

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

**ZADAVATEL:** České dráhy, a.s.  
Sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Rejstřík: společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka B, 8039  
IČ: 70994226

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

„Rámcová dohoda na dodávky vozidel EMU350“  
zveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek dne 31. 10. 2022 pod evid. č. Z2022-043758 a v Úředním věstníku Evropské unie dne 31. 10. 2022 pod číslem oznámení 2022/S 210-605028 (dále také „Zakázka“)

**Zadávací řízení:** jednací řízení s uveřejněním - § 60 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“)

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona, k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona, vyhotovil tuto písemnou zprávu v souladu s § 218 zákona.

<b>1. Předmět veřejné zakázky, sjednaná cena ve smlouvě a zvolené zadávací řízení</b>
<b>Předmět veřejné zakázky:</b> Předmětem Veřejné zakázky je uzavření rámcové dohody podle § 131 Zákona mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem. Předmětem Rámcové dohody je úprava postupu při uzavírání dílčích kupních smluv (i) na výrobu a dodávky až 60 ks dvousystémových (3kV DC/25kV AC) elektrických jednotek s max. provozní rychlostí alespoň 200 km/h, plně způsobilých k provozu na železničních tratích rozchodu 1 435 mm na území České republiky, (ii) dodávky náhradních dílů a konstrukčních celků výměnného systému. a smlouvy na opravy a údržbu dodaných jednotek formou Full-Service.
<b>2. Cena sjednaná ve smlouvě:</b> Zadavatel zrušil zadávací řízení před obdržením předběžných nabídek
<b>3. Použitý druh zadávacího řízení:</b> jednací řízení s uveřejněním - § 60.
<b>4. Označení účastníků zadávacího řízení</b>
1) <b>Konsorcium CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH &amp; CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd.</b> , které tvoří společnosti: <ul style="list-style-type: none"><li>• CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH (vedoucí společník), se sídlem Donau-City-Straße 7/35.0G, 1220 Vídeň, Rakousko, IČ: 445425m a</li><li>• CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. (společník), se sídlem Č. 1 ulice Tianxin, Zhuzhou, Hunan, Čínská lidová republika, IČ: 914302007790310965</li></ul>
2) <b>Konsorcium ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA</b> , které tvoří společnosti: <ul style="list-style-type: none"><li>• ŠKODA TRANSPORTATION a.s. (vedoucí společník), se sídlem Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň, IČ: 62623753</li><li>• ŠKODA VAGONKA a.s. (společník), se sídlem 1. máje 3176/102, Moravská Ostrava, 703 00 Ostrava, IČ: 25870637</li></ul>

3) **CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.**, se sídlem Jose Miguel Iturrioz 20200/26, 20200 Beasain Guipuzcoa, Španělsko

4) **Consortium Stadler – vozidla EMU350**, které tvoří společnosti:

Stadler Praha s.r.o. (vedoucí společník), se sídlem Kutvirtova 339/5, 15000 Praha – Radlice, IČ: 28981090

Stadler Polska, Sp.z o.o. (společník), se sídlem Targowa 50, 08-110 Siedlce, Polsko, IČ: 140761578

Stadler Rheintal AG (společník), se sídlem Neudorfstrasse 8, 9430 St. Margrethen SG, Švýcarská konfederace, IČ: CHE-108.584.752

5) **ALSTOM Czech Republic a.s.**, se sídlem Václavské náměstí 2132/47, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 49902083

6) **Siemens Mobility, s.r.o.**, se sídlem Siemensova 2715/1, 15500 Praha – Stodůlky, IČ: 06931995

#### **5. Označení všech vyloučených účastníků, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

1) Konsorcium CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH & CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd., které tvoří společnosti:

- CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH (vedoucí společník), se sídlem Donau-City-Straße 7/35.0G, 1220 Vídeň, Rakousko, IČ: 445425m a
- CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. (společník), se sídlem Č. 1 ulice Tianxin, Zhuzhou, Hunan, Čínská lidová republika, IČ: 914302007790310965

#### **ODŮVODNĚNÍ**

Zadavatel v čl. 2 zadávací i kvalifikační dokumentace stanovil, v souladu s § 6 odst. 3 Zákona, závaznou podmínku, že žádost o účast a následně nabídku je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se primárně rozumí Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA).

Společnost CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. má sídlo v Čínské lidové republice, konkrétně v regionu Hunan. Dle veřejně dostupných informací není Čínská lidová republika v současné době smluvní stranou GPA ani jiné známé obdobné mezinárodní smlouvy. Vzhledem k výše uvedenému nesplnila společnost CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. závaznou podmínku účasti v zadávacím řízení, a proto zadavatel tohoto účastníka vyloučil.

Druhý účastník konsorcia, společnost CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH, sídlo: Donau-City-Straße 7/35.0G, 1220 Vídeň, Rakousko přes výše uvedené zůstal samostatně účastníkem zadávacího řízení, avšak zadavatel v jeho nabídce shledal nedostatky a vyzval účastníka k objasnění nebo doplnění údajů či dokladů formou žádosti zadavatele dle § 46 zákona. Účastník však ve stanovené lhůtě na tuto žádost nijak nereagoval. Zadavatel proto vyzval účastníka k objasnění nedostatků opětovnou žádostí o písemné objasnění žádosti, na kterou účastník ve stanovené lhůtě rovněž nereagoval. Z toho důvodu byl i tento druhý člen konsorcia vyloučen.

#### **6. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena rámcová dohoda:**

Zadavatel zrušil zadávací řízení před obdržením předběžných nabídek

#### **7. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:**

Zadavatel v průběhu zadávacího řízení, a to ještě před koncem lhůty pro podání předběžných nabídek, v rámci své upravené obchodní strategie a strategie obnovy železničních kolejových vozidel, přehodnotil vozidlové potřeby této kategorie a tato vozidla se tak stávají pro zadavatele v tuto chvíli zbytnými. Zadavatel přitom zohlednil ekonomické faktory a technické požadavky na pořizovaná vozidla a v zájmu zajištění potřebných vozidel v případném jiném zadávacím řízení, které bude od počátku reflektovat potřeby zadavatele, nezbylo zadavateli než zadávací řízení zrušit.

Zadavatel dále podotýká, že podle § 170 zákona si v zadávací dokumentaci vyhradil právo zrušit toto

zadávací řízení i bez naplnění důvodů uvedených v § 127 zákona. Zadavatel proto v souladu s ust. § 127 odst. 2 písm. d) zákona a ust. § 170 zákona ruší předmětné zadávací řízení na Zakázku na základě výše uvedených důvodů.

**8. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků:**

V rámci zadávacího řízení zadavatel komunikoval s dodavatelem prostřednictvím prostředků elektronické komunikace.

.....  
**Mgr. Milan Babica**

ředitel odboru centrálního nákupu