

Stavební sezona 2025

Jiří Svoboda

generální ředitel Správy železnic

21. listopadu 2024





Rozpočet v roce 2025

62,7 mld. Kč

- o cca miliardu víc než v roce 2024

39,3 mld. Kč

- bude směřovat na investice

19,5 mld. Kč

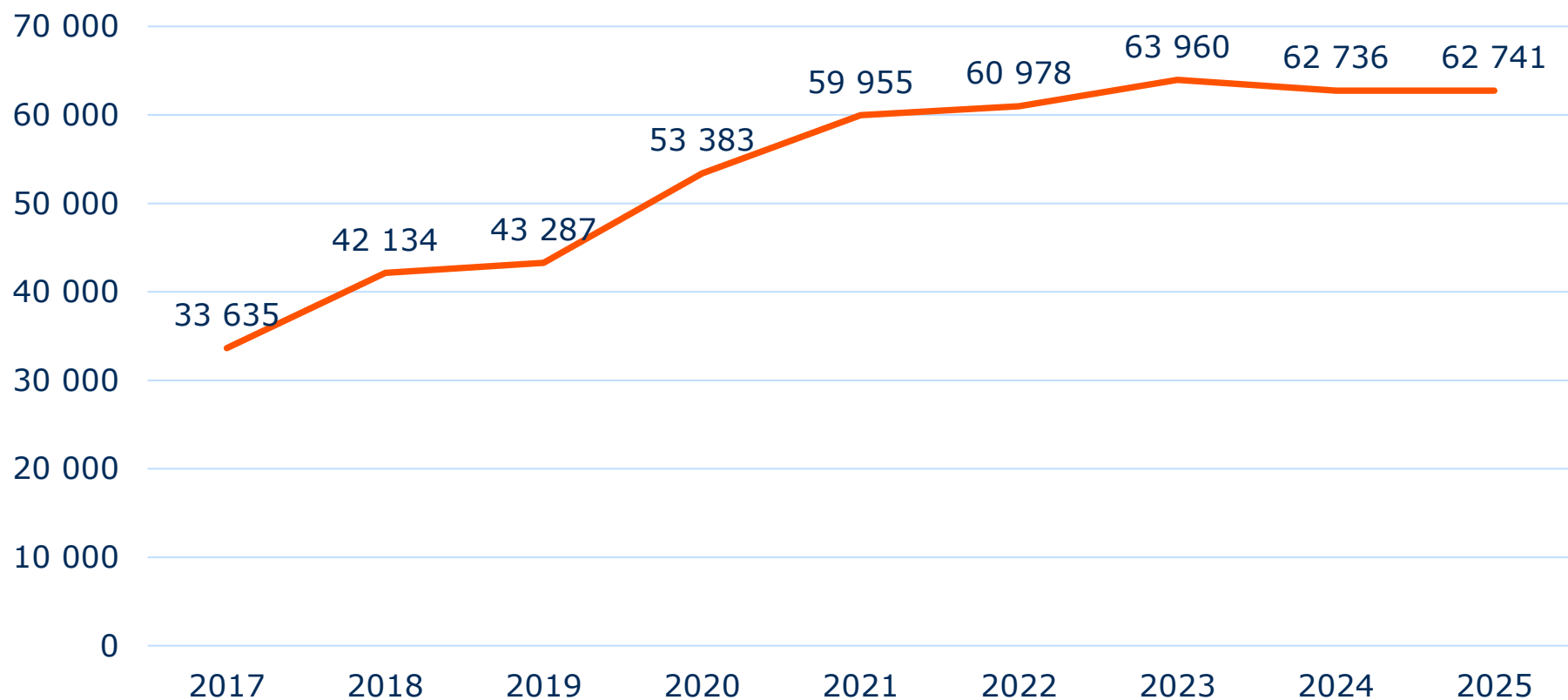
- určeno na opravy a údržbu tratí

Letos dokončíme **73 km** zmodernizovaných tratí.

Dalších **47 km** přibude v roce 2025.

Vývoj rozpočtu Správy železnic

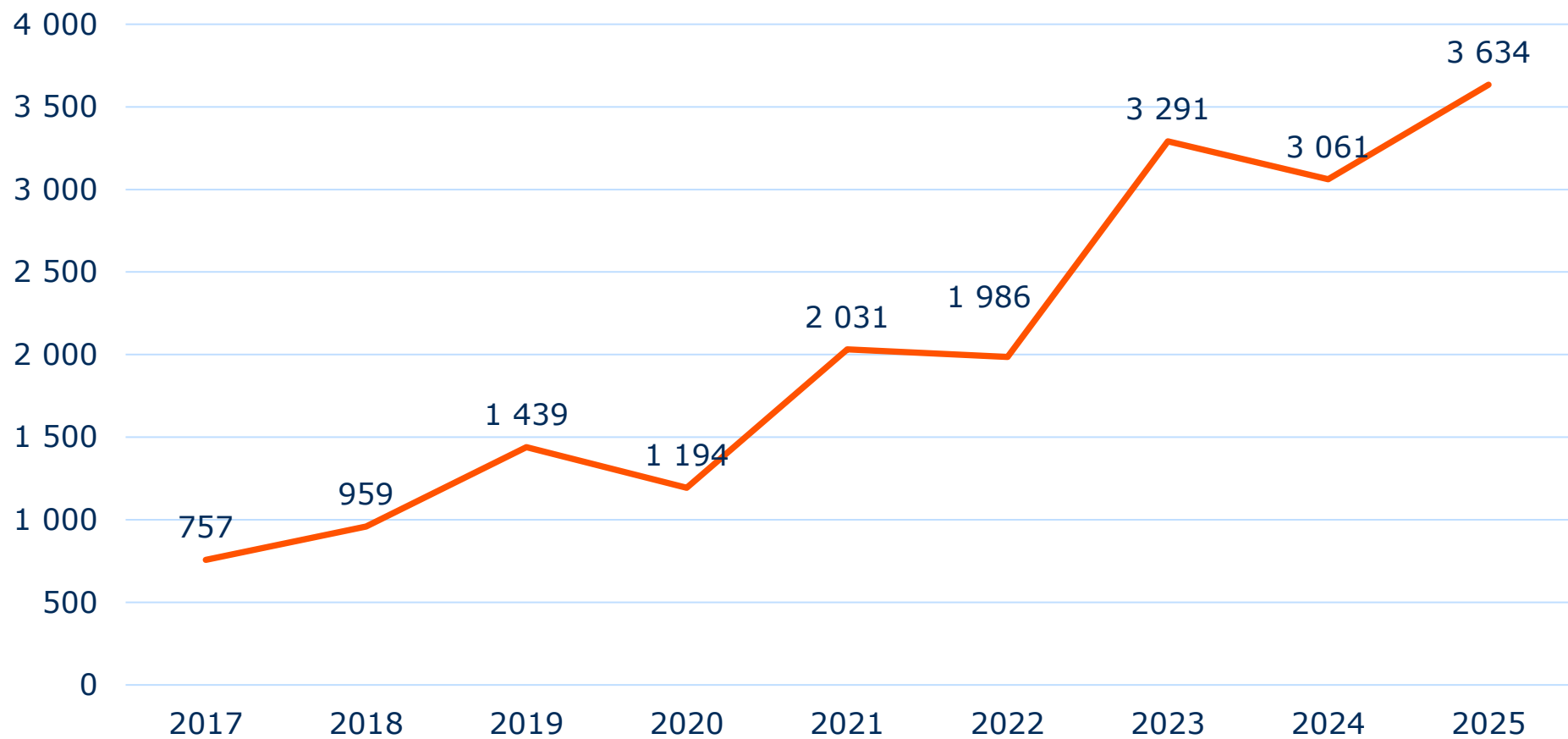
Celkové zdroje 2017–2025



V roce 2024 obsahuje i dotaci 1 mld. Kč z MD a 0,5 mld. Kč na povodně.

Prostředky na povodně v roce 2025 jsou nad rámec rozpočtu a budou doplněny v průběhu roku.

Vývoj prostředků na přípravu projektů

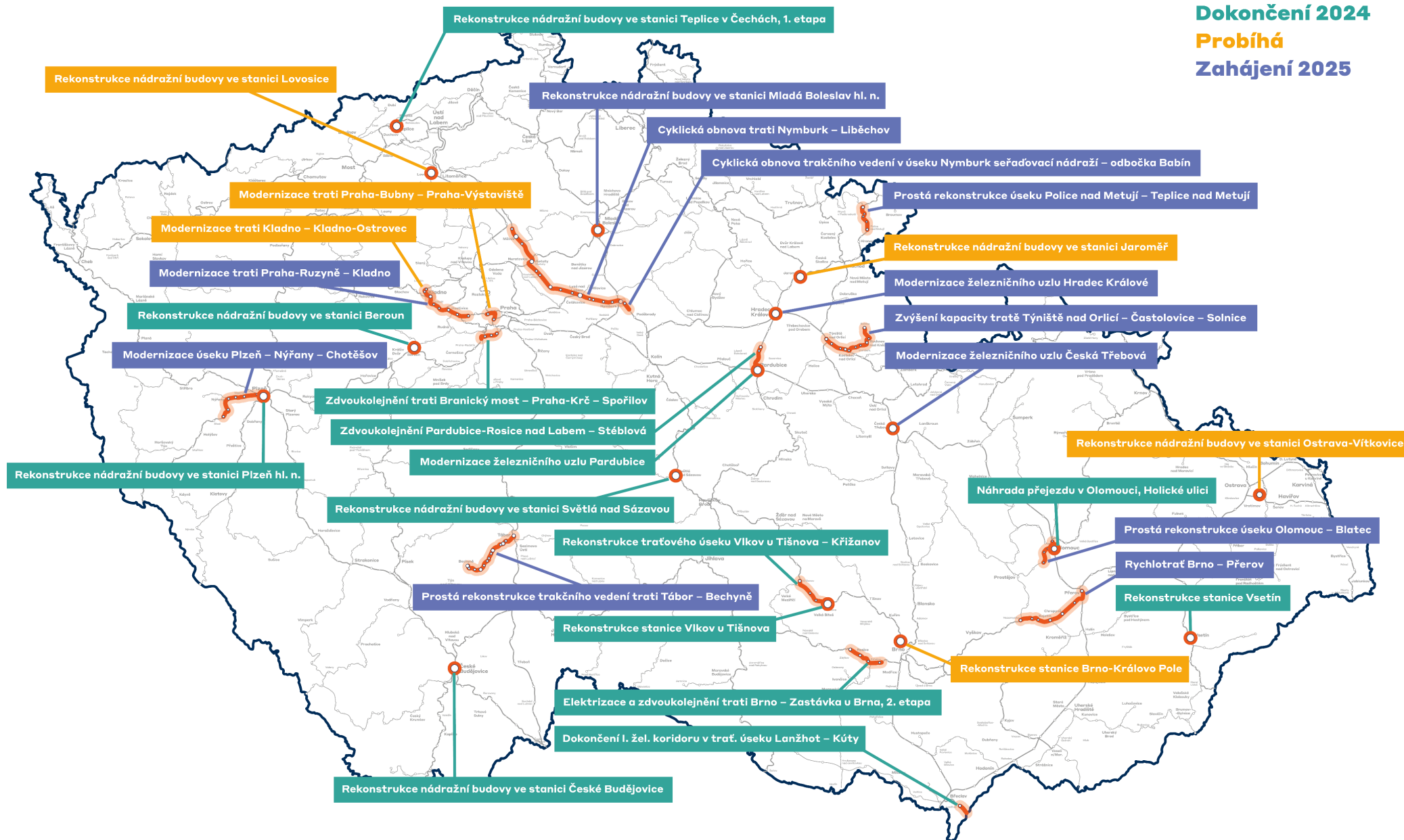


Přehled investic

Dokončení 2024

Probíhá

Zahájení 2025



Klíčové stavby zahajované v roce 2025



Česká Třebová

Modernizace železničního uzlu



Rychlotrať Brno – Přerov

Výstavba úseků Nezamyslice – Kojetín a Kojetín – Přerov

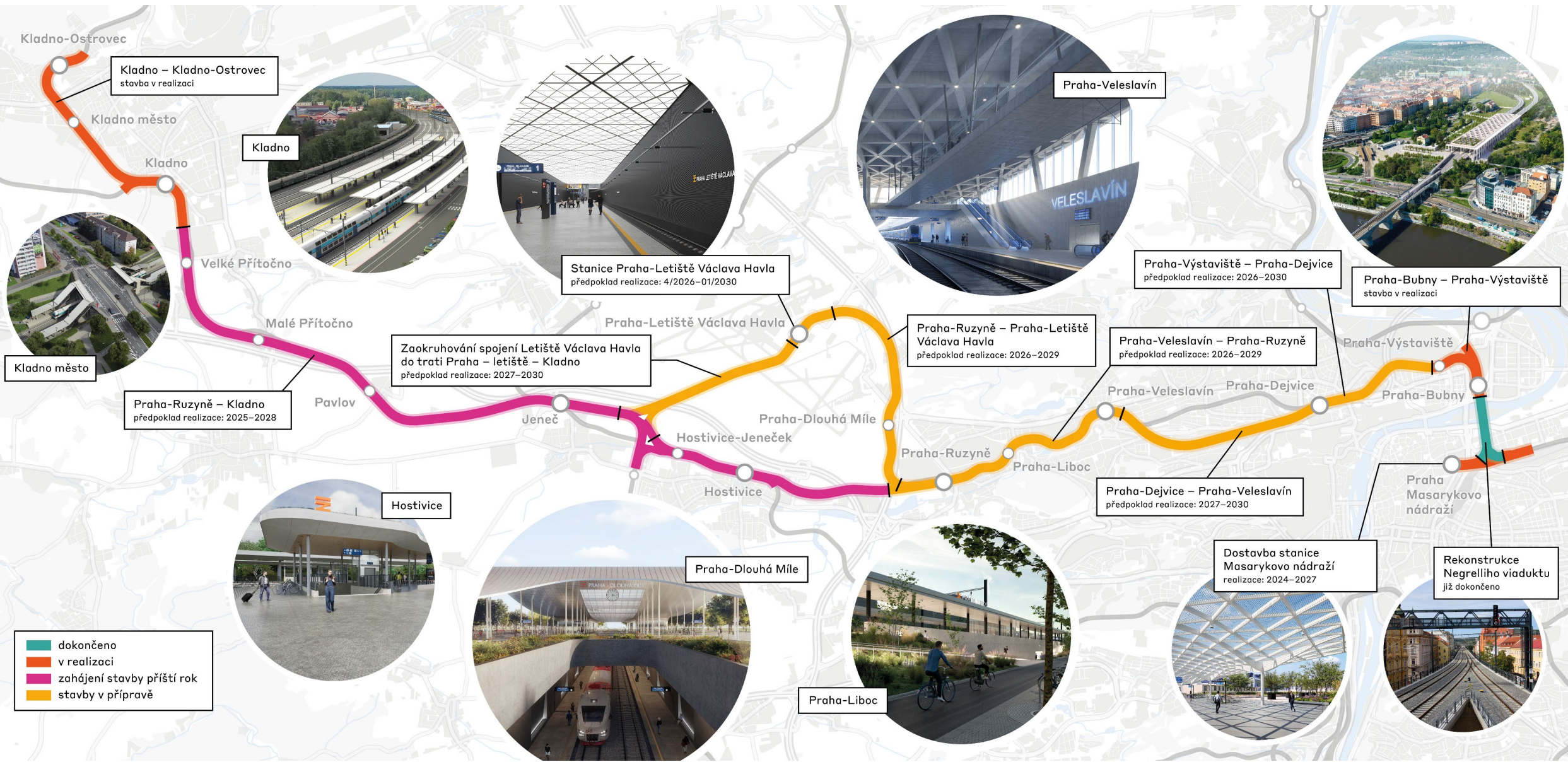
Zastávka Němčice nad Hanou

200 km/h



Praha – Letiště Václava Havla – Kladno

Výstavba úseku Praha-Ruzyně – Kladno



Praha – Letiště Václava Havla – Kladno

Ve druhé polovině roku 2025 zprovozníme **nově vybudované koleje** na Masarykově nádraží.

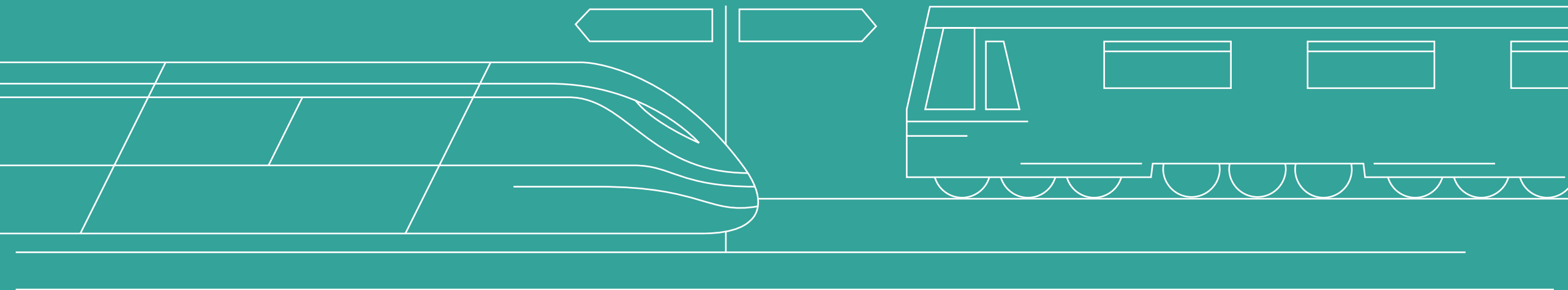


Hradec Králové

Modernizace železničního uzlu



Klíčové stavby dokončené v roce 2024



Pardubice

Modernizace železničního uzlu



Pardubice

Modernizace trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová



Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Zdvoukolejnění trati



Brno – Zastávka u Brna

Elektrizace a zdvoukolejnění trati úseku Střelice – Zastávka u Brna



Vlkov u Tišnova – Křižanov

Modernizace trati



Výstavba nových nádražních budov



Vsetín

Dokončení stavby 05/2024



Praha-Bubny

Dokončení stavby 08/2025



Brno-Královo Pole

Dokončení stavby 12/2025

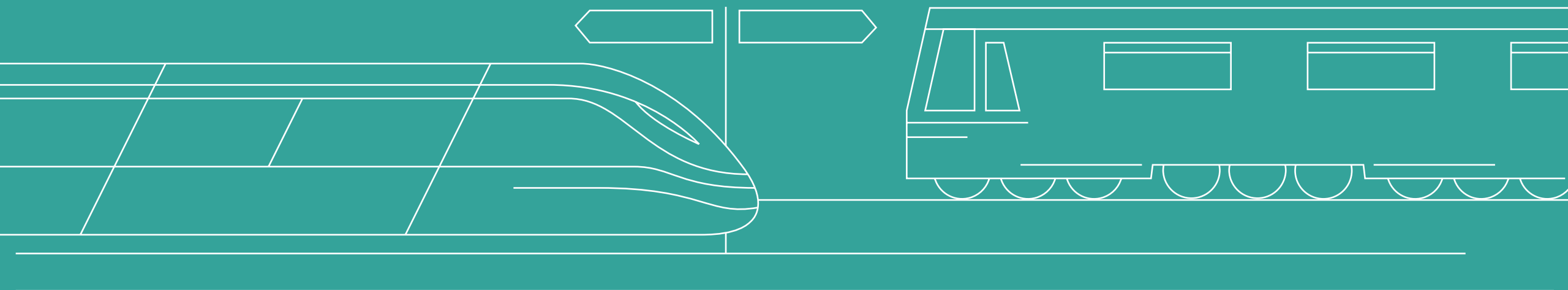


Mladá Boleslav hl. n.

Zahájení stavby 01/2025



Rekonstrukce nejen památkově chráněných budov



Rekonstrukce nádražních budov

Aktuálně opravujeme na **tři desítky** budov.

V roce 2025 začneme s rekonstrukcí více než **dvou desítek** dalších.

Nádražní budova v Berouně



Plzeň hl. n.



České Budějovice



Lovosice

Dokončení 07/2025



Jaroměř

Dokončení 11/2025



Ostrava-Vítkovice

Dokončení 05/2026



Vysokorychlostní tratě



Vysokorychlostní tratě



Projektujeme 753 km vysokorychlostních tratí

- Z toho 351 km již je naprojektováno

Geologicko-inženýrské průzkumy

- Prosenice, Čekyňský kopec
- Krušnohorský tunel

Architektonické soutěže

- Terminál Kořenice-Bečváry VRT (vyhodnocení 3/2025)

Na přelomu roku očekáváme první schválení stanoviska k **EIA pro VRT Moravská brána.**

Terminál Roudnice nad Labem VRT



Terminál Praha východ VRT



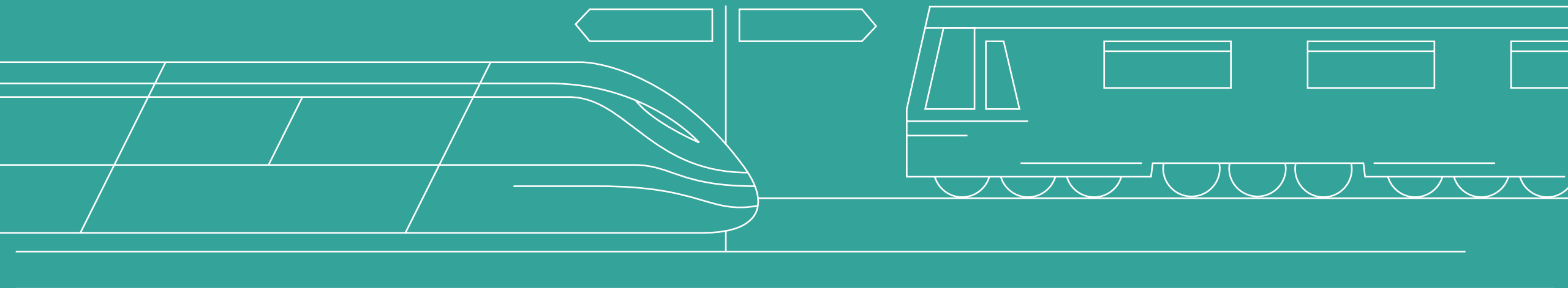
Terminál Jihlava VRT



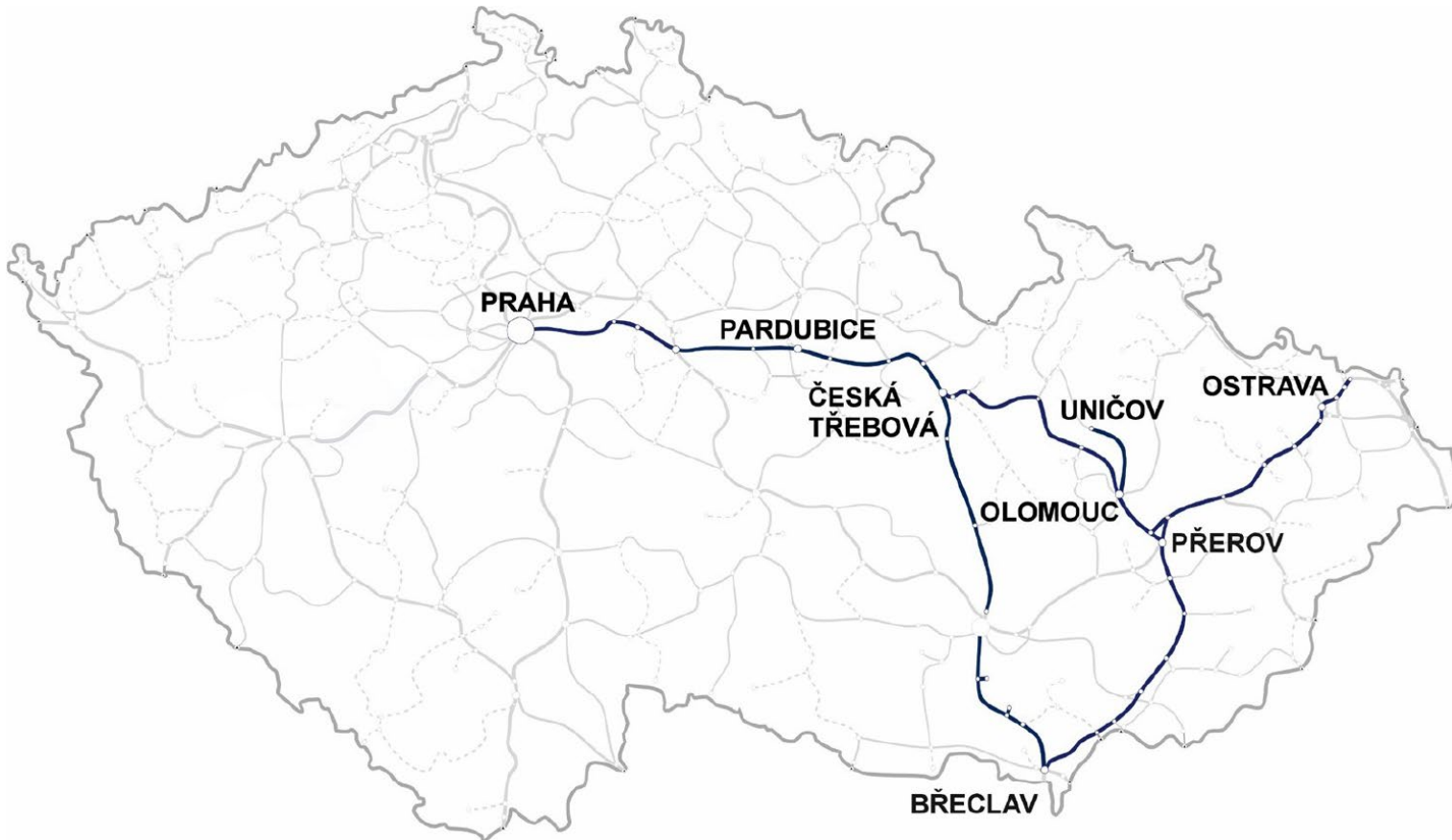
Nádraží Hranice na Moravě VRT



Inovace na železnici



Evropský zabezpečovač ETCS



Nedávno dokončené úseky

- Beroun – Plzeň – Cheb
- Přerov – Česká Třebová
- Ústí nad Orlicí – Lichkov

Probíhající stavby

- Pardubice – Hradec Králové
- Praha – Milovice
- Votice – České Budějovice

Od ledna 2025 bude platit výhradní provoz na 622 km tratí.

- 5 548 km optických kabelů
- 427 ks BTS



Stavíme i za provozu

Automatic Track Warning System (ATWS)

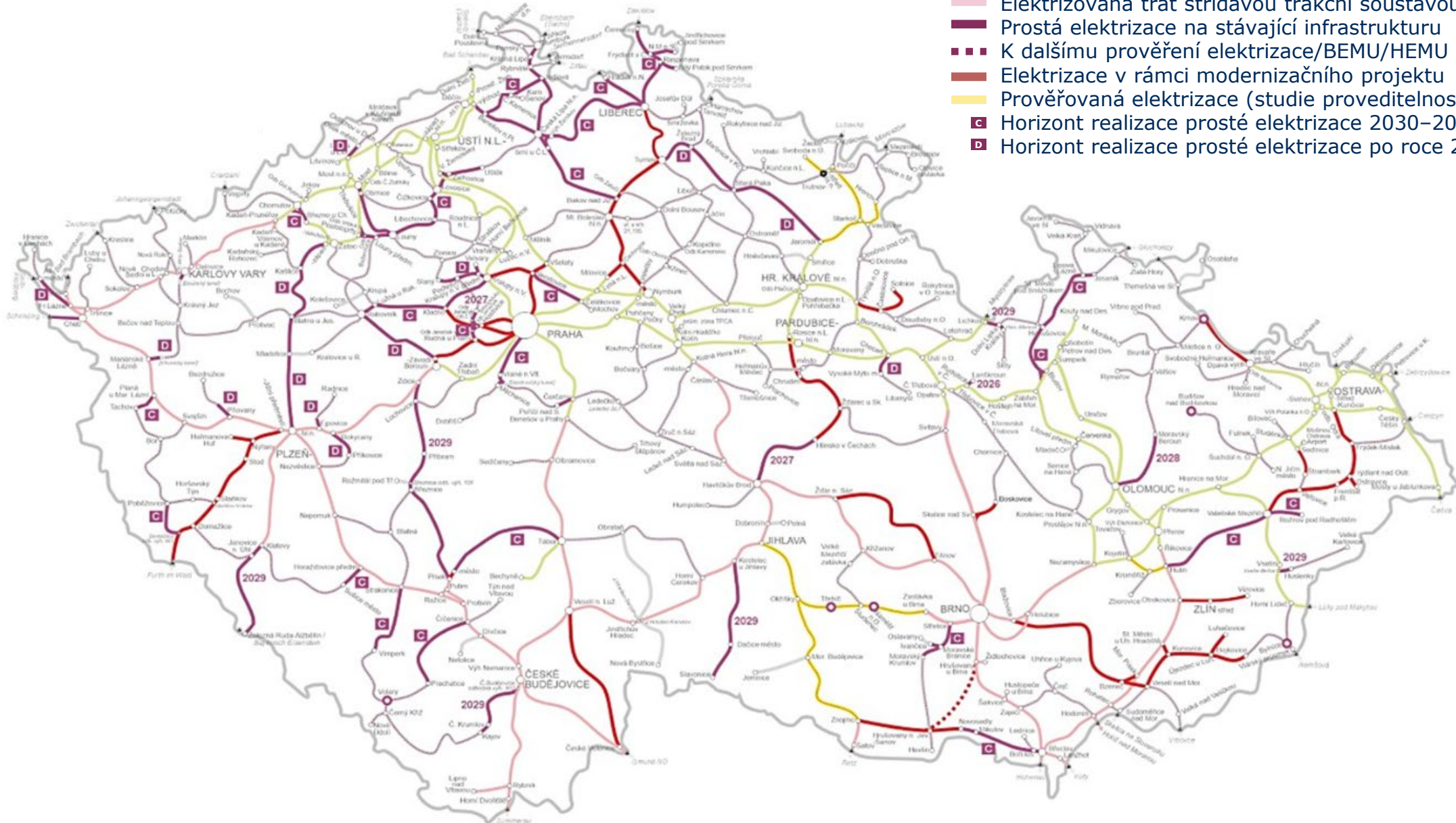
- Akustická a vizuální výstraha pro dělníky
- Varovné sektory dlouhé až několik set metrů
- Automatická detekce příjezdu a odjezdu vlaku

Stavba Beroun – Karlštejn

- V provozu od srpna 2024

Mapa projektů elektrizací

- Elektrizovaná trať stejnoměrnou trakční soustavou
- Elektrizovaná trať střídavou trakční soustavou
- Prostá elektrizace na stávající infrastrukturu
- K dalšímu prověření elektrizace/BEMU/HEMU
- Elektrizace v rámci modernizačního projektu
- Prověřovaná elektrizace (studie proveditelnosti/záměr projektu)
- C Horizont realizace prosté elektrizace 2030–2032
- D Horizont realizace prosté elektrizace po roce 2032



Opravy a údržba tratí v roce 2025



Opravy a údržba

V roce 2024 proběhlo ve spolupráci s externími dodavateli **486 akcí**.

Tanvald – Kořenov

- Celková obnova ozubnicové dráhy

Olbramovice – Sedlčany

- Oprava trati

Česká Kamenice

- Oprava kolejí a výhybek

Karlovy Vary – Cheb

- Stabilizace skalních zářezů



Opravy a údržba

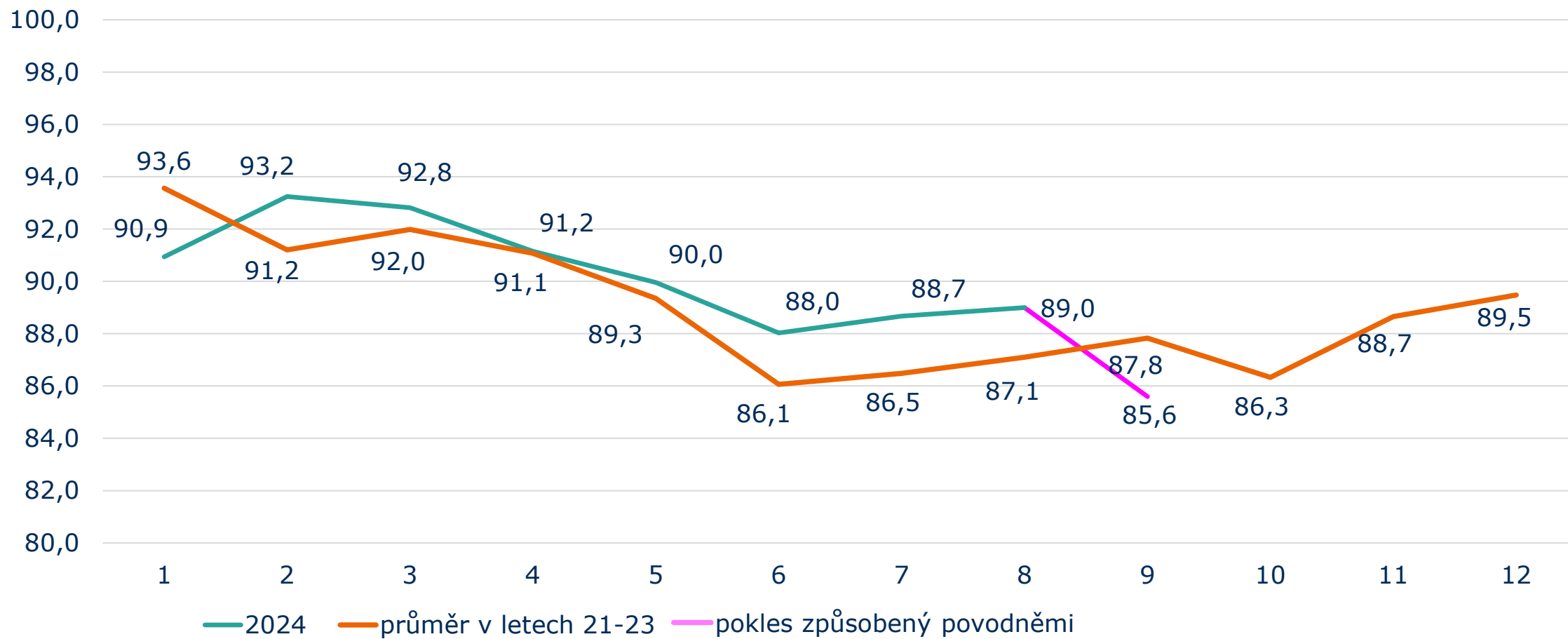
- Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec
- Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou
- Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
- Prostá rekonstrukce trati v úseku Hradčovice – Uherský Brod
- Prostá rekonstrukce trati v úseku Chotětov – Všetaty
- Prostá rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně
- Cyklická obnova trati v úseku Choceň – Pardubice
- Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice
- Cyklická obnova trati v úseku Liběchov – Nymburk
- Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seř. n. – odb. Babín
- Cyklická obnova trati v úseku Jílovice – Borovany
- Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny

Provoz dráhy v roce 2024



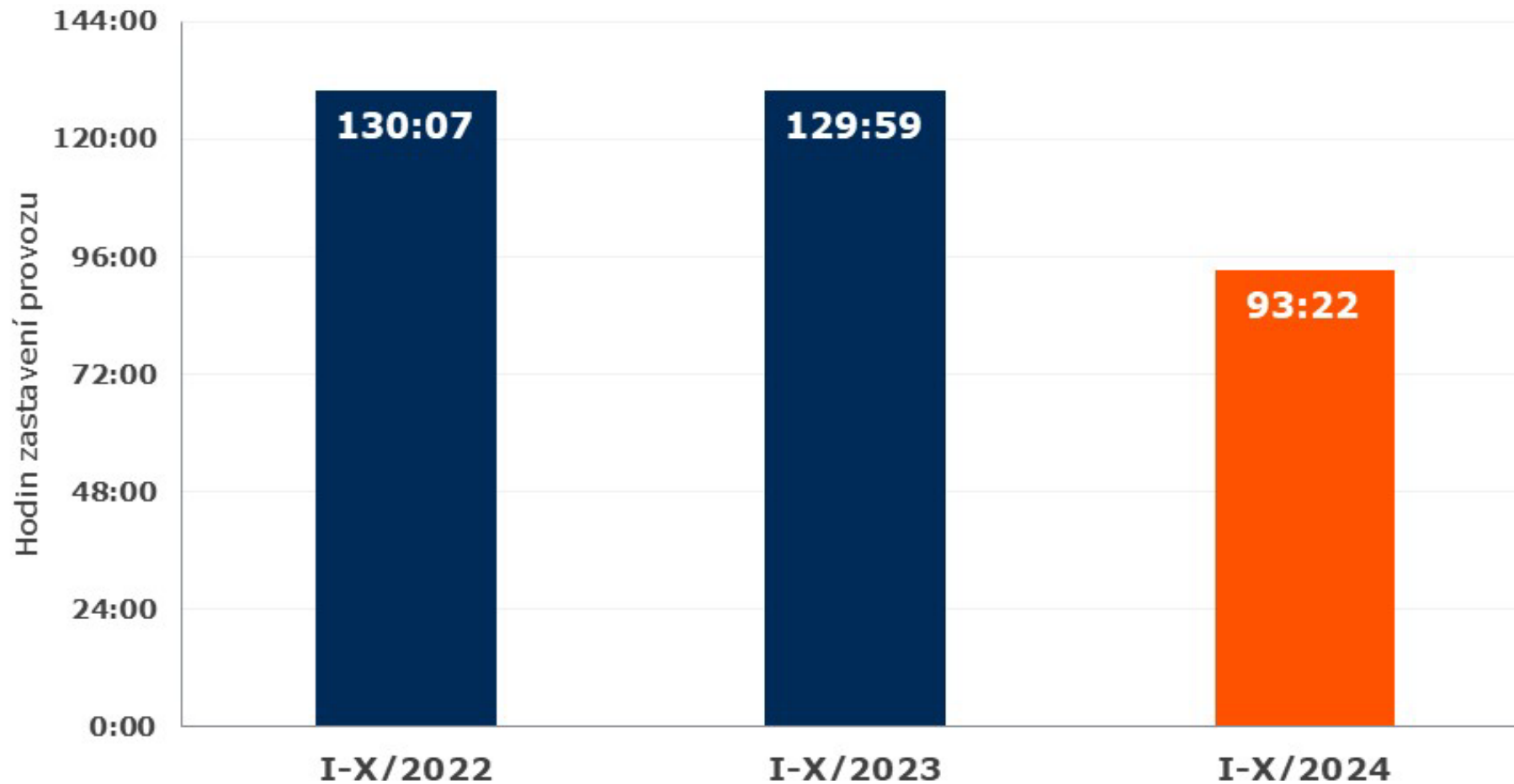
Plnění jízdního řádu v osobní dopravě

V roce 2024 je absolutní plnění jízdního řádu **89,78 %**. Průměr za poslední tři roky byl **88,32 %**.

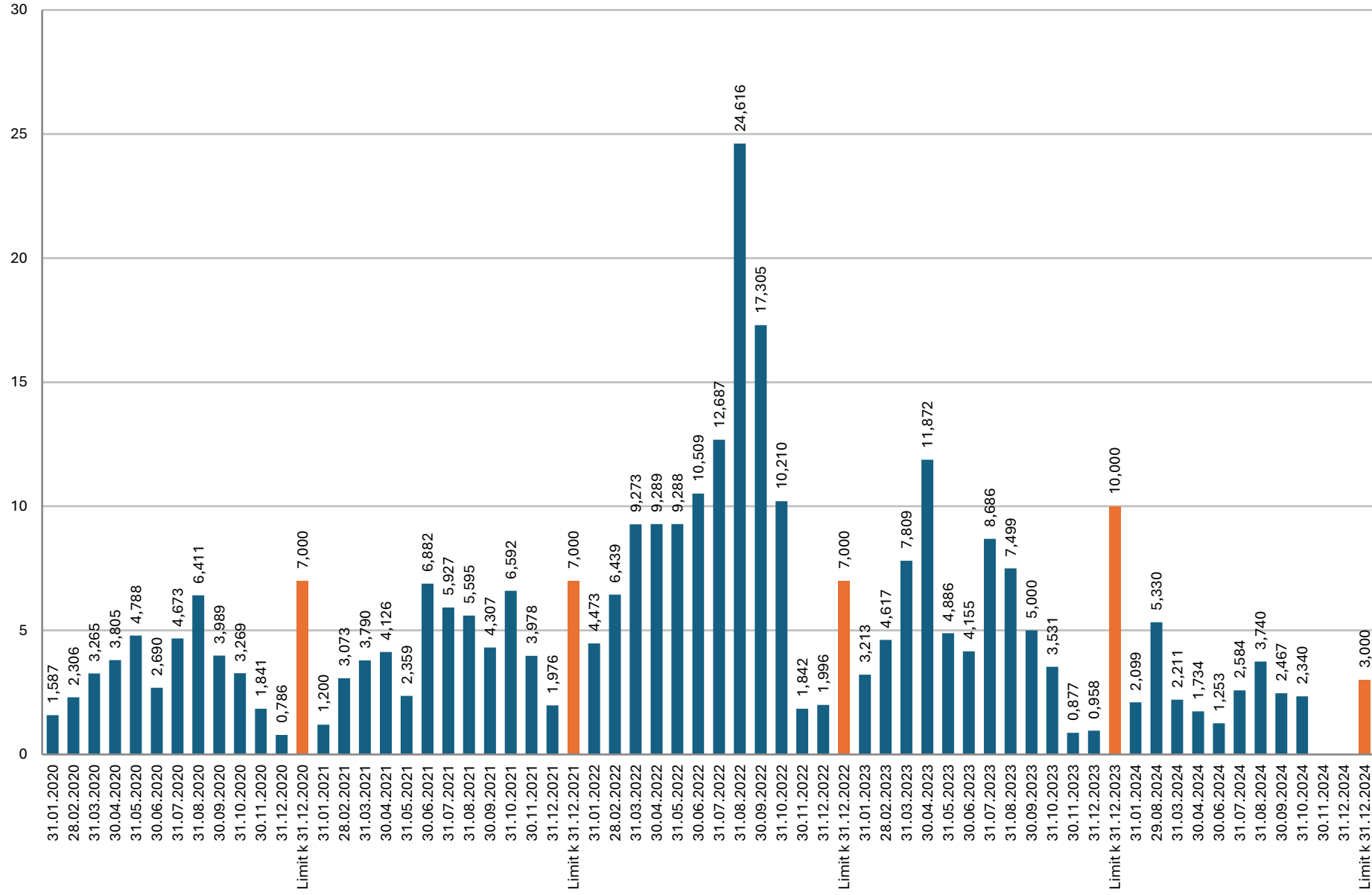


Poruchy trakčního vedení bez externích příčin

Pokles v roce 2024 o **28 %**



Pomalé jízdy



Povodně v září 2024



Povodně a obnova provozu

Poškozeno 60 traťových úseků

- 45 úseků je již v provozu, zbývá obnovit 15

Obnova provozu je oproti předpokladům rychlejší

- Hlavní koridor zprovozněn do jednoho týdne
- Všechny dálkové úseky jsou již v provozu
- V úseku Lipová Lázně – Vápenná je urychlení o cca 14 dní

Drážní hasiči

- 300 zásahů v souvislosti s povodněmi
- Spolupráce s dalšími záchrannými sbory





**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Interaktivní mapa v mobilu

