

Krajský soud v Českých Budějovicích

Elektronické podání do DS

Ke sp. zn.: KSCB 26 INS 14499 / 2022

V Praze dne 9. srpna 2024

Dlužník: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

IČ: 625 09 870

se sídlem na adrese Nádražní 203, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 684

(dále jen „**dlužník**“)právně zastoupen: **JUDr. Petrem Kališem, Ph.D.**, advokátem Cerha Hempel Kališ & Partners s.r.o., advokátní kancelář, sídlo Praha 1, Týn 639/1, PSČ: 110 00**Věřitel: Ing. Jan Kysela**(dále jen „**věřitel**“)právně zastoupen: **JUDr. Michalem Žižlavským**, advokátem ŽIŽLAVSKÝ, advokátní kancelář s.r.o., sídlo Praha 1, Široká 36/5, PSČ: 110 00**Sdělení k obnově provozu regionální dráhy**

Dne 1. 8. 2024 bylo Drážním úřadem vydáno osvědčení o bezpečnosti provozovatele regionální dráhy ve smyslu ust. § 19 zákona o dráhách pro regionální dráhu *Regionální dráha Jindřichův Hradec – Nová Bystřice* v úseku Hůrky – Nová Bystřice. Očekává se, že významnější část tratě by měla být uvedena do provozu na začátku září 2024.

Ing. Jan Kysela

JUDr. Michal Žižlavský, advokát v plné moci

Přílohy: Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy



SCHVÁLENÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

Schválení z hlediska bezpečnosti osvědčuje uznání systému zajišťování bezpečnosti provozovatele v Evropské unii v souladu se směrnicí (EU) 2016/798 a použitelnými vnitrostátními právními předpisy.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: CZ2120240001

1. SCHVÁLENÝ PROVOZOVATEL INFRASTRUKTURY

Právní název: Správa úzkokolejných drah s.r.o.	
Název provozovatele infrastruktury: Správa úzkokolejných drah s.r.o.	Zkratka: SUD
Národní registrační číslo: 180 13 139	DIČ pro účely DPH: CZ18013139

2. ORGÁN VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ

Orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2, PSČ 121 06
Členský stát: Česká republika

3. INFORMACE O SCHVÁLENÍ

Jedná se o	– nové schválení <input checked="" type="checkbox"/>	Identifikační číslo EU předchozího schválení:
	– obnovené schválení <input type="checkbox"/>	
	– aktualizované schválení <input type="checkbox"/>	
Platnost od: 03.08.2024	do: 02.08.2026	
Podrobnosti o infrastruktuře (infrastrukturách):	Regionální dráha je definována ve vydaném úředním povolení.	

4. POUŽITELNÉ VNITROSTÁTNÍ PŘEDPISY

1) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; 2) vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů; 3) vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů; 4) vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů; 5) vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů; 6) vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení; 7) vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy

5. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽITÍ

Osvědčení platí pro regionální dráhu „Regionální dráha Jindřichův Hradec – Nová Bystřice“ v úseku Hůrky – Nová Bystřice, která má vydané úřední povolení, ev. číslo ÚP/2023/8023, vydané pod č.j. DUCR – 53261/23/Le ze dne 14.9.2023

6. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Odůvodnění omezení podmínek použití schválení je uvedeno v příloze 1.

Datum vydání:

01.08.2024

Interní referenční číslo:

OSPD/2024/031

Podpis:

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

ředitel Drážního úřadu

Razítko orgánu:

Příloha č. 1

Odůvodnění postupu Drážního úřadu k vydání schválení z hlediska bezpečnosti č. CZ2120240001

Drážní úřad obdržel dne 30. 1. 2024 žádost o vydání osvědčení provozovatele dráhy od společnosti Správa úzkokolejných drah s.r.o., se sídlem Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ 180 13 139. (dále jen „SÚD“). Žádost byla podána ve smyslu ustanovení § 19 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon dráhách“) a byla určena pro regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň. Tyto regionální dráhy jsou ve vlastnictví právnické osoby Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. a mají rozchod 760 mm

Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (údaje podle platného úředního povolení)

Regionální dráha začíná v železniční stanici Jindřichův Hradec v km -0,055 a je ukončena zarážedlem v km 32,984 v dopravně Nová Bystřice. Celková stavební délka je 33,042 km. V úseku od koncového styku výhybky č. 22 v odbočné větvi v km 0,543 až po koncový styk výhybky č. 24 v km 2,589 se regionální dráha stýká s celostátní dráhou prostřednictvím kolejové splítky v km 27,367 = 29,418 dráhy celostátní. Regionální dráha je dále zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Jindřichův Hradec v prostoru podvalníkové jámy v km 0,230 až 0,292 koleje 17m regionální dráhy, což je km 27,084 až 27,146 dráhy celostátní koleje 8b. V km 1,986 regionální dráhy odbočuje regionální dráha Jindřichův Hradec – Obrataň.“

Jindřichův Hradec – Obrataň (údaje podle platného úředního povolení)

Regionální dráha je zaústěna do regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice výhybkou číslo 23 v km 1,987 = 0,000 km regionální dráhy. Zároveň v kolejové splítce je zaústěna koncovým stykem výhybky číslo 23 v km 28,830 celostátní dráhy do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Regionální dráha je ukončena zarážedlem v dopravně Obrataň v km 46,000. Celková stavební délka regionální dráhy je 43,976 km. Regionální dráha je dále zaústěna v dopravně Obrataň kolejí číslo 7 v prostoru podvalníkové jámy v km 45,745 – 45,776 regionální dráhy Tábor – Horní Cerekev v železniční stanici Obrataň kolejí číslo 3 v km 45,608–45,639 regionální dráhy Tábor – Horní Cerekev.“

Zkrácení doby platnosti osvědčení

SÚD je novým provozovatelem dráhy, kdy úřední povolení mu byla vydána s platností od 3. 10. 2023. S ohledem na chybějící osvědčení provozovatele dráhy nemohl uvedené regionální dráhy provozovat a proto plnohodnotně vykonávat činnost. SÚD předložila předpisy a návrh systému bezpečnosti, který ještě nebyl zaveden. Proto také nebyly předloženy v rámci posuzování praktické důkazy o naplňování systému bezpečnosti. Drážní úřad v těchto případech, kdy se jedná o nový subjekt, omezuje platnost osvědčení maximálně na 2 roky. Z pohledu Drážního úřadu se jedná o bezpečnostní riziko a v rámci rozhodování nemůže Drážní úřad posoudit fungování systému. Zkrácení platnosti osvědčení se jeví Drážnímu úřadu jako dostatečně dlouhá doba, aby nový provozovatel dráhy systém bezpečnosti zavedl a dodržoval. Drážní úřad následně nejpozději při vydání dalšího osvědčení posoudí fungování systému bezpečnosti, včetně plnění povinností provozovatele dráhy.

Územní omezení platnosti osvědčení na část infrastruktury

SÚD přepokládala, že osvědčení bude vydáno pro předmětné regionální dráhy v celém rozsahu. Při rozhodování Drážní úřad zohlednil skutečnosti získané z předchozí úřední činnosti. Jedná se o fakt, že obě regionální dráhy nejsou od 3. 10. 2022 provozovány, tj. od doby, kdy skončilo osvědčení bezpečnosti předchozímu provozovateli dráhy.

Dále Drážní úřad měl informace, že vlastník dráhy Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. je insolventní, má významné dluhy v řádech stamiliónů a to byl jeden z důvodů, proč byl v minulosti finančně nezpůsobilý jako provozovatel dráhy a dopravce. Zhoršená finanční

situace měla vliv na omezené prostředky určené pro údržbu dráhy. Z těchto důvodů se Drážní úřad rozhodl vykonat v průběhu posuzování státní dozory ve smyslu § 19 odst. 4 zákona o dráhách, které měly ověřit zajištění provozuschopnosti dráhy (povinnost vlastníka dráhy) a z toho plynoucí zajištění bezpečného provozování dráhy. Drážní úřad vycházel z předpokladu, že pokud není zajištěna provozuschopnost dráhy, respektive vyskytují se na dráhách závady ohrožující provozuschopnost dráhy nelze zajistit také bezpečné provozování dráhy. Zajištění bezpečnosti a podmínek pro provozování dráhy je nutnou součástí posuzovacího procesu o vydání osvědčení provozovatele dráhy. To dále souvisí se zajištěním bezpečné drážní dopravy jako jedna z povinností každého provozovatele dráhy (§22 odst. 1 písmeno a) zákona o dráhách).

První státní dozor (spisová značka PL-STD0170/24) vykonal Drážní úřad ve dnech 22.– 26. 5. 2024, při kterém byly zjištěny nedostatky zejména v oblasti zajištění provozuschopnosti a chybějících dokladů o provedení některých prohlídek a měření podle přílohy č. 1 Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Zjištěné poklady a důkazy jsou uloženy ve spisu ke státnímu dozoru. Drážní úřad uvedl v protokolech (č.j.: DUCR – 27581/24/Sg a 27582/24/Sg) konkrétní nedostatky na základě předložených dokladů a fyzické prohlídky regionální dráhy. Z těchto protokolů vyplynulo, že SÚD kromě jiného nenaplnuje požadavek podle bodu 5.2.4 přílohy II Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti, které se vztahují na provozovatele infrastruktury NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2018/762, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010 (dále jen „nařízení 762“). Nedostatek podle bodu 5.2.4 přílohy II nařízení 762 ve spojení se zjištěními ze státních dozorů Drážní úřad v rámci rozhodování tento nedostatek obecně hodnotí klasifikací váhy 4.

Drážní úřad obdržel dne 27. 6. 2024 od SÚD částečné odstranění nedostatků. Po prostudování doplněných podkladů Drážní úřad vykonal následný státní dozor na předmětných regionálních dráhách. Drážnímu úřadu byly předloženy doklady o odstranění nedostatků, včetně zajištění provozuschopnosti dráhy např. doložením prohlídek měření pro úsek Hůrky - Nová Bystřice.

Dne 25. 7. 2024 nebyly předloženy doklady, prokazující zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy pro úsek Jindřichův Hradec – Hůrky a pro regionální dráhu Jindřichův Hradec – Obrataň v celém úseku. Zjištění byla s kontrolovanými osobami projednána a v současné době se vypracovává protokol o výkonu státního dozoru. Z výše uvedených důvodů Drážní úřad se rozhodl omezit osvědčení pouze na úsek Hůrky – Nová Bystřice.

Podle bodu 5.2 *PŘÍLOHA II Postup posouzení bezpečnosti DOPORUČENÍ KOMISE (EU) 2019/780 o praktických opatřeních pro vydávání schválení z hlediska bezpečnosti provozovatelům infrastruktury (dále jen doporučení 780“)* může „*Vnitrostátní bezpečnostní orgán může rozhodnout o omezení rozsahu schválení z hlediska bezpečnosti uvedením omezení nebo podmínek použití, pokud taková omezení a podmínky použití řeší jakýkoliv problém typu 4, který by bránil vydání schválení z hlediska bezpečnosti. Schválení z hlediska bezpečnosti by mělo být aktualizováno na žádost žadatele poté, co byly všechny přetrvávající problémy ve spisu žádosti vyřešeny*“. SÚD má tedy možnost postupovat podle uvedeného bodu 5.2 ve spojení s § 19a zákona o dráhách.

Při posuzování žádosti Drážní úřad zkoumal splnění požadavků na systém bezpečnosti ve vztahu k příloze II nařízení 762. SÚD opakovaně doplnilo své podání a tím odstranilo nedostatky uvedené ve výzvě na doplnění č.j.: DUCR – 25084/24/Sp ze dne 22. 5. 2024. SÚD s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o nový subjekt, splnil základní požadavky podle nařízení 762.

Drážní úřad na závěr pro úplnost uvádí, že SÚD vydáním schválení o bezpečnosti (osvědčení provozovatele dráhy) bude moci provozovat uvedenou část regionální dráhy. Dnem zahájení provozování dráhy musí provozovatel plnit veškeré své povinnosti stanovené českou a evropskou legislativou. Na provozované části regionální dráhy lze zahájit drážní dopravu. Na úseku Jindřichův Hradec – Hůrky a Jindřichův Hradec – Obrataň lze nadále nelze provozovat drážní dopravu s výjimkou provozu speciálních drážních vozidel související se zajištěním údržby (provozuschopnosti) dráhy.

Záznam o ověření elektronického podání doručeného na elektronickou podatelnu: Krajský soud v Českých Budějovicích

dle vyhlášky 259/2012 Sb.

Pořadové číslo zprávy: 50343 / 2024 Ev. číslo: c628d9ca-1ae0-41e7-aadf-563cfa0d7202
Druh podání: Datová zpráva z ISDS ID zprávy: 1396679142
Věc: Sdělení k obnově provozu regionální dráhy

Odesílatel:

ID schránky: wpaftkd Typ datové schránky: PFO
Osoba: Michal Žižlavský - Žižlavský Adresa: Široká 36/5, Josefov, 11000
Michal, JUDr., advokát Praha 1, CZ

Dodáno do DS dne: 09.08.2024 11:51:10 **Odesláno do DS dne:** 09.08.2024 11:51:09

Č.j. příjemce: KSCB 26 INS 14499 / 2022 Č.j. odesílatele:
Sp.zn. příjemce: KSCB 26 INS 14499 / 2022 Sp.zn. odesílatele: 0069/2024
Lhůta končí: K rukám: Ne
Číslo zákona: Paragraf v zákoně: Odstavec paragrafu: Písmeno v paragrafu:

Ověření obálky:

Podpis je platný

Podepsal: Informační systém datových schránek - produkční prostředí Vystavil: PostSignum Qualified CA 4

Sériové číslo certifikátu: 0160e1c7 Platnost: 23.02.2024 - 14.03.2025

Antivirový test: Proběhl v systému ISDS Obsah podání: OK

Elektronický podpis: Platný Časové razítko: Platné (připojeno 09.08.2024 11:51:09)

Certifikát: Ověřeno na základě CRL z 09.08.2024 10:54:51

Datum a čas autom. ověření: 09.08.2024 12:04:59

Počet podaných příloh:2

Číslo přílohy	Výsledek	Název příl. CRL	Identifikace podepisující osoby	Identifikace vystavitele certifikátu	T	U	K	P	R	A	C	V
1		240809_Jan Kysela_Sdělení k obnově provozu regionální dráhy.pdf										
	Podpis není připojen (žádný podpis).				A	N	N					
2		Příloha_Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy.pdf										
	Podpis není připojen (žádný podpis).				A	N	N					

Čas ověření příloh: 09.08.2024 12:04:59 Ověření příloh: ověřováno automaticky

Vysvětlení stavů při ověření příloh (vztaheno vždy k datu a času dodání):

Stav "?" znamená, že systém tuto operaci ještě neprovedl, ale provedena bude

Stav "-" znamená, že systém tuto operaci neprovádí

Stav "!" znamená, že systém tuto operaci nemůže provést

Stav "*" znamená, že bylo ověřeno proti CRL z uvedeného data.

T	Technické parametry ¹ :	A=splňuje	N=nesplňuje
U	Uznávaný elektronický podpis / značka:	A=připojen	N=nepřipojen
K	Kvalifikované časové razítko:	A=připojeno	N=nepřipojeno
P	Uznáv. el. podpis kvalif. certifikát (platnost):	A=platný	N=neplatný
R	Kvalifikované časové razítko (platnost):	A=platné	N=neplatné
A	Akreditovaný poskytovatel certifik. služeb ² :	A=ano	N=ne
C	Kvalifikované časové razítko:	A=platné	N=neplatné
V	Vytvořeno před zneplatněním certifikátu:	A=ano	N=ne

¹ Technické parametry - velikost, formát, škodlivý kód.

² Stav "Z"(Zahraniční) = certifikát není od české certifikační autority

Kontrola podpisů a razítek byla provedena na základě CRL seznamů platných k datu a času ověření datové zprávy.