



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Purkyňova 22 , Plzeň, 301 36

SPIS. ZN.: /SZ DESU/000441/24
Č.J.: DESU/123/016763/24
VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Wirland
TEL.: 602 693 308
E-MAIL: tomas.wirland@desu.gov.cz

DATUM: 10.10.2024

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 330 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") žádost o stavební povolení, kterou dne 15.12.2023 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a,
130 00 Praha 3-Žižkov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A“

V rozsahu:

a) Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 31-01-51 Obvod Nemanice, SZZ
- PS 39-01-51 ŽST České Budějovice, úpravy SZZ
- PS 39-01-52 Nutné úpravy ZZ vlečky Budvar

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 31-02-51 Nemanice, úpravy místní kabelizace

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 39-02-61 České Budějovice, úprava telefonního zapojovače

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 31-02-71 Nemanice, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

- PS 31-02-52 Nemanice, úpravy stávajících DK
- PS 31-02-53 Nemanice, úpravy stávajících DOK a TK Správy železnic s.o.
- PS 31-02-54 Nemanice, úpravy stávajících DOK a ZOK ČD-Telematika a.s.

D.1.2.8 Přenosový systém

- PS 31-02-56 Nemanice, přenosový systém a datová síť

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

- PS 31-02-57 Nemanice, DDTS ŽDC

D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 31-06-51 TT Nemanice, úpravy a doplnění DŘT
- PS 39-06-51 ED České Budějovice, doplnění DŘT

b) Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Kolejový spodek a svršek

- SO 31-10-51 Výhybna Nemanice I, železniční svršek
- SO 31-10-52 Výhybna Nemanice I, železniční svršek vlečky Budvar
- SO 31-11-51 Výhybna Nemanice I, železniční spodek
- SO 31-11-51.2 Výhybna Nemanice I, vyklizení opuštěných lokalit
- SO 31-11-52 Výhybna Nemanice I, železniční spodek vlečky Budvar
- SO 31-15-51 Nemanice I, výstroj plzeňské trati a spojky
- SO 38-15-51.1 Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 31-20-02 Železniční most v ev. km 215,956
- SO 31-21-01 Železniční propustek v ev. km 216,150 – demolice
- SO 31-22-01 Silniční propustek v ev. km 216,167 - demolice
- SO 31-20-03 Železniční most v st. km 216,166 - podchod v ul. Kvapilové
- SO 31-20-03.1 Podchod v ul. Kvapilové - vstupně výstupní objekty

- SO 31-26-02 Návěstní krakorec v st. km 216,965
- SO 31-21-03.1 Železniční propustek v ev. km 217,036, část A

D.2.1.10 Protihlukové objekty

- SO 31-50-51 Nemanice, PHS v km 215,891 - 216,403 vpravo
- SO 31-50-52 Nemanice, PHS v km 216,150 - 216,680 vlevo
- SO 31-50-53 Nemanice, PHS v km 216,664 - 217,203 vlevo
- SO 31-50-54 Nemanice, PHS v km 8,282 - 8,493 vlevo
- SO 31-50-55 Nemanice, PHS v km 8,274 - 8,596 vpravo

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupiště

- SO 31-41-01 Nemanice I, zastřešení podchodu, ul. Kvapilové

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 31-60-51 ŽST Nemanice, úpravy TV

D.2.3.4 Ohřev výměn

- SO 31-64-51 Výhybna Nemanice, EOVS
- SO 31-64-52 Výhybna Nemanice, TS 25/0,46kV pro EOVS včetně napájecí přípojky VN

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 31-62-51 Výhybna Nemanice, venkovní rozvody nn a osvětlení
- SO 31-62-52 Výhybna Nemanice, DOÚO

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 31-61-51 ŽST Nemanice, ukolejnění vodivých konstrukcí

dále jen "stavba")

na pozemku parc. č. 138/1, 138/2, 665, 686/2, 686/3, 686/4, 686/5, 686/6, 686/9, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/11, 687/12, 687/13, 687/14, 687/15, 687/16, 687/21, 687/22, 688, 689/1, 689/2, 941/1, 941/2, 941/6, 955, 992, 993/1, 994, 1024, 1025, 1063, 1064/1, 1064/10, 1064/12, 1064/19, 1064/20, 1064/21, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1073/1, 1073/2, 1073/3, 1084, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1111, 1114, 1115/1, 1116, 1118/1, 1121/1, 1121/3, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1121/18, 1123/3, 1125, 1126/1, 1127, 1128/1, 1128/3, 1136, 1160/12, 1171/3, 1173/1, 1173/2, 1173/3, 1173/4, 1174, 1175/2, 1175/14, 1175/19, 1178/1, 1178/3, 1178/7, 1178/10, 1179/1, 1179/21, 1179/24, 1179/56, 1179/61, 1180/2, 1180/17, 1181, 1547/7, 1566/1, 4725/1, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4725/26, 4725/32, 4725/34, 4726, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4739/1, 4739/4 v katastrálním území České Budějovice 3, parc. č. 177/39, 178/1, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 178/15, 179/2, 996/1, 996/12, 998/1, 998/5, 998/6, 998/7, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/46, 999/58, 999/59, 1000 v katastrálním území Hrdějovice.

Popis stavby:

Jedná se o dílčí přestavbu, modernizaci stávající dráhy charakteru liniové železniční stavby. Výsledkem je trvalá stavba dráhy. Bude využívána pro vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravu, jako veřejná státní dráha. Rozsah stavby je definován vzhledem ke staničení dráhy.

Počátek stavby je umístěn do km 215,900 stávající plzeňské trati (definované osou kolejí 701-801), konec stavby je s ohledem na koordinaci se sousední připravovanou stavbou (část B stavby) umístěn do km 8,351 pražské trati. Obsahem stavby je komplexní modernizace, přestavba dopravní infrastruktury stávající elektrifikované trati od konstrukce tělesa dráhy s odvodněním, dále mostních objektů, propustků přes uplatnění moderní konstrukce železničního svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení až po osvětlení trati s trakčním vedením a ochranu okolí před nepříznivými dopady z provozu dráhy formou protihlukových stěn.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
7. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
8. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
15. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku k ověření souladu vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 6. 2016:

I. Opatření pro fázi přípravy

Zdraví obyvatel

1) V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

2) V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrúbané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hluk a vibrace

3) Z hlediska hlukové zátěže se v další fázi přípravy záměru řídit následujícím:

a) provést detailní posouzení stavebního hluku, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrúbané horniny. Navržené trasy předložit dotčeným orgánům státní správy a samosprávy ke schválení. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví. Akustickou studii aktualizovat i v případě, že bude při výstavbě využita mobilní betonárka.

b) provést optimalizaci akustické studie včetně vyhodnocení stávajícího stavu akustické situace na základě reálně provedených objektivních měření po dobu 24 hodin podél stávajícího vedení železniční tratě a pro výhledový stav provést optimalizovaný návrh protihlukových opatření včetně případného návrhu zvýšené akustické pohltivosti portálů tunelu pro minimalizaci rázového účinku hluku. Měření počáteční akustické situace nechat zpracovat akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly vhodným výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro kontrolu výpočtového modelu.

c) v rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných opatření, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny, a to včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení. Aktualizovanou akustickou studii dále zpřesnit na základě připomínek obyvatel obce Dobřejovice, posoudit a eliminovat možné akustické rázy při výjezdu či vjezdu vlaku do tunelů, popř. průjezdu dvou vlaků současně.

4) Provéřít možnost prodloužení trasy protihlukové stěny v lokalitě Ševětín z km 22,6 do km 22,9, popř. navrhnout individuální protihluková opatření u objektů č.p. 38, 58, 133, 158, 171, 215, 279, 280, 302 a 360.

5) Ve vztahu k hlukové zátěži se nejpozději v dokumentaci ke stavebnímu povolení řídit následujícím:

a) zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu optimalizovaných protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

b) zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a provést objektivní měření vibrací v pobytových místnostech (jak ve fázi přípravy stavby, tak ve fázi provozu) akreditovaným, resp.

autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro případný návrh antivibračních opatření.

c) řešit změnu funkčního využití objektů v majetku Českých drah situovaných v bezprostředním okolí železniční trati v jejím ochranném pásmu, kde nelze splnit požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povrchové vody

6) V dalších stupních projektové dokumentace si vyžádat vyjádření příslušných správců dotčených drobných vodních toků, které nejsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

7) Pro dokumentaci k územnímu řízení sjednotit a s možnou součinností orgánu ochrany vod specifikovat přesný rozsah dotčených vodotečí.

8) Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.

9) V místech křížení železničního koridoru s biokoridory, v tomto případě s vodními toky, zachovat v podmostí možnost překonání křížení suchou cestou, tj. instalovat do těchto míst lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m.

10) Mostní objekty a propustky na vodních tocích navrhnout v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními). Dále u mostních objektů a jiných staveb, které zasahují svou konstrukcí do průtočných profilů koryt vodních toků a inundačních území, bude provedeno hydrotechnické posouzení za účelem volby optimálního prostorového uspořádání mostu tak, aby nedošlo ke zhoršení průtokových poměrů.

11) Veškeré zásahy do vodotečí projednat se správci daných toků.

12) Zpřesnit množství odpadních vod z tunelů, a to včetně sezónních vlivů, navrhnout a projednat podmínky úpravy vod při realizaci a v provozu a dořešit

odvod vod k zaústění do povrchových vod, včetně případných úprav dotčené vodoteče. U tunelů v rámci realizace záměru provést úpravu vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných a ropných látek, příp. dalších škodlivin, které připadají při ražbě tunelů v úvahu. Volbu zařízení a výstupní parametry čistícího zařízení specifikovat v rámci další projektové přípravy a na základě jednání s dotčenými orgány státní správy. Mělo by se však jednat o mobilní zařízení, která nebudou využívána v trvalém provozu. U realizovaných tunelů odvádět vodu z ostění konstrukce tunelu, kde nelze reálně předpokládat kontaminaci vod.

13) Provéřit nezbytnost zásahů do vodních toků z hlediska nároků na dílčí směrové úpravy a na základě tohoto prověření vyloučit, případně minimalizovat směrové úpravy malých vodotečí jen na technicky a bezpečnostně odůvodněný rozsah.

14) Provéřit nezbytnost místní úpravy toku Libochovky nad raženým tunelem cca v km 18,66.

15) V úseku křížení širší nivy Lučního potoka kolem km 13,6 a úzké nivy Dobřejovického potoka kolem km 15,6, prověřit a případně navrhnout delší mostní objekty charakteru estakády, minimálně charakteru dvou a vícepólových mostních objektů se světlou šířkou (délkou) minimálně 15 m, s cílem zajistit maximální propustnost koridoru trati i pro větší druhy zvěře. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.

16) Navrhnout dostatečné kapacitní přemostění levobřežního přítoku Dobřejovického potoka jako významnější migrační trasy, ve vazbě na dostatečný odstup paty svahů tělesa deponie rubaniny od břehové hrany toku.

17) V úseku mezi km 13,5 až 15,9 kromě výše uvedeného zabezpečit dostatek drobných propustků (vyloučení propustků trubních) kombinujících překonání ostatních vodotečí s doprovodnou bermou v souladu s příslušnou metodikou Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“).

- 18) Parametry mostních objektů a propustků, z důvodu prostupnosti liniové stavby pro živočichy, konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- 19) Při úpravě koryt a výstavbě mostů drobných vodních toků nesmí dojít k nepříznivému ovlivnění hydraulické průtočnosti vodních koryt, případně musí být provedena eliminační opatření k průchodu velkých vod.
- 20) Veškeré odplavitelné látky a stavební suť odvázet bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území.
- 21) V případě SO 31-21-03 provést rekonstrukci propustku a v případě SO 37-21-03 provést prodloužení propustku.

Podzemní vody a hydrogeologie

- 22) Předložit pro navrhovanou stavbu podrobný hydrogeologický, inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum a jednoznačně respektovat závěry těchto průzkumů v další přípravě záměru.
- 23) V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.
- 24) Pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zahájit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů:

a) monitorovací vrty: HJ103, HJ104, HJ109, HJ110, HJ300, HJ308, HJ400, HJ414

b) vybrané zmapované vodní zdroje:

- studny č. 1, 6, 10 a 11 v Hrdějovicích
- studna č. 12 v Borku
- studny č. 13 a 14 v Hosíně
- studna č. 17 v Dobřejovicích
- studny č. 18, 19, 20 a 22 v Chotýčanech
- studny č. 25, 29 a 30 ve Vítíně

s četností záměrů hladin 1 x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrologický rok. Ve sledování hladin pokračovat v průběhu stavby i po jejím dokončení.

25) Pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby provést na následujících zdrojích podzemních vod (studna č. 1 a 6 v Hrdějovicích, studna č. 12 v Borku a studna č. 32, 34, 37, 38 a 39 v Ševětíně) vstupní chemický rozbor vody, a to následovně: úplný chemický rozbor, NEL, Cl⁻, As, Be, Cd, Hg, Pb a Ni. Následný monitoring v průběhu stavby provádět v případě havárie.

26) Provést pasportizaci povolených individuálních vodních zdrojů potenciálně ohrožených záměrem do vzdálenosti cca 500 m na obě strany od osy plánované železnice ve východní části obce Hrdějovice (cca po Obecní úřad), v západní části Borku po hlavní silnici (ulice Pražská), v chatové oblasti Na Libochově a ve východní části Vítína po hlavní silnici spojující obce Chotýčany a Ševětín.

27) V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích.

28) V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu provést podrobnější ověření přítoků do stavební jámy při ražení Hosínského tunelu v km 13,20 až 13,25. Dále ověřit mělkými vrty rozsah zvodněných kvarterních sedimentů a samostatně i jejich propustnost a stanovit mělké přípovrchové přítoky do stavební jámy v místech výjezdového portálu Hosínského tunelu. Pro ověření výpočtu přítoku do zářezu a tunelu v místech výjezdového portálu Chotýčanského tunelu ověřit mělkými sondami mocnost kvartéru a místní hydrogeologické poměry.

29) Provéřit v rámci posouzení indukovaných účinků stavby, ať již z hlediska životního prostředí či z pohledu geologických, geotechnických, hydrogeologických poměrů, odvod drenážních vod z navrhovaného tunelu ve vazbě na možné snížení hladiny podzemní vody v okolí tunelu

a v rámci další přípravy záměru pro minimalizaci rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod preferovat nepropustnou konstrukci tunelového tubusu.

Půda

30) Správce pozemků musí předložit a s dotčenými obcemi projednat návrh na řešení opuštěných částí železniční trati včetně umělých staveb a zařízení.

31) V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.

32) U dotčených lesních pozemků provést zhodnocení z hlediska dosavadního plnění funkcí lesa (produkční i mimoprodukční) a zjistit, zda nedojde k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, popř. k narušení sítě lesnicko-technických zařízení.

33) Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci plošného rozsahu prací kolem všech portálů tunelů, navrhovaných do lesních porostů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření.

34) Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu zdvojkolejné trati a s výjimkou případů výstavby mostních objektů v lesích vyloučit umístování zařízení stavenišť v lesních porostech.

35) Provéřit možnost převedení nepotřebných drážních pozemků pod původní trati v lesnatých úsecích trati (v km 10,000 na k.ú. Hrdějovice, v km 19,000 na k.ú. Vítín a v km 21,000 - 21,500 na k.ú. Kolný) do PUPFL. Přehled těchto vhodných pozemků by měl být projednán s místně příslušným orgánem státní správy lesů z hlediska jejich přístupnosti a hospodářské využitelnosti v lesním hospodářství.

36) PUPFL, dotčené pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a lesní dopravní síť s výjimkou bezprostředního okolí staveb příčných objektů a tunelových portálů v rozsahu podle údajů v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (str. 32 a 33) nevyužívat k žádným činnostem souvisejícím se záměrem. Na lesních komunikacích i v lesních porostech je vyloučeno umístování skládek materiálu, parkování a pojiždění stavební či přepravní techniky. Všechny tyto činnosti spojené s modernizací tratě provádět pouze z prostoru původního nebo nového drážního tělesa.

37) Zachovat kapacitu stávajících účelových komunikací a rozsah existujících příčných objektů umožňujících přístup k sousedícím lesním pozemkům ve stávajícím rozsahu. Tam, kde to nebude možné a dojde k trvalému zneprůjezdnění některé části lesní dopravní sítě, investor stavby na své náklady zajistí realizaci její adekvátní náhrady.

38) Plánování tvorby mezideponií či trvalých deponií rubaniny z ražby tunelů v dalších fázích projektové přípravy detailně řešit a konzultovat s AOPK ČR.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

39) V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.

b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).

c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:

- prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice 11/146 zleva.

- prostor západně od remízku u silnice 11/146 a severně od koridoru trati.

- prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.

d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

40) Provéřit možnost ukládání přebytku výkopových hmot v oblasti Mydlovarska.

Flóra

41) Zajistit podrobný floristický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi ochranně významných druhů rostlin pro stavební povolení koridoru ve výsledné doporučené variantě průchodnosti územím.

42) Provést zaměření porostů dřevin a navrhnout minimální kácení v ose trasy jen v rozsahu minimálního manipulačního pásu, zejména v prostorech překonávání prvků ÚSES, doprovodného porostu toků a komunikací (po podrobném zaměření výsledné trasy průchodnosti územím). Následně doložit jen jednoznačně nezbytně nutný rozsah kácení v rámci modernizace koridoru.

43) Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.

44) Provéřit nutnost úprav porostů podél přístupových účelových komunikací k zařízení staveniště s tím, že přednostně zajistit ochranu okrajů lesních porostů podél těchto cest a využití stávajících lesních cest a průseků pro příjezd k manipulačním plochám.

45) Rozpracovat návrh vegetačních úprav, který bude respektovat floristické poměry daného území.

46) Předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění ve vazbě na začlenění do krajiny, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:

a) preference nespojitých keřových výsadeb na tělese trati.

b) preference kompaktních výsadeb za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) a podpůrných prvků ÚSES.

c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (preference dubu, líp, habru, javoru, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).

47) Minimalizovat plošný rozsah prací v předpolí vstupního portálu Hosínského tunelu a Chotýčanského tunelu, vlastní odlesnění minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci portálu, jeho vstupního zářezu a stabilizaci nadloží tunelu.

48) V dotčených lesních porostech lesního komplexu u Dobřejovic jižně od vstupního portálu Chotýčanského tunelu a v dotčených lesních porostech komplexu Orty jižně od vstupního portálu Hosínského tunelu přednostně řešit změnu platného lesního hospodářského plánu ve smyslu postupné realizace stabilizačních opatření v okolních porostech (např. závory, rozluky atp.).

49) Pro úseky trasy mezi km 13,6 až 14,2 prověřit oddálení osy trati tak, aby nedošlo k zásahu do lesního okraje z důvodu prevence ohrožení stability lesních porostů východního okraje lesního komplexu Bory.

50) Předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL. V rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech, případně i opuštěných částí trati (pokud bude trať v úseku Hluboká - Zámostí - Vitín rušena). Konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.

51) Navrhnout a projednat realizaci pásu dřevin v poloze severní hranice navrhované deponie rubaniny u obce Dobřejovice, který by byl realizován ještě v předstihu před využitím navrhované plochy pro tuto deponii.

52) Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od Dobřejovic zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Ve fázi projektových příprav dořešit v určující pohledové ose od Dobřejovic výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.

Fauna

53) Zajistit podrobný zoologický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků ÚSES s důrazem na nivy toků a průchod lesními porosty, a to po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů pro stavební povolení koridoru.

54) Do zásad organizace výstavby záměru jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci období vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

55) Dořešit problematiku tvorby mezideponií a trvalých deponií rubaniny z ražených tunelů v jejich meziportálech, tedy v enklávě Dobřejovic. Návrh průběžně konzultovat s pracovníky AOPK ČR.

56) Provéřit:

a) technické možnosti úpravy vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic, a to jak z hlediska výškového vedení, tak z hlediska optimální vzdálenosti od obce Dobřejovice.

b) možnost dodatečné úpravy projektu železničního koridoru z hlediska možné úpravy poloměru Chotýčanského tunelu a posunutí jeho jižního portálu východním směrem dále od obce Dobřejovice.

c) možnost snížení vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic a možnost snížení výšky násypových těles v oblasti meziportálů.

d) nutnost a doložit případné opodstatnění uložení rubaniny z tunelů (Chotýčanský a Hosínský) v jejich meziportálech. Rozsah případné deponie minimalizovat.

e) možnost uzavření železničního koridoru v otevřeném terénu u Dobřejovic do tubusu.

57) V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.

b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.

c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.

d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.

58) Pro minimalizaci kolize záměru s přírodními prvky v dalším stupni projektové dokumentace se řídit následujícím:

a) projednat posun osy NRBK 32064 lesního v km 16,05 v rámci územně plánovací dokumentace pro trasu koridoru severněji a výše po svahu nad čelo tunelu včetně konzultace ohledně dopadu

změny cílového stavu dřevin v lesnických dokumentech (lesní hospodářské plány, případně lesní hospodářské osnovy).

b) zajistit funkčnost RBK 22108 Hrdějovický podle toku Čertík uplatněním dvoupólového mostu přes upravený tok s dostatečnou výškou nad tokem s tím, že bude řešen inundační prostor se suchou bermou v podmostí.

c) zajistit funkčnost LBK 12610 Luční potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 13,55 až 13,60.

d) zajistit funkčnost LBK 12599 Dobřejovický potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 15,55 až 15,60. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.

e) navrhnout pro křížení LBK 12595 dostatečně kapacitní objekt ve smyslu výstupů Metodiky AOPK ČR ohledně překonávání biokoridorů liniovými stavbami, analogii uplatit pro křížení LBK 12594/10 u ševětínských lomů.

f) pro křížení LBK 12595 (km cca 21,960) dodržet projektantem ve spolupráci s regionálním pracovištěm AOPK ČR navržené a přijaté kompromisní řešení, které bylo specifikováno následujícím způsobem: Část potoka podél jižní strany železničního koridoru přeložit až k dalšímu křížení s Mazelovským potokem u Ševětínského lomu. Pro zabezpečení alespoň minimálního průtoku a zajištění přijatelného hydrologického režimu v mokřadních biotopech v nivě potoka severozápadně a severně v kontaktu s vymezeným LBC 11555 (lesní celek severně odstávajícího tělesa železniční trati) převést část vody (západní větev) ze zdrojnice Mazelovského potoka nad portálem tunelu (cca v km 20,700) a poté novým korytem otevřeným terénem severně od nového zářezu napojit do původního koryta nad současným mostkem ve stávajícím železničním tělese (cca v km 20,960). Vodu z lesních porostů mírných severních svahů východně od tohoto místa svést do jiné přeložky potoka (východní větev), která povede souběžně podél jižní strany zářezu železničního koridoru a bude zaústěna do původního koryta v km 21,496.

59) V místech křížení železničního koridoru s biokoridory (s vodními toky) instalovat v podmostí lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m tak, aby bylo možné překonat toto křížení suchou cestou.

60) Upřesnit průmět tělesa trati na terén v prostorech kontaktu či konfliktu se skladebnými prvky ÚSES a ověřit vymezení hranic skladebných prvků ÚSES v kontextu zpřesněných parametrů návrhu trati. Pro dotčené prvky ÚSES zpracovat konkrétní projekty, v nichž specifikovat zásah do dotčených prvků ÚSES a které budou obsahovat navržená opatření ke kompenzaci zásahu tak, aby byla zachována funkčnost těchto prvků.

61) Volit maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků, při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky AOPK ČR.

62) Pro stavební činnost vedoucí ke snesení a opuštění stávající trati v blízkosti evropsky významné lokality a ptačí oblasti Hlubocké obory (u obce Chotýčany) přijmout v dalších stupních projektové dokumentace taková opatření, aby nedocházelo k rušení předmětu její ochrany.

63) Při zpracování návrhu finálního řešení modernizace železniční trati v úseku Nemanice I - Ševětín minimalizovat vliv umístění této liniové stavby do území na zhoršení propustnosti krajiny a narušení přirozených biokoridorů.

Odpady

64) K manipulaci s toxickými odpady a kontaminovanými výkopovými hmotami získanými zejména z tělesa železničního svršku využívat výhradně prostor bývalého drážního svršku s tím, že činnost zároveň nesmí zasáhnout do sousedních PUPFL.

Hmotný majetek a kulturní památky

65) Před zahájením výstavby:

- a) provést pasportizaci pojižděných komunikací ve spolupráci s Krajským úřadem - Jihočeský kraj. V případě, že stavební a dopravně-technický stav komunikací II. a III. třídy nebude odpovídat staveništní dopravě, je nutné je opravit a stavebně upravit, a to ještě před zahájením vlastní stavby. Po realizaci stavby opravit dotčené pozemní komunikace.
- b) provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací. Výběrem dodavatele stavby zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a po ukončení výstavby uvést dotčené pozemní komunikace do původního stavu. Tuto skutečnost následně potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Stavebně-technická opatření

66) V rámci další projektové přípravy záměru potvrdit možnost využití následujících stavebních objektů k realizaci dílčích částí záměru:

a) jižní portál Hosínského tunelu:

- SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu
- SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice m/10576

b) severní portál Hosínského tunelu:

- SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
- SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
- SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2

c) jižní portál Chotýčanského tunelu:

- SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
- SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
- SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 11/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu

- SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu

d) severní portál Chotýčanského tunelu:

varianta A - Přímé napojení na I/3 pokud nebude ještě D3:

- SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu
- varianta B - v ose nové koleje na nově vybudovaný most za Ševětínem na II/603:

- SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500
- SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu
- SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace
- SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500
- SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice 111/1556

67) V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
- b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.

68) Počáteční úsek přístupové komunikace ke vstupnímu portálu Chotýčanského tunelu posunout k jihu mimo polohu doprovodného porostu polní cesty souběžně s touto cestou.

69) Během výstavby i provozu železničního koridoru Nemanice I - Ševětín zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).

70) Vlastní stavbu Hosínského tunelu v komplexu Orty realizovat přednostně ražbou, nikoliv ze zářezu. V dalším stupni projektové dokumentace důsledně prověřit stavebně geologické,

hydrogeologické a strukturně geologické poměry a na základě tohoto vyhodnocení stanovit poměr raženého tunelu na celkové délce stavby.

71) Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště důsledně umisťovat do proluk v břehových a doprovodných porostech.

72) Provéřit možnost exteriérové úpravy objektů čela tunelů z kamene oproti použití hladkých betonových materiálů.

73) Zajistit optimalizaci manipulačních ploch pro výstavbu portálů nových tunelů na normou stanovené prostorové minimum, dále zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů, postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů.

74) Pro stavbu Chotýčanského tunelu vypracovat materiál „Vstupní podmínky pro trhací práce při stavbě Chotýčanského tunelu“, kde stanovit povolenou velikost náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší chráněné zástavby, jakož i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.

75) Vypracovat systém metodiky a měření kontroly účinků trhacích prací tak, aby bylo jednoznačně stanoveno zatížení jednotlivých nejbližších objektů obytné zástavby. Tato měření budou tvořena komplexem metodik sledujících různé fyzikální veličiny, na jejichž základě se posuzuje vliv trhacích prací na objekty a zařízení: měření seismických účinků trhacích prací, pasportizace okolních objektů, deformometrické měření na trhlinách objektů, geodeticko-nivelační měření na objektech a akustická měření.

Ostatní

76) V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.

77) Projektovou přípravu záměru a jeho konečné řešení koordinovat s rozvojovými záměry dotčených obcí. Příslušným obcím a krajskému úřadu předložit podklady pro eventuelní další zpřesnění územně plánovací dokumentace.

78) Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit

požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

79) Před uvedením Hosínského a Chotýčanského tunelu do provozu provést tlakovou zkoušku těsnosti potrubí včetně armatur.

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

80) Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měřeními. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.

81) Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočtem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

82) Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).

83) Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídít usazovací nádrže pro záchyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek.

V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.

84) Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

85) Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.

86) Z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.

87) Stavební mechanizmy na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanizmy instalovat záchytné plechové nádoby. Stavební mechanizmy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

88) Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.

89) Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

90) Veškeré rozbory štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.

91) Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 - Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

92) Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.

93) V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.

94) V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

95) Pro rekultivaci náspů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínského tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vítína po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.

96) Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

97) V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niva dotčených lesních porostů.

98) V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

99) Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.

100) Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.

101) Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

102) Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.

103) Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.

104) Na obnovu šterkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.

105) Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.

106) Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvoj kolej ně ní trati, tedy zabezpečit minimalizaci šíře manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

107) Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

108) Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.

109) Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.

110) Vyloučit prostory výrazně podmáčených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

111) Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.

112) Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

113) Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patříčně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 - C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s pozadřovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

114) V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objízdek a tyto průběžně opravovat a udržovat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objízdné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.

115) Při trhacích pracích na Hosínském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.

116) Při povrchových odstřelech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).

117) Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

III. Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

118) Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.

119) K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.

120) Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

16. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Statutárního města České Budějovice, kancelář primátora-úsek krizového řízení, č.j. KP_KR/128/2021 ze dne 14. 7. 2021, spočívající v doplnění a integrace bezdrátového hlásiče varovného a informačního systému obce (VISO) v ulici Nemanická, číslo sloupu veřejného osvětlení CB10677, pro zajištění varování obyvatel v úseku Nemanické ul. mezi č.p. 2713 až č.p. 428. Hlasič musí být kompatibilní s infrastrukturou systému VOX výrobce PWS Plus s.r.o., Luční čtvrť 1867, 686 03 Staré Město.

17. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Jihočeského muzea, č.j. 1572/2024 ze dne 24. 6. 2024. Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy podle § 21-23 zák. č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů - při zemních pracích dojde k archeologickým nálezům, pozůstatkům pravěkého nebo středověkého osídlení. Proto je nutné, aby investor zabezpečil provedení záchranného archeologického výzkumu, který bude v tomto případě

probíhat formou archeologického dozoru při zemních a stavebních pracích na dotčeném území. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Archeologický ústav v Praze). Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí.

18. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, č.j. MO 193875/2023-1322 ze dne 28. 2. 2023: minimálně tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň, kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Plzeň, Ing. Pithard - tel. 973 340 506
19. Stavebník dodrží podmínky uvedené v souhrnném vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství, a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 25863/203 ze dne 14. 3. 2023.
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření dle zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
 - Vyjádření z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, č.j. OOZP/1768/2023 Do ze dne 15. 3. 2023. stanovisko podáno za
 - oddělení vodního hospodářství
 - oddělení ochrany přírody a krajiny
 - oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu
 - oddělení ochrany ovzduší a odpadů
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Magistrátu města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j. ODSH/2293/2023-2 ze dne 2. 3. 2023
 - Stavba nesmí mít vliv na stavebně technický stav dotčených pozemních komunikací, nesmí dojít

k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a ke zhoršení podmínek pro provádění údržby silnice a jejího příslušenství. Po celou dobu realizace stavebních prací budou vymezeny prostory pro pohyb chodců z důvodu zajištění jejich bezpečnosti

- stavební práce navrhované modernizace trati „Nemanice I - Ševětín, část A“ nezačnou dříve, než bude dokončena plánovaná stavba „1/20 České Budějovice, severní spojka“,
- v případě potřeby omezení dopravy je nutno podat žádost o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. a žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., vč. dopravně inženýrského opatření (přechodné dopravní značení). Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Magistrátu města České Budějovice - odboru správy veřejných statků a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu, České Budějovice,
- v případě úplného omezení provozu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích je nutné požádat příslušný silniční správní úřad v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů o uzavírku,
- MM Českých Budějovic bude podána žádost o zrušení (demontáž) železničního přejezdu v ul. H. Kvapilové ev. km 216,168,
- dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všem jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz. § 23. odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací). Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách,
- v případě změny v projektu požadujeme předmětnou odchylku od plánovaného provedení předložit k odsouhlasení.

22. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 18459/2023/HOK CB-CK ze dne 19. 6. 2023

- KHS Jč. kraje požaduje pro výše uvedenou stavbu Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A stanovit zkušební provoz.
- Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy na dráze po realizaci protihlukových opatření nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných prostorech, definovaných v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2011 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády Č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření vibrací, že vibrace z dopravy na dráze po realizaci antivibračních opatření nepřekračují hygienické limity vibrací v chráněných prostorech, definovaných v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2011 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V rámci realizace záměru Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A musí být realizována veškerá protihluková a antivibrační opatření, navržená v Hlukové studii a hodnocení vibrací, zpracované akciovou společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3, 29.9.2021 (po revizi 001 z listopadu 2021), zakázka 20-185.201, označení S631500294, paré bez bližšího označení.
- Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková a antivibrační opatření, uvedená v hlukové studii ze stavební činnosti k záměru Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A, zpracovaná Ing. Josefem Greslem dne 10.1.2021, revize 25.4.2023, předloženo paré bez bližší specifikace včetně navrženého monitoringu hluku a vibrací.

- Před uvedením stavby Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A do provozu budou předloženy KHS Jč. kraje doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru (pro jednotlivé přeložky a úpravy vodovodů), které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. 1044/JC/23 ze dne 10. 3. 2023
- Součástí výjimek ZCHD je jasně určené období skrývek. S ohledem na migrace obojživelníků a rozmnožování ptáků a savců je nezbytné realizovat skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru v období od poloviny září do konce března. Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítím, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.
 - Je nezbytné v průběhu výstavby zabezpečit protierozní opatření, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Národního památkového ústavu, č.j. NPU-331/11984/2023 ze dne 21. 2. 2023
- Stavba proběhne na území s archeologickými nálezy a její realizace je z hlediska památkové péče možná za podmínky, že stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 - V bezprostřední blízkosti stavby se nachází kulturní památka: boží muka (rejst. č. ÚSKP 20819/3- 827). Stavba se nijak nedotkne kulturní památky a jejího nejbližšího okolí. V okolí památky nedojde k dočasné ani trvalé deponii zeminy a jiných materiálů. Prostředí kulturní památky nezmění svůj ráz a charakter. Kulturní památka bude označena (reflexní páska...) a dostatečně ochráněna (ohrazení...) proti možnému poškození při stavbě. Dále bude kulturní památka zabezpečena před působením doprovodných jevů stavební činnosti (otřesy, vibrace či jiné poškození).
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. PVL-55927/2021/140 ze dne 6. 8. 2021
26. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích, č.j. 456/2023 ze dne 20. 2. 2023
- Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy podle § 21-23 zák. č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů - při zemních pracích dojde k archeologickým nálezům, pozůstatkům pravěkého nebo středověkého osídlení. Proto je nutné, aby investor zabezpečil provedení záchranného archeologického výzkumu, který bude v tomto případě probíhat formou archeologického dozoru při zemních a stavebních pracích na dotčeném území. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Archeologický ústav v Praze).
- Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí.
27. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic č.j. RSD-33280/2023-2 ze dne 9.3. 2023
- Stavba „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A“ úzce navazuje na stavbu „I/20 České Budějovice, severní spojka“ a to cca od km 216,60 po km 216,80. V této části stavby modernizace tratě jsou objekty propojené s návrhem Severní spojky nebo samotná modernizace tratě prochází stavbou silnice I/20 Severní spojky.

- Dle zaslané dokumentace rozhodujícím předpokladem pro realizaci „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín“ je dokončení připravované stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“. Samotná drážní stavba nemůže být realizována před dokončením uvedené stavby z důvodu vzájemné koordinace v místě křížení silnice I/20 s kolejištěm drah. Rozhodujícím prvkem koordinace je výstavba SO 670 Železniční most žkm 216,727, který je součástí stavby Severní spojky a zahlubí silnici I/20 do podjezdu dráhy.
 - Stavba „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín“ v hlavních objektech, tj. umístění kolejiště a rozsah koridoru odpovídá návrhu stavby silnice I/20 Severní spojky.
 - Doprovodné objekty jsou navrženy s odchylkami, které musí být detailněji řešeny v dalším stupni projektové dokumentace, aby obě stavby byly kontinuálně propojeny. Jde zejména o SO 31-30-51.1 - Nemanice, úprava místní komunikace a SO 31-30-51.2 - Nemanice, úprava účelové komunikace. Tyto objekty je nutné sesouhlasit výškově a v návaznosti na napojení na nové chodníky a silnice. Z objektů inženýrských sítí, které navazují na objekty Severní spojky je nutné výškově sladit SO 31- 70-53 - Nemanice, vybudování kanalizace km 216,514 a SO 31-71-52 - Nemanice, přeložka vodovodu km 216,244 - 216,717, který je nutné sladit směrově. Dále je nutné upřesnit rozsah PHS tj. SO 31-50-53 - Nemanice, PHS v km 216,664 - 217,203 vlevo. PHS bude v Severní spojnici vedena jako stavební objekt navazující stavby. Parametry a detaily technického řešení PHS musí být doplněny pro následný propočet statiky mostu. Obě stavby je nutné i dále koordinovat a oboustranně by mělo dojít k výměně aktuálních podkladů.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek ze stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správa majetku Praha, č.j. 623/2023-RSMPHA ze dne 24. 3. 2023
29. Stavebník dodrží podmínky jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury při vytyčování skutečných poloh sítí, při ohlašování zahájení prací, při provádění prací v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, ukončení prací a předání zpět, stanovené v obecných podmínkách vlastníků sítí a vyjádřeních a stanoviscích:
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření UPTS/OS/250340/2020 ze dne 13. 7. 2020, č.j. UPTS/OS/294302/2022 ze dne 13. 1. 2022, č.j. UPTS/OS/325414/2023 ze dne 9. 2. 2023
 - ČD-Telematika a.s., vyjádření č.j. 1202012690 ze dne 7. 7. 2020, č.j. 1202012715 ze dne 8. 7. 2020, č.j. 1202303735 ze dne 21. 2. 2023
 - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., vyjádření č.j. 70/2020/5469/2099 ze dne 24. 7. 2020, č.j. 70/2022/354/085 ze dne 20. 1. 2022, č.j. 23POST0024 ze dne 22. 3. 2024
 - Starnet, s.r.o., vyjádření č.j. 2020310062 ze dne 10. 8. 2020, č.j. 2022356693 ze dne 26. 1. 2022, č.j. 2023388877 ze dne 7. 3. 2023
 - Teplárna České Budějovice, a.s., vyjádření č.j. 2020/0321 ze dne 9. 7. 2020, č.j. 2022/0044 ze dne 18. 1. 2022, č.j. 2023/0152 ze dne 14. 3. 2023
 - T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E28809/20 ze dne 7. 7. 2020, č.j. E2203/2022 ze dne 12. 1. 2022, č.j. E07129/23 ze dne 7. 2. 2023
 - Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření č.j. MW9910153787188553 ze dne 13. 7. 2020, č.j. MW9910190349377535 ze dne 24. 1. 2022
 - Lucky Net, s.r.o., vyjádření č.j. LUNE00018/23 ze dne 7.2. 2023 (vyřizuje CNL INVEST s.r.o.)
 - EG.D, a.s., vyjádření č.j. J20851-27084198 ze dne 8. 3. 2023, č.j. F5269-27084197 ze dne 14. 3. 2023
 - CETIN a.s., vyjádření č.j. 691012/20 ze dne 7.7. 2020, č.j. 38213/23 ze dne 8. 2. 2023
 - ČEVAK, a.s., vyjádření č.j. O20010069123 ze dne 13. 7. 2020, č.j. O23010036410 ze dne 31. 3. 2023
 - Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření č.j. OICT/363/2020 ze dne 9. 7. 2020, č.j. OICT/133/2023 ze dne 15. 2. 2023
 - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření KRPC-538-149/ČJ-2020-0200IT ze dne 16. 7. 2020, č.j. KRPC-1240-62/ČJ-2023-0200IT ze dne 21. 3. 2023

- Swarco Traffic CZ s.r.o., vyjádření č.j. 2020310062 ze dne 10. 7. 2020
30. Stavebník před zahájením stavby zajistí obnovu stanovisek účastníků řízení, jejichž platnost skončila v průběhu tohoto řízení.
31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
32. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje **na dobu minimálně 6 měsíců**.
33. Před uvedením stavby do provozu je třeba předložit průkaz způsobilosti dráhy.
34. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ing. Václav Baštýř, nar. 28.3.1962, Na Babě č.p. 533, 373 61 Hrdějovice
- Vladimír Bauer, nar. 6.1.1972, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice
- Zdeněk Bauer, nar. 31.7.1974, Okružní č.p. 229, 373 61 Hrdějovice
- Marie Bauerová, nar. 17.10.1947, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice
- Antonín Blahuš, nar. 6.10.1943, Kubatova č.p. 1238/10, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Josef Breit, nar. 1.7.1961, Na Chalupy č.p. 287, Srubec, 370 06 České Budějovice 6
- Guido Čermák, nar. 25.2.1977, Sportstr č.p. 1, 82216 Gernlinden, DE
- Mario Čermák, nar. 25.2.1963, Otakarova č.p. 2002/10, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
- Marie Jana Čermáková, nar. 16.5.1939, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 2/2, 370 01 České Budějovice 1
- Jan Damašek, nar. 27.5.1964, Nemanická č.p. 2713/21, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Jana Damašková, nar. 10.1.1963, Nemanická č.p. 2713/21, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Anna Havelková, nar. 12.8.1946, Dubenská č.p. 1654/17, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- René Ivančov, nar. 5.4.1964, Nemanická č.p. 426/15, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Ing. Petr Kadlec, nar. 11.11.1958, Strádova č.p. 956/11, 370 07 České Budějovice 7

- Ružena Kambová, nar. 6.1.1934, Lidická tř. č.p. 2194/273, 370 07 České Budějovice 7
- MVDr. Jiří Kamiš, nar. 15.8.1971, Nemanická č.p. 425/17, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Ing. Anna Kamišová, nar. 17.10.1972, Nemanická č.p. 425/17, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Milan Kaňka, nar. 16.7.1958, Jana Štursy č.p. 2404/30, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Vlastimil Kaňka, nar. 8.2.1964, Na Návsi č.p. 2, 373 61 Hrdějovice
- Božena Kaňková, nar. 24.10.1949, Těšínská č.p. 153, 373 61 Hrdějovice
- Blažena Kodadová, nar. 12.2.1946, Těšínská č.p. 146, 373 61 Hrdějovice
- Josef Korbel, nar. 2.12.1945, Pražská tř. č.p. 2083/39, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Václava Krupičková, nar. 28.8.1948, Těšínská č.p. 158, 373 61 Hrdějovice
- Ing. Marie Kučerová, nar. 21.12.1959, Na Návsi č.p. 14, 373 61 Hrdějovice
- Ing. František Laga, nar. 14.1.1954, Na Straňce č.p. 1899/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- Josef Lexa, nar. 15.8.1948, Dolní č.p. 460, 373 61 Hrdějovice
- Magdalena Mičkalová, nar. 22.8.1947, Dlouhá č.p. 1108/29, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
- Marie Muchnová, nar. 23.5.1943, Na Návsi č.p. 17, 373 61 Hrdějovice
- Marie Novotná, nar. 4.3.1985, Nemanická č.p. 428/11, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Marie Pacolová, nar. 26.2.1964, Netěchovice č.p. 51, 375 01 Týn nad Vltavou 1
- Antonín Peřina, nar. 14.12.1956, Rudolfovská tř. č.p. 10/6, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Alena Peřinová, nar. 17.4.1954, Rudolfovská tř. č.p. 10/6, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Miloslav Petrowitz, nar. 24.4.1958, Jižní č.p. 2603/82, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Alexej Rácz, nar. 14.7.1963, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 2/2, 370 01 České Budějovice 1
- Josef Rehansl, nar. 13.7.1971, Hlubočká č.p. 31, 373 61 Hrdějovice
- Hana Rehanslová, nar. 15.5.1975, K Zastávce č.p. 162, 373 61 Hrdějovice
- Jiří Šimek, nar. 17.4.1977, Vršovická č.p. 1525/1d, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha
- Ladislav Šitra, nar. 23.8.1960, U Trojice č.p. 639/32, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

- František Svoboda, nar. 13.2.1946, Otavská č.p. 1066/7, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
- Marie Tomašková, nar. 19.11.1974, Dolní č.p. 459, 373 61 Hrdějovice
- František Voneš, nar. 6.3.1954, Horní č.p. 388, 373 63 Ševětín
- BS - Reality servis spol. s r.o., Nemanická č.p. 2721, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Budějovický Budvar, národní podnik, Budweiser Budvar, National Corporation, Budweiser Budvar, Entreprise Nationale, K. Světlé č.p. 512/4, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- GECO, a.s., Pod Čimickým hájem č.p. 190/11, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
- INVESTIX a.s., Kněžskodvorská č.p. 2277/26, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- JATKY Hradský, s.r.o., Písecká č.p. 594, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
- Jihočeská masna, s.r.o., Pražská tř. č.p. 530, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská č.p. 1645/31a, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s., Vodičkova č.p. 682/20, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
- KOVOCENTRUM s.r.o., Nemanická č.p. 2717, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních technologií, Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- LuckyNet s.r.o., Žižkova tř. č.p. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Mateřská škola, Pražská 17, České Budějovice, Pražská tř. č.p. 1502/17,

370 04 České Budějovice 4

- mBank S.A., organizační složka, Pernerova č.p. 691/42, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- MOTOR JIKOV Group a.s., Kněžskodvorská č.p. 2277/26, České Budějovice 3,
370 04 České Budějovice 4
- NEJ REAL s.r.o., Rybná č.p. 669/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
- Služba, výrobní družstvo, Fráni Šrámka č.p. 1298/2, České Budějovice 3,
370 01 České Budějovice 1
- STARNET, s.r.o., Žižkova tř. č.p. 226/3, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1,
370 01 České Budějovice 1
- SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., Dobronická č.p. 1256, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
- Teplárna České Budějovice, a.s., Novohradská č.p. 398/32, České Budějovice 6,
370 01 České Budějovice 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky,
155 00 Praha 515

Výrok o námitkách účastníků:

Dne 26. 6. 2024 obdržel Dopravní a energetický stavební úřad námitku od účastníka řízení, Českých drah a.s., č.j. 1527/2024-RSMPHA ze dne 25. 6. 2024 proti oznámení o zahájení stavebního řízení pro stavbu „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A“.

V námitce se mj. uvádí, že RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., obdržela dne 21.6.2024 oznámení o zahájení územního řízení pro stavbu „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A“ ,sp. zn.: /SZ DESU/000441/24, č.j.: DESU/123/003249/24, mimo jiné na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. v katastrálních územích České Budějovice 3 a České Budějovice 6. RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., vydala k uvedené stavbě vyjádření č.j.: 623/2023-RSMPHA, spis č.: 035/2023 PHA dne 24.3.2023 jakožto majitel dotčených pozemků stavbou.

Do dnešního dne nepodnikl investor nebo jeho zástupce žádné kroky k vypořádání podmínek uvedených ve stanovisku RSM Praha č.j. 623/2023-RSMPHA, ze dne 24. 3. 2023, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. č.j.: 1100/23-032-17, ze dne 28.3.2023.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti RSM Praha podává námitku k pokračování územního řízení pro stavbu „Modernizace trati Nemanice - Ševětín, část A“ a požaduje pozastavení řízení do doby vypořádání podmínek.

V dokumentu č.j. 623/2023-RSMPHA ze dne 24. 3. 2023 který je v námitce zmiňován se mj. uvádí:
citace.....

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD, a.s.)

vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a rozvoje majetku (032). Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí. Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní

smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD, a.s. budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemků, anebo jejich částí (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušování stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. Kontaktní e-mail: zitka@rsm.cd.cz

2.1. Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Prodeje nemovitostí ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.

2.1.2. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena nájemní smlouva s investorem stavby. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,- Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Renáta Rostecká, tel.: 724 852 439, e-mail: rostecka@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
 2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla – u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
 3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
 4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
 5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
 6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
 7. Termín záboru přesný, popř. orientační
- 2.1.3. Věcná břemena na pozemcích ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.
- 2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST:
- 2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území České Budějovice 3:

- p.č. 4725/26
- nájem s investorem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 4727/1
 - p.č. 4727/22
 - p.č. 4727/28
 - p.č. 4727/38
 - p.č. 4727/42

2.2.2. Pozemky typu „B“

Katastrální území České Budějovice 3:

- p.č. 4727/20
- p.č. 4727/21
- p.č. 4727/23
- p.č. 4727/24
- p.č. 4727/25

Katastrální území České Budějovice 6:

- 3363/88

2.2.3. Pozemky typu „C“ nejsou touto stavbou řešeny

Pro dočasný zábor pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. bude uzavřena Nájemní smlouva mezi investorem stavby a ČD, a s., RSM Praha, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

2.3. Upozorňujeme na skutečnost, že pozemek p.č. 3363/88, k.ú. České Budějovice 6 je v současné době předmětem soudního sporu a nelze s tímto pozemkem nakládat do rozhodnutí odvolacího soudu. V případě ukončení sporu ve prospěch ČD, a.s. bude zřízeno věcné břemeno - služebnost na chráničku kabelového vedení PS 31-02-53.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Hortem, tel.: 720 069 940 a to nejpozději 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemků s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku panem Zítkou, tel.: 702 251 564, e-mail: zitka@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.

3.3. Zároveň požadujeme při zafukování kabelu PS 31-02-53 nesmí být jakýmkoliv způsobem narušen, nebo přerušen způsob užívání pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

3.4. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (032) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

Během realizace stavby bude dodržován Standart péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucí na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy, apod.), bude předem konzultován s ekologem RSM Praha, pracoviště Plzeň.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

Kontaktní osoba ekologie ČD, a.s., RSM Praha:

Ing. Renáta Reinwartová, tel.: 720 987 489, e-mail: reinwartova@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Vyčichlo, tel.: 725 090 463. Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemků!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

... konec citace

V dokumentu č.j. 1100/2023-O32-17 ze dne 28. 3. 2023 který je v námitce zmiňován se mj. uvádí:

citace

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha - s podmínkami
- odborem obchodu osobní dopravy 016 - bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy 018 - bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha. konec citace

Námítka se zamítá

Odůvodnění:

Dne 15.12.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, pod. č.j. KUJCK 104905/2022 ze dne 31. 8. 2022 (nabylo právní moc dne 8. 10. 2022).

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Stavební úřad oznámil č.j. DESU/123/003249/24 ze dne 19. 6. 2024 účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Dražní úřad stanovil lhůtu 30 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popř. důkazy.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu na kterou se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

Vzhledem k tomu, že navrhovaná stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín , část A“ byla předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon“), stavební úřad č.j. DESU/123/003249/24 ze dne 19. 6. 2024 o tom informoval dle ust. § 9b odst. 1 „zákona“.

Pro záměr bylo Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydáno dne 13. 5. 2016 závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 23209/ENV/16, které bylo ověřeno závazným stanoviskem k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/3336 ze dne 4. 7. 2024.

Nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení, včetně dalších podkladů rozhodnutí, včetně stanovisek dotčených orgánů, bylo možné u stavebního úřadu, odbor staveb drah Plzeň, na výše uvedené adrese.

S dokumenty pořízené v průběhu posuzování jsou v souladu s § 16 odst. 3 „zákona“ vedeny v příslušném registru https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP322?lang=cs, případně lze o seznámení požádat u správního orgánu, který výše uvedené stanovisko vydal (Ministerstvo životního prostředí – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, www.mzp.cz, posta@mzp.cz, ISDS:9gsaax4). Veřejnost mohla v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 „zákona“ uplatňovat připomínky k záměru ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 „zákona“ na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

K námitce Českých drah a.s., č.j. 1527/2024-RSMPHA ze dne 25. 6. 2024

Dopravní a energetický stavební úřad aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty, citace.... „Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná“... konec citace.

Stavební úřad tak nepožadoval a ani nebude po stavebníkovi v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn ani např. majetkové vypořádání k pozemkům potřebných k realizaci stavby (uzavření nájemních smluv). Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z **hlediska veřejného práva**. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. Ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli stavební úřad.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nepodal připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Nebyla podána.

Stanoviska doložená ke stavebnímu řízení:

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, stanovisko č.j. KUJCK 12027/2021 ze dne 26. 1. 2021
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MZP/2019/710/476 ze dne 14. 2. 2020
- Ministerstvo životního prostředí, stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011
- Ministerstvo životního prostředí, Závazné stanovisko k ověření souladu, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2024/710/3336 ze dne 4. 7. 2024
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, námitka č.j. 1527/2024-RSMPHA ze dne 25. 6. 2024
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, kancelář primátora – úsek krizového řízení, závazné stanovisko č.j. KP KR/8/2023 ze dne 3. 3. 2023.
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, kancelář primátora – úsek krizového řízení, závazné stanovisko závazném stanovisko č.j. KP_KR/128/2021 ze dne 14. 7. 2021
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, kancelář primátora – úsek krizového řízení, závazné stanovisko KP_KR/40/2024 ze dne 3. 7. 2024
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2024/710/3336 ze dne 4. 7. 2024
- Jihočeské muzeum, vyjádření č.j. 1572/2024 ze dne 24. 6. 2024

- Česká geologická služba, správa oblastních technologií, č.j. ČGS-441/24528*SOG-441/0533/2024 ze dne 18. 7. 1. 2022. 2024
- CoProSys a.s., vyjádření ze dne 7. 2. 2022
- Čepro, a.s., vyjádření č.j. 2020310062 ze dne 7. 7. 2020, č.j. 4379/22 ze dne 12. 1. 2022
- Čeps, a.s., vyjádření č.j. 00335/2022/CEPS ze dne 12. 1. 2022
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č. j. UPTS/OS/250340/2020 ze dne 13. 7. 2020, č.j. UPTS/OS/294302/2022 ze dne 13. 1. 2022, č.j. UPTS/OS/325414/2023 ze dne 9. 2. 2023
- ČEZ LDS s.r.o, vyjádření č.j. 1914_025_2022_TKP ze dne 17. 1. 2022
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., vyjádření 70/2020/5469/2099 ze dne 24. 7. 2020, č.j. 70/2022/354/085 ze dne 20. 1. 2022, č.j. 23POST0024 ze dne 22. 3. 2024
- UNI Promotion s.r.o, vyjádření č.j. 133411589 ze dne 4. 3. 2022
- Starnet, s.r.o., vyjádření č.j. 2020310062 ze dne 10. 8. 2020 ,č.j. 2022356693 ze dne 26. 1. 2022, č.j. 2023388877 ze dne 7. 3. 2023
- Teplárna České Budějovice, a.s., vyjádření č.j. č.j. 2020/0321 ze dne 9. 7. 2020, č.j. 2022/0044 ze dne 18. 1. 2022, č.j. 2023/0152 ze dne 14. 3. 2023,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E28809/20ze dne 7. 7. 2020, č.j. E2203/2022 ze dne 12. 1. 2022, č.j. E07129/23 ze dne 7. 2. 2023
- Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření č.j. MW9910153787188553 ze dne 13. 7. 2020, č.j. MW9910190349377535 ze dne 24. 1. 2022, č.j. MW9910216893515943 ze dne 7. 2. 2023
- UCED s.r.o., vyjádření č.j. 2022356693 ze dne 19. 1. 2022
- Lucky Net, s.r.o., vyjádření č.j. LUNE00018/23 ze dne 7.2. 2023 (vyřizuje CNL INVEST s.r.o.)
- ČD-Telematika a.s., vyjádření č.j. 1202012690 ze dne 7. 7. 2020, č.j. 1202012715 ze dne 8. 7. 2020, č.j. 1202303735 ze dne 21. 2. 2023
- EG.D, a.s., vyjádření č.j. J20851-27084198 ze dne 8. 3. 2023, č.j. F5269-27084197 ze dne 14. 3. 2023
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 691012/20 ze dne 7.7. 2020, č.j. 38213/23 ze dne 8. 2. 2023
- Swarco Traffic CZ s.r.o., vyjádření č.j. 2020310062 ze dne 10. 7. 2020, č.j. 2023388877 ze dne 8. 2. 2023
- ČEVAK, a.s., vyjádření O20010069123 ze dne 13. 7. 2020, č.j. O23010036410 ze dne 31. 3. 2023
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření č.j. OICT/363/2020 ze dne 9. 7. 2020, č.j. OICT/133/2023 ze dne 15. 2. 2023
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření č.j. KRPC-538-149/ČJ-2020-0200IT ze dne 16. 7. 2020, č.j. KRPC-1240-62/ČJ-2023-0200IT ze dne 21. 3. 2023
- Elsat s.r.o., vyjádření ze dne 7. 7. 2020 (bez č.j.)
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 10. 7. 2020 (bez č.j.)
- Jihočeský vodárenský svaz, č.j. 2020/1642 ze dne 4.8. 2020
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, č.j. SpMO 1528/2020-966 ze dne 30. 6. 2020
- UNI Promotion, s.r.o., vyjádření 133407797 ze dne 26. 7. 2020
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko, č.j. MO 193875/2023-1322 ze dne 28. 2. 2023
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko č.j. KUJCK 25184/2023 ze dne 20. 2. 2023
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlas s vydáním stavebního povolení č.j. KUJCK 26291/2023 ze dne 22.2. 2023

- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, sdělení o vymezení veřejně prospěšných staveb, č.j. KUJCK 29180/2023 ze dne 1. 3. 2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství, a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, souhrnné vyjádření č.j. KUJCK 25863/203 ze dne 14. 3. 2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, stanovisko č.j. OZP/1768/2023 Do ze dne 15. 3. 2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko č.j. ODSH/2293/2023-2 ze dne 2. 3. 2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. ODSH/9157/2023-4 ze dne 18. 7. 2023, sdělení č.j. ODSH/5739/2023-2 ze dne 25. 7. 2023
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, Kancelář primátora – úsek krizového řízení, závazné stanovisko č.j. KP_KR/8/2023 ze dne 3. 3. 2023
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, Odbor útvar hlavního architekta, závazné stanovisko UHA/113/2023/Šr ze dne 9. 3. 2023
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, investiční odbor, vyjádření č.j. IO/305/2023 ze dne 15. 3. 2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, sdělení č.j. OPP/413/2023 ze dne 22. 2. 2023
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, ÚO České Budějovice, dopravní inspektorát, stanovisko č.j. KRPC-51795-2/Čj-2023-020106 ze dne 25. 4. 2023, č.j. KRPC-81730-2/Čj-2023-020106 ze dne 27. 6. 2023, č.j. KRPC-133417-2/Čj-2023-020106 ze dne 17. 10. 2023, č.j. KRPC-149230-1/Čj-2023-020106 ze dne 10. 11. 2023
- KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, stanovisko č.j. KHSJC 18459/2023/HOK CB-CK ze dne 19. 6. 2023
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Krajské ředitelství, sdělení č.j. HSCB-572-2/2023 Kř ze dne 1. 3. 2023
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, odborné vyjádření, č.j. 1044/JC/23 ze dne 10. 3. 2023
- Národní památkový ústav, vyjádření č.j. NPU-331/11984/2023 ze dne 21. 2. 2023
- Správa údržba silnic Jihočeského kraje, č.j. SUS Jck/03325/2023/ž.tra ze dne 14. 3. 2023
- Povodí Vltavy, státní podnik, vyjádření PVL-20676/2023/140 ze dne 20. 3. 2023, stanovisko č.j. PVL-55927/2021/140 ze dne 6. 8. 2021
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Karlovarského, č.j. SBS08114/2023/OBÚ-06 ze dne 14. 3. 2023
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, archeologické oddělení, č.j. 456/2023 ze dne 20. 2. 2023
- Ředitelství silnic a dálnic, vyjádření č.j. RSD-33280/2023-2 ze dne 9.3. 2023
- Česká geologická služba, správa oblastních geologů, č.j. ČGS-441/23/143*SOG-441/0140/2023 ze dne 13. 3. 2023

- Obec Hrdějovice, vyjádření č.j. OUH-137/2023 ze dne 2. 8. 2023
- České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení, č.j. 1100/23-O32-17 ze dne 28. 3. 2023
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení, č.j. 623/2023-RSMPHA ze dne 24. 3. 2023

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek stavba povolena

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice
- Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis:

Razítko:

Obdrží:**Účastníci řízení:**

- podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

▪ SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové

Město

▪ Baštýř Václav, Ing., Na Babě č.p. 533, 373 61 Hrdějovice

▪ Bauer Vladimír, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice

▪ Bauer Zdeněk, Okružní č.p. 229, 373 61 Hrdějovice

▪ Bauerová Marie, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice

- Blahuš Antonín, Kubatova č.p. 1238/10, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Breit Josef, Na Chalupy č.p. 287, Srubec, 370 06 České Budějovice 6
- Čermák Guido, Sportstr. 1, Gernlinden 82216, Německo
- Čermák Mario, Otakarova č.p. 2002/10, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
- Čermáková Marie Jana, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 2/2, 370 01 České Budějovice 1
- Damašek Jan, Nemanická č.p. 2713/21, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Damašková Jana, Nemanická č.p. 2713/21, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Havelková Anna, Dubenská č.p. 1654/17, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- Ivančov René, Nemanická č.p. 426/15, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Kadlec Petr, Ing., Strádova č.p. 956/11, 370 07 České Budějovice 7
- Kambová Růžena, Lidická tř. č.p. 2194/273, 370 07 České Budějovice 7
- Kamiš Jiří, MVDr., Nemanická č.p. 425/17, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Kamišová Anna, Ing., Nemanická č.p. 425/17, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Kaňka Milan, Jana Štursy č.p. 2404/30, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Kaňka Vlastimil, Na Návsí č.p. 2, 373 61 Hrdějovice
- Kaňková Božena, Těšínská č.p. 153, 373 61 Hrdějovice
- Kodadová Blažena, Těšínská č.p. 146, 373 61 Hrdějovice
- Korbel Josef, Pražská tř. č.p. 2083/39, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Krupičková Václava, Těšínská č.p. 158, 373 61 Hrdějovice
- Kučerová Marie, Ing., Na Návsí č.p. 14, 373 61 Hrdějovice
- Laga František, Ing., Na Stráňce č.p. 1899/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- Lexa Josef, Dolní č.p. 460, 373 61 Hrdějovice
- Mičkalová Magdalena, Dlouhá č.p. 1108/29, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
- Muchnová Marie, Na Návsí č.p. 17, 373 61 Hrdějovice
- Novotná Marie, Nemanická č.p. 428/11, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Pacolová Marie, Netěchovice č.p. 51, 375 01 Týn nad Vltavou 1
- Peřina Antonín, Rudolfovská tř. č.p. 10/6, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Peřinová Alena, Rudolfovská tř. č.p. 10/6, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Petrowitz Miloslav, Jižní č.p. 2603/82, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Rác Alexej, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 2/2, 370 01 České Budějovice 1
- Rehansl Josef, Hlubocká č.p. 31, 373 61 Hrdějovice
- Rehanslová Hana, K Zastávce č.p. 162, 373 61 Hrdějovice
- Svoboda František, Otavská č.p. 1066/7, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
- Šimek Jiří, IDDS: jyvanwc
trvalý pobyt: Vršovická č.p. 1525/1d, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 10
- Šitra Ladislav, U Trojice č.p. 639/32, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Tomašková Marie, Dolní č.p. 459, 373 61 Hrdějovice
- Voneš František, IDDS: cf9vmpj
trvalý pobyt: Horní č.p. 388, 373 63 Ševětín
- BS - Reality servis spol. s r.o., IDDS: v9q3ysy
sídlo: Nemanická č.p. 2721, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Budějovický Budvar, národní podnik, Budweiser Budvar, National Corporation, Budweiser Budvar, Entreprise Nationale, IDDS: yrfs29r
sídlo: K. Světlé č.p. 512/4, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Česká pošta, s.p., IDDS: kr7cdry
sídlo: Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- ČSOB Stavební spořitelna, a.s., IDDS: ukmjqq2
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: inndrmj
sídlo: Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- GECO, a.s., IDDS: tn5cep4
sídlo: Pod Čimickým hájem č.p. 190/11, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
- INVESTIX a.s., IDDS: 68zekpe
sídlo: Kněžskodvorská č.p. 2277/26, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- JATKY Hradský, s.r.o., IDDS: 5jtdmhd
sídlo: Písecká č.p. 594, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
- Jihočeská masna, s.r.o., IDDS: 6gmdwdp
sídlo: Pražská tř. č.p. 530, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, IDDS: vu8j9dv
sídlo: Branišovská č.p. 1645/31a, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
- KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s., IDDS: gvfeqtx
sídlo: Vodičkova č.p. 682/20, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
- KOVOCENTRUM s.r.o., IDDS: upxgp6p
sídlo: Nemanická č.p. 2717, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních technologií, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- LuckyNet s.r.o., IDDS: t7wi89v
sídlo: Žižkova tř. č.p. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Mateřská škola, Pražská 17, České Budějovice, IDDS: 87vkxz6
sídlo: Pražská tř. č.p. 1502/17, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- mBank S.A., organizační složka, IDDS: rtjdda6
sídlo: Pernerova č.p. 691/42, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

- MOTOR JIKOV Group a.s., IDDS: jc6fanx
sídlo: Kněžskodvorská č.p. 2277/26, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- NEJ REAL s.r.o., IDDS: k8sptwx
sídlo: Rybná č.p. 669/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
sídlo: Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
- Služba, výrobní družstvo, IDDS: 7588bbq
sídlo: Fráni Šrámka č.p. 1298/2, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
- STARNET, s.r.o., IDDS: vka37bh
sídlo: Žižkova tř. č.p. 226/3, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., IDDS: v352awf
sídlo: Dobronická č.p. 1256, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Teplárna České Budějovice, a.s., IDDS: gnxgmn8
sídlo: Novohradská č.p. 398/32, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IDDS: pmigtdu
sídlo: Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

- podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona

České Budějovice 3

105/2, 122/1, 136, 137, 138/3, 138/4, 138/5, 138/10, 138/11, 138/23, 138/24, 138/25, 138/28, 138/29, 138/30, 139/91, 139/92, 674/6, 679, 680/1, 682/1, 683/2, 683/4, 684/1, 684/2, 685/2, 686/1, 686/7, 687/23, 690/1, 690/2, 690/5, 691, 791/1, 798, 808, 809, 811, 812, 814, 816, 818, 819, 832, 849, 852, 853, 855, 857, 860, 875, 884/2, 927, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/3, 941/5, 941/7, 944/1, 947, 949/1, 949/2, 952, 953, 954/1, 954/2, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 993/2, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002/1, 1003, 1004, 1005, 1006/1, 1007, 1009, 1011, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1016, 1017, 1018, 1022, 1023/1, 1023/2, 1026, 1031, 1032, 1034, 1036, 1041/1, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1054, 1055/1, 1055/2, 1056, 1057, 1058, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/13, 1064/14, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1065/2, 1065/14, 1069/2, 1069/3, 1070, 1071, 1072, 1074, 1094/1, 1094/8, 1101, 1102/1, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/5,

1110/2, 1110/3, 1112, 1113, 1115/2, 1115/3, 1117, 1120, 1121/4, 1122, 1123/1, 1123/2, 1124/1, 1126/2, 1128/2, 1129, 1130/1, 1131, 1132/1, 1135, 1142/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1169, 1170, 1171/1, 1172/1, 1175/1, 1175/3, 1175/4, 1175/9, 1175/10, 1176/9, 1176/23, 1176/33, 1177/1, 1177/11, 1178/2, 1178/6, 1178/8, 1178/11, 1179/25, 1179/62, 1180/1, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/26, 1182/1, 1195/24, 1195/26, 1195/27, 1408, 1411/1, 1412/1, 1413, 1414, 1422/1, 1422/2, 1430/1, 1431/1, 1432, 1442/1, 1472/2, 1532/20, 1547/6, 1559, 1562, 1565/1, 1565/3, 1565/4, 1565/5, 1565/6, 1565/24, 1566/2, 1566/3, 1566/12, 1877/1, 1889/2, 1891/2, 1893/2, 1895/2, 1897/1, 1898, 4724/13, 4724/54, 4725/15, 4725/16, 4725/27, 4725/28, 4725/30, 4725/33, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4740/1, 4741/2, 4741/5, 4741/6, 4751

České Budějovice 4

178/8, 211/2, 264, 1924/1

Hrdějovice

23, 24, 25/1, 25/4, 27, 31, 35, 36/1, 38, 42, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 73/5, 76/1, 78, 79/1, 80, 83, 125/3, 171, 172/17, 172/18, 173/1, 173/6, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 174/6, 177/1, 177/2, 177/46, 178/2, 178/11, 179/1, 179/3, 179/4, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 185/1, 185/5, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 291/2, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/6, 293/12, 294, 295/4, 296/1, 296/3, 297/1, 297/2, 298, 299/1, 300/1, 375/8, 409/1, 409/2, 410/29, 416/2, 417, 419, 420, 421/19, 421/28, 421/29, 426/24, 469/26, 481/2, 482/1, 482/4, 482/5, 488, 489/1, 493/1, 493/4, 494, 495/2, 503/5, 503/21, 503/22, 504/3, 618/57, 618/58, 618/59, 618/60, 618/61, 618/62, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/3, 988/38, 988/43, 988/51, 992/1, 992/3, 992/6, 993/67, 996/2, 996/3, 996/5, 996/7, 996/8, 996/9, 996/10, 996/11, 997/1, 997/4, 997/5, 997/8, 998/3, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/18, 998/19, 998/20, 998/21, 998/22, 998/23, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/52, 998/53, 998/54, 998/55, 999/45, 1001/1, 1001/3, 1002, 1034, 1038

Dotčené orgány:

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, IDDS: qxcdynt
sídlo: Nám. Přemysla Otakara II. č. č.p. 34, 370 01 České Budějovice 1
- Česká geologická služba, IDDS: siyhmun
sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
sídlo: Hřímálého č.p. 2730/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Krajské ředitelství, IDDS: ph9aiu3
sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, IDDS: bsekkuz
sídlo: Dukelská č.p. 242/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, IDDS: kjgb4yx
sídlo: Kněžská č.p. 19, 370 92 České Budějovice
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo životního prostředí České republiky, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Senovážné náměstí č.p. 6, 370 21 České Budějovice
- Obecní úřad Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
sídlo: Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
sídlo: Plavská č.p. 2, 371 05 České Budějovice
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, Investiční odbor, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, kancelář primátora-úsek krizového řízení, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice, odbor útvar hlavního architekta, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1