



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu
STEJNOPIS



MHMPXPPF8IH1

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1841750/2024/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 2442924/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: **1/2**

Datum:

7. 10. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vydává toto opatření obecné povahy, kterým se

n e s t a n o v u j e

místní úprava provozu na pozemních komunikacích dle návrhu opatření obecné povahy č.j. MHMP-2442977/2023/O4/Vo ze dne 5.2.2024, který byl zveřejněn na úřední desce od 12.2.2024 do 28.3.2024, jež měla spočívat v úpravě šířkového omezení uvedeného na svislém dopravním značení B15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ z „2,0 m“ na „2,1 m“ a úpravě vodorovného dopravního značení z V1a „Podélná čára souvislá“ na V2b „Podélná čára přerušovaná“ na místní komunikaci most Legií ve směru jízdy k Národnímu divadlu v rozsahu příložené dokumentace, která byla též nedílnou součástí zveřejněného návrhu opatření obecné povahy.

Tímto se návrh opatření obecné povahy č.j. MHMP-2442977/2023/O4/Vo ze dne 5.2.2024 zneplatňuje.

Odůvodnění:

Návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve věci úpravy šířkového omezení uvedeného na svislém dopravním značení B15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ z „2,0 m“ na „2,1 m“ a úpravy vodorovného dopravního značení z V1a „Podélná čára souvislá“ na V2b „Podélná čára přerušovaná“ na místní komunikaci most Legií ve směru jízdy k Národnímu divadlu byl

zveřejněn z moci úřední z důvodu, že šířkové omezení se vztahuje k okamžité šířce vozidla, tedy do této šířky vozidla jsou zahrnuta i zpětná zrcátka. Zde však dochází k nesouladu s hodnotou šířky vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla, která je uvedena bez zpětných zrcátek. K této situaci dochází např. i u standartního a jednoho z nejrozšířenějšího typu vozidel Škoda Octavia II. a III. generace.

Dne 12.2.2024 byl v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu zveřejněn návrh opatření obecné povahy Spis. zn. S-MHMP 2442924/2023PKD, č.j. MHMP-2442977/2023/O4/Vo ze dne 5.2.2024 na úřední desce (§25 odst. 2 správního řádu) s tím, že osoby byly v návrhu opatření obecné povahy vyzvány, že ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy mohou podat připomínky a námítky, tedy do 28.3.2024. V návrhu opatření obecné povahy bylo uvedeno, že písemné připomínky či námítky k návrhu opatření obecné povahy může v určené lhůtě podat kdokoliv, jehož práva a povinnosti mohou být návrhem opatření obecné povahy dotčeny. Ve výše uvedené lhůtě zdejší správní orgán ke zveřejněnému návrhu opatření obecné povahy obdržel čtyři připomínky a námítky, kdy všechny zaslané připomínky a námítky směřovaly proti navrhované úpravě svislého a vodorovného dopravního značení na mostě Legií z důvodu zvýšení provozu individuální automobilové dopravy, čímž dojde ke zpoždování provozu MHD, jenž přepraví mnohonásobně více osob v daném místě než individuální automobilová doprava, přetížení jedné z klíčových křižovatek z pohledu vedení páteřních tras kolejové dopravy v centru města (u Národního divadla) a také ke snížení bezpečnosti nemotorové dopravy, tedy chodců a cyklistů. S ohledem na skutečnost, že se místní úprava provozu na pozemních komunikacích dle návrhu opatření obecné povahy č.j. MHMP-2442977/2023/O4/Vo ze dne 5.2.2024 nestanoví, považujeme tímto všechny zaslané připomínky a námítky za vypořádané.

Návrh úpravy dopravního značení byl s ohledem na výše uvedené opětovně posouzen s výsledkem, že od návrhu úpravy šířkového omezení uvedeného na svislém dopravním značení B15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ z „2,0 m“ na „2,1“ m a úpravy vodorovného dopravního značení z V1a „Podélná čára souvislá“ na V2b „Podélná čára přerušovaná“ na místní komunikaci most Legií ve směru jízdy k Národnímu divadlu je upuštěno a navrhovaná úprava místní úpravy provozu na pozemních komunikacích tak nebude stanovena, čímž nedojde k žádným změnám stávající místní úpravy provozu.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Příloha:

Situace dopravního značení 2x

Na vědomí:

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
MČ Praha 1
ÚMČ Praha 1, odbor dopravy
MČ Praha 5
ÚMČ Praha 5, odbor dopravy
PKD-O4 sektor Vo