



ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/003202/24
Č.J.: DESU/001/010326/24
PŮVODNÍ Č.J.:
VYŘIZUJE: Ing. Bronislava Vilímková
TEL.: 602 149 921
E-MAIL: vilimkova@ducr.cz

DATUM: 9.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., IČO 60730153, Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, kterou zastupuje společnost AIP, spol. s r.o., IČO 46902481, Dlouhá 5617, 760 01 Zlín (dále jen „stavebník“), podala dne 22.12.2023 k Drážnímu úřadu (územnímu odboru Olomouc) žádost o vydání společného povolení na stavbu

Nová trolejová trať Gahurova – Vodní – Zarámí – Dlouhá a kruhový objezd ČD

na pozemcích:

- p.č. 122/1 (ostatní plocha), 122/2 (ostatní plocha), 122/3 (ostatní plocha), 122/4 (ostatní plocha), 122/7 (ostatní plocha), 125 (ostatní plocha), 132/1 (zahrada), 132/2 (ostatní plocha), 144/1 (ostatní plocha), 144/3 (ostatní plocha), 160/3 (ostatní plocha), 190/2 (ostatní plocha), 194 (ostatní plocha), 201/1 (ostatní plocha), 322/1 (ostatní plocha), 322/18 (ostatní plocha), 405/3 (ostatní plocha), 442/11 (ostatní plocha), 487/3 (ostatní plocha), 498/3 (ostatní plocha), 1304/7 (ostatní plocha), 1799/9 (ostatní plocha), 1799/17 (ostatní plocha), 1799/18 (ostatní plocha), 1820/5 (ostatní plocha), 1822/3 (ostatní plocha), 1822/7 (ostatní plocha), 1822/8 (ostatní plocha), 3500/1 (ostatní plocha), 3530/8 (ostatní plocha), 3546/1 (vodní plocha), 3546/33 (ostatní plocha), 3546/38 (ostatní plocha), 3552/19 (ostatní plocha), 3565/2 (ostatní plocha), 3565/3 (ostatní plocha), 3565/4 (ostatní plocha), 3565/11 (ostatní plocha), 3565/17 (ostatní plocha), 3565/18 (ostatní plocha), 3565/19 (ostatní plocha), 3565/33 (ostatní plocha), 3565/36 (ostatní plocha), 3565/38 (ostatní plocha), 3565/40 (ostatní plocha), 3565/41 (ostatní plocha), 3565/44 (ostatní plocha), 3565/45 (ostatní plocha), 3565/46 (ostatní plocha), 3565/52 (ostatní plocha), 3565/53 (ostatní plocha), 3565/55 (ostatní plocha), 3565/59 (ostatní plocha), 3565/65 (ostatní plocha) 3565/66 (ostatní plocha), 3565/67 (ostatní plocha), 3565/83 (ostatní plocha), 3565/84 (ostatní plocha), 3565/85 (ostatní plocha), 3565/86 (ostatní plocha), 3565/87 (ostatní plocha), 3565/88 (ostatní plocha), 3565/89 (ostatní plocha), 3565/90 (ostatní plocha), 3565/91 (ostatní plocha), 3565/92 (ostatní plocha), 3565/93 (ostatní plocha), 3565/95 (ostatní plocha), 3565/101 (ostatní plocha), 3565/102 (ostatní plocha), 3565/103 (ostatní plocha), 3565/104 (ostatní plocha), 3565/105 (ostatní plocha), 3565/106 (ostatní plocha), 3565/108 (ostatní plocha), 3565/109 (ostatní plocha), 3627/1 (ostatní plocha), 4623 (ostatní plocha)
- st.p. 210/2, 981 a 8301 (zastavěná plocha a nádvoří)

vše v k.ú. Zlín (dále jen „stavba“). Společné územní a stavební řízení bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Stavba obsahuje – SO 650 Trolejové vedení:

Projektová dokumentace (hlavní projektant Ing. Josef Vančura, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1302317) řeší propojení ulic Gahurova – Vodní – Zarámí – Dlouhá novým trolejbusovým trolejovým vedením se stávajícím trolejbusovým trolejovým vedením v ulicích Gahurova a Dlouhá. Nové trolejbusové trolejové vedení plus kruhový objezd je řešeno včetně instalace nových trakčních stožárů s využitím stávajících trakčních stožárů v maximálně možné míře v ulici Zarámí, kde proběhla rekonstrukce vozovky v roce 1993 a bylo již zde uvažováno zprovoznění trolejbusové dopravy. Nové trolejbusové trolejové vedení počítá s odbočením trolejbusové dopravy jak z ulice Zarámí na ulici Dlouhou, tak i z ulice Dlouhá na ulici Zarámí.

Délka modernizovaného stávajícího trolejbusového vedení v ulici Gahurova je 470 m a 170 m v ulici Dlouhá (celkem 640 m). Celková délka nového trolejbusového trolejového vedení je cca 710 m.

Nové trolejbusové trolejové vedení nově umožňuje odbočení jak z ulice Gahurova do ulice Vodní ze směru Jižní svahy a také z centra, tak z ulice Vodní do ulice Gahurova do obou směrů. Na ulici Vodní je nově vybudovaný kruhový objezd umožňující odbočení na ulici Trávník a dále na autobusové nádraží.

Trolejbusové trolejové vedení 2x Cu 100 mm² je navrženo jako jednoduché, nekompensované (nenapínané), pružné, uchycené na sklolaminátových výložnicích a nosných převěsových lanech. Trolejové dráty budou zavěšeny v rovině na závěsech typu OMEGA a v obloucích na obloukových svorkách dle lomu trolejového drátu. Převěsová nosná nerezová lana o průřezech 25 a 35 mm² jsou uchycena na nových samostatných trubkových trakčních stožárech nebo na kotevních závěsech na nové výpravní budově s rozpětím cca 10 až 30 m. Jako materiál pro trolejové vedení jsou navrženy umělohmotné nebo nekorodující prvky trakčního vedení, které mají vysokou životnost. Jedná se o nerezová lana, bronzové trakční prvky, přídatné lano z minorocu, částečně umělohmotná lana z parafilu. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení pomocí objímek.

Průřez trolejového drátu bude 2x Cu 100 mm². Výška trolejového vedení bude provedena dle ČSN 50122-1 ed.2 od definitivních povrchů. Výška trolejového drátu bude ve výšce 5,40 m – 5,60 m od povrchu komunikace. Ochrana proti nežádoucímu dotykovému napětí s vodivými částmi hardwaru/zařízení dopravní signalizace, veřejného osvětlení nebo jinými zařízeními je zajištěna dvojitou izolací a vzdáleností druhé izolace ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od líce trakčního stožáru a uzemněním (izolovaná soustava).

Trolejové vedení bude kotveno pomocí pevného kotvení na nové trakční stožáry. Všechny trakční stožáry budou typu trubkové, odstupňované, ocelové, aby odolaly mechanickému zatížení s minimální výškou vrcholu 8,5 m nad úrovní komunikace. Všechny trakční stožáry budou s povrchovou úpravou metalizací 80 mikro a natřeny barvou RAL 7004 „Světle šedá“ z důvodů trvanlivosti a estetických důvodů. Trakční stožáry jsou navrženy převážně v jednostranné nebo párové (boční) soustavě s maximální délkou rozpětí přibližně 10 až 30 m. Maximální délka rozpětí 10-30 m umožňuje nejen uspokojivý výkon sběru proudu, při výšce zmíněné minimální specifikované výšce systému při maximálních průhybových podmínkách (s maximální teplotou okolí), ale také zaručuje, že v případě, že trakční stožár selže za podmínek maximálního průhybu, výška systému nikdy nebude pod 5,0 m, což zaručuje bezpečnost. Líc trakčních stožárů bude umístěn min. 0,50 m za hranou obrubníku komunikace pro vozidla, v komunikaci pro pěší nebo přilehlých zelených pásích.

Trakční stožáry kombinované i nekombinované s veřejným osvětlením budou opatřeny dvířky pro stožárovou rozvodnici a pro elektro výzbroj VO ve výšce 1,00 m nad terénem a bez víka. Dvířka budou orientována vždy tak, aby přístup k nim byl proti směru jízdy nebo pro přístup z chodníku. V patní části trakčního stožáru bude připraven otvor pro kabel VO. Stožáry, které nebudou osazeny VO budou provizorně zavíčkované proti vnikání nečistot.

Napájení trolejbusové tratě je řešeno jako tři napájecí úseky, které jsou napájené ze dvou stávajících měníren MR 6, MR 10 a z nově realizované měřírny MR 10 Vodní (bateriová stanice), pomocí kabelů AYKCY 1x500mm² připojených k trakčním odpojovačům napájecích bodů. Odpojovače napájecích bodů musí být na straně vývodů napájecích trakčních kabelů z měřírny opatřeny svodiči přepětí PSP 1/10/III ve dvojitě izolaci s izolovaným svodem a rozpojovací krabičkou. Pro ochranu komponent trolejového vedení a zařízení instalovaných na trase a uvnitř měníren před atmosférickými výboji budou na všech napájecích místech a úsekových dělení trolejového vedení instalovány svodiče přepětí PSP 1/10/III, které zaručují, že všechny atmosférické výboje nebo jiné typy nadměrného přepětí, které se mohou objevit v systému trolejového vedení, bude uzemněno kabelovým připojením k nejbližší krajní kolejnici, aniž by to ovlivnilo jakékoliv následné zařízení.

Základové ocelové piloty nových trakčních stožárů budou provedeny nově s ohledem na stávající a nové inženýrské sítě. Ocelové piloty jsou v provedení DN 600/8/6-8m, respektive finální návrh bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Projektová dokumentace stavby je koordinována s projekty „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty – II. etapa“, „Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín“ a „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen "stavební úřad") jako stavební úřad příslušný podle ust. §7 odst. 1 zákona o dráhách a § 15 odst. 1 písm. b) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ÚPaSŘ“) ve spojení s ust. § 33 odst. 2 písm.a) a § 330 odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), tímto vyrozumívá podle § 94m odst. 1 ÚPaSŘ a § 47 odst. 1 správního řádu účastníky řízení a dotčené orgány o zahájení stavební řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a

účastníci řízení své námitky do 15 dnů od doručení tohoto oznámení, a to podáním na adresu sídla Dopravního a energetického stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky Dopravního a energetického stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí po předchozí telefonické či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje) na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, územním pracovišti Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Poučení:

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) ÚPaSŘ, může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Námitky stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Mgr. Martin Kozák
ředitel

Dopravní a energetický stavební úřad
V zastoupení ředitele JUDr. Ivan Švec

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne 9.7.2024

Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

zástupce stavebníka (jednotlivě)

AIP, spol. s r.o., IDDS: r9jj3yt

účastníci řízení dle ust. § 94k písm. b) až d) ÚPaSŘ (jednotlivě)

Projekční společnost obchodních center, v.o.s., IDDS: ra9rnpq

Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Statutární město Zlín, IDDS: 5ttb7bs

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, IDDS: ahqj9id

AVONET, s.r.o., IDDS: 4ykpy6g

Zlínstav Reality, s.r.o., IDDS: qycc8qf

Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., IDDS: r58gx4g

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

INTERNEXT 2000, s.r.o., IDDS: cfdcinp

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

ZLS bytové domy a.s., IDDS: u57g6gg

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Nordic Telecom Regional s.r.o., IDDS: i2ecqat

Teplo Zlín, a.s., IDDS: bqvgms2

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Zlín Net, a.s., IDDS: ntxg6en

Parkoviště Gahurova a.s., IDDS: 4nafkji

ZARÁMÍ a.s., IDDS: 9pnfvzr

Zlaté jablko, a.s., IDDS: ghpg6cv

Technické služby Zlín, s.r.o., IDDS: 8yjuj99

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm

účastníci řízení dle ust. § 94k písm. e) ÚPaSŘ (veřejnou vyhláškou)

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Teplárna Zlín s.r.o., Hlavníčkovo nábřeží 650, 760 01 Zlín

Vodárna Zlín a.s., třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín

osoby mající vlastnická či jiná věcná práva k pozemkům:

- p.č. 122/5, 122/10, 144/2, 144/4, 144/5, 190/4, 190/5, 190/6, 190/9, 190/11, 200/1, 352/2, 405/5, 405/6, 442/6, 442/8, 442/12, 1799/4, 1804/5, 1822/4, 3564/2, 3565/1, 3565/26, 3565/60, 3565/80, 3627/2, 3628/1, 3628/2, 4425/6, 4453 a
- st. p. 144, 203/1, 203/2, 205/1, 206, 208, 209/1, 212/1, 213, 219, 237/2, 246/2, 247/2, 249, 251, 253, 254/2, 255/1, 255/2, 255/4, 306/1, 306/5, 306/10, 306/11, 5745/1, 5745/2, 5745/3, 6461, 6462, 6864, 6865, 7119/1, 7119/2, 7120/1, 7120/2, 7120/4, 7211/1, 7484, 8257, 8705/1, 8749, 8755, 8765/1, 8799, 9264

vše v k.ú. Zlín, včetně staveb na nich.

dotčené orgány (jednotlivě)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku

Magistrát města Zlína, oddělení prostorového plánování, středisko územního plánování, IDDS: 5ttb7bs

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, IDDS: 5ttb7bs

Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 5ttb7bs

Magistrát města Zlína, odbor kultury a památkové péče, IDDS: 5ttb7bs