

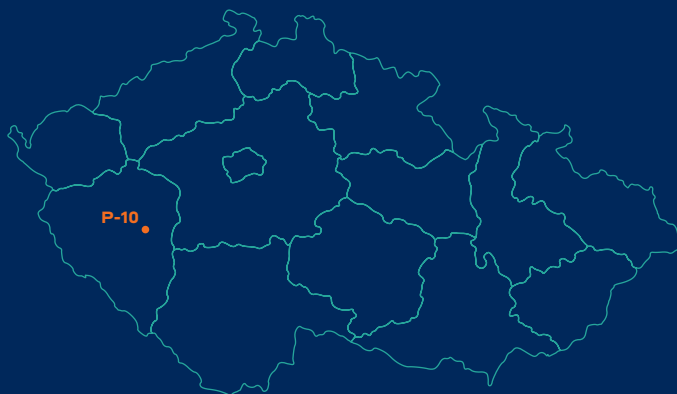


# Modernizace tratě Horáždovice předměstí – Plzeň-Koterov

Předpokládaná realizace: 11/2025–11/2028

kód stavby: P-10

aktualizace: 18. 5. 2023





01



03



04

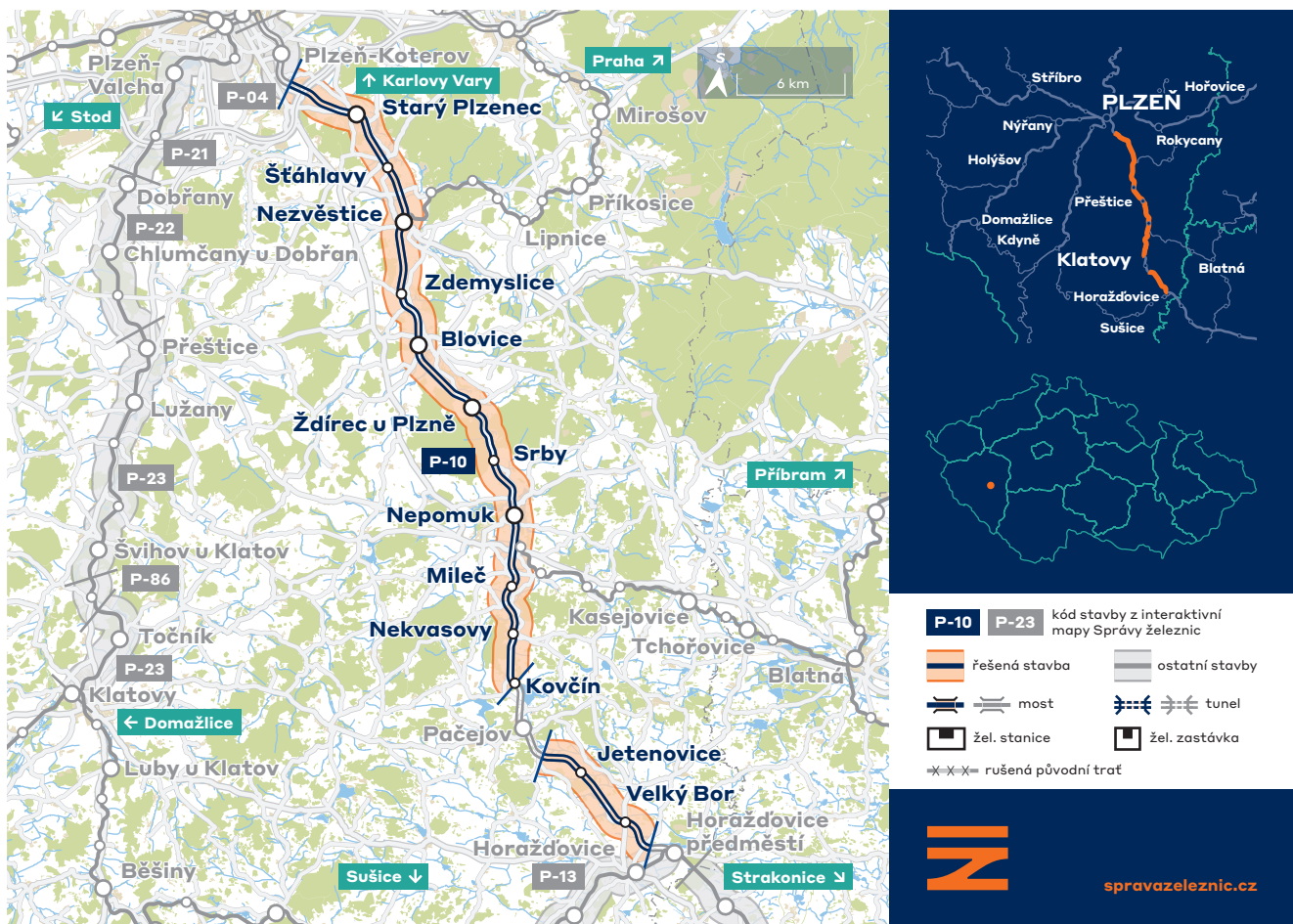
## ÚVOD

**Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce téměř 50 kilometrů trati včetně zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov. To umožní zvýšení rychlosti vlaků až na 140 km/h a zkrácení jejich jízdní doby o 10 až 12 minut. Rekonstrukcí projdou stanice Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec a zastávky Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Štáhlavy. Jako náhrada za zrušenou zastávku Velký Bor vznikne zastávka Horažďovická Lhota.**

01 – Celý úsek do Plzně bude po modernizaci dvoukolejný.

02 – V Jetenovicích vzniknou nová nástupiště.

03 – Stanice Starý Plzenec dostane bezbariérově přístupné ostrovní nástupiště.



## POPIS STAVBY

V rámci modernizace proběhne zdvoukolejnění traťového úseku mezi Nepomukem a Plzní-Koterovem s úpravami kolejiště ve všech dotčených stanicích. Stanice Ždírec u Plzně se změní na zastávku. Nová nástupiště budou mít výšku 550 mm nad kolejí, zajistí tedy pohodlnější nástup do vlaků. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Cestující ocení také přístřešky a prvky orientačního a informačního systému.

Ve sledovaném úseku se nachází celkem 27 úrovnových křížení se železniční tratí, z toho jsou tři přechody pro pěší, čtyři přejezdy na silnicích druhé třídy, šest na silnicích třetí třídy a 14 tvoří přejezdy na místních a účelových komunikacích, převážně polních a lesních cestách. Dva přejezdy na polních cestách jsou trvale uzavřeny. U přejezdů na méně významných místních komunikacích se prověří možnost jejich zrušení bez náhrady, případně

s možnou náhradou souběžnou komunikací k nejbližšímu dalšímu přejezdu. U všech ponechaných úrovnových křížení se provede jejich modernizace.

Mezi Horažďovicemi předměstím a Plzní-Koterovem je 112 umělých staveb v různém technickém stavu. Z toho je 39 mostů a 73 propustků. Navržené způsoby jednotlivých druhů sanací a přestaveb se liší podle druhu stávající konstrukce. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace.

Ve všech řešených železničních stanicích se počítá s rekonstrukcí stávajících výpravních budov (případně technologických objektů). Pokud jde o vybavení jednotlivých železničních stanic, v Nepomuku bude jedno polo-

ostrovní, jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště. Přístup na všechna nástupiště bude zajištěn novým podchodem, který bude veden pod celým kolejištěm a komunikačně propojí přilehlé průmyslové areály s přednádražním prostorem.

Původní stanice Ždírec u Plzně bude zrušena a nahrazena zastávkou na nově dvoukolejně trati. V Blovicích bude jedno oboustranné ostrovní a jedno vnější nástupiště. Obě budou mít délku 120 m. Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn novým podchodem, který bude veden pod celým kolejištěm a propojí obě strany stanice. Kombinaci vnějšího a ostrovního nástupiště budou mít dispozici také cestující ve stanicích Nezvěstice a Starý Plzenec.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	11/2021	08/2019	12/2023	06/2025	–	11/2025	11/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce železniční tratě
místo stavby:	traťový úsek Horažďovice předměstí – Plzeň-Koterov, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 55,3 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 12 počet řešených železničních přejezdů: 27 počet řešených mostů a propustků: 112
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. + METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(C-05) Modernizace tratě Protivín (mimo) - Horažďovice předm. (mimo) (P-13) Revitalizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) (P-04) Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.