



Modernizace trati Praha- Dejvice – Praha-Veleslavín

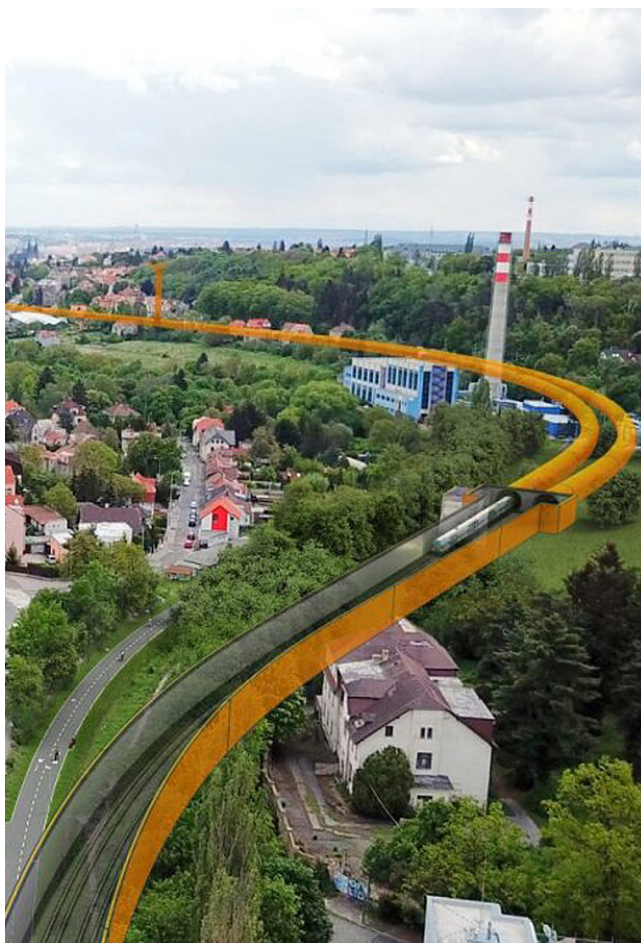
Předpokládaná realizace: 07/2027–12/2030

kód stavby: A-36

aktualizace: 6. 6. 2024


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

ÚVOD

Úsek mezi pražskými Dejvicemi a Veleslavínem je součástí připravované a části již realizované modernizace spojení Prahy a Kladna s odbočkou na Letiště Václava Havla. Celá trasa povede pod zemí ve dvou ražených tunelech, na východním konci naváže na novostavbu podzemní stanice Praha-Dejvice a na západním na novostavbu stanice Praha-Veleslavín. Realizace projektu přinese výrazné zlepšení železničního spojení na jedné z klíčových tratí v Praze a okolí, moderní a udržitelnou infrastrukturu.

01 — Jako nejlepší řešení pro vedení nové trati byla vybrána jižní varianta.

02 — Nová trať zamíří do tunelu hned po opuštění stanice Praha-Dejvice, která bude také pod zemí.



POPIS STAVBY

Charakteristickým prvkem tohoto modernizovaného úseku je jeho podzemní provedení v rámci ražených tunelů. Na východním konci novostavby trati, v blízkosti stanice Praha-Dejvice, se nachází nově navržená podzemní stanice Praha-Dejvice. Bude sloužit jako významný dopravní uzel propojující v rámci modernizované sítě několik klíčových tras. Její strategická poloha a moderní vybavení zajistí pohodlný přestup cestujících a zároveň bude efektivně řešit jejich předpokládaný nárůst.

Celá stavba zapadá do urbanistické studie Hradčanská. Za stanicí Praha-Dejvice opustí trať stávající stopu a povede v ražených tunelech ve variantě JIH (jižně od vodojemu Bruska). Tunely se budou razit metodou TBM jako dva samostatné tubusy. K současné jedné koleji přibude druhá a doplní se trolejové vedení. Tato trasa byla

v minulosti podrobena českým a zahraničním posudkům a byla vybrána jako nejvhodnější a nejbezpečnější varianta. Schválila ji rovněž zastupitelstva pražského magistrátu a Městské části Praha 6. Součástí stavby je zrušení všech železničních přejezdů.

Na západním konci úseku vznikne novostavba stanice Praha-Vešlavín. Ta bude sloužit nejen cestujícím mířícím na mezinárodní letiště, ale i jako klíčový přestupní bod pražské MHD. Její moderní design vyšel z architektonické soutěže, svým vybavením bude odpovídat nejnovějším standardům.

Přínosem tunelové varianty vedení nové trasy je především minimalizace dopadů výstavby a provozu na okolní zástavbu a životní prostředí, dále uvolnění stávající stopy v Dejvicích pro tzv. Zelenou radiálu, snížení hluku a vibrací z železniční dopravy, zvýšení bezpeč-

nosti dopravy a odstranění územní bariéry. Úsek z Dejvic do Vešlavína prošel složitým vývojem. S původním úsporným povrchovým vedením nesouhlasila městská část Praha 6, a to zejména kvůli nutným demolicím některých domů v oblasti Proboštského dvora a Starých Dejvic. V roce 2016 schválilo zastupitelstvo MČ Praha 6 vedení trasy dvěma jednokolejnými tunely v nové stopě. Od té doby investor prověřil několik variant tunelové trasy. Po mnoha analýzách a diskuzích se ukázalo, že Jižní varianta nejlépe splňuje požadavky městské části i obyvatel a zároveň parametry projektu železnice na letiště a do Kladna.

Příprava dokumentace pro stavební řízení bude spolufinancována fondem EU z Nástroje Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	11/2019	06/2024	09/2025	01/2027	07/2027	12/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)
druh stavby:	novostavba železniční trati
místo stavby:	trať Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, hl. m. Praha
rozsah stavby:	počet tunelů: 2 Počet zrušených přejezdů: 4
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(A-35) Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně) (A-46) Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)

Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

