzniknout vibrace při hutnění podkladních vrstev komunikací, násypových valů apod.

Účastník navrhuje, aby Žadateli byla, v rámci stavebního povolení, uložena povinnost zajistit nejen nepřekročení veřejnoprávních hygienických limitů hluku, ale také co nejméně realizací Stavebního záměru způsobovat zásahy nad míru přiměřené místním poměrům, a to:

- a) uvedením časového harmonogramu jednotlivých prací a etap stavby, doručeným Účastníkům nejpozději 2 měsíce před započatím realizace Stavebního záměru;
- b) vyčlenění nejhlučnějších prací v rámci harmonogramu prací;
- c) navržením účinných protihlukových opatření tak, aby navržený způsob provádění stavby splňoval požadavky platného znění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb;
- d) vymezení pracovní doba pro těžké mechanismy (vrtání pilot, betonáž),
- e) Dodržování režimu stavebních prací tak, aby nebyli rušeni obyvatelé přilehlých nemovitostí – provádění významně hlučné činnosti pouze od 8 do 17 h, s ohledem na dny, tj. dny pracovní (pondělí až pátek) a dny odpočinku (soboty, neděle, svátky);

a aby byla Žadateli uložena povinnost uzavřít pro tyto účely s Účastníkem smlouvu o nájmu, kde budou jednotlivá práva a povinnosti podrobně sepsány, včetně lhůt k plnění a kompenzací ze strany Žadatele v případě porušení jeho povinností.

Pro zjištění případného dopadu vibrací v průběhu realizace Stavebního záměru na Dotčené nemovitosti požaduje Účastník uložit ve stavebním řízení Žadateli povinnost zpracovat stavebně technický stav rodinného domu č. p. 151 před zahájením realizace Stavebního záměru.

H.1 B. PRACH

Za jeden z nejvýznamnějších zdrojů prašnosti je považováno zpevňování zeminy.

Významné zvýšení prašnosti lze očekávat také od procesů, kterými jsou rozrušovány struktury pevných povrchů, jako je demolice, frézování a broušení. Vzhledem ke Stavebnímu záměru je tak jisté, že v průběhu výstavby, a to po dobu minimálně několika měsíců, budou tyto činnosti v těsné blízkosti Dotčených nemovitostí probíhat.

V předmětném úseku je plánováno přeložení trasy místní komunikace U Dráhy z důvodu nedostatečné vzdálenosti od kolejiště, demolování stávajícího zábradlí a jeho nahrazení protihlukovou stěnou. V rámci realizace Stavebního záměru bude také přeložena plynofikace na ulici U Dráhy. Nově vybudovaná komunikace na ulici U Dráhy bude odvodněna novou dešťovou stokou s výtokovým objektem umístěným do stávajícího odvodňovacího příkopu. V neposlední řadě dojde právě k rozšíření násypových svahů pro nové vedení trati a jejího zdvojkolejnění, které bude provedeno vrstvením propustných materiálů a jejich zhutněním.

Rovněž u nakládky materiálu hodnoty prašnosti silně kolísají v závislosti na vlhkosti tohoto materiálu. Významný je i vznik emisí v souvislosti s dopravou po staveništi, kde k přechodu částic do ovzduší dochází pojezdem stroje či vozidla, a to u nezpevněných i zpevněných komunikací.

Účastník tak navrhuje, aby Žadateli byla v rámci stavebního povolení zakotvena povinnost eliminovat imise způsobené prachem, a to:

- a) nutností cíleného zvlhčování (kropení) destruované plochy;

- b) umístěním výjezdu ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby;
- c) monitorováním prašnosti po dobu realizace Stavebního záměru, a pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření;
- d) provedením oplocení z plných stěn, které chrání okolí před zviřeným prachem ze staveniště;
- e) plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokyvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.

Pro zjištění případného dopadu vibrací v průběhu realizace Stavebního záměru na Dotčené nemovitosti požaduje Účastník uložit ve stavebním řízení Žadateli povinnost zpracovat stavebně technický stav rodinného domu č. p. 151 před zahájením realizace Stavebního záměru.

H.1 C. PŘÍSTUP, PŘÍJEZD

V rámci realizace Stavebního záměru je plánováno přeložení trasy stávající komunikace U Dráhy z důvodu nedostatečné vzdálenosti od kolejí a dále úprava komunikace na ulici U Dřevnice. Mimo tyto situace, kdy dojde prokazatelně k omezení příjezdu a přístupu, k Dotčeným nemovitostem, budou probíhat další stavební práce, které mohou, i bez přímého dotčení se stávající přístupovou komunikací, mít vliv na přístup a příjezd k Dotčeným nemovitostem, a to nejen samotným Účastníkem, ale také osobami užívajícími Dotčené nemovitosti z titulu nájemního práva.

Účastník tak navrhuje, aby Žadateli byla v rámci stavebního povolení zakotvena povinnost eliminovat omezení přístupu a příjezdu, a to:

- a) uvedením časového harmonogramu jednotlivých prací a etap stavby, doručeným Účastníkům nejpozději 2 měsíce před započatím realizace Stavebního záměru;
- b) v případě nemožnosti příjezdu v některé fázi etapy realizace Stavebního záměru k rodinnému domu č. p. 151 zajistit minimálně 3 parkovací stání pro osobní automobily Účastníka a osob užívajících Dotčené nemovitosti na základě nájemního práva s možností příchodu k rodinnému domu č. p. 151;
- c) zajistit příjezd vozů Technické služby Zlín, s.r.o., IČ 60711086 za účelem svozu komunálního odpadu, v předem určené lokalitě, dle termínů stanovených tímto subjektem.

Účastník navrhuje, aby Žadateli byla v rámci stavebního povolení uložena povinnost zajistit náhradní příjezd, resp. dopravní dostupnost a obslužnost, a to po celou dobu realizace Stavebního záměru a aby mu byla uložena povinnost uzavřít pro tyto účely s Účastníkem smlouvu o nájmu, kde budou jednotlivá práva a povinnosti podrobně sepsány, včetně lhůt k plnění a kompenzací ze strany Žadatele v případě porušení jeho povinností.

H.1 D. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

1. V rámci realizace Stavebního záměru je předpokládáno, že na ulicích u Dráhy vlevo i vpravo od přejezdu dojde k umístění nově P6 (STOP) a dále, že před i za přejezdem budou umístěny značky B24b pro zákaz odbočení vlevo při jízdě přes přejezd na MK v ulic U Dráhy (vlevo i vpravo od přejezdu).

Účastník tímto navrhuje, aby zákaz odbočení vlevo do ulice U Dráhy ve směru na Otrokovice byl omezen až od hmotnosti 3,5t a dále výjimkou „mimo zásobování“ z důvodu neomezení příjezdu osobním automobilem k Dotčeným nemovitostem a neomezení dopravní obslužnosti.

2. Účastník dále navrhuje umístit, z důvodu bezpečnosti, pro výjezd z ulice U Dráhy ze směru od Otrokovic dopravní zrcadlo.

Účastník dále stavebnímu úřadu navrhuje, aby byla v rámci stavebního povolení dána Žadateli odpovědnost za všechny škody, které mohou vzniknout realizací Stavebního záměru, tj. stavbou, provozem, změnami nebo opravami v prostoru staveniště a v jeho nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí, tedy i Účastník, ani uživatelé těchto nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráceni (zejména na přístupu k nemovitostem).

Vzniklé škody na majetku Účastníka je stavebník povinen na své náklady odstranit nebo je plnohodnotně nahradit.

II. Po realizaci Stavebního záměru

H.1 A. II. HLUK A VIBRACE

S ohledem na negativní vlivy, hluk a vibrace, způsobené provozem železniční dopravy a v souvislosti blízkostí Dotčených nemovitostí železniční tratě je nutné realizovat protihluková a antivibrační opatření v souladu s právními předpisy. Ani modernizace trati nemůže zaručit vyloučení negativních dopadů na stávající zástavbu, neboť oproti současnému stavu bude do budoucna železniční trať rozšířena a Žadatel počítá s vlakovými soupravami, které budou mít vyšší rychlosti, než jak je tomu nyní.

Žadatel ve Stavebním záměru počítá s realizací protihlukových opatření v lokalitách, kde je předpokládáno překračování hlukových limitů u objektů určených k bydlení.

Protihlukové stěny budou provedeny z prefabrikovaných prvků, které budou splňovat požadovaná kritéria vzduchové neprůzvučnosti a pohltivosti. Vlastní konstrukce stěn bude tvořena absorpčními sendvičovými panely s příslušným útlumem (pohltivá plocha panelů bude provedena z pryže) a železobetonovými soklovými panely, na mostních objektech budou prosklené panely a hliníkové sokly. Třída pohltivosti A3/A2 (ke koleji/od koleje). Sloupky budou ocelové z profilů HEB. Založení PHS je předpokládáno jako hlubinné.

Žadatelem uvažovaný typ protihlukových stěn z výplňových panelů z pryže, i přesto, že bude odpovídat technickým a hygienickým normám, však může mít za následek nežádoucí zastínění, v jehož důsledku by mohlo dojít k omezení obvyklého užívání Dotčených nemovitostí s dopadem na „pohodu bydlení“ ve smyslu legální definice užívané soudní judikaturou (např. rozhodnutí Nejvyššího správního soudu 2 As 44/2005) jako souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení.

Účastník, vzhledem k situování Dotčených nemovitostí, navrhuje, aby Žadateli byla ve stavebním povolení uložena povinnost vybudovat, v úseku místní komunikace U Dráhy, transparentní protihlukové stěny se zachováním hodnot pohlcení hluku.

Pro zjištění případného dopadu vibrací na Dotčené nemovitosti samotnou realizací Stavebního záměru požaduje Účastník uložit ve stavebním řízení Žadateli povinnost zpracovat stavebně technický stav rodinného domu č. p. 151 po dokončení Stavebního záměru, a to nejpozději do 1 měsíce od právní moci rozhodnutí o kolaudaci nebo kolaudačního souhlasu se Stavebním záměrem.

III.

Na základě shora uvedeného tak Účastník navrhuje věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu, aby vydal rozhodnutí o vydání stavebního povolení Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0 pouze za splnění shora uvedených podmínek.“

➤ **H.2 (Marek Fabrik, pozemek parc. st. 331, stavba č.p. 245 – rodinný dům, parc. č. 480/1, 480/3, 480/4, 480/8 a 480/9 – vše zahrada).** „Rodinný dům č. p. 245 je užíván k trvalému bydlení. Zároveň jde o místo podnikání osoby samostatně výdělečně činné Marek Fabrik, IČ 46282998, na Dotčených nemovitostech fyzická osoba podnikající svou podnikatelskou činnost fakticky využívá. Předmětem podnikání je Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, obor činnosti: silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí a nákladní mezinárodní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 2,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí.“
... „Text námitek je totožný s námitkami v H.1 (ADMIS CZ s.r.o.), samozřejmě ve vztahu k rodinnému domu č.p. 245, kromě:

„2. Stávající komunikace (ul. U Dráhy) bude z důvodu nedostatečné vzdálenosti od nově navržené koleje přeložena. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojižděnou místní komunikaci s šířkou vozovky 3,0m s neuzpevněnými krajnicemi š. 0,5m. V rámci projektu bude stávající zábradlí demolováno a nahrazeno protihlukovou stěnou.

Levá strana vozovky (ve směru staničení koleje) bude přízpusobena stávajícím vjezdům k nemovitostem. Dále zde dojde ke směrovým přeložkám stávajícího oplocení včetně úprav vjezdových bran.

Účastník navrhuje, aby ve stavebním povolení, byla Žadateli stanovena lhůta pro přeložení stávajícího oplocení včetně úpravy vjezdových bran, a to nejpozději do 14 dnů ode dne demolice oplocení stávajícího. Zároveň navrhuje o uložení povinnosti Žadateli, ve stavebním povolení, aby plot včetně brány byl ze stejného materiálu a ve stejné kvalitě, jako stávající, dle aktuální fotodokumentace.“

➤ **H.3 (pan František Kočenda a paní Ludmila Kočendová, pozemek parc. st. 198, stavba č.p. 144 – rodinný dům, parc. č. 481/9 a 481/29 – vše zahrada).** „Rodinný dům č. p. 144 je na základě rozhodnutí o povolení změny užívání stavby vydané stavebním úřadem ve Zlíně dne 21. 7. 1997 pod č. j. SÚ 1867/97ÚJi/Sv, které nabylo právní moci dne 4. 9. 1997 užíván v I. NP k podnikatelským účelům a ve II. NP jako bytová jednotka. **I fakticky, ke dni podání těchto námitek, je dům takto, v souladu s rozhodnutím, užíván.**

V rodinném domě č. p. 144 má sídlo firma KOFR-ELSPo s.r.o., IČ 27679713, která I. NP užívá na základě nájemní smlouvy. Jedná se o rodinnou firmu s dlouholetou tradicí, která podniká v oblasti služeb poskytováním záručního a pozáručního servisu drobných domácích spotřebičů, prodejem náhradních dílů, doplňků a dalších komponentům k nim, na jejíž prosperitě jsou ve velkém rozsahu závislé tři rodiny.

Společnost standardně zaměstnává dva až tři techniky a je smluvním partnerem renomovaných zahraničních značek segmentu domácích spotřebičů jako např. KRUPS, Rowenta, Tefal, Moulinex, WMF, Electrolux, AEG, Zanussi, Russell Hobbs, Remington, Braun, Hoover. KOFR-ELSPo s.r.o. zajišťuje servis výrobků a distribuci náhradních dílů nejen pro oblast Zlínského kraje, ale nejsou výjimkou zákazníci téměř z celé Moravy a v některých případech celé České republiky či části Slovenska.

Společnost je svým umístěním velmi dobře, pro zákazníky, dostupná (MHD, vlak, 8 parkovacích míst, bezbariérový přístup), což je velmi dobře smluvními partnery i zákazníky hodnoceno. V rámci podnikatelské činnosti přijíždí do společnosti denně Česká pošta, DPD, PPL a GLS, kdy Česká pošta a PPL následně v opakovaném zájezdu balíky i odváží.

➤ **Několikrát do týdne** přiváží zásilky i další přepravní společnosti jako Zásilkovna, TopTrans, WEDO, UPC a další. Denně činí objem přivezených zásilek cca 30 ks, odvezených cca 20 ks. ... „Text námitek je totožný s námitkami v H.1 a H.2 (ADMIS CZ s.r.o., Marek Fabrik), samozřejmě ve vztahu k rodinnému domu č.p. 144, kromě:

„H.3 D. KVALITA VODY

Je skutečností, že na pozemku p. č. 481/9 je umístěna studna, jako zdroj vody pro Dotčené pozemky (viz situační plánec). V místě, kde je tento zdroj vody umístěn má vést nová trať přeložené plynofikace: Dále je v rámci stavby navržena úprava trasy místní komunikace ulice U Dráhy, včetně přesunu silničního napojení na ulici U Dřevnice, tato úprava komunikace se dotkne stávajícího STL plynovodu ocel DN80mm, ocel DN200 a přípojek plynovodu, které bude nutné přeložit až za plánovanou hranici komunikačních úprav. V rámci této stavby je navržena jednak přeložka STL plynovodu z plastových trub PE100-RC SDR17.6 Ø225/12.8mm. V místě křížení přeložky plynovodu s tratí bude plynovod vtažen do stávající dvojité chráničky vnitřního průměru DN300mm. V rámci navržené přeložky plynovodu bude dále nutné přeložit dotčený stávající STL plynovod, který je veden v ulici U Dráhy a je napojený na plynovod DN200. Navržena je přeložka STL plynovodu z plastových trub PE100-RC SDR17.6 Ø90/5.2mm. V rámci přeložky plynovodu bude nutné rovněž přepojit 3ks dotčených stávajících STL plynovodních přípojek. Navrženo je přepojení STL přípojky z plastových trub PE100-RC SDR11 Ø50/4.6mm pro objekt parc.č. 198, přípojka bude obnovena až po HUP, napojena bude dodatečným navrtávacím pasem na překládaný plynovod z PE Ø225mm.

Účastník navrhuje, aby Žadateli, v rámci stavebního povolení, byla uložena povinnost:

- a) zachovat shora uvedený zdroj vody pro Dotčené pozemky;
- b) zajištění příslušné dokumentace k předmětné studni u příslušného úřadu v rozsahu, který bude pro Žadatele nutný k realizaci Stavebního záměru;
- c) provést odběr vzorků vody z tohoto vodního zdroje a nechat udělat příslušnou hygienickou stanicí provést rozbor tohoto vzorku, nejpozději 1 měsíc před započatím realizace Stavebního záměru;
- d) po realizaci Stavebního záměru provést odběr vzorků vody z tohoto vodního zdroje a nechat udělat příslušnou hygienickou stanicí provést rozbor tohoto vzorku, nejdéle do 1 měsíce ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí;
- e) a dále, v případě, že rozbor vzorku, dle předchozího písmene, nebude odpovídat kvalitě vzorku dle písm.
- b) zajistit bezodkladně napravení tohoto stavu.“

➤ **H.4 (pan Antonín Hruška a paní Blanka Hrušková, pozemek parc. st. 192, stavba č.p. 133 – rodinný dům, parc. č. 481/7 – zahrada).** „Rodinný dům č. p. 133 je užíván k trvalému bydlení, nachází se

v něm rodinná domácnost manželů. “ Text námitek je totožný s námitkami v H.1, resp. H.2 a H.3 (ADMIS CZ s.r.o., Marek Fabrik, František Kočenda a Ludmila Kočendová), samozřejmě ve vztahu k rodinnému domu č.p. 133, navíc s požadavkem stanovení povinnosti přeložky kabelového vedení u rodinného domu č.p. 133 do země a demontáže podpěrného bodu vedení nn – E.ON.

CH Dne 1.10.2024 podal účastník stavebního řízení (podání evidováno pod č.j. DESU/032/017886/24) paní Eva Procházková, Třebízského č.p. 98, 765 02 Otrokovice své námitky:

„1. Pozemek parc. č. 94 v k. ú. Otrokovice nelze vyvlastnit:

- Pozemek je součástí zemědělského půdního fondu, druh využití zahrada. Přičemž v dokumentaci je uvedeno, že pozemky určené pro stavbu mají charakter provozované dráhy a jsou vedeny způsobem využití jako „dráha“.

- Pozemek je situován v zastavěném území, charakter BI (bydlení individuální).

- Dle písemného sdělení MěÚ Otrokovice není pozemek v plánu rozvoje města a není určen k vyvlastnění.

- Pozemek se nachází mimo zájmové území – dle Základů regionálního rozvoje Zlínského kraje, dle JUAP, dle územně plánovací dokumentace. Zájmové území stavby je svým počátkem situováno do železniční stanice Otrokovice a směřuje na Zlín.

- Minimální zákonem dané ochranné pásmo dráhy bude realizací stavby porušeno.

2. Nesouhlas s odvodněním pozemku:

- Pozemek parc. č. 94 v k. ú. Otrokovice je v mírném svahu k trati. Odvodněním dojde ke škodám na vegetaci rostoucí na pozemku.

3. Nesouhlas se stavbou opěrné železobetonové zdi:

- Opěrná železobetonová zeď do výše 4,5 m povede ke zhoršení klimatických podmínek pozemku, a to jak zahrady, tak přilehlých budov. Provedení navíc koncepčně ani esteticky do charakteru oblasti zcela nezapadá.

4. Nebyly doloženy odpovídající doklady, prokazující negativní vliv na obytnou zástavbu, již se má stavba týkat – posouzení vlivu na statiku budov, posouzení vlivu zápachu, prašnosti a hluku:

- již nyní je díky bezprostřednímu vlivu posuvu vagonů porušena statika domu (opadávání omítky obkladů, vzdouvání podlah, průsak vody, atd.).“

Dne 8.11.2024 (podání evidované pod č.j. DESU/032/035083/24) sdělila Mgr. Marie Strakošová, advokátka zastupující výše uvedené účastníky stavebního řízení, že její klienti žádají stavebníka o vypracování návrhu smírného řešení se zapracováním veškerých uplatněných námitek klientů a zaslání návrhu smírného řešení nejpozději do 20.1.2025.

Připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

Vzhledem k obsahu výše uvedených námitek požádal dne 24.9.2024 stavební úřad o součinnost (č.j. DESU/032/017591/24) Krajskou hygienickou stanicí ve Zlínském kraji ve vztahu k závaznému stanovisku ze dne 21.2.2024 vydanému pro stavbu pod sp. zn. KHSZL/20559/2023/2.5/HOK/ZL/VÍT-06, č.j. KHSZL 05830/2024, přičemž dne 7.10.2024 obdržel odpověď – vyjádření vydané pod č. j.: KHSZL 33022/2024, ze kterého lze k námitkám citovat:

„Obsahově shodné námitky, které dne 23. 9. 2024 podala Mgr. Marie Strakošová, advokátka – ČAK 8000, Fügnerovo nábřeží č.p. 2809, 760 01 Zlín, zastupující účastníky stavebního řízení společnost ADMIS CZ s.r.o., U Dráhy 151, Louky, 763 02 Zlín, pana Marka Fabrika, nar. 28. 3. 1973, U Dráhy č.p. 245, 763 02 Zlín, pana Františka Kočendu, nar. 25. 7. 1947 a paní Ludmilu Kočendovou, nar. 24.

9. 1946, obou bytem Nad Stráněmi č.p. 4676, 760 01 Zlín pana Antonína Hrušku, nar. 9. 12. 1956 a paní Blanku Hruškovou, obou bytem U Dráhy č.p. 133, 763 02 Zlín:

Námitky bod bodem I (Po dobu výstavby) - A. HLUK A VIBRACE

Je navrhováno, aby byla Žadateli v rámci stavebního povolení uložena povinnost zajistit nejen nepřekročení veřejnoprávních hygienických limitů hluku, ale také co nejméně realizací stavebního záměru způsobovat zásahy nad míru přiměřené místním poměrům, a aby byla Žadateli uložena povinnost uzavřít pro tyto účely s Účastníkem smlouvu o nájmu, kde budou jednotlivá práva a povinnosti podrobně sepsány, včetně lhůt k plnění a kompenzací ze strany Žadatele v případě porušení jeho povinností.

Pro zjištění případného dopadu vibrací v průběhu realizace Stavebního záměru na Dotčené nemovitosti požaduje Účastník uložit ve stavebním řízení Žadateli povinnost zdokumentovat a zabezpečit stavebně technický stav rodinného domu č. p. 144 před zahájením realizace Stavebního záměru tak, aby v případě jeho změny byl na jisto postaven rozsah poškození a související kompenzace.

K tomu KHS ZK sděluje:

Co se týče hluku z výstavby řešeného záměru, je v závazném stanovisku KHS ZK stanovena podmínka za účelem maximální ochrany dotčeného okolí před hlukem z výstavby, citují: „V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3 část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení v bezvadném technickém stavu.“ Plnění stanovené podmínky lze kdykoliv ověřit měřením hluku.

KHS ZK jako orgán ochrany veřejného zdraví posuzuje úroveň hlukové zátěže ve vztahu k plnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci hlukové studie, která je součástí dokumentace stavby pro stavební povolení, byla posouzena i hluková zátěž při procesu výstavby, a to i přesto, že přesný průběh stavebních postupů a využití stavebních zařízení se odvíjí od možností zhotovitele stavby, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou známy. Na základě zkušeností z hodnocení obdobných záměrů bylo proto uvažováno dlouhodobější nasazení mechanizace, na stranu bezpečnosti.

Nejvýznamnější hluková zátěž procesu výstavby bude generována provozem stavební mechanizace při pracích na železničním tělese. Dle podkladů zadavatele se předpokládá přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod. Soupis stavební mechanizace pro úsek ŽST Otrokovice (mimo) – ŽST Zlín střed do km 11,0 a jejího počtu, dnů v provozu a akustických parametrů je součástí studie.

S ohledem na očekávané akustické zatížení je vhodné u nejbližších obytných objektů použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem, vyhnout se součinnosti nejhluchnější mechanizace a stroje uvádět do provozu pouze v časovém pásmu 7:00 - 21:00 hod.

Dle hlukové studie není při realizaci stavby, pro práce v tělese železnice, které lze předpokládat před nemovitostmi účastníků řízení, predikováno překročení hygienického limitu hluku $L_{Aeq,s} = 65$ dB stanoveného pro hluk ze stavební činnosti (v době od 7:00 do 21:00 hod.) a pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, části A) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Co se týká případného dopadu vibrací v průběhu realizace stavebního záměru na stavebně technický stav objektů, KHS ZK v rámci svých kompetencí daných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, není oprávněna k posuzování a řešení vlivu a účinků vibrací a otřesů na stavby.

Námítka bodem II (Po realizaci Stavebního záměru) - A. HLUK A VIBRACE

Modernizace trati nemůže dle účastníků řízení zaručit vyloučení negativních dopadů na stávající zástavbu, neboť oproti současnému stavu bude do budoucna železniční trať rozšířena a Žadatel počítá s vlakovými soupravami, které budou mít vyšší rychlosti, než jak je tomu nyní.

Je navrhováno, aby namísto Žadatelem navržených protihlukových stěn z výplňových panelů z pryže byla ve stavebním povolení uložena povinnost vybudovat, v úseku místní komunikace U Dráhy, transparentní protihlukové stěny se zachováním hodnot pohlcení hluku. Žadatelem uvažovaný typ protihlukových stěn z výplňových panelů z pryže, i přesto, že bude odpovídat technickým a hygienickým normám, může mít dle účastníků řízení za následek nežádoucí zastínění, v jehož důsledku by mohlo dojít k omezení obvyklého užívání Dotčených nemovitostí s dopadem na „pohodu bydlení“.

K tomu KHS ZK sděluje:

Z projektové dokumentace vyplývá, že na elektrizované trati budou nasazeny nové elektrické jednotky. Z principu a zkušeností vyplývá, že elektrické jednotky jsou oproti diesellovým daleko tišší.

Další nespornou výhodou je výměna kolejového spodku a svršku a že kolej bude svařena do bezстыkové koleje, což dále také přispěje ke snížení hluku.

Pro ověření plnění hygienických limitů hluku při provozu stavby je v závazném stanovisku KHS ZK stanovena podmínka č. 2 na provedení měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby během zkušebního provozu stavby.

KHS ZK jako orgánu ochrany veřejného zdraví nepřisluší posuzovat konkrétní technické nebo vizuální provedení protihlukových opatření, nebo konkrétní typy protihlukových stěn; orgány ochrany veřejného zdraví ze své kompetence svěřené mu zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prakticky posuzuje účinnost protihlukových opatření, tedy zdali jsou dodrženy hygienické limity hluku upravené nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Co se týče samotného vyhodnocení hlukové zátěže, toto se děje v rámci stanoveného prostoru podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou upraveny příslušné hygienické limity. V případě, že je hlukovou studií predikováno možné překročení hygienických limitů hluku, jsou navržena odpovídající protihluková opatření, v tomto případě protihlukové stěny (dále též jen „PHS“):

" SO 02-33-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, PHS vlevo v km 5,148 - 5,493

" SO 04-33-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vlevo v km 6,963 - 7,262

" SO 04-33-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vpravo v km 7,282 - 7,440

PHS budou provedeny z prefabrikovaných prvků, které budou splňovat požadovaná kritéria vzduchové neprůzvučnosti a pohltivosti. Vlastní konstrukce stěn bude tvořena absorpčními sendvičovými panely s příslušným útlumem (pohltivá plocha panelů bude provedena z pryže) železobetonovými soklovými panely, na mostních objektech budou prosklené panely a hliníkové sokly, třída pohltivosti A3/A2 (ke koleji / od koleje). Sloupky budou ocelové z profilů HEB. Založení PHS je předpokládáno jako hlubinné.

Pokud se týká dopadů na pohodu bydlení, KHS ZK sděluje, že posouzení pohody bydlení je plně v kompetenci stavebních úřadů, které mají ucelený souhrnný náhled na jednotlivé složky životního prostředí, které musí posoudit v rámci řízení podle stavebního zákona, nikoliv v kompetenci orgánů ochrany veřejného zdraví.

Námítky, které dne 6. 9. 2024 podala společnost 7. budova s.r.o., Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín:

Námítka bod bodem 2.2.6

Je namítáno kompletní zastínění části prostor 1. NP 7. budovy při odstavení železničního vozu na krajní odstavné koleji a tím nesplnění hygienických požadavků na osvětlení pracoviště v 7. budově na denní osvětlení pracoviště.

K tomu KHS ZK sděluje:

Stanovení požadavků na osvětlení vnitřních pracovních prostorů je uvedeno v EN 12464-1.

Požadovaná intenzita osvětlení musí být dodržena na jednotlivých druzích pracovních prostředí speciálně v místech zraťového úkolu a v jejich bezprostředním okolí. Doložení případného vlivu na osvětlení blíže nespécifikovaných pracovišť v 1. NP 7. budovy by bylo možno provést až po realizaci stavby, na základě znalosti skutečného využití prostor v 1. NP 7. budovy a skutečného užívání krajní odstavné koleje.“

Své vyjádření k podaným námitkám doložil stavebník dne 29.10.2024 (č.j. DESU/032/018907/24), kde v odst. I uvedl, že „stavba dráhy s názvem Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Vizovice je dráhou celostátní podléhající zákonu č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon) ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b). Současně se jedná i o stavbu veřejně prospěšnou dle ustanovení § 5 odst. 1 a 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a tedy dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon se nedokládá souhlas

vlastníka pozemku, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Předmětná stavba dráhy je definována v dokumentu „Zásady územního rozvoje Zlínského kraje“, který nabyt účinnosti dne 23.10.2008, jako stavba veřejně prospěšná.¹“

V odst. II uvedl stavebník k jednotlivým bodům:

„a) Námitky 7.budova s.r.o.

Námitka: Barevná teplota a intenzita světla uvažovaného v Projektové dokumentaci pro noční osvětlení železniční stanice Zlín-střed není v souladu s osvětlovací příručkou Ministerstva životního prostředí. Projektová dokumentace dále nedostatečně řeší automatické vypínání nebo tlumení osvětlení v případech nevyužitých prostor uprostřed noci, což negativně ovlivní provoz 7. budovy nadměrnou imisí nočního osvětlení (světelným smogem).

Vyjádření:

Osvětlování železničních prostranství je zřizováno z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu. Je navrhováno v souladu s ČSN EN 12464-2, ve které jsou popsány veškeré požadavky, které musí osvětlovací soustava splnit. Navržené venkovní osvětlení ŽST Zlín střed plně respektuje požadavky ČSN EN 12464-2. Osvětlení je navrženo pomocí moderních LED svítidel s teplotou chromatičnosti 3000K a vyzářovací charakteristikou, která směřuje světelný tok pouze do prostoru kolejiště. Osvětlovací soustava je v provozu pouze v době, kdy je osvětlení potřebné pro zajištění bezpečnosti železničního provozu. Ovládání je možné buď automaticky dle časových či světlených podmínek, nebo dálkově z dispečerského pracoviště. Závěrem lze konstatovat, že navržená osvětlovací soustava splňuje veškeré normy a předpisy. Dokonce splňuje i podmínky uvedené v nově vydané „ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení“, byť byla tato norma vydána až po dokončení této dokumentace.

Námitka: Projektová dokumentace nedostatečně řeší zapažení podchodu a především výstupu z podchodu v blízkosti hranice s Dotčeným pozemkem 1, respektive Dotčeným pozemkem 2. Projektová dokumentace nezohledňuje statické zajištění 7. budovy a související návaznosti, jelikož výstup z podchodu je uvažován v její bezprostřední blízkosti. Vzhledem ke stáří a současnému technickému stavu 7. budovy má Podatelka reálnou obavu, že by v přímé souvislosti s realizací podchodu dle Projektové dokumentace mohlo dojít k jejím trvalým deformacím či částečnému zřícení.

Vyjádření:

S 05-19-03 část B ŽST Zlín střed, železniční most (podchod) v km 10,202 město Zlín:

Ke stávajícímu návrhu: Projektová dokumentace řeší dostatečně zapažení stavební jámy v místě výstupu z podchodu v blízkosti hranice s Dotčeným pozemkem 1 a 2. Pažení stavební jámy je navrženo tak, aby nedošlo k trvalým deformacím budovy. Pažení je navrženo záporové, kdy otvory pro zápor budou realizovány vrtáním, které na rozdíl od beranění minimalizuje otřesy a je šetrnější k přilehlým stavbám. Dále jsou navrženy vodorovné vzpěry, které eliminují vodorovné posuny zápor. Jako další prvek zajišťující stabilitu základu přilehlé budovy je navržena trysková injektáž pro zpevnění terénu kolem pažení.

Aktuální situace: město Zlín odstoupilo od záměru financovat tuto část podchodu, která tedy nebude realizována a bude zcela vypuštěna ze stavby. Připomínka, tedy již není relevantní.

Námitka: Na hranici řešeného území mezi Dotčeným pozemkem 1 a pozemkem pare. č. 3626/1, potažmo pozemky pare. č. 1255/119 a 3626/1, k. ú. Zlín, je umístěna stávající dělicí zeď. Projektová dokumentace řeší práce v bezprostřední blízkosti této dělicí zdi, ale její statické zajištění v ní vzhledem k těmto pracím není řešeno. Už v současnosti přitom dělicí zeď plní částečně funkci nejen rozhrady (plotu) mezi uvedenými pozemky, ale i funkci opěrnou.

Prováděním prací v bezprostřední blízkosti zdi se změní již v průběhu Stavby její statické zatížení, přičemž po jejich dokončení je třeba počítat se skutečností, že dělicí zeď bude zatížena vyšším zatížením než v současnosti, a může tak dojít k jejím trvalým deformacím či (částečnému nebo úplnému) zřícení. V souvislosti s uvedeným Podatelka upozorňuje Stavební úřad, že v současnosti je předmětná zeď v havarijním stavu a hrozí již nyní před zahájením Stavby (sic!) její zřícení.

Vyjádření:

Ve věci zatížení dělicí zdi mezi pozemky p.č. 1255/109 (Dotčený pozemek 1) a p.č. 3626/1, potažmo mezi pozemky p.č. 1255/119 a 3626/1, k.ú. Zlín uvádíme, že podél této zdi se již v současném stavu nachází kolej celostátní dráhy v minimální vzdálenosti osy koleje 2,30m od lince zdi ve směru od kolejiště, ukončená zarážedlem v km 10,211 nového stavebního staničení. Zeď je tedy nyní prokazatelně zatížena železničním provozem. Je-li podatelce znám havarijní stav této zdi, jejíž je majitelem a hrozí její zřícení, je povinná tento havarijní stav neprodleně odstranit. V rámci stavby bude kolej podél zdi zkrácena a ukončena zarážedlem v km 10,176 nového stavebního staničení, a dále významně odsunuta dále od předmětné dělicí zdi na hodnotu minimálně 6,80 m vzdálenosti lince zdi od nové osy koleje. Tím je prokázáno, že po dokončení stavby nebude již zeď zatížena železničním provozem.

Námítka: Projektová dokumentace řeší zcela nevhodným způsobem výškové osazení nových kolejí a kolejiště, potažmo i nástupišť vzhledem k 7. budově.

Koleje jsou umístěny téměř v úrovni okenního parapetu 1. NP 7. budovy a i při svahování nově navrženého svršku hrozí další usypávání kameniva železničního svršku k obvodovému zdivu 7. budovy a v důsledku toho i jeho další přetížení a destrukce. Kamenivo železničního svršku není na hraně řešeného území zajištěno, stejně jako není zajištěn železniční spodek.

Vyjádření:

V návaznosti na skutečnosti uvedené v odpovědi na bod 2.2.3, tedy na prokazatelné oddálení osy krajní koleje od lince zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, je vytvořen dostatečný prostor pro vytvoření 0,50 m vysokého svahu nového kolejového lože krajní koleje, který má projektovaný sklon 1:1,5 odpovídající kamenitému materiálu. Výškový rozdíl je dokumentován v příčném řezu km 10,175 stavebního objektu SO 05-16-01.

Námítka: Projekt nedostatečně řeší výškový rozdíl mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy, která je podstatně níže než koleje. Dojde-li za takového stavu k přetížení obvodového výplňového zdiva 7. budovy způsobem navrženým v Projektové dokumentaci popsáním v námítce pod bodem 2.2.4 výše, hrozí jeho destrukce.

Vyjádření:

Jak vyplývá z odpovědi na body 2.2.3 a 2.2.4, oproti současnému stavu dojde k prokazatelnému oddálení osy krajní koleje od lince zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, stávající zeď tedy nebude po dokončení stavby zatížena železničním provozem.

Destrukce zdi z důvodu zatížení železničním provozem tedy po dokončení stavby nehrozí.

Námítka: Vzhledem k výškovému rozdílu mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy, která je podstatně níže než koleje, a umístění krajní odstavné koleje dojde při odstavení železničního vozu na uvedené koleji ke kompletnímu zastínění části prostor 1 NP 7. budovy a tím i k nesplnění hygienických požadavků na osvětlení pracoviště v 7. budově na denní osvětlení pracoviště.

Vyjádření:

Jak vyplývá z odpovědi na body 2.2.3 a 2.2.4, oproti současnému stavu dojde k prokazatelnému oddálení osy krajní koleje od lince zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, a dále ke zkrácení koleje, takže i při zdvihu krajní koleje o 0,30 m tedy prokazatelně nedojde ke zhoršení současného stavu zastínění lince budovy stojícím vozem.

Námítka: Vzhledem k výškovému rozdílu mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1.NP 7. budovy dále hrozí stékání dešťových vod směrem k 7. budově a v důsledku toho poškození jejího obvodového zdiva podmáčením a v zimním období popraskáním v důsledku jejich zamrzání.

Vyjádření:

Jak vyplývá z příčných řezů v km 10,150 a km 10,175 SO 05-16-01, terén od dělicí zdi bude vyspádován směrem do kolejiště a odvodněn do trativodu mezi koleje č. 8 a 10, čímž se vylučuje zatékání vody směrem k budově. Podotýkáme, že v současném stavu není prostor nijak odvodněn.

Námítka: V bezprostřední blízkosti 7. budovy je uvažována odstavná kolej.

Železniční vůz či hnací vozidlo odstavené na této koleji budou mít vlastní požárně nebezpečný prostor nebo výbušný prostor či jinak nebezpečný prostor, který bude omezovat provoz a bezpečnost 7.budovy.

Vyjádření:

Jak vyplývá z odpovědi na body 2.2.3 a 2.2.4, oproti současnému stavu dojde k prokazatelnému oddálení osy krajní koleje od lince zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, a dále ke zkrácení koleje, čímž se hranice požárně nebezpečného prostoru oddálí od přilehlé budovy. Dle § 11 vyhl. 23/2008 Sb. se PNP vymezuje od staveb, skladů, technologického zařízení, klece na skladování tlakových lahví, výrobků a zařízení, které jsou považovány za stavbu dle zvláštního právního předpisu. Železniční vagon není stavba, sklad ani technologické zařízení, není to ani výrobek a zařízení, které je považováno za stavbu.

Námítka: Vzhledem k navýšení počtu kolejí a především navýšení návrhové maximální rychlosti kolejí a zvýšení provozu se zvyšuje riziko vzniku imisí nadměrných vibrací, které se budou přenášet do nosné konstrukce 7. budovy, a dále hluku. Projektová dokumentace neřeší vznik těchto imisí a ani nenavrhuje žádná opatření za účelem jejich snížení na míru přiměřenou obvyklým poměrům. Z Projektové dokumentace dále zcela jasně nevyplývá, po které z kolejí se budou pohybovat nákladní vlaky; v případě jejich jízdy po nejbližší z průjezdných kolejí k 7. budově se rovněž zvyšuje riziko imise nadměrných vibrací, kdy jejich přenosem do nosných konstrukcí 7. budovy hrozí její trvalé poškození.

Vyjádření:

Dle KN se jedná o průmyslovou budovu, tedy se zde neřeší vliv vibrací na zdraví obyvatelstva z hlediska hygieny a zákona o zdraví. Vzhledem k tomu, že dojde k sanaci železničního spodku a koleje budou kompletně nové – šterkové lože, pružné upevnění, nemělo by dojít ke zhoršení stávající situace. Stávající kusá kolej bude zrušena a nová bude o 4 m dál od objektu a bude kratší. I průjezdné koleje se posunou dál od objektu, navíc tam nejsou navrženy výhybky jako ve stávajícím stavu a podchod v dotčené oblasti nebude realizován. Celkově se jedná o výrazné zlepšení stávajícího stavu. V části dokumentace vibrace, kde jsou doloženy i protokoly o měření, je zřejmé, že kromě Otrokovic se nepředpokládá zvýšený vliv vibrací a nenavrhují se speciální antivibrační opatření. Pro dokumentaci územního řízení bylo vypracováno a doloženo hodnocení vibrací, které řeší i vliv vibrací na statiku budov. V tomto dokumentu je konstatováno, že provoz trati statiku budov neovlivní.

Námítka: Kanalizace a jiné inženýrské sítě v rámci Stavby jsou Projektovou dokumentací navrženy v bezprostřední blízkosti hranice Dotčeného pozemku 1, což má za následek, že ochranná pásma těchto inženýrských sítí budou zasahovat i na Dotčený pozemek 1. Podatelka nesouhlasí se vznikem uvedených ochranných pásem v rozsahu zasahujícím Dotčený pozemek 1, neboť tato skutečnost bude negativně ovlivňovat plánované stavební úpravy a opravy 7. budovy.

Vyjádření:

Hranice dotčeného pozemku 1 je v nejbližším místě od podchodu 1,51 m. Dešťová kanalizace je vedena 1,5 m od hrany zdi podchodu dle normových požadavků. Aktuální situace: město Zlín odstoupilo od záměru financovat část B. podchodu, která tedy nebude realizována a bude zcela vypuštěna ze stavby, s ohledem na tuto skutečnost nebude realizováno ani příslušné zastřešení výstupu z podchodu a jeho odvodnění. Bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8. tato část slouží pouze k odvedení dešťových vod ze zastřešení podchodu. Jedná se o provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, které budou s ohledem na novou situaci zcela vymístěny z dotčeného pozemku.

Námítka: Projektová dokumentace neřeší ochranu 7. budovy před bludnými proudy, a to za stavu, kdy užíváním Stavby reálně hrozí riziko jejich vzniku. Podatelka má v této souvislosti reálnou obavu částečného či úplného zřícení 7. budovy v důsledku koroze výztuže a poškození nosných stavebních konstrukcí působením bludných proudů.

Vyjádření:

Jelikož bude trať elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz TN-C je ze samotné podstaty střídavého proudu elektrochemická koroze zanedbatelná. V rámci stavby bylo provedeno korozní měření a po ukončení stavby bude provedeno kontrolní korozní měření. Jelikož se nejedná o elektrizaci stejnosměrnou trakcí jsou obavy z bytí i z částečného zřícení vlivem bludných proudů z elektrizované trati bezpředmětné.

Námítka: Sloup trakčního vedení a sloupy osvětlení jsou umístěny v bezprostřední blízkosti fasády 7. budovy. Jejich výstavbou dle současného návrhu tak nepochybně dojde k negativnímu ovlivnění plánovaných stavebních úprav a oprav 7. budovy z důvodu jejich provádění v ochranném pásmu elektrického zařízení. Navržené umístění těchto sloupů dále nepochybně povede ke zhoršení kvality užívání 7. budovy.

Vyjádření:

S ohledem na novou situaci, kdy bude zrušen podchod v dotčené části, TP 22A je možno posunout ke koleji o 4,6 m od nynější polohy. Od nové polohy k hranici dráž. pozemku by to tedy bylo 6,7 m. Tedy od budovy daleko.

Námítka: Provedením Stavby navrženým způsobem vzniknou nová a zvětšují se stávající ochranná a bezpečnostní pásma Stavby a přidružených inženýrských sítí, která budou negativně ovlivňovat plánované stavební úpravy a opravy 7. budovy.

Vyjádření:

Nejprve vybrané části příslušného zákona: Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách § 5 Stavba dráhy a stavba na dráze

(1) Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

(2) Podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě.

(5) Stavba dráhy a stavba na dráze musí splňovat technické podmínky²⁾ a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Technické podmínky a požadavky jednotlivých druhů drah stanoví prováděcí předpis.

Ochranné pásmo dráhy § 8

(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,

d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,

e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,

f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

(2) Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

§ 9

(2) V ochranném pásmu dráhy lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu²⁰⁾.

K tomuto bodu patří konstatování, že v rámci stavby bude kolej podél zdi zkrácena a ukončena zarážedlem v km 10,176 nového stavebního staničení, a dále významně odsunuta dále od předmětné dělicí zdi na hodnotu minimálně 6,80 m vzdálenosti lince zdi od nové osy koleje. Po dokončení stavby tak nebude již zeď zatížena železničním provozem

Dílčí ochranná a bezpečnostní pásma jsou oproti stávajícímu stavu nově přimknuta blíže k výpravní budově, dále od 7. budovy. Stávající ochranné pásmo dráhy se nemění (tak, jak je uvedeno v příslušné části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva) S ohledem na novou

Námítka: Podatelka má obavy týkající se možného ohrožení Dotčeného pozemku 1 a Dotčeného pozemku 2, zejména narušením stability 7. budovy, v důsledku provádění Stavby těžkou mechanizací, čímž nepochybně bude docházet k imisím v důsledku jejího pohybu v bezprostřední blízkosti Dotčeného pozemku 1 a Dotčeného pozemku 2 zejména nadměrnými vibracemi, prašností a hlučností.

Vyjádření:

Ze stejného důvodu nerealizace podchodu odpadají v tomto prostoru práce těžkou mechanizací při zemních pracích, pilotážích či betonování. Bude zde pracovat pouze kolejová technika při trhání a pokládání svršku, či úpravách vrstev železničního spodku. Toto budou časově omezené práce. Z hlediska

imisi je třeba konstatovat, že tato technika bude na stavbě působit v době, kdy zde bude vyloučena pravidelná železniční doprava a o tu opět budou imise nižší. Po dokončení stavby již za plného elektrického provozu imise ze závislé trakce v tomto prostoru nebudou žádné. Součástí PD je rozptylová studie, která tuto problematiku rovněž řeší.

Námítka: Provozem výpravní budovy, jednotlivých nástupišť a podchodu v železniční stanici Zlín -střed dojde k nadměrnému zvýšení imise světlem (světelného smogu), která bude trvalá. Světelný smog bude negativně ovlivňovat provoz 7. budovy a výrazně zúží možnost jejího budoucího využití.

Vyjádření:

Stavba modernizace je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy. Stavba nijak nemění stávající využití území. Pozemky určené pro stavbu mají charakter provozované dráhy.

b) Námítky ADMIS CZ s.r.o.

Níže uvádíme jednotlivé námítky podané ADMIS CZ s.r.o. včetně našeho vyjádření.

Námítka: V rámci realizace Stavebního záměru je předpokládáno, že na ulicích u Dráhy vlevo i vpravo od přejezdu dojde k umístění nově P6 (STOP) a dále, že před i za přejezdem budou umístěny značky B24b pro zákaz odbočení vlevo při jízdě přes přejezd na MK v ulic U Dráhy (vlevo i vpravo od přejezdu). Účastník tímto navrhuje, aby zákaz odbočení vlevo do ulice U Dráhy ve směru na Otrokovice byl omezen až od hmotnosti 3,5t a dále výjimkou „mimo zásobování“ z důvodu neomezení příjezdu osobním automobilem k Dotčeným nemovitostem a neomezení dopravní obslužnosti.

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Navržené umístění značek B24b „zákaz odbočení vlevo“ na obou stranách žel. přejezdu vychází z normy ČSN 73 6380 z čl. 5.2.1

5.2.1 Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřené v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nové zřízovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m.

Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru jízdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízení atp. Z výše uvedeného obsahu článku normy je navrženo dopravní opatření omezení odbočení vlevo – touto značkou se má zamezit uvíznutí vozidla na žel. přejezdu.

Námítka: Účastník dále navrhuje umístit, z důvodu bezpečnosti, pro výjezd z ulice U Dráhy ze směru od Otrokovic dopravní zrcadlo.

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Rozhledy na značku „Stůj, dej přednost v jízdě“ na obou stranách výjezdů z ulice U Dráhy, jsou splněny. Navrhované umístění dopravního zrcadla by mohlo způsobit nedodržování zastavení na „Stopce“.

c) Námítka paní Evy Procházkové

Níže uvádíme jednotlivé námítky podané paní Evou Procházkovou včetně našeho vyjádření.

Námítka: Stavební záměr se přímo a bezprecedentním způsobem zasahuje do mého ústavně zaručeného vlastnického práva k mým shora jmenovaným nemovitostem v k.ú. Želechovice nad Dřevnicí, přičemž realizace navrhovaného Stavebního záměru by kompletně a nevratně změnila charakter Hospodářského komplexu a došlo by k znemožnění jeho užívání jako funkčního celku, a to zejména k hospodářským a zemědělským účelům. Hospodářský komplex sloužil historicky jako mlýn a jako takový má nezanedbatelnou historickou hodnotu, způsob jeho užívání má značnou tradici, nadto

zemědělské plochy Hospodářského komplexu vykazují vysokou bonitu a úrodnost půdy a jako takové jsou chráněny nejvyšším stupněm ochrany ZPF.

Stavební záměr je způsobilý citelného zásahu do mého vlastnického práva k předmětný nemovitostem a je rozporný s jednou ze základních zásad právního řádu České republiky - zásadou přiměřenosti (tj. spravedlivé únosnosti či proporcionality), jakož i s ústavně zaručeným právem na ochranu vlastnického práva a jeho pokojného užívání zaručeného čl. 11 odst. 1 Listiny základních práv a svobod a čl. 1 Dodatkového protokolu k Úmluvě o ochraně lidských práv a základních svobod.

Mám za to, že Stavební záměr i v souvislosti s dále uvedenými námitkami obecně postrádá odpovídající a přiměřenou korelaci mezi cílem Stavebního záměru a použitými prostředky.

Vyjádření:

Předmětná stavba dráhy je v souladu s územním plánem. Stavba je součástí koridoru dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu - trat č. 331 Otrokovice - Zlín - Vizovice, vymezeném ZÚR ZK, který je zařazen mezi veřejně prospěšné stavby.

Stavba dráhy s názvem Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Vizovice je dráhou celostátní podléhající zákonu č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon) ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b).

Současně se jedná i o stavbu veřejně prospěšnou dle ustanovení § 5 odst. 1 a 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a tedy dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon se nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

d) Námitky pana Marka Fabrika

Níže uvádíme jednotlivé námitky podané panem Markem Fabrikem včetně našeho vyjádření.

Námítka: V rámci realizace Stavebního záměru je předpokládáno, že na ulicích u Dráhy vlevo i vpravo od přejezdu dojde k umístění nově P6 (STOP) a dále, že před i za přejezdem budou umístěny značky B24b pro zákaz odbočení vlevo při jízdě přes přejezd na MK v ulic U Dráhy (vlevo i vpravo od přejezdu).

Účastník tímto navrhuje, aby zákaz odbočení vlevo do ulice U Dráhy ve směru na Otrokovice byl omezen až od hmotnosti 3,5t a dále výjimkou „mimo zásobování“ z důvodu neomezení příjezdu osobním automobilem k Dotčeným nemovitostem a neomezení dopravní obslužnosti.

Vyjádření:

Konečně stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Navržené umístění značek B24b „zákaz odbočení vlevo“ na obou stranách žel. přejezdu vychází z normy ČSN 73 6380 z čl. 5.2.1

5.2.1 Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřené v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nové zřízovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m.

Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru jízdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízení atp.

Z výše uvedeného obsahu článku normy je navrženo dopravní opatření omezení odbočení vlevo - touto značkou se má zamezit uvíznutí vozidla na žel. přejezdu.

Námítka: Účastník dále navrhuje umístit, z důvodu bezpečnosti, pro výjezd z ulice U Dráhy ze směru od Otrokovic dopravní zrcadlo.

Vyjádření:

Konečně stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Rozhledy na značku „Stůj, dej přednost v jízdě“ na obou stranách výjezdů z ulice U Dráhy, jsou splněny. Navrhované umístění dopravního zrcadla by mohlo způsobit nedodržování zastavení na „Stopce“.

e) *Námítky Antonína a Blanky Hruškových*

uvádíme jednotlivé námítky podané Antonínem a Blankou Hruškových včetně našeho vyjádření.

Námítka: *V rámci realizace Stavebního záměru je předpokládáno, že na ulicích u Dráhy vlevo i vpravo od přejezdu dojde k umístění nově P6 (STOP) a dále, že před i za přejezdem budou umístěny značky B24b pro zákaz odbočení vlevo při jízdě přes přejezd na MK v ulic U Dráhy (vlevo i vpravo od přejezdu).*

Účastník tímto navrhuje, *aby zákaz odbočení vlevo do ulice U Dráhy ve směru na Otrokovice byl omezen až od hmotnosti 3,5t a dále výjimkou „mimo zásobování“ z důvodu neomezení příjezdu osobním automobilem k Dotčeným nemovitostem a neomezení dopravní obslužnosti.*

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Navržené umístění značek B24b „zákaz odbočení vlevo“ na obou stranách žel. přejezdu vychází z normy ČSN 73 6380 z čl. 5.2.1

5.2.1 Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřené v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nové zřizovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m. Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru jízdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízení atp. Z výše uvedeného obsahu článku normy je navrženo dopravní opatření omezení odbočení vlevo – touto značkou se má zamezit uvíznutí vozidla na žel. přejezdu.

Námítka: *V rámci realizace stavebního záměru je předpokládáno, U přejezdu v železničním km 7,270 dojde v rámci stavby k úpravě přejezdu a úpravě komunikace u křižovatky ulic U Dráhy a U Dřevnice. Vlivem těchto úprav dojde i k demontáži dvou podpěrných bodů a jedné nástřešní konzole společnosti E.ON. na kterých jsou umístěna dvě svítidla veřejného osvětlení. Z tohoto důvodu dojde k instalaci dvou nových stožárů veřejného osvětlení a k přeložce kabelového vedení veřejného osvětlení v dotčené oblasti.*

Účastník tímto navrhuje, *aby byla Žadateli uložena povinnost, v rámci přeložky kabelového vedení do země, demontovat podpěrný bod nacházející se na Dotčených nemovitostech (viz situační nákres).*

Vyjádření:

Přeložka vedení EG.D není součástí tohoto Stavebního řízení. Rozsah přeložky vedení EG. D je dán platným Územním rozhodnutím a nelze jej měnit.

Technické řešení přeložky rozvodů nn společnosti EG.D v oblasti ulice U Dráhy bylo navrženo s ohledem na co nejmenší stavební zásahy do této oblasti a dle požadavků EG.D.

Námítka: *Účastník dále navrhuje umístit, z důvodu bezpečnosti, pro výjezd z ulice U Dráhy ze směru od Otrokovic dopravní zrcadlo.*

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Rozhledy na značku „Stůj, dej přednost v jízdě“ na obou stranách výjezdů z ulice U Dráhy, jsou splněny. Navrhované umístění dopravního zrcadla by mohlo způsobit nedodržování zastavení na „Stopce“.

f) *Námítky pana Františka Kočendy a paní Ludmily Kočendové*

Níže uvádíme jednotlivé námítky podané panem Františkem Kočendou a paní Ludmily Kočendové včetně našeho vyjádření.

Námítka: *Je skutečností, že na pozemku p. č. 481/9 je umístěna studna, jako zdroj vody pro Dotčené pozemky (viz situační plánec). V místě, kde je tento zdroj vody umístěn má vést nová trať přeložené plynofikace: Dále je v rámci stavby navržena úprava trasy místní komunikace ulice U Dráhy, včetně přesunu silničního napojení na ulici U Dřevnice, tato úprava komunikace se dotkne stávajícího STL plynovodu ocel DN80mm, ocel DN200 a přípojek plynovodu, které bude nutné přeložit až za plánovanou hranici komunikačních úprav. V rámci této stavby je navržena jednak přeložka STL plynovodu z plastových trub PE100-RC SDR17.6 Ø225/12mm. V místě křížení přeložky plynovodu s tratí bude plynovod vtážen do stávající dvojité chráničky vnitřního průměru DN300mm. V rámci navržené přeložky plynovodu bude dále nutné přeložit dotčený stávající STL plynovod, který je veden*

v ulici U Dráhy a je napojený na plynovod DN200. Navržena je přeložka STL plynovodu z plastových trub PE100-RC SDR17.6 Ø90/5mm. V rámci přeložky plynovodu bude nutné rovněž přepojit 3ks dotčených stávajících STL plynovodních přípojek. Navrženo je přepojení STL přípojky z plastových trub PE100-RC SDR11SDR11 Ø50/4mm pro objekt parc. č. 198, přípojka bude obnovena až po HUP, napojena bude dodatečným navrtávacím pasem na překládaný plynovod z PE Ø225mm.

Účastník navrhuje, aby Žadateli, v rámci stavebního povolení, byla uložena povinnost:

- a) zachovat shora uvedený zdroj vody pro Dotčené pozemky;
- b) zajištění příslušné dokumentace k předmětné studni u příslušného úřadu v rozsahu, který bude pro Žadatele nutný k realizaci Stavebního záměru;
- c) provést odběr vzorků vody z tohoto vodního zdroje a nechat udělat příslušnou hygienickou stanicí provést rozbor tohoto vzorku, nejpozději 1 měsíc před započatím realizace Stavebního záměru;
- d) po realizaci Stavebního záměru provést odběr vzorků vody z tohoto vodního zdroje a nechat udělat příslušnou hygienickou stanicí provést rozbor tohoto vzorku, nejdéle do 1 měsíce ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí;
- e) a dále, v případě, že rozbor vzorku, dle předchozího písmene, nebude odpovídat kvalitě vzorku dle písm. b) zajistit bezodkladně napravení tohoto stavu.

Vyjádření:

Součástí SO 04-18-02 T.ú. Zlín-Malenovice – Zlín střed, komunikace u přejezdu v km 7,270 je i sanace výše zmiňované studny. V TZ je uvedeno „Majitel parc. č. 198 upozornil na existenci studny před budovou s č. p. 144. Tato studna bude v rámci objektu při stavbě ochráněna formou bet. panelů a po stavbě dojde ke její sanaci.“ Obdobně je tato problematika řešena i v rozpočtu daného objektu.

Námítka: V rámci, Účastníkům dostupného, situačního nákresu místa realizace Stavebního záměru u Dotčených nemovitostí je uvažováno napojení veřejné komunikace z ulice U Dřevnice na pozemek p. č. 481/9 v šíři 4 m, když napojení má být ukončeno zeleným svahem. Účastník žádá změnu projektové dokumentace, když širší napojení 3m je pro požadované účely zcela dostačující. Místo zeleného svahu navrhuje ukončit místo napojení opěrnou gabonitovou zdí, pro využití pozemku p. č. 481/1 v co největším rozsahu.

Vyjádření:

Konečná podoba dokumentace byla zpracována na základě mnoha jednání a i na základě místního šetření s majiteli dotčených pozemků. Šířka napojování z veřejné komunikace 4,0 m vychází z obalových křivek nejdelsího uvažovaného vozidla. ♦

Námítka: V rámci realizace Stavebního záměru je předpokládáno, že na ulicích u Dráhy vlevo i vpravo od přejezdu dojde k umístění nově P6 (STOP) a dále, že před i za přejezdem budou umístěny značky B24b pro zákaz odbočení vlevo při jízdě přes přejezd na MK v ulici U Dráhy (vlevo i vpravo od přejezdu). Účastník tímto navrhuje, aby zákaz odbočení vlevo do ulice U Dráhy ve směru na Otrokovice byl omezen až od hmotnosti 3,5t a dále výjimkou „mimo zásobování“ z důvodu neomezení příjezdu osobním automobilem k Dotčeným nemovitostem a neomezení dopravní obslužnosti podnikatelské činnosti Účastníka.

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Navržené umístění značek B24b „zákaz odbočení vlevo“ na obou stranách žel. přejezdu vychází z normy ČSN 73 6380 z čl. 5.2.1

5.2.1 Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřené v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nové zřízovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m.

Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru jízdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízení atp.

Z výše uvedeného obsahu článku normy je navrženo dopravní opatření omezení odbočení vlevo – touto značkou se má zamezit uvíznutí vozidla na žel. přejezdu.

Námítka: *Stávající komunikace (ul. U Dráhy) bude z důvodu nedostatečné vzdálenosti od nově navržené koleje přeložena. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojižděnou místní komunikaci s šířkou vozovky 3,0m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m. V rámci projektu bude stávající zábradlí demolováno a nahrazeno protihlukovou stěnou. Levá strana vozovky (ve směru staničení koleje) bude přizpůsobena stávajícím vjezdům k nemovitostem. Dále zde dojde ke směrovým přeložkám stávajícího oplocení včetně úprav vjezdových bran.*

Účastník navrhuje, aby ve stavebním povolení, byla Žadateli stanovena lhůta pro přeložení stávajícího oplocení včetně úpravy vjezdových bran, a to nejpozději do 14 dnů ode dne demolice oplocení stávajícího. Zároveň navrhuje o uložení povinnosti Žadateli, ve stavebním povolení, aby plot včetně brány byl ze stejného materiálu a ve stejné kvalitě, jako stávající, dle aktuální fotodokumentace.

Vyjádření:

Součástí daného stavebního objektu je náhrada původního oplocení, včetně vjezdových bran, s ohledem na použití co nejpodobnějších materiálů.

Námítka: *Účastník dále navrhuje umístit, z důvodu bezpečnosti, pro výjezd z ulice U Dráhy ze směru od Otrokovic dopravní zrcadlo.*

Vyjádření:

Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Rozhledy na značku „Stůj, dej přednost v jízdě“ na obou stranách výjezdů z ulice U Dráhy, jsou splněny. Navrhované umístění dopravního zrcadla by mohlo způsobit nedodržování zastavení na „Stopce“.

g) Námítky paní Lenky a Rudolfa Horákových

Níže uvádíme jednotlivé námítky podané paní Lenkou a Rudolfem Horákových včetně našeho vyjádření.

Námítka: *Po prostudování aktuální projektové dokumentace v části železničního přejezdu ve Zlíně Loukách jsem nabyl dojmu, že zákres neodpovídá původně dohodnutému technickému řešení.*

Na základě tohoto zjištění došlo dne 6.9.2024 k vytyčení upraveného záboru za účasti zástupce Správy železnic Ing. Hryzbila. Nově vytyčený zábor nesouhlasí s původně dohodnutým zábořem (dotčením) našich nemovitostí tj. zpevněná plocha před objektem pneuservisu.

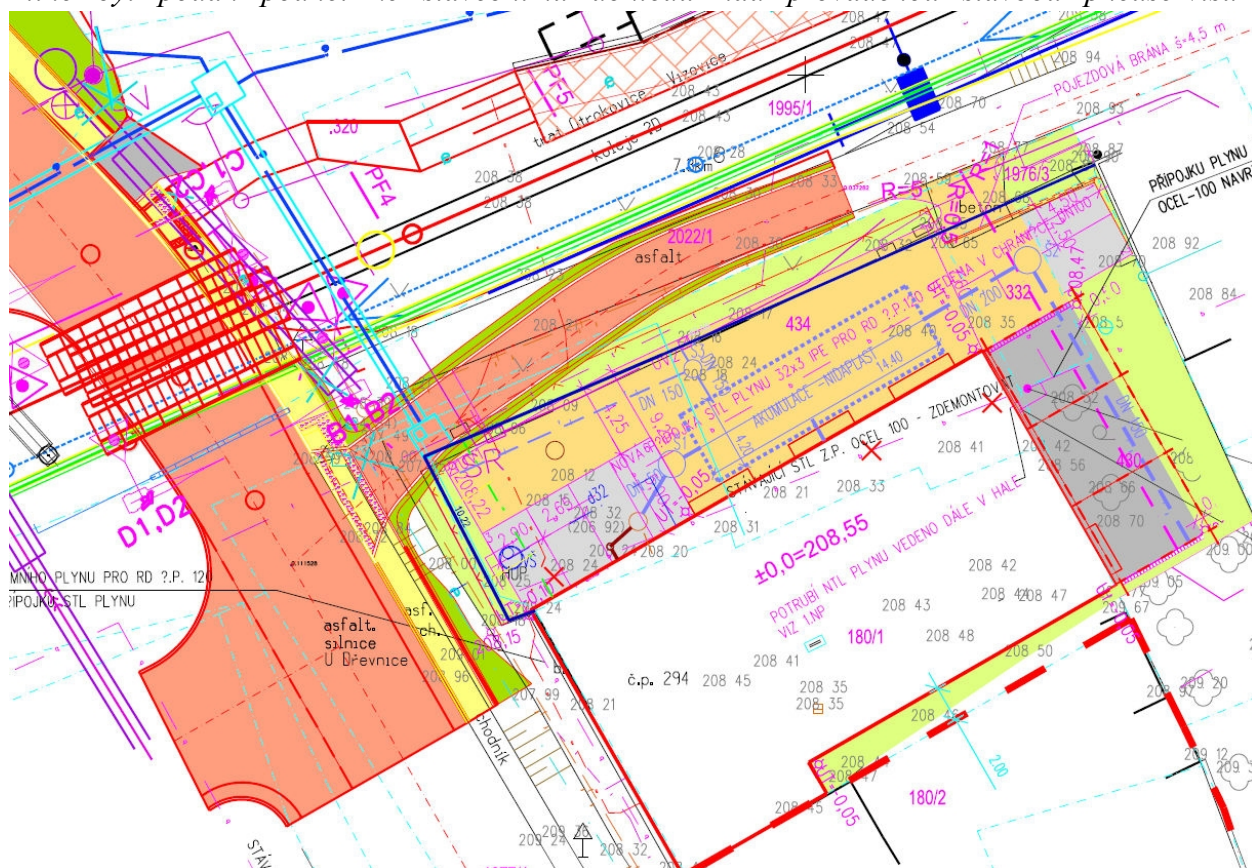
Jelikož je stavba „Pneuservisu Horák“ před dokončením a z výše uvedených důvodů požadujeme splnění následujících bodů:

- 1) Úpravu technického řešení dle původních dohod při koordinaci obou staveb.*
- 2) Zajištění příjezdu do areálu „Pneuservisu Horák“ jak během stavby trati, tak po jejím ukončení a napojení sjezdu na překládanou místní obslužnou komunikaci zpevněnou plochou z dlažby.*
- 3) Pasport areálu Pneuservisu před zahájením prací na modernizaci trati.*
- 4) Náhradu veškerých škod způsobených stavbou „Modernizace trati Otrokovice - Zlín“.*

Vyjádření:

Dle zaměření stavby „PNEUSERVIS HORÁK Zlín - Louky“ geodetem je evidentní, že stavba pneuservisu je realizována v rozporu podepsanou veřejnoprávní smlouvou. Na stavební úřad ve

Zlíně byl podán podnět ke stavebnímu dohledu nad prováděnou stavbou „PNEUSERVIS“



Své vyjádření doložil stavebník výřezem ze situace stavby týkajícího se mj. stavby „PNEUSERVIS HORÁK Zlín - Louky“.

Stavební úřad se s podanými námitkami konkrétně vypořádal následovně (řazeno věcně podle obsahu námitek):

- ✓ Námitkám, které lze nazvat jako námitky „majetkoprávní“, kdy stavebník nemá vlastnické právo či jiné právo ke všem pozemkům nebo stavbám na nichž je řešená stavba již pravomocně umístěna, se nevyhovuje.

ad A 1, A 3. (pan Patrik Mlčoch), B 1, 2, 3 (Ing. Václav Kolčava), C 1,2,3,4 (paní Naděžda Mlčochová), G II (INIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s), H (Mgr. Marie Strakošová, resp. ADMIS CZ s.r.o., pan Marek Fabrik, pan František Kočenda a paní Ludmila Kočendová, pan Antonín Hruška a paní Blanka Hrušková) a CH 1 (paní Eva Procházková) - stavební úřad konstatuje, že:

Pravidelnou součástí realizace liniových staveb je také zajištění soukromoprávního užívacího titulu k jejich umístění, povolování a provozování na cizích pozemcích, pokud však stavebník nemá vlastnické právo či jiné právo k pozemku či stavbě, neznamená to, že by nemohl získat povolení k umístění či realizaci stavby. Podle MZ stavebního zákona, konkrétně ust. § 184a odst. 3 MZ stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Účely vyvlastnění stanoví MZ stavebního zákona v § 170, mohou však být (a v řadě případů také jsou) stanoveny dalšími zvláštními zákony. Otázku, zda pro konkrétní záměr je stanoven účel vyvlastnění, je proto potřeba zkoumat podle jednotlivých ustanovení zákonů, jakými mohou být např. energetický zákon, zákon o státní památkové péči (§ 15 odst. 3), vodní zákon v § 55a atd. V daném případě je to ust. § 5 odst. 2 zákona o dráhách, podle něhož lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě a to podle zákona č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění, ve znění platných předpisů.

Pokud stavebník nedoloží souhlas podle § 184a stavebního zákona s odkazem na možnost vyvlastnění, je povinností stavebního úřadu ověřit, zda se skutečně jedná o záměr, pro který je stanoven účel vyvlastnění zákonem. Není přitom povinen zkoumat, zda konkrétní předložený záměr splňuje všechny podmínky pro vyvlastnění, ale pouze, zda je pro tento záměr teoreticky možné vyvlastnit. To potvrzuje i judikatura Nejvyššího správního soudu např. v podobě rozsudku NSS 2 As 21/2016-83, dle kterého "pro účely územního řízení a aplikace § 86 odst. 3 část věty za středníkem stavebního zákona je tak pouze třeba posoudit předběžnou otázku, zda teoreticky lze pozemek, k němuž žadatel nemá majetkoprávní titul ani souhlas vlastníka, vyvlastnit. O takové předběžné otázce si přitom stavební úřad v územním řízení může v souladu s § 57 odst. 1 písm. c) správního řádu sám učinit úsudek, čímž ovšem není nikterak předjímán výsledek případného vyvlastňovacího řízení. V otázce předběžného posouzení, zda lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit, je pro stavební úřad v územním řízení rozhodné zejména znění § 170 MZ stavebního zákona a zde uvedené účely, pro které lze k vyvlastnění přistoupit. Zda je skutečně dán veřejný zájem na dosažení takového účelu a zda jsou naplněny ostatní v zákoně o vyvlastnění uvedené podmínky, ovšem není třeba v územním řízení, resp. stavebním řízení zvláště zkoumat, neboť to není jeho předmětem¹.

Stavební úřad doplňuje, že obdobně výše popsaný postup, kdy souhlas vlastníka není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění, upravuje i současná právní úprava v ust. § 185 odst. 5 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Pro stavby, u kterých je možné vyvlastnění je tedy evidentní kontinuita majetkoprávního postupu s tím, že nepochybně lze získat povolení a to jak územní rozhodnutí, tak i stavební povolení. Ostatně „majetkoprávní“ problematika, tzn. požadavek souhlasu vlastníka, lépe řečeno jeho postradatelnost, byla řešena již v pravomocném územním rozhodnutí, konkrétně na jeho str. 79 a 81 (viz výše citované územní rozhodnutí vydané Magistrátem města Zlína, odborem dopravních řízení, oddělením stavebně správních řízení pod č.j. MMZL 204247/2021, sp. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, které nabylo právní moci dne 10.03.2022).

Závěrem lze konstatovat, že nemá-li stavebník vlastnické právo či jiné právo ke všem pozemkům nebo stavbám na nichž je řešená stavba již pravomocně umístěna, nejednalo se o překážku pro vydání územního rozhodnutí, stejně jako se nejedná o překážku pro vydání stavebního povolení pro posuzovanou stavbu.

ad G:

Námítkám výše označeným jako G (UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s), které brojí proti absenci poučení o případném vyvlastnění, se nevyhovuje. V souvislosti s výše uvedeným textem odůvodnění nevyhovění námítkám označených jako A 1, A 3., B 1, 2, 3, C 1,2,3,4, G II, H a CH 1 upřesňuje stavební úřad, že v oznámení zahájení stavebního řízení jednoznačně deklaroval, že se jedná o stavební (řízení o žádosti o vydání stavebního povolení) a žádné jiné řízení. Lze tedy potvrdit legitimní očekávání namítající společnosti UNIMEX GROUP, uzavřeného investičního fondu, a.s, že *spolu se stavebním povolením nemůže být vydáno též mezitímní rozhodnutí a že vyvlastnění či jiné omezení vlastnických práv vlastníků pozemků přímo dotčených realizací Stavby bude řešeno v samostatném řízení.*

Přesvědčení namítající společnosti, že „*realizací Stavby proto bude významným způsobem nenávratně zasaženo do ústavně zaručeného vlastnického práva účastníka řízení. Podmínky pro nucené odnětí či omezení vlastnického práva nebyly v řešeném případě prozatím naplněny*“ jsou z výše uvedených důvodů liché, neboť stavební úřad postupuje v souladu se stavebně právními předpisy tak, jak je shora popsáno.

Obdobně stavební úřad zamítá námitku společnosti (v textu námitek body 11. a 12.) ve vztahu k územnímu plánu. Stavební úřad zdůrazňuje, že tyto námitky mohl účastník řízení uplatnit v průběhu územního řízení, přičemž je nesporný fakt existence pravomocného územního rozhodnutí a také existence souhlasu s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 minulého znění stavebního zákona (viz výše (č.j. KUZL 40555/2023, spis. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk). O tom, že se k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace ve stavebním řízení nepřihlíží, byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení zahájení stavebního řízení (opatření ze dne 22.8.2024, č.j. DESU/032/013205/24, str. 5, poučení, odst. 4).

✓ Námítkám společnosti 7. budova s.r.o. se nevyhovuje, protože:

ad D 2.2.1 Barevná teplota a intenzita světla a ad D 2.4.1 imise světlem

Z projektové dokumentace vyplývá, že osvětlení je navrženo v souladu s normovými hodnotami. K projektové dokumentaci je mj. doloženo i kladné závazné stanovisko Krajské Hygienické stanice se

sídlem ve Zlíně (ze dne 21.2.2024, sp. zn. KHSZL/20559/2023/2.5/HOK/ZL/VÍT-06, č.j. KHSZL 05830/2024) a navíc v rámci podaných námitek její vyjádření ke konkrétním námitkám (ze dne 7.10.2024, č. j.: KHSZL 33022/2024), ve kterém je mj. uvedeno, že „*doložení případného vlivu na osvětlení blíže nespecifikovaných pracovišť v 1. NP 7. budovy by bylo možno provést až po realizaci stavby, na základě znalosti skutečného využití prostor v 1. NP 7. budovy a skutečného užívání krajní odstavné koleje.*“ Stavebník k této problematice uvedl, že „*navržená osvětlovací soustava splňuje veškeré normy a předpisy. Dokonce splňuje i podmínky uvedené v nově vydané „ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení“, byť byla tato norma vydána až po dokončení této dokumentace.*“ Namítající pouze vágně sdělil v námitce, že je zde rozpor s osvětlovací příručkou Ministerstva životního prostředí, aniž by jasně uvedl v čem vidí rozpor. Navíc tato příručka je nezávazná a jak samo Ministerstvo pro životní prostředí uvádí je pouze pomůckou.¹ Stavební úřad má za to, že deklarace stavebníka o aplikaci nové normy k omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení nebyla namítajícím účastníkem relevantně zpochybněna.

ad D 2.2.2 Zapažení podchodu

Připomínka není relevantní vzhledem k tomu, že tato část podchodu nebude realizována.

ad D 2.2.3 Statické zajištění dělicí zdi

Stavební úřad konstatuje, že již teď je zeď ovlivněna železničním provozem (podrobně viz text odpovědi na námítka stavebníkem), přičemž realizací stavby dojde naopak ke zlepšení stavu odsunutím koleje na větší vzdálenost. Je-li zeď skutečně v havarijním stavu, odpovídá namítající účastník jako vlastník za její stav a měl by učinit opatření k nápravě.

ad D 2.2.4 a 2.2.5 výškové osazení nových kolejí a výškový rozdíl mezi nově navrženými kolejemi (kolejištěm) a podlahou 1. NP 7. budovy

K této námitce stavební úřad se nepřihlíží, neboť stavba je umístěna v souladu s pravomocným výše několikrát uvedeným územním rozhodnutím. Tuto námítka měl namítající účastník stavebního řízení uplatnit v územním řízení. O tom, že se k námitce tohoto druhu nepřihlédne byli všichni účastníci řádně poučeni v oznámení zahájení stavebního řízení.

ad D 2.2.6 Zastínění části prostor při odstavení železničního vozu

Oproti současnému stavu dojde k prokazatelnému oddálení osy krajní koleje od líce zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, a dále ke zkrácení koleje, takže i při zdvihu krajní koleje o 0,30 m tedy prokazatelně nedojde ke zhoršení současného stavu zastínění líce budovy stojícím vozem. V tomto se stavební úřad ztotožňuje s projevem stavebníka, protože jeho prohlášení k zastínění je nesporné.

ad D 2.2.2 Stékání dešťových vod směrem k 7. budově s následnou možností jejího podmačení

Z projektové dokumentace, konkrétně z příčných řezů v km 10,150 a km 10,175 SO 05-16-01 je zřejmé, že terén od dělicí zdi bude vyspádován směrem do kolejíště a odvodněn do trativodu mezi koleje č. 8 a 10, čímž se vylučuje zatékání vody směrem k budově. Stav se nezhorší ale naopaklepší, protože v současném stavu není prostor nijak odvodněn.

ad D 2.2.8 Požárně nebezpečný prostor drážního vozidla

Opět platí, že oproti současnému stavu dojde k prokazatelnému oddálení osy krajní koleje od líce zdi ze současných 2,30 m na min. 6,80 m, a dále ke zkrácení koleje, čímž se hranice požárně nebezpečného prostoru oddálí od přilehlé budovy. Navíc je potřeba respektovat skutečnost, že dle § 11 vyhl. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů se požárně nebezpečný prostor vymezuje od staveb, skladů, technologického zařízení, klecí na skladování tlakových lahví, výrobků a zařízení, které jsou považovány za stavbu dle zvláštního právního předpisu. Železniční vagón není stavba, sklad ani technologické zařízení, není to ani výrobek a zařízení, které je považováno za stavbu a proto je tato námítka bezpodstatná.

ad D 2.2.9 Imise nadměrných vibrací

Důležitá je skutečnost, že stavbou dojde k sanaci železničního spodku a koleje budou kompletně nové – šterkové lože, pružné upevnění a tím minimálně nedojde ke zhoršení stávající situace, ale k jejímu zlepšení. Stávající kusá kolej bude zrušena a nová bude o 4 m dál od objektu a bude kratší. I průjezdné koleje se posunou dál od objektu, navíc tam nejsou navrženy výhybky jako ve stávajícím stavu a podchod v dotčené oblasti nebude realizován. V části dokumentace „vibrace“, kde jsou doloženy i protokoly o měření, je zřejmé, že kromě Otrokovic se nepředpokládá zvýšený vliv vibrací a nenavrhují se proto ani speciální antivibrační opatření. Pro dokumentaci územního řízení bylo vypracováno a doloženo

hodnocení vibrací, které řeší i vliv vibrací na statiku budov, přičemž v tomto dokumentu bylo již konstatováno, že provoz trati statiku budov neovlivní.

ad D 2.2.10 a D 2.3.1 Ochranné pásmo dráhy versus plánované stavební úpravy a údržba 7. budovy

K této námitce stavební úřad uvádí, že jednak v blízkosti 7. budovy nebude realizována část B. podchodu ani zastření jeho výstupu (viz výše popsané zúžení žádosti stavebníkem) a v daném místě bude zrušena část kanalizace mezi šachtami ŠD5.1-6 až ŠD5.1-8. Jedná se zde jenom o provizorní trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, které budou s ohledem na novou situaci zcela vymístěny z dotčeného pozemku. Jak sdělil stavebník ve svém vyjádření k námitkám, platí, že dílčí ochranná a bezpečnostní pásma jsou oproti stávajícímu stavu nově přimknuta blíže k výpravní budově, dále od 7. budovy.

Stavební úřad upřesňuje, že ochranné pásmo dráhy vzniká ze zákona [§ 8 odst. 1 písm. e) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách] na základě předchozího rozhodnutí o umístění stavby. Měl-li tedy namítající účastník stavebního řízení výhrady proti umístění stavby dráhy a s tím související výhrady k ochrannému pásmu, měl tyto námitky uplatnit v rámci řízení o umístění stavby, nikoli až v řízení o vydání stavebního povolení¹.

ad D 2.2.11 Bludné proudy

Trať bude elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz TN-C a jak uvedl stavebník platí, že ze samotné podstaty střídavého proudu je elektrochemická koroze zanedbatelná. V rámci stavby bylo provedeno korozní měření a po ukončení stavby bude provedeno kontrolní korozní měření. Jelikož se nejedná o elektrizaci stejnosměrnou trakcí jsou obavy z bytí i z částečného zřícení vlivem bludných proudů z elektrizované trati bezpředmětné.

ad D 2.2.12 Sloupy trakčního vedení a osvětlení potenciálně znemožňující stavební úpravy a údržbu 7. budovy

Stavební úřad se ztotožňuje s prohlášením stavebníka, že s ohledem na novou situaci, kdy bude zrušen podchod v dotčené části, TP 22A je možno posunout ke koleji o 4,6 m od nynější polohy. Od nové polohy k hranici dráž. pozemku by to tedy bylo 6,7 m. Tedy od budovy daleko.

ad D 2.3.2 narušení stability v důsledku provádění stavby a vznik imisí v důsledku pohybu mechanizace – vibrace, prašnost a hlučnost

K těmto námitkám stavební úřad odkazuje na výše uvedené sdělení Krajské hygienické stanice se sídlem ve Zlíně, ve kterém je podrobně a přesně popsáno řešení maximální ochrany dotčeného okolí výstavbou, přičemž dotčený orgán také ve svém závazném stanovisku stanovil podmínky, kdy stavební úřad samozřejmě stanovil jejich splnění stanovením podmínek pro provedení stavby ve II. výroku tohoto rozhodnutí.

✓ Námitkám společnosti AVM CORP., a.s. se nevyhovuje, protože:

ad E – k přeložce plynu s nutností zřízení věcného břemene, resp. nesouhlasu s pokládkou potrubí, které by bylo umístěno na pozemku namítající společnosti:

Předně je nutno uvést, že pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí, tzn. i o přeložce plynu již bylo ve smyslu jejího umístění rozhodnuto. Tuto námitku mohl namítající účastník stavebního řízení uplatnit v územním řízení. O tom, že se k námitce tohoto druhu nepřihlédne byli všichni účastníci řádně poučeni v oznámení zahájení stavebního řízení. K problematice zřízení věcného břemene odkazuje stavební úřad na shora již vypořádané „majetkoprávní“ námitky ad A 1, A 3., B 1, 2, 3, C 1,2,3,4, G II, H a CH 1.

K námitce namítajícího účastníka řízení, že „žádné rozhodnutí neobdrželi“ (rozuměj územní rozhodnutí), resp. že doručením veřejnou vyhláškou mělo dojít k obejití zákona a Ústavou zaručených práv konstatuje stavební úřad opakovaně, že územní rozhodnutí vydané dne 10.12.2021 Magistrátem města Zlína, odborem dopravních řízení, oddělením stavebně správních řízení pod č.j. MMZL 204247/2021, sp. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, je pravomocné (nabylo právní moci dne 10.3.2022, opravné rozhodnutí dne ze dne 21.3.2023, č.j. MMZL 043235/2023 sp. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, nabylo právní moci dne 21.4.2023). Nahlédnutím do tohoto rozhodnutí zjistil stavební úřad, že v rozdělovníku je na 1. místě uvedena právě namítající společnost AVM CORP., a.s., a to mezi účastníky územního řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) MZ stavebního zákona (*vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn (nejsou-li sami žadateli) nebo ti, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám (obdrží veřejnou vyhláškou)*). Nepochybně tedy namítající společnost byla účastníkem územního řízení. Doplňuje se v kontextu k doručování veřejnou vyhláškou, že i toto stavební rozhodnutí bude namítající společnosti doručováno veřejnou vyhláškou tak, jak byli všichni účastníci řádně poučeni

v oznámení zahájení stavebního řízení na str. 5 ve druhém odstavci v poučení (viz opatření stavebního úřadu ze dne 22.8.2024, č.j. DESU/032/013205/24). Pokud namítající společnost jako vlastník nemovitosti nesouhlasí s tím, že má být realizováno využití okolního území zástavbou stavby dráhy nebo její částí, musí si svá práva střežit včas, tj. již v procesu územního řízení nebo ještě dříve při pořizování a schvalování územně plánovací dokumentace. Pro úplnost se doplňuje, že žádost o vydání územního rozhodnutí byla podaná v roce 2017, tj. v době, kdy se účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písm. a) MZ stavebního zákona doručovaly dle tehdy platné právní úpravy písemnosti veřejnou vyhláškou, přičemž s ohledem na přechodná ustanovení zák. č. 225/2017 Sb. bylo územní řízení dokončené ještě podle staré právní úpravy.

✓ Společným námitkám pana Rudolfa Horáka a paní Lenky Horákové se nevyhovuje, protože:

ad F – „Nově vytyčený zábor, nesouhlasí s původně dohodnutým záborem (dotčením) našich nemovitostí tj. zpevněná plocha před objektem pneuservisu, ... vytyčený zábor, nesouhlasí s původně dohodnutým záborem (dotčením) našich nemovitostí tj. zpevněná plocha před objektem pneuservisu, Jelikož je stavba „Pneuservisu Horák“ před dokončením a z výše uvedených důvodů požadujeme splnění následujících bodů“:

ad F 1) „Úpravu technického řešení dle původních dohod při koordinaci obou staveb...“ Opět je nutno uvést podstatné skutečnosti, že pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a zejména příslušný souhlas podle § 15 odst. 2 minulého znění stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o stavebním povolení stavby Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství (č.j. KUZL 40555/2023, spis. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk). Doplňuje se, že stavebník naopak uvedl, že „dle zaměření stavby „PNEUSERVIS HORÁK Zlín - Louky“ geodetem je evidentní, že stavba pneuservisu je realizována v rozporu podepsanou veřejnoprávní smlouvou. Na stavební úřad ve Zlíně byl podán podnět ke stavebnímu dohledu nad prováděnou stavbou pneuservisu.“

ad F 2) Z projektové dokumentace nevyplývá, že by příjezd do areálu „Pneuservisu Horák“ neměl být po dobu výstavby znemožněn, naopak v předložené části projektové dokumentace, konkrétně v Zásadách organizace výstavby je od str. 183 zakres do fotografie a také orientační zakres provizorní obslužné komunikace, ze kterých je zřejmý přístup jednak po stávajícím vjezdu, po provizorním sjezdu a po sjezdu definitivním.

ad F 3) „Pasport areálu Pneuservisu“ - k tomu stavební úřad uvádí, že podle ust. 167 odst. d) stavebního zákona je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou projektovou dokumentaci, dokumentaci pro provádění stavby, dokumentaci stavby, došlo-li k odchylce od dokumentace pro povolení stavby, popřípadě dokumentaci skutečného provedení stavby, včetně její geodetické části, nebo pasport stavby, rozhodnutí, osvědčení, souhlasy a jiné důležité doklady týkající se stavby nebo zařízení; dokumentaci lze uchovávat i v elektronické formě. Není tedy povinnost stavebníka stavby dráhy pořizovat na své náklady pasport nemovitosti, které není vlastníkem. Jestliže podatel námitek nemá dokumentaci své stavby, jde její pořízení na jeho vrub.

ad F 4) Požadavek náhrady veškerých škod způsobených stavbou „Modernizace trati Otrokovice - Zlín“. Podmínkou č. 16 ve II. výroku tohoto rozhodnutí stanovil stavební úřad, že případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit. Dá se tedy konstatovat, že této námitce účastníka řízení stavební úřad vyhověl. Navíc platí, že příslušná právní úprava se nachází v § 2926 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, který pro založení nároku na náhradu škody předpokládá buď způsobení škody na nemovité věci nebo znemožnění, popř. podstatné ztížení její držby.

✓ Námitkám pana společnost UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s., se nevyhovuje, protože:

ad G – Opětovně je nutno uvést, že pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Tuto námitku mohl namítající účastník stavebního řízení uplatnit v územním řízení. O tom, že se k námitce tohoto druhu nepřihlédne byli všichni účastníci řádně poučeni v oznámení zahájení stavebního řízení. K problematice zřízení věcného břemene odkazuje stavební úřad na shora již vypořádané „majetkoprávní“ námitky ad A 1, A 3., B 1, 2, 3, C 1,2,3,4, G II, H a CH 1.

K riziku snížení bezpečnosti pro okolní pozemky – zvýšení rizika na životě v důsledku zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h uvádí stavební úřad, že technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování, lépe řečeno způsobilost stavby dráhy k užívání musí být před kolaudací ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (viz ust. § 7 odst. 1 zákona o dráhách). U staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví

Dopravní a energetický stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu – což je splněno tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu k užívání stavby dráhy celostátní nebo regionální je vydání průkazu způsobilosti dráhy, je-li tento průkaz podle § 49d nebo 49f zákona o dráhách vyžadován, což je daný případ. Zkušební provoz stavby dráhy jiné než celostátní nebo regionální může stavebník zahájit nejdříve po vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, je-li tento průkaz podle § 47 zákona o dráhách vyžadován. Stavebník průkaz způsobilosti dráhy nebo určeného technického zařízení přiloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu k užívání stavby dráhy nebo lyžařského vleku, není-li k vydání kolaudačního souhlasu příslušný Drážní úřad. Rozsah a podmínky technicko bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis. Podle ust. § 7 odst. 2 zákona o dráhách stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru a v kolaudačním rozhodnutí podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Pokud by stavbou mohl být znemožněn či narušen bezpečný a plynulý provoz dráhy a její ochrana a ani stanovením podmínek podle věty první není možné toto riziko odstranit, stavební úřad žádost o povolení záměru nebo žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zamítne. Splněním výše uvedeného jsou zajištěny zákonné podmínky provozu dráhy.

Stavební úřad rozumí námitce směřující její podstatou na okolní pozemky. Platí ale obdobně jako u jiných cest a komunikací, že jejich okolí musí přizpůsobit své chování existenci dráhy i k intenzitě provozu na ní. Lapidárně řečeno, na silnici nebo ulici nelze také vejet nebo vjet bez patřičné opatrnosti a respektování pravidel. I v jejich okolí se člověk musí chovat rozumně, v tomto případě respektovat zejména ochranné pásmo dráhy.

K údajnému riziku omezení komerční výstavby na pozemcích namítajícího účastníka vzniklým ochranným pásmem dráhy uvádí znovu, tak jako ke shora uvedeným obdobným námitkám k ochrannému pásmu dráhy, že toto vzniká ze zákona [§ 8 odst. 1 písm. e) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách] na základě předchozího rozhodnutí o umístění stavby. Měl-li tedy namítající účastník stavebního řízení výhrady proti umístění stavby dráhy a s tím související výhrady k ochrannému pásmu, měl tyto námitky uplatnit v rámci řízení o umístění stavby, nikoli až v řízení o vydání stavebního povolení

K požadavku převodu železničního přejezdu P8232 a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně objektu s reléovým zařízením stavební úřad pouze sděluje, že není v jeho kompetenci řešit majetkoprávní převod uvedené věci a nepovažuje tuto námitku, která nesměruje k hájení jeho procesních práv za relevantní.

Ke slibu realizace stavby od roku 2011 uvádí stavební úřad, že vzhledem k náročnosti přípravy a realizace liniových staveb je posun termínů obvyklý.

- ✓ Námitkám Mgr. Marie Strakošová, advokátky zastupující ADMIS CZ s.r.o., pan Marek Fabrik, pan František Kočenda a paní Ludmila Kočendová, pan Antonín Hruška a paní Blanka Hrušková, se nevyhovuje, protože:

ad H.1 – účastník ADMIS CZ s.r.o. má za to, že by měl být účastníkem stavebního řízení. K tomu stavební úřad uvádí, že ADMIS CZ s.r.o. je nepochybně účastníkem stavebního řízení jako vlastník pozemku parc. č. 213 v k.ú. Louky nad Dřevnicí a stavbě na něm a stavební úřad jej jako účastníka do řízení přivzal (viz str. 15 oznámení o zahájení řízení). V úvodu svých námitek mylně uvedl, že nebyl stavebním úřadem obeslán a uplatňuje své argumenty „*ve lhůtě připomínek veřejnosti*“. Evidentně byl obeslán, protože své námitky uplatnil a jak je již uvedeno stavební úřad jeho účastenství nezpochybňuje, naopak od počátku jej mezi účastníky vedl podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu, resp. podle ust. § 109 písm. e) a to jako vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno. Jako takovému mu byly a jsou zaslány písemnosti veřejnou vyhláškou podle ust. § 2 odst. 5 zákona UVSVI.

Obdobně k námitkám H.2 – účastník Marek Fabrik, H.3 František a Ludmila Kočendovi a H.4 Antonín a Blanka Hruškovi

ad **H. A. HLUK A VIBRACE – protihlukové a antivibrační zařízení**

Tuto námitku, jako jednu z mnoha, nechal stavební úřad posoudit KHS ZK, která nad rámec svého závazného stanoviska sdělila konkrétně (viz podrobný text od str. 92):“... *Co se týče hluku z výstavby řešeného záměru, je v závazném stanovisku KHS ZK stanovena podmínka za účelem maximální ochrany dotčeného okolí před hlukem z výstavby...,...Pro ověření plnění hygienických limitů hluku při provozu stavby je v závazném stanovisku KHS ZK stanovena podmínka č. 2 na provedení měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby během zkušebního provozu stavby....*“

KHS ZK také mj. uvedla, že „budou nasazeny nové elektrické jednotky. Z principu a zkušeností vyplývá, že elektrické jednotky jsou oproti dieselovým daleko tišší.

Další nespornou výhodou je výměna kolejového spodku a svršku a že kolej bude svařena do bezстыkové koleje, což dále také přispěje ke snížení hluku.

Pro ověření plnění hygienických limitů hluku při provozu stavby je v závazném stanovisku KHS ZK stanovena podmínka č. 2 na provedení měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby během zkušebního provozu stavby.

Stavebník k věci uvedl, že „v části dokumentace vibrace, kde jsou doloženy i protokoly o měření, je zřejmé, že kromě Otrokovic se nepředpokládá zvýšený vliv vibrací a nenavrhují se speciální antivibrační opatření. Pro dokumentaci územního řízení bylo vypracováno a doloženo hodnocení vibrací, které řeší i vliv vibrací na statiku budov. V tomto dokumentu je konstatováno, že provoz trati statiku budov neovlivní.“

Stavební úřad mí za prokázané, že vliv hluku a vibrací je v řešené stavbě dostatečně eliminován.

ad H. B. PRACH

K minimalizaci prašnosti stanovil stavební úřad podmínku č. 21 ve II. výroku tohoto rozhodnutí – podmínkách pro provedení stavby.

ad H. C. PŘÍSTUP, PŘÍJEZD

Stavební úřad k přístupu a příjezdu uvádí, že z projektové dokumentace je zřejmý přístup k sousedním nemovitostem v průběhu stavby a zejména uvádí, že příslušné dotčené orgány podle zvláštních právních předpisů, se ke stavbě (a tedy i z pohledu přístupu – dopravního napojení) kladně vyjádřily.

K přístupu a sjízdnosti přístupových cest stanovil stavební úřad zejména podmínku č. 10 ve II. výroku tohoto rozhodnutí – podmínkách pro provedení stavby.

ad H. D nově dopravní značka P6 (STOP) a odpovědnost za všechny škody

V této záležitosti – návrhu omezení hmotnosti vozidel jsou argumenty stavebního úřadu stejné jako k námitce „H.1 C. PŘÍSTUP, PŘÍJEZD. Doplnuje se pouze souhlas s důvody stavebníka, tedy že „Konečné stanovení dopravního značení probíhá před kolaudací stavby. Navržené umístění značek B24b „zákaz odbočení vlevo“ na obou stranách žel. přejezdu vychází z normy ČSN 73 6380 z čl. 5.2.1. Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřené v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nově zřizovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m. Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru jízdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízení atp. Z výše uvedeného obsahu článku normy je navrženo dopravní opatření omezení odbočení vlevo - touto značkou se má zamezit uvíznutí vozidla na žel. přejezdu.

Podmínkou č. 16 ve II. výroku tohoto rozhodnutí stanovil stavební úřad, že případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit. Dá se tedy konstatovat, že této námitce účastníka řízení stavební úřad vyhověl.

K dalším požadavkům H.1 Příklad, přístup, protihlukové stěny – účastník ADMIS CZ s.r.o.

- příjezd k rodinnému domu č.p. 151 bude po dobu výstavby zajištěn a to i dočasnou staveništní komunikací, napojující lokalitu od jihu, od stávajícího sjezdu z komunikace podél řeky Dřevnice (viz ZOV od str. 183). Není povinností stavebníka zajišťovat parkovací místa pro namítající účastníky,
- protihlukové stěny jsou v projektu navrženy podle hlukové studie a bylo již podle pravomocného územního o jejich umístění rozhodnuto.

K dalším požadavkům H.2 Příklad, přístup, oplocení – účastník Marek Fabrik

- příjezd k rodinnému domu č.p. 245 bude po dobu výstavby zajištěn, není povinností stavebníka zajišťovat parkovací místa pro namítající účastníky,
- oplocení, pokud bude v případě jeho demontáže nahrazeno odpovídajícím způsobem.

K dalším požadavkům H.3 Kvalita vody, přístup, příjezd - František a Ludmila Kočendovi

Stavební úřad k této námitce parafrázuje z vyjádření stavebníka, že součástí SO 04-18-02 je i sanace studny, která bude při stavbě chráněna, což je řešeno i v rozpočtu objektu, který má stavebník. Příklad

k rodinnému domu č.p. 133 bude po dobu výstavby zajištěn, a to i dočasnou staveništní komunikací, napojující lokalitu od jihu, od stávajícího sjezdu z komunikace podél řeky Dřevnice (viz ZOV od str. 183). Není povinností stavebníka zajišťovat parkovací místa pro namítající účastníky a podobně nemá žádnou zákonem určenou povinnost zdokumentovat současný stavebně-technický stav rodinného domu č.p. 151.

K dalším požadavkům ad H.4 – účastník Antonín Hruška a Blanka Hrušková:

- příjezd k rodinnému domu č.p. 133 bude po dobu výstavby zajištěn, a to i dočasnou staveništní komunikací, napojující lokalitu od jihu, od stávajícího sjezdu z komunikace podél řeky Dřevnice (viz ZOV od str. 183). Není povinností stavebníka zajišťovat parkovací místa pro namítající účastníky,
- přeložka vedení nn, resp. demontáž podpěrného bodu elektrického vedení není předmětem tohoto stavebního řízení, neboť stavba je již pravomocným územním rozhodnutím umístěna. Pro úplnost se doplňuje, že ani distribuční soustava v elektroenergetice, ani energetické přípojky nevyžadují stavební povolení (viz ust. § 103 odst. 1 písm. f) bod 5. a bod 9. MZ stavebního zákona).

Poznamenává se, že výše uvedené námítky se vzájemně u účastníků opakují ve vztahu k jejich nemovitostem a tím i jejich vypořádání se vzájemně prolíná.

✓ Námítkám paní Evy Procházkové se nevyhovuje, protože:

ad CH 1. Míňení namítající účastnice stavebního řízení, že „...*pozemek není určen k vyvlastnění*“ jsou z výše popsanych důvodů liché, neboť stavební úřad postupuje v souladu se stavebně právními předpisy tak, jak je shora popsáno. Opět lze konstatovat, že pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a také příslušný souhlas podle § 15 odst. 2 minulého znění stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o stavebním povolení stavby Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství (č.j. KUZL 40555/2023, spis. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk). Tuto námítku mohla namítající účastnice stavebního řízení uplatnit v územním řízení. O tom, že se k námítce tohoto druhu nepřihlédne byli všichni účastníci řádně poučeni v oznámení zahájení stavebního řízení. K problematice umístění části stavby na cizím pozemku odkazuje stavební úřad na shora již vypořádané „majetkoprávní“ námítky ad A 1, A 3., B 1, 2, 3, C 1,2,3,4, G II, H a CH 1.

K námítce údajného porušení ochranného pásma dráhy stavební úřad znovu opakuje, že ochranné pásmo dráhy vzniká ze zákona [§ 8 odst. 1 písm. e) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách] na základě předchozího rozhodnutí o umístění stavby. Měla-li tedy namítající účastnice stavebního řízení výhrady proti umístění stavby dráhy a s tím související výhrady k ochrannému pásmu, měla tyto námítky uplatnit v rámci řízení o umístění stavby, nikoli až v řízení o vydání stavebního povolení.

ad CH 2. k námítce, že odvodněním dojde u pozemku parc. č. 94 v k.ú. Otrokovice ve vlastnictví namítající účastnice stavebního řízení ke škodám na vegetaci, kdy nedoložila čím by to konkrétně mělo nastat uvádí stavební úřad, že v předložené souhrnné technické zprávě (B. STZ - str. 179-180) je projektantem uvedeno, že „...*bude částečně využito tělesa vybudovaného již v první polovině minulého století...odvodnění*“. Na str. 16 B.STZ je konstatováno, že *nebudou narušeny odtokové poměry v území*“. Je tedy nepravděpodobné, že by na část stavby která pouze trochu zasahuje na pozemek parc. č. 94 v k.ú. Otrokovice, měla svým odvodněním poškodit vegetaci. Je nesporné, že zemina na pozemku nebude odvodněním přesušena.

ad CH 3. k námítce umístění opěrné zdi uvádí stavební úřad obdobné argumenty jako k bodu CH 1. s tím, že stavba je již pravomocně umístěna

ad CH 4. k nedoložení dokladů prokazujících negativní vliv na obytnou zástavbu podotýká stavební úřad, že pravým úmyslem byl asi požadavek účastnice stavebního řízení k doložení dokladů prokazujících eliminaci nebo neexistenci negativních vlivů. Pokud by využila své možnosti nahlížení do spisu, resp. do předložené projektové dokumentace, tak by porozuměla, že se projektant zabýval mj. hydrogeologickými poměry, vlivem stavby na okolní pozemky a stavby. Jestliže namítající účastnice odkazuje na v současné době porušenou statiku jejího domu, je třeba k tomu uvést, že žádný pádný argument k tomu nevedla.

Stavební úřad konstatuje, že námítky paní Evy Procházkové považuje za opožděné, neboť je podala až 1.10.2024, přičemž poslední den lhůty jí uplynul již 12.9.2024 (viz koncentrace v řízení v oznámení o jeho zahájení). I přesto se však jednotlivými odvolacími námítkami všech namítajících účastníků zabýval, věcně je projednal a následně je shledal nedůvodnými.

Závěrem stavební úřad k vypořádání podaných námitek uvádí, že se je nejprve pokusil vyřešit smírnou cestou, kdy vedl účastníky řízení k dohodě o jejich vypořádání. Námitky (i opožděné) posoudil stavební úřad na základě obecných požadavků na výstavbu a zejména dle doložených kladných závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem. Námitky, které jsou svojí povahou „majetkoprávní“ stavební úřad rovněž vyčerpávajícím způsobem posoudil a protože neobstály, dostatečně tento fakt odůvodnil.

Do stavebního řízení přivzal stavební úřad jako účastníky řízení podle ust. § 109 MZ stavebního zákona stavebníka, tj. Správu železnic, státní organizaci, ve stavebním řízení zastoupenou společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., a další účastníky § 109 písm. b) MZ stavebního zákona - vlastníky stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, § 109 písm. c) MZ stavebního zákona - vlastníky pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a § 109 písm. d) MZ stavebního zákona - vlastníky stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Město Otrokovice, Statutární město Zlín, Zlínský kraj, Ing. Jaromír Babica, Radim Bánovský, Ing. Jiří Bartík, Lubomír Bartík, Helena Bartíková, Magda Bartíková, Ing. Pavel Bartončík, Ing. Pavel Bělavský, Josef Bělík, Ing. Ladislav Bělík, Bc. Martin Bernatík, Dagmar Blahová, Ing. David Blažek, Mgr. Jaroslava Blažková, Ing. Petra Botková, Vladimír Březina, Ing. Věra Burdová, Bronislava Čagánková, Jiří Čáp, Olga Caudrová, Klára Černohousová, MUDr. Rafael Chajrušev, Vlastimil Doležel, Anna Doleželová, Božetěch Dolník, Bc. Pavel Dvořák, Jana Dvořáková, Tomáš Ermakora, Helena Ermakorová, Marek Fabrik, Ing. Eva Fajkusová, Ing. Libor Faltus, Iveta Gabrielová, Jana Galečková, Jiří Gloser, Ing. Jakub Gregůrek, Ing. Tadeáš Gregůrek, Libuše Hanzlová, Jana Havlíková, Hana Hiermannová, Bedřich Hnilica, Bohuslav Hnilica, Tomáš Holeček, Zdeňka Holíková, Rudolf Horák, Lenka Horáková, PaedDr. Jaroslav Hradil, Antonín Hruška, Blanka Hrušková, Ing. Josef Huslík, Věra Janečková, Helena Janušková, JUDr. Eva Jedličková, Jana Joklová, Dagmar Juhaňáková, Lucie Jurygáčková, Olga Kadlečková, Martin Kašpárek, Petr Kašpárek, Jiří Klačánek, Ing. Stanislav Knot, František Kočenda, Ludmila Kočendová, Zdeňka Kojecká, Tomáš Kojecký, Jaroslava Kolajová, Ing. Václav Kolčava, Iva Kolébalová, Antonín Koniček, Hana Konvalinková, Lubomír Kotásek, Martin Koutný, Ladislav Koželuha, Ludvík Křenek, Karolína Křenková, Marcel Kubečka, Tomáš Kubečka, Antonín Laciga, Jan Laciga, Jaroslav Laciga, PhDr. Jiří Laciga, Jiří Laciga dědic po Jiřím Lacigovi zemřelém 13.7.2024, Mgr. Robert Laciga, Jitka Lacigová, Jitka Langpaulová, Jaromír Láník, Alena Láníková, Renáta Lefnerová, Jana Macáková, Ilona Machálková, Tibor Maňas, Mgr. Dana Marková, Ing. Richard Matula, Bohumila Matulíková, Petr Matuška, Alena Mészárossová, Petr Mikunda, prof. Ing. Jiří Mišurec, CSc., Patrik Mlčoch, Naděžda Mlčochová, Ing. Stanislav Morávek, Hana Morris, Jan Mrázek, Petr Nebuchla, Irena Nováková, Marta Odvárková, Marek Pavelka, Rudolf Pavelka, Marek Pavlík, MUDr. Katarína Pavlíková, Tomáš Peroutka, Monika Peroutková, Ing. Libor Petřek, Karel Poděšť, Věra Poděšťová, František Pokladník, Marie Pospíšilová, Ing. Jiří Procházka, Eva Procházková, Jiří Prudek, Karel Ptáček, Radka Půlová, Mgr. Tomáš Radil, Ing. Miroslav Rochovanský, Pavel Samohýl, Jaroslav Šebík, Martina Sedláková, Dušan Sekanina, Jana Sekaninová, Milan Šindel, PhDr. Vilma Skácelová, Silvie Skotková, Vladimíra Skybová, Eva Sladká, Marie Slezáková, Tereza Souah, Jitka Sovadinová, Růžena Spurná, Petr Šrámek, Iva Staňková, MUDr. Kateřina Starnová, Růžena Štěbrová, Josef Stejskal, Mgr. Zdeněk Stoklásek, Radka Šustrová, Radoslav Švarc, Jaromír Tarabus, Radim Tománek, Alena Tomečková, Jaroslav Trávníček, Roman Trunkát, Marcela Tvrdoňová, Daniel Uličník, Jaroslava Vajdáková, Ivana Valentová, Jana Válková, Oldřiška Vávrová, Daniel Večeřa, Stanislav Večeřa, Michal Vinter, Mgr. Zdeňka Vlčková, Radek Vlk, Lenka Vlková, Hana Vráželová, Miroslav Vrzala, Anna Žáková, Ing. Rostislav Zálešák, Irena Zálešáková, Alexandra Záleská, Pavel Záleský, Jiří Zápalka, František Zatloukal, Miroslav Zelík, Marie Zelíková, Daniel Ženatík, 14115 Bařův institut, příspěvková organizace, 7. budova s.r.o., AVM CORP., a.s., B.A.W.R., a.s., BestDrive Czech Republic s.r.o., BIN 003 s.r.o., BIN 004 s.r.o., BIN 005 s.r.o., BIN 006 s.r.o., BIN 007 s.r.o., BOSPOL s.r.o., Česká spořitelna, a.s., České dráhy, a.s., Československá obchodní banka, a. s., Continental Barum s.r.o., CREAM assets, s.r.o., CREAM R.B.A., a.s., CREAM SICAV, a.s., CV Machining s.r.o., DANEON s.r.o., DEKINVEST investiční společnost a.s., DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., E.ON Česká republika, s. r. o., EG.D, a.s., EKOTREND COMPOUND s.r.o., ERGO BEST s.r.o., ERGO VH, spol. s r.o., Festo, s.r.o., FOFR Zlín, spol. s r.o., GasNet, s.r.o., Generální inspekce bezpečnostních sborů, GEOSTAV INVEST a.s., Gomanold, a.s., GROUNDS PP s.r.o., GTS Czech s.r.o., GTS Czech s.r.o., HAMAG, spol. s r.o., IMOS invest s.r.o., INSTAL A TRUBKY, spol. s r. o., Institut pro testování a certifikaci, a.s., IONASCU CONSTRUCT s.r.o., Jednota, spotřební družstvo ve Zlíně, JKL servis s.r.o.,

JVS Cranes s.r.o., Kaufland Česká republika v.o.s., Komerční banka, a.s., KONFORM - Plastic, s.r.o., Kovárna VIVA a.s., Kromexim a.s. Kroměříž, Lesy České republiky, s.p., Lidl Česká republika s.r.o., Local Energies, a.s., LS TREND s.r.o., LUKROM plus s.r.o., MOL Česká republika, s.r.o., MONETA Money Bank, a.s., Monkstone Zlín s.r.o., NWT a.s., OMV Česká republika, s.r.o., OpenOffice s.r.o., PENAM, a.s., PLEMENÁŘSKÉ SLUŽBY a.s., POLSON HOME, s.r.o., Povodí Moravy, s.p., Pozemní stavitelství Zlín a.s., PROPEX, s.r.o., PSG Direction s.r.o., Půjčovna náradí Vlk s.r.o., Raiffeisenbank a.s., Ředitelství silnic a dálnic s. p., Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Rezidence Chludovka s.r.o., RIM CZ a.s., Římskokatolická farnost Zlín - Malenovice, ROVENIKA s.r.o., SAMOHÝL HOLDING a.s., SAMOHÝL MB a.s., SAMOHÝL MOTOR a.s., SMO HOLDING a.s., SPUR a.s., Státní pozemkový úřad, Synot Auto a.s., T.M.T. II s.r.o., TAJMAC-ZPS, a.s., Tenango s.r.o., Teplárna Kladno s.r.o., Teplárna Zlín s.r.o., THEIATRADE s.r.o., TOMA, a.s., TRINITY BANK a.s., TROJEK 91 s.r.o., UNICARS CZ s.r.o., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s., Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Vinné sklepy Zaječí s.r.o., VIZIA a.s., Wicke CZ, s.r.o., Yokohama TWS Czech Republic a.s., ZARÁMÍ a.s., Z-Group a.s., Z-Group AN s.r.o., ZLS bytové domy a.s., ZPS-Elektromontáže a.s.

Do stavebního řízení přivzal stavební úřad také účastníky podle ustanovení § 109 písm. e) a f) minulého znění stavebního zákona (vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kteří mají k sousednímu pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, což jsou účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

kat. území Kvítkovice u Otrokovic

st.2, st.4, st.5, st.6, st.8, st.93, st.113/1, st.119, st.120, st.126/1, st.126/2, st.133, st.135, st.136, st.141, st.149, st.151, st.152, st.160, st.167, st.172, st.173, st.179/2, st.179/3, st.186, st.187, st.189, st.190, st.203, st.204/1, st.207, st.214, st.215/1, st.219, st.253, st.256/1, st.256/2, st.307, st.346, st.362, st.364, st.366, st.370, st.371, st.372, st.373, st.374, st.375, st.376, st.377, st.386, st.395, st.398, st.401, st.404, st.413, st.422/1, st.423, st.424, st.425, st.426, st.427, st.428, st.429, st.430, st.464, st.466, st.467, st.468/1, st.468/2, st.468/3, st.468/20, st.468/21, st.472, st.474, st.478, st.479, st.751, 3/3, 59/1, 1029/11, 1029/12, 1029/13, 1037, 1038, 1040, 1043/1, 1043/2, 1043/5, 1043/11, 1043/12, 1043/13, 1043/14, 1043/16, 1043/17, 1043/23, 1043/24, 1043/25, 1043/26, 1043/27, 1045/45, 1045/81, 1045/92, 1045/93, 1045/137, 1045/139, 1045/163, 1045/164, 1045/169, 1060/1, 1270/4, 1270/35, 1279/1, 1297/2, 1297/3, 1297/4, 1297/6, 1297/8, 1400/2, 1401/2, 1402/2, 1403/2, 1404/2, 1405/2, 1406/1, 1406/2, 1408/2, 1408/4, 1409/4, 1409/6, 1409/7, 1410/4, 1411/2, 1411/4, 1412/2, 1412/6, 1412/9, 1413/3, 1418/7, 1418/8, 1419/2, 1422/4, 1422/6, 1428, 1431, 1433, 1465/2, 1465/3, 1465/4, 1465/5, 1465/6, 1465/7, 1465/8, 1465/9, 1465/18, 1465/19, 1465/21, 1465/22, 1465/23, 1465/24, 1465/25, 1465/26, 1474/2, 1474/3, 1474/7, 1474/8, 1474/9, 1487, 1488/1, 1489/1, 1496/1, 1497/1, 1497/4, 1502/3, 1502/4, 1502/5, 1502/9, 1502/23, 1502/24, 1502/25, 1502/30, 1502/31, 1502/32, 1502/35, 1502/36, 1502/37, 1502/38, 1502/39, 1502/40, 1502/41, 1502/42, 1502/43, 1502/44, 1502/46, 1502/47, 1508/4, 1520/19, 1520/24, 1529/2, 1530/2, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/5, 1532/8, 1532/9, 1532/10, 1532/14, 1532/15, 1532/16, 1532/20, 1532/27, 1532/28, 1532/31, 1542/4, 1546/1, 1546/2, 1549/3, 1550/3, 1551/1, 1551/2, 1551/3, 1555/1, 1559/2, 1562/3, 1562/10, 1562/11, 1577/9, 1601, 1656/4, 1656/6, 1656/9, 1656/10, 1656/11, 1656/15, 1656/16, 1656/39, 1656/41, 1661/1, 1669/28, 1669/35, 1669/37, 1669/41, 1669/54, 1669/58, 1669/59, 1669/62, 1669/65, 1669/66, 1669/67, 1669/73, 1669/74, 1669/76, 1669/77, 1669/84, 1669/89, 1670/11, 1670/12, 1670/14, 1670/17, 1671/4, 1671/11, 1671/12, 1673, 1679, 1698/1, 1698/3, 1698/4, 1698/5, 1698/7, 1698/8, 1698/9, 1698/10, 1698/11, 1698/12, 1698/13, 1698/14, 1698/15, 1698/16, 1699/1, 1699/3, 1699/25, 1700/2, 1700/7, 1713/13, 1713/16, 1722, 1724, 1886/1, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 2049, 2050, 2053, 2054, 2057, 2058, 2059, 2063, 2066, 2068, 2069, 2071, 2073, 2074, 2075, 2189, 2190, 2191, 2192, 2194/3, 2552/3, 2554, 2559

kat. území Louky nad Dřevnicí

st.180/1, st.180/2, st.187/1, st.193, st.198, st.204, st.211, st.212/1, st.213, st.240, st.276/1, st.279/1, st.279/2, st.290, st.292, st.331, st.601, st.695/1, st.695/4, st.723/1, st.723/3, st.723/4, st.831, 306/31, 306/35, 306/36, 307/3, 323/16, 323/20, 323/21, 323/22, 323/23, 323/26, 323/28, 323/30, 323/36, 323/39, 323/41, 323/45, 323/47, 323/48, 323/50, 323/51, 323/52, 323/56, 323/57, 323/58, 323/61, 323/62, 323/71, 324/1, 324/2, 324/3, 324/9, 325/2, 326/1, 327/1, 328/1, 328/3, 401, 418, 419/1, 422/2, 430, 456/2, 464/1, 465/1, 468/1, 469/1, 469/3, 473/2, 473/4, 476/1, 476/3, 476/4, 477/1, 481/1, 481/8, 481/26, 481/27, 485/1,

485/2, 499/4, 499/5, 499/6, 499/11, 499/14, 511/4, 525/6, 530/5, 530/6, 530/8, 530/34, 554/9, 614, 670/18, 670/20, 670/21, 670/25, 670/33, 670/47, 670/57, 670/58, 670/59, 670/60, 670/61, 670/62, 670/63, 670/71, 670/77, 670/78, 670/117, 670/136, 670/150, 670/152, 670/155, 670/156, 670/163, 670/169, 670/173, 670/175, 670/178, 670/179, 670/180, 670/181, 670/187, 670/188, 670/212, 670/228, 670/230, 670/255, 670/268, 670/283, 670/292, 750/14, 1985/4, 1985/6, 1986/9, 1986/12, 1986/17, 1988/2, 1988/3, 1995/10, 1998/1, 2000/2, 2001/1, 2008/59, 2011/1, 2012, 2016, 2017, 2025/24, 2025/26, 2025/27, 2025/53, 2025/56, 2025/66, 2081, 2085

kat. území Malenovice u Zlína

st.106/1, st.106/2, st.106/4, st.109, st.110, st.111, st.158/2, st.159, st.160, st.161, st.163, st.300, st.301, st.670, st.707, st.751, st.882/1, st.882/5, st.1836, st.1837, st.2014, st.2024/1, st.2129, st.2130, st.2264, st.2372, st.2491, 142/15, 142/39, 142/41, 147/2, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 151/6, 151/7, 153/1, 178, 189/1, 189/2, 231/7, 233/5, 234/6, 234/7, 234/8, 234/9, 234/21, 234/33, 234/34, 239/1, 242/27, 242/41, 242/42, 242/45, 243/5, 243/6, 244/3, 244/4, 244/10, 244/28, 244/43, 244/44, 244/45, 244/49, 244/50, 244/51, 244/52, 244/55, 244/62, 244/68, 244/76, 244/82, 244/85, 246/6, 246/207, 246/214, 246/215, 250/5, 250/69, 906/3, 906/203, 906/245, 906/254, 906/271, 906/273, 906/277, 906/286, 906/287, 916/21, 916/23, 916/26, 918/1, 920/6, 970/2, 970/3, 970/7, 970/8, 970/9, 970/22, 970/28, 970/29, 970/71, 970/94, 970/202, 1040/9, 1040/10, 1137/2, 1137/6, 1137/9, 1137/10, 1137/12, 1137/15, 1137/17, 1137/23, 1137/36, 1137/41, 1185/2, 1185/9, 1185/11, 1185/12, 1185/23, 1185/30, 1185/35, 1185/39, 1185/40, 1185/41, 1185/52, 1372/1, 1372/5, 1372/16, 1372/18, 1379/3, 1379/4, 1399/2, 1410/5, 1410/6, 1410/7, 1428/3, 1428/4, 1498/8, 1857/34, 1875/2, 1884/3, 1885/4, 1885/16, 1885/17, 1885/35, 1885/36, 1890/1, 1890/2, 1890/3, 1890/7, 1890/8, 1890/9, 1890/14, 1915/66, 1915/69, 1917/1, 1917/3, 1917/7, 1917/8, 1920/1, 1920/3, 1920/5, 1920/6, 1920/7, 1920/8, 1920/9, 1920/10, 1922/38, 1922/39, 1922/43, 1922/49, 1923/5, 1924/2, 1924/5, 1926/2, 1926/4, 1926/6, 1933/4, 1933/5, 1947/3, 1947/5, 1952/6, 1952/11, 1952/12, 1952/15, 1952/16, 1952/17, 1975/11, 1975/51, 1975/53, 1975/55, 1975/56, 1975/62, 1975/63, 1975/64, 1975/65, 1975/68, 1975/70, 1975/72, 1975/79, 1975/80, 1978/2, 1978/3, 1978/7, 1979/1, 1979/2, 1979/5, 2054/1, 2054/4, 2054/5, 2055/1, 2055/5, 2055/6, 2055/7, 2055/8, 2055/9, 2055/10, 2055/13, 2055/15, 2055/16, 2056/2, 2056/6, 2056/16, 2056/18, 2078/2, 2078/4, 2078/5, 2078/45, 2078/69, 2078/78, 2078/105, 2078/106, 2078/113, 2078/116, 2078/117, 2078/123, 2078/128, 2078/129, 2078/130, 2078/131, 2078/132, 2078/133, 2078/134, 2078/135, 2078/144, 2078/145, 2078/151, 2078/152, 2083/11, 2084/2, 2084/4, 2084/5, 2084/6, 2084/7, 2084/8, 2084/10, 2084/11, 2084/12, 2084/13, 2089/1, 2089/2, 2089/3, 2089/4, 2089/5, 2090, 2226/2, 2226/11, 2226/13, 2226/14, 2226/15, 2226/17, 2226/18, 2226/30, 2226/33, 2226/34, 2226/35, 2226/37, 2226/38, 2226/39, 2229/1, 2229/12, 2229/25, 2229/51, 2231/1, 2231/2, 2231/5, 2233/1, 2233/2, 2233/4, 2233/5, 2233/6, 2233/8, 2233/16, 2233/20, 2233/22, 2241, 2242/1, 2931/1, 2931/9, 2931/11, 2994

kat. území Otrokovice

st.3/1, st.94/1, st.94/3, st.99/2, st.101/6, st.102/1, st.102/2, st.103/1, st.103/2, st.104, st.105/1, st.212, st.240, st.355/1, st.357, st.372, st.418, st.473, st.474, st.477, st.979, st.1022/1, st.1022/2, st.1023/1, st.1023/2, st.1028, st.1029, st.1030, st.1031, st.1032, st.1033, st.1034, st.1035, st.1043, st.1046, st.1047, st.1165/1, st.1846, st.1912, st.1991, st.2329, st.2334/1, st.2999, st.3067, st.3068, st.3070, st.3126, st.3218, st.3290, st.3440, st.3691, st.3743, st.3744, st.3748, st.3749, st.3813, 90/3, 92/2, 93/1, 95/1, 95/2, 97/1, 98/2, 98/3, 98/4, 325/3, 325/10, 325/22, 325/49, 334/7, 334/10, 334/38, 334/54, 334/59, 334/85, 334/86, 334/87, 454/1, 454/3, 454/4, 454/5, 454/8, 454/9, 462/1, 462/4, 462/19, 462/23, 462/31, 462/35, 462/38, 462/42, 2343/10, 2343/12, 2343/30, 2352/8, 2352/23, 2763/1, 2777/3, 2777/4, 2812/46, 2812/50, 2812/96, 2812/97, 2812/98, 2812/99, 3159/11, 3167/2, 3168/2, 3169/2, 3177/1, 3177/3, 3177/5, 3178, 3179, 3180/1, 3180/11, 3187/1, 3188/1, 3188/2, 3200/10, 3200/18, 3200/19, 3200/25, 3200/28, 3201/7, 3201/8, 3201/9, 3201/10, 3201/11, 3201/12, 3201/13, 3201/14, 3203/2, 3208, 3212/2, 3216, 3219/1, 3222/2, 3242/1, 3242/8, 3242/17, 3242/68, 3242/80, 3306/2, 3383/4, 3385/3, 3398, 3488/1, 3488/2, 3495, 3533, 3536, 3537, 3560, 4705/17, 4705/18, 4705/19, 4753/1, 4753/2, 4755, 4795, 4796

kat. území Prštné

st.160, st.161, st.165, st.189/1, st.190/1, st.190/3, st.191, st.194, st.206/2, st.281, st.285, st.412/1, st.432/3, st.432/4, st.489/1, st.506/1, st.588, st.761, st.826, st.923/1, st.924, st.1020, st.1123/1, st.1123/2, st.1150/1, st.1150/2, st.1217, st.1281, st.1304, st.1338, st.1339, st.1340, 108/1, 108/2, 108/3, 108/5, 108/13, 226/5, 226/6, 226/9, 226/23, 226/28, 226/29, 226/34, 226/36, 226/41, 226/42, 230/3, 230/5, 230/7, 230/11, 230/18, 230/29, 230/33, 230/44, 230/45, 230/54, 230/58, 231/7, 284/3, 284/4, 286/65, 289/1, 291/2, 295/1, 295/5, 416/1, 416/22, 416/34, 416/41, 423/1, 424/2, 425/1, 425/4, 425/5, 426/1, 426/2, 427/1,

428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/5, 430/1, 430/2, 431/2, 440/2, 441, 443/3, 443/5, 444/9, 444/11, 446/3, 450/2, 450/6, 452/3, 457/3, 457/4, 457/5, 460/8, 460/13, 460/18, 462/1, 466/1, 466/4, 1163/1, 1164/11, 1164/12, 1167/1, 1177/4, 1177/8, 1177/9, 1177/44, 1179/6, 1376/4, 1376/11, 1376/17, 1376/19, 1454/4, 1461, 1463, 1465, 1468, 1505, 1509, 1519, 1526, 7308

kat. území Tečovice

1839/6, 1839/20, 1839/36, 2058/12, 2058/13

kat. území Zlín

st.383/1, st.861, st.1056, st.1806, st.1807, st.2531/1, st.2532, st.2536, st.2537, st.2539, st.2543/2, st.2546, st.2549/1, st.2550/1, st.2550/2, st.2551, st.2554, st.3296, st.3297, st.3299, st.3310, st.3313, st.3324/1, st.3325/1, st.3325/2, st.3332/2, st.3332/3, st.3336/1, st.3336/5, st.3358, st.3386, st.3918, st.3919, st.3920, st.3921, st.4357, st.5126, st.5135, st.5136/1, st.5136/2, st.5136/3, st.5137, st.5138, st.5140, st.5144, st.5148/2, st.5570, st.5635, st.5636, st.6087, st.6189, st.6336, st.6337, st.6354, st.6364, st.6502, st.6717, st.6718, st.6865, st.6866, st.7225, st.7465, st.8091, st.8107, st.8108, st.8109, st.8110, st.8111, st.8283, st.8291, st.8301, st.8429, st.8443, st.8444, st.8476, st.8619, st.8620, st.8816/2, st.8816/3, st.8914, st.8996, st.9179, st.9401, st.9438, 91/2, 91/3, 144/1, 144/3, 144/4, 144/5, 161/4, 187/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/10, 190/11, 190/14, 201/1, 442/3, 442/5, 468/2, 972/1, 972/3, 972/4, 972/7, 972/10, 972/14, 972/15, 972/29, 972/30, 972/31, 972/32, 972/33, 972/50, 973, 977/5, 977/7, 977/9, 977/10, 977/11, 978/1, 980/3, 982/3, 982/4, 982/5, 982/6, 982/8, 982/15, 982/16, 982/17, 982/29, 1112/19, 1112/20, 1119/1, 1119/2, 1119/3, 1119/23, 1119/26, 1119/40, 1119/44, 1119/60, 1119/74, 1119/75, 1119/77, 1119/78, 1119/80, 1119/83, 1119/87, 1119/118, 1119/127, 1119/131, 1119/144, 1119/145, 1119/146, 1119/151, 1119/167, 1119/170, 1119/176, 1119/177, 1119/184, 1119/188, 1119/194, 1119/197, 1119/200, 1119/206, 1119/207, 1119/209, 1119/222, 1119/223, 1119/248, 1119/249, 1119/250, 1119/255, 1119/290, 1152/12, 1152/13, 1255/4, 1255/10, 1255/17, 1255/19, 1255/21, 1255/29, 1255/33, 1255/43, 1255/44, 1255/48, 1255/51, 1255/60, 1255/72, 1255/92, 1255/93, 1255/96, 1255/106, 1255/108, 1255/110, 1255/112, 1255/118, 1255/119, 1255/124, 1255/126, 1255/135, 1255/137, 3177/1, 3187/2, 3552/15, 3552/19, 3565/2, 3565/42, 3565/59, 3565/80, 3565/84, 3565/85, 3565/86, 3565/87, 3565/88, 3565/90, 3565/92, 3628/2, 3687, 4104, 4517/1, 4517/2, 6867/1, 7001

Závěrečné shrnutí

Při přezkumu a posuzování zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolované stavby, stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, z podkladů doložených do stavebního řízení a zejména z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí, v souladu s ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění do 31.12.2023. Podmínkám uvedených v předložených vyjádření v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto stavebního povolení uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků, popřípadě musí být řešeny vyvlastněním. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad správního práva. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, i v povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 MZ stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad zejména ověřil, že projektová dokumentace, kterou vypracovala společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2, odpovědný projektant autorizovaný Ing. Kamil Chmela, ČKAIT – 1003410 (resp. kolektiv osob s oprávněním pro příslušný obor nebo specializaci), je přehledná a úplná, neboť obsahuje části – průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení. To, že je projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím a tedy i v souladu s územně plánovací dokumentací, je doloženo souhlasem vydaným podle ust. § 15 MZ stavebního zákona Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství souhlas (č.j. KUZL 40555/2023, spis. zn. KUSP 38122/2023 DOP/Vlk ze dne 25.4.2023). Projektová dokumentace splňuje dostatečně obecné požadavky na výstavbu, je v ní řešeno zajištění příjezdu ke stavbě a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, neboť byly doloženy kladná závazná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání a připojení stavby na pozemní komunikace byly primárně řešeny v již citovaném pravomocném územním rozhodnutí. Budoucí účinky užívání stavby budou ověřeny v rámci zkušebního provozu, který je s ohledem na ust. § 7 odst. 1 zákona o drahách nutno provést.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 110 00 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Upozornění pro stavebníka:

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,

- stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

JUDr. Ivan Švec
vedoucí v oddělení Morava

Příloha: výčet stavebních objektů a souborů, které byly předmětem povolování jiných správních úřadů, popřípadě stavební objekty a soubory uvedené v § 103 MZ stavebního zákona (nevyžadující stavební povolení ani ohlášení), resp. ty, pro jejichž realizaci bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

do vlastních rukou (dodejky):

účastníci:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb, zastupující stavebníka
sídlo: Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2

Město Otrokovice, nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2; Statutární město Zlín, náměstí Míru
č.p. 12, 760 01 Zlín 1; Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1;

dotčené správní úřady:

Drážní úřad, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Krajské ředitelství, IDDS: z3paa5u

sídlo: Přílucká č.p. 213, Příluky, 760 01 Zlín 1

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r

sídlo: Havlíčkovo nábřeží č.p. 600, 760 01 Zlín 1

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství a odbor dopravy a silničního hospodářství

IDDS: scsbwku, sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Magistrát města Zlín, IDDS: 5ttb7bs

sídlo: náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městský úřad Otrokovice, IDDS: jfrb7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2
Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aa03
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

ostatní:

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Magistrát města Zlína, Městský úřad Otrokovice.

Veřejnou vyhláškou (podle ust. § 2 odst. 5 UVSVI, ve znění platném do 31.12.2023):

Babica Jaromír, Ing., Bučovická č.p. 140, 684 01 Slavkov u Brna
Bánovský Radim, Lidická č.p. 1876/42, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Bartík Jiří, Ing., Zahradní č.p. 592, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Bartík Lubomír, Nivy č.p. 1480, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Bartíková Helena, Bartošova č.p. 216, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Bartíková Magda, Bartošova č.p. 216, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Bartončík Pavel, Ing., Milíčova č.p. 710, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Bělavský Pavel, Ing., IDDS: crpxstx
trvalý pobyt: Nosická č.p. 2388/14, 100 00 Praha 10-Strašnice
Bělík Josef, Hromůvka č.p. 1896, Hranice I-Město, 753 01 Hranice 1
Bělík Ladislav, Ing., Sportovní č.p. 270, 753 56 Opatovice u Hranic
Bernatík Martin, Bc., Nádražní č.p. 1409, 765 02 Otrokovice 2
Blahová Dagmar, U Dráhy č.p. 170, Louky, 763 02 Zlín 4
Blažek David, Ing., Zálešná VIII č.p. 3170, 760 01 Zlín 1
Blažková Jaroslava, Mgr., Zálešná VIII č.p. 3170, 760 01 Zlín 1
Botková Petra, Ing., Sazovice č.p. 75, 763 01 Mysločovice
Březina Vladimír, IDDS: vf38und
trvalý pobyt: U Řadovek č.p. 357, Kostelec, 763 14 Zlín 12
Burdová Věra, Ing., Hrobice č.p. 87, 763 15 Slušovice
Caudrová Olga, Hálkova č.p. 265, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Čagánková Bronislava, tř. Tomáše Bati č.p. 493, 765 02 Otrokovice 2
Čáp Jiří, K. H. Máchy č.p. 28, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Černohousová Klára, Jílová č.p. 4571, 760 05 Zlín 5
Doležel Vlastimil, Bezručova č.p. 167, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Doleželová Anna, Bezručova č.p. 167, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Dolník Božetěch, IDDS: 7w2wdxm
trvalý pobyt: Zádveřice č.p. 452, Zádveřice-Raková, 763 12 Vizovice
Dvořák Pavel, Bc., IDDS: ac6j5vn
trvalý pobyt: Štěrkověš č.p. 1295, 765 02 Otrokovice 2
Dvořáková Jana, Šrámkova č.p. 515, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Ermakora Tomáš, Dr. Stojana č.p. 366, 765 02 Otrokovice 2
Ermakorová Helena, Dr. Stojana č.p. 366, 765 02 Otrokovice 2
Fabrik Marek, U Dráhy č.p. 245, Louky, 763 02 Zlín 4
Fajkusová Eva, Ing., IDDS: u6ktr2i
trvalý pobyt: Klatovská č.p. 195/2, Ponava, 602 00 Brno 2
Faltus Libor, Ing., Voženílkova č.p. 5563, 760 05 Zlín 5
Gabrielová Iveta, Boršice č.p. 80, 687 09 Boršice u Buchlovic
Galečková Jana, K Rybníkům č.p. 552, Prštné, 760 01 Zlín 1
Gloser Jiří, Vážany č.p. 146, 687 37 Polešovice
Gregůrek Jakub, Ing., IDDS: iajxuhe
trvalý pobyt: Hradská č.p. 5291, 760 01 Zlín 1
Gregůrek Tadeáš, Ing., IDDS: irt8b6u
trvalý pobyt: Štefánikova č.p. 2464/7, 760 01 Zlín 1
Hanzlová Libuše, Zlínská č.p. 165, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Havlíková Jana, Český Herálec č.p. 451, 592 01 Herálec pod Žákovou horou
Hiermannová Hana, Březové č.p. 2, 784 01 Litovel
Hnilica Bedřich, Bartošova č.p. 1591, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Hnilica Bohuslav, Bartošova č.p. 67, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Holeček Tomáš, Podzámčí č.p. 345, 763 61 Napajedla
Holíková Zdeňka, Ludkovice č.p. 77, 763 41 Biskupice u Luhačovic
Horák Rudolf, U Vrby č.p. 279, 763 15 Slušovice
Horáková Lenka, U Vrby č.p. 279, 763 15 Slušovice
Hradil Jaroslav, PaedDr., K. H. Máchy č.p. 4, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Hruška Antonín, U Dráhy č.p. 133, Louky, 763 02 Zlín 4
Hrušková Blanka, U Dráhy č.p. 133, Louky, 763 02 Zlín 4
Huslík Josef, Ing., Bartošova č.p. 219, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Chajrušev Rafael, MUDr., Školní č.p. 6911, 765 02 Otrokovice 2
Janečková Věra, K. H. Máchy č.p. 57, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Janušková Helena, Nábřeží č.p. 1519, 763 61 Napajedla
Jedličková Eva, JUDr., Foustkova č.p. 104/21, Stránice, 616 00 Brno 16
Joklová Jana, Bartošova č.p. 69, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Juhaňáková Dagmar, Prostřední č.p. 1429, 765 02 Otrokovice 2
Jurygáčková Lucie, Nad Stadionem č.p. 1242, 763 12 Vizovice
Kadlečková Olga, Hložkova č.p. 1374, 765 02 Otrokovice 2
Kašpárek Martin, Jiráskova č.p. 284, Prštné, 760 01 Zlín 1
Kašpárek Petr, Jiráskova č.p. 310, Prštné, 760 01 Zlín 1
Klačánek Jiří, Říčanská č.p. 296, 763 12 Vizovice
Knot Stanislav, Ing., Šarovy č.p. 81, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Kočenda František, Nad Stráněmi č.p. 4679, 760 05 Zlín 5
Kočendová Ludmila, Nad Stráněmi č.p. 4679, 760 05 Zlín 5
Kojecská Zdeňka, Prostřední č.p. 468, 765 02 Otrokovice 2
Kojecský Tomáš, SNP č.p. 1182, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Kolajová Jaroslava, Moravská č.p. 2725/20, 767 01 Kroměříž 1
Kolčava Václav, Ing., IDDS: rkqvja9
trvalý pobyt: Lámanisko č.p. 5088, 760 01 Zlín 1
Kolébalová Iva, Nivy č.p. 1516, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Koníček Antonín, IDDS: s4ahw4e
trvalý pobyt: Na Baště č.p. 324, 686 01 Uherské Hradiště 1
Konvalinková Hana, U Splavu č.p. 3841, 760 01 Zlín 1
Kotásek Lubomír, Tečovská č.p. 28, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Koutný Martin, Budovatelská č.p. 4814, 760 05 Zlín 5
Koželuha Ladislav, U Dráhy č.p. 169, Louky, 763 02 Zlín 4
Křenek Ludvík, Radniční č.p. 638/1, Město, 736 01 Havířov 1
Křenková Karolína, Želivského č.p. 1339/5, Podlesí, 736 01 Havířov 1
Kubečka Marcel, Chrastěšovská č.p. 59, 763 12 Vizovice
Kubečka Tomáš, K. Světlé č.p. 488, Prštné, 760 01 Zlín 1
Laciga Antonín, Bartošova č.p. 1430/31, 769 01 Holešov
Laciga Jan, Bří Mrštíků č.p. 259, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Laciga Jiří, současně dědic po Jiřím Lacigovi zemřelém 13.7.2024, K. H. Máchy č.p. 66, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Laciga Jaroslav, dědic po Jiřím Lacigovi zemřelém 13.7.2024, Bří Mrštíků 285, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
Laciga Jiří, PhDr., Bartošova č.p. 94, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Laciga Robert, Mgr., Kubíčková č.p. 565/8, Lazce, 779 00 Olomouc 9
Lacigová Jitka, Bartošova č.p. 94, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Langpaulová Jitka, Bartošova č.p. 233, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Láník Jaromír, Tyršova č.p. 632, 765 02 Otrokovice 2
Láníková Alena, Tyršova č.p. 632, 765 02 Otrokovice 2
Lefnerová Renáta, Bezručova č.p. 57, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Macáková Jana, Hložkova č.p. 358, 765 02 Otrokovice 2
Machálková Ilona, Český Herálec č.p. 430, 592 01 Herálec pod Žákovou horou
Maňas Tibor, IDDS: w56cjdg

trvalý pobyt: Na Vyhlídce č.p. 1599, 760 01 Zlín 1
Marková Dana, Mgr., Zárubova č.p. 513/3, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411
Matula Richard, Ing., IDDS: b6xnusg
trvalý pobyt: Amforová č.p. 1899/16, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Matulíková Bohumila, SNP č.p. 1181, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Matuska Petr, B. Němcové č.p. 417, Pršténé, 760 01 Zlín 1
Mészárosová Alena, Masarykovo náměstí č.p. 89, 763 61 Napajedla
Mikunda Petr, Mlýnská č.p. 802, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Mišurec Jiří, prof. Ing., CSc., Dubová č.p. 1038/18, Jundrov, 637 00 Brno 37
Mlčoch Patrik, IDDS: xvmxxxq
trvalý pobyt: Spojovací č.p. 132, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Mlčochová Naděžda, Kúty č.p. 1961, 760 01 Zlín 1
Morávek Stanislav, Ing., Palackého č.p. 147, 765 02 Otrokovice 2
Morris Hana, 13 Elterwater Close, Mancehster, M24 5ST, Spojené království Velké Británie a Severního
Irska
Mrázek Jan, Dr. E. Beneše č.p. 304, 765 02 Otrokovice 2
Nebuchla Petr, IDDS: exymaua
trvalý pobyt: SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Nováková Irena, L. Váchy č.p. 110, Pršténé, 760 01 Zlín 1
Odvárková Marta, Herálec č.p. 275, 592 01 Herálec pod Žakovou horou
Pavelka Marek, SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Pavelka Rudolf, Horní dědina č.p. 21, Příluky, 760 01 Zlín 1
Pavlík Marek, Mokrý II č.p. 6169, Mladcová, 760 01 Zlín 1
Pavlíková Katarína, MUDr., Mokrý II č.p. 6169, Mladcová, 760 01 Zlín 1
Peroutka Tomáš, Halenkovice č.p. 541, 763 63 Halenkovice
Peroutková Monika, Halenkovice č.p. 541, 763 63 Halenkovice
Petřek Libor, Ing., IDDS: gawv7pi
trvalý pobyt: Jiřího Wolкера č.p. 1044, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1
Poděšť Karel, Boněcko I č.p. 249, Příluky, 760 01 Zlín 1
Poděšťová Věra, Boněcko I č.p. 249, Příluky, 760 01 Zlín 1
Pokladník František, Přímá č.p. 526, Pršténé, 760 01 Zlín 1
Pospíšilová Marie, SNP č.p. 1178, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Procházka Jiří, Ing., IDDS: d2n9rbs
trvalý pobyt: Stráně č.p. 466, Mladcová, 760 01 Zlín 1
Procházková Eva, Třebízského č.p. 98, 765 02 Otrokovice 2
Prudek Jiří, Prostřední č.p. 361, 765 02 Otrokovice 2
Ptáček Karel, Jungmannova č.p. 6282, 765 02 Otrokovice 2
Půlová Radka, tř. Tomáše Bati č.p. 95, 765 02 Otrokovice 2
Radil Tomáš, Mgr., Jar. Staši č.p. 4, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Rochovanský Miroslav, Ing., IDDS: h38ymyd
trvalý pobyt: Zlínská č.p. 174, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Samohýl Pavel, Kopaniny č.p. 1319, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Sedláková Martina, Bartošova č.p. 272, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Sekanina Dušan, U Dráhy č.p. 212, Louky, 763 02 Zlín 4
Sekaninová Jana, U Dráhy č.p. 212, Louky, 763 02 Zlín 4
Skácelová Vilma, PhDr., Zachova č.p. 633/4, Stránice, 602 00 Brno 2
Skotková Silvie, tř. Osvobození č.p. 1033, 765 02 Otrokovice 2
Skybová Vladimíra, Jiráskova č.p. 1331, 765 02 Otrokovice 2
Sladká Eva, IDDS: r7eyray
trvalý pobyt: Stará Cihelna č.p. 1407, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště 5
Slezáková Marie, Jílová č.p. 4576, 760 05 Zlín 5
Souah Tereza, IDDS: y8w48da
trvalý pobyt: Chatová č.e. 2054, 735 42 Dolní Těrlicko
Sovadinová Jitka, Dr. E. Beneše č.p. 1539, 765 02 Otrokovice 2
Spurná Růžena, Havlíčkova č.p. 1287, 765 02 Otrokovice 2
Staňková Iva, Zlínská č.p. 146, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Starnová Kateřina, MUDr., Peroutkovo nábřeží č.p. 374, Příluky, 760 01 Zlín 1
Stejskal Josef, Rekreační č.p. 57, 592 02 Moravská Svatka

Stoklásek Zdeněk, Mgr., Hasičská č.p. 31, Louky, 763 02 Zlín 4
Šebík Jaroslav, 1. máje č.p. 1095, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Šindel Milan, Bezručova č.p. 59, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Šrámek Petr, IDDS: cnteeqp
trvalý pobyt: Svárov č.p. 34, 691 02 Velké Bílovice
Štěbrová Růžena, tř. Tomáše Bati č.p. 493, 765 02 Otrokovice 2
Šustrová Radka, Velkopavlovická č.p. 4065/3, Židenice, 628 00 Brno 28
Švarc Radoslav, tř. Osvobození č.p. 1033, 765 02 Otrokovice 2
Tarabus Jaromír, Osvobození č.p. 389, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Tománek Radim, Pomněnková č.p. 722, Kostelec, 763 14 Zlín 12
Tomečková Alena, Bří Mrštíků č.p. 186, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Trávníček Jaroslav, třída Tomáše Bati č.p. 165, Prštné, 760 01 Zlín 1
Trunkát Roman, Dr. E. Beneše č.p. 1539, 765 02 Otrokovice 2
Tvrdoňová Marcela, Čechova č.p. 1379, 765 02 Otrokovice 2
Uličník Daniel, L. Váchy č.p. 128, Prštné, 760 01 Zlín 1
Vajdákova Jaroslava, J. Jabůrkové č.p. 485, 765 02 Otrokovice 2
Valentová Ivana, Bří Mrštíků č.p. 60, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Válková Jana, K. H. Máchy č.p. 87, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Vávrová Oldřiška, Saint Andrews Place 1245, Los Angeles, Spojené státy americké
Večeřa Daniel, Kpt. Jaroše č.p. 1194, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Večeřa Stanislav, Ke Kablu č.p. 231, 364 53 Chyše
Vinter Michal, Losky č.p. 7054, 760 01 Zlín 1
Vlčková Zdeňka, Mgr., Moravská č.p. 4778, 760 05 Zlín 5
Vlk Radek, IDDS: e8k9xab
trvalý pobyt: Lhota č.p. 289, 763 02 Zlín 4
Vlková Lenka, Lhota č.p. 289, 763 02 Zlín 4
Vráželová Hana, Nivy č.p. 1479, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Vrzala Miroslav, Bří Mrštíků č.p. 179, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Záleská Alexandra, Jiráskova č.p. 1330, 765 02 Otrokovice 2
Záleský Pavel, Jiráskova č.p. 1330, 765 02 Otrokovice 2
Zálešák Rostislav, Ing., Spojovací č.p. 115, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Zálešáková Irena, Spojovací č.p. 115, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Zápalka Jiří, IDDS: dmaakex
trvalý pobyt: Nádražní č.p. 175, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Zatloukal František, Hostišová č.p. 19, 763 01 Mysločovice
Zelík Miroslav, U Dráhy č.p. 137, Louky, 763 02 Zlín 4
Zelíková Marie, U Dráhy č.p. 137, Louky, 763 02 Zlín 4
Žáková Anna, K. H. Máchy č.p. 56, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
Ženatík Daniel, Tečovská č.p. 231, Malenovice, 763 02 Zlín 4
14115 Bařův institut, příspěvková organizace, IDDS: 5yjea9i
sídlo: Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1
7. budova s.r.o., IDDS: y6h5pg4
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
AVM CORP., a.s., IDDS: yigcy95
sídlo: Pařížská č.p. 538/19, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
B.A.W.R., a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
BestDrive Czech Republic s.r.o., IDDS: cr8wkbp
sídlo: Objízdna č.p. 1628, 765 02 Otrokovice 2
BIN 003 s.r.o., IDDS: zqskn5g
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 004 s.r.o., IDDS: ah3kn6a
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 005 s.r.o., IDDS: jbckn64
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 006 s.r.o., IDDS: t4mkn6y
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
BIN 007 s.r.o., IDDS: 4vwkn6u
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1

BOSPOL s.r.o., IDDS: j6ssi8i
sídlo: , ,
Continental Barum s.r.o., IDDS: fk6qpqg
sídlo: Objízdna č.p. 1628, 765 02 Otrokovice 2
CREAM assets, s.r.o., IDDS: 8wvecuz
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
CREAM R.B.A., a.s., IDDS: jag4ybe
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
CREAM SICAV, a.s., IDDS: i9jfx54
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
CV Machining s.r.o., IDDS: s36avtm
sídlo: Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
DANEON s.r.o., IDDS: vzkukrh
sídlo: Masarykova č.p. 20, Malenovice, 763 02 Zlín 4
DEKINVEST investiční společnost a.s., IDDS: kjvzyuh
sídlo: Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská č.p. 257/10, Malešice, 108 00 Praha 108
Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., IDDS: scfzkuj
sídlo: Podvesná XVII č.p. 3833, 760 01 Zlín 1
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
EKOTREND COMPOUND s.r.o., IDDS: f457z3g
sídlo: tř. Tomáše Bati č.p. 1655, 765 02 Otrokovice 2
ERGO BEST s.r.o., IDDS: qrg4gid
sídlo: Jateční č.p. 693, Prštné, 760 01 Zlín 1
ERGO VH, spol. s r.o., IDDS: w3q4gk6
sídlo: Březnická č.p. 5461, 760 01 Zlín 1
Festo, s.r.o., IDDS: zv656p3
sídlo: Modřanská č.p. 543/76, Praha 4-Hodkovičky, 147 00 Praha 47
FOFR Zlín, spol. s r.o., IDDS: eg4i2bn
sídlo: náměstí Míru č.p. 12, 763 16 Fryšták
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Generální inspekce bezpečnostních sborů, IDDS: v7m7926
sídlo: Skokanská č.p. 2311/3, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
GEOSTAV INVEST a.s., IDDS: x34fn5t
sídlo: Objízdna č.p. 1897, 765 02 Otrokovice 2
Gomanold, a.s., IDDS: 9zpgger
sídlo: Tusarova č.p. 791/31, 170 00 Praha 7-Holešovice
GROUNDS PP s.r.o., IDDS: 898xt6s
sídlo: 6. května č.p. 93, Všetuly, 769 01 Holešov
GTS Czech s.r.o., IDDS: vikk9t7
sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
GTS Czech s.r.o., IDDS: vikk9t7
sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
HAMAG, spol. s r.o., IDDS: gtk9kju
sídlo: Malotova č.p. 5672, 760 01 Zlín 1
IMOS invest s.r.o., IDDS: 6gebqrg
sídlo: Tečovice č.p. 349, 763 02 Zlín 4
INSTAL A TRUBKY, spol. s r. o., IDDS: 8jfvvye

sídlo: Hlavníckovo nábřeží č.p. 7004, 760 01 Zlín 1
Institut pro testování a certifikaci, a.s., IDDS: 3vxejfs
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 299, Louky, 763 02 Zlín 4
IONASCU CONSTRUCT s.r.o., IDDS: 8uyc3cg
sídlo: Lublaňská č.p. 267/12, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Jednota, spotřební družstvo ve Zlíně, IDDS: p4xdqus
sídlo: Kvítková č.p. 4323, 760 01 Zlín 1
JKL servis s.r.o., IDDS: 6zjd4tj
sídlo: U Dráhy č.p. 382, Louky, 763 02 Zlín 4
JVS Cranes s.r.o., IDDS: t94emnm
sídlo: U Letiště č.p. 1936, 765 02 Otrokovice 2
Kaufland Česká republika v.o.s., IDDS: 8hvyjy8
sídlo: Bělohorská č.p. 2428/203, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
KONFORM - Plastic, s.r.o., IDDS: ms4gcvf
sídlo: Šedesátá č.p. 5576, 760 01 Zlín 1
Kovárna VIVA a.s., IDDS: nkhnit
sídlo: Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1
Kromexim a.s. Kroměříž, IDDS: j7meuuu
sídlo: Hulínská č.p. 3445/5, 767 01 Kroměříž 1
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Lidl Česká republika s.r.o., IDDS: 5ab5tr8
sídlo: Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Local Energies, a.s., IDDS: ztudwgq
sídlo: třída 3. května č.p. 1173, Malenovice, 763 02 Zlín 4
LS TREND s.r.o., IDDS: whxnass
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
LUKROM plus s.r.o., IDDS: mjfjbi5
sídlo: Lípa č.p. 81, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Město Otrokovice, IDDS: jfrb7zs
sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2
MOL Česká republika, s.r.o., IDDS: 93pchfn
sídlo: Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Monkstone Zlín s.r.o., IDDS: 9fernue
sídlo: Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha 1-Nové Město
NWT a.s., IDDS: ed4qtza
sídlo: nám. Míru č.p. 1217, 768 24 Hulín
OMV Česká republika, s.r.o., IDDS: j28cgfw
sídlo: Štětškova č.p. 1638/18, 140 00 Praha 4-Nusle
OpenOffice s.r.o., IDDS: hwedscu
sídlo: nám. Míru č.p. 1217, 768 24 Hulín
PENAM, a.s., IDDS: b77rtzj
sídlo: Cejl č.p. 504/38, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
PLEMENÁŘSKÉ SLUŽBY a.s., IDDS: y6xfnv9
sídlo: U Farmy č.p. 275, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
POLSON HOME, s.r.o., IDDS: 4xrnnai
sídlo: Březnice č.p. 366, 760 01 Zlín 1
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Pozemní stavitelství Zlín a.s., IDDS: euarxx3
sídlo: Kúty č.p. 3967, 760 01 Zlín 1
PROPEX, s.r.o., IDDS: ffwxinu
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
PSG Direction s.r.o., IDDS: rjw5rqj

sídlo: Napajedelská č.p. 1637, 765 02 Otrokovice 2
Půjčovna náradí Vlk s.r.o., IDDS: 9xzaz8m
sídlo: Šrámkova č.p. 1267, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Raiffeisenbank a.s., IDDS: skzfs6u
sídlo: Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
Rezidence Chludovka s.r.o., IDDS: myyzjfs
sídlo: Lešetín II č.p. 7147, 760 01 Zlín 1
RIM CZ a.s., IDDS: mbkxp62
sídlo: Dr. E. Beneše č.p. 1015, 765 02 Otrokovice 2
ROVENIKA s.r.o., IDDS: ftix9be
sídlo: Merhautova č.p. 960/84, Černá Pole, 613 00 Brno 13
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Římskokatolická farnost Zlín - Malenovice, IDDS: 5n4uyna
sídlo: Jarolímково náměstí č.p. 156, Malenovice, 763 02 Zlín 4
SAMOHÝL HOLDING a.s., IDDS: sd4f63z
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštčné, 763 02 Zlín 4
SAMOHÝL MB a.s., IDDS: 8tif62a
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštčné, 763 02 Zlín 4
SAMOHÝL MOTOR a.s., IDDS: 27df63t
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 642, Prštčné, 763 02 Zlín 4
SMO HOLDING a.s., IDDS: 4rxtj3w
sídlo: Zlínská č.p. 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2
SPUR a.s., IDDS: awkgeww
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 299, Louky, 763 02 Zlín 4
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Statutární město Zlín, IDDS: 5ttb7bs
sídlo: náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Synot Auto a.s., IDDS: 5t9gij7
sídlo: Jaktáře č.p. 1475, Mařatice, 686 01 Uherské Hradiště 1
T.M.T. II s.r.o., IDDS: k4irjic
sídlo: Kaprova č.p. 42/14, 110 00 Praha 1-Staré Město
TAJMAC-ZPS, a.s., IDDS: etggjt5
sídlo: třída 3. května č.p. 1180, Malenovice, 763 02 Zlín 4
Tenango s.r.o., IDDS: v9ii2wx
sídlo: , Slušovská č.p.9, 763 12 Vizovice,
Teplárna Kladno s.r.o., IDDS: s82nwn
sídlo: Dubská č.p. 257, Dubí, 272 03 Kladno 3
Teplárna Zlín s.r.o., IDDS: wfgkgba
sídlo: Hlavníčkovo nábřeží č.p. 650, 760 01 Zlín 1
THEIATRADE s.r.o., IDDS: 4mfgqqx
sídlo: Brněnská č.p. 126/38, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
TOMA, a.s., IDDS: a5bgppx
sídlo: tř. Tomáše Bati č.p. 332, 765 02 Otrokovice 2
TRINITY BANK a.s., IDDS: g2unpic
sídlo: Celetná č.p. 969/40, 110 00 Praha 1-Staré Město
TROJEK 91 s.r.o., IDDS: vxxijur
sídlo: Dobrovského č.p. 60/50, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
UNICARS CZ s.r.o., IDDS: 9cz8535
sídlo: Tečovská č.p. 1052, Malenovice, 763 02 Zlín 4
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IDDS: pmigtdu
sídlo: Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
UNIMEX GROUP, uzavřený investiční fond, a.s., IDDS: 392gthf
sídlo: Václavské náměstí č.p. 815/53, 110 00 Praha 1-Nové Město
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, IDDS: ahqj9id

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 5555, 760 01 Zlín 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vinné sklepy Zaječí s.r.o., IDDS: q622jz2
sídlo: Svárov č.p. 34, 691 02 Velké Bílovice
VIZIA a.s., IDDS: 6v5gxfz
sídlo: Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
Wicke CZ, s.r.o., IDDS: j4ch3p9
sídlo: Slušovice č.p. 626, 763 15 Slušovice
Yokohama TWS Czech Republic a.s., IDDS: yedcf59
sídlo: Švehlova č.p. 1900/3, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
Z-Group a.s., IDDS: 3x3c4hz
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4
Z-Group AN s.r.o., IDDS: iwx8gmb
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4
ZARÁMÍ a.s., IDDS: 9pnfvzr
sídlo: Zarámí č.p. 4077, 760 01 Zlín 1
Zlínský kraj, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
ZLS bytové domy a.s., IDDS: u57g6gg
sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1
ZPS-Elektromontáže a.s., Vavrečkova č.p. 5333, 760 01 Zlín 1
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: 95zadtq
sídlo: Cejl č.p. 481/13, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, IDDS: 5ttb7bs
sídlo: náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Teplárna Zlín s.r.o., IDDS: wfgkgba
sídlo: Hlavníckovo nábřeží č.p. 650, 760 01 Zlín 1

- ✓ dotčená veřejnost,
- ✓ účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) minulého znění stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,) a podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

kat. území Kvítkovice u Otrokovic

st.2, st.4, st.5, st.6, st.8, st.93, st.113/1, st.119, st.120, st.126/1, st.126/2, st.133, st.135, st.136, st.141, st.149, st.151, st.152, st.160, st.167, st.172, st.173, st.179/2, st.179/3, st.186, st.187, st.189, st.190, st.203, st.204/1, st.207, st.214, st.215/1, st.219, st.253, st.256/1, st.256/2, st.307, st.346, st.362, st.364, st.366, st.370, st.371, st.372, st.373, st.374, st.375, st.376, st.377, st.386, st.395, st.398, st.401, st.404, st.413, st.422/1, st.423, st.424, st.425, st.426, st.427, st.428, st.429, st.430, st.464, st.466, st.467, st.468/1, st.468/2, st.468/3, st.468/20, st.468/21, st.472, st.474, st.478, st.479, st.751, 3/3, 59/1, 1029/11, 1029/12, 1029/13, 1037, 1038, 1040, 1043/1, 1043/2, 1043/5, 1043/11, 1043/12, 1043/13, 1043/14, 1043/16, 1043/17, 1043/23, 1043/24, 1043/25, 1043/26, 1043/27, 1045/45, 1045/81, 1045/92, 1045/93, 1045/137, 1045/139, 1045/163, 1045/164, 1045/169, 1060/1, 1270/4, 1270/35, 1279/1, 1297/2, 1297/3, 1297/4, 1297/6, 1297/8, 1400/2, 1401/2, 1402/2, 1403/2, 1404/2, 1405/2, 1406/1, 1406/2, 1408/2, 1408/4, 1409/4, 1409/6, 1409/7, 1410/4, 1411/2, 1411/4, 1412/2, 1412/6, 1412/9, 1413/3, 1418/7, 1418/8, 1419/2, 1422/4,

1422/6, 1428, 1431, 1433, 1465/2, 1465/3, 1465/4, 1465/5, 1465/6, 1465/7, 1465/8, 1465/9, 1465/18, 1465/19, 1465/21, 1465/22, 1465/23, 1465/24, 1465/25, 1465/26, 1474/2, 1474/3, 1474/7, 1474/8, 1474/9, 1487, 1488/1, 1489/1, 1496/1, 1497/1, 1497/4, 1502/3, 1502/4, 1502/5, 1502/9, 1502/23, 1502/24, 1502/25, 1502/30, 1502/31, 1502/32, 1502/35, 1502/36, 1502/37, 1502/38, 1502/39, 1502/40, 1502/41, 1502/42, 1502/43, 1502/44, 1502/46, 1502/47, 1508/4, 1520/19, 1520/24, 1529/2, 1530/2, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/5, 1532/8, 1532/9, 1532/10, 1532/14, 1532/15, 1532/16, 1532/20, 1532/27, 1532/28, 1532/31, 1542/4, 1546/1, 1546/2, 1549/3, 1550/3, 1551/1, 1551/2, 1551/3, 1555/1, 1559/2, 1562/3, 1562/10, 1562/11, 1577/9, 1601, 1656/4, 1656/6, 1656/9, 1656/10, 1656/11, 1656/15, 1656/16, 1656/39, 1656/41, 1661/1, 1669/28, 1669/35, 1669/37, 1669/41, 1669/54, 1669/58, 1669/59, 1669/62, 1669/65, 1669/66, 1669/67, 1669/73, 1669/74, 1669/76, 1669/77, 1669/84, 1669/89, 1670/11, 1670/12, 1670/14, 1670/17, 1671/4, 1671/11, 1671/12, 1673, 1679, 1698/1, 1698/3, 1698/4, 1698/5, 1698/7, 1698/8, 1698/9, 1698/10, 1698/11, 1698/12, 1698/13, 1698/14, 1698/15, 1698/16, 1699/1, 1699/3, 1699/25, 1700/2, 1700/7, 1713/13, 1713/16, 1722, 1724, 1886/1, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 2049, 2050, 2053, 2054, 2057, 2058, 2059, 2063, 2066, 2068, 2069, 2071, 2073, 2074, 2075, 2189, 2190, 2191, 2192, 2194/3, 2552/3, 2554, 2559

kat. území Louky nad Dřevnicí

st.180/1, st.180/2, st.187/1, st.193, st.198, st.204, st.211, st.212/1, st.213, st.240, st.276/1, st.279/1, st.279/2, st.290, st.292, st.331, st.601, st.695/1, st.695/4, st.723/1, st.723/3, st.723/4, st.831, 306/31, 306/35, 306/36, 307/3, 323/16, 323/20, 323/21, 323/22, 323/23, 323/26, 323/28, 323/30, 323/36, 323/39, 323/41, 323/45, 323/47, 323/48, 323/50, 323/51, 323/52, 323/56, 323/57, 323/58, 323/61, 323/62, 323/71, 324/1, 324/2, 324/3, 324/9, 325/2, 326/1, 327/1, 328/1, 328/3, 401, 418, 419/1, 422/2, 430, 456/2, 464/1, 465/1, 468/1, 469/1, 469/3, 473/2, 473/4, 476/1, 476/3, 476/4, 477/1, 481/1, 481/8, 481/26, 481/27, 485/1, 485/2, 499/4, 499/5, 499/6, 499/11, 499/14, 511/4, 525/6, 530/5, 530/6, 530/8, 530/34, 554/9, 614, 670/18, 670/20, 670/21, 670/25, 670/33, 670/47, 670/57, 670/58, 670/59, 670/60, 670/61, 670/62, 670/63, 670/71, 670/77, 670/78, 670/117, 670/136, 670/150, 670/152, 670/155, 670/156, 670/163, 670/169, 670/173, 670/175, 670/178, 670/179, 670/180, 670/181, 670/187, 670/188, 670/212, 670/228, 670/230, 670/255, 670/268, 670/283, 670/292, 750/14, 1985/4, 1985/6, 1986/9, 1986/12, 1986/17, 1988/2, 1988/3, 1995/10, 1998/1, 2000/2, 2001/1, 2008/59, 2011/1, 2012, 2016, 2017, 2025/24, 2025/26, 2025/27, 2025/53, 2025/56, 2025/66, 2081, 2085

kat. území Malenovice u Zlína

st.106/1, st.106/2, st.106/4, st.109, st.110, st.111, st.158/2, st.159, st.160, st.161, st.163, st.300, st.301, st.670, st.707, st.751, st.882/1, st.882/5, st.1836, st.1837, st.2014, st.2024/1, st.2129, st.2130, st.2264, st.2372, st.2491, 142/15, 142/39, 142/41, 147/2, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 151/6, 151/7, 153/1, 178, 189/1, 189/2, 231/7, 233/5, 234/6, 234/7, 234/8, 234/9, 234/21, 234/33, 234/34, 239/1, 242/27, 242/41, 242/42, 242/45, 243/5, 243/6, 244/3, 244/4, 244/10, 244/28, 244/43, 244/44, 244/45, 244/49, 244/50, 244/51, 244/52, 244/55, 244/62, 244/68, 244/76, 244/82, 244/85, 246/6, 246/207, 246/214, 246/215, 250/5, 250/69, 906/3, 906/203, 906/245, 906/254, 906/271, 906/273, 906/277, 906/286, 906/287, 916/21, 916/23, 916/26, 918/1, 920/6, 970/2, 970/3, 970/7, 970/8, 970/9, 970/22, 970/28, 970/29, 970/71, 970/94, 970/202, 1040/9, 1040/10, 1137/2, 1137/6, 1137/9, 1137/10, 1137/12, 1137/15, 1137/17, 1137/23, 1137/36, 1137/41, 1185/2, 1185/9, 1185/11, 1185/12, 1185/23, 1185/30, 1185/35, 1185/39, 1185/40, 1185/41, 1185/52, 1372/1, 1372/5, 1372/16, 1372/18, 1379/3, 1379/4, 1399/2, 1410/5, 1410/6, 1410/7, 1428/3, 1428/4, 1498/8, 1857/34, 1875/2, 1884/3, 1885/4, 1885/16, 1885/17, 1885/35, 1885/36, 1890/1, 1890/2, 1890/3, 1890/7, 1890/8, 1890/9, 1890/14, 1915/66, 1915/69, 1917/1, 1917/3, 1917/7, 1917/8, 1920/1, 1920/3, 1920/5, 1920/6, 1920/7, 1920/8, 1920/9, 1920/10, 1922/38, 1922/39, 1922/43, 1922/49, 1923/5, 1924/2, 1924/5, 1926/2, 1926/4, 1926/6, 1933/4, 1933/5, 1947/3, 1947/5, 1952/6, 1952/11, 1952/12, 1952/15, 1952/16, 1952/17, 1975/11, 1975/51, 1975/53, 1975/55, 1975/56, 1975/62, 1975/63, 1975/64, 1975/65, 1975/68, 1975/70, 1975/72, 1975/79, 1975/80, 1978/2, 1978/3, 1978/7, 1979/1, 1979/2, 1979/5, 2054/1, 2054/4, 2054/5, 2055/1, 2055/5, 2055/6, 2055/7, 2055/8, 2055/9, 2055/10, 2055/13, 2055/15, 2055/16, 2056/2, 2056/6, 2056/16, 2056/18, 2078/2, 2078/4, 2078/5, 2078/45, 2078/69, 2078/78, 2078/105, 2078/106, 2078/113, 2078/116, 2078/117, 2078/123, 2078/128, 2078/129, 2078/130, 2078/131, 2078/132, 2078/133, 2078/134, 2078/135, 2078/144, 2078/145, 2078/151, 2078/152, 2083/11, 2084/2, 2084/4, 2084/5, 2084/6, 2084/7, 2084/8, 2084/10, 2084/11, 2084/12, 2084/13, 2089/1, 2089/2, 2089/3, 2089/4, 2089/5, 2090, 2226/2, 2226/11, 2226/13, 2226/14, 2226/15, 2226/17, 2226/18, 2226/30, 2226/33, 2226/34, 2226/35, 2226/37, 2226/38, 2226/39, 2229/1, 2229/12, 2229/25, 2229/51, 2231/1, 2231/2, 2231/5, 2233/1, 2233/2, 2233/4, 2233/5, 2233/6, 2233/8, 2233/16, 2233/20, 2233/22, 2241, 2242/1, 2931/1, 2931/9, 2931/11, 2994

kat. území Otrokovice

st.3/1, st.94/1, st.94/3, st.99/2, st.101/6, st.102/1, st.102/2, st.103/1, st.103/2, st.104, st.105/1, st.212, st.240, st.355/1, st.357, st.372, st.418, st.473, st.474, st.477, st.979, st.1022/1, st.1022/2, st.1023/1, st.1023/2, st.1028, st.1029, st.1030, st.1031, st.1032, st.1033, st.1034, st.1035, st.1043, st.1046, st.1047, st.1165/1, st.1846, st.1912, st.1991, st.2329, st.2334/1, st.2999, st.3067, st.3068, st.3070, st.3126, st.3218, st.3290, st.3440, st.3691, st.3743, st.3744, st.3748, st.3749, st.3813, 90/3, 92/2, 93/1, 95/1, 95/2, 97/1, 98/2, 98/3, 98/4, 325/3, 325/10, 325/22, 325/49, 334/7, 334/10, 334/38, 334/54, 334/59, 334/85, 334/86, 334/87, 454/1, 454/3, 454/4, 454/5, 454/8, 454/9, 462/1, 462/4, 462/19, 462/23, 462/31, 462/35, 462/38, 462/42, 2343/10, 2343/12, 2343/30, 2352/8, 2352/23, 2763/1, 2777/3, 2777/4, 2812/46, 2812/50, 2812/96, 2812/97, 2812/98, 2812/99, 3159/11, 3167/2, 3168/2, 3169/2, 3177/1, 3177/3, 3177/5, 3178, 3179, 3180/1, 3180/11, 3187/1, 3188/1, 3188/2, 3200/10, 3200/18, 3200/19, 3200/25, 3200/28, 3201/7, 3201/8, 3201/9, 3201/10, 3201/11, 3201/12, 3201/13, 3201/14, 3203/2, 3208, 3212/2, 3216, 3219/1, 3222/2, 3242/1, 3242/8, 3242/17, 3242/68, 3242/80, 3306/2, 3383/4, 3385/3, 3398, 3488/1, 3488/2, 3495, 3533, 3536, 3537, 3560, 4705/17, 4705/18, 4705/19, 4753/1, 4753/2, 4755, 4795, 4796

kat. území Pršténé

st.160, st.161, st.165, st.189/1, st.190/1, st.190/3, st.191, st.194, st.206/2, st.281, st.285, st.412/1, st.432/3, st.432/4, st.489/1, st.506/1, st.588, st.761, st.826, st.923/1, st.924, st.1020, st.1123/1, st.1123/2, st.1150/1, st.1150/2, st.1217, st.1281, st.1304, st.1338, st.1339, st.1340, 108/1, 108/2, 108/3, 108/5, 108/13, 226/5, 226/6, 226/9, 226/23, 226/28, 226/29, 226/34, 226/36, 226/41, 226/42, 230/3, 230/5, 230/7, 230/11, 230/18, 230/29, 230/33, 230/44, 230/45, 230/54, 230/58, 231/7, 284/3, 284/4, 286/65, 289/1, 291/2, 295/1, 295/5, 416/1, 416/22, 416/34, 416/41, 423/1, 424/2, 425/1, 425/4, 425/5, 426/1, 426/2, 427/1, 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/5, 430/1, 430/2, 431/2, 440/2, 441, 443/3, 443/5, 444/9, 444/11, 446/3, 450/2, 450/6, 452/3, 457/3, 457/4, 457/5, 460/8, 460/13, 460/18, 462/1, 466/1, 466/4, 1163/1, 1164/11, 1164/12, 1167/1, 1177/4, 1177/8, 1177/9, 1177/44, 1179/6, 1376/4, 1376/11, 1376/17, 1376/19, 1454/4, 1461, 1463, 1465, 1468, 1505, 1509, 1519, 1526, 7308

kat. území Tečovice

1839/6, 1839/20, 1839/36, 2058/12, 2058/13

kat. území Zlín

st.383/1, st.861, st.1056, st.1806, st.1807, st.2531/1, st.2532, st.2536, st.2537, st.2539, st.2543/2, st.2546, st.2549/1, st.2550/1, st.2550/2, st.2551, st.2554, st.3296, st.3297, st.3299, st.3310, st.3313, st.3324/1, st.3325/1, st.3325/2, st.3332/2, st.3332/3, st.3336/1, st.3336/5, st.3358, st.3386, st.3918, st.3919, st.3920, st.3921, st.4357, st.5126, st.5135, st.5136/1, st.5136/2, st.5136/3, st.5137, st.5138, st.5140, st.5144, st.5148/2, st.5570, st.5635, st.5636, st.6087, st.6189, st.6336, st.6337, st.6354, st.6364, st.6502, st.6717, st.6718, st.6865, st.6866, st.7225, st.7465, st.8091, st.8107, st.8108, st.8109, st.8110, st.8111, st.8283, st.8291, st.8301, st.8429, st.8443, st.8444, st.8476, st.8619, st.8620, st.8816/2, st.8816/3, st.8914, st.8996, st.9179, st.9401, st.9438, 91/2, 91/3, 144/1, 144/3, 144/4, 144/5, 161/4, 187/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/10, 190/11, 190/14, 201/1, 442/3, 442/5, 468/2, 972/1, 972/3, 972/4, 972/7, 972/10, 972/14, 972/15, 972/29, 972/30, 972/31, 972/32, 972/33, 972/50, 973, 977/5, 977/7, 977/9, 977/10, 977/11, 978/1, 980/3, 982/3, 982/4, 982/5, 982/6, 982/8, 982/15, 982/16, 982/17, 982/29, 1112/19, 1112/20, 1119/1, 1119/2, 1119/3, 1119/23, 1119/26, 1119/40, 1119/44, 1119/60, 1119/74, 1119/75, 1119/77, 1119/78, 1119/80, 1119/83, 1119/87, 1119/118, 1119/127, 1119/131, 1119/144, 1119/145, 1119/146, 1119/151, 1119/167, 1119/170, 1119/176, 1119/177, 1119/184, 1119/188, 1119/194, 1119/197, 1119/200, 1119/206, 1119/207, 1119/209, 1119/222, 1119/223, 1119/248, 1119/249, 1119/250, 1119/255, 1119/290, 1152/12, 1152/13, 1255/4, 1255/10, 1255/17, 1255/19, 1255/21, 1255/29, 1255/33, 1255/43, 1255/44, 1255/48, 1255/51, 1255/60, 1255/72, 1255/92, 1255/93, 1255/96, 1255/106, 1255/108, 1255/110, 1255/112, 1255/118, 1255/119, 1255/124, 1255/126, 1255/135, 1255/137, 3177/1, 3187/2, 3552/15, 3552/19, 3565/2, 3565/42, 3565/59, 3565/80, 3565/84, 3565/85, 3565/86, 3565/87, 3565/88, 3565/90, 3565/92, 3628/2, 3687, 4104, 4517/1, 4517/2, 6867/1, 7001

Ostatní – veřejnou vyhláškou:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídl: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

Česká geologická služba, IDDS: siyhmun

sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Vrchní státní zastupitelství v Olomouci, viz usnesení o zajištění majetku 2 VZV-5/2014 -71a 2VZV-5/2014 -1241

IDDS: ryhaa8a, sídlo: 17. listopadu 909/44, 779 00 Olomouc

Veřejná vyhláška musí být vyvěšena na úřední desce stavebního úřadu **po dobu 15 dnů**. Veřejná vyhláška se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce stavebního úřadu se písemnost považuje za doručenou.** Veřejné vyhláška bude rovněž vyvěšena na úřední desce Statutárního města Zlína a Města Otrokovice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: